

# Los Deportes

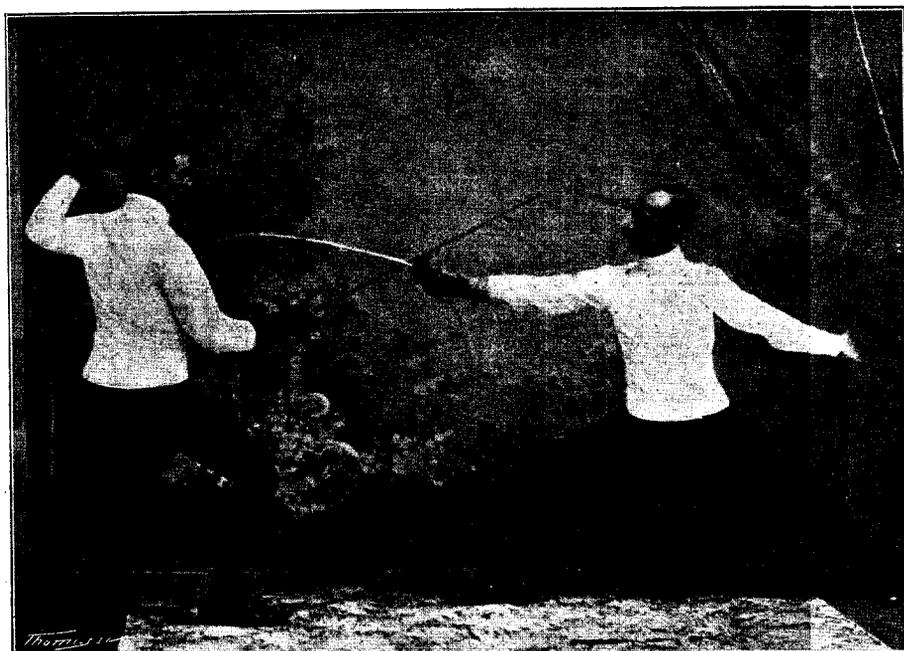
Propagador de la Educación Física y cultura nacional  
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport  
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 25 Octubre de 1903

Núm. 43

## PROFESORES DE ESCRIMA



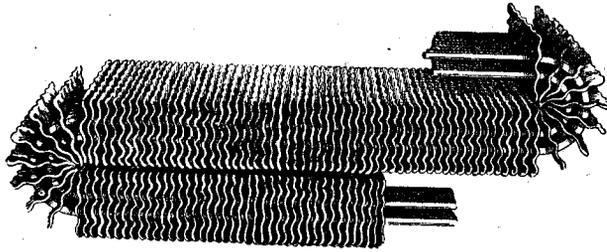
Asalto á florete entre Fíberini y Grau

# EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado

Rendimiento

cuádruple  
al de otros  
sistemas



Honra

de la industria  
automóvil  
española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

---

# AUTOMÓVILES

motores ligeros, y perfeccionados, desde  $\frac{1}{2}$  á 30 HP.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

Pídanse presupuestos y noticias á Domingo Támara, Ausías March, 97, Barcelona

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*  
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.- Sres. Gené, Carnicé y C.<sup>a</sup>, *Reus*.- D. José Curbera, *Vigo*  
D. J. Campos Torremocha, *Alicante*.- D. B. Ferraz, *Barbastro*  
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.- Sres. Cucurella, Martín y C.<sup>a</sup>, *Valencia*, etc., etc.

---

## AUTO-GARAGE BARCELONÉS

(Antiguo Americano)

**Central Garage Benz Parsifal**  
para Cielos y Automóviles

Accesorios, aceites y grasas para los mismos

Director F. TRUCO

Catálogos y presupuestos — Cortès, 253, Barcelona — Catálogos y presupuestos

**Gran Taller de reparaciones**

# Los Deportes

---

<b>SUSCRIPCIÓN</b>	<b>OFICINAS</b>	<b>VENTA</b>
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 fcs.	Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona	Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número "atrasado" . . . 25 céntimos

---

## La educación física en los Institutos

Son tan contadas las publicaciones periódicas que se ocupan en nuestro país de la educación física, que á pesar de nuestras nulas condiciones para escribir, nos vemos precisados á hacerlo para defender esta enseñanza tan poco conocida como en él practicada.

Nos impulsa también á ello el artículo que con el título «La Reorganización del Bachillerato», publica periódico de tanta importancia como *La Gaceta de Instrucción Pública*, en el número 633, correspondiente al 30 del pasado septiembre. En él, sin duda con las mejores intenciones, se tira á que se suprima la clase ó ejercicios de Gimnasia en los Institutos de 2.<sup>a</sup> enseñanza, por no ser, según el articulista, lugar á propósito para los citados ejercicios, bien que agregando (como quien no dice nada) que el Estado debía establecer Gimnasios gratuitos en donde los padres vendrían obligados á enviar sus hijos para hacer de ellos ciudadanos robustos y bien formados.

Aun si esto último fuese posible, que no lo será por muchas razones que otro día señalaremos, y concediendo que así se hiciera, nosotros siempre opinaríamos se cumpliera la ley, estableciéndola, no sólo en los Institutos, en las Escuelas Normales y en las primarias, sino que imitando lo que se hace en todos los países cultos, no permitiríamos la apertura de ningún establecimiento docente, sin que en él figurare, como parte esencial, esta enseñanza, como único medio de llenar los preceptos de la higiene y pedagogía.

Lo que en la actualidad ocurre (claro está que en España) con la gimnasia, es verdaderamente anómalo. La utilidad física y moral que reporta esta enseñanza, nadie lo niega; todos estamos conformes con que el ejercicio corporal, convenientemente dirigido es necesario para la conservación de la salud, y no obstante, casi nadie lo practica.

La Medicina le considera como un auxiliar poderoso para prevenir y curar muchas enfermedades, y sin embargo, no concurren á los gimnasios aquellos que según el dictamen facultativo, necesitan la Gimnasia.

Esta forma parte esencial de la Higiene y muy pocos la tienen en cuenta.

La Pedagogía busca en ella el equilibrio como compensación al trabajo intelectual, y no obstante, la juventud escolar sigue siendo víctima del desequilibrio que existe entre el desarrollo intelectual y el físico. Pero ¿qué más? En las conclusiones acordadas en una reciente Asamblea Pedagógica en Albacete, ni siquiera se hace mención de tan importante ramo de la educación integral; y por último, como golpe de gracia á la misma, se pide por el periódico mencionado que ésta se elimine de los Institutos.

Y si en lo civil estamos pésimamente, en lo que á este asunto se refiere, no estamos mucho mejor en lo militar.

No hay ejército posible si éste, por no ejercitarse en las prácticas gimnástico-militares, carece de la robustez, energía, valor, resistencia y adiestramiento necesarios para la guerra; y no obstante, nadie se ocupa de que el Ejército practique esta enseñanza á pesar del ejemplo que dan las naciones que marchan á la cabeza de la civilización, que hacen de ella la base de su instrucción militar.

En cualquier parte del mundo donde se tenga siquiera medianas nociones de lo que es educación integral, la instrucción física, es indiscutible dentro de ella, no habiendo establecimiento alguno dedicado á la enseñanza, por modesto que sea, en los que no figuren en primer término sus gimnasios y campos de juegos corporales, haciendo de éstos su principal reclamo.

Solamente nosotros, empeñados en marchar á lo cangrejo, hacemos caso omiso de las recomendaciones de la ciencia, aunque estas omisiones nos cueste la salud de nuestros hijos y la de la patria.

A este paso no diremos con Darwin que descendemos del mono, pero sí podríamos afirmar que iremos á él.

Para terminar, que se va haciendo largo este artículo, ó lo que sea, no nos cansaremos de pedir, como piden la higiene y la pedagogía modernas, que la educación física debe existir en todos, absolutamente en todos los establecimientos dedicados á la enseñanza, puesto que esta es la base, así dicho, la base de la educación integral y moral, sin la que no existe el reconocido aforismo de Juvenal: *Mens sana in corpore sano*; y por lo tanto, la gimnasia está en su verdadero centro, en los Institutos de 2.<sup>a</sup> enseñanza, siendo muy de lamentar que los ejercicios y juegos corporales no acompañen, como es debido, durante todo el bachillerato, á los demás trabajos intelectuales.

Esto es lo racional, esto es lo justo, esto es lo higiénico y esto es lo pedagógico.

LUCIANO SAMPÉREZ

### Algo sobre el

#### «Real Club de Barcelona»

Amigo Linares: Si me viera V. con la pluma en la mano y el papel delante, buscando la cabeza ó los pies á lo que voy á escribir, tendría lástima de mí.... Gracias á que no tengo la perniciosa, cuanto fea costumbre de morderme las uñas en caso de esterilidad, pues hasta tal punto me encuentro apurado é irresoluto en estos trances, que ya sería cosa de haberme comido la primera falange de los dedos. Y no es precisamente por que se hayan agotado de tal modo mis ideas náuticas, que registrando en el fondo de la imaginación en donde andan enmarañadas é indecisas no se pudiese topar con alguna medio naufragada en el *Gulf stream* del océano de mi mente, y traerla, á ser preciso, por la oreja, como domine de lugar á muchacho travieso, ó más gráficamente, como furioso Director de material á socio reacio en el cumplimiento de las ordenanzas del Club. Pero no basta tener una idea; es preciso despojarla de su extraña manera de ser, vestirla un poco al uso para que esté presentable, aderezarla y condimentarla, en fin, á propósito, para el paladar de los lectores de un periódico, deportivo por añadidura. Y aquí está lo espinoso del caso, aquí la gran dificultad.

Yo bien quisiera decir cuatro verdades... pero...¿cómo?...en fin, me lanzo. Entre el elemento activo del Club, ó sea, entre los que empuñan habitualmente con más ó menos lauro, la pesada bayona ó el engraeado remo, predomina la idea de pedir á la Junta Directiva que se sirva señalar, lo antes posible, la fecha de las regatas internacionales al remo, si es que (como es de suponer) se celebran esta primavera.

La exposición es racional, perfectamente lógica, y la firman en apoyo de las aludidas regatas, buen número de socios actualmente cesantes en la práctica de tan útil

cuanto calloso deporte (se entiende, para las manos)... Pero.... hay un pero.... ¿no sería conveniente que antes de comprometerse el Club ó invitar sociedades extrañas, desembolsando para ello respetables sumas, no sería conveniente, repito, que se comprometieran los señores regateros á no perder ya más regatas?

Si señores, sería muy y muy conveniente, tan conveniente que, de no tomar una decisión enérgica los indicados regateros, en dicho sentido, me temo, con el pesar consiguiente del que ha trabajado mucho por el Club, en su día me temo, repito, que dicha Sociedad se halla inscrita en el libro del destino como próxima difunta. Ya me parece estar viendo al irascible Fargas, al tranquilo Mayant y al apasionado Camps blandir en sus férreos brazos la caña del timón contra mi humilde persona.... pero qué le haremos, señores del biceps, me ahogaba la idea y no sabía cómo sacarla á colación; por fin lo he hecho, si está bien Dios me lo premie y sinó que me lo demande.

Suyo affmo. s. s. y amigo

A. SERRA



#### De Madrid

Hemos hablado diferentes veces en Los DEPORTES del embreaje y alquitranaje de las carreteras para evitar el polvo, tan molesto para los que pasean y los que en ellas hacen sport.

También dijimos hace tiempo, comentándolos, los notables ensayos hechos en París y los progresos del Comité que para la extinción de la *pousiére* se formó en la *corniche*, principalmente en Niza y Monte Carlo y que preside el filántropo doctor Guglielminetti.

Actualmente se han alquitranaado más de 60.000 metros en Monte Carlo.

En Niza, la *Promenade des Anglais* encuéntrase totalmente alquitranada, lo mismo que las principales calles de la población, pudiendo decirse que este invierno la *Côte d'Azur* se hallará preservada del polvo tan molesto para transeuntes y *sportsmen*.

Aquí en Madrid, comprendiéndose lo fundado de esos ensayos y la necesidad de esa medida para la salud pública, se ha comenzado por el Ayuntamiento á alquitranar la avenida central del Paseo de Recoletos, y si, como se espera, da la cosa buenos resultados, pronto se anunciarán otros alquitranajes.

El sistema que se emplea es el mismo que en otra ocasión explicamos desde estas mismas columnas y que es sumamente sencillo. Después de bien apisonado el terreno, se extiende sobre él una buena capa de alquitrán desleído, para lo cual se colocan cerca del lugar unos hornos-calderos *ad hoc*.

Sabido es que el entretenimiento de estos paseos ó carreteras alquitranados es sumamente barato, durando su conservación bastantes meses sin necesidad de nueva untura.

Mucho nos alegramos de semejante mejora, signo de que no estamos tan atrasados como la mayoría se empeñan en creer.



Las carreras de motocicletas celebradas en Guadalajara durante las ferias de aquella población, resultaron lucidas.

El paseo de la Concordia estuvo con ese motivo concurrendísimo y las tribunas del Ayuntamiento y prensa rebosando gente.

Los premios los obtuvieron: Tomás Peñalva, campeón de Valencia; González Alcántara, Taberné, Peñalver, Melero y Alonso.

Hubo que lamentar una desgracia antes de efectuarse las carreras. El corredor de Madrid Luis Fernández Castillo cayó de su máquina haciendo pruebas y se rompió la clavícula.

En las carreras no tomaron parte más que máquinas de la marca Peugeot, lo que suscitó buena serie de protestas.



En los centros deportivos madrileños háblase con entusiasmo de la carrera de motocicletas que para el 24 organiza la *Revista de Sport*, para la que ha creado una *Copa challenger*.

Han quedado cerradas las inscripciones esta noche y las recibidas son numerosas, permitiendo asegurar que dicha carrera será un éxito, á pesar del poco tiempo que para organizarla han dispuesto los queridos compañeros de la citada publicacón.

Las etapas en que se correrá la prueba son: Burgos-Valladolid-Madrid, efectuándose la llegada á la última de estas poblaciones por San Antonio de la Florida (Ca-

rretera del Pardo) y calculándose que el primero pasará la meta entre dos y tres de la tarde del 25 de octubre.

Las principales sociedades deportivas de Madrid estarán representadas en el Jurado, lo mismo que la prensa profesional y la de gran circulación.

Componen el Jurado los señores siguientes:

Presidente: el de la «U. V. E.», representado por D. José Escuer.

Vocales: Sr. Marqués de Altavilla, director de *Arte y Sport*.—Director de *Gran Vida*.—Representante del «Real Automóvil Club de España».—Presidente de la «N. A. C.» D. Victor Cuevas.—Presidente de la «F. M. de C. de F. B.» D. Carlos Padrós.—Presidente del «Pedal Madrileño» D. Carlos Coppel (Cronometreur).

Comisario D. Manuel L. de Linares, director de LOS DEPORTES.

D. Juan Villaseñor, de la *Revista de Sport*, Secretario.

Enteraremos á nuestros lectores detalladamente del resultado de la carrera cuando ésta se verifique, adelantando, si es necesario, las noticias telefónicamente.

MANUEL L. DE LINARES

Madrid 22 octubre de 1903.

### Asalto Tiberini

Por exceso de original en el número pasado no pudimos hacer una reseña extensa de los asaltos verificados en la fiesta de esgrima y que fueron en el orden siguiente:

- |     |  |         |
|-----|--|---------|
| 1.º | Sres. Piñol (E). y Ciurans (A).              | Florete |
| 2.º | » Plana (J). y Sanz (E).                     | Sable   |
| 3.º | » Tiberini (R). maestro y Grau (J). maestro. | Florete |
| 4.º | » Solé (M). y Piñol (J).                     | Florete |
| 5.º | » Tiberini (R). maestro y Livellara (L).     | Florete |
| 1.º | Sres. Ciurans (A). y Milans (J).             | Florete |
| 2.º | » De Rich (R). y Plana (J).                  | Sable   |
| 3.º | » Grau (J). maestro y Livellara (L).         | Florete |
| 4.º | » Solé (M). y Sanz (E).                      | Sable   |
| 5.º | » Correa (F). y Piñol (E).                   | Florete |
| 5.º | » Tiberini (R). maestro y Grau (J). maestro. | Sable   |

Todos los tiradores cumplieron brillantemente su cometido, demostrando los alumnos de la Sala de Armas Solé grandes condiciones de la escuela que les enseña su sumaestro el profesor D. Juan Grau.

Los asaltos más interesantes fueron los á florete Tiberini-Grau y á sable entre los mismos que demostraron gran superioridad y en especial el maestro italiano por su gran agilidad, elegancia en la guardia á florete y rapidez extraordinaria, sobresaliendo en los ataques uno dos. En el sa-

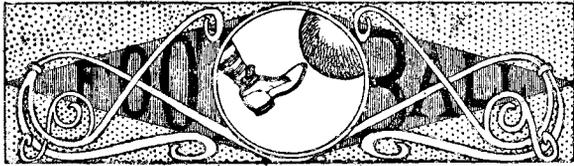
ble no está á tanta altura, por más que mostró excelentes cualidades, realizando un hermoso asalto con su diestro competidor el profesor Grau.

El asalto á florete con el Sr. Livellara resultó movido é interesante, por lo que fueron muy aplaudidos ambos tiradores. El distinguido amateur Sr. Solé (D. Manuel) fué asimismo muy elogiado en sus asaltos á florete con el Sr. Piñol y á sable con el Sr. Sans, quedando á la altura que nos tiene acostumbrados tan excelente aficionado.

Los alumnos Sr. De Rich y Plana hicieron un correcto y elegante asalto á sable, que fué juntamente aplaudido por las buenas condiciones que revelaron su especial en la posición y en las paradas y contestaciones.

Los jóvenes Ciurans y Milans, demostraron en su asalto á florete una corrección y conocimientos, que muchos desearían para sí mismo.

A todos enviamos nuestra enhorabuena.  
C.



Cada día festivo se nota mayor concurrencia de jugadores en los respectivos terrenos para con el entrenamiento despertar las energías adormecidas durante el veraneo; en todos ellos hubo, pues, los consiguientes ensayos, plagio de partido en alguno, y desarrollando partidos los Clubs «Barcelona», «Catalá», «Iberia», «Internacional», «Irish» y «Salud».

En el ex-velódromo midieron sus fuerzas «Catalá» é «Internacional», fallando Femenías (del «Internacional»), saliendo vencedor el último después de competida liza por tres tantos contra dos, con un equipo formado por

Vives  
Casti lo, Vives

Saucedo A., Bodriñez, Femenías  
Rodriguez, Barraquer, Brú, Saucedo, Vilches  
representando al «Catalá»:  
Balat, Sabat, Biada, Castellá, Puig-Minyón,  
Darné, Garriga,  
Mensa, Cusí  
Castellá

El «Iberia S. C.» inició sus partidos luchando contra el «Salud S. C.» en el terreno de éste. El partido resultó muy animado en algunos momentos, dominando en la primera parte el «Salud», que jugando á favor del declive y sol entró tres tantos á su contendiente; con el cambio de terreno se niveló algo la lucha y aún dominó bastante el «Iberia», que al ver forzada su puerta á poco de empezada cambió su táctica, entrando entonces uno tras otro cuatro tantos; quedando empatados al dar el Juez E. Salazar (del «Irish») la señal de finalizar el

partido, unos diez minutos antes de lo reglamentario á causa de la oscuridad.

El bando «Salud» se formó:

Riera

Egozcue, Loblévyt

García, Castells, Cabot

Margouari, Pamies, Balaguer, Rosich, Ponz  
Juez de línea Cortada Juan, (del «Irish»)  
representando al «Iberia»:

Carrogio R., Negre, Vilá, Dépinoix, Serras

Solá E., Roig, Pujol E.,

Irla, Solá J.

Sautout

El jugador Sr. Dépinoix, que figura en el bando «Iberia», probablemente permanecerá toda la temporada en Barcelona; ha practicado el juego en Inglaterra y Francia, distinguiéndose por su acertada combinación.

Batlle (del «Catalá») dirigió el encuentro entre «Barcelona» é «Irish», saliendo vencedor el primero por tres tantos contra dos. Su equipo lo formaban:

Guardiola

Foutanet, Sanz

Deniel, Quirante, Marín

Doménech, Ossó, Jorro, Lasaleta, Sampons  
luchando por el «Irish»:

Grau, Gost, Fornis, Cardús, Baell

Bosch, Marial, Durán

Más, Gost

Maimó

Los terceros bandos de «Internacional» y «Barcelona», bajo el fallo de Sanz (del «Irish») entretuvieron la tarde amigablemente, pasando el «Internacional» tres veces la meta á su contendiente, representado por

Flaquer

Xifra, Flaquer

Elías, Mandado

Más, Puigvert, Xamuná

alineándose el vencedor:

Colmenares, Ferrando, Berjau (cap.), Rubio,  
Laguardía

C. Ardura, Campasols, Rosés

Trujillo, L. Ardura

Vallespinosa

En la última sesión de la «A. C. de F.», en virtud de la dimisión que de su cargo de Tesorero presentó D. Guillermo Oliveras, fué elegido previa votación D. Julio Marial.

Nuestro particular amigo Hans Gamper continúa mejorando en su enfermedad, siendo probable sea pronto un hecho su restablecimiento, lo que de todas veras deseamos.

J. ESCARDÓ

## Pedestrianismo

### La Marcha

La marcha, sport atlético que estaba casi olvidado, ha logrado renacer gracias á los esfuerzos de algunas revistas parisienses y principalmente por *Le Matin*, que ha organizado en poco tiempo dos ó tres pruebas verdaderamente coronadas por el éxito más completo.

Después de la marcha de los *Boursiers*, siguió la de la *Nouveauté*, y ahora organiza la de los *Transports*, que se efectuará el 25 de octubre y para la que á la hora presente se han inscripto más de 400 individuos, deseosos de obtener los importantes premios ofrecidos por el popular diario de la vecina república.

Como en las pruebas anteriores, el recorrido será de 40 kilómetros.

Además de los premios que se concederán después de la clasificación general, se otorgarán otros á los que lleguen primero, de cada categoría.

Se crea un *challenge* que consistirá en un objeto de arte, que se disputarán las diferentes compañías.



### Las carreras del domingo

El doctor Montells presidió el Jurado, y aunque los inscriptos llegaron á catorce, fueron sólo once los que se pusieron en línea en la carretera de Horta y punto conocido por los Cuatro Caminos, donde antes de las ocho de la mañana se notaba ya algún movimiento esperando ver las anunciadas carreras á pié.

Como siempre en estos casos se les pegan á muchos las sábanas en salva sea la parte, en vez de á las 8 dióse la salida á las 8 h. y 22 minutos de la mañana, poniéndose en fila Miguel Puig, José Arévalo, Alfonso Almasqué, Eduardo Bayo, Angel Méndez, José Casamajó, Juan Durán, José Quirante, Ricardo Masvidal, Rafael Escoda y Salvador Crespo.

Desde la salida hasta el puesto de San Andrés todo fué como una seda; entrenados unos por bicicleta y otros por *el viento*, salieron en compacto grupo y no fué mucha la ventaja que obtuvieron unos sobre otros, lo cual no prueba sino que todos cogieron bien la manera de resistir unas carreras de resistencia, guardando las fuerzas para los últimos momentos.

El ciclista Durán está en tan buena forma, que de buenas á primeras coge la delantera para ya no perderla más. Masvidal y Puig, Crespo y Quirante sostienen bonita lucha hacia el final de la carrera que se apunta como sigue:

1.º Juan Durán, en 48 minutos y 15 segundos.—Premio: un objeto de arte y diploma de gran premio.

2.º Miguel Puig, en 52 m. y 25 s.—Premio: un objeto de arte y diploma.

3.º José Quirante, en 52 m. y 28 s.—Premio: objeto de arte y diploma.

4.º S. Crespo, en 53 m. 58 s.—Premio: objeto de arte y diploma.

5.º José Arévalo, en 56 m. y 42 s.—Premio: objeto de arte y diploma.

6.º Rafael Escoda, en 57 m. y 55 s.—Premio: una medalla y diploma.

7.º Miguel Méndez, en 59 m. y 5 s.—Premio: objeto de arte y diploma.

8.º Ricardo Masvidal, en una hora.—Premio: un año de suscripción á LOS DEPORTES y diploma.

A Almasqué, Casamajó y Drago, que cubrie-

ron la carrera en poco más de una hora, se ganaron diploma de *routier* y suscripción á LOS DEPORTES, un año al primero y seis meses á los otros dos.

De lo que resulta que todos los corredores que salieron de la meta volvieron á ella sin ningún contratiempo y con muy buena carrera, pues siendo hasta las dos horas que podía ganarse el diploma de *routier*, nadie llegó á emplear cinco cuartos de hora para cubrir los 14 kilómetros del recorrido, lo que no deja de ser muy buen tiempo.

Como la concurrencia fué muy numerosa y los aficionados quedaron muy complacidos de este primer ensayo de pedestrianismo, es más que probable que pronto se organicen otras carreras de esta clase ó de marcha, nueva entre nosotros, y hasta se habla de constituir una sociedad deportiva á este único objeto destinada.

¡Adelante! y por nosotros no ha de quedar s. de nuestro apoyo pudiese depender.



### Excursionistas del Gimnasio Solé

El pasado domingo los Sres. J. Nabonne, J. Plana, F. Mestres, G. Aromir, J. Cinto, P. Olibet y R. de Rich; efectuaron una excursión al pintoresco sitio de S. Miguel del Fay, para cuyo efecto salieron en el tren de las seis y media, hasta La Garriga, donde después de tomar un refrigerio, emprendieron la marcha por la carretera que conduce á Sant Feliu de Codinas, efectuando en dicho trayecto pruebas-entrenamiento de marcha y carreras á pié; al llegar al puente llamado de «Can Camps» dejaron la carretera dirigiéndose á Riells del Fay; de allí por pintoresco camino fueron al sitio objeto de la excursión.

Después de admirar las bellezas naturales de tan hermoso rincón volvieron á Riells, donde tenían preparada una sencilla pero abundante comida, después de la cual *pedibus in jambis* continuaron la marcha hacia S. Feliu de Codinas y de allí á Caldas de Montbuy donde tomaron el tren ya al anochecer (después de haber andado unos treinta kilómetros), regresando á ésta, cerca las nueve, sumamente satisfechos y haciendo votos para efectuar dentro de poco otra al Montseny, ya en proyecto.

R.

### Sport Fox-Terrier



Bajo el fallo de los Sres. Majó, Gellart y Lucas, se reunieron en junta de rabadanes los perros Rogi, Toby, Brau, Clown, Shah y Curra, para disputarse en concurso ordinario y por este orden la medalla de plata

que, á costa de cinco ratas por barba, tenía que adjudicarse al que primero diese buena cuen-

ta de ellas explicándoles prácticamente dentro de la jaula en qué consiste el derecho del más fuerte entre la multiplicidad de seres de la naturaleza.

Rogi, que fué el primer catedrático de esta asignatura, explicó la lección pésimamente, pues poco faltó para que se le burlaran sus discípulos, empleando 2 minutos y 13 segundos para darles la vuelta á sus cinco *redolins*. Toby le siguió en orden pero no en pereza, despachando á sus cinco acólitos en 31 y medio segundos; los Brau, Shah y Curra, si no llegaron á esta elocuencia de tiempo, muy poco se quedaron rezagados á Toby; pero Clown, el diablillo de Clown, ese travieso que nos hizo cantar una palinodia en el número pasado, le dió quince y raya á su hermano de propiedad el de Toby (dueño de ambos el Sr. Vidal Ribas Güell), y el fanfarronazo Clown se pudo dar el gran aire de César respecto á concursos ordinarios, correspondiéndole en la pizarra un *Veni, Vidi, Vici*, porque en dos concursos se esta clase tomó parte y en los dos quedó vencedor; yo creo que si me fijo en su dueño al concluir este, veo como le cae la baba de gusto! En fin, que sea por muchos años, y á disfrutarlo con mil felicidades.

Y pasóse á un concurso extraordinario de *sabios* á la chita callando, con diez ratas por barba y *paga penyora* el socio que se entusiasme ayudándole á su perro.

Tom II, Brau, Clown, Shah, Toby y Pató ponen cátedra por este orden, y empieza Tom por desahuciar á sus diez *estorbos* en 1 minuto y 11 segundos, tan bonito tiempo, que nadie puso en duda su bondad ni osó acercársele, salvo el endemoniado Pató, que ese es capaz también de atreverse á cualquiera, pues no tan solo se acercó á Tom II, sino que le ganó 29 segundos, pasando de muleta y de diente á sus diez *novillas* en 42 segundos. O yo mucho me engaño ó Pató se acuerda de aquello de que *No val á badar*, y *s'espavila* que es un gusto... para su propietario.

Un concurso por parejas dió fin á la reunión, luchando Clown y Curra contra Tom II y Chica, ó, mejor dicho, cada una de estas dos parejas contra diez ratas, ganando la primera con 41 segundos, y empleando la segunda 57 por un mismo trabajo.

Para despedida de este local y apertura del nuevo de la sociedad «Sportmen Club» se preparan concursos extraordinarios que oportunamente se irán anunciando.

## Sportmen Club

Presentados ya en el Gobierno Civil, sellados los Estatutos y pasados los días que marca la ley de Asociaciones para constituir una Sociedad, la del título que encabeza estas líneas se reunió en Junta general el pasado lunes y nombró la siguiente

### JUNTA DIRECTIVA

*Presidente:* Joaquin Salgot.

*Vicepresidente:* José de Togores.

*Administrador General:* Ramón Callís.

*Secretario:* José Nansa.

*Vicesecretario:* Juan Majó.

*Tesorero:* E. Vidal Ribas Güell.

*Contador:* Enrique Tusell.

*Vocales:* Juan Bofill, Juan M. Gallart, Francisco Olivas, Alfredo Conde, Nicolás Boada y Juan Petit.

Continúan recibiendo inscripciones para nuevos socios de esta importante Sociedad deportiva.

## Lawn-Tennis

El mayor éxito ha correspondido á las pruebas del primer concurso internacional organizado por los Clubs: «Barcelona Lawtennis», «Sport-verein Barcelona» «Polo Club Barcelona» y «Salud Sport Club». Efectuadas en la pista alemana («Sport-verein») á las horas previamente señaladas, acudió á presenciarlas distinguida concurrencia, en la que destacaban bellas y elegantes señoritas.

Las pruebas de partidos individuales para caballeros, las jugaron: A. Leask y H. Plass, partido sumamente interesante en el que Plass desarrolló un juego sumamente hábil, saliendo vencedor sobre su diestro contendiente por 3. 6 : 6. 4 : 7. 5. Quedó también vencedor en dos pruebas Steinberg contra Margenat, por 6. 0 : 6. 1.

En las de parejas: H. V. K. Irvine y A. Witty fueron vencidos en dos pruebas por A. Leask y E. Witty (6. 3 : 6. 4.), y J. Margenat y Udo Steinberg contra H. Plass y O. Stettiner, vencieron también estos últimos en dos pruebas (6. 0 : 6. 1.) Koelitz y C. Barrie contra Leask y E. Witty quedaron éstos para la prueba final (6. 0 : 6. 3.)

Los partidos por parejas de caballeros (con ventaja) fueron: U. Steinberg y Graf. v. d. Schulenburg contra E. Rix y A. Eisenmenger, venciendo los primeros (6. 2 : 10. 8.) A. Leask y E. Witty contra Oliveras G. y M. ganaron aquellos por 6. 1 : 6. 2 : H. W. K. Irvine y A. Witty contra J. Gener y Alzugaray vencieron los primeros por 6. 0 : 6. 1.

Y, en los partidos individuales para caballeros (con ventaja) tomaron parte A. Witty y Graf v. d. Schulenburg: A. Wolter y O. Stettiner: H. Schlabs y J. Gener: W. Bruck y B. Oppenheimer: C. Barrie y E. Rix: E. Witty y A. Eisenmenger: U. Steinberg y J. de Urruela, saliendo vencedores: A. Witty (6. 2 : 6. 3.) Stettiner (W. O.) Gener (6. 0 : 6. 1.), Oppenheimer (W. O.) Barrie (6. 1 : 7. 5.) E. Witty (6. 2 : 6. 3), Steinberg (W. O.) quienes jugaron la segunda: A. Witty y Stettiner, venciendo éste (6. 4 : 6. 1.) Gener y Oppenheimer ganando Gener (6. 2 : 6. 2) E. Witty y Steinberg, vencedor E. Witty (7. 5 : 6. 2).

Partidos verificados desde el domingo al jueves último:

Partidos individuales de caballeros:—E. Witty contra O. Stettiner, ganando el primero por 6. 3 : 6. 1.—H. Plass contra U. Steinberg, ganando H. Plass por 6. 1 : 7. 5.

Partidos por parejas de caballeros.—Campeonato de Barcelona:—H. Plass y O. Stettiner ganaron después de un partido muy reñido contra los dos jugadores de Valencia F. Bunge y G. Shaw, por 6. 3 : 8. 6.

Partidos por parejas mixtas de señoras y caballeros (con ventajas).—A. Witty y Miss Witty ganaron fácilmente á los alemanes U. Steinberg y Fraulein Rudolf por 6. 0 : 6. 1.—H. Irvine y Miss C. Witty ganaron contra E. Witty y Miss Parsons con mucha dificultad por 1. 6

7. 5 : 5 . 3.—A. Witty y Miss Witty vencieron á A. Leash y Miss Morrison por 6 . 3 : 6 . 4.—A. Witty y Miss Witty ganaron finalmente contra H. Irvine y Miss C. Witty (ambas parejas recibiendo muchos aplausos), por 6 . 1 : 6 . 3 quedando en posesión del primer premio.

Partidos por parejas de caballeros (con ventajitas).—F. Bunge y G. Shaw, los jugadores de Valencia, ganaron contra U. Steinberg y Graf. v. d. Schulenburg, después de un «match» muy discutido por 8 . 6 : 3 . 6 : 6 . 2.

Partidos individuales de caballeros (con ventajitas).—F. Bunge, el campeón del «Valencia Lawn Tennis Club», ganó contra H. Irvine.—E. Witty canó contra F. Bunge por 6 . 1 : 6 . 3.

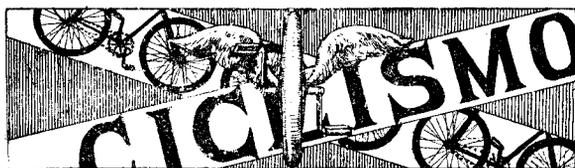
Los partidos decisivos y distribución de premios á los vencedores, tendrán lugar hoy domingo, en el campo del «Club Inglés», sito en la calle Claris, entre Valencia y Mallorca.

El Comité del «A. C. de Francia» en su sesión del día 8 de octubre decidió enviar un desafío al «A. C. de Alemania» para la Copa Gordonn Benntt. en 1904.

La antes dicha Asociación recibió el 17 de octubre del Presidente del Consejo de Administración de la casa Panhard y Levassor una carta dando las gracias al Comité por el honor que le había hecho designando uno de sus automóviles de oficio para la «Copa» de 1904; pero declinando el honor para someterse á la prueba de la carrera eliminatoria.

He aquí simplificando el trabajo de la Junta del miércoles referente á este punto.

Pero los individuos continuaran divididos en dos partidos: unos declaran que es imposible hacer correr la prueba eliminatoria antes del mes de marzo ó abril al objeto de permitir á los constructores así designados de fabricar modelos especiales para la Copa, optando por la designación de tres marcas cuyo pasado es garantía de éxito: Renault Frères, Panhard y Mors. El otro partido pretende que todos los constructores que desean el honor de disputar la Copa pueden imponerse el sacrificio de construir antes de la fecha indicada automóviles, pudiendo con ellos correr la prueba eliminatoria y poderse juzgar desde luego sobre las más ó menos probabilidades.



### Carreras en Vigo

El domingo último se celebraron en el velódromo del Relleno las anunciadas carreras de bicicletas, que tanto interés habían despertado entre los aficionados al sport ciclista.

Una tarde hermosísima y un programa de los mejores contribuyeron á que el velódromo estuviese concurridísimo.

Las localidades de este estaban casi ocupadas en totalidad y muy animadas se hallaban las tribunas dispuestas para los socios del Centro Ciclista.

En la tribuna del Jurado se hallaba con este el presidente del «R. V. C.» de Oporto, señor comendador Eduardo Motta Riveiro, junior, que ha venido á Vigo con el exclusivo objeto de presenciar las carreras.

La banda municipal amenizó la fiesta.

Después de las tres y media, dieron comienzo las carreras con el desfile de los corredores, que estos eran:

Dionisio, junior, de azul y blanco.—Rego, de negro y blanco.—Couto, junior, de azul y blanco.—Neira, de negro y brazaltes colores nacionales.—Tusquellas, de gris.—Fontán, de azul y negro.—R. Rivas, de blanco.—J. Rivas, de azul.

1.ª carrera: *Internacional*.—Se corrió por series de seis voltas.

Primera serie. Tomaron parte en ella Neira, Couto, portugués, y Fontán.

Quedaron para la final los dos primeros.

Neira sacó á los otros corredores una ventaja de dos cuerpos de máquina.

Empleó en el recorrido total 2 minutos y en la última vuelta 16 segundos y 2/5.

Segunda serie. Tusquellas, Dionisio y Rego, lusitanos los dos últimos.

Para la final quedaron los dos primeros.

Tusquellas llegó en primer término, haciendo el recorrido en 2 minutos y la última vuelta en 19 segundos.

2.ª carrera: *Regional* (6 vueltas).—Presentáronse únicamente Fontán y Rogelio Rivas, acordando por esa causa el Jurado otorgar un solo premio, consistente en 50 pesetas.

Ganó Fontán con gran ventaja, empleando el tiempo total de 2 m. 32 s. y en la última vuelta 17 s. y 1/5.

#### *Match* Dionisio-Neira

Consistía en dos pruebas de cuatro vueltas y una tercera en caso de empate.

Primera prueba. Salieron á un tren muy bonito, yendo delante Neira.

A la segunda vuelta se invirtió el orden, aumentando Dionisio considerablemente la velocidad á la tercera vuelta.

Neira le alcanza en el último tercio, á causa de un magnífico embalaje que le valió una entusiasta ovación.

Tiempo empleado: 1.ª vuelta 42 segundos.—2.ª vuelta 35 s.—3.ª vuelta 17 s. 4/5.—4.ª vuelta 15 s. 3/5.

Segunda prueba. Neira lleva el tren muy lento como en la anterior. Dionisio embala á la última vuelta y llega primero á la meta.

Tiempo empleado: 1.ª vuelta 42 segundos.—2.ª vuelta 30.—3.ª vuelta 26 s.—4.ª vuelta 21 s. 1/5.

Tercera prueba. Fué interesantísima. Comienza en igual forma que las anteriores, yendo delante Neira.

A la segunda vuelta coge Dionisio el tren y en la última un embalaje de los que Neira

be dar, le hizo llegar primero con poquísima diferencia.

Ganó, pues, el match el joven corredor señor Neira.

Un grupo de amigos entusiastas le regaló una gran corona de laurel, obligándole a recorrer con ella la pista, montado en bicicleta, prestándose á acompañarle su digno competidor Sr. Dionisio.

Esta prueba de desinteresado afecto del ciclista lusitano, le valió las simpatías del público que al par que aplaudían al Sr. Neira, hacíanlo también al simpático corredor portugués, que tan buenas faenas realizó durante la tarde.

Final de la *Internacional* (10 vueltas). Premio 100 pesetas.

Tomaron parte en ella los cuatro ciclistas vencedores en las series.

Dieron las primeras siete vueltas por este orden: Tusquellas, Couto, Neira, Dionisio, llevando el primero un tren bastante duro.

A la octava vuelta se colocaron delante Dionisio y Couto, pasando Tusquellas al último lugar.

A la novena embalan, llegando á la meta en primer lugar Dionisio, con escasa diferencia de Couto y Neira.

Empleó Dionisio en las diez vueltas 3 minutos 23 segundos  $4/5$  y la última 16 s.  $3/5$ .

2.<sup>a</sup> *Regional* (6 vueltas).—Premio único un objeto de arte.

Lucharon Fontán, Rivas (R.) y Rivas (J).

Fué bastante reñida, venciendo Rivas (R).

El tiempo total 2 m. 17 s. Última vuelta 17 s.  $3/5$ .

*Persecución*.—Se corrió por series de seis vueltas,

Primera serie. Tomaron parte en la primera serie Neira, Tusquellas y Rego, llevando este el tren á gran velocidad.

Neira, que iba el último, se colocó delante á la quinta vuelta y llegó el primero á la meta.

Recorrió las 6 vueltas en 2 m. 13 s.  $3/5$  y la última en 20 s.  $3/5$ .

Segunda serie. Corrieron Dionisio, Couto y Rivas (R).

Ganó el primero sin gran trabajo.

Tiempo total 2 m. 8 s.  $2/5$ . Última vuelta 19 s.  $3/5$ .

*Consolación* (8 vueltas). — Primer premio, 50 pesetas segundo, 25 pesetas.

Corrieron Tusquellas, Rivas (J.) y Rego.

Ganaron los dos primeros. Se hizo el recorrido en 2 m. 52 s.  $2/6$  y la última vuelta 18 segundos  $3/5$ .

*Final de la persecución* Premio 100 ptas.

Corrieron Dionisio y Neira.

Desde el primer momento alcanzó alguna ventaja el primero, recuperando Neira á las siete ú ocho vueltas el terreno perdido.

El velódromo presentaba entonces un aspecto animadísimo, animando á los corredores el público con sus voces.

El corredor gallego Neira pidió una gaseosa, que intentó beber en marcha y entonces Dionisio, que ya llevaba alguna aunque poca ventaja,

logró alcanzarle á la vigésima primera vuelta, habiendo abandonado Neira la carrera.

Dionisio demostró ser un buen corredor de fondo.

El público le tributó una entusiasta ovación y la música tocó el *Himno de la Carta*.

Así dieron fin las carreras.

Cuando los ciclistas se retiraron para mudarse fueron ovacionados todo el trayecto hasta el hotel por el público que gritaba dando vivas á Neira, á los ciclistas portugueses y á Portugal.

#### BANQUETE

En el hotel Continental se celebró á las ocho un banquete en honor del Presidente del «Real Velo Club» de Oporto Sr. Comendador Eduardo Motto Ribeiro, junior.

Presidió éste la mesa, teniendo á su derecha al Presidente del «Centro Ciclista» de Vigo don José Corbera.

Los comensales eran los corredores portugueses, socios del «Centro Ciclista» y representantes de la prensa local, invitados galantemente á la fiesta.

Sin orden de colocación sentáronse á la mesa los Sres. Campos (Eduardo), Acuña (José), Barreras (Julio), Campos (Gerardo), Trillo, Cao, Tusquellas, Rego, Neira, Dionisio, Couto, Pereira, Saujurjo, Estens (Francisco), Fernández, Lema, Tapias (Rafael), Vázquez, Baudiño, Corbal, Themerin, Alvarez (Humberto), Lueiro, Ribas (J. y R.), Fontan, Novoa, Iglesias, Arizmendi y otros que en este momento no recuerdo.

#### Brindis

Al destaparse el Champagne levantóse á brindar el Presidente del Centro Ciclista de Vigo Sr. Curbera, saludando en elocuentes frases a los portugueses que honraban la mesa y muy especialmente al Sr. Motta Ribeiro.

Habló este después, haciéndolo en castellano con extraña corrección, brindando por la prosperidad del Club Ciclista de Vigo y por la unión de todos los amantes de este sport, lusitanos y españoles.

También dedicó frases á la prensa española, las cuales fueron recogidas por el distinguido periodista vigués Sr. Fernández Luma, el cual expresó en nombre de la institución de que forma parte, los sentimientos de afecto que inspira cuanto á Portugal se refiere.

También dijeron algunas frases, todas ellas entusiastas, los Sres. Cao, Rego y Pereira, terminando la simpática fiesta con vivas á Portugal y á España.

El Presidente del R. V. C. de Oporto visitó cuanto de notable existe en la campaña que rodea á Vigo.

También fué á Cangas obsequiado por los Sres. Campos (Gerardo) y Acuña (José) en compañía del ciclista gallego Sr. Neira. Por la tarde fué á Puentesampayo en el automóvil de los Sres. Curberas.

EL CORRESPONSAL

Vigo 20 octubre de 1903.

En la sesión ordinaria que celebró el Comité Central de la U. V. E. el jueves último, hubo poco de extraordinario, si bien no dejaron de tomarse algunos acuerdos de importancia, entre ellos el de agregar el cónsul de Barcelona señor Sanromá á la Comisión Deportiva para que haga un estudio de los Reglamentos de Carreras, por si se creyese conveniente proponer alguna reforma al próximo Congreso de la Unión que se celebrará su diciembre del corriente año.

También se habló de lo procedente para la colocación de un poste en la carretera del litoral, cerca de Calella. Aceptado en principio por el Ayuntamiento de la citada villa correr con los gastos de la colocación de un poste de la «U. V. E.», se dejó al Sr. Sanromá para que se pusiese de acuerdo con el Alcalde de Calella para el día de recepción del poste y de la fiesta que se quiera organizar para su colocación, siendo probable que al citado objeto se verifique una excursión ciclista á la referida población dentro de no muy lejanos días.

El despacho ordinario, como de costumbre se dejó todo listo y arreglado.

El presupuesto calculado de ingreso de nuevos socios y renovación de cuotas durante este año y presentando al anterior Congreso de la «U. V. E.», ha sido ya cubierto.

Esto prueba la lealtad y la honradez, á la vez que la inteligencia, con que son administrados los intereses de la «Unión Velocipédica Española».

El barro, ese enemigo mortal del ciclismo, ha vuelto á aparecer con motivo de las últimas lluvias.

Algunas de las calles del ensanche, las más á propósito por cierto para pedalear, hanse convertido en inmundos lodazales, y rueda que pasa por aquellos puntos es milagro que salga entera ó que no haga objeto de un desaguisado al ciclista que la monta.

Ya que tanto se exigen á los amantes del pedal todas las monsergas del número, contribución, bocina, farol, etc., ¿no sería justo que también se les diese un piso cicleable sin peligros de caerse á una cloaca ó de ir á parar á los antípodas por un agujero de los que á veces se estilan?

Aunque para LOS DEPORTES sea ya asunto resuelto lo del Campeonato de Cataluña de las últimas carreras del Parque, aun ha coleado este lío en las columnas de *El Liberal* toda esta semana como consecuencia del remitido del Sr. Casamajó inserto en nuestro último número por las repetidas instancias del interesado.

Stop, redactor deportivo del citado diario, ha querido romper una lanza en su propio favor, y la ha equivocado, por que esas cuestiones no deben ser nunca los interesados lo que deben manosearlas, y menos cuando se tiene un genio que *no sabe comprimirse*.

Lo mejor, querido Stop, es echar tierra al asunto, y procurar que de estos polvos no sal-

gan lodos de disidencias en la «U. V. E.», que al fin y al cabo podrá muy bien ser tachado de bueno el trabajo de este año, si en lo poco que falta no lo echamos á rodar con alguna barbasada.

En las carreras á pie del último domingo llamó mucho la atención el gran número de ciclistas con y sin su máquina que acudieron al terreno del honor deportivo.

Eso prueba que en materia de sport lo importante es empezar, que después, como quien ha catado una buena golosina, sigue probando todos los dulces del ejercicio corporal.

Por falta de espacio en vez de la siguiente carta pusimos un suelto de redacción la semana pasada; y como suelen salir muchos tiquis miquis por el mundo, el amigo Ferráz nos suplica la inserción íntegra, y allá va:

Benasque (Altos Pirineos) 12 Octubre 1903

Sr. Director de LOS DEPORTES

Barcelona

Estimado amigo: Como V. sabe, yo tenía al salir para Barbastro, el proposito de reorganizar con la ayuda de los valiosos elementos de esta Región, al decaído ciclismo aragonés, muerto á mano airada por la poca actividad y celo de unos y otros; y á este efecto escribí y hablé á los más importantes, de los que alguno ha dado la llamada por respuesta, y los más accedieron á tener una entrevista en Huesca al objeto de organizar una excursión en que se reuniesen el mayor número de ciclistas.

A este objeto, el pasado domingo día 4, nos dirigimos á Huesca el amigo Ricol y yo, no siendo la excursión todo lo feliz que habría de ser, pues á cinco kilómetros de la salida me puse bastante enfermo y á duras penas pude hacer los 51 kilómetros que hay de Barbastro á Huesca, por no faltar á la palabra empeñada con los zaragozanos Sres. Yñigo y compañeros, que ignero quienes serian, pues cuando á las 12 de la tarde llegamos á Huesca, nos dijeron se habían vuelto á marchar para Zaragoza á las 8 de la mañana. ¡¡¡Qué decepción!!!

Regresamos al caer la tarde amohinados por no haber logrado nuestro propósito, y el martes por la tarde salí para estas montañas en compañía de mi señora.

De esta excursión ya le daré cuenta y fotografías, reiterándome interin su affmo. amigo q. b. s. m.

BALDOMERO FERRÁZ

Neira

Poco menos que una odisea, valga la hipérbole, acaba de realizar este corredor en poco más de un par de meses.

El podrá no haber ido á Itaca después de la guerra de Troya ni por esos mundos de Dios encontrarse á mano con una Calipso de la clase de inmortales, pero es lo cierto que embarcó en ésta el 8 de agosto último, fuese á Palma de Mallorca,

y los días 8 y 15 de agosto se lleva los primeros premios de la Internacional y Nacional. Sale el 17 de Palma y el 18 de Barcelona para Huelva, y el 25 recoge los primeros premios de la capital onubense; corre á Vigo y el día 30 se lleva todo lo que se disputa, ganando á Peris una carrera de persecución, la Internacional, y con Tusquellas la de tandems.

Descansa algo en Vigo. El 20 de septiembre sale de España para Portugal y el 27 se lleva los tres primeros premios de las carreras en que toma parte en Oporto, venciendo á los mejores corredores portugueses, algunos de los cuales había ya vencido en Vigo, ganándose en muy buena lid que nosotros le publicásemos su vera efigie en la primera pagina de esta revista.

Vuelve á Vigo poco después con un match comprometido con el campeón Dionisio y en otra parte de este número nos da nuestro corresponsal en dicha ciudad detallada reseña de esas carreras.

Un detalle halagüeño: Neira se ha hecho tan simpático á los portugueses como Dionisio á los españoles. Tanto se ha obsequiado y querido á Neira en Oporto como á Dionisio en Vigo, lo que nosotros celebramos muchísimo.

Las simpatías de Dionisio en España se traducirán en muchos actos, uno de ellos la publicación próxima de su retrato en este periódico.

Las simpatías de Neira en Portugal se traducen por haberle invitado ya á unas futuras carreras que deben celebrarse en Lisboa, Viana, Oporto y Caldas da Reina.

Neira llegó el jueves á esta capital, y desde estas columnas le repetimos lo que le dijimos al estrecharle la mano después de tan fructífera *tournee*.

—Que por muchos pueda repetir.



La Comisión Organizadora de las carreras á pié que se verificaron el último domingo, nos pide que por conducto de nuestra revista demos en su nombre felicitaciones á cuantos se interesaron por las citadas carreras, y muy especialmente á la «Federación Gimnástica Española» y á los donantes de objetos de arte para premios Sr. Abadal, *El Siglo*, D. Federico Casanovas, *Fayans Catalá* y todos los demás que en algo contribuyeron á su lucimiento.

Quedan complacidos nuestros amigos.

El prevot de la Sala de Armas Aleson, D. Arturo Rodríguez Ortiz, segundo teniente de infantería, ha sido trasladado al Regimiento de Canarias número 1, de guarnición en Santa Cruz de Tene-

rife, para donde salió el día 17 en el *Villaverde*.

Los aficionados al noble deporte de la esgrima en aquella ciudad, tendrán en el Sr. Rodríguez, un esgrimista fuerte y aventajado, cuyas lecciones no dudamos redundarán en el mayor desarrollo de aquel deporte.

Los corredores que en las carreras á pié del domingo último hayan ganado suscripciones á nuestra revista y no reciban el presente número, hángannos el obsequio de pasar por nuestra Administración para darnos su domicilio á los efectos de poderle ser mandada la susodicha suscripción.

Las condiciones que ha impuesto el gobierno brasileño para ganar el premio de 500.000 francos que ha creado para un concurso de globos dirigibles, son más rigurosas que las del premio Deutsch que ganó Santos Dumont. En lugar de 11 kilómetros es necesario recorrer 24 virando al rededor de un enorme bloque de piedra de un centenar de metros en su base y 360 metros de alto, que se yergue airoso á la entrada de Río Janeiro. Para dar la vuelta á ese grandioso peñasco será necesario hacer la mayor parte del recorrido sobre el mar.

Santos Dumont concurrirá con el número 6 ú otro número similar, pues las condiciones del premio exigen la presencia de un viajero en la barquilla.

El maestro Tiberini ha escrito una laudatoria carta á D. Francisco Solé agradeciéndole los obsequios y la fina atención de que se vio rodeado durante su estancia en ésta, suplicándole hiciese constar su agradecimiento.

Y el amigo Solé nos transmite el encargo para que le demos publicidad desde estas columnas.

Hemos visto unas bonitas tarjetas postales, que desde Génova ha remitido el profesor de esgrima Sig. Lentini, en las que aparece impreso el retrato de este maestro con sentidas dedicatorias al esgrimista Livellara y al Sr. Solé, dueño del Gimnasio que lleva su nombre.

Las citadas tarjetas hacen muy buen efecto y vienen á aumentar el incontable catálogo de este nuevo sport que nada tiene de atlético.

Para el mes de mayo ó junio del año próximo se trata de celebrar en Reus un concurso hípico, para el cual se pedirán premios á S. M. el Rey, á los Príncipes de Asturias, á los ministros, al Ayuntamiento y al comercio de aquella ciudad.

Los iniciadores y organizadores de esta fiesta hípica, que promete ser lucida, son el teniente don Enrique Udaeta y demás oficiales del brillante regimiento Caballería de Montesa, que guarnece aquella plaza.

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio 70.—Barcelona.

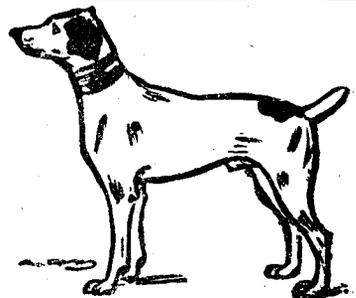
## Sociedad Sport Fox-Terrier

Calle Cortes, 543 (entre Casanovas y Villarroel)

HOY DOMINGO

día 25 de Octubre de 1903, á las diez de su mañana

CONCURSOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS



# La motocicleta MINERVA

en Junio último batió el record en el Parque de esta ciudad á máquinas de igual fuerza que ella y tan conocidas como la Clément y la Peugeot.

Ultimamente en Palma ganó llevándole gran ventaja á una Decauville de dos caballos, la única contrincante que se presentó.

Estamos siempre dispuestos á luchar contra cualquier clase de motocicletas, sin más condición que igualdad en el número de caballos de fuerza.

Tengo á la disposición de mis clientes buen número de cartas de personas que usan motocicletas **Minerva**, en las cuales expresan su satisfacción por el buen funcionamiento de ellas.

En las carreras de bicicletas celebradas en el Parque de esta ciudad, el 24 de septiembre último, con entrenadores á motocicleta, tanto los inteligentes como el público en general que las presenciaba, observaron que la única motocicleta que hizo los 100 kilómetros sin ningún entorpecimiento fué una **Minerva**, pues todas las demás que tomaron parte, tuvieron un sin fin de panas y ninguna pudo acabar los 100 kils. Esto prueba una vez más la superioridad y perfección de la **Minerva** sobre las otras.

Concesionario en España: José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41, LA MECÁNICA, Barcelona

---

## GRAN GIMNASIO BRICALL

Canuda, 26

Único aprobado por las  
Academias Médico-Farmacéutica y de Ciencias Médicas de Cataluña  
profesores del Cuerpo de Bomberos  
de las Escuelas Municipales del Excmo. Ayuntamiento y de los principales Colegios  
de esta capital

Clases reservadas para señoritas, dirigidas por D. Fidel Bricall  
y su hija política D.ª Dolores Nieto de Bricall

**Retribución mensual: 5 pesetas**



AVISO

## CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

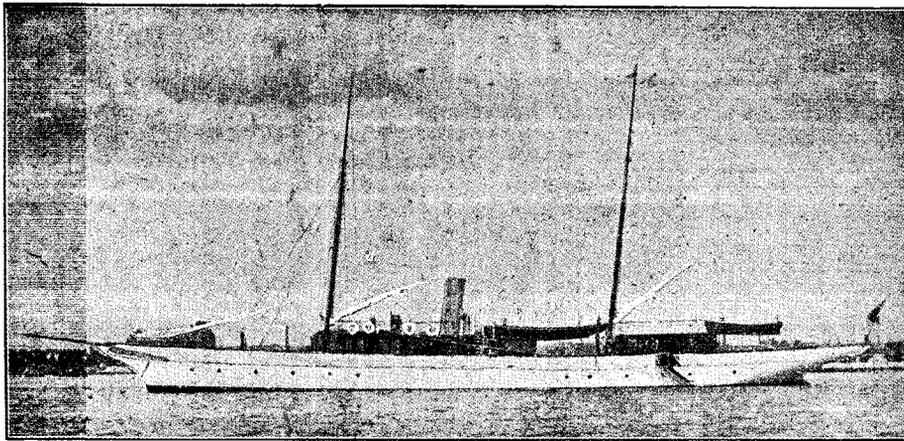
No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

**Arsenales: Carratera Casa Antúnez**



**Dirección telegráfica: Yachts Barcelona**

YATE DE VAPOR

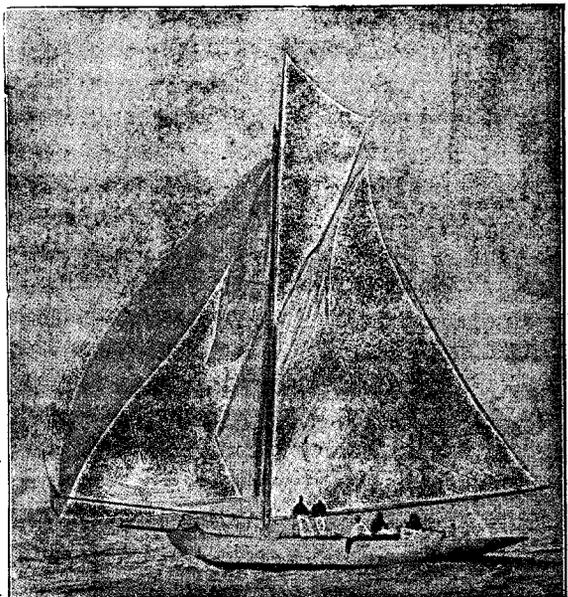
# J. BURELL Y C.<sup>A</sup>

## CONSTRUCTORES NAVALES

<p>Casa constructora de BOTES de SALVAMENTO</p> <p>Taller de Velamen para yates, tiendas de campaña baño y caza</p>	<p>CONQUERIDOR I</p> <p>ATLAND I</p> <p>NITETIS</p> <p>PILAR</p> <p>NIOBE</p> <p>GATKÓ</p> <p>NADADOR</p> <p>M.<sup>a</sup> LUISA</p> <p>ATLAND II</p> <p>CONQUERIDOR II</p>	<p>Casa constructora de innumerables embarcaciones de recreo y otros usos</p>	<p>Especialidad en yates, lanchas de vapor remolcadores, canoas yoles gigs canots, periscires etc., etc.</p>
---	--	---	--

Anclas, cadenas, bicheros, chumaceras, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina

<p>Taller de Reparaciones</p>	<p>Sección de Ebanistería</p>
<p>Herrería y Carpintería marítimas</p>	<p>Decoración de Buques</p>



# “PEUGEOT”

## BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Representante

### F. Lleys, Figueras

en Barcelona M. Sans

Calle Poniente, 62, 2.º, 1.ª

# Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausias March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la “U. V. E.”

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

## Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España  
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

## CAJA DE PRÉSTAMOS

# La Barcelonesa

*Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión*

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Publicado ya el

## CATÁLOGO DE PRECIOS

que regirá durante el corriente año

se remitirá gratis

á quien lo solicite

Aragón, 238, Barcelona



# Triunfos obtenidos con máquina Raleigh

Carreras de Mataró.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas  
Carreras de Valencia.- Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas  
Id. id.- Internacional tandems: 1.º Neira-Tusquellas  
Carreras de Palma.- Nacional: 1.º Neira; 2.º Tusquellas  
Id. Huelva.- Nacional é Internacional: 1.º Neira; 3.º Tusquellas  
Id. Vigo.- Internacional y Tandems: Neira y Neira-Tusquellas  
Id. Oporto.- Internacional: 1.º Neira

Representantes para España

**D. José Sust y José Montpeó**

## Depósito de Motocicletas "ADLER"

DIRECCIÓN

**JOSÉ MONTPEÓ**, paseo de la Industria, esquina á la de Fusina  
Club Velocipédico.-Barcelona

---

## Gran triunfo de la motocicleta CLEMENT

### *El Campeonato del Mundo*

Fournier lo gana sobre motocicleta

# CLÉMENT

Venta de Automóviles y Bicycletas de las principales marcas

REPRESENTANTE

Servicio día y noche á la  
disposición de sus clientes

**F. S. ABADAL**

CONSEJO DE CIENTO  
NÚMS. 343 Y 345