

Los Deportes

Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 19 Julio de 1903

Núm. 29

Jugadores suizos del «Foot-ball Club Barcelona»

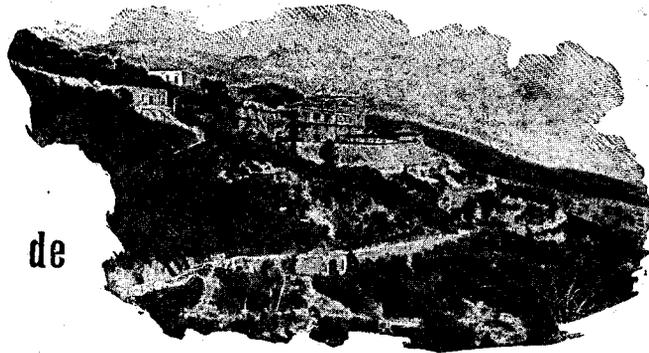


Gass

Witty

Gamper

Gran Hotel-Restaurant



de

LA RABASSADA

Situado en el término de San Cugat del Vallés
á 400 metros sobre el nivel del mar — á 11 kilómetros de la plaza de Cataluña
y á 15 minutos de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo

Establecimiento de primer orden Ⓢ **Abierto todo el año**

Punto de recreo y para el restablecimiento de la Salud

Rodeado de frondosos bosques de pinos y plantas aromáticas

Aires puros del Norte y á cubierto de los de Levante

Aguas Lítico-Carbónico-Magnesianas

ORATORIO PÚBLICO

Salones de Recreo Ⓢ Billar y Tresillo

Banquetes, Lunchs, Refrescos, Bodas y Bautizos

HOSPEDAJE desde 8 pesetas

RESTAURANT á la carta y CUBIERTOS desde 5 pesetas

CENTRO DE REUNIÓN

de la buena sociedad barcelonesa

y de turistas, ciclistas y chauffeurs

Teléfono 3643 y Apartado de Correos 232, Barcelona

Coches directos al HOTEL todos los días, de la plaza de los Josepets (Barcelona), hasta las 8 y media de la mañana, salvo variación, y durante el día desde la plaza de la Estación superior del Ferrocarril Funicular del Tibidabo y viceversa. — Para mejor comodidad y recreo de los señores concurrentes al establecimiento, todos los días, desde las 7 de la tarde, saldrán coches del HOTEL directamente á la plaza de los Josepets.

Para más informes y encargos: Vaquería Suiza del Parque, Teléfono 1668.—Pollería y Caza de R. Marsal, Rambla S. José, 13, teléf. 1157.—Colmado J. Arumí, calle Mayor, 54, Gracia, teléf. 3583, y en la administración coches J. Bruguera, plaza Josepets.

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 frcs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos Número " atrasado . . 25 céntimos

Los ejercicios gimnásticos en el Bello Sexo

Memoria de D. Julián de las Barreras, premiada por la Federación Gimnástica Española
(Continuación)

Los ejercicios gimnásticos no deben verificarse hasta que no hayan transcurrido dos ó tres horas después de la comida, y en caso de verificarse antes de ésta, que es más conveniente, no se comenzará la comida hasta que hubiese pasado media hora después de la terminación de los ejercicios.

Es conveniente proceder á la evacuación de las materias alvinas y mucosidades, antes de comenzar la serie de prácticas gimnásticas.

Durante los ejercicios, los movimientos respiratorios deben efectuarse de la siguiente manera: los de inspiración por la nariz siempre, y los de espiración por la nariz también ó por la boca y siempre evitando la introducción brusca del aire frío por ésta última.

Cuando la ejecución se haya de hacer muy activa ó prolongada, cualquiera que sea su carácter deberá respirarse ritmando los movimientos respiratorios con los del ejercicio.

Los ejercicios muy activos se procurará ejecutarlos con intervalos de descanso, semejantes en su duración al tiempo empleado en su realización.

Los ejercicios deben elegirse en relación con las fuerzas y hábitos anteriores de quien los ejecute, proscribiéndose en absoluto todos los violentos, los de sucusión y los de energía excesiva.

No debe jamás pasarse del estado de reposo absoluto al de mayor actividad, ni de éste al de reposo. Para esto se comenzará la serie de ejercicios por los que exijan poco esfuerzo, se aumentará éste y después

se terminará disminuyendo progresivamente la fuerza empleada.

Se debe suspender todo ejercicio en el momento en que las palpitations del corazón se sucedan con excesiva frecuencia, y asimismo, cuando falten á su regularidad los movimientos respiratorios, ya sea de esto la causa el estornudo, la risa, tos, hipo ó bostezo.

Cuando se hayan ejecutado ejercicios de cadencia acelerada, deben hacerse algunas inspiraciones profundas y lentas, y como se ha indicado anteriormente, nasales.

Si acompaña el canto á los ejercicios, se obtendrá el beneficio de regularizar la respiración ritmando el movimiento.

Cuando se practiquen los ejercicios en estación ó clima cálido, se ejecutarán en menor cantidad y con menos energía.

Las mujeres obesas sólo ejecutarán los movimientos de cadencias lenta y moderada, y terminarán la sesión de trabajo haciendo ejercicios facilitadores de las funciones respiratorias y descongestionantes del cerebro.

Las que por su profesión tengan el organismo con desigual actividad, ejercitarán más especialmente aquellas partes que estén más inactivas durante el ejercicio de su profesión.

Siempre que sea posible se procurará verificar los ejercicios al aire libre y si se efectuasen en locales cerrados y cubiertos, se cuidará de que estos sean con buena ventilación y sin corrientes atmosféricas.

El mejor equipo del trabajo para el buen éxito de la práctica de ejercicios corporales,

será aquel que menos molestia produzca. Blusas amplias, vestidos holgados, calzado cómodo, cuerpo libre de incómodos corsés y justillos; en sencillo cinturón de cuero flexible será suficiente para sujetar higiénicamente el vientre.

Hay que abstenerse en absoluto de bebidas frías al terminar la sesión de ejercicios é igualmente se deben evitar los cambios bruscos de temperatura.

Conclusiones

La educación física de la mujer es de tanta ó mayor necesidad que la del hombre.

Hasta la edad de diez años, cuantos ejercicios gimnásticos y de recreo puedan sus miembros verificar, le producirán indudable utilidad.

Desde la edad citada, le serán altamente beneficiosos para sus próximas evacuaciones periódicas practicando solamente los de metódica ejecución, sin que por esto tenga que privarse de los recreos propios de la edad.

Los ejercicios á que debe entregarse la mujer han de ser moderadamente enérgicos, agradables y de efecto general. Los llamados deportivos sólo tienen efecto localizado y por tanto deben combinarse los de efectos opuestos para su buena aplicación, mas siempre considerando que sólo son simples auxiliares de la educación física.

La elección de ejercicios apropiados al organismo, variedad en el género, progresión en la energía, exactitud en las actitudes, buena ejecución de los movimientos y observación de precauciones higiénicas, son indispensables para obtener un buen resultado.

Ejercicios gimnásticos elementales

para la educación física
y conservación de la salud de la mujer

CONGESTIONANTES DEL VIENTRE

facilitadores de las evacuaciones menstruales

I

Torsión bilateral del tronco

Actitud.—De pié; las piernas algo separadas y los brazos en alto.

Cadencia.—Moderada.

Máximum de movimientos.—Diez.

Efecto fisiológico.—Aumenta la circulación venosa en las venas intra-torácicas y actúa en los músculos abdominales y lumbares.

II

Flexión bilateral del tronco

Actitud.—De pié; las manos colocadas en la cintura.

Cadencia.—Moderada.

Máximum de movimientos.—Diez.

Efecto fisiológico.—Congestiona ligeramente el vientre y actúa en los músculos del abdomen y lumbares.

III

Circunducción del tronco

Actitud.—De pié; las piernas algo separadas y las manos colocadas en la cintura.

Cadencia.—Lenta.

Máximum de movimientos.—Tres hacia la derecha y tres hacia la izquierda.

Efecto fisiológico.—Activa la circulación en la región abdominal y lumbar y actúa en todos los músculos del tronco.

IV

Inclinación del tronco hacia atrás

Actitud.—De rodillas; las manos colocadas en la cintura.

Cadencia.—Lenta.

Máximum de movimientos.—Seis.

Efecto fisiológico.—Congestiona los órganos profundos del abdomen y actúa sobre los músculos dorsales, lumbares é internos del abdomen.

V

Circunducción del muslo

Actitud.—De pié; con apoyo de las manos ó en decúbito dorsal.

Cadencia.—Moderada.

Máximum de movimientos.—Diez de cada uno.

Efecto fisiológico.—Congestiona el vientre, actuando en los músculos abdominales, los de la cadera y muslo. Sirve como ayuda notable contra el estreñimiento.

VI

Elevación de la rodilla

Actitud.—De pié; con las manos colocadas en la cintura ó en decúbito dorsal.

Cadencia.—Moderada.

Máximum de movimientos.—Quince con cada pierna.

Efecto fisiológico.—Congestiona el vientre, evita el estreñimiento y actúa en los músculos internos del abdomen.

VII

Elevación de la pierna por delante

Actitud.—En decúbito dorsal ó de pie; las manos colocadas en la cintura.

Cadencia.—Moderada.

Máximum de movimientos.—Diez de cada extremidad.

Efecto fisiológico.—Congestiona en grado considerable todo el abdomen, combate el estreñimiento y actúa en los músculos abdominales y del muslo.

VIII

Flexión y extensión de las extremidades inferiores

Actitud.—Sobre un pie; con las manos asidas á un punto fijo y con el otro pie colocado por detrás sobre un banco, silla ú otro objeto equivalente.

Cadencia.—Lenta.

Máximum de movimientos.—Diez de cada extremidad.

Efecto fisiológico.—Congestiona el vientre y actúa sobre los músculos de la parte anterior del muslo, internos del abdomen y región sacra.

IX

Separación y aproximación de las rodillas

Actitud.—En semidecúbito dorsal; con las piernas en flexión.

Cadencia.—Lenta.

Máximum de movimientos.—Diez.

Efecto fisiológico.—Congestiona el vientre con mayor ó menor intensidad según la energía con que se ejecute, y actúa en los músculos profundos del abdomen y en los internos y externos del muslo.

X

Elevación de la cintura

Actitud.—En decúbito dorsal; con las piernas en flexión.

Cadencia.—Moderada é inmovilizándose algunos instantes en la elevación.

Máximum de movimientos.—Seis.

Efecto fisiológico.—Congestiona el vientre en bastante intensidad y actúa en los músculos profundos del abdomen y en todos los lumbares.

(Continuará)



Los jugadores suizos del

“F. C. Barcelona”

Juan Gamper, que hace ya cinco años está entre nosotros, es tal vez en Barcelona el más popular y el más simpático de todos los jugadores de foot-ball, sin distinguir entre indígenas y exóticos.

Es el maestro por antonomasia, el buen amigo, el jugador elegante, el distinguido capitán del «Barcelona», insustituible durante mucho tiempo tanto por las simpatías de su personalidad cuanto por los merecimientos de su juego.

Y con decir que Arturo Witty, capitán durante este último año del primer bando del «F. C. Barcelona», ha resultado tan simpático y tan maestro como su antecesor, está dicho todo.

Y añadiendo que Gass, que tan sólo desde la última temporada está en Barcelona, ha probado en el foot-ball ser digno compatriota de los anteriores, puede ya el lector comprender que se tienen estos tres amigos de la noble tierra de Guillermo Tell, bien merecido el honor de figurar en nuestra primera página, honrándonos nosotros á la vez con ello.

Número tres

Continúo con las observaciones del mecanismo de interrupción en el encendido por el magneto en los motores á explosión.

Se observará que el momento de la chispa en este sistema de encendido ó allumage, varía según el desplazamiento del momento de interrupción.

Es decir, que el avance de allumage se obtiene, ya sea moviendo la palanca de interrupción ó la excéntrica que la gobierna. Este conjunto que parece á primera vista complicado, se hace sencillo al estar versado en él, pero así y todo, los efectos del desajuste se hacen sentir de tal manera, que basta que la palanquita de ataque toque algo la interrupción para que ésta no sea suficientemente fuerte, y por lo tanto la chispa no tenga la fuerza debida.

Además, la chispa es siempre tanto más fuerte cuanto más rápida ha sido la interrupción, de ahí nace una pana que todos conocemos, hija del roce, que consume poco á poco las palancas y tijas de interrupción, debilitando con su desajuste la fuerza de la chispa.

Este inconveniente también se manifiesta en los allumages por *trembleur*; las laminillas se gastan; lo propio les ocurre á las cabezas de los tornillos platinados, pero un poco de salsa de tornavis basta para apretar y acercar los tornillos á las láminas y obtener así el mismo resultado de antes, mientras que en el magneto, la pana debe ser curada en un taller y por manos muy hábiles, que además de saber reajustar las palancas de allumage y de ataque, pueda devolverlas la proporción que necesariamente han de tener, sea la de 1 á 2 $\frac{1}{2}$ ó de 1 á 1.3 en el magneto de Bergmann.

Además, en este sistema de allumage no sólo se ha de producir la chispa en el momento querido de la carrera de los pistones en el motor, sino que también es necesario buscar el instante en que es más eficaz el rendimiento de la magneto.

Este momento es precisamente aquel en que el áncora ó paísa rotativa del magneto se halla entre las dos masas, un poco separadas de ellas y faltando un milímetro exacto para que las verticales, pasadas por los dos extremos medios de sus dolas, vengán á encontrarse; de otra manera el allumage no sería eficaz y nacería de ahí la más confusa pana.

Todas las partes en contacto de los mecanismos y paletillas que son necesarios en este allumage deben estar muy engrasadas, puesto que su desgaste produciría el desarreglo del mecanismo de interrupción.

La ligera reseña del mecanismo en cuestión, bastará para dar á comprender á nuestros lectores que las ventajas que dicen muchos que reporta el magneto son compensadas en demasía por la engorrosa complicación de sus mecanismos y por la especial naturaleza de este allumage, que requiere para su buen funcionamiento una exactitud escrupulosa.

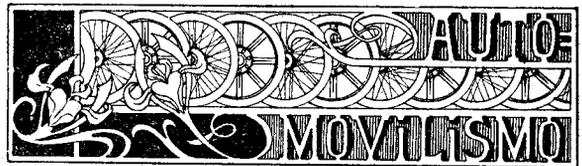
Corroboran nuestro aserto que casi todos los coches que llevan el magneto, están provistos de otro allumage de socorro por pilas y acumuladores y bobinas ó por cualquier sistema de incandescencia.

Fijémonos en las últimas grandes pruebas automovilísticas y veremos que de todos los coches, chicos y grandes, que han tomado parte en estas carreras, el tercio solamente llevaban el magneto, y de este tercio muchos tenían á bordo otro allumage de socorro con bobinas y bujias

Y para muestra bastan cien botones, puesto que ante la experiencia de los hechos nadie puede colocar las teorías, máxime si estas encierran en sí ideas de reclamo que nunca quise para mí.

Y hasta el número cuatro.

TÁMARO



La semana de Ostende comenzó el 11 de julio por ensayos del record de 6 kilómetros, cuyos resultados son los siguientes:

Coches grandes: 1.º Villy Pogge, (Mercedes), 5 m., 13 s. $\frac{3}{5}$; 2.º Salleron, (Mors), 5 m., 16 s. $\frac{4}{5}$; 3.º Duray, (Gobron Brillié), 5 m., 21 s. $\frac{4}{5}$; 4.º F. de Crawhez, (Mors), 5 m., 30 s. $\frac{2}{5}$; 5.º Leblon, (Serpellet), 6 m., 6 s.

El record lo ha establecido Gabriel, (Mors), en 5 m., 12 s. pero fué descalificado por haber faltado al reglamento.

Coches ligeros: 1.º Beconnais, (Darracq), 5 m., 23 s.; 2.º Baras, (Darracq), 5 m., 26 s. $\frac{2}{5}$; 3.º Humriod, (Clément), 5 m., 30 s.

Cochecitos: 1.º Villemain, (Darracq), 6 m. 11 s. $\frac{3}{5}$; 2.º Hespel, (Corre), 7 m., 42 s. $\frac{1}{5}$.

Motocicletas de más de 50 kilos: Sauveniere, (Clément), 6 m., 16 s.; menos de 50 kilos, Lambeyrek, (Griffon), 6 m., 37 s. $\frac{2}{5}$.

De una interview publicada por el *Daily Express* se deduce que Mr. Edge, el célebre *chauffeur* inglés, se propone tomar parte el año 1904 en la Copa Gordon Bennett y que para ello ha encargado un automóvil, cuya construcción ha empezado ya en talleres ingleses.

Este vehículo tendrá una fuerza de 110 caballos.

Mr. Edge Espera que Jarrott y Shocks también concurrirán á la carrera internacional del año que viene.

Mr. Jarrott aun no se encuentra restablecido del accidente que sufrió cuando la carrera de Irlanda; pero espera estar bueno dentro de algunos días. Asegura desconocer las causas de su accidente y el porqué su automóvil no obedeció á la dirección.

Mr. Mougeot, ministro de la Agricultura francesa, aceptó la presidencia de honor de la Exposición Internacional de Utilización de los

alcoholes y de las Industrias de la fermentación, que deberá efectuarse en Viena desde el 1.º de abril hasta el 31 mayo de 1904. Con idea de dar á esta manifestación la importancia que tendrá tomando parte en ella Francia, Mr. Mougeot constituye un Comité encargado de representar los intereses franceses en esa exposición.

MM. Meline, senador, antiguo Presidente del Consejo; J. Dupuy, senador, Gomot, senador, y Develle, consejero en la Audiencia de París; antiguos ministros de Agricultura aceptaron la presidencia de honor que les fué ofrecida por el ministro de Agricultura.

Mr. Viger, senador, aceptó la presidencia efectiva.

La exposición organizada por el Gobierno austriaco se verificará en Holanda del Prater, donde las instalaciones serán numerosas.

Una pista para vehículos automóviles se instalará, lo mismo que lagos para los canoes movidos por alcohol y también un ferrocarril en un parque de 80.000 metros cuadrados.

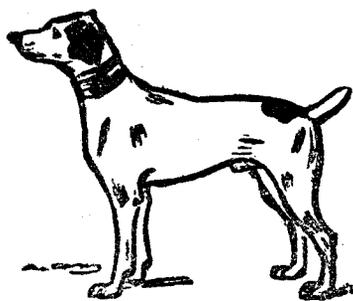
He aquí la lista de los inscriptos en el «Automóvil Club de Niza» para las copas de turismo en 1904.

Copa Harmsworthk (internacional): MM. P. Clerissy, Rivat, A. Gautier, Marconnet, etcétera, etc.

Copa Goudoin (Francia y colonias francesas); MM. Rivat, conde Puslowski.

El Comité que, gracias á la iniciativa de Mr. Laroze y del Dr. Guglielmini, se constituyó para combatir el polvo en las carreteras del litoral francés, recibe diariamente nuevas adhesiones y las listas de suscripción se cubren de firmas.

Fox-Terrier



A pesar de estar cerrada la temporada oficial, no por ello deja de aprovecharse bien el tiempo en el local que la Sociedad «Sport Fox-Terrier» posee en la calle de Cortes (Gran vía). Aprovechando la rebaja durante este tiempo, varios socios convierten á sus perros en *niños y soldados* pagándoles *media entrada* en la gran jaula, y perro hubo el domingo pasado que, echándose tal vez de justiciero, no quería matar más que *media rata* de cada una, sin duda porque olería lo de la *mitad del precio*. Y como las cogía por la cola, empuzándolas á *medio matar* por el rabo, sucedía que algunas se lo agradecían haciendo una dislocación por el dorso y besándole el morrillo hasta obligarle á dar las gracias con notas atenoradas á lo artista de zarzuela. Y verán Vdes. como el perro esese irá enmendando de hacer las cosas á medias, aunque las funciones *fuera de abono* se las con-

cedan como á los *niños y soldados* de los *grandes teatros* del Paralelo.

Es también curioso ver algunos cachorrillos que se traen *poca pólvora* para *dispararse* contra su enemigo, y algunas veces hasta *poco falta* para que el tiro les salga *por la culata*, es decir, que la rata embiste al perrito, y no lo mata, vamos, porque... porque no es regular que sea yo quien le pida el casero que me pague el alquiler del piso que ocupo; que si no...

Trátase, en eso de los cachorrillos (y ya no va de equívoco por el diminutivo)

de organizar un concurso durante el tiempo de *niños y soldados* para perros, cuyas condiciones publicaremos próximamente. Se trata de que empiecen á lucirse algunos niños *Foxterrier fills del nostre terror*, ó dicho en castellano *mondo y lirondo*, nacidos en Barcelona desde que *nos* dedicamos á perradas raticidas, de las que ya han salido pistoletes... ¡digo! cachorrillos capaces de eclipsar á Toby, Pató, Fox, Zora y demás *ilustre pléyade de muy distinguidos primogénitos de su raza* (estilo cursi, ramplón y rastrero aplicado á personas).

Algunos amateurs acaban de adquirir ejemplares para la próxima temporada, pagándolos á 200, 250 y hasta 300 pesetas.

—Señores: ¿no podrían ustedes á ese precio adquirir semanalmente unos cuantos ejemplares de... LOS DEPORTES?

Les garantizo que se escogería de lo mejor de la clase.

CANIMÚS



Fuera de tiempo para poderlo publicar con la oportunidad debida, recibimos una circular del profesor de Gimnasia del Instituto de Santiago D. Adolfo Revuelta, convocando para el 12 del corriente la *Asamblea II del profesorado titular de Gimnástica*, clase que ha merecido siempre y continúa mereciendo todas nuestras atenciones, por más que en la actualidad notemos el enorme vacío que el eximio Dr. Ferrer y Mitayna dejó en nuestra redacción al pasar á mejor vida.

La circular del Sr. Revuelta respira por la herida que en su corazón y en sus derechos tiene la postergada clase de profesores oficiales de Gimnástica, y aunque por la fecha en que la hemos recibido no puede ahora aprovechar para la reunión del 12 del corriente, no por ello dejamos de copiar con gusto los siguientes párrafos:

«El Profesorado titular de Gimnástica, tanto oficial como privado, atraviesa una honda crisis, tal vez la más crítica de cuantas ha sufrido en los diez años de vida anémica que cuenta.

»Sigue incumplida la Ley de 9 de marzo de 1883. Continúan subsistentes las mezquinas retribuciones que avergüenzan á los que desempeñan plazas de Institutos provinciales y

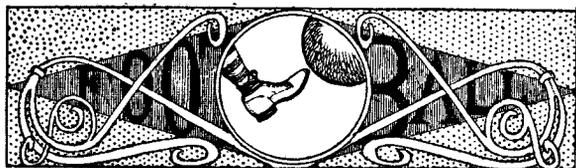
locales, como lo demuestra el hecho de no existir aspirantes á las antiguas y nuevas vacantes que hace poco tiempo se anunciaron á concurso.

»Seguimos todavía divididos en castas, sin equidad de sueldos y sin efectos de ascensos por quinquenios, que sólo están reconocidos á la aristocracia que forman los universitarios, y hasta los ya mermados derechos de certificado se nos rebaja nuevamente por recientes y equitativas disposiciones que parecen á modo de *Inrri* puesto á nuestras legítimas aspiraciones, formuladas en la instancia elevada por la Asociación en abril último.

»Nuestra autoridad académica y los prestigios de la enseñanza siguen á merced de las mentiras convencionales que representan los certificados de gimnástica y la inspección eficaz de la enseñanza oficial y privada no se cumple, consolidándose con esto la caricatura de aprobación que simboliza nuestro V.º B.º y dándose motivo, por este desconocimiento patente de cuanto nos sucede, á que se diga (por quien no debiera ignorar lo contrario) que las clases oficiales se hallan ya espléndidamente instaladas y surtidas de material copioso (i).

»Si nuestra postergación y desamparo es tan palpable en el campo oficial, en el privado no es más halagüeño el porvenir que se nos brinda, según puede observarse en las novísimas órdenes que instituyen el monopolio de la enseñanza en manos de todos los togados que quieran seguir mintiendo en el papel del sello correspondiente.

»Urge pues el que demos una nueva prueba de solidaridad acudiendo á la próxima Asamblea del día 12, aunando allí los esfuerzos de todo el Profesorado titular de Gimnástica, sin distingos entre oficiales ni privados, para establecer un criterio general y fijo en el que condensando las aspiraciones de todos, inspiradas en el mayor beneficio de la enseñanza y en el mejoramiento moral y material del cuerpo titular, nos sirva de base en las orientaciones que traducidas luego en acuerdos sean el programa de nuestra propaganda y el constante memorial de las gestiones que, con fe por lo noble de la causa y con decisión inquebrantable por lo necesario, hemos de batallar hasta ver conseguida su realización.»



El foot-ball en Mataró

Como en todas las ciudades algo importantes de España, en Mataró residen algunos entusiastas por este deporte, pocos en realidad por lo que nosotros deseáramos, pero capaces por su afición y constancia de atraerse en poco tiempo á los valiosos elementos deportivos que cobija la ciudad de Mataró, y al desarrollo de la afición pueden contribuir en gran parte los elementos barcelo-

neses, acudiendo á menudo á visitar á nuestros cercanos vecinos, con lo cual se avivaría la afición, adelantarían en breve, y los aficionados se convencerían de que es un deporte de los más prácticos en todos conceptos y que interesa, no sólo á los que juegan si que también á los que lo presencian.

La poca distancia que nos separa, permitirá en breve efectuar los animados viajes de los Clubs para realizar partidos de concurso ó libres, demostrándose que este deporte va en auge y que ha de ser el favorito, no sólo de los deportmanes actuales, sino también de las generaciones venideras.

Con el fin de contribuir á todo ello, el domingo pasado los jugadores del «F. C. Barcelona»: Sres. Solé, Jorro, Fontanet y Ossó partieron en el tren de la una, efectuándoles un buen recibimiento, los socios de dicho Club residentes en Mataró: Sres. Subirachs y Falck, todos los cuales encamináronse al hermoso Parque Velódromo y junto con los Sres. Espiel, ex-socio del «Iberia», Esquerra y otros varios que sentimos no recordar, pasaron cerca de tres horas efectuando ensayos y un partido combinado que fué presenciado por numerosa concurrencia, abundando muchísimas señoritas.

Los excursionistas, que regresaron en el tren de las nueve y cuarto, quedaron altamente reconocidos de las atenciones que les prodigaron los compañeros arriba citados, quedando admirados de los adelantos de los jugadores de allí, en especial del joven Esquerra, por su seguridad, valentía y fuerte golpe de pie.

Con motivo de celebrarse la próxima semana la fiesta mayor, convinieron en celebrar varios Clubs un partido amistoso la tarde del domingo, 26, que de momento se acordó fuese de 6 jugadores por bando, atendidas las pocas dimensiones disponibles en la actualidad en el terreno, pero si los señores propietarios del Velódromo se convencen de lo beneficioso que sería para el Velódromo y la ciudad el llevar allí animación celebrando frecuentes partidos, y atendieran los ruegos de los entusiastas de allí, á los que unimos los nuestros, quitando ocho ó diez árboles, podría ampliarse mucho el límite del terreno, y con ello efectuar el partido de once jugadores por bando.

Y si más adelante, como deseamos y esperamos, la afición cundiese, quitando todos los árboles del centro de la pista y cubriendo el hoyo central quedaría convertido en un buen parque deportivo uniendo á la buena pista, un excelente terreno de foot-ball, que sin duda sería uno de los mejores de España, atendido que el parque está completamente cercado, existen palcos al rededor del terreno, café, habitaciones, etc., etc., pudiéndose celebrar animadas fiestas con carreras de bicicletas, á pie, partidos de foot-ball, tennis, cricket, basse ball, etc., cuyo concurso sin duda alguna prestarían los aficionados de Barcelona.

En el ex-velódromo de la Bonanova y actuando de juez Puig (del «Irish»), lucharon los primeros equipos del «Turó» y «Barcelonés», quien á pesar de una bonita defensa y de algunos briosos ataques, no pudo impedir forzarse el primero 6 veces su meta. Forman el bando vencedor:

Castellá P.

Marqués R., Femenías

Sagaseta, Martí, Punta

Cusí, Barraquer, Arruga, Balat, Castellá
y representaron al «Barcelonés»:

Masana, Gildo, Comamala A., Cortada M., Cortada
Darder, Comamala C., Más
Nater, Alegría
Rué

«Monseratí» y «Salud» presentaron bandos mixtos, que lucharon con el nombre de primero y tercero respectivamente. Cargó con el silbato el Sr. Serra (del «Salud»), adjudicando al finalizar tres tantos á cada parte, y zanjando con imparcialidad algún que otro incidente.

El bando «Salud» se alineó:

Cucurella
Guardiola, Riera
Pamies, Diego, Regás M.
Pujol, Elías, Egozcue, Llaudet, Martí
y á su frente el «Monseratí»:
Sampons, Cardús, Marquet, Rubio, Vilá
Bosch, Salazar E., Jornet
Cortés, Grau
Gibert

El jueves pasado se desarrolló también el juego en el terreno del «Salud», que salió vencedor del «Barcelonés» por 6 tantos contra 0. El bando del «Salud» lo formaban: Cucurella, Egozcue, Cantera, Pamies, Riera, Faura, Cucurella P., Cuyás, Egozcue, Cuyás y Margonari.

Actuó de juez Regás (del «Salud S. C.»), quien recientemente llegado de Suiza, donde principió á practicar este deporte, demostró sus conocimientos del reglamento.

—*—

He recibido una carta referente al asunto del «decanato» que aporta algunos datos, pero que dejo de publicar por no ir firmada, requisito que rogamos tengan presente cuantos se crean llamados á intervenir en esta polémica.

J. ESCARDÓ

Sr. Director de LOS DEPORTES

Presente

Muy señor mío: Le agradecerá la inserción de la presente su afmo. s. s. q. b. s. m. y Vice-secretario del «C. Barcelona».

JOSÉ MARÍN

Mucho habrá sentido nuestro Secretario señor Cabot, ausente temporalmente de ésta, el no poder contestar á la ratificación desprovista de sólido fundamento del Sr. Escardó, sobre su firme criterio del decanato del «Club Catalá», debiendo tenerse presente que el Sr. Cabot procedió como Secretario autorizado por la Junta directiva que representa al Club, y usando igual representación el que suscribe, por ausencia de dicho Secretario.

No esperábamos en realidad la firme declaración del Sr. Escardó, pues habiéndose dado á conocer como jugador aficionado al foot-ball desde hace tan sólo año y medio, en el «Club Irish», no creimos pudiese tener tanta seguridad de lo que aconteció en 1899, máxime tratándose de un asunto particular entre dos Clubs, cuya diferencia entre la fundación de uno y otro es de un mes escaso.

Además, sino el Sr. Escardó, por lo menos el digno primer Presidente del «Catalá», Sr. Vila, á quien por lo visto ha consultado el Sr. Escardó, deberían recordar y haber manifestado este señor, en su carta abierta, el día de la fundación del «Catalá», pues teniendo interés en defender la cualidad de decano se ha de tener siempre bien presente tan importante dato.

LA MOTOCICLETA

Werner

no necesita reclamo; se ha acreditado por sí sola en Paris-Berlín, Paris-Viena, Paris-Burdeos, Circuito Norte, Paris-Madrid, Recorrido de Inglaterra, La Turbie, Gaillon, etc., etc.

LA MOTOCICLETA

Werner

es la preferida por todos los amateurs y profesionales inteligentes del mundo.

Catálogos y pedidos al

representante de WERNER FRERES en Barcelona

Autogarage Barcelonés: Cortes, 253

Supongo estará conforme el Sr. Escarjó en que la fecha de fundación de una sociedad, empieza, según las leyes, el día en que se ha inscrito oficialmente. El «Barcelona» reúne tal condición, pero no la utilizará para este caso porque, en realidad, los Clubs de foot-ball no la necesitan por no tener la mayoría un local social fijo, por lo cual entiendo que se debe partir desde la fecha en que la sociedad adoptó y dió á conocer públicamente su nombre, votó su primera Junta directiva, eligió su uniforme, etc., etc.

El «Club Barcelona» no menciona de momento las múltiples pruebas de que dispone en demostración de ser el más antiguo de ésta, para no hacer interminable la presente, para no abusar de la bondad de LOS DEPORTES y de sus apreciables lectores y en espera de las manifestaciones del estimado «Club Catalá».

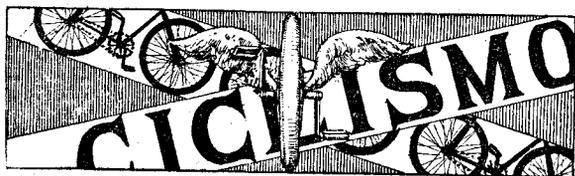
La mejor **SWIFT** la vende Migue Valdés, pelota de **SWIFT** marca GOLONDRINA DORADA Foot-Ball **SWIFT** Rambla de las Fores, 12.

Han llegado ya de Toulouse los jóvenes remeros Sr. Witty, A. Margarit, R. Margarit, J. Camps y O. Quintana, los cuales han hecho un brillante papel en las regatas allí celebradas el 14 del actual, habiendo ganado el primer premio de Juniors.

Dicha tripulación y la de los Sres. Vela, Marqués, Tejada y Solé se están preparando ya para las próximas regatas del campeonato de España, que se verificará en Alicante el 7 del próximo agosto.

Para las regatas de Canoé se están practicando ya para concurrir á San Sebastián, los Sres. Witty, Margarit, Camps, Méndez, Marqués, Rivière, Valdés, Mitjá, Fargas y Monrás.

El «Real Club de Barcelona» nos comunica que todos los días laborables de 5 á 7 de la tarde, tendrá servicio de botes de la Plaza de la Paz al domicilio social.



Feria de Valencia de 1903

Programa de las carreras de bicicletas y motocicletas que se celebrarán el día 31 julio, á las 16

Orden de las carreras

Primera carrera: Desfile por todos los ciclistas inscritos. Una vuelta (1.600 metros).

Segunda carrera: *Preparatoria*.—Reservada para todos los ciclistas de la región valenciana que no hayan obtenido ningún primer premio. Dos vueltas (3.200 metros), dos premios:—1.º, 50 ptas.; 2.º, 25.

Tercera carrera: *Internacional*.—Cuatro vueltas (6.400 metros), tres premios:—1.º, 300 ptas.; 2.º, 150; 3.º, 100; primas de 10 ptas.

Cuarta carrera: *Local*.—Reservada para los socios del «Club Ciclista Valenciano». Dos vueltas (3.200 metros), tres premios:—Objetos de arte, 200 ptas.

Quinta carrera: *Motocicletas*.—Ocho vueltas (12.800 metros), tres premios:—1.º, 300 pesetas; 2.º, 150; 3.º, 100.

Sexta carrera: *Campeonato*.—Tres vueltas (4.800 metros), reservada para todos los ciclistas del antiguo reino de Valencia con residencia en el mismo durante el último año, tres premios:—1.º, 125 ptas.; 2.º, 50; 3.º, 25.

Séptima carrera: *Tandems Internacional*.—Tres vueltas (4.800 metros), dos premios:—1.º, 100 ptas.; 2.º, 50; primas de 5 ptas.

Octava carrera: *Nacional*.—Tres vueltas (4.800 metros), tres premios:—1.º, 125 pesetas; 2.º, 50; 3.º, 25; primas de 5 ptas.

Novena carrera: *Handicap Consolación*.—Una vuelta (1.600 metros), reservada para los que habiendo tomado parte en alguna de las anteriores carreras no haya obtenido ningún premio, dos premios:—1.º, 50 ptas.; 2.º, 25.

Observaciones

1.ª Las carreras se verificarán en el arroyo central de la Alameda y se registrarán por el reglamento de la «Unión Velocipédica Española».

2.ª Las solicitudes de inscripción deben dirigirse al señor Secretario de la Comisión de Alameda hasta el día 30, á las 14 horas, habiendo sido revisadas y autorizadas por la Comisión sportiva del «Club Ciclista Valenciano».

3.ª Será nula toda inscripción que no haya seguido los trámites de la condición anterior ni vaya acompañada del importe de la matrícula.

4.ª Los premios se satisfarán á la terminación de las carreras.

5.ª Los premios de la carrera local serán entregados á los vencedores por el señor Presidente del «Club Ciclista Valenciano».

6.ª Las primas se pagarán al corredor que pase primero por la meta, y serán descontadas del primer premio de la carrera respectiva.

7.ª El importe de las matrículas queda á favor de la Junta de Feria.

8.ª Media hora antes de empezar las carreras se presentarán en la meta los corredores inscritos con sus respectivas máquinas para que el jurado las examine en previsión de accidentes posibles.

9.ª En las carreras de motocicletas sólo se admitirán motocicletas.

10. *Motocicletas*.—Sólo se admitirán la motocicletas cuyo peso no exceda de 50 kilos.

11. Este programa podrá ser alterado por el jurado, sin que por ello puedan reclamar los corredores.

Jurado.—Lo compondrá: La Comisión de Alameda, Presidente y Secretario del «Club Ciclista Valenciano» y el señor cónsul de la «Unión Velocipédica Española».

Matrícula

Preparatoria, 1 ptas; Internacional, 10 pe-

setas; Tandems, 5 ptas.; Nacional, 5 pesetas; Campeonato, 2'50 ptas.; Local, 1 ptas.; para todas las carreras, 15 ptas.

Valencia 1.º de julio de 1903.—El Presidente, MANUEL CORT.—El Secretario, RAMÓN MONTFORT.

—**—

Continúan las preparaciones de ciclistas en el Parque para asistir á las carreras próximas de Reus.

Entrenados á motocicleta por Sanromá han corrido estos días Gómez, Tusquellas, Ráfols, Neira, Pavón y algún otro, todos los cuales suponemos asistirán el sábado próximo, á las que el Club Velocipedista de la ciudad de Prim, Mata y Fortuny organiza en su Velódromo, cuyo programa hemos publicado ya en nuestro último número.

Para estas carreras se nota gran animación en todos los centros ciclistas de esta capital, pudiendo desde ahora augurarlas un éxito más que regular sin temor de equivocarnos.

—**—

Los Sres. Casanovas y Pavón, de ésta, y el Sr. Palay (hijo), de Badalona, salieron el jueves de la semana pasada en excursión, los tres con motocicletas *Minerva*, para recorrer las comarcas de Manresa, Cardona y Berga, saliendo de este último punto el día siguiente y quedándose el Sr. Casanovas en Monistrol de Montserrat, donde pasó la noche, saliendo á la mañana siguiente hacia el monasterio por la carretera, sin que la máquina le hiciese la más tenue picardía, desmontando en la misma plaza de Montserrat, y después de almorzar, visitar la iglesia y hacer acopio de medallas y otros objetos piadosos para recuerdo de la excursión, á las 10 en punto volvió á montar su fiel *Minerva*, y pasando por Collbató y Esparraguera fue á Martorell y cogió la carretera para ésta, donde llegó á las 12 y media con un sol abrasador, habiendo hecho el último recorrido en dos horas y media, todo ello según los datos que nos facilitó el propio interesado.

Por lo visto el Sr. Casanovas no le teme al sol en estos días, lo que nos hace temer que si continúa así durante el verano, á lo mejor nos lo hallaremos cocidito y condimentado al lado de su *Minerva* por alguna de esas carreteras de Dios.

—**—

Para la próxima festividad de San Jaime prepara «La Tortuga Ciclista» en su teatrillo la representación de las dos piezas *A pel y á repel* y *La Teta gallinayre*, y después baile en la pista.

El domingo un grupo de *tortuquistas* irá de excursión á la república de Andorra, en tren hasta Calaf, y de allí á bicicleta hasta la La Seu, pasando por Pons y Orgañá.

En La Seu dejarán el caballo de acero para coger uno de carne y hueso, y así llegarán á la patriarcal república los excursionistas regresando después por Pons, Solsona, Cardona y Manresa.

Excursión que no deja de tener sus atractivos.

De Valencia

Sr. Director de LOS DEPORTES

El domingo, 14, se efectuaron las carreras de la peña ciclista «Blanco y Negro», en las cuales sólo tomaron parte tres corredores, resultando deslucidas por la poca experiencia demostrada en su organización. ¡Lástima que estén tan desunidas las fuerzas ciclistas de ésta, pues con la abundancia de elementos que hoy existen y con el movimiento ciclista que se ha iniciado podríamos figurar á la cabeza del ciclismo español, por lo que habiéndose propuesto la «U. V. E.» regenerar esta región con ayuda del activo Comité Regional nombrado al efecto, propongo á los verdaderos entusiastas por el pedal se dejen de rencillas y se acojan á la federación ciclista para coadyuvar al triunfo de nuestro deporte y poder llegar á tenerlo á la altura de nuestras fuerzas.

Para las carreras que se han de celebrar en la próxima feria, tenemos muy buenas noticias; pues para la de motocicletas, aunque no muy rica en premios, se dice vendrán de Madrid, Penalba, Lozano hermanos, Guido Giarretta, Peñalver y otros; de ésta se están arreglando sus máquinas Alexandre, Gorriz, Tarrasa y Portas, todos con ánimos de alcanzar el primer premio, y yo con esperanza de poder felicitarles, me despido hasta la próxima.

V. LÓDROMO

Valencia 16 Julio de 1903.



En los talleres de carrocería que posee D. José Farré en la calle de Aragón, hemos tenido ocasión de admirar un preciosísimo Darracq, tipo de este año, de 24 caballos, que acaba de adquirir el distinguido chauffeur D. José Vidal y Ribas.

Es de irreprochable factura, 6 asientos, color *crème* con listas blancas, cuatro faroles acetileno, refrigerador *nid d'abeilles*, formando un conjunto encantador de elegancia.

—**—

De superiores pueden calificarse los actos de exámenes, exposición de trabajos y repartición de premios últimamente efectuados en el Colegio Academia de Alfonso X.

Pueden estar satisfechos el Director Sr. Soldevila, sus auxiliares Sres. Planas y Bruse entre otros y asimismo los alumnos y sus respectivas familias.

Por nuestra parte damos á todos ellos las más expresivas gracias por las atenciones que nos prodigaron y declaramos ver con mucho agrado la estima en que allí es tenida la educación física por medio de la gimnástica.

—**—

Actualmente se halla entre nosotros el profesor de gimnástica del Instituto de Huesca D. Joaquín Monrás Casanovas, Presidente de la «Asociación Catalana de Gimnástica».

Sea bien venido el querido amigo.

Hemos recibido del Presidente del «Instituto Agrícola Catalán de San Isidro» unas bonitas tarjetas postales, reproducción de los carteles de sus últimas Exposición Equina y Concurso Hípico Internacional, celebrados el mes de junio último y que de todas veras agradecemos al señor D. Ignació Girona.

—*—

Ha regresado de París el amigo Abadal con un 12 caballos magnífico de la casa Clément, haciendo el viaje por carretera y en cuatro jornadas.

El automóvil con que ha venido, modelo elegantísimo de este año, puede verse en el Autogarage Central de la calle Consejo de Ciento, números 323 y 325.

—*—

También hemos tenido ocasión de ver en el propio Autogarage Central la motocicleta que usa el turista Emmanuel de Giorgi, que procedente de Padebrady, ciudad de Bohemia, llegó a ésta el viernes de la semana última, habiendo en esta salido para regresar a su patria.

La citada motocicleta es de la casa Johan Puch, de Graz (Austria), lleva motor de 2 $\frac{1}{2}$ H. P., encendedor electro-magneto y es de factura muy elegante y sólida.

—*—

Caminito de Burgos desde Miranda y hacia Madrid va el médico y andarín rumano Mr. Basilio Georgesco.

Propónese recorrer a pie 38.616 kilómetros en 33 meses, llevando a esta fecha recorridos 29.606 en 21 meses que hace emprendió el viaje.

Sigue, pues, bastante adelantado en su empeño.

—*—

También la semana anterior marchó para continuar su viaje de la vuelta al mundo otro andarín y geógrafo, después de haber pasado unos días en ésta.

—*—

En el Circo Parish de Madrid fué hace pocos días lastimado un criado de pista por el arrojado ciclista Mefisto, imitador de Diavolo.

Son estas sensibles desgracias contingencias imprevistas de tan arriesgado ejercicio.

—*—

Parece que el juego de bolos vuelve a tomar incremento en esta capital.

Lo celebramos mucho, ya que dicho juego es de los que exigen no escaso ejercicio de pulso, piernas y órganos de la visión.

—*—

Con motivo de la próxima festividad de Nuestra Señora de los Angeles, hasé publicado en Cádiz un preciosísimo cartel á varias tintas, en el que entre otros festejos que allí van á celebrar, figura todo un mosaico de manifestaciones deportivas, entre las que se hallan carreras de bicicletas, de cintas y de caballos, cucañas, regatas y un extraordinario concurso de Tiro Nacional.

Publicaciones recibidas

Gran Vida, revista mensual ilustrada de Sport y Sociedad.—Hemos recibido el primer número, correspondiente á junio, de este nuevo colega que se publica en Madrid. Consta de 32 páginas en 8.º marca mayor prolongada, con bonita cubierta á colores estilo modernista. Trata toda clase de sports y está profusamente ilustrado é impreso en papel *couché*. Tanto en suscripción como á la venta cuesta 50 céntimos cada número.—Le representa en Barcelona nuestro amigo D. Alberto

Serra, tan ventajosamente conocido en el mundo del sport.

Devolvémosle gustosos el saludo que dirige á la prensa deportiva, deseándole muchos años de gran vida y toda suerte de prosperidades.

Manual del Sport, por Antonio Viada.—Hace días que debíamos haber acusado recibo de este tomo; pero las ganas de hacer su análisis nos lo ha impedido, y por fin hoy, sin tiempo aún para lo último, cumplimos con lo primero y esperamos ocasión de ocupar un par de días y de columnas con un verdadero juicio crítico, que lo vale el libro y se lo merece Viada.

Entretanto, sepan nuestros lectores: que mandando 8'50 ptas. á la librería internacional Romo y Füssel, Alcalá, 5, Madrid, les será mandado ese *Manual*, que es una verdadera enciclopedia de materias deportivas.

España Cartófila.—También hemos recibido el número correspondiente al presente julio de la importante revista que bajo este nombre publica la sociedad «Hispania».—Uno de los extremos más importantes de este número es el acuerdo de la sociedad de abrir una sección de filatelia.—La citada revista está bien impresa en papel *couché*, honrando el establecimiento tipolitográfico de don José Cunill, de esta ciudad.

Revista de Caballería.—El número de junio de esta importante publicación, no tan sólo no desmerece de los anteriores, de alguno de los cuales hemos dado cuenta, sino que cada día es más interesante y amena su lectura.

Ernestina, novela de dos apreciables autores de Badajoz, que en estos momentos no recuerdo por no tener á mano el libro.—Esta obra es quizás algo difusa por querer ser sobrado dramática é interesante. La trama no está mal pensada, pero el desarrollo es muy efectista y poco real. Para públicos muy impresionables y poco pensadores, perfectamente. Como los autores dicen serlo no-veles, son defectillos esos que pueden muy bien corregirse.

Archivos de Terapéutica de las enfermedades nerviosas y mentales.—Periódico bimestral ilustrado, eco científico del Manicomio de Reus.

Dirige la publicación el neurólogo-mentalista D. A. Galcerán Granés, y son sus redactores nuestro amigo el Dr. Rodríguez Méndez y don Emilio Briansó, Director del mencionado Manicomio.

Figuran además entre la nutrida colaboración nuestros amigos los Dres. Martínez Vargas, Rodríguez Morini y Rodríguez Ruiz, de la «Federación Gimnástica Española».

Recomendamos la adquisición de esta revista á los técnicos y establecemos con ella muy gustosos el cambio.

Revista de Sport, que se publica los días 10, 20 y 30 de cada mes en Madrid, dedicando por entero sus páginas al fomento y práctica de los ejercicios físicos.—Notabilísimamente mejorada viene esta publicación en el primer número del corriente mes, pues aparte su ameno texto está profusamente ilustrada y se publica en papel *couché*.

Que sea enhorabuena.

O Tiro Civil y *O Sport*, revistas que se publican ambas en Lisboa.—Sus últimos números continúan á la buena altura en que ambas están colocadas.

La Gazzetta dello Sport, de Milán; *Tribuna Sport*, de Nápoles; y *Gaceta de Turistas*, internacional. De ellas hay que decir lo mismo que de las anteriores.

AUTOMÓVILES

y motores ligeros, perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 HP.

Chassis 10 HP. 3.750 pesetas

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Medina Hermanos, *Sevilla*.— Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.— D. José Curbera, *Vigo*

SE ADMITEN NUEVAS REPRESENTACIONES

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

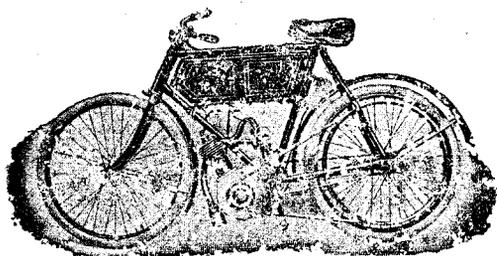
DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUÉS

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

“La Mecánica” de José Casanovas



Motocicleta Minerva tipo 1903

MOTOCICLETAS. — Especiales para las carreteras de España, con motor de 2 caballos.—Las más perfeccionadas y únicas que llevan el motor provisto de válvulas que funcionan mecánicamente. — Último adelanto de 1903.

MOTORES aplicables á toda bicicleta sin transformarla.

BICICLETAS. — Se construyen de todas medidas con materiales de primera calidad

GRAN SURTIDO DE ACCESORIOS Y PIEZAS SUeltas

Máquinas para coser, hacer calceta y demás géneros de punto

Se remite gratis, al que lo solicite, el Catálogo de Motocicletas con motor inclinado ó vertical, construido por la renombrada fábrica «Minerva»

Casa Central: Ronda San Antonio, 39 y 41, Barcelona

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona.

“PEUGEOT”

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Tamaro, Ausias March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

EL RADIADOR ACTIVO

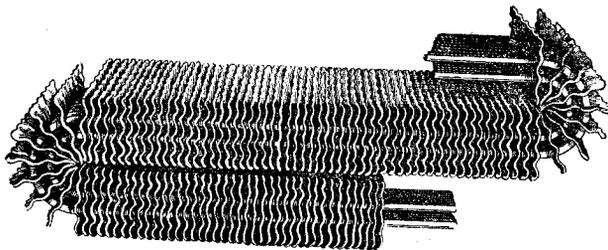
Sistema Corominas, patentado

Rendimiento

cuádruple

al de otros

sistemas



Honra

de la industria

automóvil

española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

VICHY ESPAÑA

á 25 céntimos la botella

VICHY ESPAÑA

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

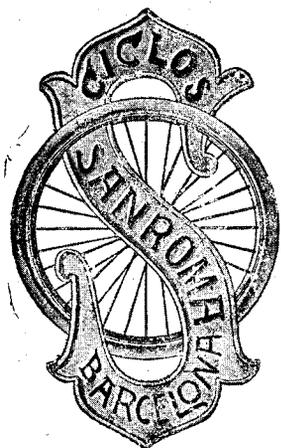
Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotorromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



Publicado ya el
CATÁLOGO DE PRECIOS
que regirá durante el corriente año
se remitirá gratis
á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Baños • Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro • Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Excursión Higiénica, Agradable, Económica

*Hotel
Balneario*

Monte Calvario

*Arenys
de Mar*

38 kilómetros de Barcelona.-Ida y vuelta 3'15 pesetas

Cubiertos desde 5 pesetas.-Servicio á la carta.-Café.-Habitaciones

Edificio bañado por el mar en tres de sus fachadas

Detalles y encargos Pórticos de Xifré, 12, Agencia de Aduanas de ENRIQUE NELLO

Autogarage Central

Local capaz para 40 coches
montado á la altura de los mejores del extranjero

Depósito exclusivo de los neumáticos "Michelin"

Gran Taller de Reparaciones
con maquinaria moderna movida por electricidad

Inmenso surtido de accesorios
y piezas sueltas de todas clases

Venta de Automóviles y Bicycletas de las principales marcas

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 923 Y 925

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

Central Garage Benz Parsifal
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortés, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

Gran Taller de reparaciones