Año X BARCELONA 17 de FEBRERO de 1906 Núm. 391

LOS DEPORTES

Revista de Educación Física y Cultura Nacional

SUSCRIPCIÓN
España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5·
Portugal, un año, 1000 reis.
Países Unión Postal, un año, 8 frs.

La correspondencia al Administrador

Redacción y Administración: **Balmes, 71**
Sale á luz los sábados

VENTA
Número corriente . . . . 10 cénts
» atrasado . . . . 25 »
25 números corrientes, 2 ptas.

LAWN-TENNIS

EL NEUMATICO

DUNLOP

Es el mejor para las carreteras españolas

Neumáticos para coche

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

¡Ciclistas y Motociclistas!

TEMPORAAD 1906

BICICLETAS GARANTIDAS á pesetas . . 175

MOTOCICLETAS DE 1 Y 2 CILINDROS las mejores marcas del mundo

MAQUINAS DE COSER Y HACER CALCETA Las más perfeccionadas

Accesorios y reparaciones de todas clases

LA MECANICA de JOSE CASANOVAS

Despacho Central: Ronda de San Antonio, núms. 39 y 41
Talleres: Ronda de San Pablo, núms. 12 y 14
BARCELONA

ADVERTENCIA. Con motivo de las muchas y grandes contratas celebradas con las principales casas extranjeras, he logrado obtener grandes descuentos que me permiten rebajar y ofrecer todos mis artículos à precios sin competencia.

Concretando

En números anteriores sentábamos algunas afirmaciones respecto al tema de la fundación de la U. V. E. y en honor de la verdad tenemos que manifestar que uno de dichos conceptos resulta equivocado por serlo igualmente el origen del mismo, debido seguramente á un error de imprenta.

Hemos tratado de comprobar el hecho que se relacionaba con el nombramiento del Sr. de Cerecedas para el cargo de Presidente de la «Unión» allá por el año 1894 y resulta que lo fué de la llamada «Unión Velocipedista Española», que como la redacción gramatical de su título lo demuestra, era patrocinada principalmente por elementos extranjeros allá por el año 1903 como consecuencia de la idea de la «U. V. del Este» de que «El Ciclista» se había ocupado el año anterior y como ampliación de la misma idea. Sólo como á título honorífico continuó llamándose así á dicho Sr., pues aquella «Unión» no llegó á implantarse y el error del periódico citado nos indujo á nosotros á hacer afirmaciones que con sumo gusto rectificamos.

Ahora podemos afirmar concretamente que á mitad del año 1895 fué cuando se inició la fundación de la actual «Unión», cuyo proyecto de Estatutos, una vez lanzado al público, promovió un general entusiasmo y adhesiones que dieron lugar á su inmediata fundación. Pero creyendo necesario su autor Señor Rialp llevar el Comité Director á Madrid, el mes de Noviembre de dicho año, *ya fundada la «U. V. E.»* dicho Sr. en un viaje que allí hizo dió á conocer el criterio que informaba los Estatutos, en vista de lo cual y abundando en sus mismas ideas continuaron los trabajos de organización en toda España y los de celebración del primer Congreso el mes de Mayo de 1896.

Entretanto, como uno de tantos detalles de organización, que sobretodo en Sociedades sportivas se ha dejado siempre á un lado, se pidió al Gobierno Civil de Madrid el reconocimiento de su existencia legal como sucedió cuatro años más tarde al instalarse á Barcelona, sin que esto pueda significar que empezara una nueva entidad.

Quedamos pues que la fundación de nuestra «Unión» data de once años y de esto respondemos en absoluto.

Para acabar debemos hacer notar á los que parece que quieran hacer incapié en ciertos detalles ya transcritos, que la verdad es una sola, sin que tenga ninguna fuerza ante los hombres honrados la verdad oficial, que sobretodo en nuestro país apenas si sirve más que para los actos legales, lo que equivale á darle un valor meramente burocrático.

J. Elías Juncosa

La Comisión organizadora del «Circuito italiano» ha tenido las primicias en idear la formación de una Copa de oro como premio de dicho circuito. El resultado del proyecto ha tenido un éxito extraordinario ya que se han presentado al concurso abierto á dicho fin, un gran número de bocetos á cual más artísticos.

Se otorgó el premio al lema «Fides» cuyo boceto veremos fotograbado dentro de poco en la prensa de Milán, con toda seguridad.

Tendrá un valor de 50.000 liras.

En Turín se ha inaugurado la tercera exposición de automóviles con asistencia del Duque de Génova representante del Rey y del duque de los Abruzos.

Leemos en *La Gazzetta dello Sport:*

«Lancia, dirigiendo los incomparables automóviles Fiat ha obtenido en la Florida un suceso extraordinario, pues se ha apropiado los siguientes *records*, en la lista maravillosa de Ormond Beach. Las 10 y 15 millas en 6'19" $^{3}/_{5}$ la primera, y la segunda, ó sean 24'145 kilometros, en 10 minutos.

