

LOS DEPORTES



CULTURA FÍSICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO ••
- FOOT-BALL •••
- ESGRIMA ••
- LAW-TENNIS ••
- ESCURSIONISMO ••
- FOTOGRAFÍA ••
- ECT. ECT. •

DIRECCIÓN • • • • •
 • • Claris, 74, principal



ADMINISTRACIÓN • • • • •
 • • • Gerona, 181, 1.º, 1.ª

LAS BICICLETAS SANTASUSANA

DE LA CASA

constituyen una **GARANTÍA** para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas **GARANTIZADAS 1906**
con piñón libre y freno BOWDEN ó con freno contrapedal - Llantas níqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca WOTAN	Pesetas 225
» SELECT	» 300
» SANTASUSANA B. S. A	» 425

Primera casa en España. **SANTASUSANA** Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, núm. 34.—BARCELONA

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

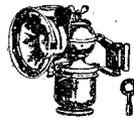
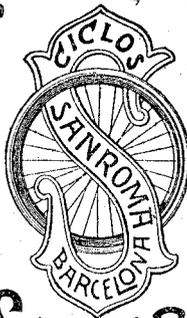
Neumáticos para Coche

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

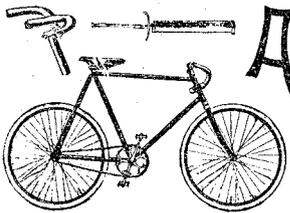
343, Consejo de Ciento, 343

A. SANROMÀ



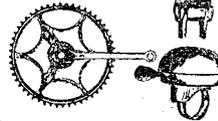
BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
Y
REPARACIONES

Se remite GRATIS
el extenso Catálogo
de precios ilustrado
con
400 grabados.



A. SANROMÀ

Aragón, 238 - Barcelona.



Calle Aragón, n.º 238 - BARCELONA

Gran Triunfo de las Motocicletas Goerické y Minerva COPA SAMÀ

212 Kilómetros

1.º - Escoda	motocicleta	GOERICKÉ	4 1/2 HP
3.º - Penalba . . . llega con	»	MINERVA	3 1/2 »
4.º - Juanós	»	»	3 1/2 »

(Únicas marcas que llegaron todas las que salieron)

Concesionario: **José Casanovas**

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

OBSERVACIONES:—Escoda llegó con 47 minutos de ventaja sobre el segundo.
A Penalba no se le concedió el premio por haber cambiado de máquina con otro corredor.

PÍDANSE CATÁLOGOS

CURA el catarro de estómago (lengua sucia)

CURA la acidez

CURA la dispepsia

CURA la gastralgia

CURA el estreñimiento crónico

y no contiene

OPIO, BELLADONA

ni otros

ALCALOIDES

Stomachyds.

Precio de 30 dosis

2'50 pesetas

DE VENTA: En todas las farmacias y centros de específicos

Fricción Vigorizadora

del Dr. BALIUS

La más conocida y usada por los Sportmen de Alemania, Francia é Inglaterra

Esta fricción da suavidad y fuerza á los músculos, lubrica la piel, produce frescor agradable y triplica el esfuerzo orgánico.

Usándola no hay que temer las contracturas (rampas, etc.), ni los enfriamientos productores del reumatismo.

Es indispensable á los gimnastas, luchadores y ciclistas.

Con ella han ganado premios los mejores Sportmen del mundo.

Próximamente estará de venta en todos los Garages

FRASCOS GRANDES Y PEQUEÑOS Á PRECIOS ECONÓMICOS

Los Deportes

A los lectores

Diez años de vida lleva esta publicación.

Durante ese período siguió los derroteros marcados en su programa y fué el campeón más decidido del Sport.

Sin embargo, á pesar de que sus campañas no decayeron nunca, con entusiasmo hoy nos surge una idea que seguramente ha de tener favorable acogida entre nuestros lectores.

Abandonando añejas preocupaciones, procurando vencer las dificultades de que está erizado nuestro camino y apartándonos de lo rutinario, queremos implantar reformas sin que nos duelan gastos ni regateemos sacrificios.

Nuestra colaboración ha de dar materia constantemente para que LOS DEPORTES no decaigan ni aun en sus escritos ni en su amor á las fiestas y aficiones esportivas.

Quien nos lea ha de hallar amenidad en nuestras columnas.

Nos debemos á cuantos nos honran con su lectura y pecaríamos de injustos si defraudáramos sus esperanzas.

Procuraremos mejorar cada día y ese será el espíritu de nuestras tareas.

¿Lograremos nuestro propósito?

Creemos que nuestro entusiasmo y nuestra fe han de ser los agentes más poderosos para tocar la meta de nuestras aspiraciones.

Poco á poco se irá convenciendo la opinión de que cumplimos lo que prometemos.

Sólo nos resta saludar cortesmente á nuestros lectores, dando un ¡viva! entusiasta al Sport, haciendo votos fervientes porque la afición aumente y conquistemos la victoria.

LA REDACCIÓN.

Evolución

La Evolución es el símbolo de la vida... Es la encarnación de la energía, de la actividad, del movimiento, en una palabra.

Su antítesis es el reposo, el estancamiento, representación de la muerte.

Si el ejercicio físico no evolucionase, adquiriendo cada día aspectos distintos, — aprovechando los adelantos de las ciencias mecánicas, aliándose al arte en pro de la belleza y cooperando al movimiento moral y regenerador de las costumbres — podríamos dar por terminada la misión sportiva, pues en la actualidad, bajo el punto de vista orgánico no hemos traspasado los límites del clasicismo griego.

No busquemos pues en el Sport formas concretas, ni nos extrañemos cuando ante nuestra vista se presenten cambiados los factores que material ó intelectualmente están relacionados con la cultura física.

LOS DEPORTES se hallan en este caso. Su evolución intelectual, artística y científica, ha sufrido en corto espacio de tiempo distintos cambios y modificaciones. Duras son las pruebas

porque ha pasado el decano (y permitaseme este concepto en honor de la verdad) de nuestras revistas deportivas. No son hoy, lo que fueron ayer, ni serán mañana lo que hoy. Los hombres cambian, como cambian las ideas, pero el fuego sagrado de la educación física continúa latente bajo las cenizas de la indiferencia de algunos y el egoísmo de otros.

Nuestro trabajo ha de encaminarse por la senda del progreso y esperamos que nuestros lectores se convencerán de la verdad de nuestros propósitos de mejora.

Deseamos que Los DEPORTES sean una revista completa que se ocupe de todo lo referente á Sport, tanto intelectual como físicamente. Nada prometemos, pues preferimos cumplir.

Entretanto reciban desde estas columnas el cariñoso saludo que enviamos á la numerosa pléyade que nos resta fiel, á pesar de todos los trabajos y todas las deserciones.

X.

La mujer y el Sport

Interesante bajo todos conceptos, fué la discusión que á propósito de la mujer y el Sport tuvieron tiempo atrás la Condesa de Nouy y D. Francisco Croisset. Creemos que su lectura ha de ser agradable á nuestros suscriptores y con esta intención la reproducimos. La primera afirmaba la moralidad y conveniencia del ejercicio físico y el segundo como «buen hombre» daba razones en sentido opuesto.

Decía la condesa:

El Sport desarrolla la belleza física del hombre y de la mujer. La hermosura, influye en el carácter dotándolo de serenidad. El buen carácter es garantía de paz en la familia, y ésta constituye el mejor goce de la vida. Antes que nada aclaremos; ¿qué es el Sport?, es un conjunto de ejercicios más ó menos enérgicos, hechos al aire libre, y por lo tanto eminentemente sanos. Es el arte de volver, por afición si se quiere, pero por afición inteligente, á la vida natural, á la vida normal. El Sport es moralizador; mientras la imaginación está ocupada en ganar un *match* de *tennis*, en patinar, correr, montar á caballo ó en bicicleta, cazar, ó guiar un automóvil, el espíritu se calma, los sueños se desvanecen y la naturaleza se contempla en pleno día aprendiendo á vivir sanamente.

Su contrario responde:

Mucho le costaría á Vd. probar lo que acaba de decir. Primeramente cuando las jóvenes juegan al *tennis*, montan á caballo, bicicleta etc., ó guían un automóvil, es para coquetear con sus compañeros de juego, y si es verdad que consiguen robustecerse, pierden también la gracia y el sentimiento.

Nada de ello contesta la condesa: la sportswoman siempre será bella y elegante, pues el ejercicio proporciona la gracia natural que para nada necesita de polvos cosméticos y perfumes: con ella se adquiere fuerza, serenidad y experiencia. Es verdad que se pone en contacto con hombres, pero esto la proporciona ocasión de poder escoger marido con mayor conocimiento de sus cualidades físicas y morales, que en el teatro y la sociedad. El hombre amigo del ejercicio, no es vicioso y en caso de equivocarse en la elección, la fuerza y experiencia que con los Sports ha adquirido la proveerán de medios para defenderse.

Según eso, contesta Croisset, la mujer sólo escogerá á hombres de gran biceps, oliendo á bencina y fumando en pipa. El principal atractivo será jugar bien al *football* y limpiar un carburador á la perfección.

Todas las exageraciones son malas: supongamos dice la condesa, que la mujer Sportiva se case con un artista ó literato. ¿Acaso no es una condición estimable la salud y la fuerza desposeídas del nervosismo que dominará al marido, para proporcionar á éste los alientos necesarios, saberle distraer y llevar á la familia un equilibrio de que carecería si ella fuese romántica ó idealista?

¿Lo cree Vd. así? contesta Croisset: en este caso, la mujer responderá á los desalientos

del marido: «ahí tienes querido esposo, el resultado de pasar el día encerrado en tu estudio en lugar de correr en bicicleta», y estará provista de lógica, pues ella acostumbrada al aire libre se ahogará en compañía de un literato.

La discusión cada vez presenta nuevos aspectos.

Salen á relucir las jóvenes inglesas y norteamericanas, las segundas tan aficionadas al Sport como las primeras, pero mucho más al divorcio que las inglesas. Mr. Croisset sostiene que la mujer sólo debe atraer por la gracia, la debilidad, la coquetería y la finura. Mme. de Nouy al contrario, espera un día en que la mujer se redimirá de todo esto que la coloca en un lugar inferior.

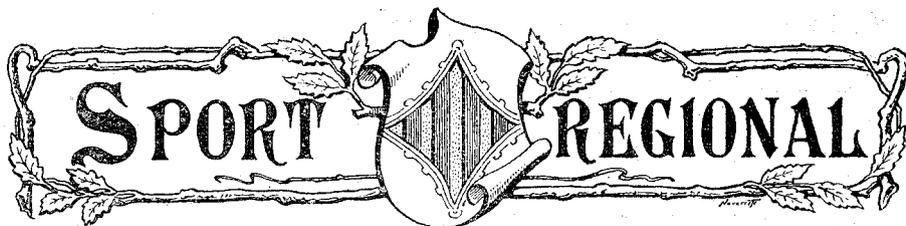
El hombre no cede y no hay modo de entenderse: por fin, se acude á la votación, y de 267 votantes 141 se hallan conformes con Mme. de Nouy y á favor del Sport.

¿Qué hubieran contestado á un plebiscito parecido, la mayoría de los hombres?, mucho me temo que colocándose al lado de Mr. Croisset, hubieran votado á favor de la mujer jugete, de la mujer frágil, de la coqueta insustancial á la que tanto atacan sin embargo.

Nosotros enemigos de exageraciones, y amantes ante todo de la salud y de los medios que la proporcionan, creemos que la mujer debe dedicarse al Sport en sus justos límites.

Que éste la proveerá de medios para resistir mejor después los peligros de la maternidad, la dará confianza en sí misma y nunca, si no cae en exageraciones que la conviertan en mari-macho, será obstáculo al desarrollo de su belleza y gracia, tan innatas como sus sentimientos de bondad orden y delicadeza, que al formar su esencia son indestructibles.

B.



Esgrima

Aplaudimos de veras el concurso que debe celebrarse en el mes de Mayo próximo por el periódico *El Mundo Deportivo* de esta capital. Dicho concurso es nacional á espada de combate y con punta de arresto á una sola estocada; la celebración del mismo se verificará (previo sorteo) en una de las salas de armas de esta capital que tomen parte en el concurso.

En los actuales momentos están inscritos los equipos siguientes:

El de la sala del Círculo del Liceo está representada por los señores D. Alfredo Conde, don José de Togores y D. Ignacio Coll; suplente, don Ricardo Conde y como Jurado, D. Adrián Margarit.

El profesor Grau, de la sala Solé, presenta el equipo siguiente:

D. Manuel Solé, D. Manuel Carreras y D. Luis Lamaña; como suplente, el Dr. Benedetto Bocato

y para que lo represente en el Jurado, D. Joaquín Cánovas.

Del Círculo Ecuestre también están inscritos los señores D. Ernesto Niquet, D. Camilo Soler y don Carlos Maristany; suplente, D. Francisco Franco y como miembro del Jurado, el inteligente esgrimista D. Juan Rabeille.

Hay noticias muy probables en que venga un equipo de Madrid representando la sala Sanz, acompañándoles uno de los profesores de la misma Sr. Sancho.

Sabemos que cada cual en su sala, y mayormente los que forman el equipo, se están entrenando con mucha actividad, tanto los que han de tomar parte, como sus compañeros de sala, tienen interés en que sus representados ocupen el más alto honor que en dicho concurso exista; pues, en él tomarán parte algunos entusiastas esgrimistas que nunca se les había visto en ningún concurso. Por dicho motivo felicitamos al autor del mismo por haber organizado una fiesta que

desentumeciera los músculos de los veteranos esgrimistas y al mismo tiempo para que se vayan acostumbrando á tomar parte en concursos y así corresponder á los esfuerzos del organizador para fomentar el noble arte de la esgrima tan decaído en esta pobre España.

L'ÉPÉE.



Copa Samá

La información gráfica correspondiente á esta importante carrera, ha tenido que sufrir un aplazamiento, debido á dificultades de ejecución. Procuraremos que vaya en el próximo número.

Á pesar de los augurios de mal tiempo que daban lugar á temer un aplazamiento en la realización de esta carrera tan deseada por los aficionados, la fortuna hizo que un día espléndido coronase los esfuerzos de los organizadores.

Las lluvias pasadas, sin embargo, habían estropeado algo la carretera que en algunos puntos conservaba todavía bastante nieve mezclada con barro.

El segundo en llegar fué el Sr. Guerra que hizo una brillantísima carrera.

A continuación detallamos los corredores, marcas de motos y tiempo empleado en la carrera.

	Salida	Corredor	Marca
N.º 4	á las 10 h. 0'	Enrique Arnalich	Alcyon 3 1/2 H P.
» 2	á » 10 h. 2'	Pedro Lamotte	Minerva 3 1/2 H P.
» 3	á » 10 h. 4'	Guillermo Gaiardo	Dürkopp 8 1/2 H P.
» 4	á » 10 h. 6'	No se presentó	
» 5	á » 10 h. 8'	Emeterio Mulero	Wanderer 3 H P.
» 6	á » 10 h. 10'	Antonio Bastinos	Dürkopp 5 H P.
» 7	á » 10 h. 12'	Amador Guerra	Dürkopp 3 1/2 H P.
» 8	á » 10 h. 14'	Rafael Escoda	Göricke 4 1/2 H P.
» 9	á » 10 h. 16'	Tomás Penalba	Antoine 5 H P.
» 10	á » 10 h. 18'	León Dery	Alcyon 5 H P.
» 11	á » 10 h. 20'	José Vidal	Wanderer 6 H P.
» 12	á » 10 h. 22'	Jaime Juanós	Minerva 3 1/2 H P.

Los torrentes también dificultaban la marcha, pues el caudal de agua se había engrosado por las causas que acabo de citar.

A pesar de todo en la carretera de Valls se situó el jurado y numeroso público de Sportsmens ciclistas y automovilistas.

A las 10 de la mañana empezó á darse la salida, de 2 en 2 minutos á los corredores siguientes:

Arnalich y Lamotte de Tarragona, Mulero de Madrid, Gallardo de Barcelona, Antonio Bastinos, Guerra y Escoda de id. Penalva de Valencia, Darne y Vidal de Barcelona, y Juanós de Tortosa.

La carrera fué emocionante. Salieron los motociclistas adquiriendo velocidades de 50 y 60 kilómetros por hora, luchando con las dificultades del camino.

En el Coll de Silla quedaron rezagados algunos, y en el de Belltall, Escoda que había salido con catorce minutos de diferencia alcanzó el primer lugar.

El público que presenciaba el espectáculo le aclamó calurosamente recibiendo ovaciones en Esplugas, Vimbodí y Montblanch.

Su llegada á Tarragona fué anunciada por un atalaya que desde Tetuán tocó el cornetín, al divisarle.

A los acordes de una música militar, entre las aclamaciones del público llegó á la ciudad citada habiendo cubierto el trayecto de 210 kilómetros en 4 horas y 27^m descontando las neutralizaciones y paradas. En total representa una velocidad de 47 kilómetros por hora.

El Sr. Escoda fué muy felicitado por las autoridades y es en balde decir con que alegría sería recibido por el Sr. Casanovas representante de la marca Gorika-Minerva de 4 1/2 H. P. que montaba.

Llegada		Tiempo
En 1. ^{er} lugar	Rafael Escoda	5 h. 8' 10" Gorické
En 2. ^o »	Amador Guerra	5 h. 55' 20" Dürkopp
En 3. ^{er} »	Emeterio Mulero	6 h. 40' 37" Wanderer
En 4. ^o »	Jaime Juanós	6 h. 54' 35" Minerva
En 5. ^o »	Guillermo Galiardo	7 h. 7' 44" Dürkopp

A dichos tiempos conviene deducir:

3 neutralizaciones de á 10 minutos cada una y la parada de Lérida que fué asimismo de 10 minutos ó sea en conjunto 40 minutos.

Tomás Penalba llegó con una máquina *cambiada y prestada* de tercer lugar, pero no se le tomó el tiempo.

Los demás no llegaron.

En conjunto y para terminar podemos decir que fué una hermosa fiesta, que dejará gratos recuerdos á cuantos la presenciaron.

Ciclismo

D. José Casanovas de ésta, representante de las acreditadas marcas Görické y Minerva nos comunica que á fin de celebrar el gran triunfo obtenido en la carrera de motocicletas *Copa Samá* invita á todos los poseedores de motocicletas de las citadas marcas y también á todos los corredores que tomaron parte en dicha carrera, al banquete que se celebrará en Villafranca punto escogido para que pueden acudir los de Tortosa, Tarragona, Igualada, Villanueva y los que saldrán de Barcelona de excursión el día 15 de Abril, domingo de Pascua.



El Club Velocipédico del Paseo de la Industria que á tantos elogios se presta por estar dotado de toda clase de elementos Sportivos y puesto al nivel de los más renombrados del extranjero constituyó su junta el último día de Febrero próximo pasado teniendo feliz acierto quienes la votaron por estar compuesta aquélla de personas dispuestas y aptas. En los locales de la sociedad, tiene montados con sus adelantos modernos su taller de reparaciones D. José Montpeó que antes se hallaba en el «Sporment Club» donde han de encontrar todos los aficionados al ciclismo, gusto, prontitud, y economía.

La junta se compone de las siguientes personas:

- Presidente. Jaime Solá.
- Secretario. José Robreño.
- Tesorero. Antonio Prat.
- Capitán de excursiones. . . Trisiano Mestres.
- Jefe material. Salvador Bruguera.

- Vocales Alfredo Maristany.
- Manuel Durán Ventosa.
- Gaston Ihegenpiemne.



El Jueves pasado se verificó en el local del Club Automovilista la reunión previamente anunciada para tratar de la carrera Barcelona-Madrid, proyectada para la fecha de la boda de S. M. el Rey.

El salón ofrecía un vistoso aspecto, adornado con grupos de plantas y dispuesto el estrado convenientemente para facilitar la cómoda audición de los discursos.

A las 5 y media empezó el acto, con asistencia del Excmo. Sr. Presidente de la Diputación señor Sostres y delegados del Gobernador, Alcalde y demás autoridades. A más de la junta y socios del Club vimos entre el público á la mayoría de representantes de la prensa y á lo más

distinguido del automovilismo Barcelonés entre aficionados y profesionales.

Una vez leída la memoria que por sus conceptos dedicados al fomento del automovilismo es digna de encomio, se dió cuenta de las adhesiones y promesas que por parte de las autoridades y particulares ha recibido el Club Automovilista, ofreciendo las unas el arreglo de carreteras, premios, etc., y las otras su cooperación completa.

El representante de la Hispano Suiza se puso á la disposición del Club en brillantes frases que fueron coronadas con aplausos.

El Sr. Bové representante de la casa Berliett usó de la palabra haciendo atinadas observaciones conducentes al mejor éxito de la carrera propuesta y expresando el temor de que en tan corto espacio de tiempo fuese imposible la organización de una carrera tan importante como la de Barcelona á Madrid.

El citado señor cree que es mejor empezar por poco, haciendo pruebas de menor importancia para que una vez conocidas las fuerzas, las velocidades y las resistencias sea seguro el éxito.

Su bien razonado discurso fué contestado por el señor Presidente, diciendo que la reunión no tenía otro objeto que nombrar una comisión encargada del estudio de la posibilidad de esta carrera y en caso contrario, proyectar otras según el parecer del Sr. Bové.

Una vez terminada esta aclaración de los propósitos del Club Automovilista, se procedió al nombramiento de las personas y entidades que forman la comisión organizadora, que por su mucha extensión no reproducimos.

La reunión terminó entre el mayor entusiasmo, formándose planes y reinando entre la mayoría de los sports'men asistentes al acto, los mayores deseos de cooperar á la obra iniciada por el Club Automovilista.

Como prueba de ello se organizó un match entre tres automóviles de importantes marcas, con la condición de que los chauffeurs sean españoles.

La prueba será de velocidad y gasto de combustible, cruzándose una respetable suma como apuesta.

Creemos que todos los amantes del Sport en general y del automovilismo en particular, recibirán con agrado estas noticias y que el Club Automovilista es digno de alabanza y encomio

por sus esfuerzos en pro del desarrollo de tan importante e higiénico deporte.

Puede contar por completo con nuestra cooperación á sus propósitos y desde estas columnas dedicaremos preferente atención á los actos que están en proyecto.



Calma absoluta; ni noticias ni movimiento. Si el quietismo constituyese un bien, estaríamos en el mejor de los mundos.

Casi podríamos suprimir esta Crónica por falta de materia: poco era lo señalado para el domingo último, pero aun fué menos lo celebrado, y lo que es la calidad no suplió á lo que en cantidad faltaba.

Las fechas señalaban dos partidos, ambos entre los Clubs Barcelona y Catalá. El de segundos bandos no pudo celebrarse, pues el Catalá, siguiendo la costumbre que según parece trata de establecer, no se presentó al campo. El de primeros casi resultó lo mismo, pues los bandos contendientes casi ni podían abrogarse el título de *primer team* de su club. Estaban formados en la siguiente forma:

«Barcelona».

Sola

Durán — Soler

Sanz — Quirante — Ortiz

Puig — Flaquer — Comamala — Harris — Vilá

«Catalá».

Balat — Mayor — Gispert — Viñas — Sagaseta

Grau — Seguí — Castells

Martí — Puntas

Casellas

El partido no puede calificarse en absoluto de malo, en algunos momentos hasta resultó interesante, pero lo heterogéneo de los bandos, en especial el del «Catalá» hacia imposible el que se sostuviese el interés á pesar de los esfuerzos de algunos jugadores, que, como Martí y Viñas, hicieron lo imposible.

También lo perjudicó en gran manera el que el «Catalá» jugaba sin *goal keeper*, pues el Sr. Casellas que ocupaba tan importante puesto, lo hizo sólo como á último recurso, pues nunca se había dedicado á tal especialidad.

Venció el Barcelona con facilidad relativa, logrando cinco goals por dos sus contrarios.

Otro partido de los que hasta el presente despertaban gran interés, y que ha pasado á la categoría de insignificante. De desear sería que el «Catalá» saliese á último recurso, pues nunca se procurase reconquistar el elevado puesto que por su historia y elementos le corresponde.



Según carta que tenemos á la vista, el «Civil Service F. C.» ha desistido de su proyectado viaje á España, porque los Clubs de Bilbao y Madrid no han respondido á lo que de ellos se esperaba.

Lo sentimos porque su venida á Barcelona hubiese contribuido grandemente á realzar nuestro favorito deporte.



Casi puede asegurarse que ningún Club de esta Ciudad tomará parte en el Campeonato de España, pero es muy probable que recibamos la visita del «Madrid F. C.» pues aun continua en pie el reto lanzado por esta Asociación de Clubs.

Por falta de número, no pudo celebrar sesión la «A. C. F.» por tanto continúan sin resolver diversos asuntos importantísimos. Por este motivo nos abstenemos de publicar el estado del concurso.



Mañana sólo se efectuará un partido y por cierto de bastante importancia: «Barcelona-Internacional», en el campo del primero. Si se confirman los rumores de estos días resultará interesantísimo. Ojalá sea así.



Victima de una afección cardíaca, ha pasado á mejor vida el antiguo jugador del «X. F. C.» Raimundo Pujadas, queridísimo por cuantos tuvieron ocasión de tratarle y apreciar la bondad de su carácter.

Penosísimo es dar cuenta de una muerte prematura y más si se trata de un antiguo y buen amigo, pero es lo último que podemos hacer por él.

Reciba su distinguida familia y el «X. F. C.» la expresión de nuestro hondo y sincero sentimiento.

J. LLORET.

Pelotaris y pelotas

Zuazua y *Muchacho*, rojos, contra Leceta y N. Salazar, azules, constituía la combinación anunciada por la Empresa para el domingo, y prueba de cuanto interesaba á los aficionados la lucha que los cuatro contendientes pudieran desarrollar, fué el lleno que hubo en el Frontón, á pesar de la falta de atractivos de que los partidos adolecen con la ausencia de los corredores, decretada por orden superior desde el día 15 de los corrientes.

Pero contra todos los augurios, el juego se desarrolló sin grandes incidentes, con ventaja manifiesta para el bando rojo, gracias á la maestría de *Muchacho*, bien secundado por Zuazua, llegando al tanto 39, cuando los contrarios no habían logrado rebasar el 28.

En este estado el tanteador, se asegura Leceta, que estuvo jugando con manifiesta desgracia, apricta Salazar, y de carrera logran apuntarse nueve tantos, produciéndose el pánico consiguiente entre los tenedores del papel rojo.

Una pelota bien colocada por Zuazua decide la victoria á su favor y se calma con ello la tensión de nervios de los partidarios de uno y otro bando.

Para el debut de Escoriaza y Ermua se combinó el martes un partido, llevando como delanteros respectivamente á F. Salazar y Urresti, quedando, después de varias oscilaciones del tanteador, vencedores los rojos Salazar y Escoriaza, por sólo tres tantos.

Los cuatro jugadores defendieron bien su puesto y fueron aplaudidos en diversas ocasiones.

Escoriaza demostró ser el jugador seguro de siempre y Ermua á juzgar por su trabajo de este día, extiende y castiga mucho la pelota.

Los hermanos Salazar con distintivo rojo y Modesto y *Muchacho* de azul, midieron sus fuerzas el jueves y en verdad que éstas resultaron estar en absoluto á favor del bando azul.

Los Salazar no hicieron nada de particular, como casi siempre que juegan juntos, logrando

sus contrarios el tanto 40 cuando sólo tenían aquéllos 25.

Modesto estuvo afortunado y Pablo jugó con el acierto y maestría en él ya características, logrando frecuentes aplausos.

BLE.

Ecós

Ha llegado á Barcelona, procedente de Italia, el aplaudido pelotari *Joseito*.

Su debut en el Frontón Condal depende de la

solución que tenga el asunto de los corredores.



Pablo Echevarria (Muchacho) marchará á Turin en breve.

Los aficionados lamentan su ausencia y esperan nueva ocasión de poderle aplaudir.

Le deseamos muchos triunfos y un feliz viaje.



Tiburcio Lasa ha sido contratado por la empresa de los Frontones de Turin y Milán para actuar en ellos durante larga temporada.

Resumen de los partidos

Días	PRIMER PARTIDO		Ganadores	SEGUNDO PARTIDO		Ganadores	QUINIELA	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
23	Zuazua Goenaga	Leceta Elias	azules				Urresti Berrondo Olaiz	Olaiz Modesto Solaverri
24	Salazar Olaiz	Modesto Lasa	rojos				Erdoza Erdoza	Elicegui Elicegui
25	Zuazua Muchacho	Leceta N. Salazar	rojos	Juanito Elias	Erdoza Goenaga	azules	Urresti Modesto	Modesto Elias
26	Juanito Paco	Hermanos Erdoza	azules				Urresti Hermanos	Modesto Modesto
27	Salazar Escoriaza	Urresti Ermua	rojos				Juanito Erdoza	Erdoza Paco
28	Irigoyen Paco	Arana Lasa	rojos				Olaiz Leceta	Angel Angel
29	Hermanos Salazar	Modesto Muchacho	azules				Leceta Leceta	Olaiz Zuazua

Angel Barrenechea

Nació este simpático pelotari en Marquina el 5 de Julio de 1879 y desde pequeño demostró, así como sus hermanos Elias y Claudio, extraordinaria disposición para el juego de pelota á cesta.

En el año 1892, á los trece años de edad fué contratado para jugar en el Frontón San Francisco, de Madrid, donde junto con los que luego fueron pelotaris afamados, Irun Chiquito, N. Salazar, Pequeño de Abando y otros, hizo una pro-

longada campaña y de donde salió para inaugurar el Frontón Euskal-Jai de la misma capital consolidando allí su reputación, que le valió una contrata por tres años en Valladolid.

Pasó luego á Bilbao en cuya capital se concertó un partido de desafío á 50 tantos entre los hermanos Angel y Elias y Cecilio y Olaiz, cruzándose una apuesta de mil duros.

La lucha fué tenaz, encarnizada, y al fin quedaron vencedores los *Marquineses* por un tanto solamente.

Aquel partido memorable, fué, puede decirse la consagración de la fama de nuestro biografiado.

A raíz de este suceso culminante de su vida artística, hizo su debut en la cancha del Condal, donde jugó durante seis meses, y después de una excursión por las Américas, debutó en París durante la Exposición Universal de 1900.



La Empresa de este espectáculo celebró un concurso entre los pelotaris, estableciendo un primer premio de mil francos para la pareja que resultara vencedora en tres partidos, al cual se presentaron Elicegui y Abandiano, los hermanos Cambo (franceses) y Angel é Ituarte, quienes quedaron vencedores.

Ha jugado últimamente en Italia, y desde fines del año último actúa en el Condal, figurando en puesto preferente y demostrando que no sólo en el dentro, sino también en la zaga es un contrincante temible, por la dureza y seguridad de su juego.

Sr. Fernández Duro

Reproducimos el retrato del Sr. Fernández Duro, distinguido aereonauta que ha mantenido en suspenso durante toda la pasada semana la

atención del público barcelonés, con su proyectada excursión á través del Mediterráneo.

La empresa es sumamente arriesgada, debiendo tenerse en cuenta las circunstancias favorables que dependen del tiempo, hora y dirección del viento.

El Sr. Fernández no es hombre de «ahogarse en poca agua» como vulgarmente se dice, pues ya probó su valor en el paso de los Pirineos y en la travesía de París á Moravia que le valió el segundo premio de Aerostación.

Acompañado del Sr. Herrera se propone atravesar el Mediterráneo aprovechando la noche, llegar á Génova proveyéndose de gas y después proseguir el viaje hasta Rusia ó donde las circunstancias le deparen.

Esta excursión es la más importante que se ha proyectado hasta el presente.

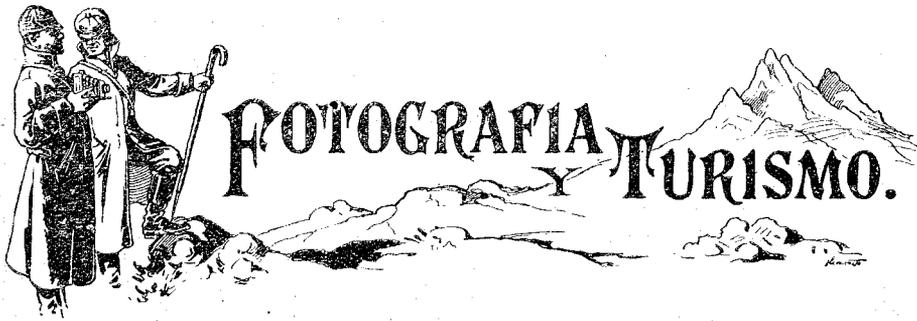
Para verificarla se vale de un globo de su propiedad, apellidado «Huracán», hecho expreso en París y de capacidad de 2000 metros cúbicos.



Todo estaba dispuesto para la marcha pero el brusco descenso barométrico ha motivado el aplazamiento de la excursión.

El globo hállase en la Sociedad Catalana del gas, vecina á la sección marítima, donde se llenará del fluido necesario para la ascensión. Es en valde decir que deseamos que el éxito corone los esfuerzos del Sr. Fernández.





La cuna de la Fotografía

Dice M. Litchfield en su obra *La Vie de Wedgwood*, que la primera fotografía fué obtenida por Niepce, y que la población de Chalons-sur-Saone debe ser justamente considerada como la cuna de la fotografía. En dicha población nació Niepce, allí trabajó y allí murió.

En librero de dicho pueblo, M. Fouque, ha sido el biógrafo de Niepce. La historia del libro que tiene escrito es curiosa. En un granero, treinta años después de su muerte, fueron hallados todos los papeles de Niepce. Ea el año 1867 M. Fouque los reunió con el título *La Verité sur l'invention de la Photographie*. En esta obra su autor expone los poderosos motivos que existen para demostrar que Niepce fué el único inventor de lo que más tarde se llamó Daguerrecotipo. Después de exponer los documentos hallados, describe los aparatos del inventor con los precisos detalles; de tal suerte, que el autor de estas líneas quiso ver por sus propios ojos lo que quedaba de Niepce, y de su obra.

La visita á Chalons-sur-Saone se verificó en compañía de M. Demachy; la industria principal del pueblo es la construcción de buques submarinos. Niepce inventó, en su tiempo, un buque que podía moverse mecánicamente. Su hermano Claudio, fué á Inglaterra por el año 1814, probablemente para explotar tal invención; vivió en Kew y hasta su fallecimiento fué el corresponsal y el confidente de su hermano Nicéforo. Parece ser que éste principió sus trabajos en 1816.

Algunos meses antes de su muerte, Claudio Niepce recibió en Kew la visita de su hermano Nicéforo, el cual le presentó algunas muestras de sus trabajos. Estos fueron enseñados á Francis Bauer, que más tarde fué el Secretario de la Real Sociedad. Nicéforo Niepce deseaba leer una Me-

moria sobre su procedimiento ante la Sociedad, y de este modo llamar la atención de Inglaterra sobre sus investigaciones. La Sociedad no aceptó el ofrecimiento de Niepce, por que éste nada quería descubrir sobre los detalles de su método.

Durante su estancia en Londres, Nicéforo Niepce obtuvo la fotografía de la Iglesia de Kew y su prueba ó su plancha fué depositada en el British Museum, según aseguró, Mr. Baden Pritchard en 1873. No obstante, según cuenta Mr. Bolas, las investigaciones practicadas durante estos últimos años para el hallazgo de tal reliquia, han resultado infructuosas, á pesar de hallarse aquella catalogada en el referido Museos.

Varias de las cartas de Nicéforo á su hermano Claudio se conservan en el Museo de Chalons-sur-Saone y otras varias también pueden consultarse en París, en el Conservatorio de Arts et Métiers.

Nicéforo Niepce dió principio á sus experiencias con sales de hierro, de manganeso y de plata. Más tarde empleó el procedimiento siguiente, que vamos á describir someramente:

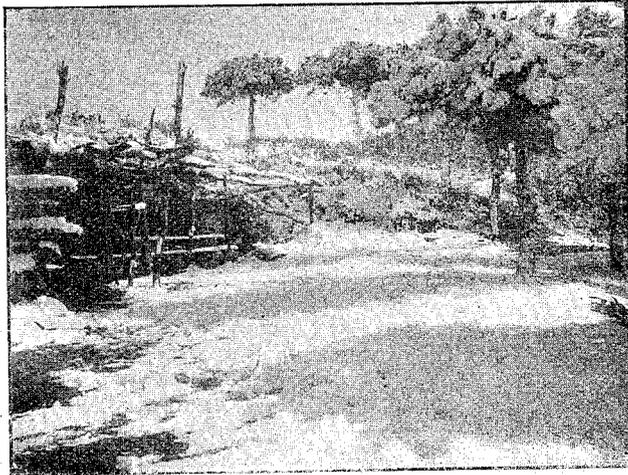
Una placa de plata era recubierta con betún de Judea y expuesta á la acción de la luz en una cámara oscura.

La acción de la luz (descubierta por Niepce) convertía el betún de Judea en insoluble en la esencia de lavanda, siendo así que antes de la exposición se disolvía aquél en ésta esencia. La placa se revelaba en dicha esencia, resultando que las partes en las cuales la acción de la luz había sido más intensa, el betún de Judea no se disolvía, mientras que ocurría lo contrario en aquellas partes no atacadas por la luz. El cielo se reproducía en negro, consecuencia del betún de Judea insoluble. En las sombras profundas, la plata quedaba al desnudo por la esencia de lavanda conservando su peculiar aspecto. Al objeto de remediar este curioso efecto, Niepce expuso la

placa á los vapores de yodo; las sombras quedaban parcialmente obscurecidas, pero el barniz que cubría las partes de la placa correspondiente al cielo, quedaban, pues, protegidas. Finalmente, eliminaba todo el betún de Judea y obtenía, de este modo, una prueba que representaba groseramente las luces y las sombras del sujeto reproducido. Además, utilizaba la imagen formada por el betún como resistente, grabando la placa en los sitios que no había sido protegida, obteniendo

así una plancha con ligero relieve. Entintaba dicha plancha y tiraba pruebas en la prensa.

El célebre «Cardenal d'Amboise», el más antiguo resultado fotográfico auténtico, se halla en el Museo de Chalons. El original es un grabado semi-transparente. La placa grabada y una ó dos pruebas de la misma figuran igualmente en dicho Museo de Chalons-sur-Saone. Frente la casa donde nació Niepce, fué erigida una estatua por suscripción pública en 1885.



(La última nevada).—Al rededor de la Rabassada.

Niepce no habitaba precisamente en Chalons, sino á poca distancia de dicho pueblo, en el caserío de Gras. Su antigua casa se halla cerca del ferrocarril de Lyon. En la cara que mira á la vía férrea se halla una placa en hierro conmemorativa que contiene esta inscripción: «Casa de J. Nicéphore Niepce, inventor de la fotografía en el año 1822».

Distante pocos metros de la casa de Niepce se halla una pequeña capilla llamada de San Luis de Varennes; en el cementerio, dos sencillas tumbas de piedra se encuentran dedicadas á Niepce y á su esposa.

G. BROWN.

(The Photogram).

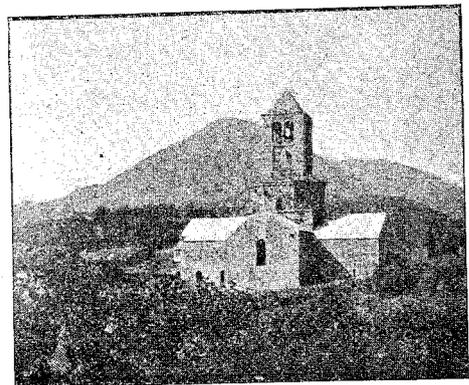
Turismo Catalán

Excursiones Pirenaicas

De Camprodón á Ull de Ter por el pico de Murens

A últimos de Septiembre del año 1905 salimos una mañana de Camprodón dispuestos á efectuar

la excursión cuyo título encabeza estas mal perfeñadas líneas. No seremos extensos en la descripción de la misma, pues el espacio nos faltaría si deberíamos describir las bellezas que encierra



Ruinas del Monasterio.

esta pequeña porción del Pirineo catalán, fuente inagotable de sorpresas y paisajes admirables. La relatamos para formar parte de la sección que inaugura Los DEPORTES y para estimular a los lectores a que vayan a contemplar las hermosuras de nuestras montañas, ya que algunos conocen más lo extranjero que lo propio.

Salimos de Camprodon dirigiéndonos hacia Llanás donde admiramos la notable iglesia de estilo románico, perteneciente al siglo XII. En este pueblecito tomamos un par de vistas fotográficas de la iglesia y del interior del Hostal que reproducimos.



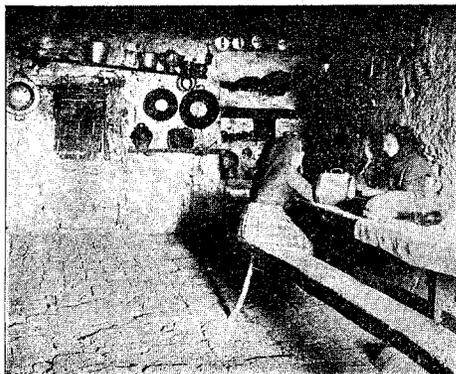
Iglesia de Llanás.

Emprendimos otra vez la marcha siguiendo el torrente de Vinardell. Este camino exuberante de verdor y frescura, está cubierto de sauces, castaños y nogales. Es una travesía pintoresca hasta el torrente de Can Huguet que atravesamos.

Después, llegamos a Vilallonga pueblecito situado a 1,025 metros de altura. Visitamos la presa de agua que se halla a la salida del mismo. Allí compramos algunas provisiones para añadir a las que teníamos dispuestas para almorzar durante el camino y después de reposar un momento emprendimos otra vez la marcha.

Atravesamos la palanca de Planella siguiendo el camino vecino al río que nos veíamos obligados a cruzar a cada paso.

Por fin, después de hora y media de camino, cerca de las 7 de la mañana llegamos al caserío de Llebro donde creímos tener bien merecido el derecho al almuerzo.



Interior del Hostal.

Así lo hicimos descansando un rato y disponiéndonos a llegar cuanto antes a Set-Cases, continuando la excursión hasta Ull de Ter.

Sólo tres horas estuvimos en el camino, pues aunque nos hallábamos algo cansados, el frío que se dejaba sentir era un aliciente para que apretáramos el paso, al mismo tiempo que el temor de regresar de noche a Camprodon.

Fuimos siguiendo el valle que se estrecha y va subiendo sensiblemente. El paisaje perdía a cada momento el aspecto de verdor adquiriendo un vigor extraordinario. Las peñas sustituían a los árboles y en el fondo las montañas nevadas iban adquiriendo mayor relieve.



Set-Cases.

Después de atravesar el Santuario del Catllar vimos en el fondo del valle á Set-Cases.

Atravesamos el puente y entramos en la población donde sacamos algunas fotografías y nos preparamos á proseguir la excursión.

(Se continuará)

Miscelánea

Creemos que los filatelistas y cartófilos agradecerán la siguiente noticia. Se proyecta en Milán por la casa Pilade Rocco, la impresión de una tarjeta postal con sello del estado Italiano, exprofeso tanto la una como el otro, para conmemorar la obertura del túnel del Simplon.

Esta tarjeta postal y sello, que por el número reducido de ejemplares constituirá una rareza de coleccionista, podrá adquirirse avisando con anticipación á la dirección siguiente:

Maison Pilade Rocco & C.^a

Via tre Alberghi-Milan

Debe acompañarse 1 franco 25 céntimos en sellos de correo.

A los señores que lo deseen la casa Pilade les enviará la postal fechada en el día de inauguración del túnel.

Copiamos de un periódico francés las siguientes cifras relativas al número de víctimas relativas que en la caza ha hecho S. M. el Rey de España; ciervos, 13; jabalíes, 78; gamos, 4; zorros, 1; venados, 407; conejos, 2693; liebres, 277; perdices, 1058; faisanes, 644; etc. El total de piezas es de 5060 muertas desde Septiembre de 1905 á Marzo de 1906.

De ellas mató 136 en Alemania y 103 en Austria.

La guardia de las barreras del palacio del Rey Leopoldo II de Bélgica, cumple las órdenes del Municipio escrupulosamente, no eximiendo de ellas ni el mismo soberano. Este representado por su intendente ha debido comparecer á juicio en una causa reclamando 2500 francos por lesiones producidas por su automóvil á un empleado.

Procuraremos conocer la sentencia.

En la Habana cada día es mayor el incremento que toman las prácticas deportivas.

Pelota vasca, Basse-ball, Esgrima, Gimnasia, Automóvil, Ciclos, Hípica y el juego del Ajedrez es lo que allí más se practica.

El conocido industrial Sr. Sanromá está dando remate á un nuevo y abultado catálogo para la temporada 1906-1907.

Que sea enhorabuena.

Hemos recibido una atenta carta firmada por los señores Roca y Roca, Cambó y Juyent, en la que se nos pide nuestra colaboración en la obra de Solidaridad Catalana, y también que abramos listas de suscripción para atender á los gastos del Homenaje en proyecto, dedicado á los Senadores y Diputados que han combatido la ley de jurisdicciones.

Aunque LOS DEPORTES son una Revista agena á todo color político, teniendo en cuenta que la mayoría de periódicos han aceptado esta proposición no tenemos ningún inconveniente en admitirlo.

Al efecto abrimos una lista de suscripciones para que los señores que deseen adherirse á estos actos ó suscribirse pueden enviar sus donativos á la Dirección ó Administración de esta Revista.

Por un descuido de ejecución en la nueva portada hemos sufrido una equivocación en la palabra «Lawn-tennis».

Procuraremos subsanarla lo antes posible.

Gimnasio Santanach.—He ahí la lista, por orden alfabético, de los más fuertes y aventajados alumnos: Salvador Almela, Eduardo Almenar, Emilio Bori, Domingo Bosch, Luis Espinach, Salvador Ivern, Fernando Luna, Alfonso Mercadé, Julio Mir, Francisco Molinas, F. P. Munt, J. N., Antonio Palomo, Sixto Pérez, Juan Pujol, Guillermo Soler y L. T.

El sábado anterior asistimos á la inauguración del establecimiento *Cepilleria Americana* que en la Rambla de Cataluña, 12, acaba de instalar el distinguido sportmen bonaerense D. Ramón Trabal y Palet, uno de los más prestigiosos miembros de la colonia argentina residente en esta capital.

Plácemes y apoyo merece la actividad de nuestro amigo, ya que jamás se había visto tan completo, un bazar de este género, en Barcelona.

Para el día de la próxima fiesta onomástica de sus directores, preparase una gran velada en uno de los primeros gimnasios de nuestra ciudad.

LECCIONES DE ESGRIMA

Florete, Espada, Sable, Bastón

Por el Profesor D. ARTURO BONAFONT

Gran Gimnasio de los Sres. Bricall

Calle de la Canuda, 26-BARCELONA

Gran Taller para la reparación de Neumáticos y colocación especial de "Croissants"

DE

GARCÍA Y GOMEZ

BALMES, 50, (Cerca la de Consejo de Ciento)

Grandes existencias de Neumáticos de las acreditadas marcas LE GAULOIS, MICHELIN y de los antiderapants SAMSON. Focos y Generadores de las tan renombradas marcas ALPHA y DUCELLIER. Accesorios de todas clases para Automóviles y Bicicletas.

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

— Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión —

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

DISPONIBLE

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

de las acreditadas marcas

Allright, Wanpiro y Wanderer

Especialidad en montura de bicicletas á medida
empleando solamente materiales de las más acreditadas marcas extranjeras

GRAN SURTIDO en FRENSOS y PIÑONES LIBRES, así como en toda clase de ACCESORIOS REPRESENTES á BICICLETA y MOTOCICLETA

Existencia permanente de neumáticos de las acreditadas marcas CONTINENTAL, DUNLOP, MACINTOSH

GRAN TALLER DE REPARACIONES

CLUB VELOCIPÉDICO

Paseo Industria, (esquina Fusina)

JOSÉ MONTPEÓ

Despacho: Diputación, núm. 386 -- BARCELONA

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343



:::: Imprenta ::::
: INGLADA y COMP.ª :
Calle de Guardia, núm. 9
:::: Barcelona ::::

