



Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España



Año VII

Barcelona 22 Marzo de 1903

Núm. 12



GALERÍA DEPORTIVA NACIONAL



D. Julián de las Barreras

AUTOMÓVILES

con motor 10 HP., con válvulas *comandées*, 4.^a velocidad, en *prise* directa, etc.

3.750 PESETAS

Pídanse catálogos, planos y presupuestos á Domingo Támara
calle de Ausias March, 147, 1.º, Barcelona

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 6 bis, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

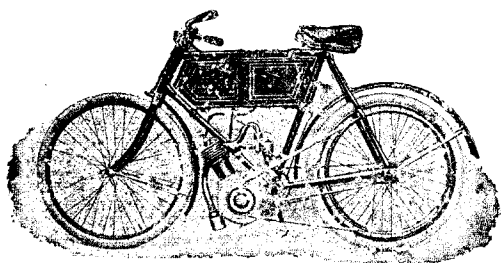
DECLARADOS SIMILARES AL CARDIF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

"La Mecánica" de José Casanovas



Bicicleta con motor de 1903

MOTOCICLETAS. — Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos. — Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS. — Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUELTAS

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Casa Central: Regomir, 11 á 15, **Barcelona**

AVISO. Próximo traslado de Talleres y Despacho á la
Ronda de San Antonio, núms. 39 y 41

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Extranjero Unión Postal, un año, 8 ptas.

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona

VENTA

Número suelto corriente . . 10 céntimos
Número " atrasado . . 25 céntimos

Concursos de perros ratoneros



Se ha hablado días pasados, por la prensa diaria, llamándolas sesiones deportivas, de una serie de concursos de perros ratoneros ó *fox-terrier*, verificados en un local especial de la Gran Via.

Estas luchas de perros contra ratas, fueron organizadas hace algún tiempo en París, en locales particulares, por *L' Auto*, el periódico deportivo más importante de Francia. Y decimos en locales particulares, porque únicamente eran consentidas esas luchas en algunos departamentos franceses, y de esos en las poblaciones de Lyon, Amiens, Rouen, Lille, Roubaix, etc., etc.

En París la sociedad protectora de animales logró que no se concediera permiso á varias empresas que intentaban explotar esa especie de *soit disant sport*.

Aquí en Barcelona no son nuevos los concursos de *fox*. En una de las Exposiciones organizadas por el "Instituto Agrícola Catalán de San Isidro" y en Madrid en la última, creemos de Avicultura, se organizaron importantes concursos mereciendo entonces la aceptación del público en general.

Como la mayoría de nuestros lectores ignorarán, sin duda, en qué consisten esas fiestas que cada domingo se celebran en Barcelona, vamos á dar á conocer su mecanismo explicándolas tal como se verificaron en París.

Para comprender tales luchas hay que decir al empezar cuatro palabras sobre las ratas, y todos saben que éste es un animalejo perjudicial por excelencia; propagador de la peste y otras enfermedades epidémicas; destructor peligroso, no merece compasión. Debemos procurar destruirle por todos los medios y ya que el veneno y las ratoneras no valen la mayor parte de las veces, no hay más remedio que apelar al único animal que tiene hacia la rata un horror muy comprensible y que en suma ha sido creado y puesto en el mundo para combatir á éstas y las otras bestias apestosas. Hemos nombrado al *terrier-fox* ó *bull*.

El *fox*, sobre todo entre los *terriers*, es un perro de una incontrastable utilidad al mismo tiempo que un simpático compañero del *sportsman*.

Pero no olvidemos con estas digresiones explicar estas interesantes (?) luchas de perros contra ratas.

He aquí cómo tienen lugar las pruebas, que se disputan en un pequeño circo rodeado de telas metálicas ó altas alambradas.

Cada perro es introducido sucesivamente y debe matar cierto número de ratas en un lapso determinado de segundos; el que opere en menos tiempo es declarado vencedor. Las pruebas son casi todas diferentes; tan pronto las ratas están en libertad dentro del circo alambrado en el momento que el perro es introducido, como otras veces pónense de antemano escondidas en tientos de flores colocados á la inversa, que el can debe volver sucesivamente ó en una caja de cigarros puros cuya tapa se ha clavado con anticipación ó en un haz de paja. Después existen otras pruebas con incitación de su dueño ó sin ella. Inútil nos parece decir que todas las pruebas se rigen por un reglamento y que en el extranjero existen diferentes y muy importantes clubs, yendo á la cabeza de todos el de Lyon.

Tal es, en pocas palabras descrito, lo que algunos han dado en llamar sport *fox-terrier* y para el que en Barcelona hay muchos y muy buenos ejemplares, al decir de los inteligentes.

SILUETA

JULIÁN DE LAS BARRERAS

El retrato con que honramos hoy nuestra primera página es de los pocos que en España se han ganado, con su constancia y su labor, el título oficial de profesor de gimnasia, y el más honroso aún de apóstol de la educación física, siquiera éste, a diferencia de aquél, no tenga en materias legales ningún valor.

A los 12 años y medio tuvo el niño Julián que empezar las prácticas gimnásticas por prescripción facultativa, pues su decaimiento físico era extremado, como á tantos otros les pasa en esa edad crítica de la segunda infancia, y al mismo tiempo que los estudios del bachillerato abrumaban su inteligencia produciéndole jaquecas diarias sin la compensación del ejercicio corporal, estaba de fuerzas que apenas podía tenerse en pie.

Bajo las órdenes del maestro Ordax al principio y dirigido por el veterano Castañón después, fué en la villa y corte de España desarrollando su vigor y sus energías el joven Julián de tal modo, que les tomó gran cariño á las prácticas del gimnasio, que no ha dejado de mano desde entonces á la fecha, en cuyo lapso de tiempo (17 años), ha sido socio fundador de la «Sociedad Gimnástica Española», formando parte de su Junta Directiva y su profesado, obtuvo el título de profesor con la más alta calificación en la Escuela Central el mismo año de su cerrojazo, ejerciendo luego en la «Sociedad Central de Gimnástica», en el «Colegio médico Castañón», en la «Sociedad Económica Matritense», «Círculo de Obreros de San José», «Círculo de los Luises», «Fomento de las Artes» y colegio de 2.ª enseñanza; obtuvo medalla de plata en la Exposición de Higiene de 1898; publicó el tratado *Gimnástica práctica*, que fué aprobado por la «Real Academia de Medicina», la «Sociedad Española de Higiene» y el cuerpo de Sanidad de la Armada, obteniendo el señalado favor de que fuese declarado útil para los cuerpos de Marina en Real Orden de fines de Mayo de 1900, y finalmente ha obtenido el premio de la «Federación Gimnástica Española» por su monografía *Los ejercicios gimnásticos en el bello sexo*, que próximamente empezaremos á publicar.

Tal es la brillante hoja de servicios á la Educación Física de nuestro biografiado D. Julián de las Barreras, actual director y propietario del *Gimnasio Modelo* instalado en la calle de Santa Brígida de Madrid.

El público del foot-ball

Es cosa corriente que al celebrarse un encuentro entre dos sociedades de igual fuerza, se promuevan frecuentes alborotos entre algunos grupos de espectadores apasionados por uno ú otro equipo, y llega á tal extremo el desorden, que en más de una ocasión hemos oído proferir palabras injuriosas porque tal ó cual jugador se haya excedido en sus funciones y aun algunas veces sin fundado motivo.

