

Los Deportes

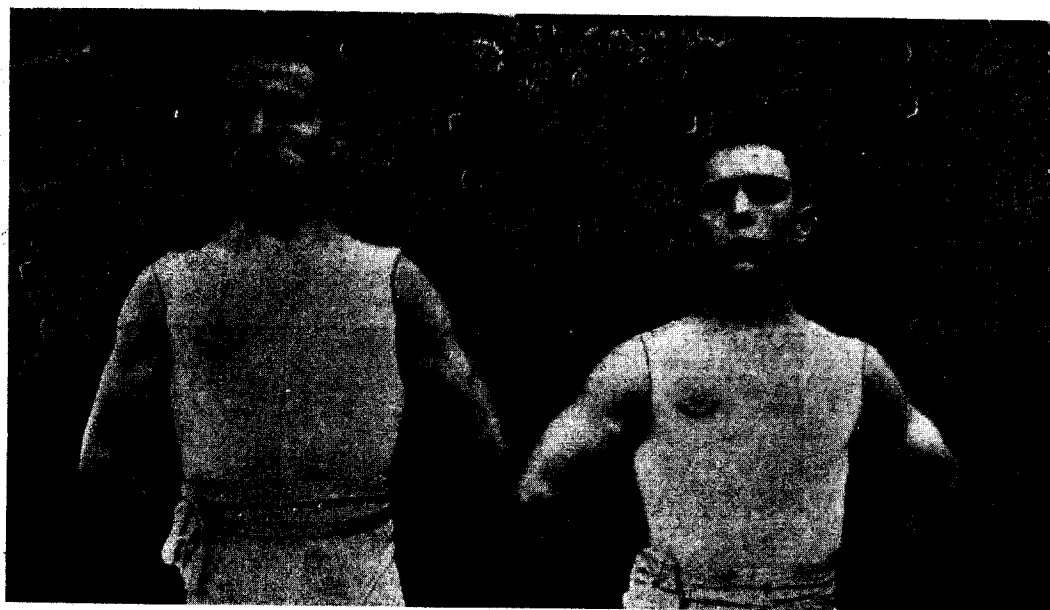
Propagador de la Educación Física y cultura nacional
Apologista de los ejercicios corporales. Eco de las Sociedades de Sport
Revista semanal ilustrada, única en su clase en España

Año VII

Barcelona 5 diciembre de 1903

Núm. 49

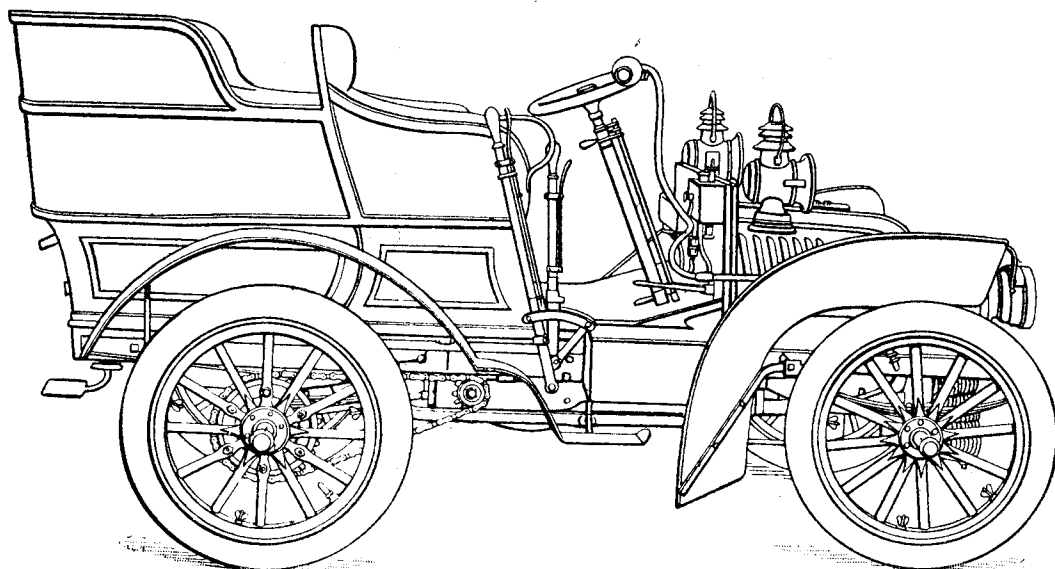
PROFESIONALES DEL GIMNASIO COLÓN



Los hermanos Rocas

Automóviles FÉNIX

D. Tàmaro.-Ausias March, 97, Barcelona



Motores ligeros y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 H.P.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Acumuladores de todas capacidades

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.-Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.-D. José Curbera, *Vigo*
D. F. Campos Torremocha, *Alicante*.-D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.-Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*
D. Vicente Botella, Madrid, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

Exposición permanente de
Nuevos y variados modelos de Automóviles

Visitar la casa, que abierta está para el público

FRANCISCO TRUCO

Sus clientes disponen de servicio día y noche **Cortes, 595, Barcelona** Catálogo, presupuestos y planos

Los Deportes

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.— un año, 5 ptas. Extranjero Unión Postal, un año, 12 frs.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . . 10 céntimos Número " atrasado . . . 25 céntimos

Laborar en tierra estéril

Muchos son los que se extrañan de lo poco que de algún tiempo á esta parte venimos hablando de la «Federación Gimnástica Española», y no pocos los que al ver tal deficiencia nos achacan la culpa á nosotros, y tal vez algunos hasta al mismísimo Comité Ejecutivo de la expresada entidad federativa, sin que apenas haya nadie que se cuide de estudiar las causas que tales efectos producen, que están principalmente en el modo de ser de nuestro pueblo y de nuestras clases medias y elevadas, no dando á la práctica de los deportes y al ejercicio corporal toda la importancia que realmente tienen.

Pretende llamar la Federación un día á los gimnasios, y se encuentra que si acuden unos no van otros por rivalidades del oficio; llama á las puertas de las Salas de Armas, y sobreviene un conflicto ó no responde nadie; organiza un concurso de foot-bail, y por celos inexplicables quedan sólo dos teams para disputarse el premio. En otros países queda el gran recurso, la masa anónima, en la que hay siempre voluntarios dispuestos al enganche para las prácticas deportivas; pero como aquí apenas si queda nadie aficionado al ejercicio corporal que no forme en algún club, gimnasio ú organismo deportivo, por ello resulta que fuera de estas corporaciones no es posible contar para nada que sea de provecho en el asunto de que se trata.

Nosotros que sabemos las dificultades con que hubo de luchar la «Federación Gimnástica Española» para llevar á la práctica los concursos que ha realizado, y sabemos también las mil y una contrariedades que han surgido en los proyectos que no llegaron á realizarse, no extrañamos que tras la lucha venga el sopor del descanso y se esperen momentos más apropósito para proseguir el trabajo, siquiera sea con la esperanza de recoger más abundante fruto.

Reunióse esta semana el Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española» y en su deseo constante de propagar las excelencias de la Educación Física y del ejercicio corporal acordó coadyuvar á los proyectos de un diario de Barcelona, *El Liberal*, que se propone el fomento de los deportes en esta ciudad á la base de producir la pública cultura y buscarse la propaganda de su publicación, cosa perfectamente lícita y plausible, por cuanto nuestro pueblo necesita tanto de leer cuanto de practicar ejercicios corporales bien dirigidos.

A continuación publicamos un extracto de la sesión última del Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española», y por ella verá el lector el buen deseo que anima á todos sus componentes para llegar al fin que se proponen; pero no olviden tampoco que las preocupaciones son aun muy muchas en las familias para hacer que los jóvenes se dediquen á un buen ejercicio corporal, y que en materia de Educación Física apenas si son conocidas más que por unos cuantos iniciados las ventajas que reporta su culto, implicando todo esto la triste realidad de que aun estamos laborando en tierra estéril, y que de nuestras propagandas en España no se puede sacar todo el provecho que en otros países se sacaría, pues si bien es verdad que la necesidad del cultivo debe avivar nuestros deseos de cultivadores, también lo es que una fatiga excesiva lleva á un cansancio enervante, y mucho más si se produce sin lograr buenos resultados, y á esto es precisamente á lo que debemos poner principal atención para no perder lo que hemos adelantado en materia de deportes, que por cierto no es poco si nos fijamos en lo que ya llevamos dicho de que laborando en tierra estéril se corre siempre el peligro de dejar la labor por el poco consuelo que nos presta la recogida de un raquíptico fruto á cambio de muy grandes esfuerzos.

Federación Gimnástica Española

Extracto de la sesión celebrada el 30 noviembre de 1903

Bajo la presidencia y en el domicilio del Dr. Bonet, ábrese la sesión á las 21, asistiendo los Sres. Masferrer (Vicepresidente honorario), Martinez Vargas, Marqués de Marianao, Montells, Navarro, Calleja, Rivas Mateos, Cercós, Pérez Comenge, Farga, Robledo y el Secretario Sr. Cebeira.

El Dr. Bonet manifiesta que dos objetos principales le han movido á convocar á Junta al Comité Ejecutivo: el primero para ver de estudiar el modo de poder dar la Federación más patentes muestras de su vitalidad, y el segundo para manifestar á sus compañeros de Comité los propósitos que abriga el periódico *El Liberal* de esta ciudad de propagar la afición á los deportes y de organizar unas carreras, para cuyo fin pide el concurso y protección de la «Federación Gimnástica Española».

El Dr. Navarro coincide con el Sr. Presidente respecto al primer punto, creyendo necesario aumentar los fondos sociales fijando una cuota superior á la existente.

El Sr. Farga manifiesta que debe efectivamente procurarse aumentar los fondos sociales, pero desconfía que se obtenga resultado con el aumento de cuotas, mostrándose algo pesimista.

El Dr. Bonet declara que no están sus palabras inspiradas en temores de muerte para la Federación, sino que por el contrario, son la expresión del deseo de vida de un organismo que aspira á realizar fines superiores á los que le permite el medio en que vive.

El Dr. Cercós opina que debe estudiarse el medio ambiente ante todo. Cree que existe la Federación en el ánimo y en el deseo de los reunidos, pero no en el de las corporaciones y entidades que debieran secundarla, siendo la culpa de nuestro nivel general, no del particular de nosotros.

El Dr. Rivas Mateos se muestra conforme con el Dr. Cercós, opinando que es preciso dar nueva vida á la Federación.

El Sr. Masferrer no está conforme con todo lo manifestado, mostrándose optimista.

Le hace algunas observaciones el Dr. Bonet, quien seguidamente propone el nombramiento de una comisión para estudiar este asunto, y una vez aceptado el pensamiento, quedan nombrados los Sres. Navarro, Marqués de Marianao, Comenge, Masferrer, Pérez, Montells y Rivas Mateos.

Pasándose al segundo punto, ó sea á las carreras de *El Liberal*, cree el Dr. Bonet que á la Federación no le compete más que redactar ó reglamentar los actos deportivos de que se trata, dándoles su apoyo en este concepto.

El Sr. D. Dario Pérez, director de *El Liberal*, dice que interesándose por los deportes lo lógico es que habiendo una entidad constituída, á ella se acuda para que sea la consejera é inspiradora, pero nunca ampararse en ella para llenar responsabilidades.

El S. Rivas se muestra partidario de contribuir á lo que pide *El Liberal*.

El Dr. Comenge dice debe darse las gracias á *El Liberal* y ofrecer su cooperación en todo, en nombre de todos. Para la organización dice debe tenerse en cuenta la parte higiénica y lo riguroso de la estación.

El Sr. Masferrer cree que no es obstáculo lo riguroso de la estación organizándose los concursos por la mañana.

El Sr. Marqués de Marianao pide se discuta concretamente, si patrocina ó no la Federación la carrera de *El Liberal*.

Habida discusión sobre ello por los Sres. Marqués de Marianao, Farga y Dario Pérez, se acuerda afirmativamente por unanimidad.

Pásase á tratar del asunto Cuperus, presidente del Comité de la «Federación Internacional de Gimnástica», al cual se hizo un obsequio por aniversario de la federación de Europa, al que no pudo contribuir la española por estar de veraneo casi todos los

miembros del Comité Ejecutivo, acordando subsanar el defecto con el envío de un pergamino adhiriéndose á aquel acto.

Después de volver á ocuparse de los proyectos deportivos de *El Liberal* y de nombrar una comisión á este efecto compuesta de los Sres. Pérez, Masferrer, Marqués de Marianao, Farga, Cercós, Comenge y Cebeira, habla el Sr. Masferrer pidiendo artículos para *El Liberal* y ofreciendo *Arte y Sport* á la Federación, por lo cual se le dan las gracias, levantando la sesión á las 23.

SILUETA

Los hermanos Roehs

No hay tales hermanos sino que siguiendo una inveterada costumbre en el maravilloso arte acrobático al que vienen dedicándose con éxito los jóvenes D. Juan Gurri y D. Benito Viela, cuyo retrato publicamos hoy en nuestra portada, han adoptado dicho seudónimo vistiéndolo á la francesa para mejor conseguir su ideal de que se les conozca y atienda por agentes y empresas lo que van ya alcanzando á pesar de su juventud y poca experiencia del mundo.

Gurri hará unos seis años que empezó á cursar la gimnástica, y Viela, que es el más joven, hace escasamente tres años que la practica.

Uno y otro llevan conseguidos, durante su *amateurismo*, algunos premios en certámenes y ya se aprestan para una segunda serie de viajes que de todas veras se los deseamos felices.



Caza

Debido sin duda alguna á los intensos fríos que últimamente se han dejado sentir, sabemos que en distintas comarcas de Cataluña han hecho su aparición buen número de becadas y becacas, que á juzgar por el modo como se han presentado hacen suponer sean este año abundantísimas.

No nos equivocamos cuando en números anteriores auguramos que las célebres tiradas de aves acuáticas en la Albufera de Valencia y en las lagunas artificiales de Sueca, Cullera y Sollana, serían este año de las buenas y que los cazadores que á las mismas asistiesen se divertirían en grande.

En efecto, así ha sucedido, pues en la Albufera se cobraron en el término de tres días más de 7.000 piezas entre fúlicas, fochas, patos, collverts, silvadores, culones y otras variedades.

En las lagunas de Sueca y Cullera el resultado fué también magnífico, aunque no tan colosal como el de la Albufera, ya que se co-

braron cerca de 1.900 aves, fúlicas en su mayoría. El día 28 se inauguraron las tiradas en Sollana siendo su resultado por el estilo de las anteriormente apuntadas.

Las varias partidas de cazadores que en la provincia de Tarragona y hasta en la de Teruel, se habían organizado para dar caza á la osa que seguida de varios cachorros merodeaba por las montañas del Prades, no han podido lucirse.

Ellos, que ya debían saborear el placer de contar (más ó menos exagerados) las peripecias y lances de la cacería, han visto desvanecerse sus sueños é ilusiones ante la certera y colosal pedrada que con una honda le dirigió un pastor.

Este pobre hombre, á quien el terrible plantigrado había devorado varias ovejas de su rebaño, consiguió darle muerte y apoderarse de los tres lobeznos que la acompañaban. Dícese que estos últimos han sido adquiridos para nuestra colección zoológica del Parque.

Entre Castelldefels y Sitges tuvo lugar hace pocos días una cacería organizada por los señores Pons, Soler, Pujadas, Gual y Sala.

Estuvieron dos días cazando en compañía de varios buenos cazadores prácticos, conocedores del terreno, y cobraron en conjunto: 11 perdides, 29 conejos, 1 zorra y 1 tejón.

El día 29 estuvo D. Alfonso en las reales posesiones de Aranjuez, para cazar los faisanes que en dicha posesión están aclimatándose y á los que se cuida con gran esmero. Se cobraron 109, y según dicen, D. Alfonso disparó 40 tiros tumbando igual número de faisanes.

Si esto es verdad, lo cual es posible, tenemos que congratularnos todos los cazadores españoles, de la puntería del actual Jefe del Estado.

Una nueva aclaración muy conveniente, ha tenido la ley de Caza en una Real Orden publicada por el Ministro de Agricultura, en la que se dispone, que no se hallan excluidos del cumplimiento exacto de la ley de Caza los que se dedican á la de pájaros no insectívoros durante la época en que esta puede realizarse.

Los periódicos extranjeros dan cuenta del considerable número de codornices que este año han pasado por Italia. En algunas comarcas como las de Florencia, Roma y Nápoles el paso ha sido tan extraordinario, que no se recuerda otro igual.

Entre otras causas se señala como una de las

principales las recientes leyes alemanas y francesas que prohíben la importación de las colibríes vivas procedentes del Egipto, durante el período en el cual la caza de dichas aves está prohibida en Alemania y Francia.

Leyes verdaderamente dignas de aplauso, pues sabido es de todo el mundo, que la escandalosa y abusiva exportación que el Egipto hacía, llegando a exportar centenares de miles de codornices anualmente, amenazaba a dicho paso con hacer desaparecer dentro de un corto número de años esas tan bonitas como sabrosas aves.

J. FUENTES

Kegelbanh

Este sport (juego de bolos), aunque alemán de nacimiento se ha extendido por casi todo el mundo. En la América del Sud la afición que despertó fué grande. De tal manera, que en el Brasil llegaron a hacer partidos en toda forma, en los que se cruzaban, los espectadores, apuestas importantísimas y en los que los jugadores percibían pingües resultados.

En Barcelona, en la que de día en día va aumentando la afición a toda clase de deportes, apareció por vez primera hace algunos años dicho juego en el Café de la Alambra, pero por varias y diversas causas no llegó a arraigar entonces en nuestro público. Posteriormente, al inaugurarse la Cervecería Moritz, donde se instaló una bonita cancha para dicho juego, la afición al mismo fué creciendo de una manera inusitada, en tales términos, que se constituyeron tantos Clubs como días tiene la semana para solazarse en tan higiénico deporte. Sobresalían de los citados Clubs el denominado «Erster Deutscher Kegel Club» (Primer Club Alemán de Bolos), compuesto exclusivamente de alemanes, y el «Bitlla-Club», al que podríamos llamar Internacional, aunque predominan en él los españoles.

A pesar del entusiasmo que este juego despertaba, no contaban, los referidos Clubs, con ninguna persona de viso que regalara algún objeto de arte, para estimular la afición a la par que el perfeccionamiento del juego.

En vista de esto, y con el fin de conseguir saber el Club que mejor jugase, acordaron el «Erster Deutscher Kegel Club» y el «Bitlla-Club» crear una Copa de Honor, que fué costeadá a medias por las cajas de dichas Sociedades.

Las condiciones para disputarse la Copa fueron las siguientes: Verificar cada seis meses un partido en dos sesiones. Y el bando que ganase tres partidos consecutivos se quedaría en propiedad la Copa.

Realizado el primer partido en noviembre del año último, resultó vencedor el

«Bitlla-Club» y como que los dos siguientes partidos, celebrados en mayo y en noviembre del corriente año, fueron también ganados por el indicado Club, se le adjudicó también la mencionada Copa, que es desde ahora de su propiedad.



Daba principio a mi información gracias a la amabilidad de los compañeros de que hablaba en el pasado número, cuando un incidente dió al traste con ella. Tal fué la inesperada presentación de los hermanos Carga, foot-ballistas empedernidos, íntimos de Zancadilla, ya conocido del lector gracias a la presentación que de él hizo mi antecesor A. R. V., quienes contando con nuestra venia entremetiéronse en el corro. Repuestos de la natural sorpresa que nos causó su presencia íbamos a continuar, cuando el mayor y más potente de los Carga nos interrumpió diciendo:

—No se preocupen, amigos, todos los partidos son nulos.

¡.....!

—Si, continuó, como Vdes. saben, hoy ha jugado mayor personal del que marca el reglamento.

Un ¡mentiral unánime cruzó el aire y una convulsión volcánica, digo, una sacudida de los Carga nos hizo bambolear sobre el asiento; recobrado el equilibrio, continuó el furibundo Carga:

—Doce por bando eran los jugadores, lo sostengo y desde hoy declaro a Udes. unos ignorantes en materia de juego. ¿Acaso Eolo no valió por dos?

Una carcajada general coronó la frase, y después nuestros héroes contaron varios accidentes que habían presenciado en su visita a los terrenos deportivos.

Los jugadores no sabían a qué atenerse, pues las continuas ráfagas modificaban totalmente el recorrido que deseaban impeler a la pelota, la que describiendo caprichosas elípticas en el espacio ó no menos caprichosos recorridos sobre el terreno, parecía hallarse poseída del afán de disparatar los golpes más certeros. Guarda-meta hubo que a la *candidez* de fiar en lo que veía debió fuese pasada su puerta gracias a una ráfaga que desvió la pelota, ó al contrario, dábale primero el susto de la tarde para después retirarse guasonamente.

Esto y mucho más que no transcribo dijeron los Carga, a lo que sólo añadiré los resultados que fueron para

PRIMEROS BANDOS

Barcelona y Joventut. Presenta la primera sociedad un bando lo suficiente fuerte para asegurar el partido sin batir el aplastante record

de los tantos, venciendo por tres contra 0, con el equipo: Flaquer

Guardiola, Fontanet
Saus, Morris, Vidal
Dacosta, Comamala, Steinberg, Harris, Lasaleta
representaron al Joventut:

Monteys, Nouell, Bofill, Bofill, Martí
Vilaseca, Gost, Gost
Tarrida, Abelzaguirre
Puig

Iberia y Español.—Debido á una mala inteligencia no jugaron estos bandos, cediendo al último sus dos puntos al primero.

Catalá y San Gervasio.—La primera sociedad venció fácilmente á la última, por tres tantos contra ninguno. El bando Catalá lo formaban:

Cuervo
Viñas, Degollada
Mensa, Amat, Darné

Bada, Castellá, Pascuet, Alamasqué, Balat
X é Internacional.—Con este partido inauguró el X su terreno deportivo (el del disuelto Irish). Femenías (del Internacional), falló el partido, en el que el X se defendió brillantemente, distinguiéndose el guarda-meta, que sólo no pudo impedir pasasen dos tantos con que selló su triunfo el Internacional.

El bando vencedor lo equipaban:

Saucedo A.
Vives, Peris

Femenías, Rodríguez, Ardura
Rodríguez, Brú, Barraquer, Saucedo
Salud é Ibérico.—D. G. Oliveras falló este encuentro, adjudicando cinco tantos al primero por ninguno en contra. El bando vencedor era:

Pascual
Oliveras M., Regás M.
Riera, Cabot, García
Margonari, Balaguer, Loblévyt, Rosich, Pons
alineando el Ibérico:

Petit, Ribes, Rubio, Sagaseta, Maspons
Martinez, Grau, Martinez
Nater, Diago
Molins

cuyos resultados modifican el primer cuadro en la siguiente forma:

CUADRO del Concurso de primeros bandos

CLUBS	PARTIDOS					Puntos
	Jugados	Cedidos	Ganados	Perdidos	Empate	
Barcelona..	2	—	2	—	—	4
Español..	2	—	2	—	—	4
Catalá..	2	—	2	—	—	4
Iberia..	—	1	—	—	—	—
Ibérico..	2	—	—	2	—	—
Internacional..	2	—	1	1	—	2
Joventut..	2	—	1	1	—	2
Salud..	2	—	1	1	—	2
San Gervasio..	1	—	—	1	—	—
X..	2	—	—	2	—	—

SEGUNDOS BANDOS

Dos eran los partidos prefijados: X é Internacional y Español é Iberia. Los dos primeros no

jugaron por ceder el X los dos puntos al Internacional.

Español é Iberia.—No tuvo nada de particular, por el continuo dominio del Español, dando alguna arrancada sin resultado del Iberia, que perdió por siete tantos contra 0.

El bando vencedor lo formaban:

Escardó
Goizueta, Bernat
Ayestarán, Quirós, Puig
García, Arévalo, Méndez, Ruiz, Sampere
Juez: Quirante (del F. C. Barcelona).
representando al Iberia:

Pujol, Serras, Depinoix, Porcel, Jiménez
Vilanova, Guileia, Puig
Mahia, Pradal
Coll

Del Concurso para TERCEROS BANDOS no hubo partidos.

FUERA DE CONCURSO

Los segundos bandos del Catalá y Salud, efectuaron animado partido fallado por los señores Cusi y Regás M., en la primera y segunda partes respectivamente, sin tener que adjudicar ningún tanto.

Equipaban el bando Catalá:

Castellá
Gili, Morales
Matas, Mensa, Garriga
Marqués, Sabat, Morales, Raventós, Castellá
formando el Salud:
Farrés, Elías J., Rosich, Cuyás, Cuyás
Bosch, Guardiola, Viles
Egozcue J., Coma
Solá

Regás E. (del Salud) dirigió el encuentro de los terceros bandos del Salud y Español, quienes tampoco lograron apuntar ningún tanto. Formaban el primero:

Mensa, Elías S., Sazaturnils, Faura, Rigol
Cautera, Pamies, Palá
Cortés, Egozcue E.
Llissas

representando al Español:

Arévalo
Alcalá, García B.
Stapé, Spotorno
García Ll., Bocio, Astigarraga, Miró
El primer bando Infantil del Internacional, que está haciendo proezas relativamente á los años de sus jugadores, batióse con el segundo bando del Ibérico, al que ganó por dos tantos contra cero. Al Internacional lo representaban los pequeños: Peris L.
Peris E., Salvador
Villaverde, Rubio, Gardano F.
Gardano J., Luque, Cuadrillero, Ozores, Doria

Con asistencia de los representantes de los Clubs: Barcelona, Español, Catalá, Iberia, Internacional y Salud, reunióse el antepasado viernes la Asociación. El Club Ibérico comunicó su conformidad con la mayoría. Leída el acta de la sesión anterior fné aprobada, y á continuación la dimisión que de su cargo de Secre-

LOS DEPORTES

DEL GIMNASIO TOLOSA



Asalto á florete entre J. Elías y C. Solé

tario presentó D. Ramón Irla por tener que ausentarse de Barcelona. Procedióse á votación para el nombramiento de nuevo Secretario, siendo elegido por cinco votos y dos en blanco el Sr. Escardó (del Club Español). El Presidente observa que recayendo el cargo de Tesorero en el Sr. Marial, que representaba al Irish, habiendo pasado dicho señor á ser socio del Barcelona y teniendo éste ya representación en la Junta, preguntó si se procedía á votación ó se reelegía á dicho señor, acordándose resolverlo en la próxima reunión. Se da cuenta de la disolución del Hispania y de lo demás relacionado con dicho Club que ya conocen nuestros lectores, siendo la existencia en caja de pesetas cien que en unión de créditos importantes treinta pesetas, forman 130 pesetas, que ingresarán en la caja de la Asociación.

El Vice-Presidente pide conste en acta el sentimiento de la Asociación por la disolución de dicho Club y un voto de gracias por su donativo, lo que se acuerda y también el que el uniforme de la Asociación sea camiseta roja y pantalón blanco, prohibiéndose el que otro Club pueda adoptarlo. Se lee una protesta del Club Español respecto al partido entre su tercer bando y el propio del Internacional que es desechada, acordándose aceptar el pase al segundo bando del Catalá del jugador hasta aquel día del primero Sr. Mensa. Se discute en principio el que las protestas de cualquier clase deban formularse antes del partido, excepto las relacionadas con hechos acontecidos durante el mismo, dejándose para la próxima reunión el continuarla.

También se acordó que sean los capitanes de los bandos vencedores y no los jueces (como

hasta al presente), los que den á la Asociación cuenta de los resultados, añadiendo los nombres de los jugadores de ambos bandos. De no hacerlo será multado el Club vencedor.

Para hoy corresponde luchar á los primeros bandos de: San Gervasio y X; Iberia é Internacional; Barcelona é Ibérico; Salud y Joventut, Español y Catalá. Los segundos de: Internacional é Iberia y Catalá y Español. Los terceros de Español y Catalá por la mañana. Para los primeros y segundos la hora de principiar es á las 14'53.

J. ESCARDÓ



La Sala de Esgrima del Gimnasio Tolosa, uno de los establecimientos deportivos más acreditados de esta capital, tampoco se duerme sobre sus laureles, y conocidas las aficiones del deporte al aire libre y sabidas las condiciones de la Esgrima en tales medios practicada, el domingo antepasado organizóse una excursión á La Rabassada (donde el amigo Montané sabe reunir todo lo notable del sport en Barcelona), y en aquellos deliciosos vericuetos, cabe la fuente de las medicinales aguas que saben á gloria en el mejor estado de salud, á la sombra ya algo trasluciente de los plátanos que se desprenden de sus hojas, y un poquitillo antes de que el aliento del Norte nos soplara del modo que actualmente nos está obligando á sacar los abrigos á la calle en pleno sol,

DEL GIMNASIO TOLOSA



Asalto entre R. de Rabassa y G. Solé

una docena de discípulos con su maestro el señor García á la cabeza (en sentido figurado, eh?) allá dieron buen fondo, y cogidos los bártulos esgrímicos, verificaron unos lucidos asaltos, de los que me han mandado muestra en unas fotografías que yo he mandado á la casa Thomas para que me las devolviera en espejo donde poderlas mirar en este número nuestros amables lectores en estas mismas páginas centrales.

Como no estuve allí ni conozco mucho á los interesados, *no m'embolico* en darle á todos sus nombres, por si se le llamase Juan á Diego, Pedro á Bartolomé y Bienvenido á Malhallado; me contento con poner al pié de las fisonomías respectivas los nombres de los asaltantes, y los demás, ya los distinguirán los amigos... si pueden:

Y como ya es sabido
que en pos del ejercicio
se cuele el apetito

(novísimo terceto de asonantes
que poéticamente es fusilable)

(y dale con los asonantes espontáneos) se reunieron ante la mesa algunos más que ante la esgrima, cantó el estómago las glorias de la culinaria, que dicho sea de paso están en La Rabassada á muy buena altura, y que al ingerir la espuma del champagne lo devuelve todo poco después... en frases de elocuencia ocasional combinada según el ejercicio y las demás circunstancias que contribuyen á la provocación del entusiasmo.

El profesor Sr. García resumió los brindis congratulándose del éxito, despidiéndose todos con ganas de repetir, que es lo mejor que en esta pícaro vida podemos hacer cuando hallamos á nuestro paso alguna cosa que muy de veras sea de nuestro gusto.

No será el de la Esgrima de los últimos deportes que se manifiesten en la nueva sociedad «Sportsmen's Club».

Contando en su seno con buen número de distinguidos aficionados y algún notable profesor, no

sería de extrañar que la Esgrima tuviese también su inauguración parcial antes que la oficial definitiva.



Los asaltos de armas que se verificaban en la Sala del Gimnasio Solé, se verificarán desde ahora y hasta nuevo aviso los domingos primero y penúltimo de cada mes, tocando al presente diciembre los días 6 y 20 del mismo.

Por los síntomas que se se van observando de de algún tiempo á esta parte parece, como si la esgrima tendiera á sacudir la modorra en que durante no poco tiempo estuvo sumida en nuestra capital.

Así sea.

JUAN SELI OS

Sportsmen's Club

El domingo último sirvió tan sólo para recordar que el «Sport Fox-Terrier» había desaparecido de la calle de Cortes y había pasado al Salón de San Juan, corregido y aumentado de modo que ya irá viendo el curioso lector que por esta sección se digne pasar los ojos cada semana.

Algunos socios acudieron al nuevo terreno, y como la naciente sociedad se trae plétora de ejercicio y en el local hay cábala para concluir pronto lo mucho que falta hacer, de aquí que se acordase para el día de hoy la inauguración parcial de la sección de Tiro, y parece que cada domingo habrá estreno de algo hasta que venga la sonada inauguración oficial, que parece será á poca diferencia cuando se inaugure el año nuevo.

Quedamos, pues, en que hoy, domingo, 6 del corriente, se procederá por la mañana á la inauguración parcial de la sección de Tiro, que es por cierto uno de los deportes que tienen más aficionados en todas partes.

CANIMÚS



Hoy debe reunirse el Congreso de la «Unión Velocipédica Española».

Nuestro deber de leales Cronistas, nuestro derecho de antiguos socios, nuestra imparcialidad de siempre y nuestra vista fija en el porvenir, hace que no batamos palmas, sino que aconsejemos la reflexión á los representantes para conseguir el acierto en la marcha del año próximo, pues del trabajo de este Congreso dependerá que arraiguen ó desaparezcan unos síntomas de disidencia que, sin importancia actualmente, germinan poquito á poco desde reciente fecha, y de no poner á este mal un remedio que ahora es fácil, si se deja ahondar la división tal vez no tenga ya remedio cuando se pretenda cauterizarla.

Este es hoy nuestro mejor saludo á los congresistas, que lo que noten en LOS DEPORTES de falta en ampulósidades pasadas podrán apreciar de sobras en cariñosos avisos que eviten peligros y escollos futuros á los actuales y relativos éxitos de la Unión.

Hemos recibido el número correspondiente al presente mes de diciembre del *Boletín Oficial de la «U. V. E.»*, destinado principalmente á la preparación del próximo Congreso de la Unión, Concurso fotográfico para celebrarlo, colocación del primer poste indicador en Calella, banquete oficial y despedida del actual Comité Central de sus consocios.

Unimos nuestros votos á los del *Boletín de la Unión* para que la labor de los congresistas resulte fructífera en beneficios para la más grande organización ciclista de España.

Carrera de motocicletas de la «U. V. E.»

Poco debe decirse de esta carrera, pues no por estar ya previsto es menos de sentir su resultado.

Este año no le ha dado el naípe por las motocicletas á la Unión, pues tantas ha hecho cuantas han resultado fracasadas, ya que por más que nos duela y por la federación ciclista lo sintamos, no hemos de caer en el renuncio de llamarla un éxito, ni tan siquiera pasable, una carrera con cinco corredores de una sola marca, llegando tres á la meta.

Verdad pue hizo un día de perros con lluvia y viento, y que Abadal probó su dureza y su buen estado como motociclista; pero aun siendo muchos no bastan los méritos de Abadal á llenar una carrera por sí solo, porque donde el número ha de ser un elemento indispensable no puede una individualidad, por más que haga, llenarlo todo.

Hizo Abadal el recorrido (92 kilómetros) en

2 horas, 56 minutos y 56 segundos, y si se tiene en cuenta que la noche anterior había llovido y que se encontró nuestro amigo con barro abundante hasta Caldas y con más de un kilómetro recién engravado á la altura de San Fructuoso de Bages, esos 30 y pico de kilómetros a la hora acredita un gran esfuerzo para quien ha hecho más de 50 en diferentes condiciones.

Fué segundo en esta carrera su primo don Francisco Abadal, que empleó 3 horas 38 minutos y 22 segundos, siendo esta la primera carrera de motocicletas en que tomó parte.

Sabater llegó tercero y último, sin que se le contase el tiempo oficialmente.

El conspicuo chauffeur D. Enrique de Sorraín, después de dar la salida á los corredores en Manresa, montó en su nuevo 20 HP. Clément y siguió todas las peripecias de la carrera, acompañado en su coche por su esposa y una señorita sin duda aficionada ya á estas lides.

Nuestro aplauso á todos los que contribuyeron, pues se prueba más la buena voluntad donde no hay éxitos que donde sucede lo contrario.

Aunque como decimos más arriba el día estaba para ser echado á perros, no faltó quien patrocinase la gatada de una excursión desde esta ciudad á Igualada pasando por Martorell.

A buena hora salieron de esta docena y media de ciclistas; pero al ver de qué modo las gastaba Eolo amenazando entenderse con Neptuno para mayor *felicidad* de la excursión, en Molins de Rey viraron en redondo unos, en Martorell se apearon otros para regresar en tren, y una media docena, llamándole de tu al viento y burlándose de las nubes que sin decir jagua val hacen que venga, fuéronse carretera arriba con viento de cara y de costado tan feroz, que sin virajes iban de costado y en carretera derecha le daban más de un salto á la cuneta quieras que no quieras, amen de algunas veces bailar un valz en colectividad los excursionistas cuando les cogía un remolino y por el polvo tenían que cerrar los ojos y dejarse conducir con la máquina en la mano.

Por la altura de Piera fué tal el viento, que algunos llegaron á temer que en vez de correr volasen, practicando la aerostación á bicicleta, deporte aun no inventado, para evitar lo cual tuvieron todos que bajarse y aguantar sus máquinas apuntalándose contra el viento, que el muy pillín, al cambiarse en remolinos, se daba el gustazo de echar ciclistas y máquinas al suelo como quien tira bolos contra palos, ó sea jugando un partido á Kegelbanh sin necesidad de aparatos.

De esta *deliciosa* manera, aunque sin perder el buen humor aun á costa de encontrarse con algún chichón, fueron avanzando los ciclistas como mejor pudieron, empleando más de seis horas en una excursión que otras veces se hizo en dos, desde Martorell á Igualada.

Los ciclistas de esta última población salieron á recibirles por *si acaso* llegaban los excur-

sionistas, y al encontrarles les hicieron una ovación por su valentía, que á los *soplados* amigos del pedal les sirvió de gran consuelo en sus achuchones.

He aquí los nombres de los seis ciclistas que completaron esta molestísima excursión: señores Mompeó, Llorens, Camps, Tomás, Massaguer y Antonio, los cuatro primeros de esta capital y los dos últimos de Igualada.

Y como, aparte las molestias, nadie sufrió daño digno de mentarse, felicitámosles por su original y sopladísima excursión.

El nuevo "Atlético Club Ciclista."

El último lunes se reunieron los socios de esta nueva entidad deportiva en su local social de la calle de Aribau, 21, procediendo á la constitución de la sociedad, elección de Junta Directiva, aprobación de reglamentos para carreras y organización de la de motocicletas que ya se tiene anunciada.

Leída la lista de los socios de la nueva entidad, resultaron 103, más algún otro presente que hizo constar su adhesión.

Después de una votación por papeletas y de varias aclaraciones, fué proclamada la Junta Directiva siguiente, haciendo constar que el presidente lo era con carácter interino:

Presidente, D. Juan Roig.

Vicepresidente, D. Ramiro Planas.

Secretario 1.º, D. Joaquín Escardó.

» 2.º, D. Julio Marial.

Tesorero, D. Juan de Fortuny.

Contador, D. Manuel Carrera.

Vocal 1.º D. Angel Femenías.

» 2.º D. Luis Maristany.

» 3.º D. Enrique Casanovas.

» 4.º D. Pedro Puig.

» 5.º D. José Casamajó Llorens.

Hecha la proclamación de la Junta se leyeron los Estatutos de la sociedad y Reglamentos de Carreras, después de lo cual se fijó la de motocicletas, que debía verificarse pasado mañana, en el día 26, sancionando el aplazamiento acordado en virtud de la súplica del Presidente de la «U. V. E.» por celebrarse en este mismo día la excursión á Calella para colocar el primer poste de la citada entidad.

Los premios de ésta serán en metálico y se fijarán oportunamente.

Las inscripciones serán de 25 pesetas, que serán devueltas en su totalidad (menos 10 céntimos para un sello) á todo corredor que se ponga en línea.

La carrera será de unos 150 kilómetros, partiéndose de Pedralbes por la carretera hacia Esplugas, Cornellá, Sant Boy, Sant Vicents, Martorell, Masquefa, Piera, Vallbona, Capellades é Igualada y regreso, estableciéndose el viraje á la entrada de esta última población.

LOS DEPORTES se felicita de los ánimos de la nueva agrupación, á la que desea muchos años de la más próspera y exuberante existencia.

Nada diríamos de una errata que como Pedro

por su casa se nos coló en nuestro último número, si no pudiese resultar muy bien dicho lo que dijo aun errando, ó del yerro no pudiera aparecer cosa incongruente, tonta ó fea para quien lo escribió sin errar.

Es el caso que en la pintoresca reseña que el amigo Truco hizo de aquella excursión á Montserrat, en la página 769, columna 2.ª, línea 54, se dice «debido á que el nuevo chauffeur nos resultó valiente para subir cuestras, obediente al descenderlas», etc., y como eso de que un chauffeur, aunque sea nuevo, resuite valiente subiendo y obediente bajando no suena, porque la valentía del chauffeur es bajando y no subiendo que se prueba; por eso hay que hacer constar que el chauffeur, que allí decía, no era tal, sino que lo que resultó muy valiente para subir, etc., fué el nuevo COCHE de la marca Castro, lo cual es muy diferente, aunque para enredarnos en esa errata eran nuevos coche y chauffeur.

En preciosa tarjeta postal de su casa me escribe el amigo Baldomero Ferraz desde Barbastro, con fecha 3 del corriente:

«Amigo Lluas: Si no hay novedad, el sábado 5 saldré en bicicleta, calculando que llegaré el domingo día 6 antes del medio día, pues como los días son ahora tan cortos, no creo sea posible hacer el sábado los 280 y pico de kilómetros que hay.

»Con este motivo le saluda su affmo. amigo
»BALDOMERO FERRÁZ».

Que se den por avisados los que gusten de irle á esperar.

De París

El alquitranaje *for ever*.—Carrera á pie en Buffalo (50 millas).
—Una prueba simpática.—Resumen de las carreras sin obstáculos.—Notas deportivas.

El prefecto del Sena ha autorizado á título de ensayo el alquitranaje de la avenida de la *Grande Armée*.

La cosa ha sido muy celebrada, pues París es probablemente la única gran villa que no intentó ensayos de esta clase, que en provincias y extranjero da excelentes resultados. El alquitranaje, en efecto, combate victoriosamente el polvo y suprime el fango de una manera completa sin contar las ventajas que lo hacen recomendar por los mejores higienistas.

El ensayo de la avenida de la *Grande Armée* necesitará un gasto de 1200 francos, cubiertos, por otra parte, por suscripciones particulares, lo que prueba el interés que el público tiene por la aplicación del nuevo sistema.

Los *chauffeurs* y los velocipedistas fueron siempre los más ardientes en recomendar esa innovación que de fijo se extenderá á todas las grandes vías parisienses si la experiencia hecha actualmente da los resultados que se esperan.

La carrera á pie verificada el 15 pasado en Buffalo sirvió para que Thomas obtuviera una nueva victoria, quien acaba este año la *saison* con un hermoso activo. Su rival Cibot le opuso

una resistencia de las más vivas, no sucumbiendo mas que con un retraso de diez minutos. El corredor inglés Len Hurst, sobre el que se fundaban grandes esperanzas, tuvo que abandonar a causa de violentos dolores que le causaba una hernia.

He aquí el orden de la clasificación: 1.º Thomas, en 6 h. 13 m. 20 s. $1/5$ (record francés); 2.º Cibot, en 6 h. 23 m. 28 s.; 3.º Charbonnel, en 6 h. 31 m. 14 s.; 4.º Bigré, en 14 vueltas; 5.º Prevost, en 29 vueltas; 6.º Fleury, en 44 vueltas y 7.º Len Hurst.

El record pertenecía anteriormente a Fleury en 8 h. 42 m.; queda pues, batido de 2 h. y $1/2$.

Actualmente Fleury tiene 45 años y si se clasifica 6.º en semejante prueba da una idea de que fué en otro tiempo un hombre remarkable. Justo es decir que revive en su hija, una de las laureadas de las *Midinettes*.

«La Marcha de los escolares» organizada por *Le Vélo* reunió muy cerca de mil corredores y obtuvo un gran éxito. Es indescriptible el divertido espectáculo que formaban ese grupo numeroso de niños, quienes convencidos de la importancia de la carrera tomaban actitudes de verdaderos profesionales de la marcha.

El Consejo general de la Haute Alsace ha decidido que á los automovilistas extranjeros, les sea imprescindible en adelante, indicar á su paso por la aduana, nombre y dirección.

Las carreras sin obstáculos terminaron el 16 de noviembre. El gran triunfador del año es Mr. Edmond Blanc, que va á la cabeza de la lista de propietarios ganadores, con un avance

considerable. Sus ganancias se acercan, en efecto, á 1.127.450 francos. El Conde H. de Pourtalés que viene detras, pasa apenas 512.000 francos. Mr. Caillault no llega casi á 400.000 francos. Entre 300 y 200.000 se colocan el Marqués de Ganay, M. M. Ephrussi, W. K. Vanderbilt, A. Abelle, Conde de Saint-Phale, Vizconde d'Harcourt.

El americano Bansch es el primero de los jockeys ganadores con 90 victorias; Thompson, O'Connor, G. Stern, vienen después con 61 y el joven L. Robert, el laureado de los aprendices, pasa el año 1903, con 55.

Quo Vadis, el vencedor del «Gran Premio» fué el caballo que ganó la más fuerte suma de dinero. El total de sus ganancias se eleva á 332 075 francos. *Ex Voto*, *La Camargo*, *Caïus*, *Rose de Mai*, *Vinicius* ganaron por su parte, más de 200.000 francos.

Mr. Loubet, Presidente de la República, inaugura el sexto Salón del Automóvil y del Ciclo que abrirá sus puertas el 10 del corriente.

Evos y Mathieu firmaron días pasados un contrato con el Velódromo de Buenos Aires para la *saïson* de invierno. Se embarcarán el 20 del corriente.

L'Auto anuncia desde ahora que su *tour* de Francia de 1904 se efectuará el 8, 12, 15, 22, 23 y 24 de mayo. Los premios serán superiores á los de este año.

J. P. ARNOW

Paris 2 Diciembre de 1903.

Imp. Los Deportes, Ronda S. Antonio 70.-Barcelona.

Ciclos Zarbref

Motocicletas Zarbref

de 2 $1/4$, 2 $1/2$ y 3 $1/2$ H. P.

Neumáticos B. Ferraz

Precios

sin

competencia

Frenos Bowden

Accesorios de todas clases

Reparaciones

Catálogo y detalles, pídanse á Barbastro (Huesca)

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

La motocicleta MINERVA

Próxima á concluir la temporada de 1903, la motocicleta de 2 caballos que vendía al precio de 1125 pesetas, he acordado cederla por MIL PESETAS en todos los pedidos que se me hagan hasta el día 20 de diciembre próximo.

Para la temporada 1904 regirán los precios siguientes:

Motocicleta MINERVA	2 caballos.	1125 pesetas
"	" 2 $\frac{1}{2}$ "	1250 "
"	" 3 $\frac{1}{2}$ "	1375 "
con motor inclinado ó vertical		

Gran taller de construcción y reparación de toda clase de motocicletas, bicicletas, máquinas de coser y de hacer calceta.

Accesorios y piezas sueltas de todas clases á precios de fábrica

Concesionario en España: José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41, LA MECÁNICA, Barcelona

Acumuladores Fénix

para Centrales y Automóviles

Domingo Támara, Ausías March, 97

PARA PUBLICIDAD

en el

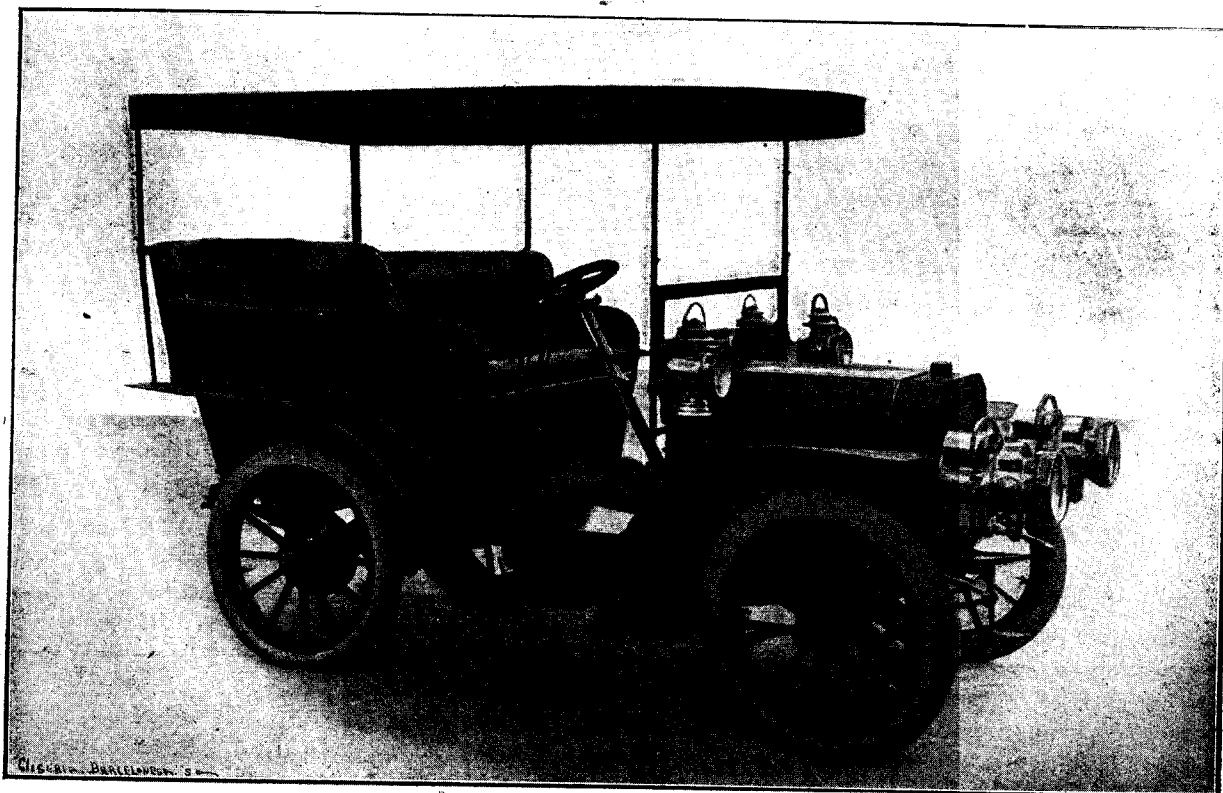
Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

(oficinas de la Unión: Provenza, 304

J. CASTRO S. en C.

Fábrica Hispano-Suiza de Automóviles



FÁBRICA: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60.-DESPACHO: Paseo de la Cruz Cubierta, 33, Barcelona.-Teléfono 2.172

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor



AVISO

CLUBS SPORT

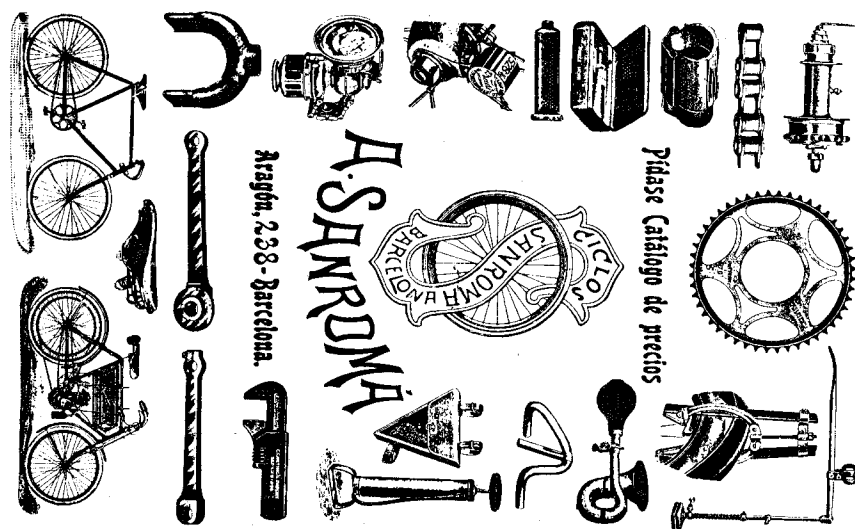
FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fabrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Modias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS



Aragón, 238 - Barcelona.

A. SARRONA

Pídase Catálogo de precios

J. BURELL Y C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales: Carretera Casa Antúnez. - Despacho: Calle Ancha, 1, 1.º, Barcelona

Vichy España véndese en todas partes

VICHY ESPAÑA

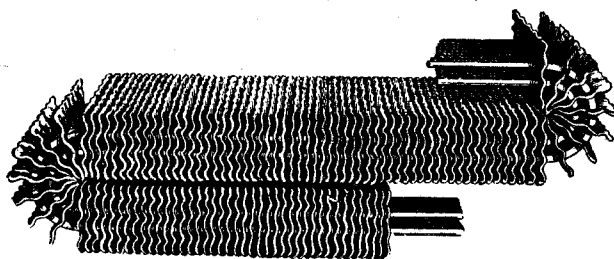
á 25 céntimos la botella

VICHY ESPAÑA

EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado

Caloríferos
inmejorables
para
habitaciones



Honra
de la industria
automóvil
española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas

en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotoeromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración
de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas
tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico)
facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Automóvil A. Darracq

El más práctico

El menos caro

MODELOS 1904

Fuerza caballos	Cilindros	Asientos	Precio francos
6	1	2	3800
8	1	4	4800
10	2	4	6050
12	2	5	8000
14-16.	4	Cajas de gran lujo	11000
24	4	» » »	14000
28-32.	4	» » »	17000

NUEVO GARAGE

Catálogos gratis

Provenza, 276

Representante R. Fradera, ingeniero, Barcelona

Gran triunfo de la motocicleta CLEMENT

El Campeonato del Mundo

Fournier lo gana sobre motocicleta

CLÉMENT

Venta de Automóviles y Bicicletas de las principales marcas

REPRESENTANTE

Servicio día y noche á la
disposición de sus clientes

F. S. ABADAL

CONSEJO DE CIENTO
NÚMS. 343 Y 345