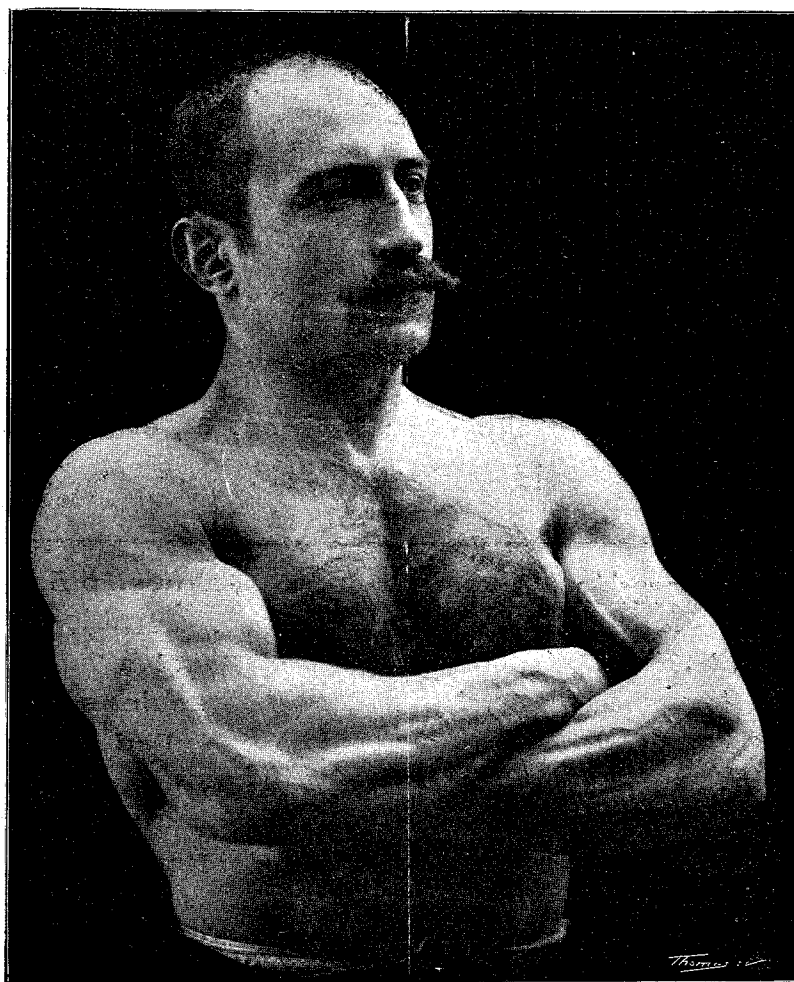




Revista Semanal Ilustrada

Año VI — Barcelona 6 de Julio de 1902 — Núm. 26

GALERÍA DEPORTIVA NACIONAL



D. Miguel Valdés, Campeón de Cataluña en el concurso de Gimnástica Higiénica

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

NOTA.—Se reciben encargos para el Gran Hotel-Restaurant de LA RABASSADA

Gran Taller de Reparaciones

DE

Baldomero Ferraz y Compañía

NEUMÁTICOS

PARA

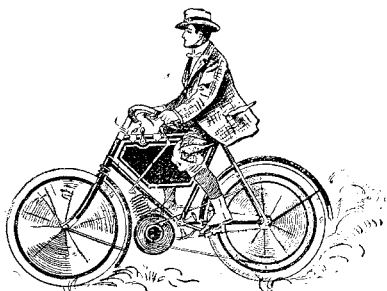
VELOCÍPEDOS Y AUTOMÓVILES

Accesorios

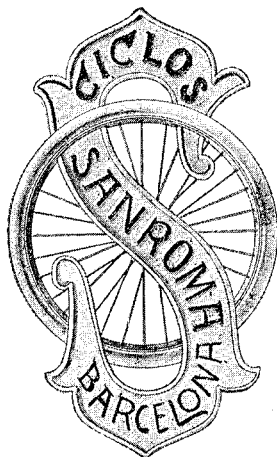
Talleres: Balmes, 68. — Despacho: Balmes, 61, chafalán calle Aragón
BARCELONA

Construcción y Reparación

BICICLETAS de PISTA, CARRETERA
con MOTOR, etc.



Aragón, 266, Barcelona



Frenos, piñones libres
Cambios de desarrollo

Faroles

Boeinas

Pedales

Carteras

Cielómetros

Neumáticos

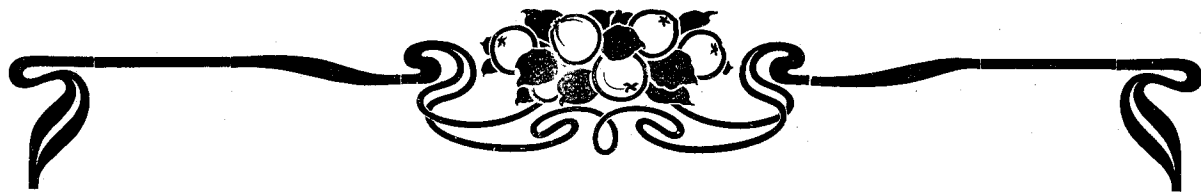
Bombas

Sillines

Llaves inglesas

y demás accesorios de ciclismo





El acontecimiento del día

París-Viena

Carrera de Automóviles

De todos los acontecimientos sensacionales dentro del mundo del deporte, ninguno que preocupe tanto ni alcance mayor notoriedad que la carrera de automóviles que partiendo de París termina en la capital de Austria, recorriéndose una distancia de **1.442 kilómetros**. Aun que empleáramos las diez y seis páginas de nuestro periódico, no cabrían en Los Deportes los detalles á cual más interesantes de esta carrera sensacional, demostración palpable, real y verdadera de la importancia extraordinaria que en pocos años ha alcanzado el automovilismo en Europa y principalmente en Francia.

Prohibidas por los Gobiernos estas manifestaciones internacionales, hase conseguido, merced á influencias poderosas, la celebración de la carrera *París-Viena*, llevada á efecto con éxito extraordinario en los días 26, 27, 28 y 29 de Junio.

Habíamos visto en 1895 *París-Burdeos-París*, que ganó el malogrado Levassor en su coche de cuatro caballos; en 1896 *París-Marsella-París*, que ganó Mayade en un coche Panhard y Levassor de ocho caballos; en 1898 *París-Amsterdam*, en la que obtuvo el triunfo Charron; en 1899 la vuelta á Francia, en que resultó vencedor René de Knyff guiando un coche de diez y seis caballos de la célebre marca Panhard; en 1900 la marca Mors se llevó la victoria en la carrera *París-Tolosa*, merced á Levegh, que conducía un coche de veinticuatro caballos; y por último, en la memoria de todos se conservan aún los recuerdos del gran triunfo de Fournier recorriendo *París-Berlín* á mayor velocidad que el Sud-exprés, en un coche Mors de cuarenta caballos.

En 1895 la velocidad media del Campeón, fué de *24 kilómetros* á la hora; en 1896 de *27 kilómetros*; en 1898 de *45 kilómetros*; en 1899 de *54 kilómetros*; en 1900 de *66 kil. 220 metros*; en 1901 de *71 kil. 100 metros*; y este año en París-Viena, Marcel Renault cubre por término medio **90 kilómetros por hora**.

