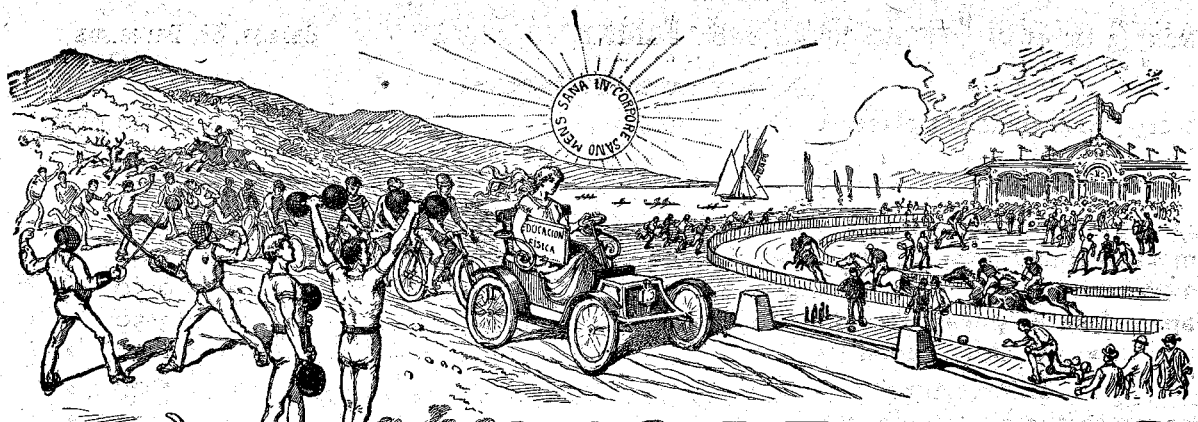


LOS DEPORTES

Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses. . . . . 3 ptas.
Id. un año. . . . . 5 »
Extranjero Unión Postal, un año. 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

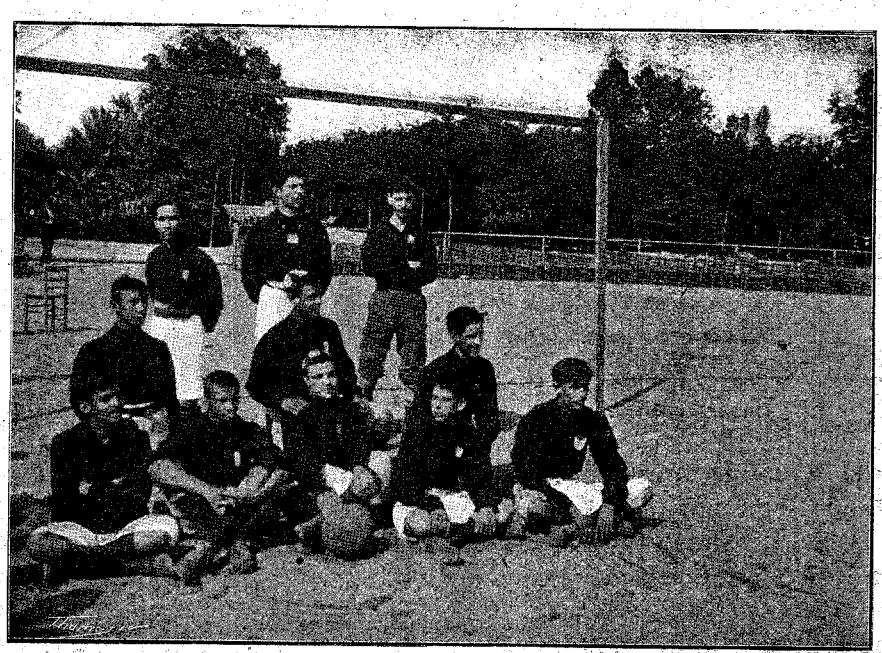
VENTA

Número suelto corriente. . . . 10 cént.
Id. atrasado ordinario. . . 25 »
30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas

No se devuelven originales

Año VI — Barcelona 19 de Octubre de 1902 — Núm. 41

Primer bando del «Football Club Internacional»



Los vencedores en el concurso COPA DEL AYUNTAMIENTO de las últimas fiestas de Parque

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

Abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

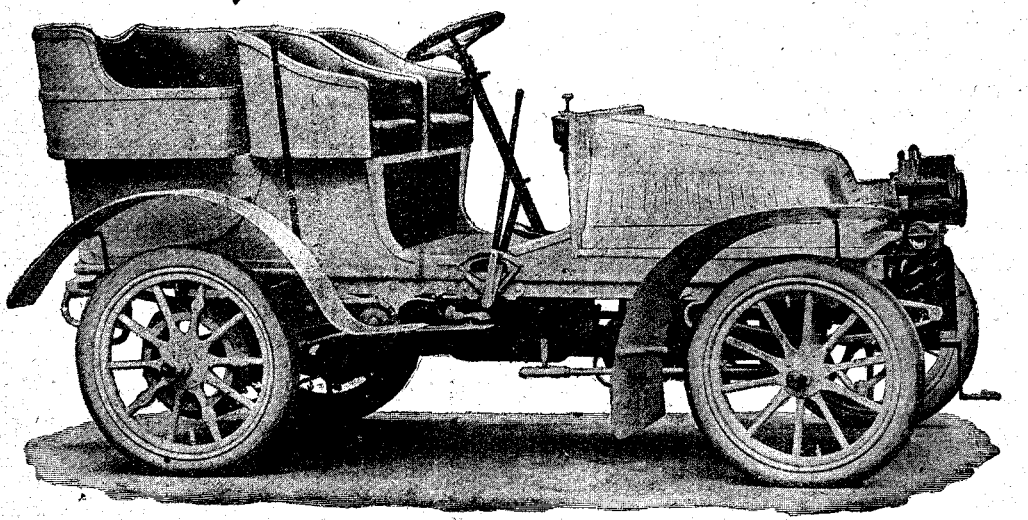
Gran Hotel-Restaurant de **LA RABASSADA**, Barcelona, término de S. Cugat del Vallés

---

Auto-Garage Americano

Cortes, 253 — para Ciclos y Automóviles — Cortes, 253

COCHE LIGERO "BOYER"



Tipo tonneau, de 8 á 12 caballos de fuerza

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motocicletas y Motores para las mismas sin transformarlas

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

Significación y resultado de las últimas fiestas

No nos hemos de dejar llevar por entusiastas optimismos, ni menos hemos de querer por do quiera vislumbrar las siluetas de nefandos pesimismos.

Para analizar con provecho las pasadas fiestas bajo el punto de vista de la cultura general, único que á nosotros interesa, antes que todo precisa tener en cuenta lo que ya dijo el clásico poeta al afirmar que

En este mundo traidor
nada es verdad ni mentira

y por ende nosotros hemos de suprimir los cristales de la propia conveniencia, que son precisamente aquellos que se ponen para verlo todo

..... según el color
del cristal con que se mira.

Bien que pretendientes á periodistas de la clase de imberbes, rebuscando adjetivos que aplican sin entender, procuren darse tono afirmando á troche y moche lo que no cuidan de aprobar ni aun sofísticamente, y así salga de su pluma tan mal librada la gramática y el sentido común como la "Federación Gimnástica"; perfectamente que los que conspiraron como Maquiavelos para resultar unos Gedeones de cuerpo entero hablen del concurso de football, del Ayuntamiento de Barcelona y de la fiesta hípica, como doctores en la ciencia infusa del perro del hortelano; nosotros no debemos de ello hacer ningún caso, y como convencidos de la necesidad de colaborar á una labor que reporte más utilidades que escupir al cielo, ladrar á la luna ó echar agua al mar, debemos aprovechar mejor el tiempo, que sobrados se dicentes talentos de la clase de imbéciles abriga el mundo en su seno para que el fruto de la semilla que esparcen los hombres de recto criterio y buena voluntad quede reducido á su mas mínima expresión posible.