Deporable proceder por todos conceptos, deben tener en cuenta los que así se conducen que en el campo es suficiente el Juez para poner coto á los desmanes de los jugadores, y si así no lo hiciese, existe una Asociación que seguramente atendería las indicaciones de los espectadores si fueran puestas en razón. De otra parte hay que tener en cuenta que entre el público figuran siempre distinguidas señoritas que animan con su presencia las fiestas deportivas y las dan un carácter altamente simpático, y de prosperar el mal que apuntamos se retirará el público en absoluto y perderá con ello el foot-ball una gran parte de su incremento.

Indudablemente de profundizar en este asunto, encontraríamos el origen en la falta de precaución para el nombramiento de jueces; acto que debiera llevar con minucioso escrúpulo la «Asociación C. F. B.» y evitaría así que se fallara en más de una ocasión con manifiesta parcialidad.

No es toda la culpa del público; en varias ocasiones se ha protestado á la Asociación del sucio juego de algunos individuos, y esta entidad, que no es tan independiente como debiera, ha dejado pasar el mal sin castigarlo y de aquí que los interesados se tomen la justicia por su mano sin que traten de impedirlo los que deben y pueden evitarlo.

Creemos que bastará con esta indicación para que pongan todos lo que puedan á fin de no dar lugar á escenas poco edificantes; pero de no ser así nos decidiremos á publicar nombres y detalles en bien de un deporte altamente higiénico.

Las regatas internacionales del Mediterráneo

Niza

En la imposibilidad por el espacio que necesitaría en LOS DEPORTES para detallarlas, me limitaré á dar cuenta en este número, resumiendo, de las regatas verificadas en Niza los días 26, 27 y 28 de Febrero, 1.º, 2, 4, 5, 6, 7 de Marzo, y en el número próximo de las de Cannes verificadas el 8, 9, 10, 11 y 12 del corriente.

Primera jornada.—Jueves 26 de Febrero.

Regatas de ensayo, por series.—Buen tiempo.—Brisa del S. E. que cambia al Sur. Triángulo 9 millas. A la 1 h. 10, primera señal.—Dos 20 ton. *Spring* y *Caprice* se presentan.

Llegada:

Caprice, 22 ton., 1 h., 35 m., 14 s.—1 h., 59 m., 52 s.

Spring, 20 ton., 1 h., 38 m., 24 s.—2 h., 2 m., 44 s.

4.ª serie compuesta de *Leda*, *Sally*, *Suzette*, aparejan diez minutos después de los dos precedentes.

Recorrido 10 millas:

Leda, 1 h., 44 m., 31 s.—2 h., 4 m., 27 s.

Suzette, 1 h., 46 m., 55 s.—2 h., 6 m., 51 s.

Sally, 1 h., 49 m., 13 s.—2 h., 9 m., 9 s.

A la 1 h. 30 se da la señal para la 3.ª serie.

Parten: *Sfinge*, *Titave*, *Saint-Cadoc*, *Iskra*.

Recorrido 5 millas.

Orden de llegada:

Sfinge, 49 m., 6 s.

Titave, 49 m., 34 s.

Saint-Cadoc II, 55 m., 35 s.

Iskra, 59 m., 43 s.

De la serie siguiente de 1 á 2 y $\frac{1}{2}$ toneladas, *Dilkuska* parte brillantemente á la 1 h. 40 delante de *Kitine*, *Lerina* y *Riou*.

La lucha es reñida.

Lerina, 46 m., 7 s.

Dilkuska, 47 m., 8 s.

Kitine, 48 m., 19 s.

Riou, 1 h., 2 m., 10 s.

Los tres primeros hacen el recorrido en menos tiempo que los de la serie precedente.

Los 1 ton. cortan la línea en número de 6 á la 1 h. 50.

Ephémère, *Dai-Dai* III, *Marmar*, *Azio V*, *Va-partout* y *Rainette*.

Puede decirse que ha sido en esta serie donde la lucha tuvo mayor interés, pues casi hasta la llegada, la victoria parecía cierta á *Ephémère*, *Dai-Dai* y *Azio V* que llegaron bastante aproximados.

Dai-Dai, 1 h., 8 m., 7 s.

Azio V, 1 h., 8 m., 40 s.

Ephémère, 1 h., 8 m., 47 s.

Marmar, 1 h., 13 m., 24 s.

Va-partout, 1 h., 20 m., 33 s.

Rainette, 1 h., 20 m., 35 s.

Segunda jornada.—Viernes 27 de Febrero.

El tiempo mismo que la víspera. Hermoso sol, brisa ligera y variable. De la gran serie *Spring* y *Caprice* efectúan la salida á las 11 h. 10.

Llegada:

Spring, 2 h., 12 m., 34 s.—3 h., 2 m., 34 s.—3 h., 51 m., 14 s.

Caprice, 2 h., 24 m., 5 s.—3 h., 14 m., 5 s.—4 h., 3 m., 20 s.

La cuarta serie comprende los tres concurrentes ordinarios: *Sally*, *Leda*, *Suzette*. Parten á las 11 h. 20 y llegan:

Suzette, 2 h., 33 m., 39 s.—3 h., 13 m., 39 s.—3 h., 52 m., 51 s.

Leda, 2 h., 37 m., 34 s.—3 h., 17 m., 34 s.—3 h., 56 m., 46 s.

Sally, 2 h., 37 m., 52 s.—3 h., 17 m., 52 s.—3 h., 57 m., 4 s.

Cinco contrincantes para la tercera serie.

Llegada:

Titave, 2 h., 1 m., 13 s.—2 h., 31 m., 13 s.—2 h., 55 m., 38 s.

Sfinge, 2 h., 11 m., 32 s.—2 h., 41 m., 52 s.—3 h., 6 m., 37 s.

Calipso III, 2 h., 13 m., 26 s.—2 h., 43 m., 26 s.—3 h., 8 m., 11 s.

Saint-Cadoc II, 2 h., 21 m., 31 s.—2 h., 51 m., 33 s.—3 h., 16 m., 16 s.

Iskra, 2 h., 38 m., 28 s.—3 h., 8 m., 28 s.—3 h., 33 m., 13 s.

En la segunda serie volvemos á encontrar á *Dilkuska*, *Lerina*, *Kitine*, *Riou*, siendo la victoria de *Lerina*.

Para la primera serie se presentan 6 concurrentes y podemos decir que es en esta regata donde el primer sitio es bien disputado, lográndolo *Dai-Dai* III que bate de un minuto y medio á *Ephémère*.

Tercera jornada.—Sábado 28 de Febrero.

El programa anuncia una regata de conjunto para todos los yachts divididos en dos series de menos y de más de 5 toneladas.

Salvo algunas abstenciones, los corredores son los mismos del día anterior. Tiempo irregular con oleage, sin embargo puede decirse que fué una jornada de calma. *Leda* volvióse á cubrir de gloria, colocándose en tiempo real entre los dos 20 ton. á los que batió por el rendimiento.

En la serie de barcos pequeños que parten muy bien, debemos hacer constar la bonita regata de *Sfinge* que batió á *Titave* y *Marmar* que toma la revancha. *Dilkuska* triunfa de *Lerina*. Esta ha sido la jornada de los italianos que se clasifican primeros donde quiera que se presentan.

Cuarta jornada.—Domingo 1.º de Marzo.

Consagrada á embarcaciones á remo de la escuadra francesa.

Quinta jornada.—Lunes 2 de Marzo.

Por una vez la brisa es fresca y podemos ver, al fin, de que son capaces los yachts con un verdadero *sailing* Day. Los 20 ton. parten á las 11 h. 10 y dieron un bellissimo espectáculo, llevando puesto todo su velamen.

Las regatas de la 5.ª jornada se han corrido según la moda del «Temps primé». 5.ª y 6.ª series reunidas. Yachts de más de 10 ton. no excediendo de 40.

Recorrido: dos vueltas al gran triángulo, 18 millas.

Caprice, 2 h., 36 m., 29 s.—3 h., 25 m., 44 s.

Spring, 2 h., 39 m., 17 s.—3 h., 27 m., 57 s.

4.ª serie: Yachts de 5 á 10 ton. Tres vueltas al pequeño triángulo 15 millas.

Sally, 2 h., 50 m., 19 s.—3 h., 29 m., 31 s.

Leda, 2 h., 53 m., 33 s.—3 h., 32 m., 45 s.

3.ª serie: Yachts de 2 y $\frac{1}{2}$ á 5 ton. (15 millas).

Titave, 2 h., 47 m., 11 s.

Calipso III, 2 h., 55 m., 35 s.

Sfinge renuncia.

2.ª serie: Yachts de 1 á 2 ton. 5 (10 millas).

Lerina, 1 h., 59 m., 14 s.

Kitine, 2 h., 1 m., 43 s.

Riou, 2 h., 7 m., 3 s.

1.ª serie: Yachts que no pasen de 1 ton. (10 millas).

Azio V, 2 h., 12 m., 17 s.

Ephémère, 2 h., 21 m., 3 s.

Rainette, 2 h., 30 m., 12 s.

He aquí la repartición según el «temps primé»: 5.^a y 6.^a series reunidas 2 que faltan $\frac{1}{4}$ del premio ó sea 666 fr. 66.

Caprice, 380 fr. 55.

Spring, 286 fr. 11.

4.^a serie: 3 los $\frac{3}{4}$ del premio ó sea 600 fr. 66.

Sally, 356 fr. 99.

Leda, 243 fr. 1.

3.^a serie, 2 los $\frac{3}{4}$ ó sea 450 fr.

Titave, 338 fr. 6.

Calipso III, 111 fr. 24.

2.^a serie: 4 que parten la totalidad del premio, 400 fr.

Lerina, 264 fr. 62.

Kitine, 89 fr. 51.

Riou, 45 fr. 87.

1.^a serie: 5 que salen, la totalidad del premio, 300 fr.

Azio V, 249 fr. 38.

Ephémère, 50 fr. 62.

Sexta jornada.—Miércoles 4 de Mayo.

El martes jornada de las Copas, el Comité á causa del mal tiempo suspendió las regatas, decidiendo que las anunciadas para ese día, se verifiquen el jueves 5 de Marzo.

El miércoles, al viento fuerte del día anterior ha sustituido la calma quedando sólo de la borrasca pasada el continuo movimiento del mar.

La jornada es solamente reservada á regatas de amateurs.

Para las grandes series, el reglamento no exige mas que un aficionado al timón, á partir de las 5 ton., los profesionales son completamente excluidos.

4.^a, 5.^a y 6.^a series reunidas: yachts de más de 5 y no excediendo de 40 ton.

Caprice gobernado por su propietario Mr. Anatra y Spring, que lo es por el *skipper* de Azio V Mr. Gabrielli se presentan. Gran calma.

Recorrido 15 millas aproximadamente:

Spring, 5 h., 8 m., 44 s.—5 h., 49 m., 18 s.

Caprice, 5 h., 11 m., 24 s.—5 h., 52 m., 27 s.

Cinco parten para las pequeñas series reunidas; yachts que no excedan las 5 ton: Calipso III que manda su propietario Mr. Wahl, ayudado de Mr. Kuypers y del barón de Gersdoff. A bordo de Ephémère se encuentran Mrs. Despujols y Bonfiglio; el conde de Pourtalés conduce el mismo su yacht como de costumbre y Mr. Felix Picon lleva el timón de Titave.

La poca brisa no impide á este último hacer una bonita regata.

Llegada:

Titave, 1 h., 57 m., 14 s.—2 h., 53 m., 44 s.

Sfinge, 2 h., 38 m., 40 s.—3 h., 35 m., 16 s.

Calipso, 4 h., 38 s.—4 h., 56 m., 58 s.

Séptima jornada.—Jueves 5 de Marzo,

Regatas no efectuadas al martes. (Premio del Ministro de Bellas Artes para los 20 ton. y Copas para las series siguientes): las de series del jueves con concurso de salida volante. Para este concurso el premio englobado se repartirá como sigue: Mitad al yacht clasificado primero en tiempo compensado, un cuarto al yacht clasificado segundo, un cuarto al yacht que haya cortado primero la línea de partida.

Tiempo favorable; bella brisa del S. E. con mar calma. Recorrido 18 millas en triángulo.

Cañonazo á las 11 h. 10.

Spring, 3 h., 32 m., 58 s.—4 h., 21 m., 38 s.

Caprice, 3 h., 39 m., 33 s.—4 h., 28 m., 48 s.

Además del premio de la serie, Spring obtiene el premio de la salida volante y la Copa de Sevres ofrecida por el Ministro de Bellas Artes.

4.^a serie: Match entre Sally y Leda que parte 15 segundos después de la señal y el primero 21.

Durante la primera parte, la brisa menos sostenida permite al yacht del duque de los Abruzzos tomar cierto avance sobre su concurrente, que ciñendo y el viento refrescando se le acerca y le pasa por delante. No conserva mucho tiempo ese sitio que debe ceder á Leda en popa. Los dos barcos hacen una llegada verdaderamente notable casi borda á borda; pero la victoria la obtiene el duque de los Abruzzos.

3.^a serie. Llegada:

Titave, 2 h., 34 m., 13 s.—3 h., 14 m., 13 s.

Sfinge, 2 h., 37 m., 10 s.—3 h., 17 m., 10 s.

Calipso III, 2 h., 53 m., 54 s.—3 h., 33 m., 54 s.

Saint-Cadoc II, 3 h., 15 m., 13 s.—3 h., 55 m., 13 s.

Titave gana el premio de salida volante y la Copa del Yacht-Club Newsky.

1.^o Lerina, 2 h., 1 m., 46 s.—2 h., 31 m., 40 s.

2.^o Kitine, 2 h., 15 m., 42 s.—2 h., 45 m., 42 s.

3.^o Dilkuska, 2 h., 17 m., 26 s.—2 h., 17 m., 26 s.

Premio de la salida volante: el 3.^o; premio de la Copa Sybarita: el 1.^o

Los cinco representantes de la 1.^a serie parten en *bloc* en el espacio de 32 segundos.

Llegada:

Dai-Dai III, 2 h., 30 m., 50 s.—2 h., 50 m., 50 s.

Ephémère, 2 h., 31 m., 20 s.—2 h., 51 m., 20 s.

Azio V, 2 h., 32 m., 58 s.—2 h., 52 m., 58 s.

Rainette, 2 h., 58 m., 14 s.—3 h., 18 m., 14 s.

Premio de salida: Azio V; premio de serie y Copa: Lerina, Dai-Dai III.

Octava jornada.—Viernes 6 de Marzo.

Mar acalmada y la misma brisa que días anteriores.

Los dos 20 ton. italianos continúan la lucha, durante un reconocido de 18 millas que llama la atención, ganando Spring con facilidad contra Caprice.

Suzette en puerto por la rotura de su pico, deja á Leda y Sally, se disputan la victoria y quedando reducido á estos dos campeones el interés de la regata.

Leda, 3 h., 44 m., 49 s.—4 h., 24 m., 29 s.

Sally, 3 h., 45 m., 28 s.—4 h., 25 m., 28 s.

En los 5 ton. Llegada:

Sfinge, 2 h., 40 m., 5 s.

Titave, 2 h., 42 m., 2 s.

Calipso, 2 h., 55 m., 6 s.

Iskra, 3 h., 20 m., 00 s.

Por la tercera vez este año Dilkuska bate á Lerina, favorecido por el tiempo y su gran velamen.

Llegada:

t. z. Dilkuska, 2 h., 7 m., 56 s.—2 h., 27 m., 56 s.

Lerina, 2 h., 11 m., 46 s.—2 h., 31 m., 46 s.

Kitine, 2 h., 12 m., 54 s.—2 h., 32 m., 54 s.

Los de una tonelada se agrupan sobre la boya de salida. Llegan: Azio V, Ephémère, Dai-Dai, á la cabeza; detrás Marmar, Va-Partout, Triolek, Bainette.

Novena Jornada.—Sábado 7 Marzo,

Gran Premio de la villa de Niza y Copa del Círculo de la *Méditerranée*. Premio único: la Copa de la *Méditerranée*.

7.^a serie (Yachts de más de 40 ton.)

No se presenta concurrente.

Premio de Honor.—Solo para yachts llegados

al menos una vez primeros en las pruebas que han tenido lugar hasta el presente.

4.^a, 5.^a y 6.^a series reunidas (de más de 5 y no excediendo de 40 ton). Premio único una copa sevrès del Presidente de la República Francesa y 1000 francos.

1.^o Caprice; Sproning, Sally y Leda abandonan á la segunda vuelta. Suzette no se presenta.

1.^a, 2.^a, 3.^a series reunidas (yachts que no pasan de 5 ton.) Premio único: una medalla de oro del Ministro de Marina y 1000 francos.

1.^o Lerina. — 2.^o Titave. — Sfinge, Dai-Dai, Azio V abandonan á la primera vuelta. Dilkouska lo hace á la segunda.

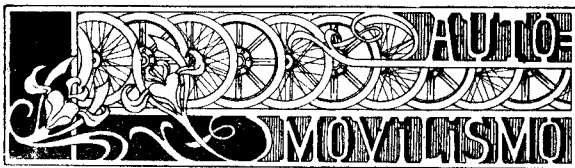
Course de Cloture para todos los yachts que no pasen de las 40 ton. y que no hayan tomado parte en los premios de honor.

1.^a, 2.^a, 3.^a, 4.^a, 5.^a, y 6.^a series reunidas; premio: 400 francos.

1.^o *Ephemere*; 2.^o Calipso III; 3.^o Kitine; 4.^o Saint Cadoc.

Por la noche á las 9 en los salones del Club en presencia de numerosos *yachtsmen* se distribuyeron los premios á los vencedores. Mr. Frank Pilatte presidente despues de haber saludado las señoras que honraron aquella *soirée* con su presencia, dió las gracias á los *yachtsmen* extrangeros que han contribuído á dar un brillo particular á las reuniones.

Su elocuente discurso, fué muy aplaudido por la distinguida asistencia.



París-Madrid

¿Qué serán los automóviles que tomarán parte en París-Madrid y en la Copa Bennet? ¿Qué fuerza, qué forma tendrán? ¿Qué modificaciones observaremos en ellos? Misterio. Cada casa quiere guardar el secreto de sus innovaciones hasta el momento mismo de las famosas pruebas internacionales.

A pesar de tal silencio, corren ciertos rumores que nos permiten asegurar que los fabricantes y *amateurs* presentarán algo nuevo.

Así los *Mercedes* de la Copa Bennet se dice que tendrán un motor de 90 caballos á 6 cilindros.

Los *Mors*, cuyo motor pasará de los 100 caballos, han abandonado su antiguo *embrayage*, habiendo adoptado el *embrayage* magnético de Jenatzy.

Dietrich anuncia solamente coches de 40 caballos; pero tienen, según parece, una disposición nueva del conjunto del vehículo que permite reducir al mínimun la

resistencia del aire, que es sin disputa uno de los lados más interesantes de la cuestión velocidad.

Para París-Madrid, los *Panhard Levassor* conservarán, nos aseguran su tipo de París-Viena.

La casa *Charron Girardot et Voigt*, sin duda alguna presentará su 40 caballos de 8 cilindros, ensayado con buen resultado en el Bosque de Bolonia en París días pasados y á la que dedicamos artículo aparte.

En cuanto á las otras cuando llegue á nosotros alguna noticia referente á ellas, lo manifestaremos á nuestros lectores.



La salvajada de que fueron víctimas los automovilistas señores duque de Santo Mauro, marqués de Viana, y conde de Benalúa, que acompañaban al Director general de Obras públicas y que se dirigían á inspeccionar la ruta española por donde han de pasar los que tomen parte en la sensacional prueba del mes de Mayo, ha sido duramente comentada por toda la prensa en general, no comprendiendo que en un país que se dice civilizado puedan cometerse hechos tales.

Afortunadamente que los excursionistas no recibieron daño alguno soportando la pedrea con verdadero estoicismo.

¡Bonitos comentarios se les ocurrirá á la prensa francesa de suyo tan aficionada á fantasear sobre las cosas de España! Buen aliciente para los que vengan á tomar parte en París-Madrid, al enterarse que deberán atravesar un país donde hordas salvajes lo mismo tirotean un tren que apedrean á los automóviles. Repetirán una vez más la famosa frase de Dumas que tanto nos molesta y que donde eso ocurre no pueden intentarse carreras de la importancia de la de París-Madrid.

¿Si será preciso guardar las carreteras para efectuar la carrera internacional?

Unimos nuestra protesta á las muchas que en crítica de tal atentando se han levantado y esperamos que por quién corresponda se tomarán las medidas encaminadas á asegurar el tránsito por nuestras carreteras y á castigar cual se merecen los culpables de hechos como el que acabamos de señalar.



La Junta de Obsequios y comisión de recibimiento de los automovilistas que irán á la ca-

pital de España con motivo de París-Madrid, la componen: Presidente, el duque de Arión, formando parte de ella el duque de Alba, el conde del Montijo, el Marqués del Riscal, y los señores D. Ignacio Peñalver, D. Luis Bermejillo, D. César Bolaños y el señor Quiñones de León. quienes deberán organizar la «*semana* automóvil de Madrid.»



El duelo Sartori-Lancia

Por razones que aun no han llegado á ser del dominio público, porque tal vez sobrado poco tenían de razonables para motivar un duelo, es lo cierto que se reunió un tribunal de honor en Buenos Aires y acordó que había motivo de acudir al terreno los profesores Sartori y Lancia, ambos de la escuela italiana.

Después de tal decisión y previo el nombramiento de padrinos, director de combate, elección de armas y reunión de médicos, el 24 del pasado Enero acudieron de mañanita cerca del pueblecillo de Quilmes los interesados, y tras los indispensables preliminares cayeron en guardia con espada italiana en la mano ambos adversarios.

Cinco minutos de tanteo fueron los que se invirtieron en el primer asalto, después de los cuales hubo descanso.

Al segundo asalto inició el ataque Lancia, manteniéndose Sartori en una defensiva en la que no perdía un palmo de terreno, pues por medio de fintas volvía á ganar al momento el que había perdido retirando el cuerpo.

A los pocos momentos responde Sartori atacando también y su acero roza el hombro de Lancia.

Mandado suspender inmediatamente el combate se reconoce á Lancia, y por no tratarse más que de un ligero rasguño, el duelo continúa.

Esta parte del combate fué verdaderamente furiosa: Lancia atacaba como un león, pero Sartori, con su hercúleo brazo todo lo paraba con una agilidad pasmosa y como queriendo demostrar á su adversario la imposibilidad de poder llegar á un resultado definitivo mientras él no se empeñase en atacar.

Al cabo de unos minutos atacó Sartori y Lancia tuvo que ponerse á la defensiva, consiguiéndolo con éxito durante un breve rato; mas después de una finta baja levantó Sartori rápidamente el brazo y con un golpe de gran maestría llegó al antebrazo de Lancia, que al tiempo de sentirse herido gritaba admirando la destreza de su adversario:

—¡Bravo, Sartori!

Este tiró la espada y corrió conmovido hacia su colega abrazándolo cariñosamente.

La herida por fortuna no revistió gravedad, quedando reconciliados ambos maestros.

Pini y Merignac

La *tournee* de los dos colosos de la esgrima ha tomado un nuevo cariz tan impensado como deplorable.

Tirando en Lisboa en un asalto público, cayóse el boton del florete de Pini sin que fuera dable haberlo observado, y en un rápido arranque del profesor italiano lo que debió ser botonazo resultó una estocada en la ingle de Merignac, produciéndole una herida que de momento se dijo era de bastante gravedad.

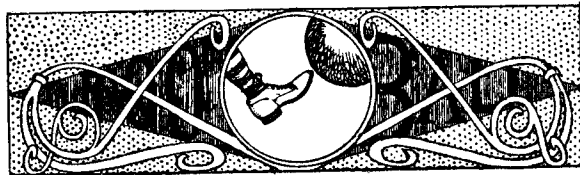
El contratiempo que este suceso imprime al *succés* Pini-Merignac es extraordinario, deduciéndose desde el momento, si hubiese gravedad en la herida del profesor francés, nuevas orientaciones á los proyectos anteriormente acariciados.

Por de pronto se nos presenta ya muy oscuro el poder ver en la pedana de esta ciudad al señor Merignac.

Y como si vuelve Pini aquí es seguro que vendrá con Aparicio, sería muy del caso que tirara con éste el sable, y bueno fuera que le secundaran en esta arma varios profesores de ésta y entre ellos el muy notable de la sala Solé Sr. Grau.

Noticias de última hora aseguran que la herida de Merignac no es grave.

Más vale así.



Partidos del día 15

Concurso Copa "Barcelona"

La lluvia que desde el sábado venía cayendo, impidió la celebración de los partidos anunciados, resolviendo ceder los puntos el «Irish» al «Español», el «Iberia» al «Internacional», el «Salud» al «Hispania».

Concurso Mercier

Como en el anterior tuvieron que suspenderse los partidos efectuándose únicamente por la mañana el de los Clubs «Irish»-«Iberia», venciendo aquél por dos tantos sobre cero.

El «Internacional» renunció el encuentro en favor del «Español» y lo mismo hizo el «Catalá» en beneficio del «Barcelona».

El «Hispania»-«Salud» acordaron aplazar su encuentro para otra ocasión.

FECHAS en que se celebrarán los partidos correspondientes á la segunda serie de este concurso.

Marzo 19. — «Barcelona» - «Iberia», «Salud» - «Catalá», «Irish» - «Internacional», «Hispania» - «Español».

22. — «Catalá» - «Iberia», «Salud» - «Barcelona», «Hispania» - «Internacional», «Irish» - «Español».

25. — «Salud» - «Iberia», «Internacional» - «Barcelona», «Español» - «Catalá», «Irish» - «Hispania».

29. — «Internacional» - «Iberia», «Español» - «Barcelona», «Hispania» - «Catalá», «Irish» - «Salud».

Abril 5. — «Español» - «Iberia», «Hispania» - «Barcelona», «Irish» - «Catalá», «Internacional» - «Salud».

12. — «Hispania» - «Iberia», «Irish» - «Barcelona», «Internacional» - «Catalá», «Español» - «Salud».

17. — «Irish» - «Iberia», «Catalá» - «Barcelona», «Español» - «Internacional», «Hispania» - «Salud».

Los partidos se jugarán en los campos de los designados en primer hogar.

Partidos del día 19

Concurso Copa "Barcelona"

«Irish» contra «Barcelona»

La colocación de los jugadores del «Barcelona» hacía presumir que se disponían á obtener un gran número de tantos, no siendo así, gracias á la tenaz defensa del «Irish».

Al final del encuentro se adjudicaron cuatro tantos al «Barcelona» y uno á los contrarios, conducido hábilmente por el Sr. Margonari desde medio campo.

«Catalá» contra «Internacional»

Ni unos ni otros hicieron todo lo que saben y pueden hacer; en general el juego los desarrollaron las defensas con relativa facilidad en atención á que los delanteros carecieron en absoluto de combinación.

Obtuvo la victoria el «Catalá» por un tanto logrado en un saque de rincón.

«Iberia» contra «Hispania»

Se me dice que el «Iberia» renunció al partido en favor de sus contrarios, sin que se indique la causa.

Estado del Concurso Copa "Barcelona"

CLUBS concurantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá..	8	4	3	1	nueve
Barcelona.	8	7	—	1	quince
Hispania..	8	6	2	—	doce
Español..	8	7	—	1	quince
Internacional.	7	3	3	1	siete
Irish..	9	2	6	—	cinco
Iberia..	9	2	6	1	cinco
Salud..	9	—	9	—	cero

Concurso Mereier

Para segundos bandos

«Español» contra «Hispania»

Los dos reforzaron sus filas con deseos de vencer y así resuelto un interesante encuentro prodigo en incidentes que con gran acierto zanjaron los jueces Sres. Ponz en la primera parte y Aleson en la segunda.

El «Español» obtuvo tres tantos contra ninguno de sus contrarios.

«Internacional» contra «Irish»

El «Irish» salió vencedor por un tanto sobre cero.

«Catalá» contra «Salud»

Con relativa facilidad logró el «Catalá» pasar cinco veces la meta contraria, obteniendo la victoria sobre un tanto.

«Barcelona» contra «Iberia»

Alcanzó ocho tantos el «Barcelona» y ninguno sus contrarios.

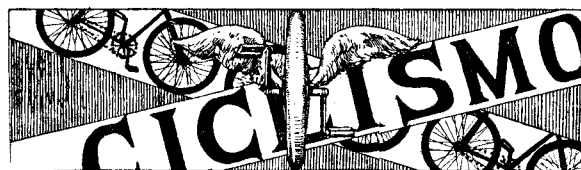
Estado del Concurso "Mereier"

CLUBS concurantes	Partidos				Puntos
	Jugados	Ganados	Perdidos	Empates	
Catalá . . .	8	5	2	1	once
Barcelona . .	8	6	—	2	catorce
Hispania . . .	7	3	3	1	siete
Español. . . .	8	5	1	2	doce
Internacional.	8	1	7	—	dos
Irish.	8	4	3	1	nueve
Iberia	8	1	7	—	dos
Salud	7	2	5	—	cuatro

En el partido reseñado más arriba entre los Clubs «Español» é «Hispania», sufrió el notable jugador Sr. Barroso una contusión en el pie izquierdo que le impidió en absoluto desarrollar todo su juego.

Deseamos al futuro campeón que muy en breve pueda cambiar la zapatilla por las botas de juego.

A. R. V.



Unión Velocipédica Española

El Comité Central celebró sesión la noche del miércoles bajo la presidencia del señor Masferrer, con asistencia de los Sres. Ferrer, Lletget, Pollés y Vivó, Esteve Gatuellas, Sorarrain, Irla Vert; Oliva, cónsul en Reus; Sanromá, Casanovas, Cusidó, vice-cónsules en ésta.

Se dió cuenta de una infinidad de cartas, nuevas adhesiones, etc.; quedaron nombrados cónsul en Badajoz D. Fernando Ramos, y en Esposende (Portugal) D. Antonio d'Ameida Paschoal.

Se autorizó al Sr. Cao, de Vigo, para que compruebe el record que intenta establecer el Sr. Neira.

Por Tesorería se dió cuenta de haber librado á cargo de los señores que tenían recibos pendientes y de la carta dirigida al expresidente del Comité Regional de Aragón.

Se acordó por unanimidad: prorrogar el plazo para la cobranza *hasta fin de Mayo*, lo que se avisa á los Sres. Unionistas; conceder un diploma de honor á D. Juan Juncosa cónsul de Calafell; el sumario del próximo número del *Boletín Oficial*, etcétera, etc.

En vista de las excelentes noticias comunicadas por los Sres. García Rivero y Moreno (Idamor) se acordó definitivamente celebrar el 24 de Mayo próximo la carrera Gran Premio, en Madrid.

El Sr. Masferrer leyó la notable exposición que el Comité Central eleva á S. M. el Rey D. Alfonso XIII en solicitud del Gran Premio y dió asimismo cuenta de los trabajos realizados por nuestro compañero de Madrid para constituir el Comité Regional.

Se trató de las pruebas de 50 kilómetros ultimando todos los detalles referentes á las mismas y del Moto record, acordándose después de amplia discusión, variar el itinerario partiendo de Granollers (kilómetro 32) hasta Ripoll y regreso.

Por unanimidad se acordó mandar hacer las placas para los postes indicadores; ambos son de factura muy sencilla y elegante y vendrán á llenar un vacío de largo tiempo sentido en la «U. V. E.»

Por último á propuesta de la Presidencia, se acordó dirigirse al Congreso de la «Unión Ciclista Internacional» que deberá celebrarse próximamente en Copenhague, solicitando la creación de un sello internacional de cinco ó diez céntimos, que se aplicará á todos los títulos de socio de todas las naciones adheridas, con objeto de que los socios de una nación cualesquiera que visiten otra de las adheridas á la «U. C. I.» puedan disfrutar de los mismos derechos que los socios residentes en el país. La recaudación de los timbres sería para aumentar la cantidad con que subviene á sus necesidades la «U. C. I.», bien para aumentar los premios de los campeonatos del Mundo, bien para crear otros premios especiales.

La proposición fué acogida con aplauso y aceptada por unanimidad.

En realidad de verdad, la sesión del miércoles fué de las más aprovechadas de las que lleva celebradas el actual Comité.

Las pruebas de 50 kilómetros

El jueves próximo, día de la Ascensión, se celebrarán entre Sitjes (kil. 35) y Calafell (kil. 61) y regreso, las pruebas de 50 kilómetros, organizadas por el Comité Central de la «U. V. E.»

Los señores Jurados, corredores y cuantos deseen concursar y presenciar estas pruebas deberán salir de la estación de Francia, en el tren de las 5,44 si facturan bicicleta y del Apeadero del Paseo de Gracia, á las 6'04 si no llevan consigo sus máquinas.

La salida se dará á las ocho en punto y los corredores y Jurado de salida, que estará asistidos por representaciones de los clubs «Fotográfico y Deportivo» y «Velocipédico» de Barcelona, «Sports Clubs» de Villafranca, Mataró y Sabadell y de varios cónsules y vice-cónsules que han ofrecido su asistencia y deberán todos comparecer á las siete y media.

Los demás señores del Jurado deberán atenerse estrictamente á las indicaciones anotadas en el cuadro de organización que publicamos en LOS DEPORTES de la semana pasada y en este número.

Terminadas las pruebas, todos los ciclistas y compañeros que quieran reunirse en fraternal almuerzo deberán dirigirse al Hotel Subur de Sitjes, donde se verificará el *apat* de costumbre y se brindará por la prosperidad de la Unión y del Ciclismo.

LOS DEPORTES desea el mejor éxito para las próximas pruebas y confía que el mayor número de compañeros concurren á las mismas. Nosotros no faltaremos, pues donde está la «U. V. E.» está nuestro cariño y nuestras simpatías.

Se da como probable la adhesión de la Peña Ciclista *El Grill* de Valencia á la «U. V. E.»

Lo celebramos y que vaya cundiendo el ejemplo.

Ha sido nombrado Cónsul de la «U. V. E.» en Badajoz, nuestro querido amigo D. Fernando Ramos Navarro, director de la revista literaria y deportiva ¡*Adelante!*

Primera Región: Madrid

La falta de espacio, nos impide hacernos eco del notable manifiesto que D. Idamor Moreno, cónsul en Madrid, dirigió á sus consocios convocándoles para Junta General que se celebró en la noche del lunes en el Centro Industrial.

Presidió la sesión nuestro querido amigo D. Manuel G.^a Rivero, Secretario del Comité Central, acordándose la siguiente candidatura para constituir el Comité Regional.

Presidente:—D. José Escuer.

Vice-presidente:—D. Salvador Alvarez.

Secretario:—D. Antonio Crespo.

Tesorero:—D. Félix Escriche.

Vocales:—D. Patricio Cuesta.—D. Arturo Meléndez.—D. Luis Martínez.—D. José Segura.

El Comité recientemente elegido, al que de todas veras felicitamos por su nombramiento, acordó aceptar con sumo gusto la celebración en Madrid del Gran Premio de la Unión y proponer al C. C. la carretera de la Coruña. La salida de Honor se dará en la Plaza de Oriente para que pueda presentarla mas cómodamente S. M. el Rey, Presidente Honorario de la «U. V. E.», y la salida efectiva de la estación del Norte.

El Comité trató de otros importantes asuntos de que hoy no podemos ocuparnos por exceso de original, y que dejamos para el número próximo.

La excursión á San Fernando

Organizada por los conocidos ciclistas madrileños Sres. Cuevas y Muñoz, se celebró el domingo pasado una soberbia manifestación ciclista á la que asistieron más de 150 velocipedistas.

Los expedicionarios para *hacerse ver* (lo que nos parece muy acertado), salieron de la Puerta del Sol marchando en compacto y vistoso grupo hasta S. Fernando, donde se celebró un animadísimo almuerzo.

En la fiesta predominó el carácter *unionista*, como hace constar en elegante y amena crónica nuestro querido colega *El Cardo*, tan decidido propagandista de la causa del sport.

Los Sres. Cuevas y Muñoz, obsequiaron á sus amigos con bonitas insignias que todos lucían en el ojal.

Merecen un caluroso aplauso los señores Muñoz y Cuevas por sus trabajos en pro del renacimiento del ciclismo madrileño.

¡Adelante! y ansiamos otro exitazo á la excursión á Alcalá.

El Presidente del Comité Regional de Madrid D. José Escuer, es sobradamente conocido de todos nosotros: Director del *Heraldo del Sport*, Presidente del «Pedal Madrileño», por donde fué dejó brillante estela de la labor y sus iniciativas, confiamos que el Sr. Escuer y sus compañeros, todos estimados amigos nuestros, colocarán á la «U. V. E.» por lo que á Madrid se refiere á la altura de nuestros deseos: realmente no emezan mal, en pocos días se han hecho cinco socios vitalicios y una infinidad de socios de número.

Nuestra felicitación para el Secretario de la «U. V. E.» D. Manuel G.^a Rivero y don Idamor Moreno, cónsul y para todos los elementos que de tan admirable modo cooperan á la obra de la Unión.

El Cardo publica en su último número el retrato del presidente de la «U. V. E.» y ex-director de LOS DEPORTES.

Nuestro amigo Masferrer agradece vivamente esta distinción y las frases de simpatía que el órgano del ciclismo madrileño le dedica.

Mañana lunes, á las nueve de la noche se celebrará en las oficinas de la «U. V. E.», Provenza, 304, bajos, la sesión preparatoria de las pruebas de 50 kilómetros que se efectuarán el miércoles y que por los antecedentes que tenemos prometen revestir caracteres de solemnidad.

Los ciclistas de Logroño efectuaron el jueves último, día de S. José, una gran excursión en la que se vieron congregados antiguos y nuevos elementos, todos los cuales veríamos con mucho gusto cobijarse bajo la bandera de la «U. V. E.»



Nuestro estimado amigo el Dr. Bonet, presidente de la «Federación Gimnástica Española», hállase enfermo de gravedad.

La noticia nos aflige tanto más cuanto la enfermedad que padece,— una pulmonía de carácter gripal,— es de aquellas traidoras que, aun pareciendo que tienden á resolverse hacia la curación, á lo mejor se complican y traen malas consecuencias que todos los esfuerzos de la ciencia no son bastantes para cortar.

La dolencia está actualmente en su periodo algido, y aun que la tendencia parece estar más inclinada á abrir el corazón á una buena esperanza que á creerlo un caso desesperado, la índole del mal tiene á sus allegados y predispone á sus amigos á una continua zozobra por la circunstancia maligna anteriormente apuntada.

Quedamos con el más sentido anhelo de poder dar pronto á nuestros lectores la satisfactoria noticia del más completo restablecimiento del médico ilustre y querido presidente de la «F. G. E.» el señor Barón de Bonet.

Como los méritos y las glorias de nuestros amigos y compañeros en deportismo no pueden por menos de repercutir en los corazones todos de los redactores de esta revista, celebramos con sincera alegría los éxitos que el venerable doctor Rodríguez Méndez acaba de obtener en el rectorado de esta Universidad, con motivo del conflicto que se produjo en varias Universidades de España entre los estudiantes y el ministro de Instrucción pública sobre algunas disposiciones legales en materias de enseñanza.

El rector de esta Universidad, nuestro buen amigo, se ha conquistado una vez más las simpatías de todo el mundo por la altura de miras con que sabe ver estas cuestiones y el especialísimo tacto con que las trata planteándolas y resolviéndolas á gusto de todos.

Nuestra enhorabuena al sabio maestro y excelente rector, porque, cual otro César, ha podido decir desde Madrid: *Vieni, vidi, vinci.*

En en el último número dimos cuenta de haberse disuelto el «X Foot-Ball Club», y en carta que nos manda el presidente del mismo se nos indica que la citada sociedad está «en el pleno goce de sus facultades».

Rectificamos gustosos el error por lo que puede tener de grato á los foot-ballistas, y por lo que respecta al contenido de la carta á que nos referimos, tenga por entendido nuestro comunicante que jamás hemos asentido ojerizar ni rencores de ninguna clase por su Club, y que sólo una equivocada noticia, tal vez dada ya con intento malévolo por quien nos la proporcionó, pudo hacernos decir lo que celebramos mucho que no haya resultado cierto.

El director de LOS DEPORTES D. Manuel de Linares Rossell ha aumentado el número de los de su familia con un nuevo vástago que su esposa dió á luz felizmente anteayer.

Damos la más cordial enhorabuena á nuestro amigo, deseándole muchos años de vida y toda suerte de venturas para compatir con su nueva hija y demás familia.

En el Gimnasio Solé se está organizando una excursión para el primer domingo de Abril, con el carácter de fiesta esgrímica al aire libre.

La excursión será á San Juan Despí, y de ella daremos más pormenores en el próximo número.

El miércoles próximo 25, se jugará otro de los partidos interesantes de foot-ball entre el «Hispania» y el «Español» en el campo del primero, siendo este el segundo de los de la Copa «Barcelona» que jugarán los citados clubs.

Y á primeros del próximo Abril parece se jugará el definitivo de la copa Macaya.

Ausente la compañía gimnástica de D. Gil Vicente Alegría que durante otoño é invierno actúa todos los años en el Tívoli y suprimidas las veladas públicas que con tanta frecuencia veníanse realizando en el Gimnasio Colón no quedan en la actualidad en la gran urbe barcelonesa otras manifestaciones de gimnástica artística que Los Cliftons, las hermanas García y la bella Dorotea en la Gran Peña, alguna que otra función en la Plaza de toros de la Barceloneta y los consabidos gimnastas faltos de contrata ó sobrados de independencia que se exhiben por las calles.

Es lástima que en Barcelona no se construya un circo que sustituya al que hace ocho años fué derribado en la Plaza de Cataluña y que contribuía en algo á darnos mayor importancia.

Imp. Los Deportes, Ronda S. Antonio, 70.—Barcelona

UNION VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

Cuadro de la organización del servicio de jueces, en el trayecto de los 25 kilómetros en que han de verificarse las pruebas de 50 kilómetros el día 25 de Marzo de 1903.