A este paso es imposible predecir las distancias que se cubrirán en años sucesivos, de no abolirse estos verdaderos *tours de force*.

Las inscripciones

El números total de inscripciones, alcanzó la respetable cifra de 218, contándose toda clase de vehículos: coches grandes, ligeros, autocicletas, triciclos, cochecitos, motocicletas, motociclos y cuadriciclos, estando representadas casi todas las marcas, las *Mors*, *Panhard et Levassor*, *Renault*, *Peugeot*, *Mercedes*, *Cotterau*, *Darracq*, *Richard*, *Benz*, *Clément*, *De Dietrich*, *Serpollet*, *Gladiator*, *Dion-Bouton*, *Decauville*, *Déchamps*, *Telephones Ader*, *Gobron-Brillié*, *Delahaye*, etc.

Estas marcas corresponden á casas francesas, austriacas, belgas, alemanas é inglesas, predominando las primeras.

Las distancias

El recorrido de París á Viena, 1.442 kilómetros se ha llevado á término con arreglo al programa anunciado en cuatro etapas, á saber:

26 de Junio	París-Belfort	408 kil.
27 de "	Belfort-Bregenz	312 kil.
28 de "	Bregenz-Salzburg	369 kil.
29 de "	Salzburg-Viena	343 kil.

La salida

De los 218 inscritos solamente partieron 137. La salida se efectuó en la meseta de Champigny á las tres veinticinco de la madrugada del jueves; á esa hora una multitud enorme se apiñaba en el lugar indicado, ávida de presen-

ciar los preliminares de este grande acontecimiento deportivo.

Desde las diez de la noche hasta las dos de la madrugada, la plaza de la Concordia, los grandes boulevares y la plaza de la Bastilla presentaban animadísimo aspecto. La multitud tomaba por asalto los coches que conducían al sitio de partida. Carruajes de todas clases y movidos por todos los sistemas de tracción, desde los automóviles-ómnibus y los minúsculos motociclos hasta los vulgares "fiacres", cruzaban incesantemente el bosque de Vincennes, constituyendo, bajo los argentados rayos de la luna, el éxodo más curioso y extraño que pudiera imaginarse.

Ya en Champigny, el número de espectadores, cada vez mayor, se diseminaba por la vasta llanura; poblada de vendedores de comestibles y de *camelots*, pregonando á grito pelado los suplementos de periódicos con todos los detalles de la carrera.

Correctamente alineados á uno y otro lado de la carretera, y ocupando los puestos que les asignó el Jurado de admisión, y que señalaban grandes tarjetones sobre el tronco de los árboles, aparecían 137 automóviles de los inscriptos.

Los *chauffeurs* inspeccionan por última vez sus máquinas. Cada uno de ellos muéstrase seguro de la victoria, á juzgar por la sonrisa de confianza que aparece en sus labios.

Los conductores, fieles al proverbio del automovilismo: "Un buen *chauffeur* debe permanecer más tiempo debajo de la máquina que sobre ella", desaparecen bajo los complicados mecanismos del carruaje, y ejecutan cuantas operaciones son necesarias para prevenir el temido accidente.

La hora de la partida se aproxima. Un estremecimiento de impaciencia agita á la multitud.

Las primeras luces de la mañana permiten calcular el número de curiosos. Cuéntanse por millares y millares, extendidos en apretada fila, hasta diez kilómetros de Champigny.

La gendarmería conserva el orden á duras penas, no obstante haberse adoptado las mayores precauciones para conseguirlo.

A las tres veinticinco Monsieur Huet, cronometreur oficial del "Automóvil Club de Francia", el juez de salida, dió la señal de ¡Partes! avanzando el coche de Girardot, que partió el primero á las tres treinta; el célebre Fournier partió 2 minutos después y sucesivamente Edge, Knyff, todos estos inscriptos en la *carrera de la copa Gordon Bennett*. Poco á poco fueron partiendo los demás coches, y á las 7 y 45 demarraba el último, un Mors de 70 caballos.

Primera jornada

Como decimos antes, es imposible entrar en detalles; esto nos llevaría muy lejos y sería el cuento de nunca acabar. El tiempo magnífico, sol radiante y ligero viento de Nordeste. Bajo el punto de vista de velocidad el éxito es completo, dejando muy atrás á la alcanzada por Fournier en *París-Berlín*. René de Knyff recorrió los 380 kilómetros, deducida neutralización, en 4 horas 16 minutos, lo que representa 90 kilómetros á la hora. Dos minutos después de Knyff llegó Enrique Farman seguido de Charront, Mauricio Farman, Teste, Pinson, Crowhez, Zborowski, Girond, Voigt, etc., etc. A causa de accidentes sobrevenidos á Fournier, considerado poco menos que el favorito de esta carrera, tuvo que abandonarla por averías. Hasta Chaumont, 240 kilómetros, Fournier fué primero.

Segunda jornada

Esta segunda jornada entre Belfort y Brengenz era campo neutralizado para los automovilistas; el Gobierno suizo no consintió bajo ningún pretexto que se corriera á grandes velocidades dentro de su territorio. El segundo día se redujo por consiguiente á un paseo por aquel magnífico país, pudiendo los *chauffeurs* admirar las bellezas de su paisaje.

Tercera jornada

Tras de la calma la lucha.

Grande efecto causó en la opinión, especialmente en París, cuando se supo que tras Fournier, era René de Knyff quien abandonaba la carrera, después de llegar primero á Belfort. El barón de Forest conduciendo una Mercedes fué el que llegó primero á Salzbouurg á una velocidad media de 50 kil. á la hora. Farman, segundo; tercero Renaud; cuarto Zborowski.

La copa Gordon-Bennett

Para tener opción al magnífico objeto de arte ofrecido con este nombre por el Director del *New-York Herald*, precisaba que los concursantes condujeran coches de fabricación exclusivamente nacional; retirados Girardot y Fournier quedaban para disputarse este premio Knyff y Edge, pero obligado Knyff á quedarse en tierra, la copa pertenecerá por este año á Edge, representante del "Automóvil Club de la Gran Bretaña", cubriendo los 828 kilómetros en 17 horas 41 minutos 58 segundos $\frac{1}{5}$. A última hora se anuncian protestas contra Edge, que no sabemos si admitirá el Jurado.

Última etapa

Día sensacional para los que han seguido con atención creciente el desarrollo de esta

manifestación deportiva. Los primeros telegramas que llegaron á Viena en la mañana del domingo indicaban que Enrique Farman avanzaba el primero por la carretera; más tarde el telégrafo anunciaba que Zborowski se había colocado á la cabeza de los corredores, y por último por teléfono avisaron al Jurado de llegada que Marcelo Renaud había logrado pasar á sus contrarios. En efecto: Marcelo Renaud llegó á la meta, situada en el prater, á las 2 y 7 minutos de la tarde.

La llegada

De buena gana detallaríamos todos los incidentes y el orden de llegada de todos los automóviles que en tan buena prueba tomaron parte. Mas el espacio ocupado, con ser ya mucho, sería el menor ante el afán de llenar tan grande hueco, y así nos limitaremos á condensarlo todo en los cinco que llegaron primeros y los dos que se quedaron en último lugar.

Helos aquí:

Primero.—Marcelo Renaud, montando coche ligero Renault, hizo el recorrido en 26 horas, 10 minutos, 47 segundos y $\frac{2}{5}$.

Segundo.—H. Farman, con coche Panard et Levassor, en 26 horas, 34 minutos 30 segundos y $\frac{1}{5}$.

Tercero.—Edmond, con coche ligero Darracq, en 26 horas, 46 minutos y 10 segundos.

Cuarto.—F. Farman, coche Panard et Levassor, en 26 h. 51 m. 29 s. y $\frac{2}{5}$.

Quinto.—Conde Zborowski, coche Mercedes, en 26 h. 58 m. 33 s. y $\frac{3}{5}$.

Los demás pasaron ya de las 27 horas, y llegó

Penúltimo.—Rieger, con motocicleta, en 41 h. 20 m. y 27 s.

Último.—Podsenick, con motocicleta, en 41 h. 22 m. y 9 s.

El total de vehículos que llegaron á la meta fué de 70, clasificados en 23 coches, 33 coches ligeros, 8 cochecitos, 2 motocicletas y 4 motocicletas.

El Banquete

Un banquete de 500 cubiertos se efectuó por la noche en celebración de la carrera París-Viena, bajo la presidencia del Embajador de Francia y con asistencia de los individuos del Comité Central del "Automóvil Club Austriaco", del Barón de Zuylen y la mayoría de los que habían llevado á efecto la carrera. Citamos entre otras ilustres personalidades al Conde de Poetting; duque de Ratibor, conde Kilmansegg, conde Thum, conde Salm, doctor Ven Stern, Wimpfen, príncipe de Solm, Palla-

nicini, barón de Haas, Szapary, presidente del "Automóvil Club de Hungría"; Lohner, conde Hayos, de Bochum, Gudenus, príncipe de Hohenlohe, barón de Liebig; barón y barones Van Zuylen, príncipe de Aremberg, conde de Vogüé, René de Knyff, Journu, Huet, Luis y Emilio Mors, Huillier, Lemoine, Michelin, Armando Peugeot, Gaëtan de Meaulne, Archdeacon, Serpollet, barones de Dietrich y de Turckheim, los tres hermanos Renault, barón de Pallandt, Falconnet, Avigdor, Gerardot, Loisel, Voigt, Didier, Roux, Comiot, M. y Mme, Sené Cahen, Marcel Cahen, Gaudichard, el marqués de Villalonga, los hermanos Gondoin, etc., etc.

El banquete fué espléndida fiesta de fraternidad entre los elementos austriacos y franceses allí reunidos; el discurso del embajador de Francia aplaudidísimo.

La Exposición

A medida que iban llegando los automovilistas iban depositando sus coches en el lugar destinado á Exposición de los mismos, la que ha sido visitada por toda Viena, habiendo llamado extraordinariamente la atención la mayoría de ellos.

Y para terminar

Toda la prensa extranjera comenta con entusiasmo el éxito alcanzado por esta carrera, celebrando todos el que, salvo algunos incidentes, se haya llevado felizmente á cabo. Nosotros participamos de la satisfacción que comparten cuántos se interesan por el desarrollo del automovilismo; dejamos aparte cuanto se refiere á incidentes que se han apresurado á dar á conocer los periódicos de gran circulación, y anhelamos que se cumplan los deseos expuestos por algunos de los miembros del "Automóvil Club de Francia" de que el año próximo, Dios y los Gobiernos mediante, este acontecimiento deportivo sensacional se lleve á efecto desde París á Lisboa atravesando España por sus malísimas carreteras.

SILUETA

D. Miguel Valdés

Sobrado conocido y popular es este constante deportman y poco podemos añadir á lo que en su honor hemos publicado en las revistas de 8 Diciembre 1900 y 12 Enero 1902, la primera individualmente y la segunda con el primer bando del "F. C. Barcelona" en el que figura desde principios de 1900.

Sus deportes favoritos han sido el football, carreras á pie, gimnástica y náutica, practicando la última desde 1889 habiéndose dedicado á la gimnástica hace unos 15 años, obteniendo muy merecidamente en el último concurso la medalla de oro y el título de Campeón de Cataluña en la sección de gimnástica higiénica.

En carreras á pie ha obtenido en las de velocidad dos primeros premios; de football posee la medalla del campeonato de la copa Macaya de la finida temporada, teniendo como recuerdo de las innumerables regatas en que ha tomado parte 33 medallas y valiosos objetos de arte.

Su afición le ha inducido á coleccionar numerosas fotografías deportivas, entre las que existen algunas de verdadero mérito y valor histórico.

Actualmente forma parte del "Real Club de Barcelona", "Football Club Barcelona" y Gimnasio Tolosa.

Algunas consideraciones

sobre la obesidad y su tratamiento

por Salvador López Gómez

DIRECTOR DEL GIMNASIO MÉDICO DE SEVILLA

II

MEDIOS FARMACOLÓGICOS

Ocupándonos primero de los medios farmacológicos, hemos de decir que si bien los ácidos, ioduros, vinagres, etc. fueron panegirizados por algún tiempo, como elementos para combatir la obesidad, hoy, debido á su éxito escaso y resultados pocos lisonjeros, vienen á llenar estos medios lugar secundario en el tratamiento de la obesidad.

No sucede lo mismo con los purgantes, principalmente si aquellos son de naturaleza drástica. El Dr. Culemburg, no obstante de opinar de la misma manera, aconseja sin embargo el uso de las sales neutras, como el sulfato, el bicarbonato de sosa con preparación de hierro, en evitación de una debilidad general.

En efecto, en los obesos se observa con mucha frecuencia un desarrollo excesivo del intestino, produciendo casi siempre un timpanismo intestinal; de ahí la necesidad de los purgantes y aguas alcalinas, para obtener lo que llamamos una sangría blanca.

Todo el valor terapéutico de las aguas de Mariembad, de Calbad, de Emús, de Kissingen, etc., unido á un régimen alimenticio severo y especial y á ejercicios repetidos y prolon-

gados, débese principalmente á la propiedad de las mismas, ó sea á su riqueza en sulfato de sosa, y cloruro de sodio, y como dice el Profesor Seegen, tienen la propiedad de eliminar los principios hidro-carbonados.

He aquí ahora el tratamiento seguidos por los obesos en el establecimiento de Mariembad.

Levantarse á las seis de la mañana.

De seis y media á siete tres vasos de agua del manantial Kreustbrunn. Pasadas tres semanas se añade en el último vaso media cucharada de sal extraída del manantial.

De siete y media á ocho: primer desayuno, compuesto de dos huevos crudos, una taza de té y una rebanada de pan.

De nueve á diez baño de vapor alterno, establecida la sudación de estos baños, se dá una ligera fricción con guantes, con cepillo ó escobilla y á continuación una ducha de agua fría.

A la terminación de la ducha, una fricción con vinagre de puntas de abeto.

Paseo á continuación.

