



LOS DEPORTES

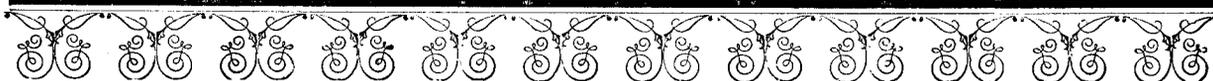
Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España



Año VII

Barcelona 25 Enero de 1903

Núm. 4



GALERÍA DEPORTIVA NACIONAL



D. Enrique de Vilalta

COMODORO del REAL CLUB DE BARCELONA

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona

VENTA

Número suelto corriente . . . 10 céntimos
Número " atrasado . . . 25 céntimos

El "Real Club de Barcelona"

Con la unión del «Real Yacht Club» y del «Real Club de Regatas» se ha formado la poderosa sociedad actual, constituida en el antiguo domicilio de la segunda de dichas entidades y llamada hoy día «Real Club de Barcelona».

Como algunas de las grandes sociedades inglesas y como en Francia las tienen las de la Marne, la «Unión des Yachtsmen de Cannes» y la «Société Nautique» de Marsella, posee el «Real Club de Barcelona» su casa-barco que le sirve, al mismo tiempo que de almacén para las embarcaciones de remo, de casino ó domicilio social, que fué construido en 1884 y es uno de los mejores en su clase.

Desde que la Junta de Obras del Puerto obligó á las sociedades náuticas á abandonar su antiguo fondeadero del muelle de Barcelona, permanece amarrado este *house boat* en un lugar excéntrico y poco indicado junto á la Capitanía del puerto; tiene la forma de un gran *chalet* de 15 metros de fachada por 20 de profundidad, descansando en tres resistentes flotadores rectangulares forrados de cobre y unidos entre sí por fuertes piezas de madera cuya resistencia se halla calculada para que, además del peso del edificio y material, pueda sostener el de 1,600 personas sin peligro de submersión.

El edificio consta de dos pisos: la planta baja, se eleva á un metro próximamente del nivel del mar y sirve de almacén y varadero de embarcaciones menores, comunicando por delante con el mar gracias á un plano inclinado ideado para las maniobras de botar aquéllas al agua y vararlas; y por la parte opuesta ofrece una entrada que, por medio de una cómoda palanca con barandilla apoyada por uno de sus extremos en el muelle de la Capitanía, da fácil acceso al local.

El piso superior, ó, mejor dicho, el principal, hállase subdividido en varios locales destinados á vestuario, lavabos, cocinas, w. c. y un gran salón central; en la parte contigua á la fachada tiene otras piezas que ocupan la biblioteca y sala de periódicos y revistas con los armarios-depósitos de premios y copas de que las embarcaciones del «Real Club de Barcelona» han sido ganadoras, secretaría y teléfonos, salón de sesiones, sala de piano, todas ellas adornadas con gusto y *confort* y comunicando con una espaciosa galería cubierta; termina la parte superior con un terrado de toda la superficie del edificio, desde el cual se domina la admirable vista del puerto y costa inmediata.

El «Club de Regatas», hoy «Real Club de Barcelona», fué iniciado, proyectado y dirigido en 1884, como decimos en otro lugar, por el ingeniero y entusiasta *yachtsman* el Sr. D. José de Olano, actual Presidente de los Club reunidos, y regida dicha simpática sociedad por Estatutos discretamente redactados y aplicados, cuenta en la actualidad con más de 500 socios, lo que la permite larga vida y subvencionar sus regatas con esplendidez.

Por su marcha actual es de esperar que pronto organizará regatas internacionales, á las que de fijo coronará, como siempre, el más completo éxito.

El *squadron* de yachts anclados en su fondeadero delante de la Casa-Club es numerosísimo y entre ellos podemos citar algunos, como: *Luisa*, *Atlant II*, *Vasthi*, *Tuna*, *Conqueridor II*, *Iris*, *Enigma*, *Maria Luisa*, *Jauvette*, *Basa*, *Atlant I*, *Isabela*, *Cristineta*, *Juanita*, *Electra*, *Atrevida*, *Cataluña*, *Julita*, etc.

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautismos, Lancha, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

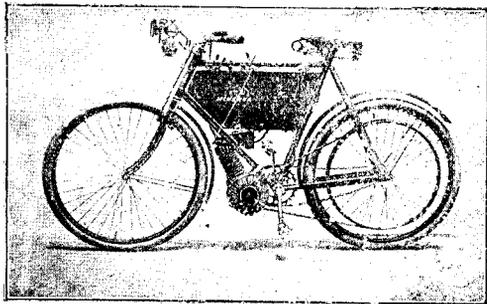
Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

Se reciben encargos para el

Gran Hotel Restaurant de La Rabassada

“La Mecánica” de José Casanovas



Bicicleta con motor

MOTOCICLETAS.—El mejor sistema por su velocidad, sencillez, elegancia, solidez y perfección. Marcha á voluntad del ciclista, desde 8 á 50 kilómetros por hora.

MOTORES sueltos de 1, 1 y medio y 2 caballos de fuerza, aplicables á cualquier bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS.—Se construyen de todas medidas para carretera y pista, con piezas de las más acreditadas marcas INGLÉSAS, BELGAS Y FRANCESAS.

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS.—Neumáticos cambios de velocidad con rueda libre frenos de llanta

y los famosos frenos contra-pedal con rueda libre y demás accesorios y piezas á precios de fábrica

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

GRAN TALLER de Construcción y reparaciones

Casa Central: Regomir, 11 á 15, **Barcelona**

AVISO. Pídanse catálogos ilustrados y se remiten gratis

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 6 bis, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Maquinaria Deportiva

J. Roig Monelús

Maquinaria - Minas - Minerales - Metales

89, Lauria, piso 1.º, 1.ª

BERGADA

sastre

Especialidad en trajes Sports

3, Rambla del Centro, 3

Además cuenta el «Real Club de Barcelona» con un buen conjunto de embarcaciones dedicadas al *rowing*, con las que han tomado parte sus fuertes *equipos* en muchas regatas nacionales y extranjeras, en las que ocuparon sitio distinguido.

La Junta general se reunirá el 25 del corriente mes, y si resulta cierto lo que decíamos en el número anterior de LOS DEPORTES, la Directiva reelegida deberán inaugurar sus trabajos en pro del fomento del *yachting* y *rowing*, con los preliminares de la organización de unas grandes regatas internacionales.

I.

22 Enero de 1903.



Federación Gimnástica Española

Acta de la sesión

celebrada por el Comité Ejecutivo el día 9 de Enero de 1903

Presidencia del Dr. Bonet

Abierta la sesión á las 21 con la asistencia de los Sres. Rodríguez Méndez, Masferrer, Arnús, Martínez Vargas, Montells, Navarro, Robledo, Alorda, Gari, Calleja, González Prats, De la Riva, Farga, Comas, Valarino, Galcerán, el infrascrito Secretario General, y Comenge (representado), se da lectura al acta de la Asamblea celebrada el 19 de Diciembre, por virtud de la cual quedó nombrado el Comité Ejecutivo actual.

Procedióse á la lectura de los artículos 13 al 22 inclusive, del Reglamento.

Se da cuenta haberse recibido invitación para asistir á las fiestas federales que se han de celebrar en Marsella del 11 al 14 de Abril próximo, acordándose que el Sr. Arnús represente á la «F. G. E.» en dichas fiestas.

Igualmente se procede á la lectura de la invitación para asistir á las fiestas federales que del 14 al 18 de Agosto próximo se celebrarán en Anvers, acordándose que, dada la importancia de dicho acto, represente á la Federación una nutrida comisión compuesta de los Sres. Martínez Vargas, Marqués de Marianao, Maristany, Montells y Cebeira.

Con objeto de facilitar el trabajo del Comité y dar el mayor impulso posible á las tareas propias de dicha entidad, se acuerda

el nombramiento de cuatro comisiones:

1.^a Permanente: la integran los señores Maristany, presidente; Cebeira, Montells, Comas, Alorda, Calleja y Galcerán.

2.^a Para entender en la organización de las fiestas de Mayo, compuesta por el Marqués de Marianao presidente y los señores Robledo, Navarro, de la Riva, Pérez (D. Darío), Farga y Valarino.

3.^a De Propaganda bajo la presidencia del Sr. Arnús, con la cooperación de los Sres. de Buen, Comenge, Gari, Girona, Ribas Mateos y Giner de los Ríos.

4.^a Encargada de la reglamentación de concursos y formada por los Sres. Cercós, González Prats y López Ferreira, bajo la presidencia del Dr. Martínez Vargas.

El Sr. Presidente hace algunas consideraciones respecto á los recursos con que cuenta el Comité para hacer frente á los gastos que origina la propaganda, fiestas, etc., y lo exiguo de la cuota de una peseta anual, proponiendo que de momento y voluntariamente entre los individuos del Comité sea dicha cuota de 5 pesetas.

Se acuerda que la próxima sesión se verifique el día 13 de Febrero.

Y no habiendo otro asunto de que tratar se levanta la sesión. Eran las 23.

El Secretario General

J. CEBEIRA REY

Siluetas de sportsmen

Enrique de Vilalta

Es una personalidad de gran relieve dentro del *sport* náutico barcelonés.

Fundador y Presidente perpetuo del antiguo «Real Yacht Club», ha luchado constantemente para hacer eficaz el fomento y propagación de las aficiones al mar en sus bellas ramas el *yachting* y el *rowing*.

Organizador entusiasta de cuantos *meetings* náuticos se celebran en Barcelona, llévalos á cabo con grandeza, no concibiendo su imaginación fecunda nada pequeño ni mezquino para lo que constituye su más arraigada afición.

Fué suya la idea de construir un gran Club en piso firme y en la isleta del puerto á semejanza de como los tienen los otros países, y no está lejano el día en que ese proyecto gigantesco se realice alentado y empujado por Vilalta.

El «Real Club de Barcelona», después de desaparecido el «Real Yacht Club», no le ha olvidado ni prescindido de sus poderosas iniciativas; en la Junta Directiva creó para él el cargo de *Comodoro*, que desempeña en la actualidad muy á satisfacción de todos.

Ha poseído una porción de barcos, entre los que recordamos *Colibri* y la gran goleta *Nitétis*, y en los que ha hecho importantes *croisières* por el Mediterráneo.

L.

INTIMIDADES

Para Farga

Estoy desde hace tiempo en deuda con mi estimado amigo y antiguo compañero D. Luciano M. Farga, el exsecretario general de la «Federación Gimnástica», y mucho más desde que ha aparecido inserto en estas páginas su último artículo.

Farga recogió, en admirables frases, una nota de nuestra redacción, en que se me despedía en mi excursión por otros campos que no son vergeles de floricultura deportiva, pero á los cuales hay que acudir en busca de abono para que nuestras simientes den el fruto apetecido.

Esas *nuevas orientaciones* á que el citado escritor se refería, son el bello desideratum de todos cuantos nos preocupamos por la propaganda de la cultura nacional.

Llevamos largos años de azarosa peregrinación.

Yo no puedo olvidar que Ordax, sin el valioso concurso que le prestaron hombres tan convencidos de la bondad de sus ideas como Becerra, Canalejas, Montilla, Navarro Rodrigo y Gamazo, no hubiera podido ver implantada la Escuela Central de Gimnástica, como no puedo menos de recordar que sin el concurso de hombres políticos nada hubiéramos conseguido en el terreno de la práctica.

Desgraciadamente, muchos de esos elevados personajes, engolfados en múltiples asuntos, suelen olvidarse de los nuestros, y va siendo hora ya de que quienes viven apartados de la cosa pública consagrados á la ruda labor de hacer patria verdadera, se convenzan de que no llegaremos nunca, si quienes pueden por sus grandes condiciones de talento no llegan á esos elevados puestos desde donde se ejecutan y ponen en planta las predicaciones de ayer.

En aquel Congreso de Madrid se pierden muchas horas de discusiones baldías, en viciosas interpelaciones en que los interpelados no se dan por tales, en que se perora latamente sin acordarse nunca de asuntos de tanta trascendencia como el vital problema de la regeneración física de nuestro pueblo.

Aquí pasa el tiempo; nuestras escuelas, si no son tugurios, se aproximan más á eso que á ser templos de enseñanza; aquí no hay idea, ni aproximada siquiera, lo mismo entre gobernantes que entre gobernados, de lo que es ó debe ser la Educación Física.

Aquí no existe profesorado adecuado; hay, sí, maestros malísimamente pagados y mucho peor considerados, que no disponen ni de los más rudimentarios medios de ejercer su apostolado.

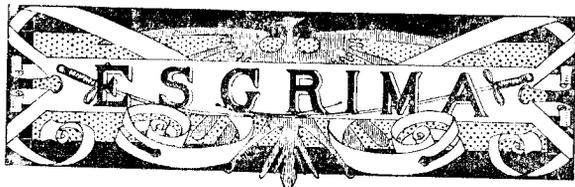
El que piensa en eso es un iluso.... ¡hay otras tantísimas cosas en que pensar!....

Y el árbol de la niez se cria enclenque, y á poco que crece se tuerce, y la tuberculosis se ensaña, y las estadísticas de este terrible mal asombran á cuantos de más allá de nuestras fronteras se ocupan de nuestras cosas.

Si, como dice D. Antonio Maura, precisa hacer la revolución desde arriba, precisa que esos elevados revolucionarios aporten un amplio espíritu de fraternidad nacional á las leyes que se promulguen pidiendo luz, alimentos y aire puro para nuestra estudiosa juventud, parques, campos y plazas donde se explaye á la salida de espléndidas y confortables aulas, alimentación nutritiva, educación sólida, lo propio en lo físico que en lo moral, preparación lenta, pero progresiva, para el servicio obligatorio de las armas; textos real y verdaderamente instructivos y un profesorado inteligente inculcado de su misión civilizadora y espléndidamente retribuido, para que no sueñe con el malhadado *struggle for life*, sino que, por el contrario, se entregue amorosamente al cumplimiento de su preciado ministerio.

Está bien visto que pasó la edad del amor platónico; los tiempos cambian, y pues que las corrientes son otras, ojalá se convengan esos y otros muchos á quienes alude Farga, de predicar sus bellas doctrinas en el gran templo, que si en elemento sano encarnaron, encarnarán mañana en las leyes que habrán de regir á nuestro pueblo, hacerlo grande y hacerlo digno.

NARCISO MASFERRER



PINI EN BARCELONA

Como anunciamos oportunamente á nuestros lectores, el sábado pasado por la mañana llegó á Barcelona, procedente de Buenos-Aires, en el vapor *Umbría*, el famoso y reputado maestro de armas Cav. Pini.

Al maestro italiano le acompaña en su viaje el notable tirador zurdo D. Arsenio Champier, con el cual viene sosteniendo frecuentes asaltos de preparación y entrenamiento.

Seguidamente de efectuado el desembarque pasó el maestro Pini á visitar la renombrada sala de armas Solé, donde fué cariñosamente saludado por los antiguos y excelentes amigos que en la misma conserva, á los cuales prometió efectuar algunos asaltos, como así lo cumplió el pasado lunes por la tarde, alternando en la pedana de la sala Solé con los alumnos más aventajados del profesor de la misma Sr. Grau.

El martes á las seis de la tarde se celebró un interesante asalto de armas en la sala Alesson en honor del gran maestro livornés Cav. Pini y en el cual tomaron parte, á más de dicho señor, los profesores Sres. Alesson y García y el que acompaña al gran maestro, Sr. Champier, y los aventajados aficionados Sres. Llorens, Ruiga, Ardura, García Navarro, Giménez, Rodríguez y Méndez, celebrando los asaltos siguientes:

- 1.º Cav. Pini y Llorens, florete.
- 2.º Ruiga y Ardura, sable.
- 3.º García Navarro y Giménez, espada.
- 4.º García y Champier, florete.
- 5.º Cav. Pini y Rodríguez, florete.
- 6.º Méndez y García, sable.
- 7.º García Navarro y Llorens, florete.
- 8.º Champier y Ardura, florete.
- 9.º Cav. Pini y Alesson, florete.

Presidió la fiesta, en representación del Capitán General de Cataluña, el general D. Al-

berto de Borbón y Castellví y los coroneles jefes de los regimientos de Navarra, Albuera y Montaña; la concurrencia fué escogidísima, quedando el maestro Pini como era de suponer á una altura verdaderamente archisuperior, cooperando al éxito de la fiesta los profesores, siendo digno de particular aplauso el asalto final celebrado por el Cav. Pini y el profesor de la sala Sr. Alesson.

Los aficionados que tomaron parte en tan importante fiesta nos demostraron poseer una excelente escuela y que han sabido aprovechar muy bien las lecciones de sus maestros.

Después de los asaltos, el Sr. Alesson obsequió á sus invitados con un espléndido lunch.

El maestro Pini conserva como siempre su gran maestría y prodigiosa ligereza, el martes se nos presentó lo mismo que cuando se nos dió á conocer en el Teatro Principal, la última vez que tiro en Barcelona; los años no influyen en su persona, y á pesar de que el tiempo no suele pasar en balde, á él le sirve para adiestrarse más y más, aunque parezca imposible en la gran escuela esgrimística italiana.

El pasado miércoles salió Pini para Madrid, donde tal vez se organicen algunos asaltos en honor suyo, y nos prometió regresar á Barcelona el día 30 ó 31 si es que algunos de sus amigos en unión de varios maestros de esta capital, logran preparar en honor suyo y en uno de nuestros grandes coliseos, un asalto, del cual creemos que sería grata memoria.

La esgrima en Barcelona está de enhorabuena con la venida del maestro italiano, y es de esperar que, con este motivo, vuelva á resucitar lo que hace tiempo aparenta estar poco menos que fallecido.

PELEGRÍN LIVELLARA

La esgrima en la corte de Rusia

Todos los años se organiza, bajo los excelentes auspicios del Emperador de Rusia, un campeonato de esgrima entre los oficiales de la guardia del Czar.

El premio ofrecido por el Emperador es de mucho valor y tenido en gran aprecio por los oficiales de la guardia imperial.

Este año ya se han celebrado entre los 40 inscritos los asaltos de eliminación, quedando para la prueba final los siguientes oficiales:

Florete.—Tenientes Martonchoff, Chatilloff y Lagareff. Capitanes Mardovine, Doracheffky y Sarniaski.

Sable.—Capitanes Sklifasofsky, Chevelder, Svereff y Siversefe. Tenientes Nassovitch y Mandragi.

Esgrima á la bayoneta.—Capitanes Konar-gefski, Chevelder, Bouillitchoff y tenientes Gal-kuce y Chahloff.

La prueba final se verificará en febrero pró-ximo con asistencia del Czar.

De la Corte

En Madrid empezó el martes el torneo orga-nizado por el «Fomento de la Esgrima», cele-brándose los asaltos en el «Centro del Ejército y de la Armada».

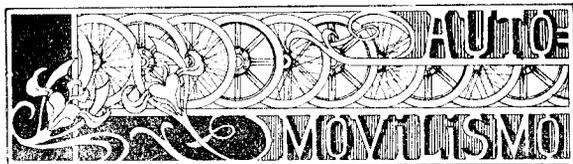
Componen el Jurado: Presidencia de honor, S. M. el Rey.—Jurados honorarios: Excmo. Sr. Marqués de Portago, Excmo. Sr. Marqués de Villalbos y D. Alejandro Saint-Aubin.—Presi-dente del Jurado, Excmo. Sr. Marqués de Ca-briñana.—Jurados: D. Juan B. Arregui y don Alfredo Lemoniez, de la sala de Carbonell; don Manuel Creus y D. Guido Paleri, de la sala Ducouso-Roque; D. Antonio Salces y D. Au-gusto F. Victorio, de la sala de Huete; D. Edu-ardo Varela y D. Francisco Sánchez Navarro, del «Centro del Ejército y de la Armada».—Se-cretario del Jurado, D. Ramón García Moreno, presidente de la «Unión Escolar».

Orden de los asaltos, según sorteo celebrado:

Primero, aficionados, á sable.—Segundo, maestros, á florete.—Tercero, estudiantes, á espada.—Cuarto, aficionados, á florete.—Quin-to, maestros, á espada.—Sexto, estudiantes, á sable.—Séptimo, aficionados, á espada.—Octa-vo, maestros, á sable.—Noveno, estudiantes, á florete.

El Sr. Sanz ha dirigido la siguiente nota á los periódicos de Madrid:

«Resultado imposible llevar mis discípulos al torneo de esgrima en condiciones de equidad, y deseando yo probar que la escuela española funda la por mí es superior á la francesa que se practica en las salas de armas de Madrid, reitero á los maestros y aficionados de esta corte que no sean discípulos míos el reto cortés que les dirigí en Octubre en nombre de Angel Sancho y Ciriaco González, de diecinueve años de edad, atravesando ahora una cantidad de 1.000 á 5.000 pesetas.»



Paris-Madrid

Para esta gran carrera estaban ya admitidas el miércoles 43 inscripciones en el «A. Club de Francia», cuyas marcas eran las siguientes:

Automóviles Concordia, una; Auto Generale, dos; Mercedes, seis; Panhard y Levassor, doce; Gobron Crillie, tres; Ader, ocho; Mark Mazhew, una; Mors, diez.

A última hora de nuestras noticias pasan ya de 60 las inscripciones.

¡Buen principio!

El «Automóvil Club (¿de España?)» ha tras-ladado su domicilio, de la Granvía, á un entre-suelo de la calle Rosellón, n.º 119.

Si el tiempo mejora, el día 1.º y 2 de febrero habrá excursión á Monserrat.

Copa d'Arenberg

Al propio tiempo que la gran carrera se correrá la copa efrecida por el Príncipe de Arenberg en el recorrido París-Burdeos (pri-mero etapa). Conserva este challenge desde 1902 Mr. René de Knyff en nombre de la casa constructora Panhard.

En Lisboa se organiza una carrera Automo-vilista que irá á Madrid á presenciar la llegada de la gran carrera internacional del próximo mes de mayo.

D. Pablo Areny de Piandolit, doctor en Me-dicina, acaba de adquirir un coche-automóvil forma *landaulet* de fabricación española.

Es el primero que utilizará la locomoción au-tomóvil en España para la visita á domicilio de sus enfermos.

Este carruaje irá provisto de una completa *trousse* de operador y un botiquín.

El millonario americano Jacob-Astor, un fa-nático de la locomoción automóvil, ha conce-dido al «Automóvil Club de América» la suma de 250,000 francos como contribución para la creación de una carretera dedicada á automó-viles desde Nueva York á Chicago. La única condición impuesta es: que el camino siga la ribera oriental del Hudson.

La carretera pasará entonces cerca de sus dos propiedades, Ferneliffa y Rhinebeck.

El salón del «Automóvil Belga», que se ve-rrificará en Bruselas del 7 al 16 de Febrero próximo, promete, al decir de la prensa extran-jera, un acontecimiento después del de París.

Son numerosos los pedidos de admisión que se reciben en el domicilio del Comité Ejecutivo del Salon, 24, rue des Fripiers, Bruselas.

El jueves 15 pasado tuvo lugar en Earl's-Court, Londres, la inauguración de la Exposi-ción de automóviles organizada por el «Stan-ley-Club», y bajo la presidencia de sir Albert K. Rollif, miembro del Parlamento. Entre las

casas francesas figuraban en buen sitio Gardner-Serpollet, Peugeot, Pranel, Germain, Le-pape.

Después de la Stauley Show abrirá sus puertas, como cada año, la Exposición del Crystal Palace, para la que se reservan algunas otras casas francesas como Dion-Boutou, Gladiator, Werner, etc. La inauguración se ha fijado para el 30 de Enero.

En fin, del 22 al 28 Marzo deberá abrirse en el Agricultural Hall, la Motocar-Exhibition.

La Copa Gordon Bennett.—Los *chauffeurs* ingleses, considerando que es perjudicial para la industria automóvil de su país que la Copa se

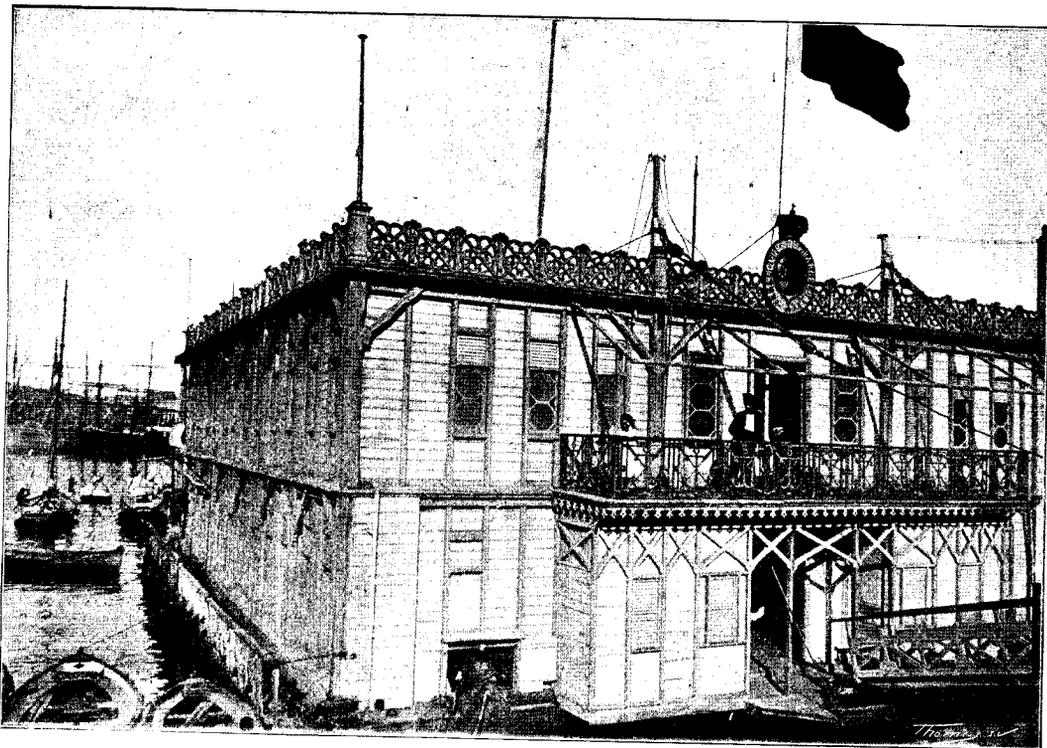
en el Hotel Harscamp á los *chauffeurs* belgas que, bajo la dirección de Pierre de Crawhez, marchan en automóvil hasta Marsella, donde transbordarán hasta Argelia.

Asistieron á ese banquete MM. Pierre de Crawhez, Baillieu, Bidaut, Cranicky, de la Charlerie, barón de Rosse, Champion, Ropoy, Bosquet, Chirogne, Harihart, Pisarl y Rivière.

La primera etapa de los automovilistas ha sido Namur-Charleville. Una recepción les estaba preparada por el *Automóvil Club des Ardennes*.

Varios turistas franceses, alemanes y austriacos se les unirán en París, en Lyon y en Marsella. En Argelia les esperan varias fiestas,

REAL CLUB DE BARCELONA



La Casa-Club en su nuevo fondeadero de frente la Capitanía del Puerto

(Insi. Rus)

corra en el continente, dirigieron á su Rey una súplica pidiéndole que autorizara la prueba por territorio de la Gran Bretaña.

Le Daily Mail dice que Eduardo VII no ha podido acceder á la petición de sus súbditos, pues las leyes inglesas no permiten mayor velocidad que 12 á la hora.

En vista de tal determinación la copa Gordon Bennett se correrá en *Paris-Madrid*.

El «Deutscher Automobile Club» ha inscrito tres automóviles, los *Mercedes*, para la copa Gordon-Bennet. Los nombres de los conductores son por ahora desconocidos.

El delegado que asistirá á la carrera será el conde Sierstopf.

Una caravana en Argelia.—El domingo pasado tuvo lugar en Namur un banquete que reunió

entre las que es muy probable se organice una carrera dotada con valiosos premios.

Carrera de Automóviles en Holanda.

El próximo mes de mayo habrá carreras de automóviles en Maestricht.

Un grupo de *sportsmen*, seducido por el buen éxito de las pruebas de velocidad y de *côte* verificadas en Francia, se proponen organizar semejantes en Maestricht.

Procuraremos ocuparnos de ellas.

En Berlin, como ya indicamos en números anteriores, va á construirse un autodromo, calculándose que para el mes de Abril próximo podrán inaugurarse las carreras de automóviles. En el interior de esta pista colosal, se establecerá un velódromo de 666 metros y en la

pelousse parquets para el juego de football, tennis y otros deportes.

El *Champion* del vapor, Leon Serpollet, llegó el domingo pasado á Pau pilotando su automovil rápido y silencioso.



Notas Náuticas

El *Princesse Alice* de 1368 toneladas, perteneciente al Principe de Mónaco, llegó la semana

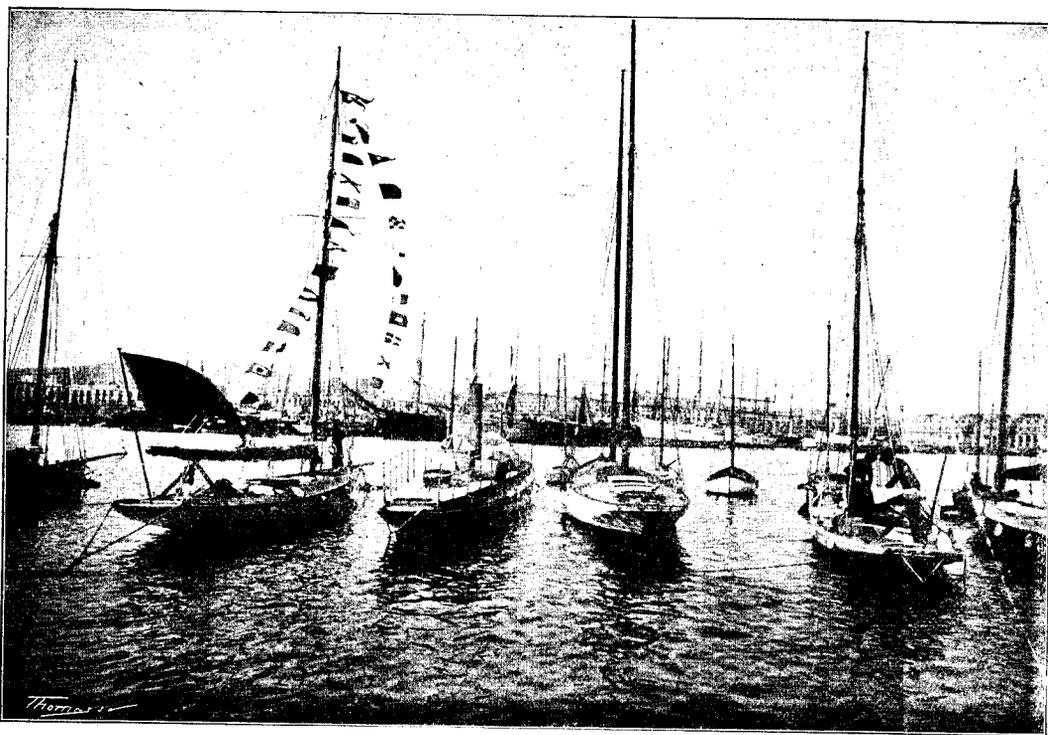
ya llegó á aquellas aguas. También concurrirá el *yawl Navahoe*, perteneciente al Cónsul General de Bremen, que se prepara en estos momentos en los astilleros de Summers Payne.

Pero sobre todo se presentarán á luchar barcos de la clase regular, ó séase entre la media y la pequeña clase, en los que lucirá el pabellon alemán.

Mr. William Vanderbilt, propietario del soberbio s. y. *Valiant*, que estaciona habitualmente en Niza, ha ofrecido al Club náutico de aquel puerto la suma de 500 francos para las próximas regatas internacionales.

Dicen de Berlin que allá se ocupan activamente de la elaboración del programa de las próximas regatas de Kiel, para las que el Emperador Guillermo ha ofrecido tres premios suplementarios.

REAL CLUB DE BARCELONA



Escuadrilla de yachts. Vista tomada desde el piso bajo de la Casa-Club

(Inst. Rus)

pasada á Gosport á prepararse para su crucero habitual de cada invierno.

La salida de los yachts ingleses para el Mediterráneo que retarda las fiestas de Noche Buena y del primero de año, se verificará con regularidad durante el mes de Enero.

Ha levado anclas en Cowes el yacht á vapor *Monsoon*, de M. J. F. Huret, alquilado por lady Margaret-Stuar.

Han pasado por Gibraltar el *Niagara*, de Howard Gould, y *Gilana*, de M. Johnson, viniendo el primero de New York y el segundo de Liverpool.

Una información del *New York Herald* nos hace saber que cierto numero de yachts alemanes tomarán parte este año en las regatas del Mediterráneo. Entre ellos cita, como *cruiser*, el yacht de Mr. el Consejero privado Büxeustein *Vesta*, que

Uno de los cuales, dicho premio de consolación, será reservado á la *croisiere* de Kiel á Traverinde; el segundo para la clase especial y el tercero consiste en una copa.

La goleta *Meteor III* acaba de ser considerablemente aligerada después de ciertas modificaciones y tomará parte en diferentes reuniones.

Según reciente deliberación del «Regio Yacht Club de Italia», el 8 de Febrero próximo se verificarán en las cercanías de Génova las pruebas eliminatorias para escoger el campeón que deberá representar los colores italianos en las grandes regatas para la Copa de Francia.

El *Daily Chronicle* anuncia que el yacht real *Victoria-and-Albert* ha recibido orden de ir á tomar carbón á Portsmouth, lo que parece indicar que S. M. Eduardo VII partirá para el Mediterráneo.

neo antes de la fecha primitivamente fijada, es decir, antes del mes de marzo.

Las próximas regatas de San Remo serán este año un gran acontecimiento.

S. A. R. el duque de los Abruzzos, poseedor de la *Copa de Francia*, asistirá á ellas á bordo del navío *Liguria*, escoltado por otros barcos y una escuadrilla de torpederos.



En su sesión del 12 de Enero ha sido nombrado Vice-presidente de la «Société des Steeples-chases» de Francia el Principe Joaquin Murat, que reemplaza al Sr. de la Haye-Jousselin, fallecido, conservándose al Principe de Sagan, en recuerdo de los servicios prestados, el título de Presidente.

Mr. H. Hennessy sustituye á Murat en el comisariado de Auteuil.

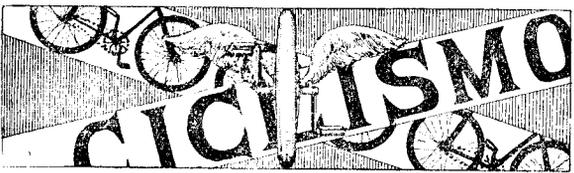
Mr. Aumont es nombrado miembro de la «Société».

La «Société des Steeples-chases» será administrada en adelante por el Principe J. Murat, Vice-presidente; MM. Du Bos, barón de Neufize, R. Hennessy, comisarios; J. Lallement, secretario general.

Se ha verificado en Niza la primera de las seis carreras de caballos que cada año tienen lugar en el Hipódromo *du Var*, ante numerosa concurrencia y sin incidentes que lamentar.

El domingo se correrá el gran premio de 100,000 francos y para el que están inscritos una porción de buenos caballos.

Niza, 18.—El Gran premio de la Ville de Nice *steeple chase*, handicap 100,000 francos, en las carreras de caballos verificadas el domingo pasado en el Hipódromo *du Var*, lo ha ganado el viejo caballo del Conde R. de Clermont-Tonnerre *Clerval*.



Unión Velocipédica Española

El jueves celebró su sesión reglamentaria el Comité Central con asistencia de los Sres. Masferrer, Catalá, García Rivero, Arnal, Iletget, Pollés, Casanovas, Gatuella y Cantijoek, y Cusidó, del cuerpo consular.

Se aprobó el acta de la sesión anterior y el despacho ordinario, leyéndose interesantes cartas de los Sres. Tignol de París, Cao de Vigo, Lacroix de Sevilla, etc.

Se dió cuenta de todo lo referente al Congreso Internacional de París, orden del día, etc.

Se acordó reclamar los saldos atrasados á cuantos tienen liquidaciones pendientes.

Se aceptó el nombramiento de D. Alberto Pitta para el cargo de Vice-cónsul en Coimbra.

El Sr. Pollés dió cuenta de lo referente á insignias especiales y diplomas de socios vitalicios.

Se acordó acuñar la medalla de oro, premio ofrecido en el Record-Motociclista de Octubre de 1901.

Se dió cuenta del fallecimiento de D. Pedro Mártir Viada, hermano mayor de D. Antonio, ex-vocal del C. C., acordándose expresar á este la pena que la junta toma en su dolor.

Se aprobó con ligeras enmiendas el programa deportivo para el año 1903, que publicaremos íntegro en el número próximo.

Una comisión del Comité Central de la «U. V. E.» pasará á visitar en la próxima semana al Excmo. Sr. Gobernador Civil de esta provincia, con objeto de hacerle entrega de la exposición que la «U. V. E.» eleva al Ministerio de Agricultura y Obras Públicas.

Esta exposición será recomendada al Excmo. Sr. Marqués de Vadillo por algunos señores diputados y senadores amigos nuestros, á quienes ha escrito en este sentido el Presidente de la «U. V. E.» D. Narciso Masferrer.

¿Prosperarán las gestiones del Comité Central? Bien lo quisiéramos, y por ello hacemos los votos más fervientes.

El 2.º Congreso de la «U. V. Portuguesa», se celebrará en Lisboa el 30 del actual.

La Junta general ordinaria que debía celebrar el «Club Fotográfico y deportivo» el domingo pasado, se aplazó para esta tarde, lo que recordamos á los señores socios de este distinguido Centro.

Hoy domingo, si el tiempo no lo impide y si el estado de la carretera lo permite, varios socios de «Tortuga Ciclista» se proponen efectuar una excursión al pintoresco Hotel de la Rabassada.

El velódromo de invierno de Hamburgo celebró carreras el domingo.

He aquí los resultados.

Amateurs, 1,000 m.—1. Gauthgens. Tiempo: 1 m. 34 s.

Gran Handicap, 3,000 m.—1. Ellegard, 2. Rutt, 3. Kudela.

Amateurs, 2,000 m.—1. Jaeger. Tiempo: 2 m. 47 s.

Tandems, 3,000 m.—Gulder-Hageinaun. Tiempo: 4 m. 15 s.

La segunda sesión del Gran Premio de Orán tuvo que suspenderse el domingo último á causa del tiempo. Es probable que se corra esta tarde.

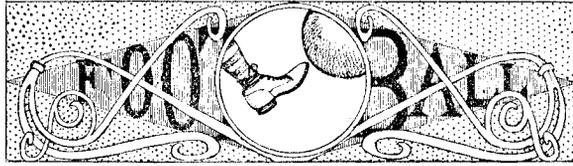
El primer campeonato de Cross-Country para corredores ciclistas profesionales se corrió en la mañana del domingo último en Saint Cloud en condiciones sumamente desfavorables.

La abundante lluvia que cayó hasta las 9 de la mañana hizo dudar si podrían efectuarse las pruebas que con tanta ansiedad esperaban el público y los ciclistas.

El jurado, compuesto por MM. Barra y Menu, de la «Unión de Sports de Paris», P. Maerteus y Monfort de la «U. A. Y.», Aevin del «Metropolitan Club» y L. Maerteus y Lefebres, redactores de *L'Auto*, dió á las diez y media la señal para alinearse los corredores, en número de 32.

La carrera resultó muy interesante por lo reñida y pródiga en emociones, dando por resultado:

- 1.º G. LORGEOU campeón, 41 m. 35 s.— (11 mk.).
 2.º Dumenil á 20 m. — 3.º Martin á 80 m.
 — 4.º Barroy á 100 m. — 5.º Trante á 150 m.
 6.º Antonin, 7.º Muller, 8.º Eros, 9.º Nicolas,
 10 Guitel, 11 Baraquin, 12 Bor, 13 Millo, 14 Harry,
 15 Champagne, 16 Boullé, 17 Gaittet, 18 Brécy,
 19 Vanoni, 20 Tischler, 21 Lanfranchy, 22 Margueran,
 23 Bocquillon, 24 Bac, 25 Qeack, 26 Ellimancour,
 27 Bourotte, 28 Menjon y 29 Mocellin.
 Durante la lucha se retiran Barbrel, Brioude y Rugère.



De los partidos anunciados para el pasado domingo solo pudieron efectuarse dos, uno de ellos del «Concurso Barcelona» entre los clubs «Salud» y «X», que á fin de poder presenciar la suspendida lucha entre «Español» é «Hispania» acordaron efectuar su encuentro por la mañana.

Con relativa facilidad venció el «X», que logró pasar la meta contraria poniendo el cuadro en la siguiente forma:

CLUBS concur-santes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá.. . . .	1	—	—	1	uno
Español. . . .	1	1	—	—	dos
Barcelona. . . .	1	1	—	—	dos
Irish.	1	—	1	—	cero
Hispania. . . .					
Internacional.					
Iberia.	1	—	1	—	cero
X.	2	—	1	1	tres
Salud.	1	—	1	—	cero
Catalonia.. . .					

Independiente del concurso jugaron los Clubs «Hispania» y «Español» presentando este el tercer bando y el segundo con algún suplente el «Hispania».

Venció el «Español» sin grandes esfuerzos.

* * *

El comité clasificador del «Concurso Copa Macaya» ha dispuesto que se juegue esta tarde el partido decisivo del actual ejercicio y que corresponde á los Clubs «Español» é «Hispania».

La importancia que reviste ese encuentro, suspendido por causa del tiempo el domingo anterior, hace que se espere con cierta impaciencia, lanzándose á volar combinaciones de jugadores que ignoramos lo que tendrán de cierto. Según nuestras noticias, que las creemos ciertas, se hallarán los equipos formados de este modo:

«Hispania»: Morris, Hamilton, Garriga, Sanmartín, Morris, Morris, La Riva, Gueix, Guirvan, Blanck, Black.

«Español»: Montells, Cenarro, Green, Ponz, Casanellas, Soler, René, Galiardo, Montero, Alvarez, Acha.

Para actuar de Juez árbitro ha designado el Comité á Mr. Brawn, que según rumores es ó ha sido socio del «Hispania A. C.»...

La lucha será en el campo de esta sociedad, sito en la calle Montaner en su cruce con la de la Industria.

A. R. V.



La Dirección de LOS DEPORTES se complace en recordar á todos sus redactores y colaboradores, que la índole especial de nuestro periódico llamándose propagador de la Educación Física y apologista de los ejercicios corporales, nos impide intrinsecamente en otros terrenos que los estrictamente con tales conceptos relacionados, que en lo doctrinal deben concretarse á procurar la elevación de la cultura en nuestra patria, y en la información á reserñar las prácticas deportivas y todas las actividades ó manifestaciones con ellas ó con aquel ideal conexionadas.

Acariciado tiempo ha en estas columnas el deseo de hacer convergir todos los ideales á un fin común, precisa que los particularismos individuales de cada cual se guarden para donde sea oportuna su ostentación, ya que en estas columnas no debe tener cabida nada de lo que creyéndolo unos bueno á otros les pueda parecer detestable, por diferencias de apreciación.

Estamos seguros de que este ligero recuerdo bastará á la penetración de nuestros compañeros para que todos queramos amoldarnos á la particularísima índole de nuestra revista.



Los grabados que ilustran nuestras páginas 56 y 57 del presente número son debidos á fotografías de D. Fernando Rus, que sacó varias preciosas copias en gran tamaño del «Real Club de Barcelona» y de nuestro puerto, que hallarán de venta los aficionados en el establecimiento de dicho señor, Ronda Universidad, número 37.

D. Pedro Mártir Viada, persona de toda nuestra estimación y hermano mayor de nuestro compañero de redacción D. Antonio, falleció en la ciudad de Mataró el sábado de la semana pasada.

Por lo mismo que confiábamos con anhelo afán en recibir gratas nuevas de nuestro querido compañero, más amarga y dolorosamente nos sorprendió la noticia de su fallecimiento.

El entierro se celebró el domingo por la tarde, resultando el acto una imponente manifestación de duelo, justo tributo que deudos y amigos pagaban á la memoria del finado, en cuyo dolor acompañamos á su atribulada familia.

Para despedir al célebre maestro de armas italiano cav. Pini, que, como tenemos ya dicho, salió el miércoles para Madrid en compañía de Arsenio Thampier, acudieron á la estación los Sres. Marqués de Hijosa de Alava, el coronel Rodríguez, el profesor de armas y antiguo maestro del cav. Pini Ferrucho Guirowich, D. Francisco Solé, Muntaner, y Masferrer en representación de *L'Auto*, de París, y de *El Liberal*, de Barcelona, y D. Pelegrín Livellara en la de Los DEPORTES.

Deseamos al gran maestro y á su alumno un feliz viaje y un pronto regreso á Barcelona.

El profesor de gimnasia del Instituto general y técnico de esta ciudad D. Francisco López Ferreira, ha dirigido una instancia al Rectorado, protestando de las malas condiciones del local en que se le obliga á dar las clases.

Bien por el Sr. López.

Nuestro querido colega el diario deportivo *L'Auto Vélo*, ha tenido que cambiar de título, por haber perdido el pleito que con él venía sosteniendo el antiguo diario *Le Vélo* (petit-vert).

Desde el 16 del actual *L'Auto-Vélo* ha cambiado su título por el de *L'Auto*.

En gran auge están en esta ciudad los automóviles Clément, pues nada menos que seis son los coches de dicha marca que están actualmente en camino, adquiridos ya por tantos otros chauffeurs, y hay bastantes más pendientes de ultimatum para ser pedidos á la casa constructora.

Asimismo se están esperando de un momento á otro tres nuevas motocicletas de la misma marca, destinadas también cada una á su respectivo ciclista.

El último viaje á París del Sr. Abidal ha aprovechado por lo visto grandemente á su Auto-garage Central, por cuyo éxito no podemos por menos de felicitar á nuestro amigo.

En el Mediterráneo, para el corriente año, están ya anunciadas las regatas siguientes:

Febrero, días 25, 27 y 28.—Las del «Club Nautique» de Niza.

Marzo, del 8 al 23.—Las de Cannes, á cargo de la «Unión des Yachstmen» y «Société des Regates Cannoises».

Marzo del 25 al 31.—Las de San Remo, organizadas por el «Regio Y. C. Italiano» (Copa de Francia).

Hemos tenido el gusto de recibir el primer número de la *Revista Frenopática Española*, único periódico que en nuestra nación se consagra al estudio de las enfermedades mentales y nerviosas, y que dirige nuestro amigo el reputado especialista Dr. D. Antonio Rodríguez Morini, que reúne el doble carácter de Director facultativo del manicomio de San Baudilio de Llobregat y de la clínica que para el tratamiento de las citadas enfermedades tiene establecida dicho señor en esta capital, Rambla de Cataluña, 43, principal.

Establecemos gustosos el cambio con tan ilustrado colega, felicitando de paso al Sr. Rodríguez Morini por sus desvelos y sus éxitos en la ciencia de curar al infeliz enfermo de la mente.

Lacua-Tennis

En Niza acaban de terminar los torneos de año nuevo.

El «Tennis-Club» de esa población organiza para dentro de poco un campeonato simple por invitación, en el que tomarán parte los jugadores *amateurs* más adiestrados y algunos profesionales de conocida reputación. El comité organizador ofrece 3,500 francos de premios.

Hormigón y cemento armado.—Con este título acaba de publicar el distinguido ingeniero de caminos D. José Eugenio Ribera, el ex-presidente de la «Sociedad de Velocipedistas», de Madrid, y fundador de *El Velocipede*, un importante libro, en el que expone «su sistema y obras» de tan admirable invento.

Al trabajo, utilísimo para ingenieros y arquitectos, acompañan numerosas fotografías y un prólogo del ilustre D. José Echegaray.

La obra de Ribera se recomienda por sí sola.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio, 70.—Barcelona

AUTOMÓVILES

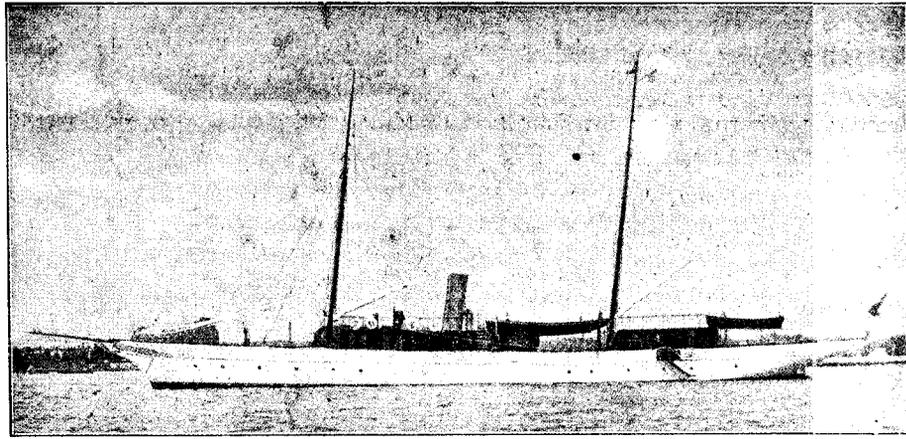
con motor 10 HP, válvulas *comandées*

4.^a velocidad en *prise* directa, etc., etc.

3.750 pesetas

Arsenales: Carretera Casa Antúnez

Dirección telegráfica: Yachts Barcelona



YATE DE VAPOR

J. BURELL Y C.^A

CONSTRUCTORES NAVALES

Casa constructora
de
BOTES de SALVAMENTO
—
Taller de Velamen
para
yates, tiendas de campaña,
baño y caza

Casa constructora 
de innumerables embarcaciones de
 recreo y otros usos

Especialidad
en
yates, lanchas de vapor,
remolcadores, cancas,
yates gigs,
canots, periscires
etc., etc.

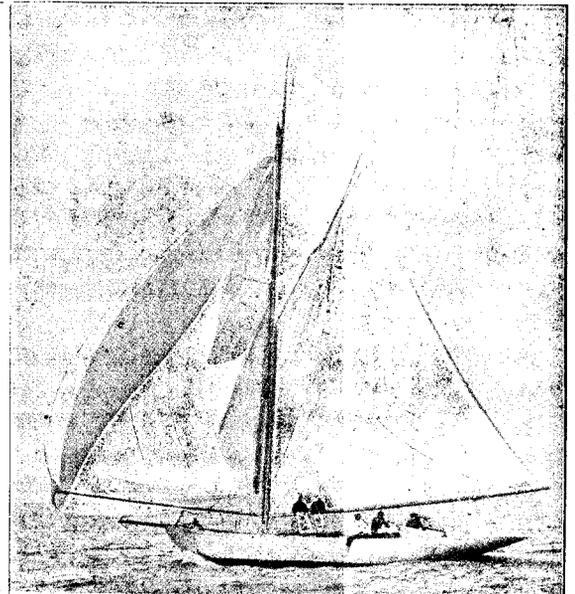
Anclas, cadenas, bicheros, chumaceras, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina

Taller
de
Reparaciones

Sección
de
Ebanistería

Herrería
y Carpintería
marítimas

Decoración
de
Buques

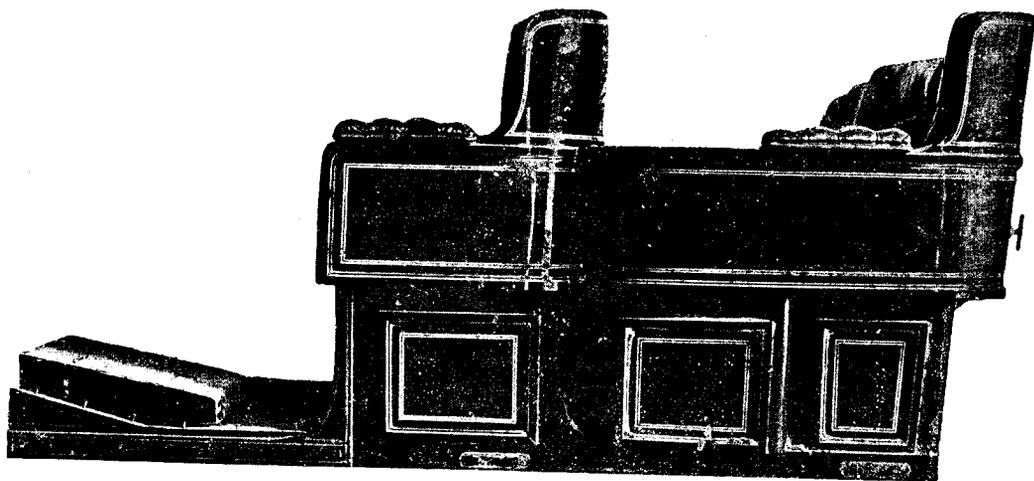


Grandes talleres de construcción de carruajes

Depósito de guardabarros cintrados de todas clases

Especialidad en la carrocería de Automóvil

DE
E
G
E
N
C
I
A



S
E
C
O
N
S
T
R
U
Y
E

SE CONSTRUYEN TOLDOS DE TODA CLASE

 **JOSÉ FARRÉ** 

Calle de Aragón, 217 y 219, esquina Montaner, Barcelona

Pronto llegarán las nuevas motocicletas

CLÉMENT

MODELO 1903

Representante y depositario

S. F. Abadal

Consejo de Ciento, 323 y 325

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Construcción y reparación

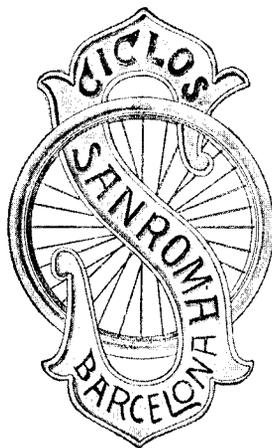
de toda clase de

Motocicletas

y

Bicicletas

Aragón, 266, Barcelona



Depósito

de

Piezas sueltas

y

otros utensilios

Aragón, 266, Barcelona

Baños ☼ **Duchas**

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ **Esgrima**

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Bicicletas y Motocicletas

“ ZARBREFF ”

Neumáticos-Accesorios-Reparaciones

CASA QUE VENDE MÁS BARATO
Balmes, 68, Barcelona

AGENCIA INDUSTRIAL de AUTOMÓVILES y CICLOS

Director
G.^a Rivero

Teléfono 1329

Vergara, 1.-Balmes, 2
Barcelona

Se liquida el Stoc de *pneumáticos para automóvil*, antes de remitirse á fábrica para el recambio anual de existencias, *hasta fin del corriente*, con un *veinte y cinco por ciento* de descuento sobre los precios de tarifa, pago al contado.

Cubiertas		Cámaras	
8 —	830 por 65 — Voiture	6 —	830 por 65
3 —	810 por 90 — »	1 —	810 por 90
1 —	870 por 90 — »	2 —	870 por 90
1 —	1010 por 90 — »	1 —	910 por 90
4 —	1070 por 90 — »	2 —	1110 por 90
2 —	650 por 65 — » Legère	1 —	1020 por 120
4 —	750 por 65 — » »	1 —	650 por 65
8 —	700 por 65 — » » Renforce	5 —	700 por 65
1 —	750 por 65 — » » »	2 —	750 por 65
4 —	800 por 85 — » » »	2 —	700 por 65
1 —	800 por 80 — » » »	1 —	750 por 85
4 —	650 por 65 — Motociclo á Tringles	1 —	700 por 80
2 —	700 por 65 — » »		

Auto-Garage Americano

de F. Truco, para Cielos y Automóviles

Especialidad en la custodia y limpieza

Servicio permanente — Cortès, núm. 253, Barcelona — Catálogos y presupuesto

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

Electrógenos para Cinematógrafos

Bombas para elevar agua con motor á bencina

ocupando reducido espacio y con gran economía en el consumo