Jueces y Jurados	Trayectos ó puntos á su cargo	Horas á que han de estar en su sitio	Horas á que han de retirarse	Observaciones
Juez de salida	Kilómetro 35	7'30	10'35	D. N. Masferrer
Juez de tiempo				» M. G. ^a Rivero
Juez de llegada				» J. Esteve Gatuellas
Juez volante	K. del 35 al 38	8'—	10'30	» Julio Haeffner
Juez fijo	K. 38 (Sitjes)	8'05	10'25	» Mario Lletget
Juez volante	K. del 38 al 43	8'10	10'20	» Emilio Ferrer
Juez fijo	K. 43 (Villanoveta)	8'15	10'15	» Ramón Irla Vert
Juez volante	K. del 43 al 46	8'20	10'15	» Mario Arnal
Juez fijo	K. 46 (Villanueva)	8'25	10'10	» Miguel Ferrer
Juez volante	K. del 46 al 51	8'30	10'10	» Emilio Berger
Juez fijo	K. 51 (Cubellas)	8'35	10'05	» Buenaventura Pollés
Juez volante	K. del 51 al 55	8'40	10'05	» Juan Juncosa
Juez fijo	K. 55 (Cunit)	8'45	10'05	» José Comas Solá
Juez volante	K. del 55 al 61	8'50	10'—	» Juan Oliva
Jurado de Viraje	K. 61 (Calafell)	9'—	10'—	Sres. Sorarrain, Casanovas y Mallof

Los Jurados, corredores y cuantos deseen tomar parte, concurrir y presenciar estas pruebas, deben salir de Barcelona por el tren de las 5'44 de la mañana, pudiendo regresar en el que llega á Barcelona á las 13'05.

NEUMÁTICOS
"B. FERRAZ,,
los mejores para ciclos, motocicletos, etc.
BARBASTRO (Huesca)

PARA PUBLICIDAD
en el
Boletín Oficial de la "U. V. E."
dirigirse á las
Oficinas de la Unión: Provenza, 334

BERGADÁ
sastre
Especialidad en trajes de Sport
3, Rambla del Centro, 3

J. BURELL Y C.º
CONSTRUCTORES NAVALES
Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

Vichy España

á 25 céntimos la botella

Véndese al detall en todas partes

Lisez tous **L'AUTO**

Le journal sportif le meilleur informé et le plus repandu du monde

De vente á Barcelonne au prix de 10 centimes: Kiosco Moderno, Librairie Française

Abonnements: Union Postale 15 francs six mois

Administration: 10, Rue du Faubourg Montmartre, 10, Paris

Asamblea general de Zaragoza de la **FEDERACIÓN GIMNÁSTICA ESPAÑOLA**

Discursos y Memorias

de los señores

Dr. D. Rafael Rodríguez Méndez, rector de la Universidad de Barcelona; Dr. don Mariano Ripollés, rector de la Universidad de Zaragoza; Dr. D. Andrés Martínez Vargas, catedrático; Dres. D. Enrique Robledo, D. Joaquín Cebeira Rey y D. Pedro Cercós; Licenciado D. Luciano Miguel Farga, y profesores D. Vicente Pinedo, D. Federico Climent Terrer, D. Carlos César Fernández y D. Luciano Sampérez.

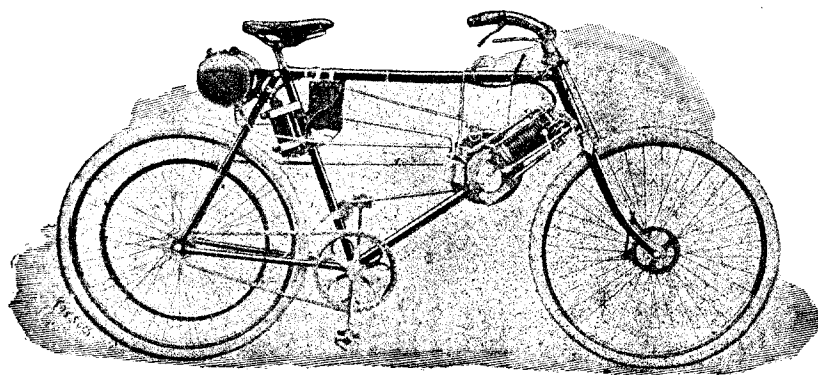
Exposición y análisis de los problemas de la Educación Física

Un elegante tomo con cubierta á tres colores — Precio DOS pesetas
Los pedidos á esta Administración

MOTOCICLETAS CLÉMENT

Las que han ganado todas las carreras de la temporada

1.^a en el concurso de Motocicletas. — 1.^a en el concurso de Consumo
1.^a en la carrera de cuesta de la Turbie. — 1.^a en la carrera de París á Arras
1.^a en la carrera de cuesta de Laffrey. — 1.^a en la carrera des Ardennes
1.^a en la carrera de cuesta de Gaillon. — 1.^a en la carrera de cuesta de Huy
1.^a en la carrera de cuesta de Chateau Thierry



Posee todos los Records

El de París á Roma. — El del Kilómetro en Niza. — El del Mundo del kilómetro
El del Mundo de la Milla (91 k. por hora). — El del Mundo de la Milla (108 k. por hora)

Representante F. S. Abadal
Consejo de Ciento, 323 y 325

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

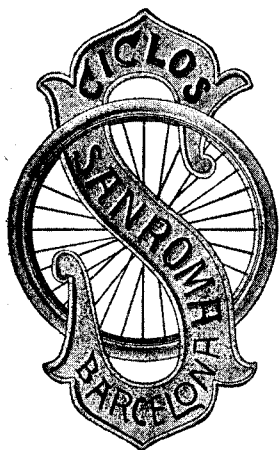
Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 266, Barcelona

Baños • Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro • Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

NUEVO GARAGE

Venta de Automóviles

Modelos 1901, 1902, 1903

R. Fradera, ingeniero, Provenza, 276, entre Paseo de Gracia y Rambla de Cataluña

AGENCIA INDUSTRIAL de AUTOMÓVILES y CICLOS

Director

G.^a Rivero

Teléfono 1329

Vergara, 1.-Balmes, 2

Barcelona

Escrutadas las opiniones de los chauffeurs que respondieron la llamamiento de esta Agencia, resultan las mejores pruebas de Automóvil en los tres años últimos:

1900

Las del concurso de Vincennes. 8 días de prueba. 814 kilómetros

La carrera Paris-Toulouse con recorrido de 1446 kilómetros.

1901

La carrera Paris-Bordeaux con recorrido de 527 kilómetros.

La Coupe de Bary con id. 6000 id.

La carrera Paris-Berlin con id. 1198 id.

1902

Circuito del Norte de Francia con recorrido de 922 kilómetros

La carrera Paris-Viena con id. 1419 id.

Barcelona 1 Marzo 1903.

LA DIRECCIÓN

Auto-Garage Americano

de F. Trueo, para Cielos y Automóviles

Especialidad en la custodia y limpieza

Servicio permanente — Cortès, núm. 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

GRAN TALLER DE REPARACIONES

Motores de todas fuerzas para Automóviles é industrias

Electrógenos para Cinematógrafos

Bombas para elevar agua con motor á bencina
ocupando reducido espacio y con gran economía en el consumo