A las once segundo desayuno, compuesto de dos platos, carne ó pescado, uno de legumbres, una compote sin azucar y una botella de vino y pequeños trozos de pan tostado.

Al medio día hasta la comida de la tarde, ó sea á las seis, paseo por el bosque.

A las ocho, un gran amasamiento con jabón.

A las ocho y media acostarse aplicándose compresas frías sobre el vientre.

Además toman por mañana y noche píldoras de reducción.

Este tratamiento dura seis semanas, en las cuales puede disminuirse en esta proporción:

1. ^a semana.	10 libras
2. ^a semana.	2 »
3. ^a semana.	6 »
4. ^a semana.	8 »
5. ^a semana.	7 »
6. ^a semana.	7 »

Total. 40 libras

Si durante el tratamiento la sed se hace excesiva, se suele calmar con limonadas.

(Continuará)



Regatas internacionales y nacionales á remo

El domingo antepasado, delante del muelle de Barcelona y antepuerto, se verificaron las

regatas internacionales y nacionales para embarcaciones á remos, organizadas por el Real Club de esta población y á beneficio del Asilo Naval.

Las que presenciamos el día 22 de Junio han sido muy concurridas, presentando las tribunas construidas y los palcos, magnífico golpe de vista.

Un público distinguido, en el que tenía sitio preminente el elemento bello, siguió durante la tarde, agradabilísima por cierto, las interesantes pruebas al remo que se verificaron. Los palcos todos ocupados por gentiles damas engalanadas con los trajes claros propios de la estación presente.

Del orden y buen conjunto de la fiesta cuidaban numerosas comisiones del Club, que atendían solícitamente á los presentes. Los encargados de obsequios y facilitar datos á la prensa, á la que se había designado un palco, cumplieron su cometido airoosamente, mereciendo plácemes sinceros nuestros buenos amigos Vilalta y Torrescasana, el simpático lugarteniente del constructor Burell.

Los socios del R. C. de B. lucían el domingo por primera vez la nueva insignia del mismo, que es de mucho gusto y su combinación del mejor efecto. Bajo la corona real un gallardete con las armas de España, rodeado el todo por una cinta blanca en la que se lee: *Real Club de Barcelona*.

A las regatas que nos ocupan han prestado su valioso concurso, viniendo á luchar en nuestras aguas, con buenos botes, sociedades tan importantes como el *Club Nautique de Nice*, la *Emulation nautique de Toulouse* y el *Real Club de Regatas de Alicante*.

El Jurado, colocado en una *golondrina*, dió á las 4 de la tarde la señal para la primera regata, verificándose ésta y las siguientes en la forma que adelantamos en el número último de LOS DEPORTES.

Los tripulantes del *yole "Lucentum"* del "Real Club de Alicante", ganadores de la *Copa* de S. M. el Rey y del Campeonato, son los *rowingmen* señores Tato, Pinedo, Girau, Porcel y timonel Antón, los que al llegar frente al Jurado fueron ovacionados.

La cuarta regata fué anulada.

Después del descanso, en que la concurrencia se dirige al *buffet* colocado detrás de los palcos y nada bien servido, comienza la quinta regata, la más interesante, si cabe, de la tarde, y la que entusiasma á los *amateurs* grandemente. "Gran internacional *yole* de mar á 4 bayonas y timonel, *juniors* y *seniors*, 2.000 metros, tres viradas." Resulta muy disputada,

venciendo al fin brillantemente el *yole Fleurette* del C. N. de Nice; llegan, después, á la boya: *Barcelona*, *Llobregat* y *Catalunya*, del "R. C. de B." y *Emulation Nautique de Toulouse*.

A la llegada los vencedores fueron saludados con fuertes aplausos y con los gratos acordes de la Marsellesa, ejecutada por la banda del Asilo Naval.

El premio obtenido, consiste en una preciosa *Copa* artística, ofrecida por el Príncipe de Asturias.

La 6.^a y 7.^a regatas se suceden sin incidentes.

Durante las regatas los *yachts* á la vela y de vapor inscriptos en el "R. C. de B." maniobraron por la dársena exterior, dando con sus viradas mayores alicientes á la fiesta que se celebraba, la que termina muy cerca de las siete de la tarde.

De esperar es, que vistos los brillantes resultados deportivos de las regatas del 22 de Junio, el "R. C. de Barcelona", no tardará en anunciar otras internacionales; pero á la vela, digno complemento de la reseñada.



Por la noche y en el restaurant de Francia se verificó el banquete con que los socios del "Real Club de Barcelona" obsequiaron á las autoridades y á los representantes de las sociedades náuticas que tomaron parte en las regatas de la tarde.

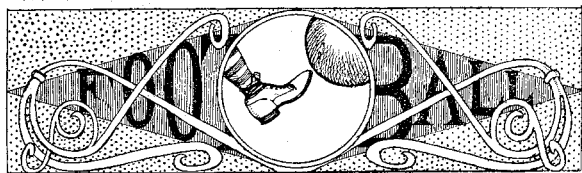
Alrededor de la mesa, adornada con flores, se sentaron muy cerca de cien comensales, ocupando los puestos principales los Sres. don José O. de Olano, Presidente del "R. C. de B.", El Excmo. Comandante de Marina D. Rafael Bianchi, delegado del "Club Nautique de Nice", ídem del "Real Club de Regatas de Alicante", de la "Emulation nautique de Toulouse", D. P. G. Maristany, D. E. Vilalta, D. J. Burell, oficial del "Pelayo", D. Sixto Quintana, D. Luís López, D. Manuel Vehils y D. Enrique de Sorrairain.

Durante la comida reinó la mayor alegría. Al final y al descorcharse el *champagne* se pronunciaron elocuentes brindis, casi todos encaminados á manifestar el deseo por todos sentido de fomentar la afición al mar, en los sports que con ella tienen relación tan directa: el *rowing* y el *yachting*.

Se dirigieron entusiastas telegramas á S. M. el Rey y al Presidente de la República Francesa.

Terminó tan agradable reunión cerca de las doce de la noche.

L.



FIN DE TEMPORADA (Continuación)

"Nacional F. C."

Cuenta 3 partidos perdidos, 1 tanto favor y 11 contra. Ha jugado 1 partido contra primer bando "Irish" y 2 contra segundos "Irish", "Catalonia".

"Regional F. C."

Cuenta 1 partido perdido y en contra 9 tantos luchando con el tercero "Irish".

"Condal F. C."

De 8 partidos ha ganado 2 y perdido 6, con 13 tantos á favor y 46 en contra.

Primer bando: Realizado 6 partidos, ganados 2, perdidos 4, con 11 tantos á favor y 38 en contra. Jugado con terceros bandos "Irish" y "Barcelona".

Segundo bando: Perdido 2 partidos con 2 tantos á favor y 8 en contra. Luchado con cuartos bandos ("Irish" "Iberia").

"Catalunya F. C."

De 4 partidos ha ganado 2, perdido 1 y empate 1, con 2 tantos favorables y 4 en contra. Luchado 1 contra primero "Montserrat", 1 contra tercero "Iberia" y 2 contra cuarto "Iberia".

(Continuará)

El «Rowing Football Club»

El último domingo hizo su presentación en el parque este nuevo Club, formado por socios del "Real Club de Barcelona" pertenecientes la mayoría á otras sociedades de ésta.