Montaba el corredor de la importante fábrica de Turín un coche de 110 caballos, con 4 cilindros.»

«Barcelona Automóvil» patrocina la idea de la celebración de una carrera de automóviles, Barcelona—Madrid, en la época del casamiento del Rey ó sea el mes de Mayo.

Es ya un hecho la constitución legal del Automóvil Club de Barcelona, instalado hace ya algunas semanas, en un local de la calle de Roselló.

Forman parte del mismo los más conocidos automovilistas de esta ciudad.

Continúa trabajándose para la carrera en automóvil Barcelona-Madrid, habiéndose recibido numerosas adhesiones.

Felicitamos á los organizadores.

El próximo mes se celebrará una excursión colectiva en Automóvil, organizada por el Auto-Garage Central.

En la fábrica Hispano-Suiza, ha quedado terminado el chassis 20-24 HP destinado á S. M. el Rey.

Una vez montada una hermosa carrocería, saldrá para Madrid inmediatamente.

La Fábrica de automóviles Hispano-Suiza proyecta llevar á cabo una excursión-caravana de automóviles á Madrid, el próximo més de Mayo, al frente de la cual figurará nuestro amigo señor Abadal.

La idea ha despertado mucho interés y parece que son numerosas las adhesiones recibidas.

La excursión se hará por etapas, tomando parte coches de todas fuerzas.

Por algunos entusiastas elementos se trata de fundar un «Automóvil Club de Cataluña» á semejanza de los departamentales Franceses.

Mientras se espera de un momento á otro ver aparecer los omnibus automóviles de La Catalana, una nueva empresa acaba de pedir al Ayuntamiento permiso para la instalación de otro servicio público.

Las pruebas de 50 k. en bicicleta que organiza el Cuerpo Consular de la U. V. E. para el día 18 de Marzo próximo, tendrán lugar en la hermosa carretera de nuestra costa de Levante.

La salida se dará á las 8 de la mañana en Mongat, yendo los corredores hasta la entrada de Arenys (k. 663) y regresando al punto de salida.

Como es sabido dicha prueba deberá verificarse en menos de dos horas y media, ganando los corredores diplomas de *record*.

El Cuerpo Consular de la Unión con su Jefe señor Rodríguez á la cabeza y buen número de ciclistas verificaron el domingo otra excursión á Sabadell que resultó sumamente agradable regresando á esta sin haber sufrido las molestias de la lluvia.

La U. V. E. siguiendo la autorización otorgada por el último Congreso, se ha adherido á la Liga Internacional de Sociedades Turistas, siendo ahora y más adelante la única con este carácter que existe en nuestro país.

Hoy debe celebrarse una excursión á caballo del Jockey Club al Prat del Llobregat.

El Comité de la U. V. E. en la 1.ª Región (Madrid) siguiendo las iniciativas de nuestro Comité Central ha colocado en diferentes puntos de peligro, postes indicadores de gran utilidad para los ciclistas, automovilistas y cuantos circulan por las carreteras.

Los colocados últimamente son en el k. 7 de la carretera de la Coruña; en el 17.200 de la misma y en el 30.200 de la del Escorial

En algunas otras Regiones se siguen igualmente tan loables iniciativas.

En Junta general celebrada por el antiguo Club Velocipédico que renace después de un tiempo de sensible calma, quedó nombrada la siguiente Junta Directiva: D. Jaime Solá, Presidente; Tesorero, don Antonio Prats; Secretario, D. José Robreño; Capitán, D. T. Mestras; Vocales, D. Alfredo Maristany, D. G. Flegenheimer y D. M Durán.

Después de las reformas llevadas á cabo, de que tratamos en uno de los números anteriores, parece que la nueva Junta viene dispuesta á trabajar de firme en pró del sport en general.

La Junta Directiva del Club Ciclista Madrileño está formada este año por los señores siguientes:

Presidente, D. Adolfo Sánchez.
Vicepresidente, D. Juan Aguirre.
Secretario, D. Juan Gómez.
Vicesecretario, D. F. Arroyo.
Tesorero, D. Antonio Aguirre.
Vocales, D. J. Segovia y D. P. Reiguero.

También la Agrupación Ciclista Madrileña tiene la siguiente Junta:

Presidente, D. Manuel Martín.
Vicepresidente, D. José Bonzas.
Secretario, D. J. Navas.
Tesorero, D. S. Yagues.
Vocales, D. P. Fernández y D. J. Gallo.

El Atlético Club Ciclista tiene en cartera unas carreras de bicicletas y motos.

Las carreras serán de Neófitos, Juniors, Amateurs y Profesionales; habiendo para las mismas premios en metálico y otros. Ya daremos cuenta del día y demás.

En Manresa proyéctase construir un gran Velódromo, habiendo constituído á este efecto una Sociedad Anónima.

Parece que los trabajos comenzarán muy en breve.

Hoy Domingo á las 11 de la mañana se reune en Junta general ordinaria, para renovación de cargos, el Club Fotográfico y Deportivo.

El Sport Mataronés está constituído para el presente año como sigue:

Presidente, D. Guillermo Virgili.
Vicepresidentes, D. José Fontanals, D. Miguel Isern y D. Luis Dauder.
Secretario, D. R. Cardoné Forns.
Tesorero, D. Gerónimo Catalá.
Contador, D. Manuel Llarnia.
Vocales, D. Juan Plá y D. Gabriel Borrás.

Nuestra felicitación á la Nueva Junta.

Lisboa 6 Febrero 1906.

Match de foot-ball.--Desastre en un circo de variedades.

En la tarde del 3 del corriente realizóse en el campo de Carcavellos un gran match de foot-ball entre los bandos ingleses de *Carcavellos* y *Oporto Club*.

La lucha fué muy reñida, tal como era de temer, pues al bando de Carcavellos se le considera poco menos que invencible y ya en el finido año había derrotado al Oporto en un match efectuado.

El resultado del partido del día 3 ha sido nulo.

Las tardes van siendo verdaderamente primaverales y por consiguiente muy apropósito para la práctica del bello é higiénico deporte del foot-ball que tan en boga le tenemos.

El día 4 hubo un encuentro entre los Club *Cruz Negra* é *Internacional* perdiendo este último por un punto.

Estaba anunciado para hoy el debut de una se-

ora que dentro de un automóvil pretendía dar un salto en el espacio.

Dicho trabajo se denominaba *Auto Bólido* y debía ser desempeñado por Maurice Thiers artista de gran plasticidad, elegancia y sobremanera simpática.

Este número verdaderamente sensacional dió un gran contingente de público al Coliseo dos Recreios.

En el momento de armarse el aparato en el que debía llevarse á termino el ejercicio, todo el público estaba sumamente ansioso esperando el momento, que por desgracia fué trágico.

Una vez listo el artefacto, sale á la pista Maurice que es recibida con extraordinarios aplausos y después que ella hubo agradecido tan expontánea manifestación, con los saludos y reverencias acostumbrados en tales casos, fué izada á la plataforma donde se hallaba dispuesto un pequeño automóvil.

Despues de examinar el aparato, introdúcese en el vehículo y se sujeta al mismo con fuertes correas.

En este momento el público guarda un silencio sepulcral. Dada la señal de partida, lánzase el automóvil como un rayo, cayendo en tal forma que se hace imposible describir el triste espectáculo que se ofreció á nuestros ojos. Muchas señoras fueron presas de desmayos y otras derramaban lágrimas en abundancia impresionadas por tan terrible acto.

Maurice fué rápidamente separada de sus ligaduras y conducida en una camilla al hospital donde se le apreció de momento la fractura de una clavícula y el brazo derecho con doble fractura además de infinidad de escoriaciones en el rostro y en todo su cuerpo, siendo su estado muy grave.

Aproxímase la primavera y se está ya preparando todo el mundo para la próxima temporada deportiva.

DUARTE RODRÍGUEZ

Gimnasio Bricall

Voy á cumplir mi promesa de relatar alguno de los ejercicios hechos por los alumnos del Gimnasio Bricall, pero antes debo suplicar á mis lectores me dispensen el gran intervalo de tiempo que ha mediado entre mi primer artículo y este manifestándoles al mismo tiempo que esta tardanza no ha sido debida á falta de voluntad sino á mis muchas ocupaciones.

Una vez dada esta explicación voy á entrar en materia, pero suprimiendo nombres, pues de no hacerlo podía ocasionarme disgustillos que puedo muy bien ahorrarme, pues es cosa común entre los españoles creernos siempre el número uno en nuestra especialidad.

Ya dije que podíamos dividir las inclinaciones de los alumnos en 3 grupos que eran: 1.° Levantamiento de pesos, ya sobre la mesa, ya desde el suelo; 2.° Ejercicios en las paralelas, anillas y trapecios, y 3.° Saltos de altura, longitud y obstáculos; pues bien, en el primer grupo, vemos alumnos que levantan sobre la mesa con una mano ó con las dos pero invertidas, 56 Kg., vemos levantar del suelo 5o Kg. con una mano y 8o con las dos, etc., pesos que como se ve, no son cosa del otro mundo, pero para alumnos de un gimnasio que trabajan por puro *amor al arte* son bastante regulares.

En el segundo grupo pueden verse con gran perfección, planchas pectorales de riñones, plancha alta, verticales, cristos; todos estos ejercicios de gran duración, plancha dorsal, combinada con dos pectorales, estando colgados los que ejecutan las pectorales del cuello del de la dorsal, una dominación en las anillas cuya duración fué de dos minutos, 15 segundos etc., etc.

Y por fin, en el tercer grupo, vemos saltar 3 sillas á pies juntos y sin trampolín, y nueve, valiéndose de él, vemos subir á pies juntos sobre una mesa de 1'15 m. de altura, saltar una silla y cuatro almohadones de o'10 m. de altura, por o'20 m. de ancho, colocados estos sobre el respaldo, etc. y como á saltos de altura y longitud, puede verse los resultados obtenidos en los últimos concursos semanales.

Salto de altura sin trampolín y sin carrera 1'30 m.
Salto de altura con trampolín y carrera 2'10 m.
Salto de long. sin trampolín y sin carrera 3'20 m.
Salto de long. con trampolín y carrera 5'50 m.

Una vez cumplido mi propósito que era dar á conocer todos estos datos no me queda ya más que despedirme de VV. hasta otro día.

JOSJORPÓ.

El nuevo Presidente del Atlético

El grabado que encabeza estas líneas es de sobras conocido por los sportmens, ya que Cusidó es de los más antiguos y no menos entusiastas ciclistas y motociclistas

Ha montado muchas y buenas bicicletas, no habiendo rincón apropósito para un almuerzo ó comida por él ignorado. En bicicletas son muchos los kilómetros recorridos por Cusidó y en motocicleta, por cierto Minerva $1^1/_2$ HP., hizo la excursión del día 8 del mes de Diciembre de 1903 por primera vez, á Calella, celebrada por la «U. V. E.» Sólo una explicación del inteligente mecánico Casanovas le bastó para obtener luego el título de *chauffeur*. Luego ha ido cultivando la motocicleta saliendo por último con la suya, esto es, un verdadero motociclista Por unanimidad se le eligió Presidente del «Atlético Club Ciclista» y auguramos que su estancia en la presidencia dejará gratos recuerdos. Le acompañan un número de individuos de Junta que todos están dispuestos á que el nombre del Atlético suene por todas partes y lo lograrán.

Mi aplauso por tan buena adquisición de Presidente y demás individuos de Junta.

MODESTO

LA GIMNASTICA

como uno de los tratamientos de la Escoliósis.

Conferencia dada en el «Ateneo y Sociedad de Excursiones» de Sevilla, por don SALVADOR LOPEZ.

(CONTINUACIÓN)

Para su práctica consta además el instrumento en su parte superior y central, de un fuerte gancho donde van colgadas las poleas compuestas y terminan estas en una barra transversal graduada de hierro de unos 41 centímetros de longitud donde se cuelga el paciente, sirviéndose de unas correas que se adaptan á la parte occipital á la barba y debajo de las axilas.

Su práctica es sumamente sencilla.

Recomiéndase ejecutar varias inspiraciones profundas y á su vez cuidar que la mano que está situada más alta corresponda á el lado de la desviación.

Muy modernamente el Dr. Althaus, ha modificado el aparato añadiendo un manubrio para facilitar el ascenso y descenso del paciente.

Los efectos inmediatos que el Dr. Sayre cree lograr con la auto-suspensión, con el sostenimiento de la columna, la disminución tanto de la curva primaria como de la compensatoria, disminución de la cintura dar, más anchura á la cavidad toráxica ayudando la respiración.

Completa el sistema de curación este doctor con el chaleco de yeso, el cual deberá aplicarse en el acto de la suspensión.

El chaleco de yeso consiste en varias bandas de 0,10 centímetros por 8 ó 10 metros de largo, según la edad del paciente, de una tela bastante clara, de suerte que permita pasar por sus tejidos polvos de yeso cuidadosamente molidos de antemano, hasta procurar que las bandas y el yeso, formen un cuerpo compacto; ya así se colocarán verticalmente en un receptáculo con agua suficiente, lo bastante para que aquellas queden sumergidas.

Ya así, y perfectamente impregnadas de yeso las susodichas bandas se adaptarán al paciente esprimidas que sean éstas, empezando por la parte superior, ó sea desde el áxilas hasta llegar más abajo de la cresta del ilión dándole gran número de vueltas.

Si el individuo es del bello sexo y púbera, se hace preciso colocar de antemano en la parte del pecho y abdómen rellenos de algodón en rama especie de cuñas para evitar las molestias y las malas digestiones.

El Dr. Hauser muéstrase partidario como ninguno del sistema Sayre no solo por los datos científicos en que basa sus asertos, sino por haber

presenciado en las clínicas de los hospitales de París múltiples y felices resultados prácticos y como buena prueba de ello nos vamos á permitir copiar aquí un solo caso de los muchos, que en su apoyo transcribe en sus apuntes.

La hija del Dr. Govding de Chaltenham á los 19 meses de edad se cayó de una silla alta sobre la espalda.

Cuatro meses después notóse cierta prominencia y además una série de síntomas característicos de esta afección.

Se le obligó á quedarse durante veinte meses en reposo absoluto en cuya época le sobrevino un sarampión y diarrea disénterica que la debilitaron mucho.

El reposo y la posición cúbito-horizontal restableció algo las fuerzas en las piernas, pero con el natural deseo de moverse empezaba á andar y se aumentaba la corvadura.

A los 8 años se formó un absceso á la izquierda del espinazo, que fué tratado por el método antiséptico y curó en el espacio de 4 meses. La tranquilidad que le fué impuesta durante la curación de este absceso volvió á mejorar su salud y fuerzas y después á pesar de que pudo hacer algún ejercicio, nunca consiguió andar ni estar de pié sin apoyarse sobre un mueble ó muleta.

Jamás le fué posible el sentarse y por necesidad tomó la costumbre de arrodillarse sobre una silla apoyándose con los codos sobre la mesa y las manos bajo la barba. Cuando tenía 10 años de edad le empezaron á faltar otra vez las fuerzas y volvió á sufrir dolores fuertes en las piernas, especialmente en la dirección del nervio ciático.

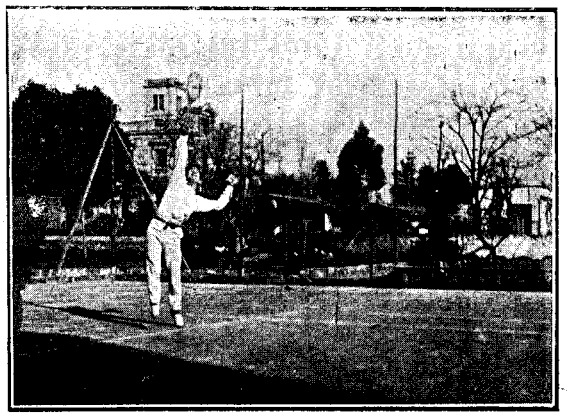
(Continuará)

En Palma de Mallorca se ha constituido una Sociedad, bajo el nombre de «El Fomento del Turista» que tiene por objeto proporcionar las mayores facilidades á los que deseen visitar aquella hermosa región.

La Sociedad atenderá principalmente á la mejora de fondas y servicio de comunicaciones, tratando en primer lugar del establecimiento de un servicio de automóviles á los principales puntos del interior.

También publicará folletos descriptivos en varias lenguas que se harán circular profusamente por diferentes países, así como montará una estafeta de informes por escrito.

Así se fomenta verdaderamente el turismo.



Nuestro colega *El Mundo Deportivo* organiza para el próximo mes de Mayo, un Concurso Nacional de espada de combate con punto de arresto para amateurs y por equipos de tres tiradores de cada Sala que se presente.

Las Salas deben pedir un inscripcion antes del 15 de Marzo próximo.

Se otorgarán medallas de oro, plata, bronce y diplomas á los agrupos clasificados en primer lugar.

El «Centre Autonomista de Dependents de Comers» que trabaja con elevado criterio para el mejoramiento de la interesante clase de sus socios, no desconociendo que todo perfeccionamiento en el individuo ha de ser integral, tiene creadas, entre otras secciones, una Sportiva y de Excursionismo, que es la que nos mueve á señalarlo como un ejemplo saludable para tantas otras como existen en Barcelona sin finalidad digna de alabarse y que tanto podrán influir en el mejoramiento de nuestra raza.

Además de una interesante sección de tiro al blanco y de la práctica de algunos sports, verifican sus socios excursiones al campo en diferentes formas, para que resulten todo lo atractivas posible para todos los que en ello tomen parte.

Hoy se reunen á las 6 de la mañana en la Plaza de Catalunya, desde donde se dirigirán á pie al Tibidabo y de allí á Sant Cugat del Vallés, donde almorzarán y visitarán el célebre Monasterio. El regreso se verificará por Sardañola, donde tomarán el tren para regresar á esta ciudad á las seis de la tarde.

No hay que decir lo que celebramos las iniciativas del citado Centro y lo que desearíamos que su ejemplo fuera imitado.

El Concurso Hípico Internacional tendrá lugar este año del 19 al 22 de Mayo próximo.

El mes de Julio próximo se celebrarán en San Sebastián, como cada año, unas regatas internacionales que organiza el Real Club Náutico.

GIMNASIO SANTANACH —Sorteóse la panoplia de miniaturas de aparatos de Gimnástica, obteniéndola el alumno don Antonio Batllori.

Por haberse incorporado á filas el auxiliar don Modesto Senés, ha sido nombrado para ocupar la vacante, el conocido gimnasta don Antonio Marco.

Leemos en un colega que el conocido maestro de Armas señor Morlini, regresará próximamente á esta ciudad, despues de una larga ausencia, estableciendo nuevamente una sala de armas.

Parece que algunos motociclistas han adquirido los últimos modelos de esta clase de máquinas preparándose para tomar parte en la prueba Copa del Sportsmen's Club que parece que será muy disputada.

Entre otros nombres se citan los de Vidal, el actual poseedor del trofeo y el francés Darny que con una Alesson de 8 caballos parece aspirar á obtenerlo el presente año.

Foot-Ball

La lluvia con que obsequió á los deportistas la tarde del pasado, domingo hizo no se efectuaran ó se suspendieran los partidos anunciados quedando todos aplazados para otra fecha.

Por acuerdo de la Asociación ha quedado á favor del «X» el partido suspendido media hora antes de la final, entre dicho Club y el «Internacional».

Para mañana señalan las listas los siguientes partidos: «Barcelona» é «Internacional» y «Catalá» y «Joventut».

Como si todos los pelotaris se hubiesen puesto de acuerdo para dar un mentís solemne á nuestras lamentaciones sobre la falta de interés en los partidos que venían celebrándose, los jugados en los últimos días han sido pródigos en emociones y aun algunos pueden calificarse de sobresalientes por todos conceptos.

En el jugado el domingo, la cátedra salió ofreciendo en la proporción de 20 á 18 por los rojos. Leceta y Berrondo, que tenían por contrincantes á Sánchez y Narciso Salazar.

Certeros y afortunados los cuatro jugadores, la lucha ofrecía el incentivo de lo inesperado y ora eran los rojos los que obtenían algún tanto de ventaja sobre sus contrarios, ora eran los azules los que dominaban, produciendo las consiguientes oscilaciones en las apuestas y dando que hacer en grande á los corredores.

Hubo ovaciones merecidas que premiaron la labor de todos, y al fin, la victoria se declaró por los azules, quedando los contrarios en 37 tantos.

No escatimamos nuestro sincero aplauso á los cuatro pelotaris que pusieron en juego todas sus facultades para lograr el triunfo, y con partidos así debe corresponderse á la predilección que el público demuestra por el espectáculo.

No pararon aquí las buenas impresiones, pues el segundo partido ofreció tambien un interés creciente.

Jugaron Anacabe y Lizarraga, rojos, contra Modesto y Lasa, azules, poniendo ambos bandos el mayor ardor para atribuirse el triunfo.

Lasa jugó superiormente, haciéndole objeto el público de una ovación ruidosa, despues del tanto 13 que ganó, después de un peloteo inacabable, gracias á una pelota admirablemente colocada.

La victoria no coronó los esfuerzos del bando azul sin duda porque el juego que se hacía, descartaba á Modesto de la lucha, pero de todos modos este partido dejó satisfecha á la concurrencia y constituyó, especialmente, una prueba de la maestría de Lasa.

Superior resultó el partido del martes. Modesto, Lasa y Beraza, rojos, contra Angel y *Muchacho*, azules.

Salió el dinero en gran proporción por aquellos y aumentó más el momio al ver que los rojos adelantaban cinco tantos.

Los azules hacían grandes esfuerzos, pero el partido era durísimo y no conseguían igualar. Al entrar en la segunda decena empezó Angel á sacar de carambola y á desarrollar un juego terrible acortando las distancias hasta el punto de lograr la igualada en el tanto 30.

La última decena fué encarnizada; era imposible ganar un tanto, pues todos defendían su sitio con tesón. Igualaron de nuevo á 33, 36, 37 y 39.

El último lo ganaron los rojos gracias á una cortada de Lasa, desde el cuadro once.

El público ovacionó con estusiasmo á los cinco jugadores, especialmente á Angel, que en honor de la verdad, desarrolló un juego como se vé pocas veces.

La combinacion del jueves, Hermanos Salazar, rojos, contra Zuazua y Muchacho dió tambien buen resultado.

Fueron favoritos los azules, pero á poco de empezar el partido pudo verse que Zuazua no daba de sí todo lo que el público esperaba de su juego y que en cambio, Félix Salazar, el lado debil de la combinación, estaba seguro y acertadísimo cogiendo todas las pelotas y haciendo her

mosos remates, con lo que el dinero reaccionó en favor del bando rojo. Pero al mediar el partido, descompúsose éste algo y aprovechando entonces Zuazua oportunamente logró apuntarse algún tanto en el dentro y llegar al ansiado 40, dejando á los contrarios en el 37.

Muchacho y Narciso Salazar estuvieron hechos dos maestros, supliendo el primero la desventaja de fuerza con su seguridad y la colocación de la pelota.

Zuazua un tanto apático todo el partido y Félix desigual: bien al principio, inseguro luego

BLE

Simón Urresti

En el frontón de Valladolid se presentó al público este jugador por vez primera, haciéndo un debut afortunado y pasando luego al de Bilbao, siendo allí contratado para la Habana, donde jugó durante cuatro años.

De regreso á España, prévio un descanso en Ondárroa, su país natal, continuó su campaña en el frontón Central de Madrid y luego pasó al Condal donde jugó ya la temporada anterior y desde los comienzos de la actual

Es Urresti un pelotari que pone siempre sus cinco sentidos en la lucha, y sin que su cesta ofrezca ninguna cualidad característica y posee toda clase de recursos para quedar airoso y combatir á sus rivales según lo requiera las condiciones en que el juego se desarrolle.

Sobre todas las buenas cualidades, es digna de mención la que tirios y troyanos han de reconocerle: su honradez profesional por nadie puesta en entredicho nunca ni en ninguna parte.

RESUMEN DE LOS PARTIDOS

Días	PRIMER PARTIDO		Ganadores	SEGUNDO PARTIDO		Ganadores	QUINIELA	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
9	*Sánchez Lizarraga*	*Modesto Elías*	azules	*Arana Arrate*	*Villafranca Paco*	azules	*Arrate*	*Juanito*
10	*Salazar Arrate*	*Irigoyen Blenner*	azules	*Villafranca Lasa*	*Juanito Paco*	rojos	*Arana*	*Juanito*
11	*Leceta Berrondo*	*Sánchez N. Salazar*	azules	*Anacabe Lizarraga*	*Modesto Lasa*	rojos	*Elías*	*Anacabe*
12	*Salazar Blenner*	*Irigoyen Elías*	rojos	*Arana Paco*	*Villafranca Beraza*	azules	*Juanito*	*Paco*
13	*Modesto Lasa y Beraza*	*Angel Muchacho*	rojos	*Villafranca Velar*	*Arana Paco*	azules	*Velar*	*Juanito*
14	*Urresti Arrate*	*Anacabe Blenner*	rojos	*Juanito Berrondo*	*Villafranca Velar y Paco*	rojos	*Lasa*	*Zuazua*
15	*Hermanos Salazar*	*Zuazua Berrondo*	azules	*Sánchez Paco*	*Modesto Lasa*	Se suspendió á 14 por 17	*Modesto*	*Urresti*

Imp. «La Catalana», Balmes, 71

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NEUMÁTICOS

CONTINENTAL

Los más usados y mejores

EN

Carreteras Españolas

para

Automóviles y Bicicletas

A. SANROMÁ

BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
Y
REPARACIONES

CICLOS SANROMÁ BARCELONA

Se remite GRATIS
el extenso Catálogo
de precios ilustrado
con
400 grabados.

A. SANROMÁ

Aragón, 238 - Barcelona.

ARAGÓN, 238 - BARCELONA

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen

una garantía para el ciclista que las usa

TODO EL MUNDO CICLISTA

BICICLETAS GARANTIZADAS

con piñón libre y freno BOWDEN ó con freno contrapedal

LLANTAS NIQUELADAS

MARCA WOTAN, Pesetas 225

MARCA SELECT, Pesetas 350

MARCA SANTASUSANA, B. S. A. Pesetas 425

SANTASUSANA

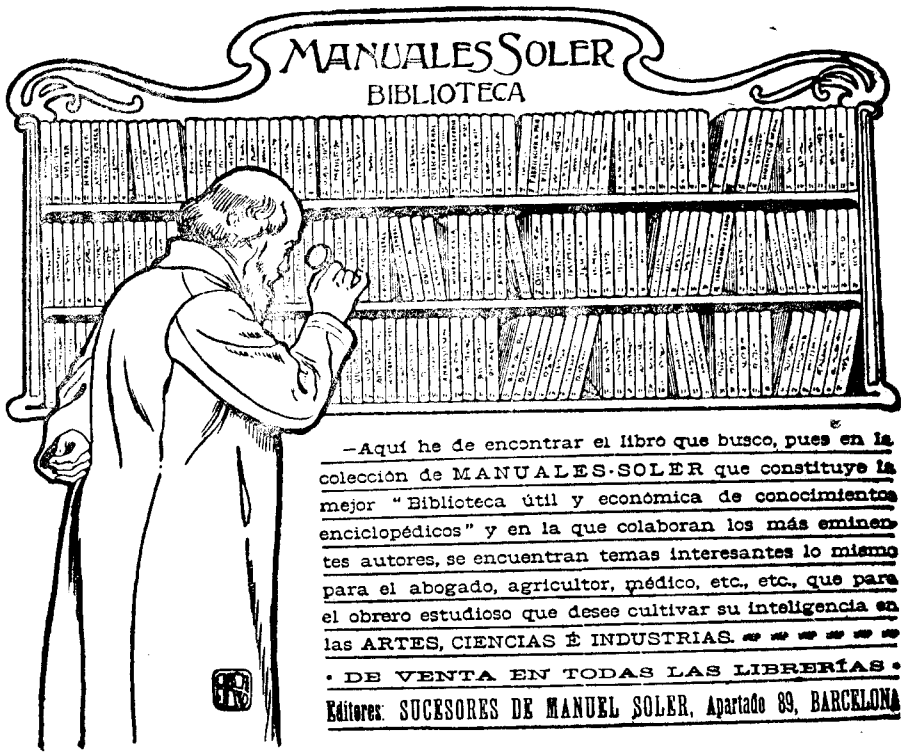
Carmen, 34 - BARCELONA

PRIMERA CASA EN ESPANA — FUNDADA EN 1869

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO

El más grande éxito de librería española



La biblioteca útil y económica

de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos

REGALO DE UNA ETAGERE

(Librería especial)

A LOS COLECCIONISTAS

Pídanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

S.ucs de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.-Correos: Apartado 89

BARCELONA

ALMACEN DE METALES

Utiles, Herramientas y Vidrios planos de

CANADELL CARDONA MUNNE

CONDE DEL ASALTO, 36. — BARCELONA

MOTOR IDEAL Sistema Escuder

á gas, gasolina y acetileno

P. C. GOUILL, Cortes, 539.--BARCELONA

Tipografía LA CATALANA

Balmes, 71

Impresiones de todas clases

Obras, Periódicos, Revistas, Circulares, Facturas, Tarjetas, Talonarios, Memorándums, Etiquetas, etc.

Rapidez y buen gusto — Economía en precios

Anti-diabetes SURROCA

MARCA REGISTRADA ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ **MEDALLA DE ORO EN NÁPOLES**

◆ Infalible para la Diabetes ◆ No puede perjudicar, y desde el primer bote el diabetico conoce su mejoría ✦ Cada bote dura siete días y rebaja más de la mitad de la glucosa excretada ✦ Supongamos que un litro de orina contiene 100 gramos de glucosa; acabado el primer bote, no llegará con toda seguridad á los 40 gramos de glucosa por litro. ◆ Véase el prospecto ◆

Los uranados solamente son beneficiosos para ciertas complicaciones de la Diabetes. — Los ácidos feculentos y azucarados son perjudiciales, así como ciertos remedios preconizados últimamente.

DE VENTA: Principales farmacias y en todos los Centros de Especialidades — 15 pesetas caja ó bote, previo pago:

J. SURROCA, Farmacéutico

BADALONA (BARCELONA)

CASA FUNDADA EN 1847.

EMPLASTOS POROSOS de Allcock

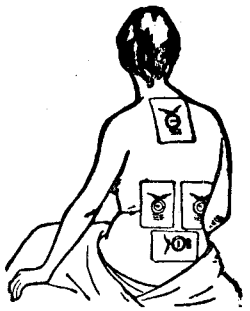
Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).

Proporcionan alivio instantáneo.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto. Para

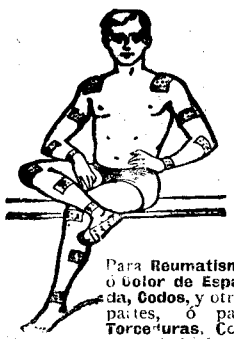
Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.

los emplastos de ALLCOCK son superiores á todos.



Para dolores en la región de los **Riñones** ó para la **Debilidad** de las **Caderas,** el emplasto deberá aplicarse como se vé arriba

Donde haya dolor **póngase un emplasto de Allcock.**



Para **Reumatismo** ó **Dolor de Espalda, Codos,** y otras partes, ó para **Torceduras, Contusiones Entumecimiento,** y **Pies Doloridos,** etc. el emplasto deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra.

FUNDADA 1752.

Píldoras de Brandreth

Puramente Vegetales, Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO

Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestion, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Acerque el grabado á los ojos y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

Para el **Estreñimiento, Vahídos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Pétido, Dolor de Estómago, Indigestion, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia,** y los desarreglos que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Allcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto.

Agentes en España—J. URIACH & Ca., BARCELONA.

ÉXITO DEL NEUMATICO

CONTINENTAL

En el Salón del automóvil el CONTINENTAL ha sido el preferido de los constructores de automóviles.

Neumático CONTINENTAL		927	ruedas S|.	coches	expuestos.
»	X	745	»	»	»
»	Y	340	»	»	»
»	Z	248	»	»	»

El neumático CONTINENTAL
á FORTES TOILES
ha dado excelentes resultados en las carreteras Españo as.

Stock en Barcelona:

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343 - Barcelona

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS AGENTES