

LOS DEPORTES

MENS
SANA IN CORPORA
SANO



CULTURA FÍSICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO •
- FOOT-BALL •••
- ESCRIMA ••
- LAW-TENNIS ••
- ESCURSIONISMO •
- FOTOGRAFIA ••
- ECT. ECT. •

DIRECCIÓN

• • Clarís, 74, principal

ADMINISTRACIÓN

• • • Gerona, 181, 1.º 1.º

Precio: 10 céntimos

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

de las acreditadas marcas

Allright, Wanpiro y Wanderer

Especialidad en montura de bicicletas á medida
empleando solamente materiales de las más acreditadas marcas extranjeras

GRAN SURTIDO en FRENSOS y PIÑONES LIBRES, así como en toda clase de ACCESORIOS REFERENTES á BICICLETA y MOTOCICLETA

Existencia permanente de neumáticos de las acreditadas marcas CONTINENTAL, DUNLOP, MACINTOSH

GRAN TALLER DE REPARACIONES

CLUB VELOCIPÉDICO

Paseo Industria, (esquina Fusina)

JOSÉ MONTPEÓ

Despacho: Diputación, núm. 386 -- BARCELONA

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

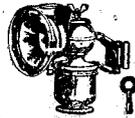
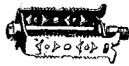
Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

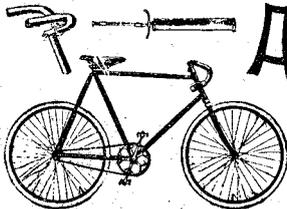
A. SANROMÀ



BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
Y
REPARACIONES

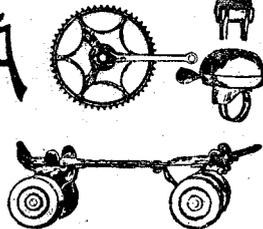
Se remite GRATIS

el extenso Catálogo
de precios ilustrado
con
400 grabados.



A. SANROMÀ

Aragón, 238 - Barcelona.



Calle Aragón, n.º 238 - BARCELONA

Gran Taller para la reparación de Neumáticos y colocación especial de "Croissants"

DE

GARCÍA Y GOMEZ

BALMES, 50, (Cerca la de Consejo de Ciento)

Grandes existencias de Neumáticos de las acreditadas marcas **LE GAULOIS**, **MICHELIN** y de los antiderapants **SAMSON**. Focos y Generadores de las tan renombradas marcas **ALPHA** y **DUCELLIER**. Accesorios de todas clases para Automóviles y Bicicletas.

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

GRAN TRIUNFO

— DE LAS —

Motocicletas

“DÜRKOPP”

Siguen demostrando que son las mejores que existen, con el éxito colosal que obtienen en cuantas carreras toman parte.

GRAN CARRERA DE PALMA DE MALLORCA

Bastinos con Dürkopp. Primer premio

Arteman con Dürkopp. Segundo premio

CARRERA DE ENTRENADORES

Bastinos con Dürkopp. Primer premio

Carrera Internacional de Tarragona-COPA SAMÁ

Guerra con Dürkopp de 3 1/2 H P. Segundo premio

Galiardo con Dürkopp de 3 1/2 H P. Quinto premio

Tanto en una como en otra carrera, han demostrado estas excelentes máquinas, que no **existe ninguna otra marca**, que pueda presentar motocicletas monocilindrias, que con tan poca fuerza, den resultados tan admirables bajo todos puntos de vista, *subiendo con la mayor facilidad* toda clase de pendientes que existan en carreteras cualquiera que sea su desnivel.

Para máquinas de turismo, no hay quien pueda presentar máquinas tan absolutamente superiores, y que jamás se descompongan pudiendo tener la completa seguridad que el que las monte, tiene lo mejor de lo mejor que existe.

Amplias garantías y todos los detalles, facilita la Delegación en España de la importante casa **Dürkopp**.

OTTO STREITBERGER, Valencia, 205

BARCELONA



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,   
    Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 céntimos
 Número suelto atrasado. . . 25 céntimos
 25 números corrientes, 2 pesetas

Pascua Florida

La fiesta de la Pascua respira vida, animación y alegría. La liturgia católica recuerda en ella la resurrección de Jesús, crucificado en Jerusalén por la multitud que una semana antes le aclamaba, saludándole con palmas y laureles. Nosotros á más del sentimiento religioso peculiar de cada uno, vemos en la Pascua la entrada de la Primavera, época la más propia para el Sport en todas sus manifestaciones. Cada estación tiene su deporte favorito. El nevado invierno se presta á la gimnasia de salón, al patinaje, á la esgrima. La vida al aire libre se dificulta por el frío y la inseguridad del tiempo. En verano en cambio dominan las excursiones y el automovilismo se lleva la palma junto á las regatas y la fotografía. El otoño es la época esperada para los amantes de la caza, pero ninguna estación del año reúne las condiciones de la Primavera. Todo se junta y contribuye al esplendor de la vida deportiva.

