



LOS DEPORTES

Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

Es: año, seis meses 3 ptas.

Id. un año 5 »

Extr. unjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente 10 cént.

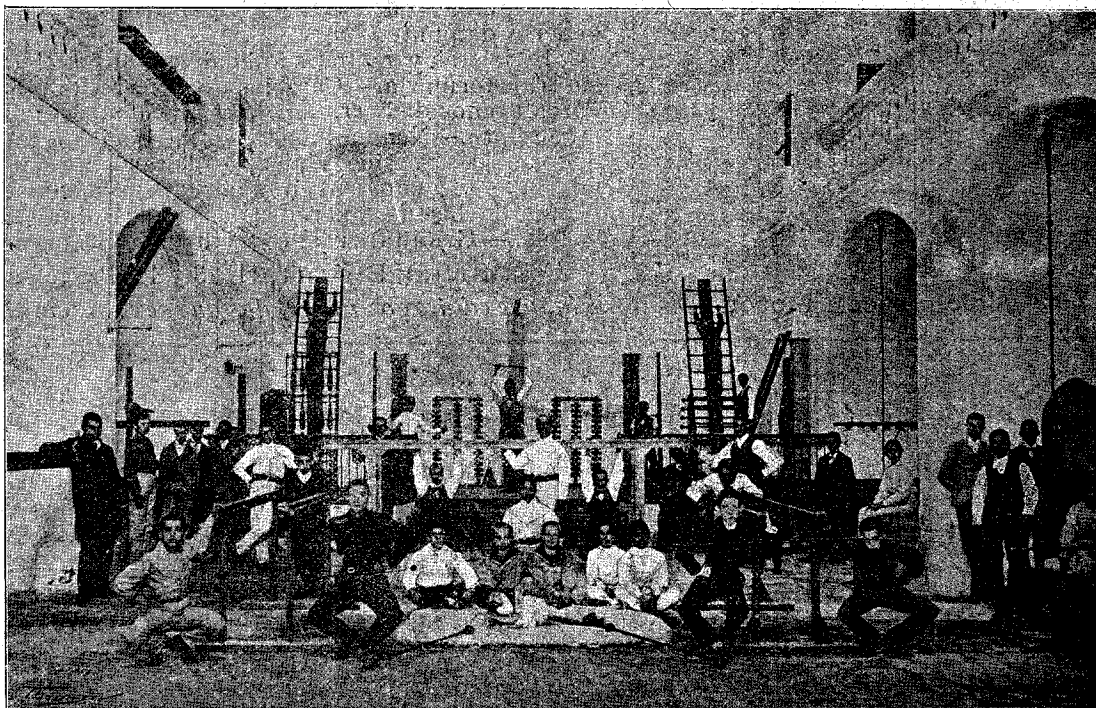
Id. atrasado 25 »

30 ejemplares corrientes 2 ptas.

No se devuelven originales

Año VI — Barcelona 21 de Septiembre de 1902 — Núm. 37

ESTABLECIMIENTOS DEPORTIVOS DEL ESTADO



El Gimnasio del Instituto General y Técnico de Baleares

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant **SE SIRVEN** encargos para Bodas, Bautizos, Lanchas, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

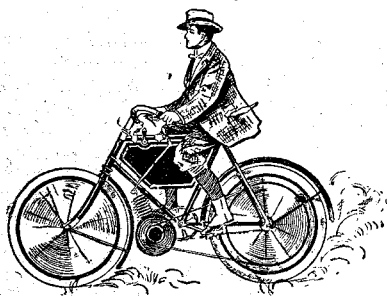
Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

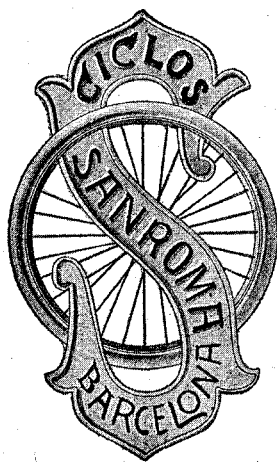
Gran Hotel-Restaurant de **LA RABASSADA**, Barcelona, término de S. Cugat del Vallés

Construcción y Reparación

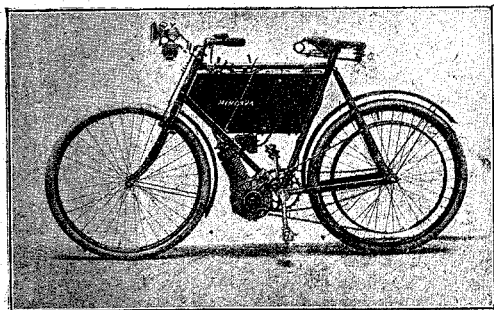
BICICLETAS de PISTA, CARRETERA
con MOTOR, etc.



Aragón, 266, Barcelona



Frenos, piñones libres
Cambios de desarrollo
Faroles
Bocinas
Pedales
Garteras
Cielómetros
Neumáticos
Bombas
Sillines
Llaves inglesas
y demás accesorios de ciclismo



Bicicleta con motor

La Mecánica de José Casanovas

Máquinas para coser, hacer medias y demás géneros de punto.

Bicicletas y motores aplicables á toda bicicleta sin transformarla. — Cambios de desarrollo, piñones libres, frenos de herradura y frenos contrapedal con piñón libre. — Neumáticos, bombas, bocinas, faroles y demás accesorios y piezas sueltas á precios de fábrica. — Se construyen bicicletas á medida, con piezas de las más acreditadas marcas inglesas y belgas. — Gran taller de construcción y reparación.

Casa central: Regomir, 11, 13 y 15, Barcelona

Pídanse catálogos ilustrados que se remiten gratis

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR



Pruebas de cultura

Van á empezar las que oficialmente se ha convenido en llamar *Fiestas populares de Ntra. Sra. de la Merced*.

Un Ayuntamiento que tuvo la rara habilidad de despertar el ya casi muerto cuerpo electoral de nuestro país; que supo arrollar en unas elecciones á los incorregibles chanchulleros que con sus cínicas desaprensiones falseando la base del actual derecho político constituían la más bochornosa de las vergüenzas para nuestra patria; que al constituirse con nuevos elementos dejó vislumbrar un rayo de esperanza, una corola de luz en el encapotado cielo de nuestra ansiada regeneración; un Ayuntamiento que ha levantado bandera de moralidad y que pretende remozarnos la sangre pobre que nos aniquila por otra cuya abundancia de glóbulos rojos atestigüe la virilidad de nuestro organismo, ha resucitado con nuevos bríos las que ya fueron fiestas populares en estos mismos días de no muy lejanos años, y dando al problema de la Educación Física y de los ejercicios corporales toda la importancia que realmente tiene, en este grandioso festival se rinde culto principalísimo á los deportes, á fin de despertar nuevas aficiones en nuestra juventud haciéndola apetecer diversiones que fortalezcan, eduquen, instruyan, moralicen y regeneren.

Ciertamente que nuestra digna corporación municipal merece bien de todas las personas de ilustración, de recto criterio y de buen sentido, al incluir en las próximas populares fiestas el nutrido programa deportivo que ya conocen nuestros lectores; mas no basta que los ejercicios físicos, que los concursos atléticos y los esfuerzos musculares estén estampados en riquísimos programas; es preciso que á la iniciativa de los administradores respondan los administrados llevando su grano de arena al edificio común de nuestra regeneración, si es verdad que en serio aspiramos á ser un pueblo digno de ser respetado por su valimiento, querido por su cultura y ensalzado por su bienestar.

