

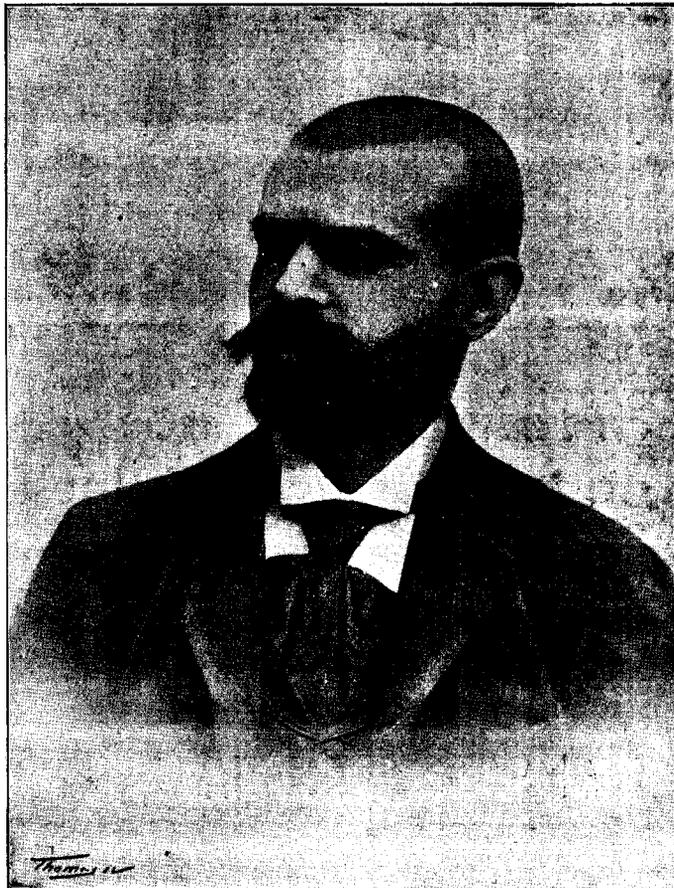


LOS DEPORTES

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII Barcelona 11 Enero de 1903 Núm. 2

GALERÍA DEPORTIVA NACIONAL



D. Mario Lletget

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant) SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lanchas, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

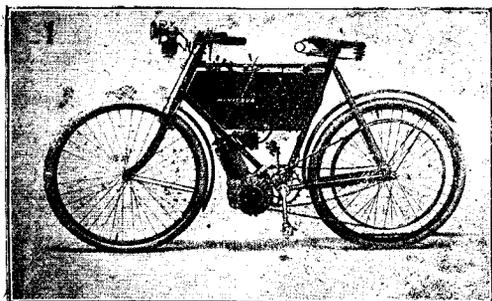
Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

Se reciben encargos para el

Gran Hotel Restaurant de La Rabassada

“La Mecánica” de José Casanovas



Bicicleta con motor

MOTOCICLETAS.—El mejor sistema por su velocidad, sencillez, elegancia, solidez y perfección. Marcha á voluntad del ciclista, desde 8 á 50 kilómetros por hora.

MOTORES sueltos de 1, 1 y medio y 2 caballos de fuerza, aplicables á cualquier bicicleta sin trasformarla.

BICICLETAS.—Se construyen de todas medidas para carretera y pista, con piezas de las más acreditadas marcas INGLASAS, BELGAS Y FRANCESAS.

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—Neumáticos
cambios de velocidad con rueda libre
frenos de llanta

y los famosos frenos contra-pedal con rueda libre y demás accesorios y piezas á precios de fábrica

Máquinas para coser, hacer cañeta y demás géneros de punto

GRAN TALLER de Construcción y reparaciones

Casa Central: Regomir, 11 á 15, **Barcelona**

AVISO. Pidanse catálogos ilustrados y se remiten gratis

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 6 bis, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131. Barcelona

Maquinaria Deportiva

J. Roig Monelús

Maquinaria - Minas - Minerales - Metales

89, Lauria, piso 1.º, 1.ª

BERGADÁ

sastre

Especialidad en trajes Sports

3, Rambla del Centro, 3

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.	OFICINAS Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	VENTA Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número " atrasado . . . 25 céntimos
--	---	--

Palique

SERVIDOR de ustedes, editor de LOS DEPORTES. Y perdonen mis lectores la presentación á la llana que hago de mi mismo, porque, como otro Juan Palomo, son muchas las veces que yo me lo guiso y yo me lo como, y por ello en esta revista lo mismo cojo la pluma y emborrono cuartillas en casa que en la imprenta levanto letras ó hago recortes y en la calle busco el anuncio al par que la noticia y en todas partes administro, redacto, dirijo, busco, dispongo ó llevo un simple recado, supliendo del aprendiz al Director y llenando todos los huecos que las necesidades del trabajo ponen al descubierto. Y es el caso que ahora quisiera saber la opinión de ustedes (metáfora pura) sobre el número anterior, primero de los del corriente año, ó mejor dicho, quisiera darles á conocer á ustedes (realidad incuestionable) varias opiniones sobre el mismo y deducir por medio de este palique, como si realmente fuese conversación sostenida, lo más procedente y lo más factible teniendo que concordar los *quereres* de las personas con los *poderes* de la publicación para los ulteriores efectos.

Y entremos en materia sin más disquisiciones de introducción. ¿Qué les ha parecido á ustedes la primera página?—¿Buena? gracias.—Digo, que si les ha parecido bien, me alegro; pero conste que no todos los que la han visto han sido del mismo parecer, pues del amigo Solé (á quien ha parecido la cosa archisuperior) al amigo Masferrer (que dice que le huele á *romanso*) va un abismo, aunque sea sin grandes profundidades. De estos opuestos radicalismos, los eclécticos tomamos lo bueno de cada uno (así se dice para justificar cualquier cosa ó para hacer ver que hacemos sin hacer nada) y vamos modificando las más de las veces con pretensiones de perfeccionar y no pocas yendo de mal á peor, siempre según el color del cristal con que se mira, porque en estas cosas de arte y de estética siempre será mucho lo que se diga, poco lo que se pruebe; lo que se critique, todo; lo que convenza en absoluto, nada. Así, pues, *eclectizando* sobre diversas opiniones hemos rectificado la primera página de ayer convirtiéndola en la de hoy, sin perjuicio de seguir modificando con ó sin colaboración de dibujantes y grabadores. Y si de la primera página pasamos al conjunto, ¿qué les ha parecido á Vdes. el número? Desde el momento le habrán visto más grandecico, más crecido, como un chico que ha entrado al año séptimo), y pareciendo mejor impreso por la más buena calidad del papel, que no decimos que nos cuesta un ojo de la cara, porque esto podría hacer creer que nos habíamos quedado tuertos para comprar papel, y esas afirmaciones ni metafóricamente están bien dichas. El papel actual es por el estilo del que se empleaba antes para la edición especial reservada á los protectores de esta publicación. Hoy hemos elevado la edición ordinaria á la categoría de la que fué de lujo; á los protectores no les repartiremos, pues, edición especial; al fin del año se les entregará un tomo especialmente encuadernado, con portada especial en que esté impreso el nombre de cada protector; esto hará más patente nuestra gratitud hacia esos pocos que han podido mucho haciendo posible la vida de esta revista durante los años que lleva de publicación. Y diciendo que se subsanarán presto algunos defectillos que respecto á la parte material se notan en estos primeros números, y sobre todo que volveremos á nuestra acostumbrada puntualidad en la salida del periódico, que se ha retrasado algo estos días, está dicho todo lo que á esta parte hace referencia.

* * *

Y pasemos ahora á otro extremo, más importante aún que el anteriormente puntualizado.

¿Qué les han parecido á ustedes, los subtítulos puestos debajo del nombre de nuestra revista? Nosotros hemos entendido que debemos proclamar que no somos una publicación *exclusiva* de sport, como pudiera hacerlo parecer nuestro título españolizando la clásica palabra inglesa, y de aquí que subtitulemos nuestro periódico de *propagador de la Educación Física y cultura nacional*, porque esos son los ideales que nos han prestado siempre vida y calor, por los que luchamos, por los que desde estas columnas se ha fundado la hoy potente «Federación Gimnástica Española», y los que acreditan que vamos á una obra de regeneración altamente patriótica, que completamos huyendo de la corruptora política para poder agrupar en torno de nuestra sagrada enseñanza á todos los hombres de buena voluntad, díganse como quieran y aprecien las cosas como gusten en materias políticas y religiosas. Nosotros somos amigos de todos y respetamos todas las creencias. Esto nos basta para poder solicitar todas las nobles cooperaciones y merecer asimismo el respeto de nuestros semejantes por nuestras creencias, sean las que fueren.

No somos, pues, una simple revista de sport: Los DEPORTES es una publicación de cultura, una obra nacional, que preconiza el medio de los ejercicios corporales sabiamente dirigidos y practicados para lograr el fin apetecido, que afecta profundamente á la ciencia sociológica, que tan descuidada aún está á pesar de darse á conocer con vislumbres de terroríficas manifestaciones y con caóticas concepciones idealistas, que pueden llevar á la vida de los pueblos sacudidas terribles, de las cuales sea muy difícil prever las consecuencias.

Y justificados ya nuestros primeros subtítulos, pasemos al último. ¿Es verdad que podamos decir de nuestra revista *única en su clase en España*? ¿no será esto ponernos unos moños que no nos pertenecen? Veámoslo, y vayamos por partes. Hemos dicho que propagamos el fin de la Educación Física y de la cultura nacional, ¿hay otros periódicos que esto hagan? Sí, ahí están, es decir, se publican en Madrid *La Educación Física y La Educación Física Nacional*, que ya sus nombres indican su objetivo; pero esos periódicos no ilustran sus páginas con grabados de deportes, ni son deportivos ni ecos de Sociedades de Sport ni narradores de prácticas de juegos y ejercicios corporales, excursionismo, etc., etc.; y de los periódicos que han existido en España en esas últimas condiciones, como *El Veloz Sport, El Campeón, Barcelona Sport, El Heraldo del Sport, Revista de Sport, etc., etc.*, dejando aparte que unos sólo se cuidaban de un deporte, y otros de varios, pero ninguno de todos, ni uno solo preocupábase poco ni mucho de la Educación Física y cultura nacional, primero y principal objetivo de nuestra publicación.

Quédanos actualmente de único compañero en la prensa con carácter deportivo el semanario *El Cardo*, de Madrid, muy bien escrito, superiormente ilustrado..... pero es periódico político y deportivo, y, á lo menos por ahora, no ha dedicado aún sus vastos conocimientos é iniciativas al estudio de las cuestiones de educación física, como hemos hecho nosotros y como se hace en la «Federación Gimnástica Española», que ha levantado el lábaro de redención de nuestra patria.

Queda, pues, demostrado, que Los DEPORTES es una revista que puede titularse *única en su clase en España* sin faltar ni en un ápice á la veracidad debida á la afirmación. Ciertamente que no la tenemos, por lo menos tocante á la exhibición de grabados, á la altura que la deseamos, pero también es verdad que se abona por ella un precio atrozmente módico en suscripción y venta, pagando casi nada más que el valor del papel, y que no renunciamos ni mucho menos, por poco que se nos dé una mano, á ir la mejorando de tal modo, que dentro de poco apenas la conozcan los que la fundaron, y haga el milagro de dar por poco dinero lo que otros no puedan conceder por mucho más.

Y aquí concluimos deseando que nuestros amigos y favorecedores nos ilustren en nuestros pasos, dándonos sus valiosas opiniones, que seguiremos en todo lo posible y que no dudamos han de ayudarnos en nuestro espinoso camino de propagar las excelencias de la Educación Física, enaltecer los ejercicios corporales debidamente ejecutados y dar cuenta de la buena práctica de los deportes, todo ello conducente al fin apetecido de elevar la cultura nacional y buscar la regeneración de un pueblo actualmente degenerado.

Párrafos de una Memoria

Mejor que trazar una *Siluetta* de nuestro estimado amigo D. Mario Lletget, uno de los componentes más activos y entusiastas con que cuenta por fortuna el Comité Central de la «U. V. E.», queremos reproducir algunos fragmentos de la brillante Memoria que presentó al Congreso de la «U. V. E.» recientemente celebrado, y en donde se retrata de admirable modo, la manera de ser del Sr. Lletget, que lleva desde hace años administrando o cooperando á la administración de los fondos de la «Unión» y contribuyendo como el que más á su prosperidad, engrandecimiento y hacer de su organismo, poco há enclenque, una entidad robusta y poderosa.

He aquí lo más substancial, lo más notable de dicha Memoria:

«El Comité que hoy acaba, si no ha hecho más es porque no ha podido; podéis creerlo; todos sus factores han cumplido con el encargo que les encomendó la Asamblea de 1901.

«Los consocios vascongados, madrileños y gallegos, también y los cónsules y vicecónsules en muchas localidades afiliadas, han hecho de igual modo brillante papel y han ayudado con su trabajo é iniciativas á la obra común de la reorganización de la «U. V. E.», comenzada por los organismos del año anterior.

«El periódico oficial ya os ha ido anunciando mensualmente los hechos más culminantes de esta etapa, á la que habrán faltado medios para llegar á un desideratum, pero no la buena voluntad de los consocios, que se han desvivido por cuidar de los intereses morales y materiales de la Federación y de su engrandecimiento.

«Tenemos en Caja 1,220 02 pesetas. Nos deben, y es probable que se cobren todas, pesetas 760'80. Hemos hecho 290 socios nuevos de número, y han renovado su cuota 507, esto es, un 85 por 100 de los antiguos; tipo de renovación que no se había alcanzado ningún año desde la creación de la Sociedad.

«Aquellos 622 socios efectivos de que os habló, mañana hará un año, en su extensa Memoria el señor Secretario, mi distinguido amigo D. Isidoro de Salazar, hanse convertido en el día de hoy en 837, vitalicios inclusive, resultando un contingente verdad que supera al de los años precedentes.

«El número de socios vitalicios también ha aumentado, desde 23 que eran hoy hace un año, hasta 40 que constan inscritos en el día de hoy, con la promesa de algunos otros que han manifestado lo serán al empezar la próxima anualidad.

«En 27 de Enero se compraron otras 1,000 pesetas nominales de 4 por 100 interior, que fueron depositadas, al igual que las del año anterior, en el Banco de Préstamos y Descuentos, quedando un remanente de 546'40 pesetas

sin invertir, que será entregado al nuevo Comité para su custodia, hasta el momento oportuno de su conversión en papel de renta.

«¡Ojalá se convengan los verdaderos amantes de la «Unión» de la gran obra creada por el 5.º Congreso al capitalizar las cuotas de los vitalicios y á ella presten su concurso los que aún no lo han hecho, para hacerla potente, feliz é imperecedera!

«El *Boletín*, que era una carga y no se pudo publicar con regularidad durante los años medios de la «Unión» ahora ha aparecido mejorado y puntual, y si bien hemos gastado en él 1084'32 pesetas, en cambio nos ha producido un concepto de anuncios un ingreso de 615 pesetas, cantidad que no hace aún dos años fué considerada fabulosa y aun imposible por muchos de vosotros que me estáis oyendo.

«El caudal adquirido de planos y grabados es modesto, sí, pero muy valioso, y no puedo menos de consignarlo al evaluar la riqueza de nuestro órgano en la prensa, que puede ya alternar con sus similares de otras naciones.

«El Gran Premio de la «Unión» ha sido la fiesta por excelencia de la anualidad, y ha demostrado á todos los ciclistas españoles que la organización deportiva reglamentada es una verdadera necesidad dentro del modo de ser actual del Ciclismo en nuestro país. Para la Junta ha sido el mayor de sus éxitos, y para los unionistas todos, la más agradable de las solemnidades sociales. Nada diré de los desvelos y ansiedades que precedieron á la fecha de la publicación del programa oficial, cuando se había solicitado de S. M. la Reina madre la suma necesaria para el Gran Premio del Rey y se pasaban los días sin la deseada respuesta de Palacio; nada os diré de las gestiones, y visitas, y escritos, y consultas que tuvieron lugar con las primeras autoridades de la capital para conseguir el logro de los deseos del Comité, que tenía comprometido su honor en la consecución de tal empeño; nada os diré de la minuciosidad, constancia y entusiasmo con que mis compañeros trabajaron aquellos días de gloria, para que el Gran Premio en Cataluña no desmereciese del *único* que se había corrido en Madrid en la primera época de la vida unionista, y tampoco hablaré del desinterés con que se aprontaron particularmente las sumas en metálico, á fin de que el éxito fuese más brillante.

«Todos fueron de agradecer: las mercedes de la Corona real de España, la ayuda de los Excmos. Sres. Capitán general del Principado y Gobernador civil de la provincia, el esfuerzo ineligente y voluntario de los organizadores y la colaboración en efectivo de los industriales, cónsules, vicecónsules y miembros del Comité que figuraron en la suscripción abierta en aquella fecha para aumentar el número é importancia de los premios proyectados.»

«Por último, la mayor fuerza que os deseo es la fuerza de voluntad, pues con ella todo se logra. Repetid las cosas que dieron práctico resultado, antes que entregaros en brazos de ilu-

siones y delirios, cuyo éxito desconocéis; guarda la buena armonía con todos los ceutros y elementos ciclistas, por pequeños que sean, ya que la suma de los átomos es lo que constituye el cuerpo de las grandes manifestaciones de la naturaleza, y finalmente, persistid en la lucha sin desmayo, con la esperanza de que lo que no se logra en un día, se alcanza en otro.»



Nobleza obliga

Narciso Masferrer es el buen amigo y el cariñoso compañero de siempre. Prueba de ello son las sinceras líneas que me dedica en el número de LOS DEPORTES que vió la luz la semana pasada. Por eso después de saborearlas, hoy no puedo permanecer callado é insensible y en justa correspondencia lle envío con pocas palabras, el testimonio de mi más completo agradecimiento.

Al aceptar el honroso cargo de director de esta revista lo hice contando siempre en que no había de faltarme su apoyo y ayuda eficaz, pues resultábame labor ardua la que iba á emprender, y por tanto poco llevadera la carga.

Bien se me alcanza que para el trabajo que empiezo se necesitan grandes alientos unido á un trabajo constante en que el tiempo y la paciéncia entran en buena proporción para conseguir el fin anhelado; esto es, convertir á nuestros DEPORTES en una revista á la altura de sus similares extranjeras. Pero por lo mismo que la empresa es difícil más he de estar interesado en que nuestros planes los corone el *suces* más completo.

Deficiencias han de notarse en los primeros números y no será por falta de buen deseo, que bien saben V. y los compañeros de redacción que el alma y el cuerpo pongo en cuanto constituyen mis aficiones, si no por falta de experiencia en la cosa.

No olvidaré sus buenos ofrecimientos, y será para mí muy grato poder utilizar sus buenos consejos tan desinteresadamente dictadas, pues no en balde ha guiado V. la nave antes que yo en el espacio de siete años por inmejorables derroteros y sin correr peligros que la hicieran naufragar.

MANUEL L. DE LINARES ROSSELL

Barcelona 10 Enero 1903

INTIMIDADES

REPASABA la otra noche, en la intimidad de mi hogar, las páginas de esta Revista, y leyendo, leyendo, fui á tropezar dolorosamente con una nota, en la que se daba cuenta de la fusión del «Velo-Club» con la antigua «Sociedad de Velocipedistas», conocida hoy con otro nombre.

Nacidas mis aficiones, arraigado en mí el culto que siento por los deportes todos, cuando hace de esto la friolera de dieciocho años me honraba en pertenecer á la antigua sociedad madrileña, homónimo de la barcelonesa antes citada, cuando *Juanito Pedal*, si mal no recuerdo, me enteró de la fusión de *mi* Sociedad con la «Velo-Excursionista» sufrí grave disgusto; no sabía ni podía avenirme con ver desaparecer lo que hubiera querido que perdurara, en bien del desarrollo y progreso del ciclismo.

Igual me acontece, cuando, en mí quizá loco afán de engrandecimiento, veo que un día sucumbe la aristocrática «Peña», otro se disuelve el batallador «Ciclist's», como se transforma la decana «Sociedad de Velocipedistas», como se fusiona con la sucesora de ésta el activo «Velo» y como se hunde la «Tertulia».

En vez de multiplicar, restamos; en vez de marchar por el vasto campo de nuestras acciones nos contractamos.... ¡qué lástima de energías mal gastadas, qué tiempo perdido! ¡qué de iniciativas derrochadas!

Sólo quedan en pié, el «Club Velocipédico», mansión feudal de mi excelente amigo Alfredo Maristany, la «Tortuga Ciclista» con su hermosa divisa *poc á poc anirém lluny*, y el «Club Fotográfico y Deportivo.»

¡Qué poco resta!....