La lucha se entabló entre el bando azul y el blanco, formando el primero: Coll-Witty Fargas-Gomila 2.º - Leask - Armelin - Quintana Durá-Margarit-Camps-Sayé. (Witty y Leask del "F. C. Barcelona" Quintana-Durá-Margarit han figurado en el "Universitari" esta temporada.)

Constituían el bando blanco: Planells-Vila Valdés-Gomila 1.º - Morera - Margarit 1.º - Parsons-Leffer-C. García-Huart-Mityá. (Planells del "Catalá"; Valdés-Parsons C. García del "F. C. Barcelona"). Fué juez el Sr. Parck.

El primer tanto logrólo el bando azul entrándolo Quintana en un saque de rincón lanzado por Witty, habiendo salido vencedor el

bando blanco, por haber logrado 5 tantos, (C. García 3-Parsons 1-Mityá 1).

Del bando blanco se distinguieron: Carcía por su empuje como delantero y excelente juego con sus combinaciones con Parsons, y Vila por su seguridad como defensor.

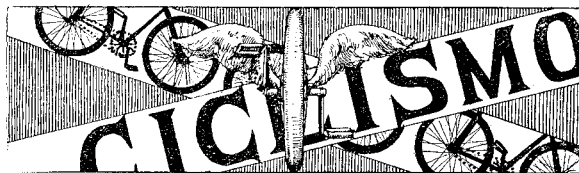
Del bando azul fué notable en algunos momentos, la combinación que lucieron los delanteros.

A todos hay sin embargo que felicitar por la cooperación que prestaron á la Sociedad General Francesa de Beneficencia, organizadora de esta fiesta y á beneficio de los pobres franceses de esta ciudad.

Sobre el propio terreno nos hicimos eco del rumor de que la Sociedad francesa deseaba repetir el partido en idéntica forma en la tarde de hoy, habiendo muchos que no están dispuestos á jugar de nuevo, porque se han convenido que aunque se empiece á desarrollar el juego á las 5 de la tarde, el sol y la temperatura actual molestan en alto grado y convierten el juego en antihigiénico.

No se comprende el empeño de diferentes Sociedades en organizar partidos especiales en esta época y que durante la temporada apropiada no lo hagan, debiéndose casi todo á iniciativas particulares de los Clubs, mayormente cuando hay mucho mayor espacio de tiempo, más entrenamiento, mayores facilidades y hasta más probabilidades de éxito en los 8 ó 9 meses de la temporada.

UN DELANTERO



Unión Velocipédica Española

PEONES CAMINEROS

De acuerdo con lo aprobado por el Comité Central de la "U. V. E.", se abre un concurso entre los peones camineros de cada una de las provincias que constituyen las Regiones 4.ª, 5.ª y 6.ª, para premiar con VEINTE PSETAS al peón que, á juicio de los Comités Regionales y á propuesta de los Cónsules y Vicecónsules, tenga en mejor estado de tránsito y conservación el trozo de carretera que le corresponda.

Las propuestas deberán presentarse por escrito á los Comités Regionales hasta las doce de la noche del 30 de Septiembre de 1902.

Una vez en poder de los Comités Regionales las propuestas correspondientes, éstos deberán

acordar cuál es el peón digno de premio, y remitir las solicitudes al Comité Central, antes del 31 de Octubre.

El Comité Central concederá los premios en la primera Junta que celebre en el mes de Noviembre.

4.^a Región: (Vascongadas y Navarra).—Provincias de Álava, Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

5.^a Región: (Aragón).—Provincias de Huesca, Teruel y Zaragoza.

6.^a Región: (Cataluña).—Provincias de Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.

Barcelona, 22 de Junio de 1902.—El Presidente, *B. Pollés y Vivó*.—El Secretario, *Isidoro de Salazar*.



En el Club Velocipédico

Siguiendo la costumbre de los anteriores años, el sábado último y con motivo de la verbena de S. Pedro, el digno Presidente de esta agrupación Sr. Maristany obsequió á los socios y á sus familias, con una selecta fiesta de la que guardarán buenos recuerdos los que á ella tuvieron la dicha de poder asistir.

El tiempo metido en agua impidió la asistencia de buen número de familias, acudiendo sin embargo un regular contingente al local social, que presentaba magnífico aspecto, estando iluminados los remates del edificio y los jardines con infinidad de bombillas eléctricas de diferentes colores, que producían excelente efecto, aparte de algunos potentes focos eléctricos de arco voltaico.

A los acordes de la banda de la Casa de la Caridad, instalada en la terraza del Club, rindióse culto á Terpsícore, ocupando las parejas la sala de máquinas y la pista del frontón, teniendo buena acogida el cotillón que se organizó distribuyéndose buen número de cintas, juguetes y postales.

El castillo de fuegos artificiales superó en mucho á los quemados en años anteriores, pasándose el resto de la noche bien distraída con el "carroussel" instalado en la pista y que hizo la delicia de la gente menuda y de la grande, aparte de las serpentinas, confetti y elevación de globos.



Carreras en Valencia

He aquí el programa de las carreras que se efectuarán en Valencia el día 20 del corriente:

Primera carrera: *Preparatoria*.—Premios: 1.^o, 60 ptas.—2.^o, 30 ptas.—3.^o, 20 ptas.

Segunda: *Local*.—Premios: 1.^o, 100 ptas.—2.^o, 50 ptas.—3.^o, 25 ptas.

Tercera: *Internacional*.—Premios: 1.^o, 300 ptas.—2.^o, 125 ptas.—3.^o, 75 ptas.

Cuarta: *Motocicletas*.—Premios: 1.^o, 300 ptas.—2.^o, 200 ptas.—3.^o, 100 ptas.

Quinta: *Campeonato de Valencia*.—Premios: 1.^o, 125 ptas.—2.^o, 50 ptas.—3.^o, 25 ptas.

Sexta: *Tandems internacional*.—Premios: 1.^o, 100 ptas.—2.^o, 50 ptas.

Séptimo: *Consolación Handicap*.—Premios: 1.^o, 50 ptas.—2.^o, 25 ptas.

Concurso de máquinas adornadas.—Premios: 1.^o, 100 ptas.—2.^o, 50 ptas.—3.^o, 25 ptas.



El Comité Central de la "U. V. E." celebrará sesión el jueves próximo á las nueve de la noche.



Cádiz Ciclista se despide de sus lectores en el último número que hemos recibido.

Sentimos vivamente la desaparición del colega, tan adicto á nuestra "U. V. E."



Hemos recibido el *Catálogo de Bicicletas y Accesorios* que acaba de publicar, elegantemente impreso, el conocido comerciante antiguo amigo nuestro D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14, Madrid.

Agradecemos el envío.



En el tren de las 5 y 44 de la mañana de hoy partirán para Gavá los excursionistas socios de la "U. V. E.". En Sitges se les reunirán los de Sabadell, á cuyo punto concurrirán algunos de Villafranca y Villanueva.

A Villanueva irán á saludar á sus compañeros algunos ciclistas de Tarragona.

En Sitges visitarán los ciclistas el *Cau Ferrat*, y tomarán el clásico *Vermouth*; en Villanueva se efectuará el banquete y después girarán una visita á la Biblioteca y Museo Balaguer.

Han prometido su asistencia muchos socios y los señores Pollés, Masferrer, Comas Solá, Sorarrain y Ferrer, del Comité Central, el Cónsul Sr. García Rivero, los Vice-cónsules señores Sanromá, Ferraz, Naeffner, Cusidó, Casanovas, Vidal, etc., etc.

La excursión de hoy promete ser de las más animadas.



La "Unión Velocipédica Portuguesa" celebrará el 20 de Agosto próximo los Campeonatos de velocidad y resistencia en el Velódromo de Viannado Castello. Están inscritos los célebres corredores portugueses Dionysio y Bento Pesoa; este último ha ganado recientemente la carrera de estafeta de Figueira á Lisboa.



El día 13 del corriente se celebrarán en la

pista del "Velo Club" carreras de bicicletas y tandems para aficionados y profesionales.



En las carreras que se celebrarán en Valencia el día 20 tomarán parte, entre otros corredores, los conocidos ciclistas barceloneses Sres. Abadal, Batanero, Masfarré y Seguí. También concurrirá Penalva, vencedor de la carrera Gran Premio de la "Unión".



Se habla de la probable fusión de la "Unión Velocipédica Argentina" y la "Federación Ciclista Argentina".



Gran Premio Ciclista de París

El jueves 26 de Junio se celebraron en la pista municipal de París la segunda serie de estas carreras.

Premio de la Esperanza

- 1.^a serie.—1.^o Jacquelin; 2.^o Dangla; 3.^o Massar.
- 2.^a serie.—1.^o Didiers-Nants; 2.^o Jué; 3.^o Casabuone.
- 3.^a serie.—1.^o Bourotte; 2.^o Lagarde; 3.^o Mathei.
- 4.^a serie.—1.^o Gentel; 2.^o Wan-den-Born; 3.^o Lardant.
- 5.^a serie.—1.^o Cornet; 2.^o Deleu; 3.^o Anzain.
- 6.^a serie.—1.^o Jenkins; 2.^o Gros; 3.^o Pogojeff.
- 7.^a serie.—1.^o Hiller; 2.^o Phirmann; 3.^o Villefrongue.
- 8.^a serie.—1.^o Bixio; 2.^o Ruinar; 3.^o Waserot.
- 9.^a serie.—1.^o Brezy; 2.^o Ferrari; 3.^o Broka.



- 1.^a Semifinal.—1.^o Didiers-Nants; 2.^o Cornet; 3.^o Jacquelin.
- 2.^a Semifinal.—1.^o Heller; 2.^o Bixio; 3.^o Brezy.
- 3.^a Semifinal.—1.^o Bourotte; 2.^o Jenkins; 3.^o Gentel.

Final

- 1.^o Didiers-Nants; 2.^o Bourotte.

En esta carrera llegó primero Heller cubriendo 1.500 metros en 2 minutos 38 segundos $\frac{2}{5}$; pero á causa de haber empujado á Didiers

momentos antes de entrar en la meta, fué descalificado.

Premio de los extranjeros

- 1.^a serie.—1.^o Meyers; 2.^o Jenkins; 3.^o Bixio.
- 2.^a serie.—1.^o Ellegaard; 2.^o Broca; 3.^o Richard.
- 3.^a serie.—1.^o Arend; 2.^o Grogna; 3.^o Mayer.
- 4.^a serie.—1.^o Butt; 2.^o Momo; 3.^o Van-den-Born.

Final (1.000 metros)

- 1.^o Rutt en 1 minuto 52 segundos $\frac{2}{5}$.
- 2.^o Ellegaard.
- 3.^o Meyers.
- 4.^o Arend.



El domingo pasado terminaron las carreras del Gran Premio.

Carrera de aficionados

- 1.^a Semifinal.—1.^o Piard; 2.^o Garnero; 3.^o Franzen.
- 2.^a Semifinal.—1.^o Sanz; 2.^o Trevisant 3.^o Braisin.
- 3.^a Semifinal.—1.^o Ernest; 2.^o Estrat; 3.^o Dancart.

Final

- 1.^o Piard en 3 minutos 33 segundos $\frac{1}{5}$.
- 2.^o Sanz; 3.^o Ernest.

Nota.—Piard lleva conseguido este premio durante dos años consecutivos.

Carrera de profesionales

- 1.^a Semifinal.—1.^o Meyers; 2.^o Arend; 3.^o Didiers-Nants.
- 2.^a Semifinal.—1.^o Ellegaard; 2.^o Mayer; 3.^o Momo.
- 3.^a Semifinal.—1.^o Grogna; 2.^o Pontt; 3.^o Domerin.

Final

- 1.^o Meyers en 5 minutos 49 segundos $\frac{1}{5}$ los dos mil metros.
- 2.^o Grogna.
- 3.^o Ellegaard.

Nota.—Meyers ha conseguido batir en esta ocasión al Campeón del Mundo, que el año pasado resultó vencedor en esta carrera.

Jacquelin, vencedor en 1900, no ha podido estar más desgraciado en el presente año.

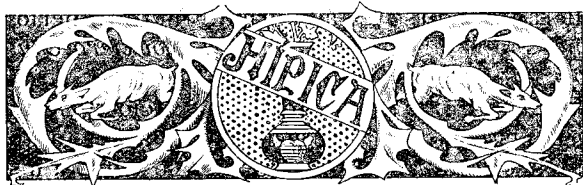
Carrera de la hora

- 1.^o Bouhours 61 kilómetros 950 metros.
- 2.^o Tom Linton á 6 vueltas de distancia.
- 3.^o Cornet.

4.º Taylor.

5.º Lepoutre.

Nota.—Bouhours fué también el vencedor de esta carrera el año pasado, en la de este año ha vencido á Tom Linton que conserva el record de la hora; tanto el uno como el otro sufrieron durante la carrera dos fuertes caídas.



Concluyó el Concurso Hípico, acabaron las fiestas que por la "Federación Gimnástica Española" se llevaron á cabo como digno coronamiento de aquel concurso, y es ahora tiempo de meditar sobre sus resultados y las consecuencias de esos actos, así como de ver la mejor manera de enmendar yerros, si los hubo, que ninguna obra humana nace perfecta, y de fijarse en las enseñanzas del presente para prevenir las contingencias futuras.

Nuevo ha sido el espectáculo que en los jardines de nuestro Parque se ha dado, y por el éxito obtenido cabe asegurar que el Concurso Hípico de este año ha de ser fecundo en bienes, ya que no tan sólo se habrán tocado sus naturales consecuencias por lo que respecta á la raza del ganado puesto allí en evidencia, sino que, remontándose sus benéficos influjos á más elevadas esferas, hase inaugurado el espacio del Parque á estos concursos dedicados, para habilitarle al par como campo de juego.

Si no fuesen otros, estos resultados bastarían para que mereciese un aplauso el Ayuntamiento de esta capital, el "Instituto Agrícola Catalán de San Isidro" y cuantas entidades han contribuido al mayor esplendor de estas fiestas.