Y hecha esta digresión á guisa de introito, entremos en materia.

* * *

En una nación cuya incultura general es manifiesta, España, y en una capital que pretende la supremacia en materias educativas, Barcelona, se organizan unas fiestas de carácter popular, en las que, por primera vez y como medio de cultura general, se incluye un nutrido programa deportista, encargándose su desarrollo á las más competentes corporaciones de la gran ciudad.

Dejemos aparte la tontería de la Comisión del Ayuntamiento que no supo entenderse con el "Polo-Club" ó el "Círculo Ecuestre" y pretendió realizar la fiesta hípica que, sin el concurso de esas entidades, tenía por fuerza que fracasar, como dijimos á su tiempo, y efectivamente fracasó. Fijémonos en los otros variados extremos de las fiestas deportistas cuyos programas corrieron á cargo de competentes entidades.

Existe en Barcelona la suprema dirección de la "Unión Velocipédica Española" y á ella le fué confiada la organización de unos campeonatos ciclistas, que han resultado todo lo que podían resultar; tenemos en esta ciudad el "Real Club de Barcelona", que por reciente fusión abarca todo el deporte náutico, así á la vela como al remo, y á esta personalidad jurídica se encargaron las fiestas del deporte marítimo en todas sus manifestaciones, llevadas á cabo, no solamente contra viento y marea en la gráfica acepción de la palabra, sino también contra lluvia á todo pasto; y finalmente, no existiendo en esta capital más centros directores deportistas que la "Federación Gimnástica Española", á esta entidad se encargó *todo lo restante* de lo que respecto á ser señuelo de cultura pudiera llevarse á cabo en materias deportivas.

Y ahora lo que interesa saber no es tan sólo lo que han hecho estas entidades, sino qué partido hayan podido sacar de sus actividades respectivas para el fin apetecido de la cultura general de este país, que tan necesitado se halla de ella. Y bajo este concepto es preciso confesar que la labor de las entidades "Real Club de Barcelona" y "Unión Velocipédica Española" era mucho más fácil y hacedera que la de la "Federación Gimnástica". Aquellas giraban dentro de un círculo especialísimo, reducido, técnico, que tiene ya sus entusiastas, sus apóstoles, sus aficionados, sus convencidos; la última giraba en una órbita desconocida, dando vueltas al rededor de unas costumbres y de un público cuyas fuerzas de atracción están dirigidas á la ignorancia, á la rutina, á las plazas de toros, á la juerga, á la chirigotería, por lo que para lo digno, lo serio, lo elevado, lo culto, sólo le restan fuerzas de repulsión.

Y en estas condiciones la "Federación Gimnástica" organizó veintisiete concursos bajo los auspicios del Ayuntamiento de Barcelona, y en estas condiciones buscó el apoyo de la afición y de las sociedades deportivas de esta capital para salir airosa en su empeño, no ya de hacer sport, sino de hacer cultura, de crear nuevas costumbres, lo cual tiene mucha más importancia que una simple manifestación deportiva. Y ¿qué sucedió? que unos elementos díscolos, muy lejos de sentir esas generosidades que mueven á intentar el levantamiento de la general cultura, sino por el contrario dejándose llevar por el egoismo de querer asegurar un primer premio para tal ó cual entidad, no sólo no prestaron ese apoyo á que venían obligados si querían pasar plaza de convencidos, sino que comenzaron una labor de conspiración contra la obra común educativa, demostrando con sus prácticas que la cultura pública aun tenía que entrar en varias entidades de las que la Federación creía que podrían servir de ejemplo para alcanzar aquel fin tan apetecido de la general educación. Y en esto se engañó la "Federación Gimnástica", y en esto pudo ver como en esta tierra del pan y toros y de la juventud atrabiliaria el problema de la cultura es aun mucho más difícil de resolver de lo que ella se figuraba, porque aquí, lo mismo en materias educativas que en todo lo serio y lo digno, lo más que hacemos es cuidar un poco la forma y tener completamente abandonado el fondo de todas las cuestiones. Y mientras esto subsista quedará nuestro país en condiciones imposibles de regeneración.

Ahora bien; ¿qué debió hacer la "Federación Gimnástica" ante la imposición de unos conspiradores qne se negaban á darla su apoyo para la obra educativa y sólo cuidaban, rindiendo tributo á mezquinas pasiones, á ruindades de campanario, de procurar que el premio más importante del concurso fuese á parar á club determinado, aunque para ello tuviese que faltarse abiertamente á una de las bases del concurso? Pues lo menos que podía hacer la Federación fué lo que hizo: prescindir de todo y hacer cumplir los Reglamentos elaborados para todos los concursos, y con la tranquilidad de conciencia que da el bien obrar, realizar todo aquello que pudiera llevarse á la práctica, y prescindir de lo que no se presentaran elementos para efectuarlo.

Y de esta manera, huyendo de díscolos, de egoistas y de quisquillosos, y sin dejarse imponer por los conspiradores que faltando á una base del concurso querían asegurar para ellos el primer premio del de football, se llevaron á cabo la inmensa mayoría de los concursos anunciados; á pesar de la desorganización y apreturas en que las contínuas lluvias pusieron aquellas fiestas.

* * *

Afirmamos, pues, respecto á las manifestaciones deportivas de la Federación bajo el punto de vista educativo, que ellas no pudieron tener toda la expansión deseada... porque falta aún la cultura pública á muchas de esas entidades que ya creíamos dignas de ser planteles de cultivo, y que por lo tanto, no estando aún á la altura de su misión, claro que la labor educativa resulta más difícil por ser menos los elementos educadores y más los que tienen aún que recibir educación.

Mas también debe confesarse que si por esta parte las pasadas fiestas nos han traído un desengaño, por su significación, nos han proporcionado un consuelo analizando el fondo de su resultado, pues el inmenso público que acudió al campo de juego del Parque se portó dignamente y aún se pudieron en él notar buenas inclinaciones á esas nuevas costumbres que deben educarlo sacándolo de las corridas de toros, de los lupanares, de las tabernas, de las casas de juego, y de ciertos casinos donde poco bueno se acostumbra á encontrar; y esas inclinaciones, que bien podemos llamar educativas, las vimos á pesar de tener en cuenta las varias invasiones de la pista, siempre motivadas en un público de aquella naturaleza, que necesita ser contenido en sus límites por una buena organización y mejor ausencia de motivos que puedan irritarle, extremos que se cuidaron muy poco en las fiestas de referencia.

Y como corolario de todo lo expuesto, afirmamos: que todo aquel que quiera engalanarse con el nombre de deportista, sabiendo que por los deportes y por la cultura pública se pretende regenerar al pueblo español, no tan sólo ha de saber prescindir de egoismos enervantes, de pasioncillas ruines, y de toda clase de fealdades morales, sino que por el contrario ha de estar siempre á la altura de su misión como apóstol de una idea levantada, y saber prescindir de las satisfacciones de un mal entendido amor propio para fijarse en el bien general y en los puros goces de un altruismo vivificante, so pena de contentarse á que se le eduque, por lo que le falta, en vez de querer ser educador, porque en estas cuestiones distará aun mucho de estar á la altura correspondiente para ser materia educativa.

SPORTFILO

SILUETA

Primer bando del «Internacional Football Club» ganador de la Copa del Ayuntamiento

León Sautour.—Guarda meta, natural de Burdeos, de 21 años de edad; fué uno de los mejores elementos del «Iberia», pasando esta temporada al «Internacional». Se distingue por sus grandes conocimientos en el lugar que ocupa.

Frank Ball.—Defensor, natural de Coventry (Inglaterra), de 18 años de edad; debutó en Barcelona en 1901, siendo socio fundador de dicho Club, distinguiéndose por su serenidad y certero golpe. Juega también al cricket.

Felipe L. Aguado.—Nació en Filipinas y de 17 años de edad; debutó en el «Internacional», en que ocupa el lugar de zaguero, que se distingue por su fuerte patada y buena dirección. Es buen jockey y jugador de balón.

Manuel F. Rubio.—Natural de Gijón y de 17 años de edad. Principió á jugar en esta temporada de medio y es suplente de

José Femenia.—Natural de Barcelona, de 18 años de edad. También como el anterior se distingue por saber su misión de marear al jugador contrario. Debutó en 1901 en dicho Club.

Manuel del Castillo.—Nació en París y de 18 años de edad, es Capitán y socio fundador del «Internacional». Principió á jugar en la temporada pasada, distinguiéndose siempre por su resistencia y fuertes cargas, siendo uno de los mejores elementos que cuenta dicho Club, y es muy querido por sus compañeros.

Antonio Vilches.—Catalán y de 20 años. Debutó jugando con el «Internacional» en la temporada pasada de delantero, y actualmente juega como el anterior de medio y se distingue en la ayuda á los delanteros en sus ataques.

Pedro García.—Natural de Filipinas y de 18 años de edad. También debutó en el antes citado Club jugando siempre de delantero, y se distingue por sus centros. Es además buen nadador.

Faustino Saucedo.—Nació en Nueva Gerona, Isla de Pinos (Cuba), y es uno de los más jóvenes de este Club, pues solo cuenta 16 años. Debutó en el «Internacional» en 1901, jugando de zaguero, pero en esta temporada juega de delantero izquierda, distinguiéndose por sus buenos pases. Es excelente nadador.

Francisco Bru.—Madrileño y de 18 años de edad, siendo socio fundador del «Internacional» y uno de los mejores elementos de dicho Club, distinguiéndose por sus fuertes cargas; entusiasta y celoso de elevar el Club al lugar que hoy ocupa, viene de la región que reside para jugar en los partidos más interesantes. Debutó en el «Español Infantil».

José M.ª Garrido.—Natural de Agaña (Islas Marianas) y de 17 años de edad. Principió á jugar en el «Español I», fué socio fundador del «Internacional», juega siempre de delantero como el anterior, y se distingue por su manera de escibar y dar fuertes y leales cargas.

Joaquín Rodríguez.—Nació en Cienfuentes, Sta. Clara (Cuba), es el más joven de este Club, pues solo cuenta 14 años. Principió á jugar con el «Catalonia» en la temporada pasada y en la actual ingresó en las filas del «Internacional», jugando de delantero, y se distingue por su juego de engaños.

También merece citarse en estas líneas al no menos buen jugador Amador Saucedo, que por sentirse delicado de salud se ve obligado, muy á pesar suyo, á suspender su juego de medio en que siempre se distinguía. Deseámosle verle pronto en un campo jugando.

ODIRRAG

BODA

Se ha efectuado en Barbastro la del joven y acreditado comerciante D. Modesto Olivés con la simpática y bella señorita Mercedes Ricol, hija de nuestro predilecto amigo D. Manuel, decano de los ciclistas españoles é infatigable propagandista de este deporte.

Con tan fausto suceso, las familias respectivas han recibido inequívocas pruebas de cariñosas deferencias personales de sus numerosos amigos, demostradas elocuentemente en los infinitos regalos de variedad y gusto artístico unos, y de encantadora sencillez otros, pero éstos y aquéllos agradecidos por igual como reveladores de las condiciones personales de los obsequiados y de sus simpatías en todas las clases sociales.

No es pues extraño que el día 23 de septiembre y entre apiñada muchedumbre de todo un pueblo que se asociaba con su alma entera á las satisfacciones de dos familias generalmente apreciadas, desfilara en lucida comitiva cuanto de más viso y relieve tiene en Barbastro la milicia, el comercio, la industria y el obrero, sirviendo como de cortejo heráldico, gentiles y encantadoras barbastrenses que realzaron la solemnidad del acto, haciendo digno marco á la escultural figura de la adorable Mercedes, ataviada con valiosas alhajas de inapreciable valor y traje de tan irreprochable factura y gusto, que no se desdeñarían con poner su marca los talleres de Vorth, Paquín ó Doucet.

Apadrinaron á los novios los señores Ma

nuel Olivés y Francisco Pascau; y testimoniaron el acto los señores Lapuerta y Pelayo, que estimaron en lo que significa y vale el honor dispensado.

Terminado el acto se dirigió la numerosa comitiva al casino «La Amistad», en cuyos regios y espaciosos salones, decorados con pinturas de relevantes méritos, fué obsequiada con espléndido menú, champagne y habanos.

Digno coronamiento á tan hermosa fiesta fué el baile organizado en los mismos salones y en el que la gente joven rindió culto á Terpsícore haciendo gala de fino ingenio en sus correctos discreteos y en sus amenas conversaciones, hasta que la noche vino á poner término á tan cultas expansiones.

Un matrimonio ajeno á conveniencias y egoismos, y realizado solo por mútuas y cariñosas afecciones de los contrayentes, en los que se hallan personificadas juventud, belleza y posición social, tiene que ser feliz forzosamente, y esto tan solo se merecen, además, por las honrosas condiciones de ilustración y cultura del novio y las de bondad y modestia de la desposada.

A todos, pues, reiteramos nuestra más cumplida enhorabuena.

Cartas cantan

Á guisa de prólogo

Queridos compañeros: Estando en pleno período agónico, trajéronme, juzgándolo poderoso confortante, el número extraordinario de nuestros Deportes, verdadero *tour de force* en que pusisteis todos vuestros afanes Llunas, Fargas, Linares, Ros y todos cuantos seguís dedicando vuestra poderosa inteligencia á tareas tan *gratas*.

Podéis creer que la lectura de vuestro extraordinario, sirvió de gran paliativo á mis dolores, de bálsamo reparador á los infinitos males que me tenían agobiado, de poderoso reconfortante, y contemplando aquellas páginas se prolongó, unas cuantas horas más, mi pobre existencia deportiva.

Decíais poco tiempo hace,—cuando yo os hablaba, harto de ingratitudes y hastiado de vilezas y traiciones, de alejarme de *vuestras cosas*, en cuya empresa puse un día toda mi alma y toda mi fe,—que sin mi no os sentíais capaces de hacer nada, que sin mi concurso naufragaríais, y pretendiendo engañarme para retenerme más tiempo á vuestro lado—aunque bien sabe Dios que me separé con honda pena, pena que no me abandonará nunca—que muerto yo todo moriría, y ahi teneis ese soberbio número de Los Deportes, eco de las grandes manifestaciones celebradas últimamente con tan grande éxito, que es una prueba clarísima, evidente de lo que podéis hacer por vosotros mismos, sin cuyo concurso eficaz y valioso yo no hubiera llegado ni á poder hacer oir mi voz.

Yo os felicito con todo mi corazón; el número extraordinario es verdaderamente notable y estoy persuadido que antes que la mía habrán llegado á vuestro poder entusiastas feliciraciones de los que aun sintiendo de verdad se entusiasman con *vuestras cosas*.

Seguid, si teneis valor para ello, luchando con el denuedo que os caracteriza; quizás llegaréis á aquella meta tantas veces soñada que yo no pude ni supe alcanzar.

Si en mi cariño, en el cariño y en la amistad que en vosotros puse tenéis alguna fe, continuad la obra de redención que tanta falta hace á los pueblos débiles, en aquellos donde, si hay alguien que lucha con nobleza, hay también muchos que se dedican, por envidia ó por impotencia, en la obscuridad, á roer los cimientos que tanto costaron colocar!

Me fui para no volver,—á menos que el día de la resurrección de los muertos no esté lejano—pero me fui con algo en mi conciencia de la que quiero descargarla. Alguien ó *algunes*, grande ó chico, necio ó sabio, ha dicho que la obra de la Federación fue la de indisponerse con gimnastas (?) esgrimistas (?) foot-ballistas (?); ni muerto ni vivo, quiero cargar, ni que la Federación cargue con ese sambenito, y decidido ya á acabar de emborronar cuartillas, no quiero terminar mis tareas sin dar á cada cual su merecido.....

Si alguien se queja, si alguien chilla ó protesta, como que dudo que hasta aquí lleguen sus clamores, vosotros os encargaréis de defender mi memoria y de repeler los agravios que se me infieran, si es que el día de la resurrección no tuviera que precipitarse, que todo pudiera ser.

Y con lo dicho basta.

Vuestro ex-compañero y sincero admirador

Narciso Masferrer

He visto en el número extraordinario, la efigie de nuestro excelente amigo Alfredo Maristany; otro triunfo habeis conseguido con ello, porque á pesar de su buena amistad nunca pude conseguir exponer ante nuestros lectores la faz del distinguido amigo que tanto culto rinde y ha rendido siempre al desarrollo y desenvolvimiento del deporte, lo mismo náutico, velocipédico que footballístico.

Repito mi enhorabuena y torno al descanso

N. M.

RÉPLICA

Para los Directores de **La Veu** *y* **El Liberal**

Los hechos los conoce todo el mundo, ya que en verdad para nadie fué un secreto la actividad de ciertos y determinados *señores* footballistas en contra de nuestra "Federación Gimnástica Española".

En uso de un derecho indiscutible, *Stop*, el cronista deportivo de *El Liberal*, apasionado y constante adalid del "Football Club Barcelona" (hasta hace días), descubrió el juego de

los conjurados y sacó á la plaza pública una de chismes, cuentos y enredos, de que en verdad parecían incapaces algunos entusiastas (?) por el sport.

La campaña de *Stop* sacó de quicio á Don Manuel Planells y en uso de un derecho que nadie le niega, se dirigió al Sr. Director de *El Liberal* en súplica de que se insertase un largo suelto en el que, como verá á continuación el curioso lector, más se procuraba censurar y denigrar á una importante Asociación que de desvirtuar los hechos elocuentemente expuestos por *Stop*.

En la carta que el Sr. Planells dirigió al director de *El Liberal*, no explicaba ni daba á conocer los títulos con que al mismo se dirigía, *no nombraba ni citaba* para nada la condición de PRESIDENTE DEL "FOOTBALL CLUB CATALÁ", ni en la carta ni cuartillas iba estampado el timbre del club, de modo que la redacción de *El Liberal*, dando pruebas de extremada galantería, acusó recibo de la carta y del remitido, manifestando que no creyendo haber aludido á la personalidad de D. Manuel Planells, —cuya condición de Presidente del "Football Club Catalá" ha pasado hasta ahora poco menos que desapercibida — no tenía porque darle vela en el entierro en que el amigo *Stop* fué el encargado de entonar las *ensoltas*.

Pero el Sr. Planells, queremos creer que debido más bien á las instigaciones de los que pasan por ser amigos suyos, que por impulso propio — harto nos conocemos — dirigió un comunicado á *La Veu de Catalunya*, al que no se ha contestado en *El Liberal*, quizás por exceso de galantería, pero sobre el que queremos decir solo dos palabras para dejar puestos los puntos sobre las íes, defender el buen nombre de algo que está muy por encima de los ACERBOS dolores y censuras del Sr. Planells y para que el ilustrado director de *La Veu* no se deje sorprender otra vez por un supuesto correligionario.

Vayamos por partes.

El Sr. Planells, al dirigirse al Director de *La Veu*, lo hace á título de Presidente del "Football Club Catalá", estampando el sello del Club en el papel de cartas y finalizando la susodicha misiva de este modo: "Gracias anticipadas, Sr. Director de *La Veu*, per tan senyalat (?) favor li dona el PRESIDENT DEL "CATALA F. C." ¿Porqué el Sr. Planells, al dirigirse al Director de *El Liberal*, no lo hizo en la misma forma? ¿Se dignará decírnoslo? ¿Negará tal vez lo que pruebas cantan?

El comunicado del Sr. Planells no tiene desperdicio, pero está reñido en absoluta con la verdad.

Pruebas cantan:

El Sr. Planells afirma que los redactores de tres periódicos locales que han estado conformes con la campaña footballista de *El Liberal* son socios del "Club Español" y esto es falso; lo será el Sr. Ros, aunque no tenemos la certeza de ello, pero no lo son ni el Sr. Serra, de *La Vanguardia*, ni el Sr. Sampere, de *El Diluvio*, ni lo es tampoco *Stop*, de *El Liberal* (conviene consignarlo), pero en cambio los cronistas de *La Veu* y de *La Renaixensa*, los únicos periódicos que han *votado* á favor de la abortada conspiración, son de los que tenían sus redactores deportistas metidos dentro del ajo del zafarrancho *catalá footballista*, cosa que uno de ellos confesó al propio Sr. Masferrer, la mañana en que se efectuaban las carreras de velocípedos en el Parque.

El Sr. Planells, creyéndose sin duda que aquí todo el mundo se chupa el dedo, ha afirmado públicamente que los 16 jugadores extranjeros citados por *Stop* en *El Liberal* eran en unión de otros 50—¡que más quisiera el "Catalá" que contar con 66 socios!!—catalanes, castellanos y *cartagineses*, REALMENTE socios de su Club, cuando todo el mundo sabe que empezando por Gamper, fué éste fundador del "Barcelona" y es en la actualidad Vicepresidente de la Junta directiva de ese Club, y que acabando por los Sres. Morris siguen perteneciendo al "Hispania", y que rota ya la *combinación* que se traían unos cuantos *avispados*, cada mochuelo ha vuelto á su olivo y el "Catalá" ha quedado en el más espantoso de los ridículos.

En lo único que no estuvo acertado *Stop* fué en afirmar que se había querido poner un club *Catalá* en frente de un club *Español* para hacer efecto en la opinión; lo cierto fué, y esto no nos lo desmentirá el Sr. Planells, que entre los Clubs comprometidos se tiró á suerte, y por *desgracia* le tocó al "Club Catalá" cargar con la responsabilidad que se le venía encima.

¿Negará esto el Sr. Planells? y si lo niega, medios tiene el Sr. Director de *La Veu* de comprobarlo, preguntándoselo á *Corredissas*, su diligente cronista deportivo.

Es falso, falso en absoluto lo que afirma el Sr. Planells, que algunos miembros que dirigen la Federación sean socios del "Club Español". Retamos al Sr. Planells á que nos cite ni un solo nombre. Sólo en el Comité Regional figura como vocal nato el Presidente del referido Club, como hubiera figurado en el mismo el propio Sr. Planells si la Federación hubiera admitido la adhesión del Club *coalicionista* llamado *Catalá*.

Es falso, falso en absoluto, que nadie del comité pretendiera que la Copa del Ayuntamiento fuese á parar á manos del "Club Español" y si alguien lo hubiera pretendido, le ha salido fácilmente el tiro por la culata, pues á pesar de las mal aconsejadas y caprichosas manifestaciones del Sr. Planells, en el concurso efectuado, el "Club Internacional" venció al "Club Español" por **dos goals á cero!**

Es falso, falso en absoluto, que la reunión celebrada por los coaligados se efectuase á la vista de todo el mundo; primero porque el café de la Alhambra es muy chico comparado con el mundo entero y en segundo lugar porque para ir á tratar de la constitución, fundación ó lo que fuese, —que eso no lo sabremos nunca— de la "Associació Club Football" al decir de *La Veu*, se tuvo buen cuidado de no citar á *varios Clubs*.

Es falso, falso en absoluto, que la Federa-

ción no entregue los premios que adjudica. Diplomas y premios los ha entregado siempre, y si alguien no ha pasado á recogerlos, por Secretaría se ha tenido buen cuidado de *avisar* por medio de la prensa una y dos veces, que si transcurrido tal plazo no se recogían, se considerarían caducados. ¿Quería el Sr. Planells—que ignoramos si está en ese caso—que el sabio Dr. Rodríguez Méndez, Presidente de la Federación, le llevase el diploma á su casa?

Créanos el Sr. Planells, que sentimos en el alma haber tenido que sacar su nombre á relucir y haber tenido que discutirle en la forma que lo hemos hecho. Tenémosle por muy buen muchacho, y nos duele que, sin reflexionarlo quizás y sólo por exceso de compañerismo, se haya prestado á sostener tan burda trama; y díganos por último: si apeláramos á su honor, á su caballerosidad, ¿se atrevería á sostener lo que ha afirmado en su comunicado á *La Veu?* ¿á que no? ¿no ve el Sr. Planells que los mismos que le impulsaron á ello, no se recatan ya de ir propalando que todo fué una farsa? ¿No comprende el Sr. Planells que muchos, la inmensa mayoría de los que presentó como jugadores del Club que preside, mañana arremeterán contra los que en el campo de juego vistan de verdad el uniforme del "Club Catalá"?

El Sr. Planells, dejemos andar el tiempo, pagará cara su candidez, y nosotros, que no somos enemigos suyos ni mucho menos, quizás le ayudemos algún día á enjugar las lágrimas que le ocasionen *ciertas ingratitudes*.....

De eso ¡ay! está sembrado el camino que recorremos.....

UN ZAGUERO

Notas náuticas

El gran handicap de Compensación.—Las regatas de Mayo 1903.—El racer para el Rey.—Un 100 ton. en construcción.—Challenger para la Copa de la Reina.—Un record del Atlántico.—El steam-yacht Arrow.

La fiesta náutica con que debían terminar las regatas verificadas últimamente en nuestro puerto y sección Marítima del Parque no ha podido tener lugar por causas ajenas al "Real Club de Barcelona". Según parece y se nos asegura, tanto la Junta de Obras del Puerto como los Jefes de los barcos de guerra "Carlos V" y "Río de la Plata", cuyas tripulaciones debían tomar parte en el Gran *Handicap* de Compensación, presentaron á última hora algunas dificultades, decidiendo en su consecuencia la Junta Directiva del "R. C. de B." dejar las regatas para mejor ocasión.

Es de lamentar que los esfuerzos de la simpática sociedad se vean contrarrestados por elementos que debieran estar interesados en que estas fiestas se vevificaran á menudo y con brillante éxito.

***

El "Real Club" empezará muy pronto, el mes de Noviembre venidero, á ocuparse en la organización de las grandes regatas internacionales que deberán efectuarse en la rada de Barcelona en Mayo de 1903.

Trátase de aprovechar la concurrencia de *yachts* el año próximo en el Mediterráneo con motivo de las regatas de Marsella, Toulon, Cannes, Niza, Monte-Carlo y Génova, atrayéndolos al final de ellas á Barcelona con un bien combinado programa valiosos premios y numerosas copas.

El Comité nombrado enviará invitaciones y anteprogramas, ya en confección, á todas las sociedades náuticas españolas y extranjeras poniéndose, además, en comuniccación directa, por lo que toca á Francia, Inglaterra é Italia, con la "Unión des Yachts", el "Royal Yacht Squadron" y el "Reggio Yacht Club Italiano" respectivamente, de los que se espera el más decidido concurso.

Para esa época se organizará una regata crucero á distintos pueblos de la costa.

Más adelante daremos á conocer otros detalles, pero nos parece que con lo dicho puede formarse una idea aproximada de lo que serán las "Grandes regatas internacionales de Mayo 1903."

***

Es ya un hecho la construcción de un *racer* de 2 ton. que dedican los socios del "R. C. de B", á S. M. el Rey (q. D. g.) D. Alfonso XIII.

De los planos y ejecución se ha encargado nuestro buen amigo el ingeniero naval don J. Burell, quien sin tardanza pondrá en grada la quilla. Inútil nos parece decir que el *yacht* del Rey, cual cumple á la sociedad que hace el regalo, se construirá con gran lujo y su tipo será la última palabra de arquitectura naval. Este *yacht* tendrá su fondeadero junto al *house-boat* del "R. C. de B."

***

Anteriormente hemos nombrado á don J. Burell, jefe de los Astilleros que llevan su nombre en casa Antúnez. Pues bien, nuestro amigo, además del encargo del "Club" ha recibido otro importantísimo del opulento *yachtsman* francés Mr. Emmannel Laurens, de Agde. Tratase de la construcción de un *cruiser* de 100 ton. auxiliar que deberá entregar la casa constructora el próximo mes de Abril de 1903. Sin que sepamos aun sus líneas generales y principales medidas y tipo, podemos adelantar que será un gran *yacht*, construído á todo coste y que en su interior se reunirá el mayor número de elementos posible á fin de dotarle de verdadero *confort* y elegancia.

Mr. Laurens se propone concurrir con su barco á las regatas por la *Copa de la Reina* en San Sebastián en Agosto de 1903, donde correrá su 2 ton. "Electra", que tan buenos recorridos hizo no ha mucho, delante de la Sección Marítima del Parque.

Enviamos al constructor Burell nuestra más entusiasta enhorabuena.

***

Un telegrama de New-York auúncianos que el 16 de octubre se reunirá el Comité del "N. Y. Y. C." para examinar el ofrecimiento de Sir Thomas Lipton de disputar la *Copa de la América*.

Los ingleses no pierden, por lo que se vé, la esperanza de recuperar el valioso trofeo (1).

***

El *record* del Atlántico acaba de ser establecido por el *Steam Yacht Arrow* que ha cubierto la milla inglesa en 1'19"89 décimas, lo que representa 45.06 millas por hora ó 39.13 nudos de velocidad, á la que no ha llegado ningún barco de vapor. Los torpederos y contra-torpederos más rápidos nunca han pasado los 36 nudos, si es que llegaron.

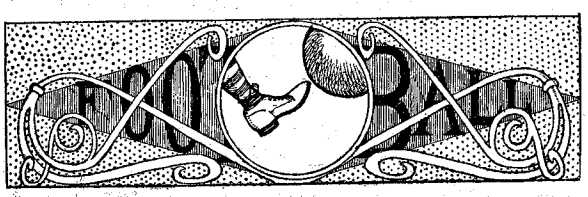
El *Arrow* no es una embarcación grande; mide exactamente 39 metros 62 centímetros; pero sus máquinas desarrollan 4.000 caballos, lo que resulta enorme para tan pequeña nave. Proporcionalmente las máquinas del *Arrow* representan quince veces la potencia de las del *Deutchsland*, el gigantesco buque trasatlántico alemán.

Es precisamente sobre esta proporción que Mr. Mosher, autor de los planos del *Arrow*, se basa para afirmar que puede construir un trasatlántico capaz de hacer en 3 días la travesía de New-York á Liverpool, lo que representaría 40 nudos á la hora.

Este trasatlántico no sobrepasaría en dimensiones á los últimos barcos alemanes, pero sus máquinas desarrollarían un total de 140.000 caballos de fuerza y el combustible sería el petróleo.

L.

(1) El origen de la Copa de América, es bien conocido. Fué un premio internacional del valor de 500 *guineas* ofrecido por el «Royal Yacht Squadron» de Cowes á *yachts* extranjeros que debían recorrer la Isla de Wigth. La *América*, perteneciente á un sindicato compuesto de MM. Stevens, Comodoro del «N. Y. Y. C.», Hamilton, Wilkes, Beckman, Finley, y G. Schuyler, entró en liza el 22 de Agostode 1851, salió victoriosa de la prueba y se llevó el premio. Este premio, convertido en hermosa Copa, ha sido desde entonces llamado Copa de la *América*.



Partidos jugados el día 5

Además de los pertenecientes al "Concurso Bargés" de cuyo resultado dimos cuenta en el número anterior, se celebró uno de ensayo entre el tercer bando del "Club Español" y el segundo del "Internacional", resultando empate á 2 tantos.

Formaban el "Español":

Triana
Jorro-Alcalá
Estapé-Aballí
Linares-Galiardo (A.) Ruíz (J.)-Ruíz (A.)

Constituían el "Internacional":

Castillo-Rodríguez-Vilches-Prades-Laguardia
Rodríguez-Rubio-Vives
Femenías-Bernal
Vilches

Actuaron de jueces los Sres. García en la 1.ª parte y Sautour en la 2.ª.

Partidos jugados el día 12

"Internacional" contra "X"

Se jugó en el campo del primero siendo de ensayo y logrando el "Internacional" 9 tantos á favor y 1 en contra.

"Español" (III) contra "Internacional" (II)

Fué la revancha del celebrado el día 5. Salió triunfante el "Español" por tres tantos á favor y ninguno en contra.

Fueron los vencedores:

Berjau
Alcalá-Miró
Ros-Aballí-Estapé
Triana-Acha-Jorro Galiardo-Ruíz

Jugaron por el "Internacional":

Roses-Vilches-Sampere-Udet-Laguardia
Rodríguez-Vives-Rubio
Prades-Saucedo
Angulo

Actuó de juez D. C. Tolosa del "Catalonia"

"Barcelona" (II) contra "Salud" (I)

Se jugó en el campo del "Salud" teniendo que suspenderse el partido al principio de la segunda parte por haberse retirado uno de los bandos á causa de la lluvia.

Al suspenderse la lucha, había logrado el "Barcelona" 4 tantos á favor.

Constituían este bando:

Puelles
Cabot-Almasqué
Quirante-Llobet-Vidal
Carguño-Noble-Ossó-Lasaleta

Representando al "Salud":

Rosich-Rosich-García-Elías-Degollada
Guardiola-Castells-Solá
Egozqüe-Solá
Pascual

Concurso «Pergamino-Bargés»

"Irish" contra "Iberia"

Se celebró en el nuevo campo del "Irish" situado en las inmediaciones del Hotel Casanovas.

A pesar de que el tiempo aparecía con tendencia á lluvia, lo nivelado de las fuerzas de una y otra sociedad contrincante, atrajeron al terreno de juego buen número de aficionados que no osaban predecir el resultado, conocedores de que el empuje del "Iberia" sabría contrarrestar la agilidad del "Irish".

Asi resultó, obteniendo este último bando un tanto pocos minutos antes de terminar la lucha.

Jugaron por el "Irish"

Marial
Casanovas-Cuervo
Amat-Escardó-Puig
Renter-Gutiérrez-Forns-Mascaró-Sanz

Constituían el "Iberia":
Porcel-Irla-Vila-Carroggio-Morales
Torrente-Roig-Serra
Morales-Planas
Mahia

Juzgó el partido con la imparcialidad que le caracteriza el inteligente deportista D. Alberto Serra.

"*Catalonia*" *contra* "*Catalunya*"

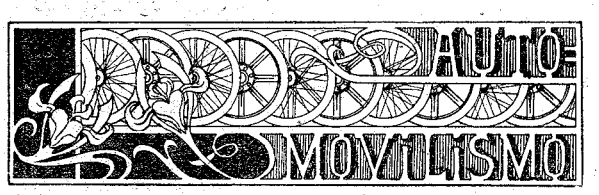
Se nos dice que el "Catalunya" intentó introducir en su bando, con nombre supuesto, á dos conocidos jugadores escoceses; advertido á tiempo el "Catalonia" rechazó esta informalidad, celebrándose el partido y venciendo este Club por 4 tantos contra ninguno.

Estado del Concurso-Pergamino-Bargés

CLUBS	JUGADOS	GANADOS	PERDIDOS	EMPATE	PUNTOS
Internacional . . .	1	—	1	—	—
Iberia	3	2	1	—	4
Irish	3	3	—	—	6
Catalonia.	2	1	1	—	2
Catalunya	3	—	3	—	—

Corresponde luchar esta tarde por este concurso á los Clubs "Iberia" contra "Catalonia" é "Internacional" contra "Catalunya" en los terrenos de los que se indican en primer lugar.

A. R. V.



El distinguido motorista D. Ignacio de Fontcuberta acaba de realizar una bonita excursión en su automóvil, saliendo de Riudeperas (Vich) dirigiéndose á Francia pasando por Ripoll, Ribas, Coll de Tossas, Puigcerdá, Mont-Louis, Perpignan y regresando por el Perthus, Figueras y Olot.

Como una excursión de esta índole no deja de ofrecer algunas dificultades, aparte los atractivos de la misma, vamos á trasladar á estas columnas una gran parte de las manifestaciones que hemos recogido del Sr. Fontcuberta, á fin de facilitar á otros excursionistas el paso por aquellos sitios sabiendo de antemano lo que les conviene tener en cuenta para el mejor éxito de la excursión.

"En primer lugar, nos dice el conspícuo *chauffeur* de quien tomamos estas notas, es preciso fijarse en que hay que pedir á la Aduana española de Puigcerdá el correspondiente pase ó guía para atravesar la frontera, documento que se concede sin dificultad y por el que tan sólo se paga un real del sello.

"Atravesada la frontera, en Bourg-Madame hay que depositar una cantidad que varía según el automóvil de que se trata; yo pagué 300 francos, que me fueron reintegrados en el Perthus. Hay que advertir que el despacho en la Aduana francesa se cierra á las seis de la tarde.

"Respecto á carreteras, es bastante peligrosa la bajada desde Coll de Tossas á Puigcerdá, pues es muy rápida y no hay pretil alguno en aquel trozo, de modo que es facilísima una desgracia.

"La bajada de Mont-Louis es muy larga, de modo que aconsejo el ir cambiando los frenos, pues de lo contrario se calientan mucho.

"En Mont-Louis es bueno el Hotel de Francia y hay sitio donde dejar el automóvil.

"La ciudad ó pueblo es notable por sus fortificaciones.

"Por supuesto, todas las carreteras que corrí en Francia son magníficas, con lo cual pude ponerme varios ratos á 50 kilómetros por hora.

"Advierto que las Aduanas francesas no despachan en día festivo, lo cual si se ignora se expone uno á no poder pasar.

"En Perpignan compré automovilina y quedé altamente satisfecho, pues el coche corría mucho más y subí pendientes muy pronunciadas á la 3.ª marcha.

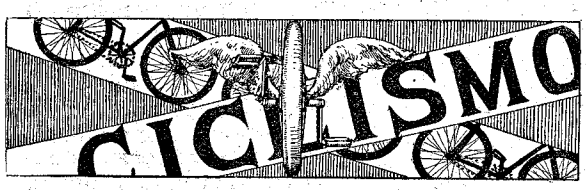
"Por el contrario, recomiendo no se compre bencina en Figueras, pues compré 10 litros y me la dieron mezclada con una sustancia oleoginosa y amarillenta. Sin embargo se encuentran bidones de la de Reus y vale la pena de comprar un bidón de 16 litros aun no necesitándolo, que exponerse á que por comprarla en pequeña cantidad, se esté tan mal servido".

Hasta aquí los consejos que la experiencia ha sugerido á nuestro noticiante. Si ellos aprovechan á otros excursionistas habrá surtido su efecto la publicación de los mismos en estas columnas.

La Copa Gordon Bennett.—El New York Herald anuncia que W. A. Winton se declara dispuesto á formar un *équipe* para ir á Inglaterra á disputar la copa á los hijos de Albión.

Tarjetas Postals Artísticas
colecció an el FAYANS CATALÁ, Granvía, núm. 289

MM. W K. Vanderbilt, junior, y H. G. Harness, se han asociado á la idea prometiendo formar parte del *team* que se organice.



El jueves celebró sesión el Comité Central de la "U. V. E." bajo la presidencia del señor Pollés y con asistencia de los Sres. Lletget, Gatuellas, Perinat, Ferrer, Sanromá, Elías, Casanovas y algunos otros.

Se acuerda la distribución de premios de las carreras de Igualada y Campeonatos en la forma acostumbrada.

Se aprobó convocar el VII Congreso de la "U. V. E." para el día 7 de Diciembre próximo, cuidando de su organización el Comité Central.

En vista de ciertas dificultades surgidas para la celebración del moto-record, de una protesta suscrita por los Sres. Seret, Guiol y Casanovas, dando cuenta del mal estado de la carretera, y de la no aceptación del cargo de los inspectores de ruta, se pone á discusión si debe ó no celebrarse el record, acordándose por mayoría de votos la celebración del mismo en la forma anunciada.

La salida se dará á las ocho en punto de esta mañana. Serán Jueces de salida los señores Pollés, Presidente, Lletget, cronometreur; y vocales los Sres. Presidente del "Automóvil Club de España", Presidentes del "Velo Club" y "Tortuga Ciclista".

Están inscritos para tomar parte en el moto-record:

1.° D. Antonio Sanromá.
2.° D. Alberto Seret.
3.° D. Augusto Guiot.
4.° D. José Casanovas.
5.° D. Ricardo Gómez.
6.° D. Francisco S. Abadal.
7.° D. Emilio Marcel.

El jurado de viraje estará compuesto del Vice-presidente del Comité; el Vocal Sr. Gatuellas y el Cónsul de Tarragona Sr. Tarin.

Quedó aprobada la compra de insignias y carteras.

Quedó encargado el Sr. Pollés de lo referente al troquel para medallas.

Por último se trató de las carreras que se celebrarán en Villanueva, bajo los auspicios de la Unión.

Gran día para el deporte fué el domingo pasado en París.

En el Velódromo Parque de los Príncipes, el americano Bald, en su encuentro con los mejores corredores de velocidad que actualmente se encuentran en París, salió triunfante, venciendo en las series á Vasserot y Jacquelin (cadet) y en la final á Bresy, Gentel y Meyer.

En la carrera de la hora, Bouhours llegó solo al final, cubriendo 63 k. 680 m.—Lesne, Brey y el americano Elkes, sufrieron diferentes averías en sus motocicletas entrenadoras y no pudieron hacer nada de notable. Se reservarán para hoy en que tendrán por contrincante al temible Michael.

En la carrera de la cuesta de Gaillón organizada por el *Auto-Vélo* verificada el domingo último, el mejor tiempo lo estableció Le Blond que con su coche Gardner-Serpollet cubrió el kilómetro lanzado en 36 segundos, ó sea una distancia aproximada de 100 kilómetros á la hora, y eso que la cuestecita es, al decir de los que la conocen, algo empinada.

Los primeros en llegar por orden de categoría fueron:

Motocicletas, Derny (Clément).
Motociclos, Holley (Clément).
Quadriciclos, Osmont (Dion & Bouton).
Cochecitos, Von Latun (Clément).
Coches ligeros, Rubishauser (Gardner-Serpollet).
Coches, Le Blond (Gardner-Serpollet).

Organiza da asimismo por el diario *Auto-Vélo,* se ha celebrado una grande carrera de coches automóviles en la cuesta de Château-Thierry, que ha alcanzado un éxito extraordinario, tantopor el número de coches inscritos como por las velocidades alcanzadas.

El número de inscripciones ascendía á 186.

El triunfo correspondió á Gabriel, que equipaba un coche Mors de 650 á 1.000 kilos de peso, cubriendo una distancia media de 74 k. 380 metros por hora.

En la clasificación por categorías correspondieron los primeros premios á Derny, que montaba motocicleta *Clément* de menos de 30 kilos; á Lamberjack, motocicleta *Griffon* de menos de 50 kilos, y á Loste, triciclo *Buchet* de menos de 250 kilos.

Osmont, fué clasificado primero en la categoría de motociclos de dos asientos.

A Thellier y Rigolly les correspondieron primeros premios en las categorías de cocheritos y coches ligeros, respectivamente. Este último fué el vencedor de los clasificados en la categoría de coches movidos por fuerza alcohólica.

Siendo innumerables las felicitaciones recibidas de nuestros amigos, suscriptores y toda clase de aficionados al sport por la publicación de nuestro número extraordinario, damos á todos las gracias desde este sitio en la imposibilidad de hacerlo particularmente, con la promesa formal de que dentro de nuestros medios no hemos de desperdiciar ocasión de poder complacer á todos nuestros favorecedores.

La publicación de nuestro extraordinario ha

sido un señalado triunfo para Los Deportes, que sabremos agradecer cual se merece á los que han contribuido á su realización.

No extrañen algunos de nuestros favorecedores que estos últimos días no hayan recibido contestación á sus cartas con la puntualidad en nosotros acostumbrada. El trabajo aglomerado en el último número trajo un desbarajuste nervioso al editor y Director interino de Los Deportes Sr. Llunas, subsistiéndole actualmente un pertinaz estado neurálgico que le impide dedicarse al trabajo intelectual con toda la intensidad que requiere la redacción y administración del periódico, y de aquí que sufra retraso la correspondencia, que es á lo que de momento se le puede dar un poquitillo más de espera.

El pasado martes, día 14, se celebró en la sala de armas Alesson la inauguración de curso del presente año, con unos cuantos asaltos, verificados por algunos alumnos de su sala y el profesor de la misma.

En obsequio al distinguido público que llenaba la sala por completo, varios jóvenes ejecutaron, á piano y guitarra algunas bonitas piezas, de sus respectivos repertorios, finalizando la velada, con un espléndido *lunch* con que obsequió el Sr. Alesson á sus invitados.

A última hora recibimos las bases del Concurso de football para obtener este año la Copa Macaya.

En el número próximo nos ocuparemos de ellas.

Con inefable placer podemos dar á nuestros lectores la grata noticia de que el notable esgrimista D. Alfredo Conde ha experimentado una acentuada mejoría en su penosa enfermedad desde que ha vuelto á esta capital, presentándose por fin los consoladores síntomas de una próxima curación.

Hacemos votos para que ésta sea rápida y completa, cual se merece nuestro buen amigo el simpático enfermo.

En el garaje del amigo Abadal hemos tenido ocasión de inspeccionar la motocicleta de la acreditada marca *Clément*, modelo de 1902, la que nos ha producido inmejorable impresión, pues reune una elegancia y sencillez sin límites á la par que está sólidamente construída.

Imp. José Cunill, Universidad, 25 (frente al Seminario)

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS Pelayo, 6 bis, BARCELONA

CARBONES de las MINAS de ALLER (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

DIRÍJANSE LOS PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.-BARCELONA

AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica **Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.**

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

Como íbamos diciendo, el

RECORD DE 100 KILÓMETROS

también ha sido batido por el Sr. Seguí al ganar el

CAMPEONATO DE CATALUÑA

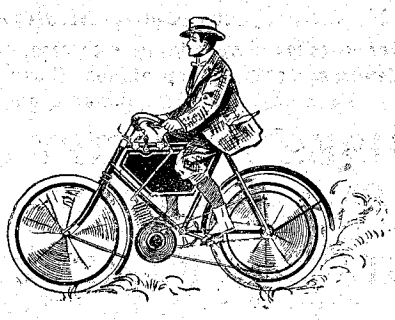
de 100 kilómetros, que cubrió en 2 horas, 27 minutos, 50 segundos, montando su máquina

SANROMÁ

y entrenado como de costumbre con motocicleta de la misma casa.

Y ¿qué neumáticos usa?.... Pues es de suponer que no dejará aquellos que le dan éxito, marca

DUNLOP



DEPÓSITO:
ARAGÓN, 266
BARCELONA

AUTO-GARAGE CENTRAL

Bicicletas de la gran marca

CLÉMENT

Máquina n.° 1. . . .	Ptas.	400
Id. de lujo . .	»	550
Motocicleta	»	1,150

Representante y depositario

F. S. Abadal

Consejo de Ciento, 323-25

Gran Taller de Reparaciones

con maquinaria moderna

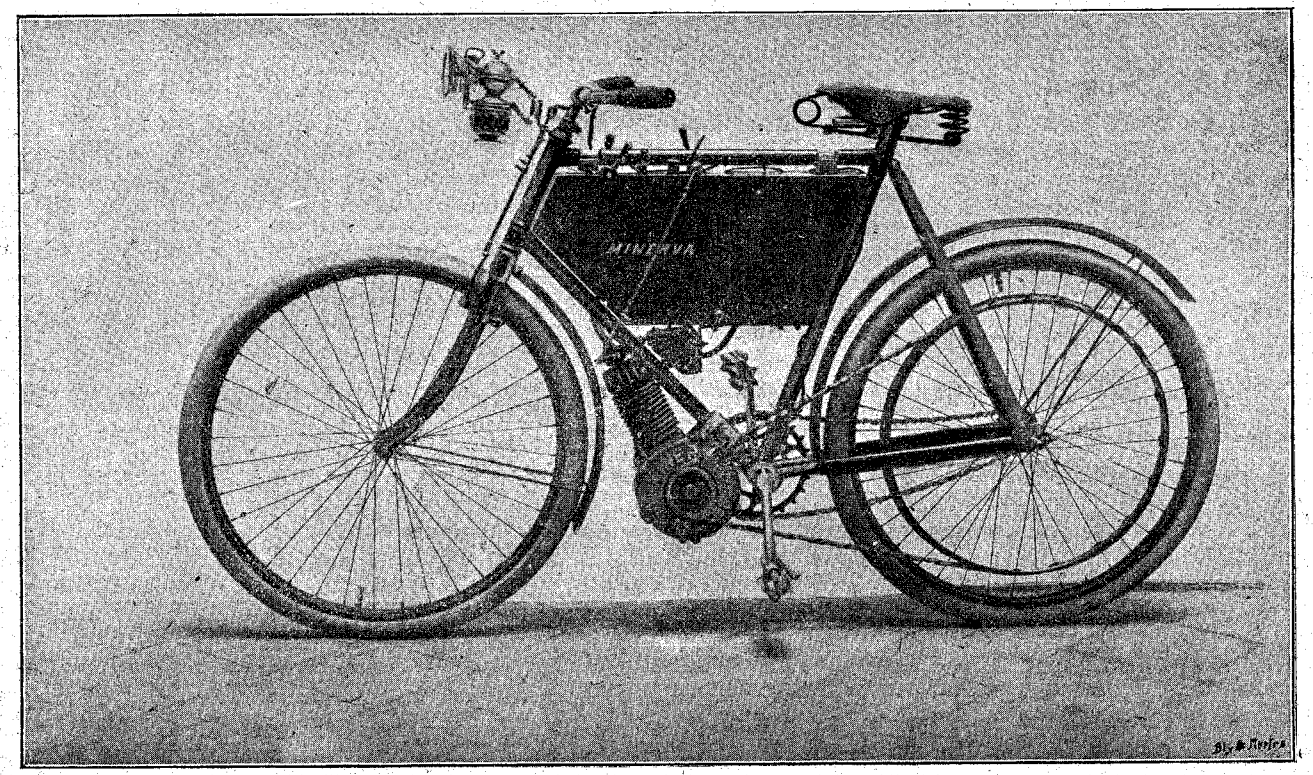
Campeonatos de Barcelona y de Cataluña (50 y 100 kils.)

los premios segundos y terceros

han sido ganados con máquina marca **GASANOVAS** de venta en LA MECÁNICA, Regomir, 11, 13 y 15

Casa central Regomir, 11, 13 y 15
BARCELONA

Aviso: Pídanse Catálogos ilustrados y se remitirán gratis



Máquinas para coser y hacer calceta
Gran taller de construcción y reparación

Gran surtido de accesorios y piezas sueltas
á precios de fábrica

Bicicleta con motor.—El presente grabado está sacado de la misma motocicleta que entrenó al corredor que obtuvo el segundo premio, que fué la única que hizo la carrera de 100 kilómetros sin ninguna dificultad. Prueba que es el mejor sistema por su velocidad, sencillez, elegancia, solidez y perfección.

También dichos motores se pueden aplicar á cualquier bicicleta sin transformarla.

Continuación de los **Precios de la casa Baldomero Ferraz y C.ª** Balmes, 68, Barcelona

Neumáticos

Cubierta para bicicleta clase A. garantizada	pieza	23'00 ptas.
» » » » C.	»	19'00 »
» » » » E.	»	15'00 »
» » » «The Revenger».	»	20'00 »
Cámaras calidad garantizada, con válvula	»	11'00 »
» » » sin »	»	9'50 »
Chapas clase A. garantidas, sin colocar	»	13'50 »
» » C. muy buena » »	»	11'00 »
» » E. corriente » »	»	8'00 »
Tiras protectoras, sin colocar	»	5'50 »
Disolución «B. Ferraz» garantizada, bote de un kilo		8'50 »
» » » bote de 500 gramos		5'00 »
» » » bote de 250 gramos		3'00 »

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMOVILES Y CICLOS

Director
G.ª Rivero

Teléfono 1329

Vergara, 1.-Balmes, 2
Barcelona

Terminado é impreso el folleto-prospecto de la

MOTOCICLETA WERNER

se enviará á quien lo pida
remitiendo sello de correos de 15 céntimos

Continuación de los **Precios de la casa Baldomero Ferraz y C.ª** Balmes, 68, Barcelona

Guías ó manillares de varias formas niquelados sobre cobre sin puños	pieza	10'00 ptas.
Llantas «Westwood» legítimas para bicicleta	»	6'70 »
Rodetes género B. S. A. calidad garantida	par	22'00 »
Pedales de sierra forma americana n.º 1	»	9'50 »
» » » » n.º 2	»	12'25 »
Rueda libre «The Milton», la más práctica	pieza	13'50 »

Pídanse estos artículos en todos los garajes y talleres de Automóviles y Ciclos