* * *

No hace mucho que mi estimado amigo Joaquín Bordons, me decía, que conceptuando que decaía de una manera lastimosa la afición al ciclismo, y encontrándose la sociedad de Velocipedistas con una vida lánguida y anémica, precursora tal vez de su muerte, habíase decidido darle nueva vida, impulsándola por nuevos derroteros, constituyendo el «Club Fotográfico y Deportivo».

Para ello asegurábame mi referido amigo y compañero, que contaba con los innumerables aficionados que va teniendo la fotografía, así como dando al nuevo organismo el nombre de «Deportivo» lo extendían á todos los deportes en general, y esto hacíales esperar que daría más vitalidad á la sociedad que por momentos se les escurría de las manos.

Sus cálculos no han resultado, en efecto, del todo fallidos, pues que cuentan con nuevos ele-

mentos y algunos valiosos, por lo que al arte de Daguerre se refiere. Para uso de éstos se construyó una magnífica galería fotográfica, un laboratorio, y se ha arreglado el local social para poder dar en él sesiones de proyecciones fotográficas, celebrar exposiciones, efectuar concursos, etc., etc.

Claro está que el fin principal continuaba siendo la propaganda del deporte velocipédico.

Y ahora, al tener el «Velo» que abandonar su local y tener que demolerse la pista en donde no hace mucho presenciábamos interesantes luchas, la última trinchera que nos quedaba de pasadas glorias, «Velo» y «Club» se confunden en un solo organismo.

De la «Sociedad» debieron quedar experiencias; del «Club» restan, indudablemente, actividades.—Los dos, confundidos en un solo, pueden hacer, si quieren, mucho; deben hacerlo, porque, de seguir por ciertas sendas, demasiado se ve por dónde viene la muerte.

No hay que pensar en eso; comiencen esas excursiones á que tan aficionados fueron unos y otros; trabájese en esa galería, vengán esas fotografías; Los DEPORTES, estoy seguro de ello, se honrará en reproducirlas en sus páginas y que no perezca todo; no se nos atrofie la sangre, ni nos venza la anemia, cuando es sonada la hora de que reverdezcan los laureles.

¡Existen ejemplos muy hermosos que merecen imitarse!

Venga mi pobre consejo por lo que valiere!

NARCISO MASFERRER

Campeonato de España

organizado por el «Madrid Football Club»

Premio: *Copa de Plata de S. M. el Rey*

BASES

- 1.^a Podrán tomar parte en este concurso todas las sociedades de «Foot-ball Asociación» de España legalmente constituidas.
- 2.^a Para hacer la inscripción habrán de dirigirse al Presidente del «Madrid Football Club», paseo Plaza de Toros, número 10, bajo, antes del 30 de Enero de 1903, en carta firmada por el Presidente ó Secretario y acompañando una lista con el bando y suplentes, cuyo número es ilimitado, firmada por el Capitán.
- 3.^a No podrán tomar parte en este concurso más que jugadores que pertenezcan á una sola Sociedad y que estén domiciliados en España por lo menos desde la fecha de su inscripción.
- 4.^a Sólo podrán tomar parte en el concurso en Madrid una Sociedad de cada provincia, y si se inscribieran más de una

jugarán partidos entre sí bajo las condiciones siguientes:

(A). Elegirán un Jurado que resolverá sin apelación.

(B). En los meses de Febrero, Marzo y antes del 20 de Abril cada bando jugará dos partidos contra cada uno de los demás y se apuntará dos puntos por partido ganado y uno si hay empate; ganando el que obtenga mayor número.

(C). Si al final del ejercicio hay bandos empatados, el Jurado designará los días de encuentros definitivos.

(D). Las Sociedades vencedoras en cada provincia serán las que únicamente tomarán parte en el concurso de Madrid.

(E). El Jurado remitirá á la Comisión Organizadora el acta del resultado de los partidos antes del 25 de Abril.

- 5.^a Los partidos del concurso en Madrid se celebrarán en la primera quincena de Mayo y en los campos, días y horas que la Comisión Organizadora anunciará oportunamente.
- 6.^a Estos partidos se jugarán por series eliminatorias sorteándose los bandos dos á dos, resultando campeón el que gane la última serie, y se dispondrán en días alternos para descanso de los jugadores.
- 7.^a Los partidos se celebrarán con cualquier tiempo si no hay acuerdo en contra por parte de los capitanes respectivos.
- 8.^a Los jueves se nombrarán de común acuerdo entre los capitanes de los bandos. De no estar conforme será el Jurado nombrado por la Comisión Organizadora el que lo haga.
- 9.^a En caso de empate, el juez árbitro podrá prolongar el partido por tiempos de 15 minutos con cambio de terreno á los siete y uno de descanso.
- 10.^a El juez árbitro dará cuenta al Jurado del resultado de los partidos en acta firmada por él y los dos capitanes antes de 24 horas.
- 11.^a Diferencias y reclamaciones de cualquier índole, tendrán que hacerse por escrito al Jurado antes de 24 horas, y su fallo será inapelable.
- 12.^a La Copa quedará propiedad de la Sociedad que durante tres años sucesivos obtenga el Campeonato.
- 13.^a La sociedad que obtenga el Campeonato queda obligada á disputarlo el año siguiente á las sociedades que se inscriban y si fuera vencida á entregar la Copa á la sociedad vencedora, en su provincia ó en Madrid.
- 14.^a Si la sociedad que obtuviera la Copa uno ó dos años seguidos se disolviera, hará entrega de ella á la Comisión Organizadora.
- 15.^a En estos partidos regirá cada año el reglamento aprobado ultimamente por la «Asociación de Clubs de Foot ball de Inglaterra».



En Marsella han empezado el domingo pasado las carreras de caballos en el Hipódromo del Parc Borély.

El primer día la reunión de Marsella fué muy brillante. Con un tiempo hermoso, el público, atraído por las promesas de un programa bien nutrido de concurrentes, llenó por completo *pelouses* y tribunas.

Desgraciadamente, la primera prueba, el *steeple chase* militar, premio *Vulcain*, se señaló con un accidente grave. El teniente de Jarnac, que montaba la yegua de M. de la Pradelle *Violette III*, cayó y tuvo que ser transportado sin conocimiento á la ambulancia, inspirando su estado grandes inquietudes.

La cuadra Liéux puso en línea dos debutantes, *Promesse* y *Arkinglass*, en la carrera principal de la jornada, el Premio del Parc Borély, que se disputaron 19 concurrentes.

Promesse ganó una fácil victoria, *Arkinglass* hizo sus *debuts* admirablemente y hará un buen papel en las reuniones meridionales.

Marsella 6 Enero.—El teniente Raoul de Jarnac, del 11.º dragones, que cayó del caballo que montaba antes de ayer en las carreras del Parc Borely, murió esta noche sin haber recobrado el conocimiento.

Los Sports en 1902

El *raid* Bruselas-Ostende fué, bajo el punto de vista del caballo de servicio, el mayor acontecimiento del año 1902. No es necesario recordar las condiciones de esta prueba internacional de la que tanto hablaron los periódicos durante algunas semanas.

Sesenta oficiales de caballería tomaron parte: 31 belgas, 17 franceses, 7 holandeses, 2 suecos, 1 ruso, 1 inglés y 1 suizo. Los oficiales alemanes por orden superior se declararon *forfait*.