En nuestras regiones, el cielo es puro, la temperatura agradable, los árboles se cubren de botones que más tarde serán hojas, flores y frutos. Todo se embellece y engalana.

Nada de particular tiene, pues, que se preparen las grandes fiestas y los grandes concursos tanto en nuestro país como en el extranjero. Las regatas, carreras de bicicletas, motocicletas y automóviles, los concursos hípicos, las fiestas de la belleza y de las flores, todo quiere contribuir al despertar de la naturaleza, después del letargo invernal.

¡Cuántas ilusiones, cuántos preparativos tienen su realización en esta época del año esperada con impaciencia por los amantes del ejercicio físico! Algunos han empezado ya, otros están en preparación y creemos que se conseguirán brillantes resultados. El concurso hípico, las fiestas del Polo-Club, la caravana automovilista y la carrera de Barcelona á Madrid con motivo de la boda de S. M. prometen interesar á todos los Sportsmens barceloneses. Nosotros procuraremos dar á nuestros lectores una información gráfica lo más extensa posible y si lo conseguimos como esperamos confiando en el concurso de todos, veremos realizado nuestro sueño al presenciar la Primavera de «Los Deportes» y la fiesta de hoy será por completo nuestra «Pascua Florida».

B.

Match Oxford-Cambridge

Desde hace varias semanas los valientes remeros de las Universidades Inglesas de Oxford y Cambridge venían entrenándose para ver cual de los dos conseguía la victoria en el match que se celebró el sábado pasado día 7.

El frío de este año ha dificultado mucho las pruebas, pues las riveras llenas de hielo imposibilitaban el avance. No por ello se han desanimado las tripulaciones, que han aprovechado el tiempo de calma organizándose convenientemente. Siendo conocido el interés que en Inglaterra y en todo el mundo del Sport despierta el match de Oxford-Cambridge, no extrañarán nuestros lectores que los estudiantes que forman las tripulaciones se preparen con anticipación y sigan un régimen especial para adquirir fuerzas y estar en condiciones de vencer.

Este régimen es muy severo; se levantan á las 6 ó 7 de la mañana, pasean, toman ducha y masaje y comen carne fría, poco pan, legumbres, muchos huevos y beben te sin azúcar.

Se acuestan temprano y se entrenan durante toda la mañana. La disciplina es muy severa y el jefe de sección castiga severamente á los que se distraen ó se descuidan sea cual fuera la causa. La Universidad de Oxford ha tenido por jefes M. Fletcher y M. Bourne y la de Cambridge á los Sres. Escombe y Muttlebury.

Hasta pocos días antes de las regatas las pruebas habían dado los resultados siguientes:

Tiempo transcurrido para 5 millas de distancia 12' 24" por parte de los de Oxford dando 36 golpes de remo los primeros minutos y 34 los restantes. En cambio los de Cambridge sólo necesitaron 6 minutos para recorrer 3 millas, consiguiendo esta velocidad con 33 golpes de remo por minuto.

Conocida la afición que sienten los ingleses por las regatas, no es de extrañar que tanto Oxford como Cambridge tuviesen numerosos partidarios

y se cruzasen sumas respetables como apuestas entre los amigos de uno y otro bando. El año pasado había ganado Oxford, consiguiendo su 35 victoria pero en este las simpatías que despertaba Cambridge inspiradas por los lucidos entrenamientos de su tripulación, hacían que el favor del público inclinase la balanza hacia este último bando.

No estuvo equivocado como veremos.

Puestas en línea las dotaciones formadas por los señores Graham, Illinworth, Dewar, Jones, Kirby, Evans, Gladstone, Buknall, Barreur y Estedall como timonel por parte de Oxford, y Cochran, Benham, Goldsmith, Donaldson, Johnston, V. Powel, W. Powel, Stuart y timonel Hunt por parte de Cambridge, empezó la regata presenciada por un número inmenso de espectadores é iluminada por un sol espléndido como no se acostumbra en Inglaterra.

Desde los primeros momentos se echó de ver que la victoria era para Cambridge. Es inexplicable lo que pasó á los remeros de Oxford pues hacía muchos años que no se había visto un espectáculo en que la lucha fuese tan desigual. Cambridge se llevó á Oxford de calle como vulgarmente se dice, llegando al puente final con más de 6 largos de ventaja.

El entusiasmo que reina entre los vencedores es indescriptible pues después de la derrota del año anterior pueden añadir una victoria más á las 28 que tienen apuntadas.

Después de la regata, vencidos y vencedores han fraternizado, marchando juntos á recibir los obsequios que las autoridades, corporaciones y clubs deportivos les tenían preparados; pero en el fondo la rivalidad subsiste y no dudamos que los de Oxford están pensando ya en el modo de tomar la revancha en la próxima regata.

W. DIXONS.



SPORT REGIONAL



Tras una semana fría e ingrata, llega un domingo primaveral; un verdadero domingo de Ramos, en que el cielo, inmensamente azul, parece resultar estrecho para el sol que brilla en la plenitud de su fuerza. La gente menuda rebulle por todas partes y las calles de la ciudad están convertidas en bosques de palmas y laurel. La vida afluye gozosa después de tantos días de encogimiento.

No somos los foot-ballistas los más retraídos en la general alegría: el buen tiempo nos asegura el partido de la tarde y después de tantos días de vida sedentaria, siempre alegra el anuncio de una buena fiesta.

Y además, que no se trata de un partido cualquiera. El «Catalá», a pesar de que con su conducta regaló sus dos últimos puntos al «Internacional», viene anunciando que está dispuesto a dár un disgusto al presunto campeón. Quiere imitar al «Barcelona» que reconquistó su prestigio a expensas del «Internacional», y para final de concurso quiere vencer al que ocupa el primer puesto.

El «X», por su parte, escarmentado por su último partido con el «Internacional» anuncia su irreductible propósito de vencer. Algunos de sus jugadores que voluntariamente se reconocen culpables de aquella derrota (única sufrida en toda la temporada) quieren echar el resto, volviendo por los fueros de su fama.

A mediodía se encapota el cielo y volvemos a las andadas. Una lluvia torrencial viene a remojar el interés de los aficionados, a quienes todo

se les vuelve mirar el cielo por si reaparece el espléndido azul de la mañana.

Después de varias alternativas de esperanza y desilusión, se restablece el buen tiempo y a las 3 brilla el sol con toda su plenitud.

Asegurada ya la fiesta, toda la afición se dirige al Hotel Casanovas, junto al cual tiene su campo el «X» y donde el primer bando de dicho Club se entretiene peloteando en compañía de varios jugadores del «Catalá» mientras esperan a los demás. Pero el tiempo pasa, el público se aburre y los esperados no llegan.

Transcurrido ya con exceso el tiempo reglamentario y no habiendo podido reunir el mínimo legal, el «Catalá» cede los puntos a los del Gimnasio Gibert, que desde luego quedan campeones indiscutiblemente. Para corresponder en algún modo a la atención del numeroso público (entre el que figuraban gran número de socios del «Sabadell») al que tantas veces se ha defraudado en sus esperanzas, se organiza un match combinado, el que suspende la lluvia como protestando de tan repetidas faltas de formalidad.

Para evitar confusiones y para que no pague el justo por el pecador, diremos que los cinco jugadores del «Catalá» que cumplieron con su deber, presentándose en el campo, fueron los señores Martí, Darné, Puntas, Amat y Mayor, este último como a suplente.

Inútil transcribir los comentarios del público, ni el estado de ánimo de los jugadores. Los del «X», si bien con la alegría de haberse conquistado el campeonato, sentían no haber podido demostrar su incólume pujanza y los del «Catalá» no hay que decir si se lamentaban de la falta de formalidad de sus compañeros, falta que por su frecuencia ha sido bastante para que quedaran en último lugar en un concurso que parecía hecho expreso para ellos.

Si un campeonato ha tenido probabilidades de resultar interesante, sin duda alguna ha sido éste. Los términos estaban sentados en tal forma que difícilmente podía perverse el resultado.

Alejados del «Barcelona» los escoceses que tanto pesaron en el concurso último, habían sido substituidos por elementos del país, indudablemente de mucho valor, pero cuya fuerza efectiva no había sido constatada en concursos de primeros teams.

El «Español» había perdido á Pons y á Carril, lo que si bien le quitaba la supremacia indiscutible, no le había debilitado hasta el extremo de no poder vencer á teams de primera fuerza.

El «Internacional» ya no contaba con los hermanos Rodríguez ni con Castillo, pero en cambio había adquirido otros elementos y se las prometía muy felices.

El «X» tenía los de siempre, pero el resultado de algunos partidos fuera de concurso, indicaban que pesaría muy mucho en el resultado final.

El «Joventut» quería figurar en la lucha y mostrábase dispuesto á sostener la honra de su pabellón.

Sólo el «Catalá» parecía tener alguna ventaja. El ser los mismos del año pasado, le daba la del conjunto y la valía de sus jugadores, algunos de los cuales son verdaderos maestros, parecía garantizarle la victoria.

Principiado el concurso, se retira el «Español», queda descontado el «Catalá», el «Internacional» vence al «Barcelona», y el «X» reforzado con algún elemento del «Español» se coloca en primera línea. Hasta el «Joventut» logra sus dos puntos venciendo al «Internacional».

En la segunda parte se acentúa la decadencia del «Catalá», desaparece extraña é inexplicablemente el «Joventut», el «Barcelona» vence al «Internacional», y el «X», á pesar de que por varias circunstancias que no es del caso referir, es vencido por éste, conserva el primer puesto por ser el único que en toda la temporada sólo ha perdido un partido, al paso que el que le va en zaga ha perdido tres.

Pero á pesar de la falta de formalidad de que nos hemos lamentado tantas veces, el concurso ha tenido momentos interesantísimos y hemos podido apreciar jugadores y jugadas más que notables y constatar lo mucho que para el juego valen nuestros paisanos.

Quirante es hoy una verdadera eminencia; Gibert, el goal Rieper del «X» se ha mostrado á la altura de los Morris y Reig; Sampere, como á medio ha resultado aún mejor que como á delantero; Martí, colosal como á defensa, ha salvado más de una vez á su club de un desastre conclu-

yente, Soler resulta otro defensa de cuerpo entero; Forns, Brú, Galiardo, Comamala y muchos otros ya conocidos y los nuevos del «X», como Torras, Martínez, etc., se han hecho aplaudir de verdad, y nos permiten abrigar esperanzas para el porvenir.

En lo tocante á extranjeros hemos tenido ocasión de admirar á Dacosta y Wallace, dos delanteros de primera fuerza.

En los segundos teams también se ha visto algo notable, y revelándose algunos jugadores como Pérez y algún otro que prometen muchísimo.

En resumen: una temporada que de haber mayor formalidad en los clubs, hubiese resultado más que interesante; desgraciadamente ha fallado tal cualidad, pero á pesar de los pesares, se ha visto lo suficiente para prever que con la dirección debida, no sólo no morirá el Football en Barcelona, sino que adquirirá la importancia de otros días.



Mañana puede decirse que no habrán footballistas entre nosotros. Un team del «Barcelona» compuesto de los señores Solá, Morris, Almasqué, Galiardo, Pineda, Marial, Harris, Sampere, Comamala, Steinberg y Forns, salió ayer para Bilbao y San Sebastián, y el «Internacional» irá mañana á inaugurar el terreno de la nueva sociedad badalonense «Bétulo Sports Club».

De ambas excursiones facilitaremos á nuestros lectores las debidas reseñas é información gráfica.



Son en gran número los premios ofrecidos al «Barcelona» para la gran fiesta deportiva que está organizando. Es de creer que tanto en las carreras como en los concursos de saltos tomarán parte gran número de nuestros jugadores.

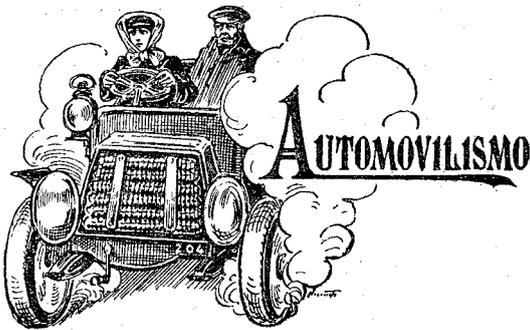


Es muy probable que por iniciativa de Steinberg un team de la «A. C. F.» realice próximamente una excursión á Tarragona. Lo que hay que procurar es que la afición cunda.



Los segundos teams de los clubs «Barcelona» y «X» jugarán mañana en el campo del primero. Empezará á las cuatro de la tarde en punto.

I. LLORET.



El miércoles pasado á las 5 de la tarde tuvo lugar en el salón de sesiones de la Excm. Diputación provincial, la reunión para nombrar la Junta que entenderá en la proyectada carrera Barcelona-Madrid.

Presidió el Sr. Gobernador duque de Bivona teniendo á su derecha al Sr. Homs, presidente accidental de la Diputación y á su izquierda al Sr. Monegal presidente de la cámara de Comercio.

El Capitán general Sr. Linares, no asistió debido á sus muchas ocupaciones.

El Gobernador civil pronunció un pequeño discurso; felicitó á los organizadores de la carrera y apoyó la idea poniéndose á su disposición en nombre propio y del gobierno especialmente.