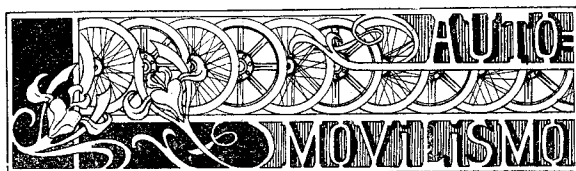
Pero hay otro para nosotros de mayor importancia, y es el resultado que las fiestas gimnásticas por una parte, y el juego de football por otra, han obtenido en estas manifestaciones. Los aplausos y los entusiasmos que allí se han manifestado inducen á creer que en nuestra raza aun quedan energías para regenerarse por el ejercicio corporal y por el efecto de una buena Educación Física.

Siendo nuevo el espectáculo, acudieron ya millares de personas, y si de la cantidad pasamos á la calidad, ésta deja muy atrás á aquella, aun con ser mucho la que fué menor.

En el juego de football sobre todo hubo manifestaciones dignas de ser tenidas en cuenta. Cuando los jugadores acudían al bonito juego de combinación, el público aplaudía entusias-

mado como si todos los allí reunidos hubiesen ya sido duchos en estas materias.

Continúe el Ayuntamiento en estas tareas dando participación á la "Federación Gimnástica Española" para organizar sus fiestas, y esos Concursos Hípicos, sin perder, sino por el contrario agrandando su objetivo de mejorar una raza irracional tan necesaria al hombre, dará también lugar á éste para mejorar su raza y su raciocinio á la sombra de unas prácticas que son garantía de su regeneración.



Automóvil Club de España

El domingo pasado antes de las once empezaron á circular por los paseos del Parque buen número de coches automóviles, reuniéndose todos los distinguidos *chauffeurs* en la Vaquería del Parque, *rendez vous* de todos los elementos deportivos.

Poco después de las once el Presidente del "Automóvil Club de España", nuestro respetable amigo D. José Ferrer y Vidal, dió la señal los coches de partida y puestos en fila indiana, uno tras otro y abriendo la marcha el citado Sr. Ferrer y Vidal, se dirigieron los automovilistas por, el Salón de San Juan, Ronda de San Pedro, Paseo de Gracia, y calle de Cortes (Gran Vía) causando la admiración de los curiosos, al local del Club sito en el número 327 de la última de las calles mencionadas.

Una vez frente al local del nuevo centro, el Sr. Presidente abrió las puertas y penetraron los socios é invitados al acto.

La Junta Directiva hizo los honores de la casa, con su proverbial galantería.

Reunidos todos los asistentes en el saloncito de conversación, el Sr. Presidente D. José Ferrer y Vidal les dirigió breves y elocuentes palabras, dando cuenta de la forma y manera como habían cumplido su cometido de establecer el domicilio social de la nueva entidad en forma adecuada á las necesidades de la misma, á nuestro juicio muy apropiado.

Después de su breve discurso el Sr. Presidente declaró oficialmente inaugurado el local del Club, aplaudiéndose por los concurrentes al acto las sinceras manifestaciones del señor Ferrer y Vidal, dándose repetidas vivas al Club y al Presidente.

El salón del Club está instalado con verdadero gusto exento de todo lujo, pero llenando

todas las comodidades que puedan desear los socios del nuevo Centro deportivo.

El salón de lectura y biblioteca es también muy amplio, como lo es asimismo la cochera. y todas las dependencias anexas, secretaría, lavabos, etc., etc.

La Junta obsequió con un refresco á los invitados y socios del Club, haciendo todos votos por la prosperidad del "Automóvil Club de España", prosperidades que nosotros les deseamos muy grandes para que puedan holgadamente cumplir todos y cada uno de los fines para que fué creado.



Naturalmente que de lo primero que se habló fué de paseos y excursiones. El domingo por la tarde se efectuó un paseo á la Rabassada; hoy concurrirán algunos *chauffeurs* á Sitjes y Villanueva; próximamente se efectuará: la inauguración oficial de las excursiones probablemente realizándose una á Tarrasa, y por último también se dice que muchos automovilistas irán á visitar al Presidente del "Automóvil Club de España" en su residencia de Caldetas.

De modo que hay sobrados ánimos, deseando que no se entibien, tanto más si se confirma lo de París-Lisboa.

¡Tendría que ver! como dijo el otro.



Ha llegado á nuestra noticia que nuestro particular amigo D. Isidro de Salazar, socio hasta el presente que ha sido de la razón social Baldomero Ferraz y C.^a, se retira de los negocios para ingresar en una importante carrera del Estado, pasando á ser socio de la indicada razón social D. Alvaro Batanero.

Suponemos que en la decisión de nuestro querido amigo no habrán dejado de incluir las desgracias de familia que ha sufrido con el reciente fallecimiento de su esposa y de su hijo (q. s. g. h.), como lo parece indicar que antes trate de efectuar un viaje por el extranjero.

De todas veras sentimos la retirada del Sr. Salazar de la vida activa del ciclismo, pues elementos como él abundan poco y son de muy difícil sustitución.



La aglomeración de trabajo que con motivo de la impresión de listas electorales se ha producido esta semana en el establecimiento do se

imprime nuestro periódico, nos ha impedido la tirada de las 16 páginas de folletín, del tomo de la "Federación Gimnástica Española", esperando poderlo verificar la próxima semana.



Como apéndice á unas *palabritas* que se han cruzado entre el redactor deportivo de *El Liberal* y algunos profesores de gimnástica, pudieran añadirse estas afirmaciones de periódicos tan importantes como *El Noticiero Universal*:

El escogido público que presenció la fiesta gimnástica, tributó entusiastas aplausos tanto á los organizadores del Concurso como á los *profesores* y alumnos que **han comprendido** prestando su concurso al certamen de la "Federación Gimnástica Española", que tales fiestas contribuyen en gran modo á la tan ansiada "europeización" de España.



En el local del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro (Puertaferri, 21), hallanse expuestas las colecciones de fotografías del Concurso Hípico y Exposición Equina, que bajo los auspicios de dicha sociedad se celebraron en el mes último, y que aspiran á los premios consignados en el concurso abierto por la misma, siendo realmente notables las instantáneas y ampliaciones presentadas. En su día daremos cuenta del fallo del Jurado.

Dicha exposición podrá ser visitada por el público de diez á una y de cuatro á siete.



En la última sesión celebrada por la Junta de Gobierno de la Cámara de Comercio, el Sr. Quintana hizo algunas observaciones sobre el sitio que se ha destinado en el Puerto al "Real Club de Barcelona", y la mayor parte de los individuos asistentes á la Junta manifestaron sus deseos de que tan simpática institución deportiva vea realizadas sus aspiraciones de obtener en los muelles un lugar más cómodo del que hoy ocupa.

Nos asociamos á la justa y razonable petición del Sr. Quintana.



El excelente jugador de football D. Udo Steinberg, piensa establecer en esta capital una escuela de dicho juego, vista la creciente afición que cada día se va desarrollando al mismo.

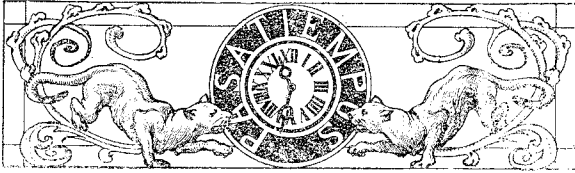
De desear sería que se realizaran los buenos deseos de nuestro amigo.



Hoy volvemos á reanudar nuestra sección de Pasatiempos, que por falta de espacio nos vimos obligados á suspender poco después de haberla inaugurado.



Anoche debió celebrar sesión reglamentaria el Comité Ejecutivo de la "Federación Gimnástica Española", para tratar de las fiestas deportivas de Septiembre próximo en Barcelona y de las Asambleas y fiestas federales de Valladolid.



Logogrifo numérico

- 1234567.—Nombre de mujer.
 212542.— Id. id.
 62345.—Fruta.
 7557.—Letra.
 145.—Cantidad.
 14.—Nota musical.
 3.—Consonante.

DOLORÉS MARTÍ

Charada

*Dos tercera prima uno,
 porque ve que la Total
 no le hace caso ninguno.*

Mudanza

Porque en su *todo* no hay *todo*,
 Juan se pone á alborotar,
 y no *todo* en su mal modo.

SOLUCIONES

Á LOS ÚLTIMOS PASATIEMPOS PUBLICADOS
Jeroglífico comprimido.—Nada entre dos platos.

Federación Gimnástica Española

Se admiten adhesiones en los siguientes puntos:

- Tesorería General, Tallers, 9, principal.
 Gimnasio Gibert, Lauria, 43.
 " Llaverías, San Pablo, 111.
 " Solé, Montjuich del Carmen, 5.
 " Tolosa, Duque de la Victoria, 5.
 " Santanach, Balmes, 6.
 Sala de Armas Alesson, Santa Ana, 12.
 Estanco Valdés, Rambla de las Flores, 12.
 Redacción de LOS DEPORTES.

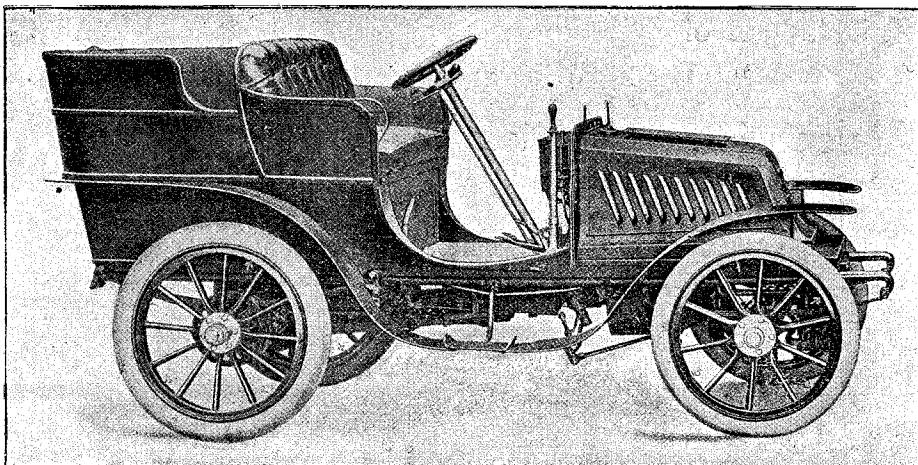
ANUNCIO

Sociedad Hullera Española.—Acordado por la Junta general de señores accionistas el reparto de 40 ptas. por acción de esta Sociedad en concepto de beneficios correspondientes al ejercicio de 1901, el Consejo de Administración ha fijado la fecha de 1.º de Junio y sucesivos para que los tenedores de acciones puedan presentar al cobro el cupón n.º 10.

En Madrid será satisfecho dicho cupón por el Sr. D. Javier Gil y Becerri, representante de la Compañía Trasatlántica (Paseo de Recoletos, 10), de diez á doce de la mañana, y en Barcelona, por la Sociedad de Crédito Mercantil, de diez á una de la mañana. En ambas oficinas se facilitarán á los señores accionistas las correspondientes facturas de cobro.—Barcelona, 26 de Mayo de 1902.—El Secretario general, *Alfonso Ortiz de la Torre.*

Imp. José Cunill, Universidad, 25 (frente al Seminario)

El Automóvil A. DARRACQ



Representante en esta capital D. Ricardo Fradera, calle de Provenza, núm. 115

Los Deportes

Revista Semanal Ilustrada

la de mayor circulación de las de sport en España

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
Id. un año 5 »
Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídase Tarifas

VENTA

Número suelto corriente 10 cént.
Id. atrasado 25 »
30 ejemplares corrientes 2 ptas

No se devuelven originales

Tomos III y IV de Los DEPORTES

conteniendo cada uno los 52 números
publicados en 1900 y 1901 respectivamente

EDICIÓN ORDINARIA

con buena encuadernación á media pasta

15 pesetas tomo

EDICIÓN DE LUJO

con magnífica encuadernación en tela

30 pesetas tomo

Encargos en nuestra Administración

Para publicidad en el

BOLETÍN OFICIAL

de la

Unión Velocipédica Española

dirigirse al Administrador de la Revista

oficinas del Comité Central, de 16 á 18

Provenza, 304, bajo, Barcelona

Aguas Minerales

Espolsasachs, núm. 1

☞ Todos los que padecen del estómago SE CURAN bebiendo el agua mineral que se recibe todos los días y se vende á 15 cént. litro.

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

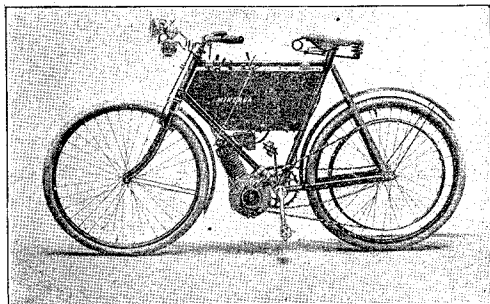
Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Rototipia, Litografía y Rotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



Bicicleta con motor

La Mecánica de José Casanovas

Máquinas para coser, hacer medias y demás géneros de punto.

Bicicletas y motores aplicables á toda bicicleta sin transformarla. — Cambios de desarrollo, piñones libres, frenos de herradura y frenos contrapedal con piñón libre. — Neumáticos, bombas, bocinas, faroles y demás accesorios y piezas sueltas á precios de fábrica. — Se construyen bicicletas á medida, con piezas de las más acreditadas marcas inglesas y belgas. — Gran taller de construcción y reparación.

Casa central: Regomir, 11, 13 y 15, Barcelona

Pídanse catálogos ilustrados que se remiten gratis

Auto-Garage Americano

Cortes, 253

para Cielos y Automóviles

Cortes, 253

Gran Taller de Reparaciones

Motocicletas y Motores para las mismas sin transformarlas

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMOVILES Y CICLOS

Director

G.^a Rivero

Teléfono 1329

Vergara, 1.-Balmes, 2

Barcelona

Automóviles desde 3.000 pesetas

Motociclos " 900 "

BICICLETAS, diferentes marcas, GARANTIDAS
desde 300 pesetas

Motores sueltos y aceite ESPECIAL para los mismos



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Céneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS