

Los Deportes

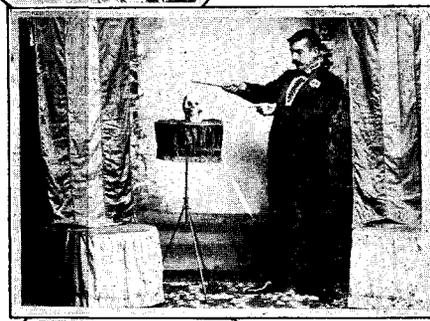
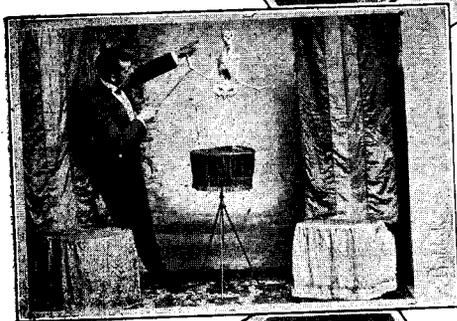
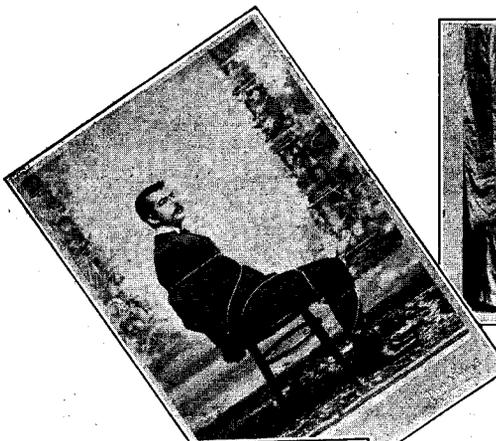
Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 12 Julio de 1903

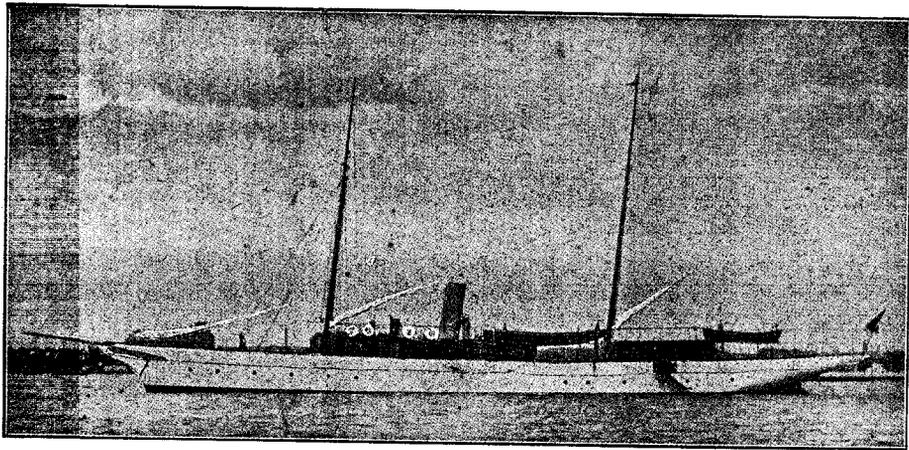
Núm. 28

ARTISTAS DEPORTIVOS



D. Francisco Roca en su poutpourri

Arsenales: Carretera Casa Antúnez



Dirección telegráfica: Yachts Barcelona

YATE DE VAPOR

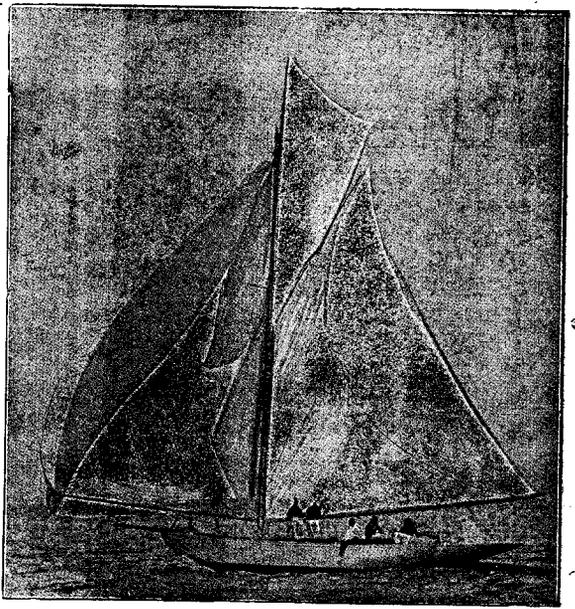
J. BURELL Y C.^A

CONSTRUCTORES NAVALES

<p>Casa constructora de BOTES de SALVAMENTO</p> <p>Taller de Velamen para yates, tiendas de campaña baño y caza.</p>	<p>CONQUERIDOR I</p> <p>ATLAND I</p> <p>Primer premio del Presidente de la república francesa ganado por Atland II en las regatas de Cette</p>	<p>Casa constructora de innumerables embarcaciones de recreo y otros usos</p> <p>NITETIS</p> <p>PILAR</p> <p>NIUBE</p> <p>GATKÓ *</p> <p>NADADOR</p> <p>M.ª LUISA</p> <p>ATLAND II</p> <p>CONQUERIDOR II</p>	<p>Especialidad en yates, lanchas de vapor remolcadores, canoas yoles gigs canote, perisciros etc., etc.</p>
---	---	---	--

Anclas, cadenas, bicheros, chumaceras, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina

<p>Taller de Reparaciones</p>	<p>Sección de Ebanistería</p>
<p>Herrería y Carpintería marítimas</p>	<p>Decoración de Buques</p>



Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 frcs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atrá:ado . . 25 céntimos

Los ejercicios gimnásticos en el Bello Sexo

Memoria de D. Julián de las Barreras, premiada por la Federación Gimnástica Española
(Continuación)

Entre estos hay que contar los que son obligados por profesiones poco higiénicas y los que por placer se prodigan, entre los que descuella el baile que ejecutado por regla general en locales pequeños y de escasa ventilación, se hace respirando aire viciado y mal oliente, sufriendo un calor excesivo y la mayor parte de las veces para complemento de las malas condiciones, en las horas de la noche.

Los ejercicios gimnásticos metódicamente practicados provocan la primera evacuación con las mejores condiciones de resistencia y salubridad, y preparan el organismo para la sucesiva periodicidad haciéndola regular, sin supresiones ni excesos y dotando a la mujer de la frescura, salud y bienestar en condiciones tales, que seguramente el mejor específico farmacéutico jamás logrará conseguirlo.

La conveniencia de los ejercicios gimnásticos en la mujer, es, pues, cada día más manifiesta; ni por la mujer en sí considerada, ni por la función social que desempeña, puede permitirse ya más el abandono que en cuanto á su educación física existe.

Si examina cualquiera el hecho de la considerable influencia que en una nación puede ejercer la escasez de vigor físico de las mujeres, hallará que puede producir la degeneración de sus individuos y por efecto consecutivo la decadencia del Estado.

De aquí se ve claramente un punto más que indica la necesidad de educar físicamente la mujer, pues de ella dependen la dicha familiar y la prosperidad de la nación.

Claro está que no hemos de emplear la legislación de Lycurgo para conseguir este

fin, pues que no hemos de seguirle en sus exigencias de pedir que los ejercicios atléticos de el disco, el pugilato, la lucha, las carreras á pie y el pancraccio, sean ejecutados al igual que los hombres y hasta en competencia para alcanzar el ansiado ramo de oliva y la simbólica corona.

No, no es preciso esto, como Lycurgo juzgaba, para poder tener buenos defensores de la patria. La educación física de la mujer requiere ejercicios activos, pero no ejercicios atléticos; éstos sólo pueden practicarse por hombres y desgraciadamente hoy, por escaso número de ellos.

Ni por su conformación, ni por su disposición orgánica puede entregarse á ejercicios de violenta ó enérgica ejecución. Sus señaladas diferencias con el hombre en el tejido óseo, que es menos compacto, en el celular subcutáneo que es más abundante, en los músculos que tienen las fibras más débiles, en su circulación sanguínea más viva, en su corazón más reducido en dimensiones, en su calidad de sangre que es más acuosa y contiene menos fibrina, en sus sentidos tan delicados, su sensibilidad tan pronunciada que las hace fácilmente magnetizables, su predominio de las facultades afectivas, sus secreciones menos abundantes, su menor calor vital, su textura general más floja y blanda y por último el hecho diferencial del sexo, la exhalación sanguínea que periódicamente sufren, son datos sobrados para reconocer que no puede hacerse ejecutar tales ejercicios al sexo femenino.

Los esfuerzos de alguna consideración en las mujeres desarrollan los músculos

con el contraproducente resultado de disminuir la expansión del tejido laminoso haciéndolas perder la belleza de las líneas, la redondez de las formas, la característica conformación del bello sexo.

Todos los ejercicios gimnásticos ejecutados con moderada energía son los que deben ser juzgados convenientes y esto siempre teniendo en cuenta el temperamento, la constitución, el hábito y el estado de mayor ó menor disposición para realizarlos.

La marcha, natación, equitación, el baile en buenas condiciones practicado y el ciclismo, son ejercicios que pueden utilizarse en la educación física y conservación de la salud de la mujer, pero hay que advertir que unos son insuficientes por su escasa energía y otros requieren que se guarde ciertos límites; ni pueden hacerse prolongados, ni se puede tampoco dedicarse á uno cualquiera de ellos, pues todos de por sí solos son deficientes para el desarrollo general, para el buen funcionamiento del organismo.

Los ejercicios gimnásticos propiamente dichos, son los que dado sus diversos y variados movimientos pueden considerarse como los verdaderamente indicados para el objeto que se persigue. Bien elegidos, tendrán su efecto general. Bien practicados, sus resultados serán un éxito sorprendente.

Para este fin, sólo precisa que se observen las tres bases principales: Elección acertada de los ejercicios, exactitud en su ejecución y observación de las precauciones higiénicas necesarias.

La elección de los ejercicios es el punto principal para el buen éxito. En él hay que considerar, respecto á la mujer, el temperamento, la constitución y su energía vital; en cuanto á los ejercicios, la variedad, el carácter, la forma progresiva y principalmente el efecto que en el organismo producen.

Si la mujer es de temperamento nervioso, sólo los ejercicios activos pueden convenirle y de preferencia, aquellos capaces de producirle distracción en sus facultades intelectuales y afectivas, los que favorezcan su tranquilidad moral. Si su temperamento es sanguíneo, los activos también hasta conseguir una ligera traspiración cutánea, procurando poner en actividad el sistema muscular por igual y eligiendo ejercicios

descongestionantes del vientre y cerebro con gran preferencia. Si es linfático serán convenientes los activos como en los anteriores, pero aminorados en energía aunque siempre excitando á la actividad, á la vida de movimiento, no á la pasividad de dejarse conducir; es preciso animar sus fuerzas de ordinario en dejadez y apatía.

Si su energía vital, como sucede generalmente, es escasa y además se halla cohibida por el temor á un accidente, el creer en un peligro que no existe, este temor, esta temblorosa energía es de precisión combatirla eligiendo con acierto ejercicios que la den valor, la animen, la estimulen y la hagan dotarse de la presencia de espíritu que tanto necesita.

La elección en cuanto á los ejercicios, se puede decir que tiene que sujetarse á ser de variedad en su forma y carácter. Han de ser fáciles, agradables y combinados en su carácter, de forma que la ejecución de un ejercicio de brazos que suele ser de vivacidad, energía y presteza, sea sucedido de otro del tronco que ha de dar flexibilidad y gracia al cuerpo, y tras de este ejercicio puede practicarse alguno de piernas, que son los que le proporcionan agilidad y soltura. También deben sujetarse los ejercicios al método progresivo si se ha de perseguir el buen resultado. Ejercicios fáciles en el principio, de escaso valor energético después, de regular potencia muscular más tarde y de metódicas resistencias y ritmos variados por último.

Por el efecto que en el organismo producen los ejercicios gimnásticos, es también delicada la elección de los convenientes, porque hay que tener en cuenta que sus resultados varían hasta el punto de que pueden clasificarse en ejercicios congestivos y descongestionantes del vientre, facilitadores de las funciones respiratorias y ejercicios de efecto general.

Pertenecen á los congestivos los del pié, rodilla y muslo y todos los que ponen en acción los músculos del abdomen, pues todos ellos aumentan la presión sanguínea en el vientre. Entre los descongestionantes se encuentran los que accionan los músculos del dorso, pecho y brazos, los rotadores externos, abductores y extensores de la articulación coxo-femoral, y como caso excepcional, la tracción de la pierna por delante.

Los facilitadores de las funciones respiratorias son todos los que ponen en acción los músculos dorsales, los cervicales, los intercostales inspiradores y los elevadores de los hombros y caja torácica.

Los demás ejercicios sencillos ó combinados son los que forman la serie de los de efecto general. De unos y otros dándoles su clasificación, figura al final una breve descripción, comprendiendo solamente los más elementales, pues de describir cuantos pueden ejecutarse se necesitaría dar una gran extensión á este modesto trabajo.

La exactitud en la ejecución es tan necesaria para el buen éxito de las prácticas gimnásticas, que puede asegurarse que un ejercicio mal dirigido es un deformante del organismo. Es preciso, por tanto, además de elegir bien el ejercicio conveniente, dirigir su ejecución como el organismo reclama, con la energía que los temperamentos permitan, con la fuerza que la constitución consienta. ¿Como se ha de ejecutar bien cualquier ejercicio? La contestación es breve. Manteniendo siempre el cuerpo en posiciones acondicionadas, siempre airoso en los movimientos, siempre erguido si está inmóvil, siempre bien presentado en las actitudes que los ejercicios exigen. Nada de decaimiento, nada de abandono, nada de laxitud y estará siempre conseguido el éxito.

Finalmente, las precauciones higiénicas que son el tercer basamento que hemos citado como necesario para afirmar el completo y excelente resultado de la práctica de los ejercicios gimnásticos, hay que cuidarse de cumplirlo con rigurosa exactitud. Como ineludibles y que deben tenerse siempre presentes, he aquí las más importantes.

(Continuará)



SILUETA

El artista español Sr. Roca

Su temperamento artístico y además sus aficiones alpinistas, que le han dotado de una gran resistencia orgánica, especialmente para la marcha en sus variados aspectos de carga militar, velocidad, resistencia, etc., fueron el mayor acicate de sus actuales trabajos en prestidigitación, ilusionismo y equilibrios malabares.

También se nos presenta desde hace tiempo como á laringuista con su creación de la chistosa familia Mauri, que con seguridad habrá sido objeto de expansión y regocijo para muchos de los lectores de este periódico, por cuanto el Sr. Roca es ya bastante conocido del público barcelonés con motivo de una larga temporada que actuó en un bonito local de la Rambla del Centro y asimismo en varios coliseos, entre ellos el extinguido Teatro Lírico.

Como á indispensable reclamo, posee el Sr. Roca unas litografías azules redactadas en francés, idioma el más extendido entre los artistas de circo y cafés-concierto.

Dichas litografías han sido hasta la fecha objeto de las *caricias* de la mayoría de fijadores de carteles de España con Baleares, Francia y Africa francesa, países que ha recorrido con verdadera fruición de turista y habiéndole asimismo reportado algunas ventajas materiales.

No es aventurado, pues, predecirle al Sr. Roca nuevos triunfos en su especialidad y tenga por seguro que se los deseamos muy de veras para que pueda colmar por completo sus nobles aspiraciones artísticas y de excursionismo á la vez.

AMADEO LLAVERÍAS

Eduardo VII

Sportsman

Nadie ignora hasta qué punto S. M. Eduardo VII gusta y practica los sports. Se ha dicho y redicho con qué fervor en su infancia se apasionó por el *rowing*, al juego atlético de *foot-ball* y al *cricket*. Posee una cuadra de caballos de carreras con los que ha obtenido victorias célebres; se deleita con el *yachting*, que ha practicado en Francia durante sus estancias memorables en Cannes y en Inglaterra y sus barcos han sido famosos. Presente está en la memoria de todos cuando el accidente del *Shamrock II*, el peligro inminente en que estuvo, acompañado por Sir Thomas Lipton á bordo del campeón que había de luchar contra el *challenge* del «New-York-Yacht Club» por la Copa de la América.

Eduardo VII no perdona medio para aumentar los elementos importantes con los que se dedica al sport, y prueba de ello son su último carruaje automóvil Darracq de 20 caballos, comprado en París durante su última estancia en la capital de la vecina república, y el famoso perro con que ha aumentado sus colecciones de Windsor Castle.

El diario inglés *The Globe* anuncia que

el rey de Inglaterra tiene la intención de hacer armar su yacht *Britannia*, para tomar parte en las regatas del «Royal Yacht Squadron» durante la semana de Cowes.

Todos los intimos de Eduardo VII saben que el Rey de Inglaterra adora los perros, y que de éstos, sus preferidos son los *bull-dogs*, esos perros extraordinariamente rechonchos y cortados como atletas y con la mandíbula prominente hecha para morder bien y no soltar. S. M. posee, además, varios ejemplares todos hermosísimos en su clase y que han obtenido en exposiciones de Londres las más altas recompensas, lo que no le ha impedido durante su reciente viaje á París, agregar á su colección un *boull-dogue* francés, que según la opinión de algunos amateurs, es bajo todos conceptos uno de los tipos más puros de *boull-dogue* francés.

Búfalo I, nombre del perro, tiene sus papeles en regla y de ellos se desprende es hijo de *Rabot de Beaubourg*, campeón de los *boull-dogues* franceses, y de *Reine Mab*, perra *boull-dogue* francesa, primer premio en la Exposición de Florencia. El cuerpo es enteramente blanco y la cabeza regularmente peinada de negro á lo *Cleo de Merode*. Sus orejas son derechas, el pecho muy ancho, las piernas en forma de mangas de americana y la cola cortada. En una palabra, es una bestia irreprochable, por la que ha pagado su real propietario la friolera de tres mil francos. Eduardo VII, á pesar de sus años, será el *sportsman* consumado de siempre.

Industria española

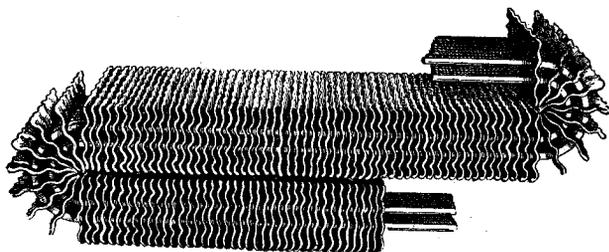
Radiador Corominas

Si en nuestro afán de buscar regeneración para nuestra patria diésemos al trabajo nacional toda la importancia que realmente tiene, con seguridad que á D. Ricardo Corominas tendríasele por un gran patriota y consecuente aspirante á la regeneración del país, por la invención de su *nuevo radiador activo* aplicable á la industria automóvil.

Sabido es por todos los que en algo conocen el mecanismo de los vehículos que se mueven á sí propios, la principal importancia que para su buena marcha y regular funcionamiento representa el radiador, aparato destinado á contener, circular y enfriar el agua que, en contacto siempre con el motor, impide que éste se caliente con las continuas explosiones que determinan la fuerza propulsora del automóvil, y por lo tanto la actividad en producir el enfriamiento del agua que circula por el radiador es de capital interés para el buen funcionamiento de los motores, que sin el indispensable refrigerador se calentarían de tal modo á los pocos minutos de marcha, que la avería y la destrucción de los mismos no se haría esperar.

Los primeros radiadores se concretaron á un

tubo de 20 á 30 milímetros de diámetro, dispuesto en forma de serpentín y colocado generalmente en la parte delantera del coche, y la circulación del agua, por ese único tubo, constituía el refrigerador del motor. Pues bien; teniendo en cuenta el Sr. Corominas que cuanto mayor sea la cantidad de agua contenida en un solo tubo más ha de tardar en enfriarse, estudió los efectos de un nuevo radiador disponiendo dos grupos de tubería, con 8 tubos cada uno de poco más de 5 milímetros de diámetro, y claro que circulando el agua por esos 16 tubitos por entre todos los cuales corre el aire, y mucho más estando el coche en marcha, no hay por qué decir de cuán diferente manera se produce el enfriamiento, pues las aletas de que está provisto este radiador, tanto en las rectas de sus tubos como en las curvas para formar el serpentín, hacen que cada tubito enfrie por sí solo la pequeña cantidad de agua que contiene, y así enfriada la de todos en pequeñas dosis, vuelve á reunirse al final del serpentín para producir el acto refrigerante del motor, que no se necesita ser muy práctico en estas materias para ver claramente, ante las explicaciones que

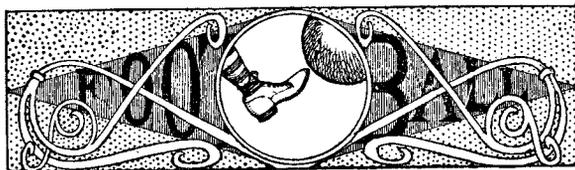


estamos dando y la vista de un trozo de radiador, los efectos que con tal mecanismo deben conseguirse.

Generalmente sucede que en todo adelanto, que en todo progreso, en toda invención, en todo hallazgo de una nueva utilidad, la parte económica, incompatible muchas veces con las exigencias del comprador, dificulta por modo sensible la difusión y el aprovechamiento del nuevo aparato. Con el radiador activo Corominas, del que su autor ha sacado ya la indispensable patente de invención, no reza esta contrariedad, que aun teniéndola no lo sería si se analizasen sus bondades al la lo de un relativo encarecimiento. Pero en este caso no tan sólo no sucede esto que podríamos llamar natural, sino que el *nuevo radiador activo Corominas*, con una actividad refrigerante tres ó cuatro veces superior á la generalidad de los demás radiadores, no llega su precio á los que aquellos alcanzan puestos en nuestra plaza.

Cambiados por sus antiguos, radiadores sistema Corominas llevan en sus automóviles chauffeurs tan conocidos é inteligentes como D. Eusebio López, D. Enrique de Sorarrain, don Francisco Seix, D. José Comas, D. Ricardo Gómez, D. J. Ferrer y Vidal, D. A. Compta, don E. Bartroli y los Sras. Comas Solá, Bertrán é Hijo y otros varios que sentimos no recordar, todos los cuales atestiguan los buenos resulta-

dos del ingenioso inventor D. Ricardo Corominas, en cuyo establecimiento de esta ciudad, calle Torrente de la Olla, n.º 45, podrá ver quien le interese el aparato que hemos descrito y puesto á la vista del lector, en la seguridad de haber con ello rendido tributo á la verdad y haber prestado un señalado servicio á la industria española, por la que tanto se interesa LOS DEPORTES, por creerla uno de los principales factores de nuestra tan deseada regeneración.



En el ex-velódromo de la Bonanova, lucharon el «Torino» y «Turó» bajo el fallo de Marín (del «Barcelona»), los bandos se presentaron:

«Torino»:
Soler
Cuervo, Quirante
Guardiola, Marial, Jorro
Casanellas, Forns, Mascaró, Gutiérrez, Puig
«Turó»:
Arruga, Balat, Almasqué, Barraquer, Biada
Cusí M., Darné, Ross
Martí, Cusí J.

Rué
El partido principió á las diecisiete, luchando el «Turó» contra sol y viento, desarrollándose casi constantemente el juego en su terreno, y aun cuando el «Torino» remató bastantes tantos, el

trabajo de los defensas y puerta contrarias, hizo sólo se apuntase uno. En la segunda parte cambiase el juego, dominando el «Turó» que logra dos tantos, (uno de ellos entrado involuntariamente por el «Torino»), resultando vencedor por dos contra uno.

El «Monserratí» luchó con el segundo bando del «Salud» en el terreno de éste. La suerte decidió jugase aquel en la primera mitad á favor del sol y declive del terreno, merced á lo cual, su línea de ataque consiguió mantener el juego en el campo contrario, pero en una de las arrancadas de los delanteros del «Salud» se apuntan el primer tanto, y les causa tanto entusiasmo que aumentan el empuje del ataque, desplegando hábiles combinaciones que dan por resultado otro tanto. Cambiadas las posiciones, domina aun más el «Salud», que gracias á tener casi constantemente la pelota, anula algunas débiles arrancadas de la línea de ataque del «Monserratí» en la que se nota la falta de decisión y arrojo que demuestran las de defensa, quienes debido á su labor limitaron los continuos golpes á meta á otros cuatro tantos en la segunda parte, quedando al finalizar el tiempo reglamentario cinco por cero á favor del «Salud». Su equipo lo formaban:

Cucurella
Pascual, Oliveras
Rosich, Serra, Riera
Cuyás, Cucurella, Cuyás, Elías, Cantera
representando al «Monserratí»:
E. Salazar
Cortés, Gost
Gruu, Más M., Bosch
Vilá, Cardús, Sampons, Rubio, Marquet
Actuó de juez con imparcialidad Aballí, (del C. Español). Después prosiguiendo la costumbre, los

LA MOTOCICLETA Werner

no necesita reclamo; se ha acreditado por sí sola en Paris-Berlín, Paris-Viena, Paris-Burdeos, Circuito Norte, Paris-Madrid, Recorrido de Inglaterra, La Turbie, Gaillon, etc, etc.

LA MOTOCICLETA Werner

es la preferida por todos los amateurs y profesionales inteligentes del mundo.

Catálogos y pedidos al
representante de WERNER FRERES en Barcelona
Autogarage Barcelonés: Cortes, 253

jugadores fueron galantemente invitados á rendir homenaje á Terpsicore, en la magnífica casa-torre que posee el «Salud S. C.» muy cerca del campo, en cuyo espacioso salón danzaron en confuso tropel vencedores y vencidos, siendo tan grata diversión colmada con la amena conversación de las señoritas de aquella barriada, cuya proverbial amabilidad tanto admiraron los jugadores invitados.

El «Salud» está verdaderamente en su elemento, pues dicho Club, además del fomento del sport en varias de sus manifestaciones, tiene en construcción un bonito teatro, en el que durante las veladas estivales, se proyecta llevar á la escena un selecto repertorio.

No es la primera vez que nos ocupamos de esta entidad sportiva y esperamos no será la última, dadas las iniciativas y hábil tacto de su Directiva, á la que, si algo vale, tributamos nuestro sincero homenaje.

«Cataluña» y «Atlant» (primeros bandos) debían jugar según lo convenido en el terreno del «Irish», pero á causa de no presentarse los jugadores del segundo, los del «Cataluña» pasaron la tarde tomando el fresco. Recomendamos á los del «Atlant» se abstengan otra vez de tales bromas, que redundan en perjuicio propio y molestan á los contendientes, como es de suponer.

«San Gervasio» (2.º) y «Cataluña» (2.º) quedaron empates por tres tantos, representando al primero:

Bosch R.

Pradal, Ebreá

Mañá, Ferré, Mestres

Homdedeu, Coderch, Bertrán, Soterás, Alegret y al «Cataluña».

Bagué, Blanch, Palá, Farré, Farré

Madico, Belsa, Amatller

Felip, Rourera

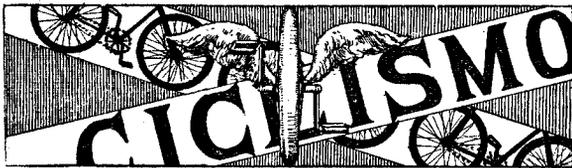
Rourera

«Barcelonés» y «Atlant» (segundos bandos) quedaron por tres tantos contra dos á favor del primero bajo el fallo de Darder (del «Irish»).

El pasado domingo celebró el «Irish F. C.» la Junta general de cierre de temporada, quedando constituida la directiva: Presidente, D. Julio Marial; Secretario, D. Joaquín Escardó; y Tesorero, D. Juan Cortada, acordando que durante la ausencia del Presidente haga sus veces el segundo de los expresados señores.

Para hoy tenemos noticia de los encuentros entre «Torino» y «Atlant» en el terreno del «Irish», «Monserratí» (1.º) y «Salud» (3.º) en el de éste.

J. ESCARDÓ



Grandes carreras de bicicletas y motocicletas organizadas por la Sociedad «Club Velocipedista de Reus» para las ferias y fiestas de San Jaime, día 25 de julio de 1903, á las 4 de la tarde.

Programa

Desfile por todos los correristas

Primera carrera.—*Local preparatoria*, 1.500 metros (4 vueltas). Libre para todos los socios

del «Club Velocipedista de Reus» que no hayan tomado parte en carreras anteriores.

Premios: Diploma y tres objetos de arte.

Segunda carrera.—*Campeonato provincial*, 2.000 metros (6 vueltas). Libre para todos los ciclistas socios de algún Club de aquella provincia.

Premios: Tres objetos de arte.

Tercera carrera.—*Nacional Amateurs*, 2.000 metros (6 vueltas).

Premios: Tres objetos de arte.

Cuarta carrera.—*Campeonato de Reus*, 2.000 metros (6 vueltas). Libre para todos los socios del «Club Velocipedista».

Premios: Título de Campeón y tres objetos de arte.

Descanso de 15 minutos

Quinta carrera.—*Nacional Profesionales*, 3.000 metros (9 vueltas).

Premios: Ptas. 200, 125 y 75.

Sexta carrera.—*Nacional Motocicletas*, 4.000 metros (12 vueltas).

Premios: Ptas. 100, 50 y 25.

Séptima carrera.—*Consolación*, 2.000 metros (6 vueltas). Libre para todos los corredores que hayan tomado parte en carreras anteriores y no hayan obtenido premio.

Premios: Ptas. 75, 50 y 25.

Amenizará la fiesta una brillante Banda militar.

Nota.—Durante los 15 minutos, se elevarán caprichosos globos aereostáticos.

Observaciones

El reglamento de carreras del «Club Velocipedista» será el único en vigor.

Es obligatorio el traje de carreras.

Las demandas de inscripción se dirigirán al Presidente del «Club Velocipedista» hasta el día 24, pasada cuya fecha se considerarán nulas las que se reciban.

El Jurado resolverá todas las dudas que se susciten sobre la interpretación del Reglamento y todo lo que en el mismo no estuviera prescrito, siendo sus decisiones inapelables.

Los vencedores en las carreras con premios en metálico, podrán optar por objetos de arte de igual valor, si así lo desean.

Si por causas imprevistas tuvieran que suspenderse las carreras, no se abonará indemnización alguna á los corredores.

Si por motivo de lluvia ó causa de fuerza mayor hubiesen de suspenderse las carreras una vez empezadas, no se devolverá el importe satisfecho.

Las carreras que el Jurado estime conveniente se correrán por series, reservándose el derecho de distribuir los corredores en ellas, según su criterio.

En las carreras de *amateurs* únicamente podrán tomar parte aquellos corredores que acrediten, por medio del certificado del Club á que pertenezcan, poseer la cualidad antes mencionada.

Cualquiera infracción á lo prevenido en la anterior cláusula, será suficiente para desposeer al corredor del premio que hubiese ganado.

El jueves último celebró sesión extraordinaria el Comité Central de la «U. V. E.», asistiendo aun buen número de individuos que ya se despidieron para irse al veraneo.

Los puntos tratados, aparte el despacho ordinario, fueron dos como más interesantes, uno la recepción de 25 pesetas para ayudar al Gran Premio, cedidas por nuestro querido amigo don Isidoro de Salazar, que por retraso de correo se recibieron tarde, y como quiera que al recibirlas por ser ya pasada la oportunidad de incluirlas en los premios, se consultase nuevamente al donador, y manifestando éste que hiciesen de ellas lo que tuviesen por conveniente, acordó en su última sesión el Comité Central, añadir á los premios 4.º y 5.º de las citadas carreras un plus de 15 y 10 pesetas respectivamente.

Y el otro asunto tratado es el que hace referencia al corredor Neira, ganador del primer premio en la carrera de profesionales de las últimas celebradas en el Parque de esta ciudad, de cuyo asunto no hemos querido hacernos eco hasta ahora por sino resultase nada contra el corredor, y del que hoy nos ocupamos en capítulo aparte con la circunspección debida.

Hasta últimos de septiembre, pues, las sesiones del Comité Central de la «U. V. E.» quedarán reducidas á un cambio de impresiones entre muy pocos individuos.

Durante este mes, no faltará cierto movimiento ciclista, pues las carreras de Reus, que parece coincidirán con las de Valencia, y las de Mataró á últimos de mes, conservarán aun el fuego sacro de las grandes aficiones al pedaleo.

De Mataró y de Valencia aun no hemos recibido los programas. De Reus lo publicamos hoy, y quedamos haciendo votos en favor de todas ellas.

Entre los socios de la «U. V. E.» tratóse de organizar una excursión oficial á Monte Calvario, que debía realizarse el próximo domingo.

En vista de recientes éxitos como el de la *magna* á Tortosa, del calor que aprieta y de la mucha gente que al sentirle dicen *ahí queda eso*, se ha acordado por vía de prudencia aplazarla para mejor ocasión.

El asunto Neira, que dejamos señalado más arriba, es como sigue:

El Comité de la República Argentina impuso á Manuel Neira una multa de 50 francos, y el Comité Internacional Ciclista lo hizo saber al de España, diciéndole que por no haberla pagado hasta la fecha de su comunicación quedaba descalificado dicho Manuel Neira hasta fin de junio del corriente año.

Corrió y obtuvo Neira el primer premio en la carrera de profesionales de 22 de junio último, valor 100 pesetas, y al objetarle el Comité Central su estado, respecto á la «Unión Ciclista Internacional», dijo Neira haber pagado ya la

citada multa y estar por consiguiente en perfecto estado para correr y cobrar sus premios, ofreciendo como comprobante presentar al Comité Central el oportuno recibo, con lo que la «U. V. E.» daríase por satisfecha y pagaría el premio.

Pero ha sucedido que el comprobante no se ha presentado por alegar el interesado haberlo perdido, á lo cual ha respondido el Comité Central de la «U. V. E.», que ella por sí propia consultaría el caso á la «U. C. I.» y obraría en consecuencia.

Y el jueves dejó acordado el Comité de la Española, que puesto que el tiempo de la descalificación había en todo coso terminado, pudiese libremente correr Neira por toda España cobrando los premios que alcanzase, pero sin que se le entregue el ganado el día 22, pues caso de no haber pagado la multa que dijo tener satisfecha se la descontarían del citado premio y además le impondrían otro castigo en metálico por el engaño hecho á la «U. V. E.», en tanto le será entregado su premio intacto si resulta cierta su aseveración.

Creemos que el Comité Central de la «U. V. E.» ha obrado con sujeción á estricta justicia.

Con motivo de las carreras de Reus, Valencia y Mataró, son varios los ciclistas que actualmente se están entrenando por el Parque.

También se nos dijo que se entrena alguien del Comité Central para poderse presentar en un campeonato que le han metido en la molletera de dicha entidad.

De Palma

Sr. Director de LOS DEPORTES.

Muy Sr. mío: Como decía en mi anterior, el ciclismo vuelve en Palma á salir del marasmo en que al parecer estaba sumido y buena prueba de ello son las carreras que, organizadas por los comerciantes de ciclos de ésta, se efectuaron el pasado día de San Juan en la carretera de Sóller, en las que tomaron parte un crecido número de corredores jóvenes en su mayoría, desconocidos en las luchas deportivas.

Concurrieron á presenciar dichas carreras muchísimos ciclistas, que al efectuar el desfile por el interior de la ciudad, nos hicieron recordar los buenos tiempos del ciclismo en Mallorca.

También en el cercano pueblecillo de Esporlas, con motivo de su santo patrón San Pedro, efectuáronse unas carreras de cintas que resultaron muy lucidas y animadas.

Las obras del nuevo Velódromo del «Veloz Sport Balear» continúan activamente á fin de poder inaugurarlos durante las próximas Fiestas y Fiestas.

El piso de los palcos, la pista y el jardín adjunto están casi ya terminados, y hoy se empieza la construcción de la gradería para el público y el chalet para los socios.

A juzgar por los preparativos y por la animación que reina, la inauguración de este hermoso velódromo promete ser un acontecimiento.

Con verdadero pesar me entero del comunicado mandado á Vds. por el Presidente del «Círculo Ciclista», pues enemigo de polémicas periodísticas y pretendiendo haber permanecido durante toda mi vida deportiva, amigo de todos los ciclistas que han figurado un poco en Mallorca y constándole como le consta al Sr. Pieras y á muchos socios del «Círculo Ciclista», que defendiendo á dicha sociedad he tenido que sostener fuertes polémicas y casi casi cuestiones personales, con verdadero pesar, digo, me entero que el firmante del comunicado quiere vislumbrar, en mi correspondencia, despecho y parcialidad.

¡Despecho! No sé de qué en verdad pueda sentirlo.

¡Parcialidad! No la veo, pues los hechos mismos se encargan de demostrar que lo que dicho señor cree que es parcialidad, es la verdad lisa y llana.

Yo no he querido ni por un momento decir que el «Círculo Ciclista» se haya portado nunca incorrecto, y mal podría decirlo cuando me consta que todos sus socios son personas correctísimas y en especial su digno Presidente mi amigo señor Pieras, firmante del comunicado, cuya caballerosidad y cortésia son proverbiales en todo Mallorca. Yo lo que quise en mi anterior correspondencia era narrar los hechos tal cual públicamente se conocían y como á mi entender han sucedido, y á la verdad no comprendo como puede el Sr. Pieras decir que no es exacto que hubiesen acordado coadyuvar á la organización del festejo del Ayuntamiento, cuando él mismo asistió á una reunión convocada al efecto y aceptó el encargo de organizar dicho festejo, encargo que declinó después en vista de las dificultades que encontraba para organizarlo, pero ofreciendo en cambio celebrar carreras en el Velódromo de *Son Espanolet*, mediante una subvención de 900 pesetas, ofrecimiento que no fué aceptado por el Ayuntamiento, que persiste en su idea de celebrar la fiesta en el paseo de la Rambla, y en vista de lo cual, el «Círculo Ciclista» se dice que acordó en junta general no cooperar oficialmente á dicha fiesta, pero formando de su seno la comisión organizadora, que está constituida por su Presidente, Vicepresidente, Secretario y un concejal socio del Círculo.

Díganme ahora los pacientísimos lectores de este periódico si padecí yo equivocación ni incurrí en error al decir que el «Círculo Ciclista» coadyuvaba á dicha fiesta (impropia, en mi concepto, de nuestra importancia deportiva), ni al decir que no celebraban carreras en *Son Espanolet* por dificultades económicas, puesto que, si el Ayuntamiento hubiese acordado dar la subvención pedida, es de suponer, puesto que así lo ofrecieron, que hubiesen celebrado carreras en dicho Velódromo.

Ignoro en absoluto qué otros motivos han influido para dejar de celebrar carreras en el Velódromo de *Son Espanolet*, y por consiguiente es gratuita la afirmación que hace el comunicante de que yo, á sabiendas, dejo de citarlos, y de paso debo advertirle que, de conocerlos, tampoco los citaría, puesto que, según dice, darían motivo á que salieran á relucir hechos que no interesan ni al ciclismo ni á los lectores de su ilustrado periódico; luego, si no interesan ¿para qué citarlos?

En fin, para terminar y esperando que se habrán convencido los lectores de ese periódico que ningún fin de parcialidad me guiaba al escribir mi anterior correspondencia, sino el deseo de que no se ponga la afición ciclista de Palma al nivel de la de cualquier... Esporlas..., sólo me

resta decir al Sr. Pieras, que en mi opinión huelga también en su comunicado lo de *anónimo correspondencia*, puesto que de sobras sabe él quien soy.

Sin más, Sr. Director, esperando que me dispensarán Vds. y todos los lectores la lata que para sincerarme he tenido que darles, ya sabe puede mandar á su afmo. s. s. y amigo,

J. BARNILS ESTARELLAS

Palma 6 julio de 1903.



Yachting automóvil

Una prueba de 100 kilómetros

(26 Julio)

El domingo, 26 de julio, se disputará una carrera de 100 kilómetros para canoes automóviles, organizada por la iniciativa de Mr. G. de Lafrete por el «Cercle de la Voile de Poissy» y bajo el patronato del «Yacht Club de France» y con el concurso del «Cercle de la Voile de Paris» y del *Journal de la Marine Le Yacht*.

La salida de la primera serie tendrá lugar á las 9 de la mañana. Las otras salidas se harán de 10 en 10 minutos.

La salida y la llegada se verificará en Poissy.

Trayecto: El canal en toda su extensión desde Poissy á Meulan (tres veces) virando en Meulan ante el «Cercle de la Voile de Paris».

El término de la regata para todas las series será las 6 y media de la tarde y los derechos de entrada para cada canot se fijan en 10 francos.

Todos los premios en cada serie consisten en objetos de arte ó en medallas, otorgándose una medalla conmemorativa á toda lancha que haya efectuado el recorrido completo.

La primera regata de los tres 90 pies *Reliance*, *Constitution* y *Columbia*, delante de Sandy-Hook, verificado el 11 de junio, sirvió para que el nuevo racer de Herreshoff obtuviera otra victoria.

En un recorrido de 15 millas ida y vuelta con una brisa de 12 nudos, batió *Constitution* de 15 m. 50 segundos, en tiempo compensado, y *Columbia* de 12 m. 54 s.

El 17 en Larchmont, con una brisa de siete á ocho nudos con tendencia á aumentar, el *Reliance* acababa de cortar la línea cuando se rompió su mastelero. Este accidente no detuvo sus pruebas, pues Mr. Olivier Iselin telefonó inmediatamente á Herreshoff, que tenía varios de recambio, para que le enviara otro, y *Reliance* pudo volver á sus ensayos el 19 en Greenwich.

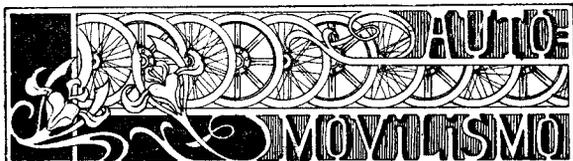
El arquitecto naval de Voltri Mr. Ugo Costaguta ha muerto. Fué uno de los que más han contribuido al fomento del yachting, y el éxito

de sus últimas construcciones navales, entre ellas los diferentes yachts del duque de los Abruzzos, el 5 ton. *Nella* y los 10 ton. *Artica* y *Nada*, está bien presente en la memoria de los amateurs.

Descanse en paz.



Los Astilleros Bonnin et Barve, de Burdeos, han expedido á España un *racer* de 2 y ½ toneladas que lleva el nombre de *Aufa*. Este yacht, dibujado por Mr. J. Guédon, recuerda bastante á *Luisilla II*, que pertenece al señor Gallo, de Madrid.



Entre los acontecimientos deportivos que se organizarán para el año de 1904, figura una carrera París-Roma reservada únicamente á los turistas, y patrocinada por *La France Automobile*.

Para este gran concurso la revista citada concederá 20.000 francos en especies, habiendo escogido para su celebración el mes de marzo, con el fin de poder hacer participar á los concurrentes á las dos jornadas de turismo que el «Automóvil Club de Niza» ha inscripto en su programa de 1904.

El reglamento de *París-Roma* anuncia nuestro colega de Francia será publicado en su próximo número del mes de octubre, pudiendo desde esa fecha empezar las inscripciones.

Terminadas á lo que parece las carreras de velocidad, queda el recurso de organizar concursos de turismo, en los que los automóviles den la medida de su resistencia, y eso es lo que se propone *La France Automobile* con buen criterio.



En los alrededores de París se han comprado inmensos terrenos con el fin de establecer en ellos un autódromo, cuya pista tendrá la extensión de 50 kilómetros de circunferencia y comprenderá una serie de caminos con subidas, bajadas, virajes y todas las ventajas é inconvenientes de las carreteras.

Esta pista será enteramente embreada con lo que se evitará la polvareda.



El 4 de Julio pasado, se corrió en Dublin el *Challenge Cup* para automóviles de un peso inferior á 1.000 kilogramos, consistiendo el premio en 200 guineas.

El primero fué un automóvil *Mercedes*, pilotado por el irlandés Hutton; el segundo un *Mors* de 70 caballos por el barón de Forest; el tercero un vehículo *Mors*, montado por un inglés, Mr. Rolls.

En la carrera scratch del *Challenge Cup*, en una distancia de un kilómetro, Gabriel batió el record en 26 segundos $\frac{2}{5}$, ó séase una velocidad

de 85 millas á la hora. Pero este nuevo record era todavía batido cinco minutos después por el barón de Forest, que lo realizaba en 26 segundos $\frac{3}{5}$ ó sea 86 millas á la hora.

El barón de Forest ganó en un *Mors* el *Challenge Cup* del *Daily Mail*, para el kilómetro lanzado en 27 segundos $\frac{1}{5}$.

Después se verificaron dos matches en una distancia de 2.825 yardas. En el primero, el irlandés Hutton, que pilotaba un *Mercedes* de 60 caballos, teniendo por adversario al inglés Rolls, perdió la gorra y sus espejuelos y no pudo continuar la carrera á causa del polvo que le cegaba, ganando Rolls.

En el último match entre Hutton y el barón de Forest, ganó Hutton.

Fox-Terrier



Pues señor, ya es hora de que digamos lo que pasó en la última sesión de la temporada que concluyó en 28 de junio último, á la par que hablemos del interregno y de los proyectos acariciados para

octubre próximo, por lo que á la Sociedad «Sport Fox-Terrier» respecta.

En la última sesión hubo de todo, como en cagon de sastré, pues aparte el concurso ordinario, se hicieron pruebas de todas clases con varios perros, demostrando algunos una muy singular inteligencia en volcar macetas para descubrir la rata escondida debajo de cada una de ellas.

El concurso ordinario de medalla de plata se efectuó saliendo vencedor el perro Scheck, de D. J. M.^a Bofill.

En los otros entretenimientos y pruebas diferentes fueron varios los canes que se distinguieron, y el público salió complacido y bien dispuesto para continuar otorgando su favor en la próxima temporada á este espectáculo.

Abierto á su tiempo el pliego cerrado que estaba en poder del Director de LOS DEPORTES conteniendo el nombre del perro y de su dueño para los efectos del certamen fotográfico hace un par de meses anunciado, resultó en el sobre el nombre de la perra *Estrella*, siendo su dueño D. Ernesto Solá.

Durante los meses de calor, el establecimiento quedará abierto á los socios para los dueños de perros que quieran que los suyos se adiestren en el modo de matar las ratas, y de consiguiente todas las tardes como de ordinario, se soltarán reodores en la gran jaula á todo aquel que lo solicite, á mitad de precio.

De los proyectos para octubre ya iremos hablando, pues aparte los que ya conocen nuestros lectores, hay otros en incubación, siendo uno de los primeros y más importantes otra importación de ejemplares Fox-Terrier de lo más bueno que salga en los mercados de Londres, París y Liverpool.

Notable es por todos conceptos el establecimiento hidroterápico que nuestro querido amigo D. Francisco Solé acaba de abrir en esta capital, á la entrada de la que fué villa de Gracia, calle Mayor, núm. 15, y Riera de S. Miguel, núm. 18.

Es el nuevo establecimiento uno de los que honran á quienes le crearon y á la población que los contiene. Consta de piso bajo y entresuelo, con dos docenas de cuartos para baños de pila, salón de duchas, baños sulfurosos, etc., habilitado el entresuelo para los baños de agua dulce y el piso bajo para los de agua del mar. Una grandiosa caldera con doble fondo sirve para calentar las aguas, que por un completo sistema de tubería llegan á los cuartos conteniendo cada pila las dos correspondientes espitas, una de agua fría y otra caliente para poner el baño á la temperatura apetecida.

El decorado de la casa es de estilo modernista con tonos claros, campeando en las pinturas cierta sencillez no exenta de muy buen gusto, teniéndose además el buen acuerdo de suprimir cortinajes, alfombras, tapices y otras zaranjadas que en públicos establecimientos no son más que focos de infección por la multitud de microbios que en tales apéndices anidan. Habida esta consideración, la instalación de este establecimiento de baños resulta altamente higiénica.

También en una parte de la planta baja de este establecimiento está instalada la maquinaria para proceder al embotellamiento del agua de Caldas de Malavella titulada *Vichy España*.

En resumen, el nuevo establecimiento es digno de ser visitado por todos aquellos á quienes la hidroterapia pueda interesar, pues sin ninguna clase de duda está á la altura de los primeros de su clase, por lo que no podemos menos que felicitar á su dueño nuestro amigo D. Francisco Solé, deseándole que lo pueda disfrutar por muchos años con toda suerte de felicidades.

—*—

En las ferias y fiestas que acaba de celebrar la ciudad de Tarrasa, ha figurado el deporte en no escasa parte, pues además de un partido de football, el último domingo efectuóse un concurso de automóviles promovido por el Sr. Niquet, habiendo concurrido un buen número de esta ciudad, ya que del Auto-garage Barcelonés tan sólo asistieron los hermanos Balet con un magnífico Benz Parsital de 12 caballos, modelo de este año, muy elegante y sólido, D. Antonio Miguel y el Sr. Truco con un Dion, el Sr. Comas Sola con otro de la misma marca, y por fin el Sr. Pena con un hermoso Darracq que tripulaba también el insigne escritor Pérez Galdós.

Aparte el iniciador Sr. Niquet, asistieron también: del Nuevo Garage, su dueño el Sr. Fradera, con un Darracq de 8 caballos, modelo de este año, y del Autogarage Central el Sr. Bosch, con un Wols de 8 caballos.

A todos los automóviles que asistieron al concurso se les obsequió con una magnífica bandera, bellísima obra de arte, con la inscripción siguiente: *Fiesta mayor de Tarrasa año 1903.-Concurso de Automóviles.*

Actualmentente va ya cundiendo la afición al sport por todas partes, que difícilmente se puede organizar una fiesta sin que deje de ser indispensable su parte deportiva.

Lo cual, como es consiguiente, no hemos de ser nosotros los últimos en celebrar.

—*—

El próximo concurso de Base Ball para disputar

las medallas ofrecidas por el cónsul de la República cubana en ésta, parece se ultiman algunos detalles, se jugará entre el Club de ésta y el de Málaga y Madrid, de quienes poseen los de esta correspondencia preguntando condiciones para efectuar un partido. Celebraremos la venida de ambos para el mejor éxito del concurso.

—*—

En materia de erratas, ninguna publicación puede tirar la primera piedra por haberse visto libre de ellas, y menos las que, como LOS DEPORTES, salen en día fijo y esperan las últimas noticias. Pero á las habituales que ya subsana el buen sentido del lector hay algunas de importantes que á veces conviene hacer constar. Así, por ejemplo, en nuestro artículo del último número sobre el Concurso Hípico de Perpignan, al reseñar los asaltos del caballo *Nageur*, apareció que había saltado 17 m. 75, lo cual es una barbaridad, que ya vería el lector, siendo lo que saltó 1 m. 75, que ya es un buen salto.

—*—

Entre los conocidos ciclistas D. Rafael Escoda y D. Juan Durán realizóse el jueves último un *match pedestre* de 9 kilómetros y de no escasa cuenta, pues la partida era de los Cuatro Consumos de la carretera de Horta, y por ella y la de la Rabasada llegar hasta la Plaza de la Cumbre del Tibidabo.

Dióse la salida á las 6'10 de la tarde, siendo entrenados, á bicicleta, Escoda por Neira y Crespo, y Durán por Tusquellas.

Fué vencedor el Sr. Durán, que sacó en los 9 kilómetros unos cien metros de ventaja á su contrincante, empleando 44 m. y 50 s. en hacer el recorrido.

Fué juez y cronometreur el amateur motociclista Sr. Planas, al que acompañaban un buen número de ciclistas, que juntos luego refrescaron en el Restaurant Tibidabo pagando el vencido, que fué la apuesta entre los corredores consignada, para que todos pudieran hacer *sport á gusto*.

Felicitemos por su carrera á ambos contrincantes, tanto más cuanto se nos asegura que á consecuencia de ella se piensa en organizar una de muy seria para dentro de poco, y de la que oportunamente, de realizarse, iremos publicando sus condiciones y detalles.

—*—

En el Central Garage Barcelonés del Sr. Truco ha instalado el representante de Werner Frères de Paris el depósito de las conocidas Motocicletas Werner: no dudamos que pronto se extenderá el número de estas motocicletas ya que en el extranjero ya lo está por los éxitos y perfeccionamientos de la casa Werner.

—*—

Nuestro apreciado amigo D. Ramón Callís, presidente de la Sociedad «Sport Fox Terrier», ha instalado su establecimiento de joyería y arte antiguo en la calle de Santa Ana, 22, tienda, donde se puede apreciar el buen conjunto del estilo modernista imitando antigüedad cuando la decoración está confiada á mano tan experta como la que ha dirigido el adorno del citado establecimiento, que se anuncia en unas muy bonitas hojas, reproducción de unos caprichosos caniceros de metal, regalo que el Sr. Callís ha hecho á sus clientes.

Que lo disfrute muchos años en santa paz y prosperidades es lo que le deseamos de todas veras al amigo Callís.

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotorromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

FRANCISCO QUINTANA

Fabricante de neumáticos.-Aragón, 191, Barcelona

Por entrar el caucho en bruto y salir completamente elaborado, puede esta casa dar los neumáticos más barato y garantizados que ninguna otra de España

Chapas para Automóvil, cubiertas carruajes, etc. — Pedid Catálogo y se remite gratis

Francisco Gid Vidiella

Proveedor
de la Real Casa

Taller de construcción de embarcaciones para Regatas y de recreo

tales como canots, canoés, yolas de mar, outriggers, bayonas y remos

ESPECIALIDAD EN MODELOS PARA YATES

Calle del Conde del Asalto, núm. 144, Barcelona

José M.^a Sabater

impresor

Ronda de San Antonio, núm. 70.-Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS



Representante

F. Lleys, Figueras



en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Tamaro, Ausías March, 97

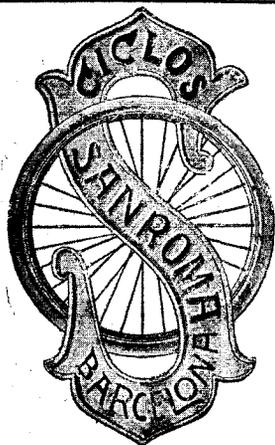
PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304



Publicado ya el

CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Vichy España véndese en todas partes

á 25 céntimos la botella

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Medina Hermanos, *Sevilla*.—Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.—D. José Curbera, *Vigo*

SE ADMITEN NUEVAS REPRESENTACIONES

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

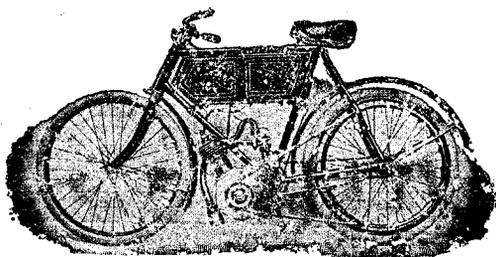
DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

“La Mecánica” de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

MOTOCICLETAS.—Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos.—Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS.— Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUELTAS

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Se remite gratis, al que lo solicite, el Catálogo de Motocicletas con motor inclinado ó vertical, construido por la renombrada fábrica « Minerva »

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

Excursión Higiénica, Agradable, Económica

*Hotel
Balneario*

Monte Calvario

*Arenys
de Mar*

38 kilómetros de Barcelona.-Ida y vuelta 3'15 pesetas

Cubiertos desde 5 pesetas.-Servicio á la carta.-Café.-Habitaciones

Edificio bañado por el mar en tres de sus fachadas

Detalles y encargos Pórticos de Xifré, 12, Agencia de Aduanas de ENRIQUE NELLO

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 323 Y 325

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones