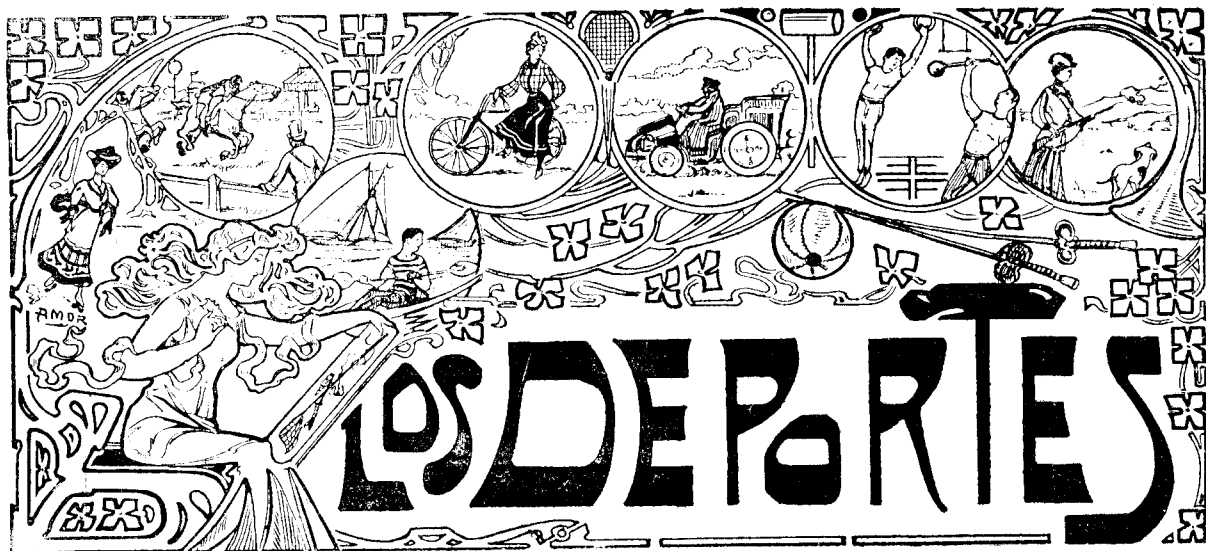




Revista de Educación Física y Cultura Nacional

SUSCRIPCIÓN

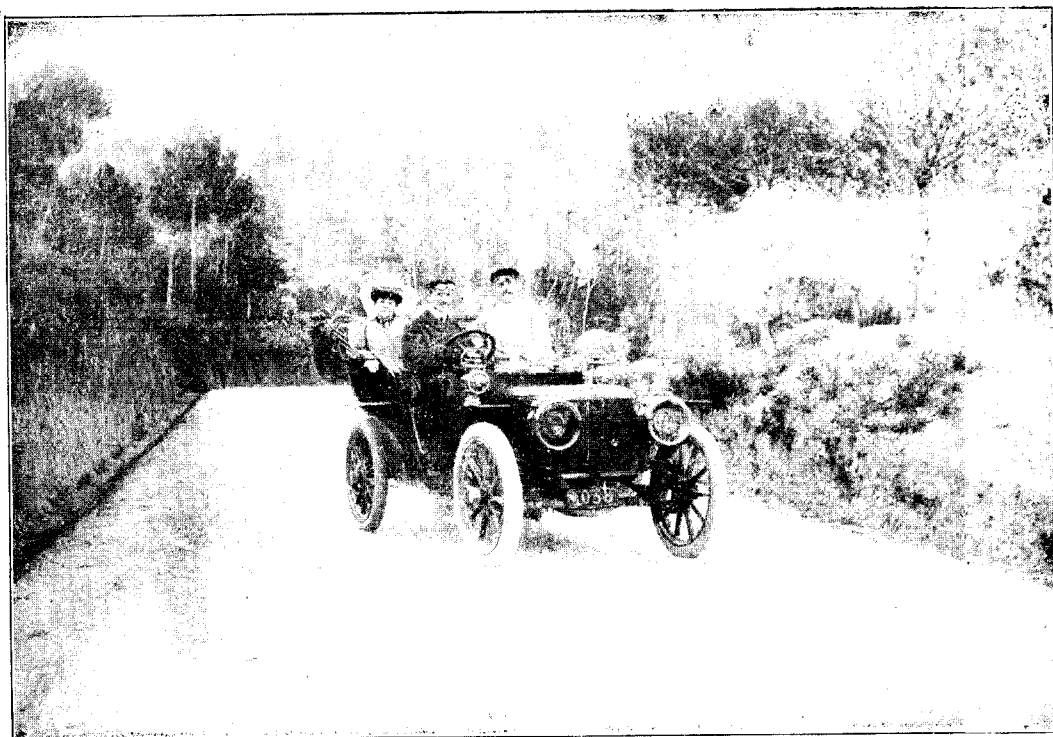
España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5.
 Portugal, un año, 1000 reis.
 Países Unión Postal, un año, 8 frs.

Director: Alberto Serra Guixá

Redacción y Administración: Balmes, 71
 Sale á luz los sábados

VENTA

Número corriente 10 cénts
 » atrasado 25 »
 25 números corrientes, 2 ptas.



POR LOS ALREDEDORES DE BARCELONA

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Los más usados y mejores
— EN —

Carreteras Españolas

— para —
⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ Automóviles y Bicicletas

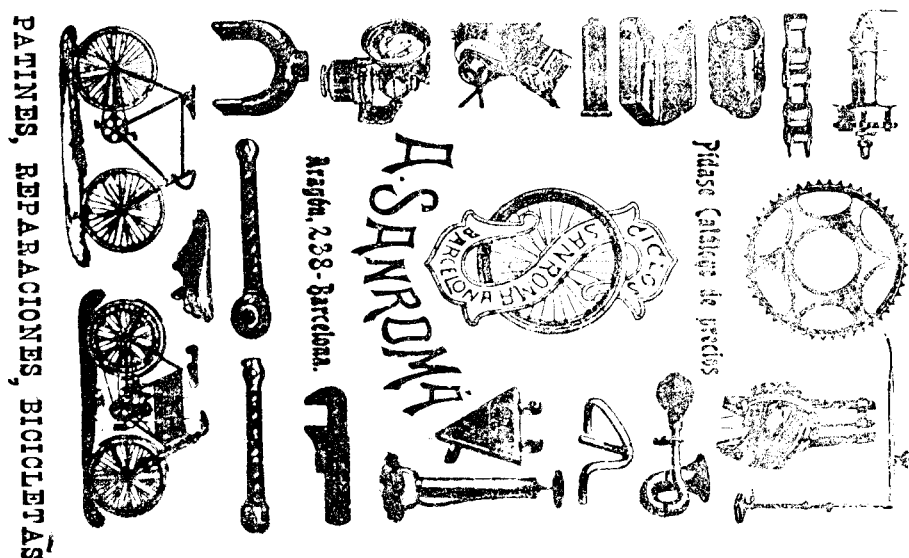
PARA PUBLICIDAD

EN EL

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenze, 304



Sobre nuestra Unión



LA más respetable quizás de nuestras Sociedades deportivas, la antigua U. V. E. que engendrada aquí, aunque por especiales razones aparecida en Madrid de donde fué recogida para apartarla de la muerte que parecía haberse apoderado de ella, ha sufrido transformaciones ultimamente que merecen con justa razón que le dediquemos siquiera solo unas líneas.

El X Congreso será de memorable recuerdo, pues si otros han marcado hechos importantes dentro de la vida del ciclismo, el último celebrado decidió la nueva orientación que nuestra querida federación tomará en adelante. Asegurada su vida material por una acertada iniciativa de Rialp (1) atento siempre á la perduración de su obra y consolidada su organización, la Unión Velocipédica ensancha aun su radio de acción, perfeccionando en primer lugar su base gubernativa.

Reforma sus Estatutos con un criterio más amplio, formándose á la altura de las más perfectas entidades de su índole y dando entrada en su seno no solo al sport en el sentido estricto de la palabra sino marcando con más decisión la orientación tomada hace ya algunos años en el sentido de favorecer al turismo, y conste que al hablar así no nos referimos exclusivamente al ciclismo, sino que los automovilistas, aficionados á la hípica, y pedestrianismo, etc., podrán igualmente hallar en ella cabida, yendo poco á poco á formar una entidad que además de sólida pueda representar ante los poderes públicos ó ante el extranjero afanoso de novedades los diferentes sports que podríamos llamar *locomóviles*.

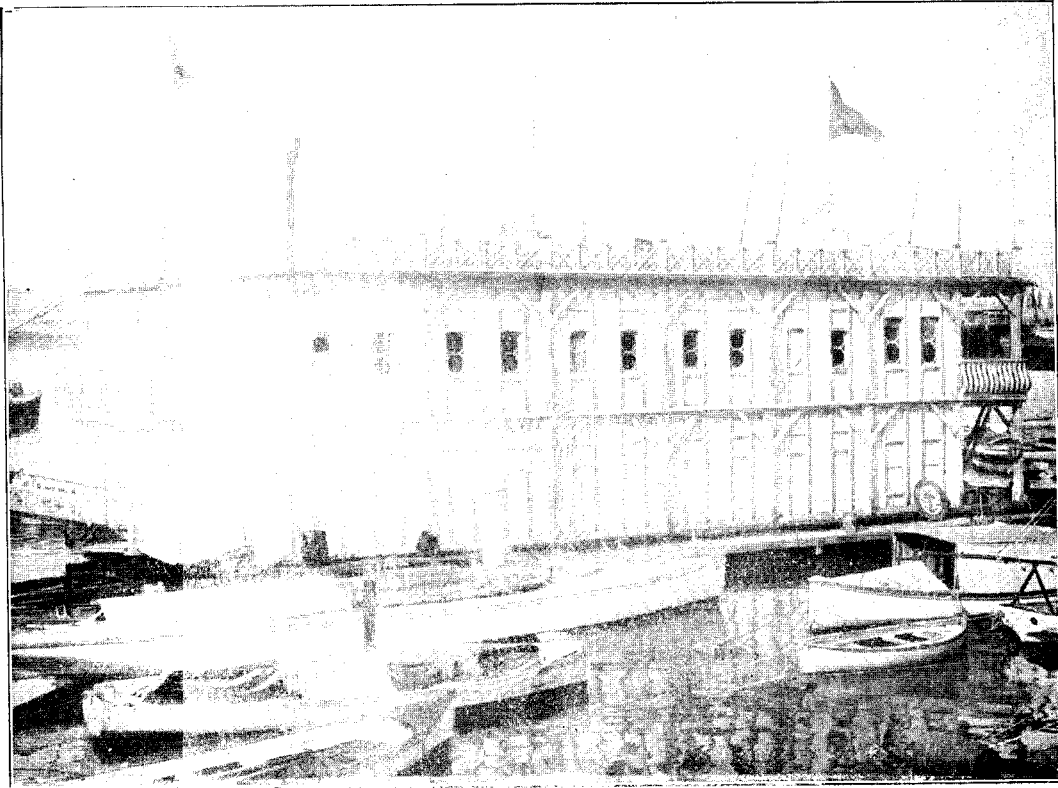
Para hacer obra seria, se han creado las Comisiones deportiva y de turismo, fiscalizadora la primera de los hechos que se vayan sucediendo, á cuyo efecto redacta en primer lugar un nuevo Reglamento de carreras y atenta exclusivamente la última á obtener el grado sumo de facilidades para todos los excursionistas, á fin de fomentar la que se ha dado en llamar industria del turismo.

Valiosas personalidades forman el Comité director á cuyo frente marcha el veterano Pollés, nombre que significa voluntad, vida y constancia incansables y á quien debe la Unión mucha parte de su estado actual. Con tales elementos se dará seguramente un buen paso adelante, empezando por señalar de una manera especialísima el X aniversario de la fundación, anunciado para el próximo mes de Abril, que se celebrará con una serie de fiestas que ocupan ya la atención del nuevo Comité como una de las cuestiones más importantes sometidas á su estudio.

J. ELÍAS JUNCOSA.

(1) A quien hechamos muy de menos en esta casa. (N. de la R.)

Vela y Remo



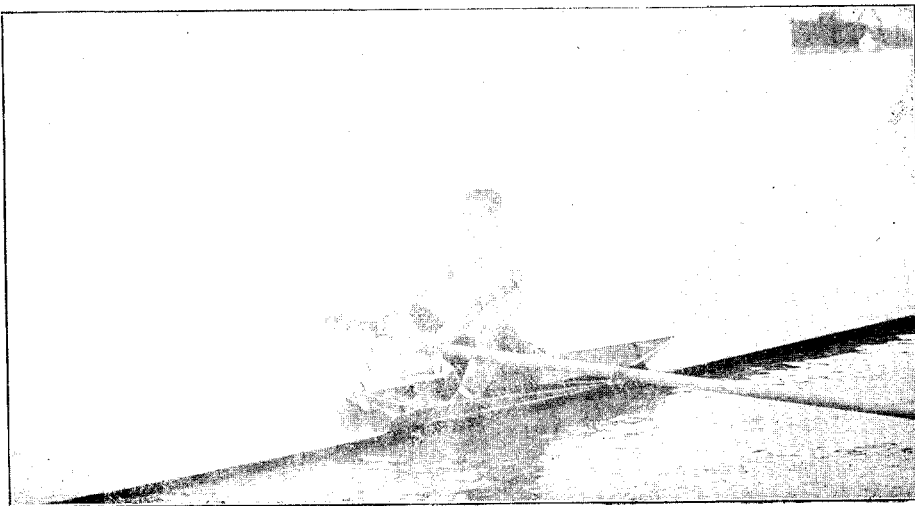
Edificio flotante del Real Club de Barcelona

El Real Club de Barcelona, R. C. de Regatas y R. Yacht Club, reunidos

Es una de las Sociedades deportivas de esta capital, simpática porque sí.

Un núcleo de devotos de las lides náuticas

derna constitución; Olano, Vidal, Puiggrós, Taxonera, Tuñí Brazis, Dueñas, Bargalló, Arandez, primero; Rico Surroca, Germá y Riera después, fueron los caballeros de la fama para el Club. Ellos con su afición incondicional y avasalladora energía, formaron las



Esquife.—Sr. Rico

ideó su fundación allá por los años de 1880 á 1882 y presto adquirió un desarrollo y pujanza que para sí quisieran muchos de los de mo-

tripulaciones de canoas que con los nombres de «Atlántica», «Gravina», «Churruca», «Aurora», etc., etc., sostuvieron latente el espíritu

de solidaridad y compañerismo dentro de cada tripulación, removiéndolos periódicamente las tranquilas aguas del puerto con sus torneos marítimos ó regatas, en las que se cruzaban la mayor parte de las veces apuestas de consideración entre los propios tripulantes, y siempre se tendía á la victoria, mayormente cuando la lucha se entablaba con los marinos profesionales que en ocasiones tomaba carácter de apasionamiento tal que rara era la regata de esta clase en que no se llegara á las manos ó poco menos, entre los tripulantes de una y otra.

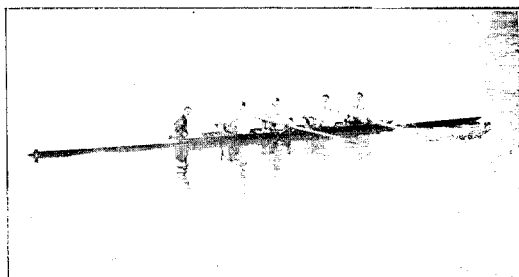
Al entrar en liza la fina canoa «Leonor» de líneas superiores en su dibujo y lijereza dominante sobre las mencionadas, fué tripulada por gente sumamente joven y escogida por el entonces todavía oscuro Rico, el número uno de los remeros que ha habido en el Club, y desde aquel instante logró tan señalados triunfos sobre las restantes canoas antes mencionadas, que aquellas fueron desapareciendo hasta el extremo de quedar «Leonor» única dueña y señora de estas aguas, con el nuevo nombre que adoptó de «Invencible».

Vinieron luego los primeros esquifes de tipo inglés como lo eran el «sí» y el «no» y fué menguando desde entonces la afición á las canoas que sólo se utilizaban para paseo.

Cuando las primeras regatas internacionales con esquifes de construcción francesa y contra afamados Clubs de Francia, como Tours, Lyon, etc., etc., fué cuando se reveló la valía regatera del joven Ricardo Rico, quien con una sencillez rayana en inocencia, efectuó su regata en esquife sin correas en los pedales, y al preguntarle uno de sus contrincantes el por qué no las utilizaba, contestóle que no tenía necesidad de ellas para ganar... y con todo ganó la regata.

La sombra de Rico que desde entonces se fué acentuando hasta llegar á su mayor apogeo con la tripulación «Exelsior», de grata memoria para todos los «rowingmen» del Club; nació la marcada tendencia á los

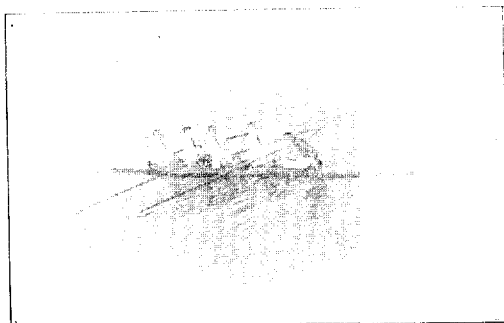
yole-gig, cuya forma reproducimos en este grabado.



Yole-gig á cuatro remeros y timonel.

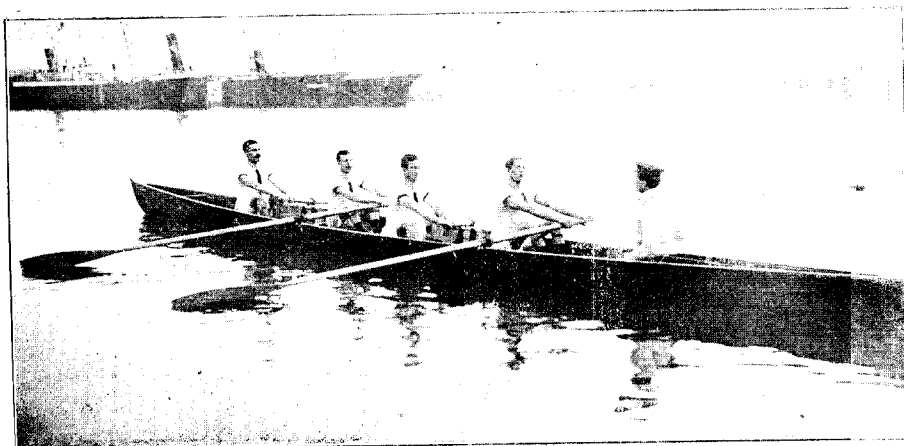
Más tarde, no contentos ya con el yole-gig, adoptóse el tipo *outrigger* que usaban nuestros vecinos en sus regatas de río.

El rápido prosperar del Club tuvo pronto su valla en el oleaje del puerto, pues al adquirir los nuevos tipos de regata *outrigger* no se tuvo en cuenta que eran embarcaciones sólo



Outrigge á cuatro remeros y timonel.
Quintana, Margarit, Fórmica, J. Camps, tim. Amat.

adoptables en aguas tranquilas, pero no en puertos de mar en los que por muy bien abrigados que estén, llega algo la resaca que impide por completo la buena marcha y *ensemble* de sus tripulaciones. Lo demostró claramente el hecho de que durante varios



Yola de mar, á cuatro remeros y timonel
Fórmica, E. Witty, J. Camps, M. Margarit, tim. O. Quintana.

ños tuvieron que aplazarse las regatas anunciadas y en 1892 naufragó en plena regata el vencedor de ella.

Esto fué causa de que se pensara luego en adoptar el yole de mar más apropiado al medio ambiente de Barcelona y así resistente contra las marejadas y tiempos duros de Levante y leveche aun dentro del puerto.

Con esta clase de embarcaciones ha experimentado hasta el presente mas reveses que victorias el elemento regatero del Club, no por falta de voluntad la mayor parte de las veces, sino algún defecto de dirección que sería de fácil y conveniente arreglo y corrección.

A. SERRA.

Foot-Ball

Con los partidos señalados para el pasado domingo se inauguraba la serie de los correspondientes al Campeonato de Barcelona y al concurso de segundos equipos.

Debía el «Español» medir sus fuerzas con el «Internacional». Aquel, cuyo terreno cerrado cedió á la Asociación y continúa en la presente en igual situación, debía acudir al terreno de su contendiente en cumplimiento del acuerdo de la «A. C. de F.» pero, ésta propuso y los jugadores... lo cierto es que los del «Internacional» acudieron al campo y por más que esperaron no tuvieron el gusto de ver a sus contrineantes.

¿Que se hizo el «Español», .. dirá alguno? porque en verdad no se esperaba tal eclipse.

Nos consta que la Directiva de dicho Club hizo cuanto pudo para presentar bando, pero la falta de elementos de buena voluntad y no dispuestos otros á vestir otra vez el uniforme blanco-azul vinieron á dar al traste con los buenos propósitos de aquella Directiva.

A nuestro humilde entender, con los elementos que integran dicho Club podría y debería formarse un equipo que, aun cuando al salir por los fueros del «Español» no lo hiciera con probabilidades de reverdecer los ayer muestios laureles, demostrara á los aficionados lo contrario de lo que el pasado domingo, que el Club «Español de F.» no sólo existe (como otro Club de cuyo nombre no quiero acordarme) sino que tiene vida y da señales de ella.

El partido de categoría se jugó en el terreno de la «A. C. de F.» entre «Barcelona» y «Catalá».

Anunciado para las 15 tuvo un retraso de casi tres cuartos de hora, no como en otras ocasiones por falta de los jugadores sino por la del indispensable balón, mas por fin, tras muchas idas y venidas hizo la pelota su entrada en terreno y á

renglón seguido el árbitro señor Degollada dió señal para principiar el partido.

Presenta el «Catalá» su bando formado por

Amat J.

Almasqué Martí

Puntas: Darné Doblevyt

Grau, Gispert, Balat, Viñas, Arruga,

Representando al «Barcelona»

Vilá, Flaqué, D'Acosta, Barguñó, Forns

Sans, Quirante, Comamala

Durán, Soler

Soler

Ambos bandos hicieron cuanto *buenamente* pudieron uno para el otro, no careciendo la lucha de interés cuando la matizaba alguna jugada inteligente, apuntándose el «Barcelona» el primer tanto á poco del que, la pelota hizo de las suyas, interrumpe el partido por bastante rato, con lo que el público principia á aburrirse de lo lindo. Continuado el juego, no tuvo variación el resultado en el resto de la primera mitad, añadiendo en la segunda otros dos tantos el «Barcelona».

Extingüíase ya el crepúsculo y á la par el partido que vino á terminarse bruscamente por el siguiente sucedido: dos de los jugadores tuvieron á bien obsequiarse mutuamente con unos mojicones; sucedió lo que otras veces, intervino el público á tiempo qu el juez se disponía á hacer uso de sus atribuciones y resultado de todo el belén: un caso para que la Asociación decida.

Tal hecho, que no es la primera vez que sucede ni desgraciadamente será la última, ha merecido, merece y merecerá nuestras mayores censuras, pues opinamos que por razón que se tenga para perder los estribos nunca debe el jugador convertir el palanque del juego en campo de batalla donde dé espectáculos que tanto desdicien de la nobleza y caballerosidad características del deportista.

En cuanto al hecho concreto, la reglamentación de la «A. C. de F.» prescribe, habiendo precedentes de la penalidad que recae á los *héroes* de tales *epopeyas*.

Este incidente, unido á defectos de organización interior, la publicación de una gacetilla anunciando el partido, según la cual «los dos Clubs llevan un team fuertísimo» figurando en el del «Barcelona» .., Morris, Hamiltón... y Harris, y el *derroche* de balones impresionaron desfavorablemente al público, cuyos comentarios esperamos han llegado ya á oídos de los elementos directores de la A. en cuyo ánimo y en ello no nos cabe ninguna duda, estará ya el subsanar en bien del deporte, cual es su deber, todos cuantos defectos adolece, en atención no sólo al público en general, si que en particular de los nuevos socios que no juegan y pagan y por lo tanto son acreedores á toda suerte de atenciones por parte de la Asociación.

Correspondiente á este concurso, principi6se partido entre «Joventud y «X» en el que parecía llevar ventaja el primero, mas debido á un tanto dudoso se retir6 el «Joventud» del terreno.

Aconsejamos á los del «Joventud» no repitan tal hecho, ya que con ello nada se consigue sino censuras; tiempo y lugar sobran para protestas una vez terminado el partido, y la fuerza de la justicia y del derecho en los representantes de los Clubs para poner los puntos sobre las ies al discutirse las protestas por la Asociación.

Los segundos bandos del «Barcelona» y «Catalá» lucharon en el terreno cerrado del primero, quedando vencedor el segundo por cuatro tantos contra dos.

**

Para mañana señalan las listas los siguientes partidos: «Internacional»-«Barcelona»-«Catalá»-«Joventud»-y «Español».

**

Estaban ya las anteriores cuartillas en manos de los cajistas, cuando la Dirección hace llegar á mis manos un pliego cuyo contenido es referente al partido antes reseñado entre los primeros bandos de «Barcelona» y «Catalá». Con gusto haría públicos los conceptos del mismo ya que abundo en alguno de ellos, mas me lo impiden primero, el que dicho documento sólo viene firmado J. de R. ¿Por qué desconocido amigo no estampais el nombre y apellido con todas las letras? ¿Acaso entonces no podríais decir las verdades tan claras? Y segundo: en mi anterior crónica expuse muy claros mis propositos y creo amigo, sobra el acicate.

J. ESCARDÓ

Después de las carreras, el inteligente fotógrafo Sr. Fitó sacó unas fotografías de los citados ciclistas y varias señoritas del referido pueblo.

Por la noche, los citados ciclistas asistieron á un baile de sociedad y en el intermedio el señor Poveda dió una sesión de prestidigitación, siendo muy aplaudido por el numeroso público que asistió al acto.

Reciba el Sr. Poveda nuestros plácemes por habernos proporcionado velada tan sumamente agradable.

Al día siguiente dichos ciclistas regresaron á ésta sumamente satisfechos y sin ocurrir novedad alguna, deseando volver al citado pueblo de Hostalets de Pierola, del cual conservarán grato recuerdo.

**

Suprimimos la de Vilafranca, anunciada, y empezamos el año 1906 con una á Sabadell, los mismos excursionistas, acompañados de un automóvil guiado por inteligente chauffeur que junto con dos bellas y distinguidas señoritas, cuidaban de la cámara fotográfica y otros utensilios, así como de las herramientas para reparar averías, que les confiamos para aligerar las máquinas.

No ocurrió incidente alguno lamentable.

En Sabadell no pudimos pasear por el pueblo á causa de hallarse sus calles completamente llenas de barro y roderos que hacían imposible el paso. Después del almuerzo-comida, nos dirigimos otra vez pasando por Sardañola, Moncada y San Andrés á Barcelona, empleando en dicho recorrido una hora.

Satisfechos y sin averías esperamos efectuar otra á Gerona en breve.

MODESTO

Tribuna libre

Excursiones ciclistas

EL domingo último, á las siete de la mañana, un gran número de socios del «Atletic Club Ciclista» salieron de excursión, llegando juntos á Martorell y Masquefa, en donde algunos ciclistas del pueblo de Hostalets de Pierola fueron á recibirles, emprendiendo de nuevo juntos, la marcha hacia este último pueblo, en donde se les tenía preparada una succulenta comida.

A las tres de la tarde aproximadamente, se dió principio á unas carreras de obstáculos y cintas.

El Jurado lo componían el presidente del citado «Atletic Club Ciclista», D. Ignacio Oliver y el conocido ciclista D. Pedro Pujol, tomando parte en dichas carreras los señores Juan Poveda, Casamajó, Pardo, Torras, Jové, Fitó, Pujol y Bosch, Campalans, Vallés y Parcerisas, resultando vencedor Pujol y Bosch, de Hostalets de Pierola.

De Educación Física

EL primero de Diciembre ha regalado la villa de Nice seis mil ejemplares á otros tantos niños que frecuentan las Escuelas municipales, del libro del Dr. César Roux, titulado «El libro de las Escuelas».

La necesidad de seguir en un todo las prescripciones sanitarias que han de observarse en las escuelas, han sido reconocidas por todos los médicos y pedagogos tanto antiguos como modernos.

El único medio seguro y eficaz para que cristalicen estas prescripciones y sea una verdad las reglas sanitarias escolares, es, á no dudarlo, lo que ha hecho el Ayuntamiento de Nice.

En efecto, estas cartillas que constituyen hoy día la lectura de los alumnos en las Escuelas municipales, es la mejor manera de lograr que lleguen á grabarse en el cerebro de los niños todas

as reglas, máximas y preceptos que constituyen el código sanitario.

La cartilla abraza:

1.º Indicaciones generales comprendiendo las condiciones de admisión de los alumnos; las condiciones para la separación de las Escuelas y las condiciones para volver á ser admitido, después de una enfermedad.

2.º Los datos antropométricos del alumno.

3.º Los datos fisiológicos del mismo.

4.º Nociones de higiene del niño en la Escuela.

..

El doctor americano Monsieur Hawk, profesor de química fisiológica de la Universidad de Pensylvanie ha publicado sus observaciones acerca del valor comparativo de los diferentes sports, bajo el punto de vista fisiológico.

De sus deducciones resulta que será mejor aquel que acreciente mayor cantidad de glóbulos rojos en la sangre y á su vez exija menos violencia y menos prolongación en el ejercicio

..

A fines del mes de Noviembre ha tenido lugar en Bruxelas la clausura del *Congrés «expansion economique mondiale»*.

El Rey, el mayor defensor de los intereses belgas, asistió á su clausura, el cual despues de los discursos de los M. M. Demor, Buls y del presidente Mr. Ernest Solvay dijo:

«Yo soy dichoso de ver aquí reunidos numerosos individuos belgas que no cesan de cooperar al bien y prosperidad de nuestro país.

»Acabamos de inaugurar nuestras fiestas nacionales, colocando la primera piedra de la Escuela mundial de Tervueren.

»Muy pronto una comisión compuesta de sabios belgas y extranjeros, se reunirá en Bruxelas para señalar el programa de estudios de los ejercicios corporales que han de seguir los alumnos.

»Estoy compenetrado de la imperiosa necesidad de acudir con la misma intensidad á los trabajos intelectuales que á los ejercicios físicos, de ahí mi decidida protección á los últimos».

El año que ha terminado bien pueden señalarlo los amantes de la educación física de Bélgica con piedra blanca, pues durante el mismo se ha llevado á la práctica Congresos, Exposiciones, fiestas, inauguración de Gimnasios y todo lo que contribuye á la regeneración de la especie así en el orden físico como en el orden intelectual.

SALVADOR LÓPEZ



SEMANA de *debuts* ha sido la actual. Nada menos que tres pelotarís nuevos nos ha presentado la empresa del Condal en el espacio de cuatro días.

En el segundo partido del domingo jugó por primera vez Lemona, un bilbaino de dieciseis años que pone en el juego toda su alma y su fuerza, que no es poca, y que satisfizo á la concurrencia, siendo muy aplaudido al lograr la victoria, junto con Urresti, contra Sánchez y Ieraza, no obstante el bonito juego que desarrolló Sánchez, en los saques especialmente.

Modesto (debutante) y *Chiquito de Vergara*, rojos, contendieron el martes contra los hermanos Marquínés, azules.

Desde el principio del partido fué ostensible la superioridad del bando azul, sobre sus rivales.

Verdaderamente, la combinación resultó poco feliz. Claudio Marquínés está ahora jugando mucho, y la seguridad de su hermano Elias es tan grande, que juntos constituyen una pareja de mucha altura.

En cambio, *Chiquito de Vergara* está flojo, sea por el exceso de trabajo ó por resentirse aún de la caída que motivó su alejamiento de las canchas, y Modesto no reveló ninguna cualidad notable, por más que hay que tener en cuenta el temor natural en un debut y el desconocimiento de las condiciones del frontón.

El partido se lo llevaron de calle los azules, quienes se apuntaron el tanto 40, cuando los rojos solo tenían 23.

Buena entrada logró atraer la presentación de *Muchacho*, efectuada el jueves, contribuyendo á ello, sin duda, el grato recuerdo que de su campaña en los principios de la temporada anterior, conservaban los aficionados y el deseo de presenciar un partido interesante como auguraba serlo la combinación Urresti-Salazar, rojos, y Sánchez-*Muchacho*, azules.

Pero como lo imprevisto es un factor que interviene con frecuencia en este juego, el partido, que empezó bien, resultando competida la primera decena y aun parte de la segunda, perdió todo el interés ante el avance rápido de los azules, señalando el marcador 24X16, en cuyo punto Salazar vióse imposibilitado de continuar jugando por sentirse enfermo, y hubo necesidad de suspender el partido, prorrateándose las cantidades apostadas.

Muchacho desarrolló un juego muy bonito y á

juzgar por este partido, sus buenas cualidades se han cimentado. Fué muy aplaudido, así como Sánchez, que tuvo una buena tarde.—Bifé

Urresti no logró estar tan seguro como otros días.
Mañana domingo debutará Leceta.



Nuestro grabado

EL pelotarismo se extiende. No es sólo ya en las Repúblicas Americanas donde el juego á blé adquiere un desarrollo que, por afinidad de raza, parece explicable. En las grandes capitales europeas como París, Londres, Roma, Turín y otras, el espectáculo ha tomado carta de naturaleza y ofrece la misma brillantez que en España.

Hoy publicamos junto con estas líneas un gru-

po del cuadro de pelotaris que ha actuado hasta hace poco en la cancha de Turín, la mayoría, jugadores bien reputados.

Entre ellos figura, en calidad de Intendente del frontón, el célebre Saturnino Echevarría *Muchacho*, cuyo nombre evoca el recuerdo de la época floreciente del juego de pelota á cesta; el contrincante de Irún, de Portal y de tantos otros maestros famosos á los que no les fué en zaga, y del que tan grata memoria guardan los aficionados de Barcelona, entre los que cuenta generales simpatías.

RESUMEN DE LOS PARTIDOS

Días	PRIMER PARTIDO			SEGUNDO PARTIDO			QUINIELA	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
5	Irigoyen Blenner	Salaazar Arrate	rojos	Villafranca Berrondo	Anacabe Liñarraga	azules	Liñarraga	Sanchez
6	Sánchez Berrondo	Marquínés Chto. Vergara	azules	Urresti Blenner	Anacabe Liñarraga	azules	Irigoyen	Urresti
7	Hermanos Salaazar	Anacabe Berrondo	azules	Urresti Lemona	Sánchez Beraza	rojos	Arrate	Marquínés
8	Elicegui Elias	Irigoyen Lemona	rojos	Juanito Arrate	Villafranca Blenner	azules	Marquínés	Modesto
9	Modesto Chto. Vergara	Hermanos Marquínés	azules	Juanito Beraza	Villafranca Arrate	azules	Arrate	Anacabe
10	Elicegui Lemona	Juanito Elias	azules	Arana Arrate	Villafranca Beraza	rojos	Angel	Leceta
11	Urresti Salaazar	Sanchez Muchacho	Suspension disputa 16 por 24	Anacabe Lemona	Modesto Blenner	rojos	Modesto	Angel

Miscelanea

La nueva Dirección de LOS DEPORTES se complace gustosa en publicar todas las noticias que le remitan por los Gimnasios, Garages y Secretarios de Clubs refiriéndose á excursiones, fiestas y proyectos de toda clase que tengan interés deportivo.



Nuestro querido amigo el inteligente fotógrafo D. Antonio Vela, ha aceptado la dirección artístico-fotográfica de esta, para nosotros tan querida revista. Con ello queda, pues, dicho, que la sección relativa á fotografados se colocará á la altura de las principales revistas del extranjero.



Hemos recibido la visita del periódico *Barcelona Automóvil*, el cual publica interesante texto. Se propone dicha publicación practicar grandes ejercicios al automovilismo.

Deseamos larga vida al colega, al par que agradecemos la mención que nos dedica.



Conforme á lo prescrito en los Reglamentos de la Copa del «Sportsmen's Club», el hermoso objeto de arte que el año pasado ganó tan brillantemente Vidal con su motocicleta Minerva, fué depositado, á la disolución de dicho Club, en la «U. V. E.» la que se encargará de organizar dicha carrera el presente año.

Según noticias, podría ser que dicha carrera coincidiera con la celebración del décimo aniversario de la fundación de la «Unión», que tendrá lugar el próximo mes de Abril.

Dícese que la carrera se celebrará en el mismo trayecto que el año último ó sea hasta Tarragona y regreso.



Hemos recibido el catálogo que la casa Juan Lluís, expendedora de bicicletas, accesorios y demás maquinaria, reparte gratis á sus clientes y amigos.



En Junio saldrá de Spitberg, en dirección al Polo Norte, un globo, el mayor conocido hasta ahora.

Tendrá 193 pies de largo por 49 de diámetro; su fuerza ascensional será de 15.000 libras, y podrá permanecer treinta días en el aire.

Capitaneará la expedición el aeronauta monsieur Weimann, quien se propone llegar al Polo en ocho días.



En esta región han sido declaradas vedadas las siguientes posesiones:

Provincia de Barcelona.—Las Alfeicas y Casa

Alta, de Viladecans; Camprodón, Cuarenta, Casa Grabat, Casa Gargoli y Monjas Magdalenas, de Prat del Llobregat.

Tarragona.—Mans de Bofarull, de Raureda y de Reus.

Gerona.—Can Raig, de Vidreras; El Castellar, de Quart; Manso Balloch, de Cantallops y San Clemente de Sasebas; Manso Debessa, de Salt; Montaña de Manmijes y Gerarols, de Espolla.



El Caballero Pini, con la valiosa colaboración de su notable discípulo el profesor don Domingo Bedonni, ha hecho un hermoso y utilísimo trabajo teórico práctico de *Esgrima de Espada*.

Lleva tan notable obra un prólogo del inteligente publicista italiano Jacobo Gelli, reputado como uno de los escritores más entendidos en materia de esgrima.

La nueva obra de Pini, ilustrada con profusión de grabados, bien impresa y admirablemente presentada, es el tratado más importante de cuantos se han publicado hasta el día, y sin duda ha de resultar una verdadera joya para los aficionados al caballeresco arte de la esgrima, y un libro indispensable en toda sala de armas.



GIMNASIO SOLÉ. Con motivo de la fiesta onomástica del profesor de gimnasia don Manuel G. Solé, recibió dicho estimado profesor multitud de pruebas de afecto de sus discípulos y también varios presentes, entre ellos, un magnífico alfiler de corbata.

Que sea enhorabuena.

GIMNASIO COLÓN. Ha quedado suprimida la pista de ciclos y patines del mencionado local con motivo de haber sido clausurada por segunda vez la casa de la calle de San Pablo.



Los Hispano Suiza salidos durante el mes pasado de los talleres, fueron destinados á los Sres. de Luquez (don Enrique), doña Josefa Solsona, don Miguel Gallart, don Lorenzo Miguel y don J. García Sánchez.

La próxima semana se expedirán dos 20 HP á Madrid.



La afición al ciclismo sigue en aumento en Manresa, donde se nos dice que proyectan construir un nuevo velodromo.

En cambio no tenemos noticias de Mataró. ¿Qué hacen los entusiastas elementos del Sport Mataronés?



En Mollerusa sigue en aumento el interés por el ciclismo, habiendo dos establecimientos de alquiler de bicicletas y celebrándose frecuentes excursiones.

En Lérida la animación es muy poca.



Ha sido nombrado concesionario para la venta de los neumáticos Dunlop, nuestro amigo el señor Abadal.

También se halla en su casa un surtido stock del Continental



Parece que el próximo mes de Marzo aparecerá el nuevo modelo Hispano Suiza de 40 caballos, actualmente en construcción en los talleres de esta ciudad.

Al sólo anuncio de la salida del nuevo automóvil, tres aficionados de ésta han encargado los primeros ejemplares, repartiéndose el resto entre Madrid y París, yendo también dos modelos a Italia y a la República Argentina.

Este será el quinto coche que se embarcará con destino al último país citado.

Lo que prueba que fuera de aquí saben estimarse también nuestros coches.



Parece que muy próximamente tendrá lugar el cambio de domicilio del «Círculo Ecuestre» que pasará a ocupar un edificio propio en la Plaza de Cataluña, ya que el actual resulta actualmente poco céntrico.

De momento quedarán en el mismo local de la Rambla de Santa Mónica el picadero, sala de armas y sección ciclista, hasta que pueda ampliarse el edificio que va a ocupar para que en él tengan lugar agradable y cómodo todos los sports.



El «Barcelona Lawn tennis Club» cambiará próximamente de local social por empezar nuevas edificaciones en su solar de la calle Claris.

El nuevo campo de juego se establecerá en la calle de Latorja de San Gervasio y constará de tres pistas, en vista del aumento de afición de sus socios.



El «Club Fotográfico Deportivo» está amenazado de una grave crisis en plazo no muy lejano, pues dentro de cinco meses acabará la contrata del terreno que ocupa su edificio social en la calle de Valencia.

No sabemos a punto fijo el porvenir que le está reservado a la antigua «Sociedad de Velocipedistas», pero procuraremos tener al corriente a nuestros lectores de la suerte que pueda haber a la respetable entidad.



El «Real Club de Barcelona» ha circularizado las convocatorias para su Junta General ordinaria que celebra cada año en este mes, para el día 20 de primera convocatoria, y para el 21 la segunda, a las cuatro de la tarde.



En Vilafranca han decaído algún tanto los en-

tusiasmos de sus futbolistas y ciclistas, como si descansaran de la remarcable actividad de estos últimos tiempos.

Se nos dice que próximamente se procederá a la recomposición de la cerca del Velodromo, caída durante los últimos vendabales, lo que marcará el punto de partida de una nueva época, uno de cuyos primeros hechos podría muy bien ser una visita a esta ciudad, lo que no hay que decir lo que celebraríamos.



El «Club Velocipédico» está en vías de transformación, prometiendo ponerse a la altura de sus mejores tiempos.

Estos días han desaparecido los merenderos que ocupaban aquel local, en cuyo lugar se ha instalado el tiro al blanco, juego de bolos (Kegelbahn) y gimnasio procedentes del desaparecido «Sportsmen's Club».

Además ha instalado allí sus talleres el conocido mecánico Sr. Mompeó y todo hace prever que le están reservados días de gran prosperidad.



En Reus parece que despierta de nuevo la afición al ciclismo de una manera notable, notándose una animación extraordinaria durante estos últimos tiempos.

Una prueba de lo que decimos es que después de varios años de no tener ninguno, hace algunos meses se estableció un comercio de alquiler de bicicletas que goza de vida próspera, habiéndose abierto un segundo estos últimos tiempos.

Y de fútbol qué dicen los reusense?



Nuestro distinguido amigo el entusiasta sportsman de Vilafranca del Panadés, D. Luis Berger, contraerá matrimonio a últimos del presente mes con una bella y elegante señorita de una de las más distinguidas familias de la citada población.

Nos permitimos esperar que su cambio de estado no le impedirá ocuparse de los asuntos de sport en aquella población, en la que siempre ha tenido tan marcada influencia.



«El Pedal», la joven sociedad deportiva de Tarragona que goza de vida pujante, trata de organizar una carrera de motocicletas de 200 kilómetros en carretera. Parece que el trayecto escogido será el del último Gran Premio de la «U. V. E.» ó sea Tarragona—Valls—Vendrell—Tarragona y que el único tipo de motos que podrán tomar parte serán los 2 ³/₄ que consideran como los más prácticos para el turismo.



La semana pasada celebró Junta la U. V. Es para tomar posesión de sus cargos los individuos elegidos por el 10º Congreso para formar el nuevo Comité.

Asimismo hicieron lo propio los individuos de las Comisiones Deportiva y de Turismo, trazándose las líneas generales de las nuevas orientaciones que tomará la Unión durante el presente año.

El señor Cosp parece que ha presentado la dimisión de su cargo por resultar incompatible con el de individuo de la Junta del Club Fotográfico Deportivo.

En el *manège* del «Círculo Equestre» hay gran concurrencia todas las tardes, asistiendo allí los más elegantes jóvenes de nuestra aristocracia, entre los que se ven amenudo las señoritas más *smart* que practican el sport hípico, dando á aquel local el buen tono que ha sido característico en aquel Círculo.

Las *soirées* son siempre muy celebradas por todos sus habituales concurrentes.

Se halla bastante mejorado de su dolencia nuestro querido amigo el Sr. Planells, ex Presidente del «Foot-ball Club Catalá» y entusiasta por todos los sports.

Como recordarán nuestros lectores, durante una partida de caza celebrada hace dos meses, el señor Planells sufrió una caída que le ocasionó la rotura de la tibia y el peroné, lo que le ha tenido alejado de los centros deportivos durante todo este tiempo.

Afortunadamente va mejorando todos los días, lo que celebramos infinito y con nosotros seguramente sus numerosos amigos, que son todos los sportsmen de Barcelona.

Hacemos votos para su completo restablecimiento.

Con motivo de las pasadas fiestas, tan gratas para todo el mundo, y mayormente con la buena temperatura que ha venido favoreciéndolas, han sido muchísimas las bicicletas que han circulado por todas partes; así las propias como las que se obtienen en algunas casas ó clubs.

De estas últimas hay marcada predilección por las del establecimiento denominado, «Club Ciclista», de D. José Rex, que hasta dispone de tandems, triple y cuadrupleta, tiene además un buen taller de montaje y reparaciones, un gran stock de piezas sueltas y accesorios y es al mismo tiempo muy reputada casa para toda clase de compra venta de máquinas de ocasión.

El día 7 de los corrientes se celebraron en Villarreal (provincia de Castellón de la Plana) unas carreras de 50 kilómetros por carretera, cuales vencedores de las mismas fueron en la siguiente forma:

1.^{er} premio: D. Vicente Basero, haciendo el recorrido en dos horas y un minuto sobre bicicleta de la misma marca.

2.^o premio: D. Pascual Martí, haciendo el recorrido en dos horas y cinco minutos sobre bicicleta igual marca.

Y 3.^{er} premio: D. Vicente Ferrer, haciendo el recorrido en dos horas y nueve minutos sobre bicicleta marca «Sanromá».

Dichos corredores son Amateurs, no pudiendo por menos que felicitar á los entusiastas corredores y vencedores, y al constructor de las máquinas cuya marca acreditaron.

Imp. «La Catalana», Balmes, 71.

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Rotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

Es el mejor para las carreteras españolas

~~~~~  
Neumáticos para coche  
~~~~~

STOCK EN BARCELONA

===== F. S. ABADAL

343, Consejo de Clento, 343

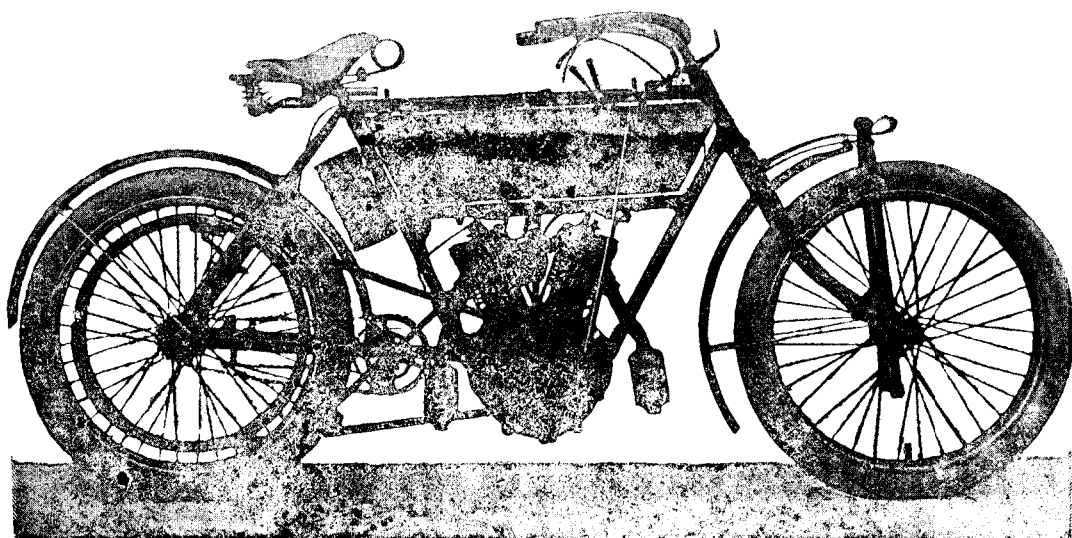
GRAN TALLER DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES

CASANOVAS

Accesorios y reparaciones



Bicicletas garantidas, desde 250 ptas.

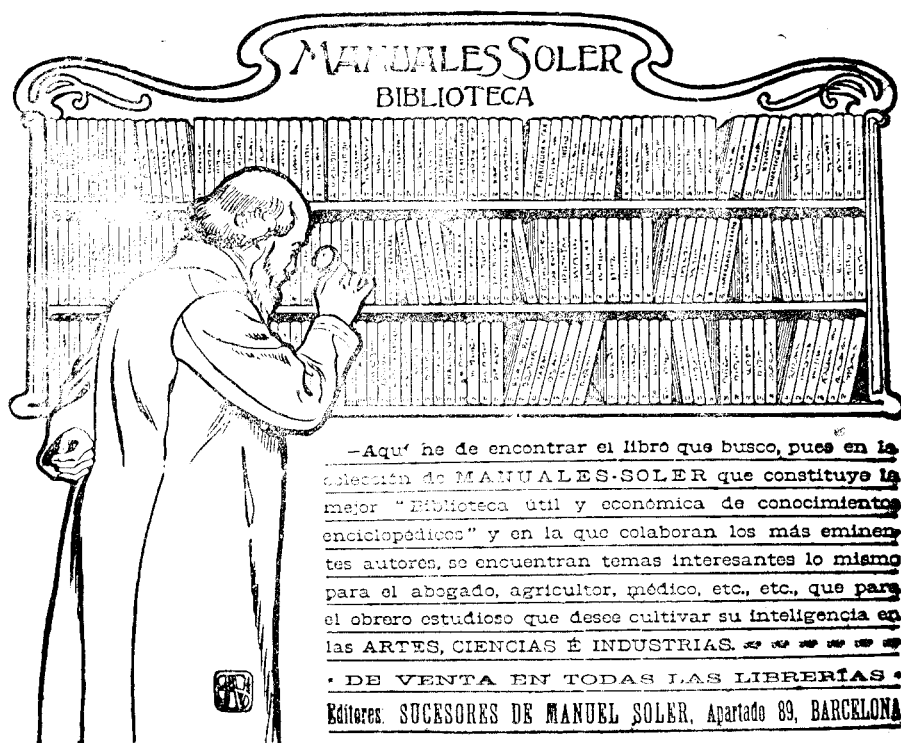


Ronda S. Antonio, 39 y 41-LA MECÁNICA, Barcelona

Vendidos medio millón de ejemplares

El más grande éxito de librería española

EXITO BIBLIOGRAFICO



La biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos
REGALO DE UNA ETAGERE
(Librería especial)
A LOS COLECCIONISTAS

Pídanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

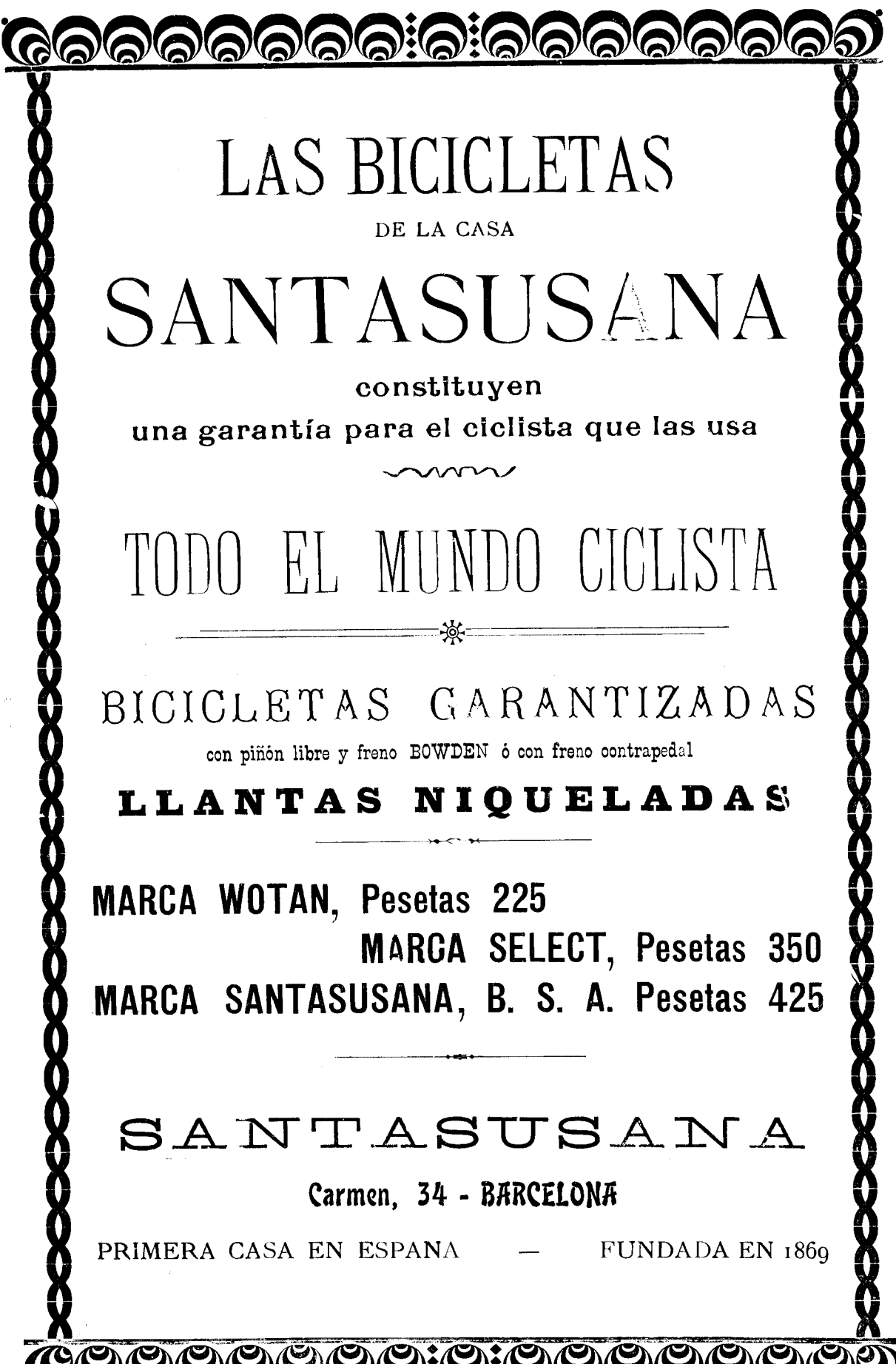
S.^{ucs} de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.-Correos: Apartado 89

BARCELONA



LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen

una garantía para el ciclista que las usa



TODO EL MUNDO CICLISTA



BICICLETAS GARANTIZADAS

con piñón libre y freno BOWDEN ó con freno contrapedal

LLANTAS NIQUELADAS

MARCA WOTAN, Pesetas 225

MARCA SELECT, Pesetas 350

MARCA SANTASUSANA, B. S. A. Pesetas 425

SANTASUSANA

Carmen, 34 - BARCELONA

PRIMERA CASA EN ESPANA

—

FUNDADA EN 1869

ÉXITO DEL NEUMATICO CONTINENTAL

En el Salón del automóvil el CONTINENTAL
ha sido el preferido de los constructores de automóviles.

Neumático CONTINENTAL 927 ruedas S. coches expuestos.

»	X	745	»	»	»
»	Y	340	»	»	»
»	Z	248	»	»	»

El neumático CONTINENTAL
á FORTES TOILES
ha dado excelentes resultados en las carreteras Españolas.

Stock en Barcelona:

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343 - Barcelona

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS AGENTES