Tratábase, todos se acuerdan, de recorrer sin parar 132 kilómetros. Los cuatro primeros sitios los ganaron, después de honrosa lucha, cuatro oficiales franceses, á saber:

1.º El teniente Madamet, montando *Courageux*, pura sangre 12 años, talla 1 m. 38, en 6 h. 54 m.

2.º El teniente Deremetz, montando *Vulcain*, pura sangre, 11 años, 1 m. 62, en 7 h. 22 m.

3.º El teniente Haëntjens, montando *Balymena* irlandesa, 11 años, 1 m. 58, en 7 h. 35.

4.º El teniente Romieux, montando *La Côte d'Or*, yegua pura sangre, 8 años, 1 m. 56, en 7 h. 36 m.

En otro sitio, en Turín, con ocasión del Campeonato del Caballo de armas, los oficiales franceses obtuvieron victorias tan hermosas como las relatadas en las precedentes líneas.

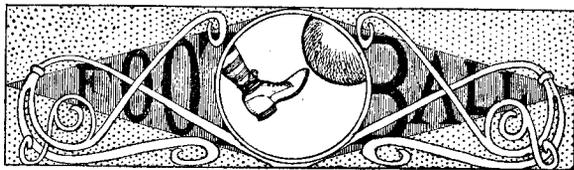
De *Le Figaro*:

«La muerte de Mr. de La Haye-Jousselin, que ha producido dolorosa impresión en el gran mundo parisién, deja vacante la presidencia de la Sociedad Hípica.

»Su muerte produce un vacío difícil de llenar y que no deja de preocupar á los miembros de la elegante asociación cuyo desenvolvimiento progresivo se acentuó mucho estos últimos años.

»Las funciones de Presidente de la «Société Hippique» son en efecto de lo más delicado y exigen de parte del que las desempeña un raro conjunto de cualidades y de dotes. Pues, independientemente de los conocimientos técnicos, una situación alta dentro del mundo parisién, unido á un tacto particular en su trato constante con el gran público, le son indispensables.

»Dos ó tres nombres se han citado para ocupar el puesto vacante; pero no es posible por el momento indicar ni suponer quién será que se llevará la plaza. Todo lo que puede decirse, es que el elegido, cualquiera que éste sea entre el pequeño número de candidatos que designa la opinión, si no ha de hacer olvidar á Mr. de la Haye-Jousselin, le sucederá al menos dignamente.»



Excursión á Palma de Mallorca

El Presidente honorario del «Foot-Ball Club España» invitó á D. Jaime Irla, Presidente del «Club Iberia», á que formase un equipo de jugadores de esta ciudad para que pasara á la Isla con objeto de celebrar un encuentro con los aficionados de aquella localidad.

Acogió el Sr. Irla la indicación y embarcaron el miércoles 31 en el vapor «Cataluña» los señores: D. Ramón Balaguer y D. Eduardo Solá, del «F. C. Catalá»; D. José M. Soler, D. Guillermo Galiardo, D. Antonio Ros y D. Santiago Méndez, del «Club Español»; D. Jaime Irla, D. Felipe Roig y D. Julio Arnal, del «Iberia F. C.»; D. Manuel Méndez del «Hispania A. C.»; D. Alberto Almasque del «Barcelona F. C.» y D. Román Fornes del «Irish F. C.».

Después de una penosa travesía, llegaron los excursionistas á Palma esperándoles en el muelle una comisión del «España» que les acompañaron al Hotel, donde cambiaron la ropa de viaje por la de juego y se dirigieron al Velódromo de «Son

Españolet» dispuestos á verificar el primer partido.

El campo perfectamente acondicionado aunque de pequeñas dimensiones, ofrecía precioso aspecto por la infinidad de banderas y gallardetes que se alzaban sobre las barandas de la tribuna y de la pista.

A las once ocuparon el palco de la presidencia las bellas y distinguidas señoritas Concepción Despuig, Condesa de Montenegro, Cecilia, María y Amalia de Armenteros, Conchita Arbós, señora de Oliver Benza y los Sres. de Conde de Montenegro, de Armenteros y Esteve de Bonana.

A la señal del Juez Arbitro, que por derecho propio lo fué D. José de Oliver y Bauzá, introductor del foot-ball en las Baleares, se alinearon los equipos de este modo:

«Club España»

Moner

Oliver, Caamaño

Pons, Vidal, Pons

Oliver, Vilanova, Bonet, Maya, Oliver

«Equipo barcelonés»

Méndez, Irla, Forn, Méndez, Almasqué

Ros, Galiardo, Roig

Soler, Solá

Balaguer

Empezó el «Barcelonés» un movido ataque que bien pronto se convirtió en defensa por la tenacidad y arrojo de los jugadores del «España», y sin mantenerse estacionado el juego por la seguridad de los golpes de la defensa, transcurrió el tiempo reglamentario en una lucida serie de inteligentes combinaciones, venciendo el bando peninsular por cuatro tantos sobre dos de sus contrarios.

A la una del siguiente día reuniéronse los excursionistas de Barcelona en el Círculo Mallorquín donde fueron espléndidamente obsequiados con un banquete ofrecido por el Sr. Oliver y Bauzá. Ocuparon la cabecera los Sres. Irla y Ros, dando éste, al iniciarse los brindis, las gracias en nombre de sus compañeros por las inmerecidas atenciones de que eran objeto por parte del «Club España» y de D. José de Oliver.

Durante los ocho días que se prolongó la estancia de los catalanes en Palma se celebraron dos partidos más, obteniendo en ambos la victoria el bando barcelonés no sin tener que hacer esfuerzos sobrehumanos para contrarrestar el empuje y valentía de los animosos mallorquines que, aprendices en este deporte, prometen llegar en breve á envidiable altura é imponer serio respeto á Sociedades de larga práctica.

Bien quisiera extenderme en detallar las innumerables atenciones de que fueron objeto los expedicionarios por parte de las autoridades de Palma, del Sr. Conde de Montenegro y en particular de D. José Oliver; deseara especificar la alegría y entusiasmo que reinó en las fiestas con que fueron obsequiados y en la excursión que á las cuevas de Drach hicieron, pero la falta ma-

terial de espacio y la premura del tiempo, me impiden reseñar minuciosamente las causas que han motivado un agradecimiento y simpatía incommensurables por parte de los barceloneses hacia los hospitalarios palmesanos.

En el próximo número y disponiendo de más espacio dedicaré una sesión especial á los que tienen el honor de haber implantado el foot-ball en una población donde por circunstancias especiales supone un esfuerzo titánico la realización de iniciar una campaña regeneradora, que no ha de reportar más provecho que la satisfacción de la propia conciencia viendo el progreso de una generación por el desarrollo físico.

Concurso Copa Macaya

«Español»-«Internacional»

Por ausencia de varios jugadores del primer bando, se vió precisado el «Español» á echar mano de varios individuos del segundo, presentando un equipo tan sumamente débil, que únicamente obtuvo un tanto sobre sus contrarios, siendo así que en el último encuentro celebrado entre estas sociedades venció también el «Español» por seis tantos.

Partidos fuera de concurso

En los varios días festivos transcurridos se han verificado buen número de partidos, habiendo llegado hasta nosotros los resultados siguientes:

«Hispania» «Catalá»

Los primeros bandos y obteniendo el triunfo el «Hispania» por seis tantos.

«Barcelona»-«Catalonia»

El primero logró 16 tantos sobre cero.

Nota:—El partido fué de entrenamiento para las defensas del «Barcelona».

«Hispania» «Catalá»

Segundos bandos, venciendo «Hispania» por dos tantos.

«Español» «Irish»

También segundos bandos, llevándose la palma el «Español» por dos tantos.

«Barcelona»-«Internacional»

Según nos dicen fué un partido de emociones, por haber llegado casi al final con un tanto el «Internacional» y ninguno el «Barcelona». Pocos minutos antes de terminar obtuvo este bando dos tantos que le dieron la victoria.

«Irish»-«Salud»

Tres tantos para el primero y dos para el «Salud».

Concurso Copa «Barcelona»

Hé aquí las fechas en que se han de celebrar los partidos de la primera mitad de este Concurso, según nota oficial que ha tenido la amabilidad de facilitarnos D. Eduardo Aleson.

Enero 11.—«Universitari» «Salud»; «Español» «Irish»; «Catalá» «X».

18.—«Universitari» «Iberia»; «Internacional» «Barcelona»; «Catalá» «Catalonia».

25.—«Universitari» «Barcelona»; «Internacional» «Irish»; «Hispania» «X»; «Español» «Catalonia»; «Catalá» «Salud».

Febrero 1.º.—«Universitari» «Irish»; «Internacional» «X»; «Hispania» «Catalonia»; «Español» «Salud»; «Catalá» «Iberia».

2.—«Hispania» «Barcelona»; «Internacional» «Iberia»; «Español» «X».

8.—«Universitari» «X»; «Internacional» «Catalonia»; «Hispania» «Salud»; «Español» «Iberia»; «Catalá» «Barcelona».

15.—«Universitari» «Catalonia»; «Internacional» «Salud»; «Hispania» «Iberia»; «Español» «Barcelona»; «Catalá» «Iris».

22.—«Internacional» «Catalá»; «Hispania» «Español»; «Salud» «Iberia»; «Barcelona» «Irish»; «X» «Catalonia».

Marzo 1.º.—«Universitari» «Hispania»; «Español» «Catalá»; «Salud» «Barcelona»; «Irish» «Catalonia»; «Iberia» «X».

8.—«Universitari» «Catalá»; «Internacional» «Español»; «Salud» «Irish»; «Iberia» «Catalonia»; «Barcelona» «X».

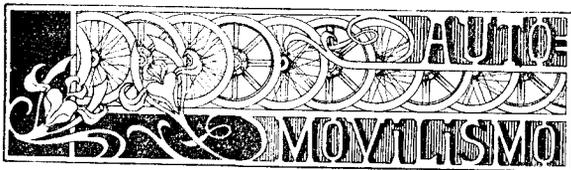
15.—«Universitari» «Internacional»; «Hispania» «Catalá»; «Salud» «X»; «Irish» «Iberia»; «Barcelona» «Catalonia».

19.—«Universitari» «Español»; «Internacional» «Hispania»; «Salud» «Catalonia»; «Barcelona» «Iberia»; «Irish» «X».

Los partidos se jugarán en los terrenos de los Clubs que se indican en primer lugar.

Próxima á terminarse esta primera parte, se publicará la lista de las fechas que constituyan la segunda, en la que se jugarán los mismos partidos con los terrenos invertidos.

A. R. V.



Paris-Madrid

En estos momentos la comisión de organización de la gran carrera anual de automóviles está estudiando el itinerario que debe adoptarse en definitiva.

De esa comisión forman parte el Príncipe D'Arenberg y los señores Huete, Huillier, Loy cel, Conde de Recopé, Conde Wogüe, Desmarai, Richard, y los delegados del «Club de España» en Madrid señores Quiñones de León y Errazu.

De entre los diferentes itinerarios escogidos por lo que al territorio español se refiere, entendemos que el mejor bajo diferentes conceptos es el de Irún, S. Sebastian, Vitoria, Haro, Logroño, Soria, Almazán, Jadraque, Guadalajara y Madrid, en junto 526 kilómetros.

La carretera en general está en bastante

buenas condiciones, y pudiera hacerse, á juicio de persona entendida que la ha recorrido, algún trayecto á razón de 80 kilómetros por hora, porque son muy pocos los pueblos que hay que atravesar, y no hay pasajes peligrosos.

Penetrando en Madrid por la carretera de Alcalá podría hacerse la llegada en el Retiro, lugar el más apropiado á nuestro juicio.

«Automóvil Club de France».—La comisión deportiva del «A. C. de F.» se reunió el 6 de este mes bajo la presencia del caballero René de Knyff, el *recordman* bien conocido. Además de otros asuntos, la comisión se ocupó muy detenidamente de los diferentes itinerarios españoles propuestos por el *Automóvil Club de España* para la carrera Paris-Madrid.

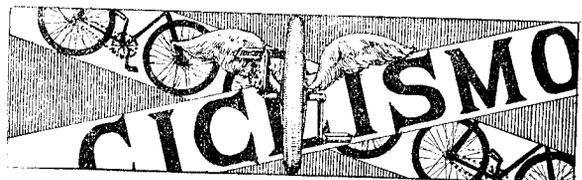
«Automóvil Club de España».—El «Real Automóvil Club de España» fué definitivamente constituido en fecha 24 de Diciembre 1902 en Madrid. S. M. el Rey D. Alfonso XIII aceptó el nombramiento de Presidente honorario y protector del Club.

Son, como ya dijimos en LOS DEPORTES, Presidente el Duque de Santo Mauro; Vicepresidentes el Marqués de la Mina y el Conde de Valdelagrana; Secretarios: el Marqués de Viana y el de Valdefuentes; Tesorero: D. Luis Bermejillo; Delegados del Club en París: los señores Quiñones de León y Luis Errazu.

La carrera Paris-Madrid proyectada, como también llevamos dicho fué autorizada por Real Decreto del 22 Diciembre.

Forman parte de la Comisión Sportiva: el Duque de Arión, el Marqués de Viana, Quiñones de León, el Conde del Montijo, el Marques de Valdefuentes, Luis Bermejillo, el Conde de Valdelagrana é Ignacio Peñalver.

El «R. A. C. de E.» nombró miembro honorario al baron Zuylen de Nyevelt, presidente del «A. C. F.»



Unión Velocípédica Española

Muy importante resultó la sesión celebrada por el Comité directivo en la noche del jueves, tanto por el número como por la calidad de los asistentes y por la importancia de algunos de los acuerdos que se tomaron entre otros la asistencia de un delegado de la «Unión» al Congreso ciclista internacional de Paris y la exposición que el Comité eleva el Ministro de Obras públicas, en solicitud de que se cuiden algo más nuestras carreteras, y se contribuye por aquel alto organismo del Estado, á la idea, felizmente planteada por la «U. V. E.», de colocar postes indicadores en las mismas.

En la sesión se trató de la necesidad urgente y perentoria de que la Comisión Deportiva confeccione un programa para todo el corriente ejercicio en el que se detallan las pruebas oficiales

y campeonatos por lo que á Cataluña se refieren las periódicas y agradables excursiones.

De la sesión del jueves, sacamos muy agradables impresiones, abordado nuevamente el asunto por el Sr. Lletget, de convertir en pista el campo de juego del Parque que existe, pero que aparenta no servir para nada. Hay fundadas esperanzas de que los propósitos esbozados puedan convertirse en soberbias realidades.



El martes último celebró la «Tortuga Ciclista», con una reunión familiar, la inauguración de su teatro, á la cual asistieron las familias de los socios, lográndose un lleno completo en el que predominaba el bello sexo. La sala presentaba un efecto precioso.

Se puso en escena el popular drama del inmortal Zorrilla, *D. Juan Tenorio*, sobresaliendo en el desempeño de la obra los Sres. Pascual, Ros, Ribas, Gasol, Selló, Capdevila, Pla... en los papeles de Tenorio, Megía, Ciuti, etc., respectivamente.

Nuestra enhorabuena á tan simpática sociedad, que no mira en sacrificios con tal de proporcionar á sus socios nuevas y variadas distracciones.



Las carreras verificadas el 31 de Diciembre último en el «Alexandra Palace» de Londres resultaron muy interesantes por lo reñidas que fueron las distintas pruebas.

He aquí los resultados:

Handicap, 1 milla.—1.º Martín, 2.º Barden, 3.º Gilbert, 4.º Hinz.

Internacional profesionales: 1.º Jacqueliu, 2.º Mayer, 3.º Barden.



Hasta la fecha hay 35 corredores inscritos para el campeonato de «Cross-Country» de corredores profesionales.

Esto prueba el entusiasmo que reina entre los profesionales de primo-cartello.



El domingo último se inauguró el velódromo de invierno de Hamburgo; las carreras resultaron sumamente reñidas é interesantes.

Ellegaard y Schilling caen y tienen que retirarse por estar heridos.

He aquí los resultados:

Profesionales, 1.000 m.—1.º Kudela.—Tiempo 1. m. 36 s.

Segunda carrera, primera categoría, 1.666 m.—

1.º Aend, Tiempo: 3 m. 12 s.

Tercera carrera, segunda categoría, 1.636 m.—

1.º Kudela. Tiempo: 2 m. 43 s.

Diez kilómetros.—1.º Krause en 16 m. 25 s.



El Presidente de la «U. V. E.» visitará en la mañana de hoy el «Club Fotográfico y Deportivo» de Barcelona.



Ha sido convocado el Congreso de la «Unión Ciclista Internacional» para el día 14 de febrero próximo en París.



Restablecido del enfriamiento padecido por nuestro estimado amigo D. Emilio Ferrer, Tesorero de la «U. V. E.», este señor ha emprendido un viaje por España. Celebramos el alivio y le deseamos feliz viaje.

M. M. A.



“F. G. E.”

Anteanoche se reunió por primera vez el nuevo Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española», asistiendo casi todos los nuevamente nombrados y reinando grandísimo entusiasmo para proseguir por la luminosa senda trazada por este importante organismo para lograr la regeneración de nuestra patria por medio de la Educación Física y la cultura nacional.

Se acordó asistir á las fiestas gimnásticas de Marsella que se celebrarán en Abril próximo y á las de Anvers que tendrán efecto en Agosto siguiente, acordándose también preparar las de esta ciudad para Mayo, á cuyo efecto se nombró la correspondiente Comisión organizadora.

Otras tres Comisiones fueron también nombradas: la Permanente, una de Propaganda y otra para la confección de un Reglamento de concurso.

En el número próximo publicaremos en detalle el acto de esta importantísima sesión.



Nuestro querido amigo D. Miguel Vidal, amateur ciclista cuyos triunfos hemos tenido ocasión de mencionar varias veces desde estas columnas ha tenido la desgracia de perder á su anciana madre.

Acompañamos á nuestro amigo en el justo dolor que le embarga por tan sentida pérdida.



Por falta de espacio no publicamos en este número el Reglamento que ha de regir en el concurso de foot-ball *Copa Club «Barcelona»*, lo que tendremos mucho gusto en efectuar la semana próxima.

Y á propósito del Club «Barcelona». Nos parece ya sobradamente trasnochada la publicación de su remitido respecto al partido que jugó con el «Hispania» del concurso *Copa Macaya*, tanto más cuanto el meritado «Barcelona» se ha colocado en magnífico terreno con el concurso por él abierto. Entendemos que lo mejor es suprimir todo recuerdo de rencillas para no volvernos á meter en dimes ni diretes, mirando sólo al mejor lucimiento del porvenir.



Tenemos por fin encuadrado el tomo de la «F. G. E.» en que van recopiladas las actas de la Asamblea general de Zaragoza con todas sus Memorias y discursos y los Estatutos y Reglamento orgánico de dicha Federación.

Forma en conjunto un elegante tomo de más de 200 páginas con magnífica cubierta á tres colores, y cuyo anuncio hallarán nuestros lectores en otro lugar de este número.



Se encuentra enfermo de bastante gravedad don Pedro Viada, hermano de nuestro querido compañero de redacción D. Antonio.

Hacemos fervientísimos votos por el pronto y completo restablecimiento del distinguido enfermo.

Una visita á la fábrica de cerveza de E. Cammany y C.^a

De cierto tiempo á esta parte, las instalaciones fabriles en Barcelona van adquiriendo grande importancia, impuesto por la competencia y por el indiscutible deseo de progreso.

Por eso puede decirse que una de las primeras fábricas de cervezas, es la que en la calle de Viladomat, número 43, posee la razón social E. Cammany y C.^a

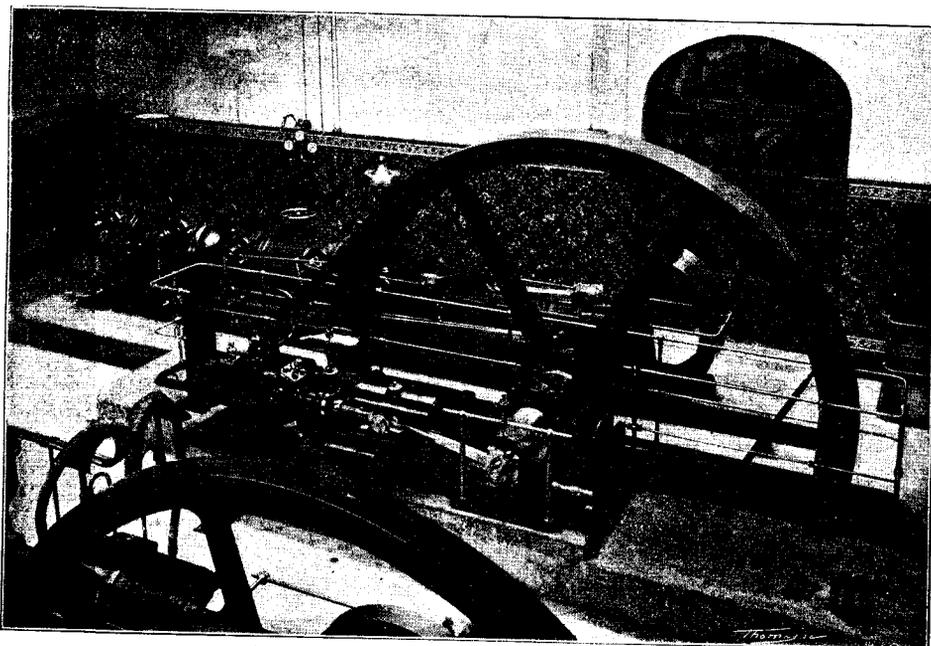
E jueves pasado la visitamos expresamente, invitados por el gerente de la misma, y nos complació mucho encontrar algo que saliera de lo corriente.

La fábrica es grande y espaciosa, y al entrar se ven á derecha é izquierda inmensos locales dedicados á los diferentes productos y máquinas necesarias para la fabricación de la cerveza, reinando en todo el orden más completo.

A la derecha hállase situado el cuarto de máquinas; precioso salón cuyas paredes, techos y pisos son de mármol de diferentes colores, y los que alumbrá *a giorno* la luz eléctrica repartida en potentes bombillas.

Es verdaderamente de gran efecto el rodar constante del gran volante de la máquina de vapor, una poderosa Escher Wys & C.^a, de Zurich, de 200 caballos, que produce, además de mover todas las máquinas accesorias de la fábrica, mil kilos de hielo. Instalada junto á la anterior hay otra máquina de recambio de 100 caballos y de 500 kilos de hielo.

Reproducción de la sala de máquinas que nos ocupa es el grabado en autotipia que publicamos con las presentes líneas, y que es fiel reproducción del natural, hablando mejor de la instalación que la descripción nuestra, pálida ante su hermoso aspecto.



Los amplios locales llamados de *germinación* y *tostadores* tienen su sitio en la parte izquierda.

Los *tostadores* se han montado recientemente con todos los perfeccionamientos modernos y á la altura de los mayores del extranjero para la mejor fabricación de la cerveza *Pilsen*.

También hemos visitado las salas de fabricación, que se componen de una caldera y de tres cubos; la bodega de fermentación, á baja temperatura; tres otras de conservación á 15 metros de profundidad y donde los termómetros marcan una temperatura polar, depositándose la cerveza en grandes toneles perfectamente colocados y cerrados, produciendo á nuestra vista el mejor efecto.

En el fondo veuse las cuadras, en cuyos pisos piafan ocho hermosos caballos que se dedican al acarreo de la mercancía á domicilio.

No terminaremos estas líneas sin decir que en local aparte y *ad hoc*, hállase situado un bien provisto laboratorio, tan indispensable en una fábrica bien montada.

La cerveza *Pilsen* próxima á ser lanzada por la casa E. Cammany y C.^a, al decir de los inteligentes podrá competir y hasta superar á la extranjera que se fabrica en Austria y que tanta aceptación tiene en nuestro mercado.

Instalaciones fabriles como la que nos ocupa honran al país en que se desarrollan y expenden sus productos; por eso nosotros, al hacernos cargo de ello, enviamos á los Sres. Cammany y C.^a nuestra enhorabuena más entusiasta.

SANROMÁ

Representante en
Don.

CICLOS
ACCESORIOS Y REPARACIONES

Pídase Catálogo de precios

Aragón, 266.-Barcelona

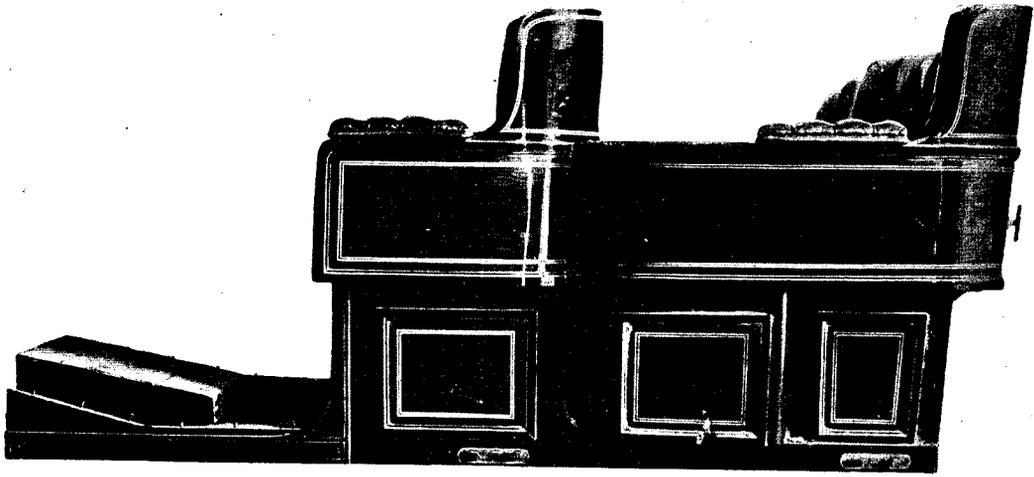
Reproducción del cartel anunciador de la casa Sanromá

Grandes talleres de construcción de carruajes

— Depósito de guardabarros ciñtrados de todas clases —

Especialidad en la carrocería de Automóvil

SE
CON
STRUYEN
TODOS
DE
TODA
CLASE



SE
CON
STRUYEN
TODOS
DE
TODA
CLASE

SE CONSTRUYEN TODOS DE TODA CLASE

 **JOSE FARRÉ** 

Calle de Aragón, 217 y 219, esquina Montaner, Barcelona

Pronto llegarán las nuevas motocicletas

CLÉMENT

MODELO 1903

Representante y depositario

S. F. Abadal

Consejo de Ciento, 323 y 325

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotorromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Estudio sobre Educación Física

Asamblea general de Zaragoza

de la

FEDERACIÓN GIMNÁSTICA ESPAÑOLA

Un elegante tomo con cubierta á tres colores — Precio DOS pesetas
Los pedidos á esta Administración

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

Bicicletas y Motocicletas

“ ZARBREFF ”

Neumáticos-Accesorios-Reparaciones

CASA QUE VENDE MÁS BARATO
Balmes, 68, Barcelona

AGENCIA INDUSTRIAL de AUTOMÓVILES y CICLOS

Director
G.^o Rivero

Teléfono. 1329

Vergara, 1.-Balmes, 2
Barcelona

ÚLTIMA NOVEDAD

Bicicleta Terrot á cuatro velocidades

(2.80 — 4 — 5 y 6 metros de desarrollo)

Medalla de oro en el concurso del Touring Club de Francia

750 pesetas

Auto-Garage Americano

de F. Truco, para Cielos y Automóviles

Especialidad en la custodia y limpieza

Servicio permanente — Cortès, núm. 253, Barcelona — Catálogos y presupuesto

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

Electrógenos para Cinematógrafos

Bombas para elevar agua con motor á bencina
ocupando reducido espacio y con gran economía en el consumo