Nosotros vemos en todas las acciones de la vida humana una cuestión de cultura, y por ello es que en todos y cada uno de los problemas que agitan las sociedades, desde la religión á la economía, y desde la política á la producción y al consumo, no podemos ver más que una cuestión educativa. Instruir y educar es para nosotros el problema de los problemas, la causa de las causas, el alfa y la omega de la civilización, del poderío y del bienestar de los pueblos. Educando con el ideal constante de probar que la dicha individual sólo puede ser consecuencia inmediata de una felicidad colectiva; instruyendo á la base de hacerle saber al más sabio la mayor obligación que contrae, por serlo, de amparar al débil, consolar al afligido, guiar al que vacila, sanar al enfermo, levantar al caído, dar pan al hambriento, en una palabra, sentir el amor al prójimo en una religión exclusivamente humana libre de toda clase de egoismos por estar atenta solamente á que para hallar el bienestar individual precisa producirlo colectivo, se cimentan las bases de la mejor de todas las moralidades conocidas, porque esa es la única que puede ser común á todos los sistemas políticos, á todas las escuelas científicas, á todas las creencias religiosas y á todas las disquisiciones económicas que tienen y tendrán eternamente dividida la raza humana, ya que no guiándose ésta solamente por el instinto, sino de un modo principal por su raciocinio, en esta diversidad de pareceres está precisamente puesta de manifiesto la superioridad del organismo del hombre sobre la de todos los demás seres de nuestro planeta.

Por estas nuestras convicciones que estamos seguros son sentidas también por todos nuestros amigos los redactores y colaboradores de este periódico, es por lo que Los DEPORTES no es una publicación exclusivamente de sport, sino un libro cuyas mejores páginas son aquellas á las cuales damos un tinte educativo. Descuidada poco menos que por completo la Educación Física en nuestro país, y conocedores de la importancia de esta rama del saber, ó, mejor dicho, del aprender, nuestro periódico ha sido el génesis de la "Federación Gimnástica Española," y hoy esta corporación, potente y respetada por haber agrupado ilustres personalidades que persiguen los problemas de la cultura pública como signo de redención, es el oasis donde reposamos de largas fatigas y el punto donde adquirimos nueva sangre para continuar luchando en pro de estos benditos ideales que se traen la inefable condición de unir á todos los hombres de buena voluntad sin necesidad de preguntarse como piensan en política, economía, religión, ciencia, arte,

costumbres y civilización. Y es que aquí no se apetece más que cultura, pero cultura en el fondo, no en la forma, salvedad importantísima que en materias educativas hay que tener en cuenta de un modo principalísimo, á fin de no confundir, como muy á menudo sucede en otros organismos, lo melífero de la forma con la bondad del fondo, lo pegajoso del sempiterno cumplido que está en la boca con la noble severidad de la buena obra que reside en el corazón, ya que confundiendo tales extremos no hay cultura, ni educación, ni nada bueno y digno, porque la nobleza de carácter se sustituye muchas veces con la hipocresía, la cultura con la afeminación, el altruismo con una egoísta superchería, echándose entonces el límpido espejo de la verdad al cenagoso charco de la mentira.

Pensando, pues, del modo que dejamos dicho, claro está que hemos de ver con inmenso regocijo todo lo que tienda á elevar el bajo nivel á que está la cultura en nuestro país, y por lo tanto hemos acogido con cierto entusiasmo las fiestas que próximamente empezarán, por la importantísima parte que en ellas se ha dado á los deportes, á los juegos atléticos, al ejercicio corporal, al desarrollo físico del cuerpo humano, primera condición para poder obtener también un completo desarrollo intelectual y moral sin peligro de esos desequilibrios que están convirtiendo nuestra degenerada raza en un enjambre de mujeres histéricas y un conjunto de hombres neurasténicos, hasta tal punto, que de no atajarse pronto esta calamidad nacional, dentro de muy pocas generaciones no nos quedarían más que unos nervios tan sensibles, que con ellos sólo podríamos tocar la guitarra é irnos á la desaparición de la especie al son de unas peteneras que nos recordaran nuestro poderío... cuando éste se obtenía por la brutalidad de la fuerza, que ya hemos perdido, y no por la fuerza de la razón, que no hemos podido alcanzar.

Y si nos complacen las manifestaciones deportivas que en estas fiestas han de realizarse, tampoco deja de sernos lisonjero el movimiento popular de que en estos días se está dando patente muestra en esta capital. Todo ello entendemos que contribuye á crear buenas costumbres públicas, á levantar esa cultura que tanto apetece, porque cultura es vida, y vida es movimiento, y si no nos detenemos mirando atrás para marchar adelante, es seguro que andaremos buen espacio en este camino tan largo que aún tenemos que recorrer para llegar á la altura de los pueblos que no se estacionan y que no quieren ser absorbidos por otros más viriles y por ende más afortunados.

Sirvan estas líneas para hacer reflexionar á algunos elementos deportivos que, no comprendiendo su misión ni sabiendo estar á la altura de la misma, ha parecido como si intentaran crear dificultades á la misión civilizadora, altruista, educativa, de la "Federación Gimnástica," que tan penosas tareas se ha impuesto en la organización de tantos y tan variados concursos en países donde tan poca afición al ejercicio físico se tiene. Mediten los cultivadores del football, medite toda esa multitud de jóvenes que tan sólo por serlo debe ser únicamente lo noble y lo generoso lo que les sirva de guía, mediten si conviene restar fuerzas, si conviene regatear éxitos en estas manifestaciones que no deben nunca mirarse como satisfacción de un amor propio, sino, como hacemos nosotros, elevarlas á la categoría de problemás generales de educación y de cultura, de regeneración de nuestra raza huyendo de pasados errores para entrar en horizontes nuevos, y estamos seguros de que si así lo hacen, dando á sus ejercicios todo el valor que en estos momentos históricos representan para nuestra patria, se agruparán al rededor de la "Federación Gimnástica Española," que no tan sólo no es ningún organismo absorbente, sino que por sus íntimas convicciones de que dentro de la Naturaleza todo responde á una perfecta unidad en medio de la más bella variedad, quiere asimismo que sus componentes vivan al calor del sol de su autonomía, atemperándose á su medio ambiente cada cual para producir entre todos esa variada manifestación de actividades que comparándolas todas producen la inefable dicha de poder cada uno adaptarse lo mejor de los demás para ir dejando lo menos bueno de lo suyo.

Y en este concepto esperamos de varios clubs de football de ésta que volverán sobre sus pasos si alguno hubiesen dado, que no lo creemos, que pudiera parecer contrario á nuestra Federación, y tengan la seguridad que aquí se les espera con los brazos abiertos tanto como se sabrá prescindir de los que no sepan estar á la altura de su misión ayudando á la labor inmensa que se necesita para salvar este país, labor que no pueden negarse á realizar en la parte que les corresponde todos los que al practicar un deporte se hayan dado cuenta de que ello no es un ejercicio corporal solamente, sino una escuela de cultura, de la que merecerían tener que prescindir si ahora y en todos los supremos instantes no supiesen dar inequívocas pruebas de que han sabido aprovechar sus enseñanzas.

SILUETA

Con decir que nuestro amigo y compañero de redacción D. Adolfo Revuelta es el director del gimnasio del Instituto de Palma de Mallorca, está dicho que los alumnos deben de hallar en el establecimiento que ocupa nuestra primera página toda la educación física compatible con lo que el Estado proporciona á sus educandos.

El «raid» Bruselas-Ostende

La palabra *raid* significa correría, marcha rápida, lo que en otros términos podemos llamar carrera en carretera. Estas carreras de una sola persona y generalmente á caballo, (también hay raids á pie y en ciclo y en automóvil) datan de antiguo en el deporte. En 1864 el teniente alemán Muller hizo 1.350 kilómetros en 19 días; y hace tres años, en agosto de 1899, el capitán Spielberg, también alemán, cubrió 1.400 kilómetros en 13 días. No obstante, los raids hanse efectuado por lo general por motivos de guerra, como por ejemplo los de los correos norteamericanos durante la guerra de Secesión, que cubrían centenares de kilómetros á una velocidad media de 20 kilómetros por hora, rapidez grande tratándose de caballos (en el reciente raid Bruselas-Ostende no ha llegado á hacerse esta velocidad). Finalmente, la recién terminada guerra anglo-boer ha dado lugar á maravillosos raids de los ginetes boers que desconcertaban continuamente los planes de los ingleses.

Vicente Vera en *El Imparcial* ha querido traducir el *raid* por «algarada», en su antiquado significado que aun conserva el diccionario, pero que ha caído en completo desuso, entendiendo hoy todo el mundo por *algarada* una cosa muy distinta. Mejor que *algarada* podría llamarse *algará*, como también así eran llamadas las correrías hípicas de los árabes, nombre que dió lugar á la *algarada* y palabra esta última que más bien se refería al estrépito y tumulto que producían dichas correrías, más que á la rapidez de su marcha. Por esta razón la voz *algarada* ha conservado exclusivamente el significado de bullicio tumultuoso y nada de su origen en las algaras.

El raid Bruselas-Ostende ha sido un éxito para el sport (en el sentido que luego explicaremos), pero ha sido un fracaso desde el punto de vista práctico así en el orden militar como en el económico.

Digamos ante todo que tomaron parte en el raid ó algará 29 ginetes belgas, 17 franceses, 7 holandeses, 2 suecos y 1 de cada uno de los países noruego, inglés, ruso y suizo.

Ganaron los franceses, con aplastante superioridad, pues obtuvieron los 4 primeros puestos; el 5.º lo obtuvo un noruego, el 6.º un holandés, el 7.º un belga, el 8.º un sueco, el 9.º un belga y el 10 un holandés.

El tiempo del vencedor, Madamet, fué de 6 horas 54 m., lo que acusa una velocidad de 19 kilómetros por hora. Los tiempos del 2.º y el 10 varían entre 7 horas 22 y 8 horas 47.

Hemos dicho que el raid fué un éxito para el sport, y en efecto, los caballos vencedores, al menos los 4 primeros de los franceses, eran todos caballos de «pura sangre», es decir, caballos de pura raza anglo-árabe, que es la que desde hace 125 años tiene demostrada su indiscutible superioridad para carreras. Desde este punto de vista, el deporte ha mantenido su bandera, pues es sabido que la «pura sangre» mal llamada inglesa no es más que la pura raza árabe, criada y mantenida pura en Inglaterra y perfeccionada por los principios de entrenamiento.

Pero si el «raid» ha sido un triunfo para el sport, ha sido un completo fracaso bajo su aspecto militar y económico. Tanto de los caballos vencedores como de los vencidos han muerto bastantes en mitad de la carretera ó al tocar la meta. Y esto de que reventando caballos se puede correr muy deprisa es cosa que no hay por qué demostrar, porque se sabe ya desde que hay caballos en el mundo. De manera que la ciencia militar no ha aprendido nada con la prueba. Y, como por otra parte no se ha sobrepujado la velocidad hecha en otros raids, el fracaso ha aumentado de punto.

Muy oportunamente ha observado un hijo del general boer Dewet que, si los organizadores hubieran puesto por condición que los caballos vencedores habían de quedar en disposición de proseguir su marcha durante 10 ó 15 kilómetros, los ginetes hubieran procurado no matar los caballos y el raid hubiera ofrecido un especial interés.

No digamos nada del aspecto cruel de la prueba, matándose despiadadamente sin los fines que la guerra justifica, magníficos ejemplares del más fiel y dócil de los animales amigos del hombre, y que han muerto sólo por complacerle.

Como nota curiosa diremos que la sociedad protectora de animales de Bélgica, que tiene fuerza oficial como en Inglaterra y Francia, ha llevado á los tribunales á los organizadores y concurrentes del raid Bruselas-Ostende. Supónese que por mera fórmula serán condenados á ligeras multas.

Para terminar, haremos resaltar que el raid Bruselas-Ostende una vez más ha puesto de re

lieve la superioridad de las energías físicas del hombre, que salva en bicicleta centenares de kilómetros y corre en ella días seguidos, con velocidad media muy superior á la del caballo, y sin que al terminar sus performances haya tomado billete de cementerio.

A. V.

LOS SPORTS EN LA CÔTE D'AZUR

El Lawn-Tennis Club de Niza

Como todos los juegos al aire libre, el *lawn-tennis* viene de Inglaterra á pesar de no ser en aquel país donde se inventó. El *lawn-tennis* es un juego moderno que data del año 1875.

No siendo nuestro objeto explicar lo que es este sport, demasiado conocido y practicado por nuestros lectores, nos concretaremos á dar algunos detalles del "L. T. C. de N."

El *tennis* se ha rápidamente implantado en el litoral mediterráneo. Los ingleses y americanos, que lo practican con un ardor sin igual, multiplican cuotidianamente las *courts* donde durante los días buenos del periodo invernal prodigan su destreza y su agilidad.

Las graciosas *misses* profesan el mismo entusiasmo por este *sport*, para el que es tan necesaria la paciencia y la práctica.

Niza es el centro del *tennis* en la Côte d'Azur.

Bajo la administración del conde de Malau-séna, en 1891 el Dr. Askinore Noakes concibió la idea de la creación en Niza de un Club de Lawn-Tennis. El proyecto sonrió á todos los fervientes del juego y fué por otra parte simpáticamente acogido por la administración municipal, que puso la plaza Mozart á la disposición de los fundadores.

El primer año el Club contaba con 28 miembros. En 1897 ese reducido número se elevó á 296. Hoy en día sus socios forman legión.

La instalación del *Lawn-tennis Club de Nice* es verdaderamente notable. El cuadro es delicioso. Al rededor de la plaza sirviendo de marco á las diversas *courts* emplazadas, hallanse soberbias *villas* precedidas de bien cuidados jardines que embalsaman aquellos contornos. El lugar es tranquilo, exento de la animación fieirosa de la población.

Cada año las *courts*, lo mismo que el pabellón del Club, son objeto de importantes mejoras.

El "L. T. C. de N." que desde sus comienzos está afiliado á la "Unión des Sociétés Française des Sports Athletiques", es uno de los primeros y más importantes. Posee seis *courts* en tierra pilonada, rodeadas de alta cerea que detiene las pelotas.

Las *courts* del "L. T. C. de N." son excelentes; su suelo es cuidadosamente aplanado y nivelado cada mañana.

Un bonito pabellón vese á la entrada. Es de madera y de graciosa construcción, teniendo un confortable salón y un cuarto de *toilette*.

Los espectadores que asisten diariamente á los partidos tienen á su disposición un *buffet* que sirve, cuando es llegada la hora del *the*, cosas succulentas, todo ello debido á la buena previsión del Comité.

La terraza que precede al pabellón es un lugar de *flânerie* encantador para los jugadores que se ocupan directamente de su *sport* favorito.

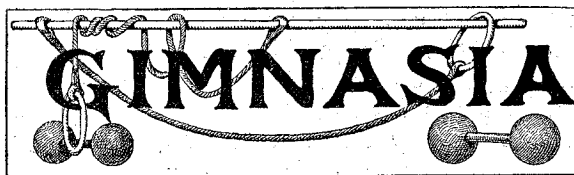
Fuera de los *sweepstakes* semanales, el Club da cada año tres grandes torneos que toman, generalmente en el mundo del *tennis* del litoral, el carácter de verdaderos acontecimientos, tanto por la importancia de los premios como por el número y valía de los jugadores inscriptos.

En las *courts* del "L. T. C. de N." se disputa la "Copa del Sud de la Francia" y otras que no recordamos.

Al divertimento de los torneos, á los que la plaza Mozart presta tan deslumbrante decoración, los miembros del Club, fervientes del automovilismo, agregan á menudo el placer de alegres partidas en automóvil.

El baile anual de la *Association*, que se ve cada año concurridísimo, reúne á cuanto de notable inverna en la templada Côte d'Azur.

L.



Por noticias que hasta nosotros llegan por muy diversos conductos, podemos presumir, con bastante fundamento, que en el sufrido cuerpo de Profesores oficiales de gimnástica trátase de producir una perturbación más, y que, de ser cierto lo que nos denuncian, probaría que con tan modesta como laboriosa clase no rezan los más elementales conceptos de la razón y de la justicia.

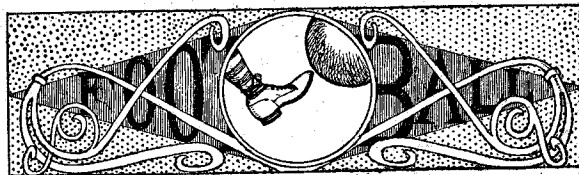
Se afirma que á pesar de que con arreglo á lógica y derecho han quedado vacantes estos días las plazas de gimnástica de los Institutos de Zaragoza y Barcelona á consecuencia del traslado del profesor que ocupaba la primera á la segunda, y de la cual, después de posesionarse ha presentado su dimisión, según ya notifi-

camos en nuestro número del día 7, trátase ahora, por alguien que no se para en barras, de que dicho profesor vuelva á posesionarse de la plaza de Zaragoza y... *tutti contenti*, ó aquí no ha pasado nada.

Si efectivamente prosperara tan cómodo criterio, esto será un colmo, un verdadero escándalo, que nadie que se precie de equitativo y conozca á fondo los antecedentes de este asunto podría sancionar sin retorcer su conciencia; pues si bien es cierto que se ve, con relativa frecuencia, que un profesor ó catedrático que solicita y consigue pasar á otra clase ó cátedra igual ó análoga en distinto Instituto, á última hora se arrepiente y pide se deje sin efecto su traslado quedándose en su primera clase ó cátedra, el que esto hace, ya se guarda muy bien de tomar posesión del nuevo destino para no perder, naturalmente, el derecho al puesto que trata de seguir ocupando á última hora; pero en el caso presente se trata de quien se había ya posesionado de la nueva plaza á que había sido trasladado, y que estando plenamente en posesión de ella *ha presentado después su dimisión*, y por lo tanto, si quiere tener una plaza y la deja vacante por tomar posesión de otra, luego renuncia también ésta porque no le conviene, mal puede, en buena lógica y derecho, volver á ocupar la que ya dejó vacante ni la que él mismo ha dimitido después, y por lo tanto ha dejado vacante también.

Por hoy no decimos más, absteniéndonos de los muchos y amargos comentarios que llegan hasta nosotros respecto al probable escándalo; pero por ello llamamos oportunamente la atención del Excmo. Sr. Ministro y Consejo de Instrucción pública, para que amparando los derechos de los que legítimamente aspiran á ascender á esas dos vacantes de distrito universitario, no se vean una vez más postergados por servir los intereses de la irreflexión y el amor propio, y que cumpliendo el Sr. Conde de Romanones su acertada y reciente Real orden de 11 de julio último, se anuncien, sin más complacencias, al turno de concurso de traslación las vacantes de gimnástica de los Institutos de Zaragoza, Barcelona y... Cabra, vacante también, este último por la temprana muerte del profesor D. Isidro Cuadras, profesor meritísimo que sucumbió á la falta de medios materiales y cuya triste viuda aún espera contestación á una petición de socorro al ministerio; confirmandose, con esta nueva víctima, lo que hemos dicho y repetiremos muchas veces: que no es decoroso, ni siquiera humano, que el Estado siga *sosteniendo* profesores de gimnástica con 1.000 pesetas al año.

GLADIADOR



Partidos del domingo anterior

"Barcelona" (II) contra "Irish" (I)

Llevado á cabo en el terreno del "Hispania" de la calle de Muntaner, formando el bando del primero jugadores del tercero y un nuevo socio. El bando del segundo no lo formaban sus mejores jugadores, pero superará al del año pasado gracias al refuerzo adquirido de algunos buenos jugadores del "Condal" y del "Nacional". A la mitad del partido hubo de retirarse el nuevo capitán del "Barcelona" señor Almasqué. El juego resultó animado, obteniendo el "Barcelona" 6 tantos (Lassaletta, 3; Almasqué, 1; Ossó, 1; Irish, 1;) y 1 el "Irish", (Sanz); formando el bando "Barcelona":

Puelles

Guardiola-Cabot

Marin-Vidal-Quirante

Barguñó-Almasqué-Ossó-Lassaletta-López y el del "Irish": Cuervo (cap.), Gost, Durán, Camps (S.), Ametchazurra, Forns, Grau, Gutiérrez, Mascaró, Sanz; actuando de Juez el Sr. Escardó, del "Irish".

"Catalá" (I) contra "Salud" (I)

Realizado en el terreno del "Salud", obteniendo 5 tantos el "Catalá" (Barraquer, 2; Biada-García-Balat) cuyo bando lo formaban:

Planells

Martí-Cusi

Molina-Balaguer-M. García

Biada García (E.)-Barraquer-Balat-Pérez y el del "Salud": Pascual, G. Oliveras, E. Solá, E. Oliveras, Castelló (cap.), Quintana, Cuyás, Elías, Cucurella, Martí, Solá.

Juez, Cusi 2.º, del "Universitari".

"Catalonia" (I) contra "Catalunya" (I)

Llevóse á cabo en el Camp del Arpa, obteniendo el "Catalonia" 8 tantos (Trugillo, 3; Mas 1.º, 2; Cabot, 2; Mas 2.º, 1;) contra ninguno del "Catalunya", constituyendo el bando vencedor:

Riera

Benages-Niles

Bosie-Mas 1.º, (cap.)-Rué

Camps-Mas 2.º-Trugillo-Fernández-Cabot lucharon por el "Catalunya": Font, Blanco, Boyer, Fontanet, Casas, Lluch, LIVESSEY, Sanz, Arevalo, Moral, Beovides; habiendo juzgado el partido, Tolosa, del "Catalonia".

Partido en Tiana

Deseosa la colonia veraniega de tan pintoresco pueblecillo, de celebrar la fiesta mayor con algún festival ameno y moderno, y atendido á que en dicho punto residen actualmente buen número de aficionados al football, entre los que se cuentan jugadores de los Clubs "Barcelona", "Universitari", "Irish", "Red Star", y "X", los que se han acondicionado un campo, que si bien sus dimensiones y condiciones (60 por 30 metros) no permiten desarrollar partidos formales, es suficiente para pasar entre ellos buenos momentos practicando ensayos, idearon tiempo atrás invitar á algunos jugadores de los Clubs: "Barcelona", "Catalá", "Español", "Irish" y "Catalonia", quienes se trasladaron el lunes último á Tiana para luchar con el bando formado por jugadores de Tiana y Montealegre.

El partido fué muy interesante, pues el primer tanto lo logró el Tiana y el segundo el bando "Barcelona"; resultando también empate á tres. Para resolver el empate, se prolongó el partido 10 minutos sin resultado, á cuyo fin se convino que en breve vinieran los de Tiana á Barcelona para celebrar la revancha en alguno de los campos de aquí y disputarse en definitiva el objeto de arte que los tianeses concedían como premio.

Lograron tantos Mascaró, Forns y Ros de Barcelona, y Armenteras 2.º y Castellá 1.º

Formaron el bando Tiana:

A. Williams

Armenteras 1.º-Pochs

B. Williams-Aballi-Castellá 2.º

Castellá-Noble-Armenteras-Raventós-Castellá y el "Barcelona":

Forns-Mascaró-Ossó-Gutiérrez-Casanellas

Camps (S.)-Ros

Mas-Escardó

Marial

habiendo podido jugar sólo breves minutos en este bando, Martí, del "Catalá", que hubo de retirarse indispuerto del terreno.

Ejerció de Juez, García 2.º, del "Catalá". El terreno estaba rodeado de sillas que ocupaba la Colonia, descollando los agraciados rostros del bello sexo allí congregado.

En el tren de las 8 regresaron los expedicionarios muy satisfechos de los agasajos y atenciones de que fueron objeto durante su estancia en Tiana.

Junta

El domingo la celebró el "Irish F. C." resultando elegidos: Presidente, D. Julio Marial; Secretario, D. Joaquín Escardó; Tesorero, don G. Escardó.

Durante estos días se están haciendo los

trabajos del arreglo del nuevo campo, que será muy extenso y bien situado cerca del Hotel Casanovas, intermedio entre la calle de la Industria y la Travesera, al principio de la cuesta que conduce al Hotel.

Nuevo Club

De algún tiempo á esta parte sólo llegaban á nuestros oídos disoluciones de Clubs (en verdad de poca importancia) siendo buena compensación á ello la constitución del "Club Francés" que empezará uno de estos días su preparación.

Concurso Pergamino

El martes último se celebró reunión de Comité para efectuar la admisión de las inscripciones recibidas, que fueron las de los Clubs "Irish", "Iberia", "Catalonia", "Internacional" y "Catalunya", acordándose: efectuar la reunión de delegados el jueves, para proceder al arreglo de las fechas de los partidos, que comenzarán hoy según en otro lugar detallamos; consultar al "Catalunya" donde radica su terreno de juego; no aceptar un jugador de un Club y solicitar á otros dos con cual Club quieren desarrollar el juego, pues han sido presentados en las listas de dos Clubs diferentes.

Jugarán por el "Irish": J. Marial, Puig, Cuervo, Amat, Aballí, Escardó, Forns, Gutiérrez, Renter, J. Mascaró, Sanz, E. Mascaró, García, Gost, M. Marial, Gost 2.º, Sayé, Camps (S.), Torres, Mensa, Margonari, Cortada (J., M. y J.), Casanovas, Ruiz, Darder, Solé, Grau, Amat 2.º, Maimó, Bordalba, Ibáñez, Solá, Durán, Amechazurra, A. y M. Fradera, Ros y Biada. Terreno, calle Muntaner.

Domicilio social: Casanovas, 52, principal.

El "Iberia" presentó su lista con los socios Pujol, Giménez, Hernández, Coll, Prodál, Gaschen, Farré, Pujol 2.º, Carroggio, Godó, Amat, Morales, Mahia, Roig, Negre, Mascar, Arnal, Sola, Vallverdú, Planas, Vila, Vila 2.º, Publill, Serras, Fabrè, Chisvert, Bassas, Morales 2.º, Cossid, Mateu, Roig, Busrell, Pujadas, Porcel, Carroggio 2.º, Guilera, Vilanova, Sevilla, Guardia, Torrente, Vilanova (J. y C.), Mahia 2.º.

Domicilio del Presidente: Alta S. Pedro, 9, 1.º; domicilio del secretario: Gerona, 28-30, 3.º, 1.ª.

Representarán al "Catalonia":

J. Riera, Mas, Roca, Benaiges, Viles, Eizaguirre, A. Camps, A. Solá, F. Sanz, M. Trujillo, R. Cabot, Boice, Fernández, Suñé, Torrens, Mas 2.º, Domenech, Matas, Viles 2.º, Rué, Mestres, Font, Vives, Rodríguez, Nonell, Cucurella, Monreal, Degollada, Lillo, Pascual, García, Camps, Boice, Smitch, Lemman, Castellá, Schul, Tolosa, Gutiérrez, García, Badía, Ardevol, Garí.

Domicilio del Presidente: R. Cabot Ausías March, 8, 1.º, 2.º; domicilio del Capitán A. Más: Cerdeña, 154, bajos.

Figuran en la lista del "Internacional".

Sautout, Ball, Aguado, Femenia, Castillo, Vilches, Garrido, García, Brú, Saucedo, Rodríguez, Femenia 2.º, Saucedo 2.º, Rubio, Rodríguez (J., M. y J.), Lanchao, Aguado 2.º, Ulled (R. y E.), Rosés, Guardia, Saucedo 3.º, Vives, Pasquellas, (Vilches, D.).

Capitán, F. Ball; Consejo de Ciento, 464.

Secretario, V. Sancedo; Diputación, 175, 1.º.

Por el "Catalunya" jugarán:

Font, Blanco, Boyer, Lluch, Casas, Fontanet, Moral, Arévalo, Sanz, Deniel, Beovides, Bagaria Sanpons, Molina, Farré, Ponsa, Camps, Rourera, Quintana Beovides, Felip.

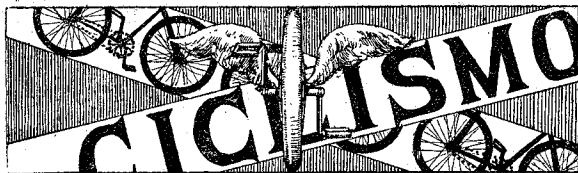
Capitán Francisco Sanz; Junqueras, 14.

Partidos de esta tarde

Del único que tenemos noticia es del que se realizará esta tarde á las 4 en la Bonanova entre dos bandos del "Catalá F. C.", á fin de entrenarse para el Concurso de la Copa del Ayuntamiento.

UN DELANTERO

Swift-Valdés Golondrina dorada 18-insuperable.



La excursión á Arenys

Bien hicimos en augurar un éxito á la excursión nocturna de la "U. V. E.", y no se crea que el éxito sea debido á la cantidad de los excursionistas, que no fué más que pasadera, sino á los encantos de la excursión.

Tomamos el tren el sábado á las 21'30 para llegar en vapor á Badalona, por lo sabido de que son infernales los trozos de carretera más inmediatos á esta ciudad; allí, en la perla de las poblaciones de nuestro llano, se tomó la bicicleta, y con un fresco apacible que consentía el pedaleo sin grandes sudores, con el suave murmullo de las olas del Mediterráneo, de ese mar que ha sido en todos los tiempos la cuna de la civilización y el escenario de las mayores epopeyas, rielando la luna sobre sus tranquilas aguas como moviendo un mar de perlas con su cabrilleo, y andando nosotros á poco menos de 20 kilómetros por hora, como quien pasa los ojos por ante una linterna mágica, fuimos atravesando Mongat, en la cima de cuya pe-

queña cuesta del puente del ferrocarril aumentaban los encantos del panorama, y desde Mongat seguimos pregonando nuestro paso al son de las bocinas por los pintorescos trozos de carretera de Masnou, Ocata y Premiá, llegando á Vilasar mucho antes de media noche, y en cuyo punto nos encontramos con la agradable sorpresa de un grupo de ciclistas, del "Sport Mataronés", que con su presidente el Sr. Fontanals á la cabeza habían salido á recibirnos; con los compañeros de Mataró llegamos á la que se le puede llamar en todo tiempo *la ciudad de las flores*, y en el local del "Sport Mataronés" se nos obsequió del modo que saben hacerlo los compañeros de pedal de la citada población.

A la una y pico de la madrugada continuamos la marcha atravesando Caldetas y llegando á Arenys de Mar, donde á las primeras tintas de la luz del día nos repusimos de las fatigas de la excursión, haciendo los mayores honores á una succulenta cena, preparada en una de las fondas de aquella localidad.

Después de un indispensable descanso de unas cuantas horas, el domingo por la mañana se llegó hasta Canet, regresando seguidamente á Arenys, donde después de visitar la Granja Paraíso del Sr. Castelló, de cuya visita todos salimos complacidos, se pusieron pies al pedal para el regreso, empezando ya á apremiar el tiempo si no queríamos repetir la nocturnidad de la ida para la vuelta.

En Caldetas volvieron á reponerse las fuerzas en el Hotel de la Providencia, que lo resultó para nosotros, y á buena hora de la tarde continuó la caminata hacia Mataró, donde para corresponder á las atenciones de los amigos Viada, Comas, Fontanals y de todos los socios del "Sport Mataronés" no tuvimos más remedio que dejar que la noche se nos viniese encima sin darnos cuenta de ello, por lo agradable que hicieron su compañía todos aquellos entusiastas compañeros.

Por fin se tomó el último tren para regresar á Barcelona, teniendo la suerte de venir con nosotros el "Orfeo Catalá", que amenizó el regreso con algunos de sus hermosos cantos, coronando esta bellísima excursión con los encantos de la música.

Tal ha sido la impresión agradable de esta jornada, que en la "Unión" se ha hablado ya mucho de repetir estas excursiones nocturnas en el próximo verano, con la seguridad de que cada uno de los que hoy asistieron se convertirá en las cien trompetas de la fama para hallar nuevos compañeros que gusten de saborear tan inefables delicias.



Tomando una plausible iniciativa en un asunto que no deja de tener trascendental importancia, nuestro amigo el vicecónsul en ésta de la "U. V. E." D. Miguel Vidal se ha dirigido en atenta comunicación á los presidentes de la Unión y del "Velo-Club", á fin de interesarles para que durante las próximas fiestas los ciclistas forásteros que vengan á visitarnos se encuentren con toda clase de facilidades, lo mismo para viajar que para pasar agradablemente el tiempo en Barcelona, á cuyo efecto pide á la Unión ciclista que se dirija á las empresas ferrocarrileras en súplica de que se disponga que la bicicleta no sea considerada como equipaje, sino que pueda ser llevada y facturada gratis con los billetes de rebaja de pasaje, facilitando así la venida de los ciclistas forasteros con su máquina, para el mejor lucimiento de los campeonatos que se van á correr.

Y como complemento de poderse traer consigo la máquina los ciclistas de fuera sin temor á las molestias de custodia, limpieza y reparación, pide al "Velo-Club" considere como socios de número, aunque sin el pago de cuota alguna durante las fiestas, á todos los ciclistas que con sus máquinas se presenten en dicha sociedad.

Verdaderamente las indicaciones del amigo Vidal son para ténidas en cuenta, y suponemos fundadamente que no han de caer en saco roto.



Podemos asegurar que las carreras de bicicletas de las próximas fiestas, á pesar de que sólamente se trata de campeonatos en los que hay muchos kilómetros á correr, se verán sumamente animadas. Hasta el presente son cerca de veinte los corredores inscriptos, y todo hace presumir que se llegará ó pasarán de treinta los que se disputen los premios.

Y como es casi seguro que la gran mayoría de los socios de la "U. V. E." acudirán con su máquina, el movimiento que con motivo de esas carreras se producirá en el Parque ha de ser por demás atractivo, animado y pintoresco.



En la fonda de Montserrat de Mataró reuniéronse el sábado último buen golpe de socios del "Sport Club Mataronés", para obsequiar en fraternal banquete al individuo de la Junta de dicho Club D. Miguel Ricós, que se ausentaba por tiempo ilimitado de aquella ciudad.

Durante la fiesta reinó la más cordial alegría, brindando al final el presidente D. José Fontanals, nuestro particular amigo D. Jaime Comas y otros varios individuos, deseando toda suerte de prosperidades al agasajado.



La empresa del Velódromo del Parque de los Príncipes, de París, ha determinado la su-

presión de los paravientos que hasta el presente habían usado los entrenadores.



Carrera ó excursión improvisada

El 24 de Agosto de 1902, festividad de San Bartolomé, se celebró el bautizo de una niña de nuestro querido compañero D. Bartolomé Cusidó, en el que fué padrino nuestro amigo D. Angel Aznar socio de la "U. V. E.", y padrina la simpática señorita D.^a Florentina Fernández. A la recién nacida se le pusieron los nombres, á petición de los padrinos: Eulalia, Josefa, Francisca y Florentina. La fiesta resultó brillantísima y costumbre imprescindible entre los amigos del sport, hubo un derroche de brindis al saltarse los primeros corchos de Codorniu y Moët. La simpática señorita doña Florentina hizo un brindis dedicado á los señores ciclistas, dándoles las gracias por el concurso y compañerismo que habían prestado.

El Sr. Aznar, de la "U. V. E.", brindó por la recién nacida y por todos los compañeros del disertante por sentirse éste orgulloso de una fiesta en que habían asistido treinta y ocho comensales, casi en su mayoría ciclistas de la "U. V. E." y varios otros.

Resumió los brindis el Sr. Cusidó, saludando á los compañeros de pedal, y con la amabilidad que le caracteriza inició una excursión á Sarriá. Al pronunciar estas palabras fué interrumpido con una salva de aplausos. Puesta en práctica la excursión, no se pasó por Sans por ser imposible andar por aquella carretera sin peligro de romperse la crisma con los colosales baches que hay en la misma, á pesar de ser la fiesta mayor de dicho pueblo agregado; y como esta excursión no fué oficial y sí solamente espontánea iniciada por los Sres. Aznar y Cusidó seguidos de sus amigos, y en Sarriá brindaron por la "U. V. E." y por su digno presidente, excitando á varios de sus compañeros á que pasen á formar parte de dicha Unión, á lo que contestaron los aludidos aceptando las iniciativas de dichos señores.

A las 21 regresaban por aquellas pendientes y hermosos paisajes llevando el tren los señores Aznar y Cusidó, y llegaron á la ciudad Condal sin avería alguna, lo que no hubiera sido así de pasar por la repetida carretera de Hostafranchs, pues sabido es que no hay excursión ó carrera en que no tengamos que tomar tren tres ó cuatro kilómetros si no queremos dejar una parte de la máquina en los muchos baches de nuestras carreteras. Pero como sería interminable, estimado lector y pedir peras al olmo es sobrada petición, hasta otra que tengo en cartera.

B. C. P.

Después de haber alcanzado la semana última la fenomenal distancia de 75'273 kils. á la hora, volvieron el último domingo á correr ese record en el Parque de los Príncipes los corredores Michael, Bouhours y Coutenet, haciendo este último, que llegó primero, nada más que 67 kilómetros y 670 metros, lo que si no deja de ser una bonita distancia, es muy poco comparado con el esfuerzo del domingo anterior.

Michael, el de los 75 y pico, no pudo hacer más que 63 con 596 metros.



En un matche verificado en la misma pista entre Dimont y Rigalt, éste hizo 10 kilómetros en 8 m. 36 s.

Dimont quedó en pana cuando finalizaba la prueba.



Un fabricante inglés acaba de hacer una aplicación feliz de los nuevos motores de petróleo, por la circunstancia de poderse aplicar á cualquier pareja de bicicletas.

Consiste en acoplar dos máquinas de esta clase por medio de una armadura que las sujeta y que además lleva el motor, que queda situado verticalmente ante las dos bicicletas. Los dos guías ó manillares van también acoplados por el ya conocido sistema de los cuadríciclos sociales.



En Washington se ha celebrado un matrimonio en automóvil en circunstancias de rapto y viaje de boda.

La novia, llamada Miss Reba Smithson, fué raptada por el novio H. Frank y ambos se dirigieron en el automóvil, instrumento del delito, á casa del pastor, ó sea el cura protestante, previamente avisado, el cual se subió al automóvil y allí mismo dió la bendición á la enamorada pareja, la cual, después de despedirse del cura, prosigió su epitalámica carrera.



Valencia 13 Septiembre de 1902.

Los socios del "C. C. V." Sres. Mira, Llisó Cortina, Porta, Aleixandre, Pons y Peret, efectuaron una excursión á Benicasim (79 kilómetros) haciendo la ascensión al Desierto de las Palmas (que está á unos 800 metros sobre el mar á pesar de hallarse en la costa) en burros que, aunque no corrían, imponían *por mor* de besar aquel *santo suelo*.

Regresaron al anoecer del 7 á la ciudad de Burriana, donde les dispensaron una gran acogida dándose con el motivo de la llegada de los excursionistas un gran baile en el salón de la casa Ayuntamiento y amenizando el acto la banda de música de la localidad. Al día si-

guiente regresaron á la capital, siendo despedidos por los Sres. Minué, Monfort, Llansola, Rivelles y otros, haciendo su llegada á las 6'30 después de haber hecho 112 kilómetros.

Actualmente se están entrenando los corredores para tomar parte en las carreras de 50 kilómetros que dará el "C. C. V."; ya comunicaré el resultado.

La Peña ciclista "El Tio Nelo" está organizando las carreras anuales para el 21 del corriente y para las cuales hay inscritos ya 28 corredores, y aun no se han inscrito la mayoría que piensan hacerlo.

V. LÓDROMO

El concurso de bicicletas del «Touring-Club» de Francia

Como anunciamos á nuestros lectores, se ha efectuado en los Pirineos franceses el concurso de bicicletas de turismo organizado por el "T. C. F."

El concurso comprendía dos partes ó aspectos: el de carrera y el de examen de la máquina. De manera que la tarea del Jurado era compleja. Por esta razón, sin duda, no se ha dado aun el fallo definitivo y sólo sabemos que el concurso carrera fué por Muller, en una máquina de 2 multiplicaciones y 2 frenos en las llantas. Las multiplicaciones eran respectivamente de 4 metros, y 5 metros 30., con ruedas de 70 centímetros y peso total de la máquina 17 kilos. Esto horrorizará á nuestros aficionados á los 11 kilos; pero también les enseñará que los constructores cuando quieren fabricar fuerte para andar con seguridad por país de montaña (como es generalmente el nuestro) no tienen más remedio que poner mucho "hierro."

El tiempo empleado por Muller fué de 11 horas 39 m., siendo el trayecto 215 kilómetros, de los cuales 45 era de cuestas.

El éxito del concurso de "bicicletas de turismo" no ha correspondido á lo que de él se esperaba, pues no ha resultado un criterio claro sobre la clasificación y fijación de una máquina, y sólo ha quedado demostrado que Muller era el mejor de los corredores que tomaron parte en la prueba. El hecho de ser todos corredores, y no turistas, los que concurrieron, es un síntoma que falsea el objeto del concurso, aunque otra cosa digan algunos de nuestros colegas vecinos. Y esto lo prueba el otro hecho de que máquinas iguales á la vencedora se quedaron muy distanciadas. De manera que, siendo corredores y no aficionados los que corran, siempre resultará que ha de ganar el mejor corredor y no la mejor máquina.

El "Touring Club" de Francia, sin duda abundando en nuestras ideas, ha anunciado un nuevo concurso de bicicletas con desarrollos múltiples, concurso cuyo reglamento difiere esencialmente del de que acabamos de ocuparnos.—X.

* *

Escritas y compuestas ya las precedentes líneas, el "Touring Club" francés ha publicado, la segunda parte de su fallo, esto es, el fallo del conjunto de los dos aspectos que tenía la prueba.

Ha obtenido el primer puesto una bicicleta "Terrot" de 4 velocidades y dos cadenas; el segundo lugar una bicicleta "Hirondelle" de 2 multiplicaciones con 2 cadenas; y el tercero una máquiquina "Peugeot," de 2 multiplicaciones y una cadena. La primera ha obtenido medalla de oro y la segunda y tercera de plata dorada. Han sido concedidas además 7 medallas de plata y 5 de bronce.

El máximo de *tantos* que podía reunir la máquina vencedora del concurso era de 125, no habiendo obtenido la "Terrot", que es la premiada, más que 88; lo cual confirma las apreciaciones que antes hemos hecho respecto al concurso.



Con motivo de los concursos que la "Federación Gimnástica Española" esta organizando para llevar á término en el Parque de esta ciudad durante las fiestas que se avecinan, es inusitado el movimiento en todos los centros que tienen alguna relación con los citados concursos, y son innumerables los individuos aficionados á tal ó cual ejercicio, que al verlos anunciados en público certamen hanse apresurado á inscribir sus nombres en la Federación, pues ésta, que tiene el buen sentido de querer propagar sus ideales más que de recaudar inscripciones, á todos los neófitos inicia en nuestras voluntades, y pasan ya de cincuenta los deportistas *prácticos* que en pocas horas se han enterado de lo que es é ingresado en la Federación para tomar parte en los ejercicios del Parque.

En el campo de los aficionados á football es donde ha repercutado más el movimiento, como propio de la juventud que tantos deportes cultiva, y después de algunas nubes que suponemos se disiparán pronto y bien gracias al buen sentido de todos, no nos parece aventurado asegurar que los elementos footballistas de esta capital serán los primeros en nutrir las filas de concursantes á la gran mayoría de los

ejercicios físicos que organiza la "Federación Gimnástica Española".

* * *

Las dos principales sociedades de football de Madrid, tituladas "Madrid Football Club" y "Nuevo Club de Football Madrileño" acaban de adherirse á la "Federación Gimnástica Española", participándola que están trabajando activamente en el arreglo y entrenamiento de sus primeros bandos á fin de ver si pueden concurrir á jugar la Copa del Ayuntamiento y Medalla de oro de la Federación en las próximas fiestas.

Nuestras impresiones son de que, si no dos, á lo menos un bando vendrá á ésta desde la capital de España para contender en tan reñida lucha cuanto amigable certamen, con sus compañeros de Barcelona.

* * *

Pasado mañana, día 23, se efectuarán unas carreras de bicicletas en Logroño, cuyo primer premio de la nacional es de 250 pesetas.

* * *

Como el cuerpo de Bomberos de Barcelona toma parte tan activa en las fiestas de la Merced, no podemos por menos de insertar en estas columnas los ejercicios de gimnasia que en su festival del 28 por la mañana ejecutarán en el Parque. Helos aquí, con los correspondientes premios á cada ejercicio:

Ejercicios de gimnasia

180 pesetas, ó sean 20 pesetas á cada uno de los nueve bomberos que con mayor agilidad y á pulso asciendan á mayor altura y desciendan con más precisión, también á pulso, por una cuerda de salvamento.

135 pesetas, ó sean 15 pesetas á cada uno de los nueve bomberos que con mayor agilidad, valiéndose de manos y pies, asciendan á mayor altura y desciendan con más precisión por una cuerda de salvamento.

135 pesetas, ó sean 15 pesetas á cada uno de los nueve bomberos que con menos tiempo, mayor agilidad y limpieza, haga la ascensión á pulso por un garfio liso hasta un segundo piso, y descienda también á pulso.

135 pesetas, ó sean 15 pesetas á cada uno de los nueve bomberos que con menos tiempo, mayor agilidad y limpieza, ascienda por un garfio liso, valiéndose de manos y pies, hasta un segundo piso y descienda de la misma manera.

90 pesetas, ó sean 10 pesetas á cada uno de los nueve bomberos que por medio de un garfio de escala ascienda á un segundo piso y descienda del mismo, con menos tiempo y mayor agilidad y precisión.

180 pesetas, ó sean 10 pesetas á cada uno de los dieciocho bomberos que dos á dos asciendan y desciendan con menos tiempo y mayor agilidad y precisión de un segundo piso por medio de una escala de garfios.

* * *

El domingo último se efectuó en el Gimnasio Colón la anunciada exposición de curiosidades más ó menos afines con la gimnasia ó con otros deportes.

Vióse aquella original exposición visitada por numerosa concurrencia, y los visitantes celebraron las ocurrencias de la ingeniosa instalación y de la actividad del amigo Llaverías.



En un folletito de 16 páginas hemos reunido el programa y los reglamentos de todos los concursos que se van a efectuar en el Parque de esta ciudad, vendiéndose al precio de diez céntimos cada ejemplar en los mismos kioscos y establecimientos en que se halla de venta nuestro periódico.

Para pedidos de fuera dirigirse á nuestra Administración.



Una buena noticia que sin duda habrán ya adivinado muchos de nuestros lectores por lo que estos últimos días hemos indicado. Vamos á celebrar los festivales deportivos dedicando á ellos un número especial con todos los caracteres de extraordinario, que aunque para el público será fijado á muy diferente precio del ordinario, no costará ni un céntimo de aumento á nuestros suscriptores y será tal vez de lo mejor que hasta ahora se haya visto en España en materias deportivas.

Por ahora no podemos decir nada más, pues

aun nos faltan resolver varios problemas para ver si la cosa la echamos por todo lo alto ó si tan solamente la podremos conducir hasta relativa altura.

La semana próxima daremos más detalles.

ANUNCIO

Sociedad Hullera Española.—Acordado por la Junta general de señores accionistas el reparto de 40 ptas. por acción de esta Sociedad en concepto de beneficios correspondientes al ejercicio de 1901, el Consejo de Administración ha fijado la fecha de 1.º de Junio y sucesivos para que los tenedores de acciones puedan presentar al cobro el cupón n.º 10.

En Madrid será satisfecho dicho cupón por el Sr. D. Javier Gil y Becerril, representante de la Compañía Trasatlántica (Paseo de Recoletos, 10), de diez á doce de la mañana, y en Barcelona, por la Sociedad de Crédito Mercantil, de diez á una de la mañana. En ambas oficinas se facilitarán á los señores accionistas las correspondientes facturas de cobro.—Barcelona, 26 de Mayo de 1902.—El Secretario general, *Alfonso Ortiz de la Torre*.

Imp. José Cunill, Universidad, 25 (frente al Seminario)

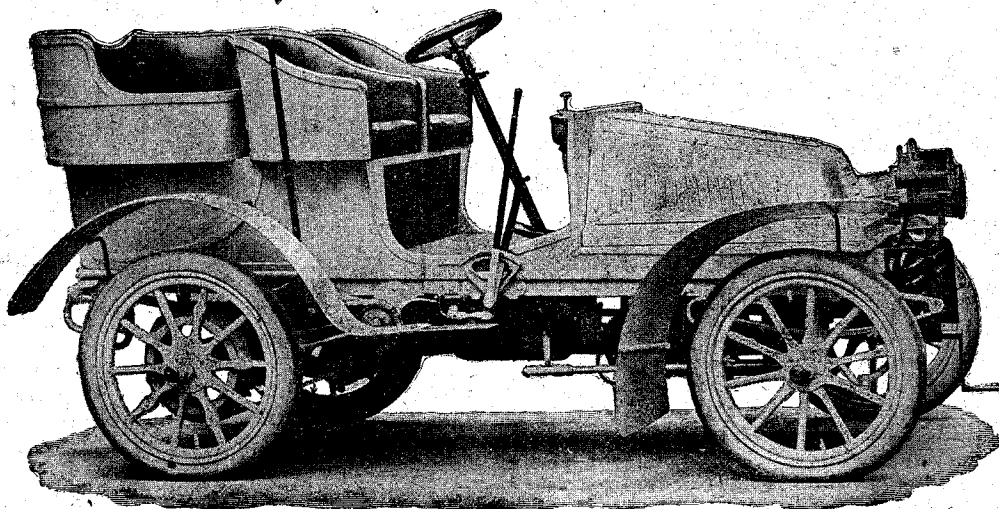
Auto-Garage Americano

Cortes, 253

para Cielos y Automóviles

Cortes, 253

COCHE LIGERO "BOYER"



Tipo tonneau, de 8 á 12 caballos de fuerza

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motocicletas y Motores para las mismas sin transformarlas

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS



Motocyelette perfeccionada

SE VENDE recién llegada de París por 185 DUROS

Velocidad del motor desde 10 kilómetros á 60 por hora
y á toda clase de pruebas.

Escudillers, 70, confitería.

Fábrica de Neumáticos de Francisco Quintana

Calle de Aragón, núm. 227, Barcelona

Competencia en calidades y precios con los neumáticos extranjeros



AUTO-GARAGE CENTRAL

DE

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 323
BARCELONA

CASA ESPECIAL

para la custodia y limpieza de coches Automóviles

Depósito de las principales marcas de
Ciclos y Automóviles

Gran Taller de Reparaciones

con maquinaria moderna



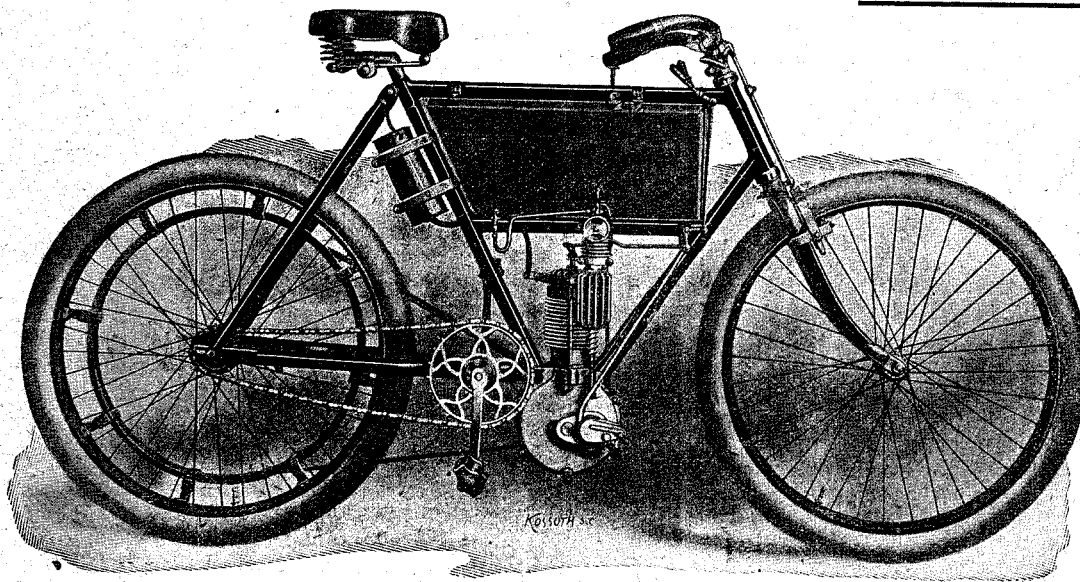
Continuación de los **Precios de la casa Baldomero Ferraz y C.^a** Balmes, 68, Barcelona

Válvulas Sclaverand g. para llanta acero	pieza 1'00 ptas.
» » » » madera	» 1'25 »
Ejes B. S. A. rueda motriz con conos y tuercas	» 3'75 »
» » para pedalier	» 4'50 »
Cubetas pedalier roscadas de 35 milímetros B. S. A.	» 2'00 »
» » » » 38 »	» 2'00 »
Clavetas para manivela con tuerca y ovalillo sin niquelar	» 0'35 »
Conos acero 1. ^a templados, para rueda motriz	» 1'00 »
Tornillos para extremo de manivela, niquelados	» 0'40 »

ÉXITO PARIS-VIENA

La motocicleta Werner á motor 1 $\frac{3}{4}$

la verdaderamente práctica 1.250 pesetas



Agente representante

G.^a Rivero; Vergara, 1, Balmes, 2, Barcelona

Continuación de los **Precios de la casa Baldomero Ferraz y C.^a** Balmes, 68, Barcelona

Tensiones de cadena, completas, niqueladas	pieza 0'55 ptas.
Tornillos para rat traps, guardabarros y otros usos, con tuerca y ovalillo	» 0'30 »
Boquillas racord Sclaverand	» 0'30 »
» » » roscadas adaptables sobre boquilla Dunlop	» 0'35 »
Boquillas racord, lado de la bomba	» 0'30 »
Engrasadores para pedalier y ruedas, nuevo sistema C. S. C. patentado	» 0'55 »
Porta-linternas para colocar al eje de la rueda, niquelados.	» 0'40 »
Mecheros para linternas de acetileno	» 0'45 »

Pídanse estos artículos en todos los garajes y talleres de Automóviles y Cielos