El Sr. Gobernador leyó una carta del R. A. C. de Madrid en la que se piden datos y se ofrece el apoyo más entusiasta.

Acto seguido el Sr. Baixeras, presidente del A. C. de Barcelona, hizo la historia del proyecto, y dió las gracias á cuantos elementos se han adherido á la idea leyendo á continuación la candidatura siguiente que fué aprobada por unanimidad.

Comisión de Propaganda

Presidente: Sr. director del *Automovilismo Ilustrado*.

Vice-Presidente: Sr. director de "La Tribuna".

Secretario: D. Juan Marsans.

Vice-Secretario: director de "La Publicidad".

Comisión Consultiva

Presidente de la Cámara de Comercio.

Vice-Presidente de la Económica de Amigos del País.

Secretario del Circulo Ecuestre.

Vice-Secretario de la U. V. E.

Comisión Ejecutiva

Presidente; Baixeras.

Vice-Presidente: Sr. Seix.

Secretario: Sr. Domingo Palet.

Vice-Secretario: Sr. José Sintas.

Comisión Técnica

Presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales.

Vice-Presidente: Sr. Cardellach.

Secretario: Sr. Birkit.

Vice-Secretario: Sr. Conrado Sintas.

El Sr. Palet propuso que se nombrara una comisión que marchando á Madrid se pusiera de acuerdo con el R. A. C. pero se creyó que esta proposición era mejor dejarla al juicio de la comisión ejecutiva.

La sesión se dió por terminada y la concurrencia que era mayor de 60 personas, salió comentando el acto y augurando un éxito al proyecto.

Nosotros podemos añadir que el A. C. de Barcelona ha recibido multitud de adhesiones entre ellas las del Sindicato de Iniciativa de Barcelona, la Sociedad de cazadores y de la mayoría de entidades Sportivas así como de muchos particulares.

El Automóvil-Club de Barcelona tiene muy adelantadas las modificaciones que ha introducido en el reglamento general.

Creemos que con ellas quedarán desvanecidas las dudas de los que creían que este Club, sólo se había constituido para *hacer economías* y tener *garage barato*, cuando lo que en realidad mueve á los señores, de la Junta y socios no es más que un amplio espíritu de amor á la expansión del automovilismo barcelonés tan desanimado hasta la fecha.



La comisión organizadora de la caravana automovilista que irá á Madrid con motivo de la boda de S. M., tiene en proyecto la publicación de una obrita lujosamente editada, conteniendo el itinerario, vistas fotográficas de los principales puntos y el plano detallado de la excursión.



Estos días ha dado mucho que hablar la polémica suscitada entre los Sres. Abadal y Bové con motivo del reto que lanzó el primero apostando 15.000 ptas. á que ninguna marca de automóvil ofrecía las ventajas de la Hispano-Suiza.

Aunque nosotros, por circunstancias especiales, nos hemos enterado indirectamente de esta cuestión, opinamos que la mejor manera de de-

mostrar la bondad de una marca es por medio de carreras preparadas con las debidas condiciones de tiempo y lugar.

Esperamos pues, que esto no quedará reducido á humo de pajas sino que dejando aparte pequeños detalles, se organizará una carrera de prueba, de la cual siempre saldrá beneficiosa la industria nacional, pues si pierde podrá corregir las deficiencias y si gana podrá envanecerse de ello.



Durante el presente mes de Abril se han verificado y verificarán los acontecimientos automovilistas siguientes:

Concurso de coches Milán-S. Remo (A. C. de Italia), desde el 2 al 8.

Meeting de Mónaco (Club Internacional de Id.), del 4 al 15.

Concurso de ruedas elásticas (L'Auto), del 15 al 3.

Id. de vehículos industriales (A. C. de Suiza).

Exposición Internacional del automóvil y del ciclo, en Génova (A. C. de Suiza).



Podemos adelantar á nuestros lectores que próximamente se publicarán los planos de carreteras de las provincias españolas, editados con todo lujo de detalles, y como hasta la fecha no ha sido posible hacerlo. Esto será una mejora patente y de gran utilidad para automovilistas, ciclistas y excursionistas en general.

Records Automóviles del Mundo hasta 1.º de Enero de 1906 (1)

| Kil. lancé | | Milla arrété | | Fechas | Guiados por | Constructores | Pistas | |
|---|---------------|--------------|-------|---------------|-------------|---------------|-----------------|------------------|
| s. | c. | m. | s. c. | | | | | |
| Primera categoría (coches de menos de 50 Kilogramos) | | | | | | | | |
| 39, | $\frac{4}{5}$ | 1, | 5, | $\frac{2}{5}$ | 12-11-02 | Derny | Clément | Dourdan |
| 39, | $\frac{2}{5}$ | 1, | 5, | | 9-12-02 | Lamberjack | Griffon | |
| | | | | | 9-12-02 | M. Fournier | Mors | |
| Segunda categoría (coches de 50 á 250 Kilogramos) | | | | | | | | |
| 32, | $\frac{3}{5}$ | | | | 14-11-02 | Rigal | Buchet | Dourdan |
| Tercera categoría (coches de 250 á 400 Kilogramos) | | | | | | | | |
| 36, | $\frac{1}{5}$ | 0, | 58, | | 12-11-02 | Thellier | Passey-Thellier | Dourdan |
| Cuarta categoría (coches de 400 á 650 Kilogramos) | | | | | | | | |
| 30 | | 0, | 48, | $\frac{3}{5}$ | 11-11-02 | Therry | Decauville | Dourdan |
| 29, | $\frac{2}{5}$ | | | | 13-11-03 | Baras | Darracq | Bosque de Lenart |
| 28, | $\frac{1}{5}$ | | | | 25-5-04 | Henriot | Clément | Arras |
| Quinta categoría (coches de 650 á 100 Kilogramos) | | | | | | | | |
| 29, | $\frac{1}{5}$ | 0, | 47, | $\frac{2}{5}$ | 6-11-02 | Fournier | Mors | Dourdan |
| | | 0, | 46, | | 16-11-02 | Augières | id. | id. |
| 29 | | | | | 17-11-02 | id. | id. | id. |
| 25 | | | | | 27-6-04 | Feste | Panhard | id. |
| 20, | $\frac{3}{5}$ | | | | 30-12-05 | Hermery | Darracq | Camino de Arles |

El Meeting de Mónaco

Carrera Internacional de Canots-Automóviles

El meeting de Mónaco, inauguró la serie de carreras con un tiempo espléndido y mar tranquila que favorecieron extraordinariamente el éxito de la fiesta. Una enorme y elegante multitud acudió á presenciar las carreras de racers de

menos de 8 metros y de cruisers que tuvo lugar el domingo pasado.

En la carrera de racers la lucha fué apasionada y el resultado no puede ser más satisfactorio, pues el canot Antoinette IV ha batido el record. La distancia era de 50 kilómetros y han conseguido la victoria:

4.º Antoinette IV de Levassor motor, id. en 4 h. 9 m. 23".

2.º La *Rapiere II* de Terrier, motor Panhard-Levassor, en 1 h. 14 m. 55".

El año pasado ganó la *Rapiere*, quedando este en segundo lugar.

La carrera de *cruisers* tuvo lugar á las 10'30 tomando parte 16 concurrentes.

El resultado fué el siguiente:

4.º Mendelsshon de Mr. Mendelsshon con motor Mutel.

| | |
|----------------|----------------|
| Primera vuelta | 23 m. 49" |
| 2.ª » | 47 m. 47" |
| 3.ª » | 4 h. 42 m. 2" |
| 4.ª » | 4 h. 36 m. 54" |
| 5.ª » | 2 h. 4 m. 3" |

La velocidad media para cubrir los 50 kilómetros ha sido: 24 kilómetros 783 por hora.

El 2.º lugar ha sido ganado por Jakumono de M. Miall Green con motor Blake.

El 3.º por Nautilus-Mulet de M. Deschamps, motor Mutel.

El martes debía celebrarse la carrera de *racers* y *cruisers*, pero un brusco cambio de tiempo imposibilitó la primera, la segunda tuvo lugar con brillante resultado y no sin peripecias como la de la tripulación del «Siola» que perdió un hombre aunque afortunadamente pudo salvarse.

Los resultados fueron los siguientes:

1.º *Excelsior VIII* de M. F. Celle, motor Picker-Moccand, llega en 2 h. 19'36" con una velocidad media de 21 kilómetros, 495 por hora.

2.º *Janus II* de M. Durand, motor Janus en 3 horas 13 m. velocidad 15 kilómetros 544.

3.º *Mais se vais-Piquet* de J. Megevet, motor Picker, tuvo que pararse á la 5.ª vuelta.

NOTA.—Las demás carreras continuarán en el número próximo.



Carreras de Palma

Los resultados de la Carrera fueron los que á continuación insertamos, habiendo despertado

gran entusiasmo por parte del numeroso y selecto público que acudió á presenciárlas.

Match Messori-Neira.

En las dos pruebas ganó Messori.

Carrera Regional

1.º Maura, 2.º Malagrava, 3.º Huguet.

Hubo que lamentar algún percance ocasionado por caídas.

Carrera Nacional

1.ª serie: Neira, Bastinos, Vidal.—2.ª serie: Tusquellas, Poré, Maura. Para la carrera final quedaron clasificados; Neira, Tusquellas, Bastinos y Poré, llegando en este orden.

En el record de la vuelta Messori la da en 24" siendo la pista de 333 metros.

En la de resistencia: llegó primero Neira en 23 m. 15" entrenado por Guerra; 2.º Tusquellas entrenado por Arteman y 3.º Alric entrenado por Dutag.

Carrera de Motocicletas

Bastinos se retiró por *pana*; llegó primero Guerra y segundo Arteman, montando ambos Motocicleta Dürkop.

Carreras del Velódromo

de Lisboa

Nuestro corresponsal de Lisboa nos comunica los resultados de las carreras del domingo que son las siguientes:

Brassard. 1.ª Serie:

1.º Michiels con las siguientes velocidades 200 m. 13 $\frac{1}{5}$ y 313 m. 22 $\frac{1}{5}$.—2.º Antonio Lopez.

2.ª Serie:

1.º Bouteillier 200 m. 13 $\frac{1}{5}$, 333, 22"—2.º Conto.

Final.

1.º Bouteillier, 200 m. 14"—333 m. 24"—2.º Antonio Lopez.

Match de amateurs. 1.ª Serie:

1.º Rapozo, 2.º Silva.

2.ª Serie:

1.º Rapozo, 2.º Rodriguez.

3.ª Serie:

1.º Rapozo, 2.º Silva, 3.º Monig.

Carrera pedestre

1.º Antonio Carlos, 2.º Carlos González.

Pedestre á 1 Klm

1.º Fonseca, 2.º Roza, 3.º Ferreira con velocidades de 1 Klm. 3 m, 15".

Handicap

1.º Pinto, Michiels, 3.º Bouteillier, 4.º Wirfts, 5.º Ribeiro.

Medio fondo

1.º Luciano Pinto, 2.º Corda (italiano).

Motocicletas

Lucio Inchado.

DUARTE RODRÍGUEZ.



La excursión que el Sr. Casanovas había proyectado á Vilafranca para obsequiar al vencedor de la cope Samá, ha debido suspenderse á causa del trabajo que á dicho señor ocasiona la llegada de varias motocicletas Goricke, que le han encargado aficionados de esta capital.



GIMNASIO CLOS (Sabadell).—No tiene rival en Cataluña por lo que se refiere á emplazamiento y edificio.

Hállase enclavado en la calle de S. Olegario, 40 y 42, á pocos pasos de la Rambla de tan industriosa ciudad.

Si céntrico é higiénico es el emplazamiento, más de admirar es el local en el que se invirtieron cerca de tres mil pesetas para dotarlo de inmejorable sistema de aireación.

Por lo que atañe al confort y otras ventajas son de notar: un cuarto para señoras, otro para niñas, biblioteca, piano, sala de armas, tiro de salón, aparatos antropométricos, grandes marcos con láminas anatómicas, algunos utensilios de gimnástica recreativa, etc.

Respecto al profesorado no hay para que ponderarlo tratándose de los señores Clos (padre é hijo), que si vocación tuvo el primero (lo cual le ha valido el título de profesor del Cuerpo de Bomberos y de algunos colegios y también de las Es-

cuelas Municipales) no menos abnegación y sacrificio supone la reciente obtención del título de profesor oficial de gimnástica por parte del segundo.

Posee además el Sr. Clos (padre) la gran distinción de Caballero de la Real Orden de Isabel la Católica por méritos en la enseñanza de la gimnástica y es á la vez Director honorario y Socio corresponsal de varios gimnasios, el que en su juventud fué alumno de los señores Bricall y Ramis de nuestra ciudad.

En cuanto á material ó aparatos no faltan los más en boga, tanto para las prácticas de la gimnástica médica é higiénica y del masaje como para aquellos que sólo buscan en el gimnasio la manera de lucirse fortaleciéndose, ó sea lo que se conoce por gimnástica de adorno ó deporte gimnástico.

Vamos á enumerar algunos aparatos que allí vimos: pulsador, dinamómetro, bola para equilibrios pedestres, doble y triple trapecio, cuerda horizontal tirante, pedales, picadero, brazo de hierro, subida de puñales, talla fija, pesos de bola movable, caballete ortopédico con tres almohadas, aros horizontales portátiles, etc., etc.

Hay además unas paralelas, un muelle y varios pesos que junto con algunas innovaciones en poleas y varios impresos para el régimen del establecimiento, nos llamó todo ello grandemente la atención.

Siga siempre por este camino nuestro amigo el veterano D. José Clos Peig, y lo mismo suplícamos á su adicto hijo D. Juan Clos Pelegrí, que así es como verdaderamente se hace patria á despecho de infinitos patrioterros y politicastro de relumbrón, eternos conjugadores é idólatras del substancioso verbo medrar.

A. LL.



Para el domingo próximo, día 22 del corriente mes y á las once de la mañana, en el Gimnasio Solé, se celebrará el concurso de fuerza para los alumnos del mismo; tomarán parte en dicho concurso los que se crean con probabilidades de cumplir las condiciones expuestas en el establecimiento para ingresar en el Cuadro de Honor.



El sábado, 7 del corriente verificóse en el gimnasio del profesor D. Jaime Vila, de esta capital, una fiesta esportiva que aun siendo de carácter puramente íntimo, revistió gran importancia

tanto por el mérito personal de cuantos contribuyeron al brillante éxito obtenido en ella como por la reconocida competencia de los invitados, quienes tributaron al Sr. Vila y á sus alumnos una verdadera ovación.

Entre otros ejercicios fueron notables los de paralelas y escalera oblicua en la que sobresalieron los señores Camilo Balat, A. Bou, Felipe Duñach, A. Gasa, Adolfo Davalillo, Miguel Valdés, J. Martí, R. Matas, R. Degollada, Emilio Prats y J. Aragay.

En los saltos con y sin trampolín quedó vencedor el distinguido sportmen Sr. José Quirante alcanzando en los primeros 4'45 metros y 2'46 en los segundos.

La lucha libre que de costumbre resulta sin aliciente, logró sin embargo cautivar á todos por el tacto y acierto que reinaron en ella, saliendo vencedor el señor J. B. Z. que luchaba contra R. Ulacia.

En la lucha greco-romana hicieron derroches de destreza, logrando la victoria después de un empate el Sr. J. M. M. que luchó contra J. B. Z.

En resumen: fué una fiesta de la que guardaremos grato recuerdo todos cuantos asistimos á ella, y para terminar debemos elogiar al profesor Sr. Vila, tanto por el éxito alcanzado como por su exquisito gusto y elogiar á sus alumnos para los cuales sólo cabe decir que son dignos émulos de su distinguido profesor.

SAMUEL DE BENAVENT.



Del 7 al 12 del mes de Mayo próximo se disputarán en París la copa internacional de espada de combate para aficionados. Para ello ha escrito con grande interés Mr. Grey Mayer (notable esgrimista francés) á Saint-Aubin de Madrid, para que mire de organizar un equipo de seis tiradores y vayan á disputar la copa.

Para igual objeto ha recibido nuestro distinguido amigo D. José de Togores una carta de monsieur Breittmayer, director del periódico *Les Armes*, de París.

Nos consta que tanto uno como el otro están

trabajando para ver si pueden mandar un equipo para que representen á España.

Lo celebrariamos muy de veras que ambos representantes pudieran llegar á realizar por lo menos un equipo español.

L'ÉPÉE.



Con un lleno completo efectuóse el domingo el partido anunciado entre los rojos *Joseito* y Olaiz y los azules Urresti y N. Salazar, estos con medio cuadro de ventaja, existiendo verdadera expectación entre el público por presenciar la lucha, que prometía ser muy competida y dura para los rojos, si los azules, especialmente el zaguero, estaba todo lo fuerte y seguro que de él puede esperarse.

No obstante, la confianza del público en *Joseito* es tal, que el dinero salió en gran proporción por los rojos.

Igualados en los tantos 1 y 4, el tanteador marcó ya la ventaja para éstos en progresión casi constante, quedando en 20 los azules al apuntarse los contrarios el 30.

Narciso jugó menos de lo que de él se esperaba y si bien hacia la mitad del partido puso todo el carbón á la máquina, luego decayó mucho, tal vez al ver que sus esfuerzos no podían hacer desaparecer la diferencia que en contra suya acusaba el tanteador.

Urresti estuvo inseguro las pocas veces que entró en juego.

Joseito, si bien desarrolló más juego que en el partido de su debut, en lo que principalmente causó admiración fué en la seguridad de sus entradas y la limpieza de su juego. Este es un jugador que se crece ante la resistencia del bando contrario y hasta ahora, en los dos partidos jugados, no ha encontrado grandes dificultades para quedar vencedor.

De intento dejamos para el final á Olaiz, pues su trabajo merece toda clase de elogios. Fuerte, seguro, oportuno en las entradas, llevó el peso del partido sin desmayo alguno y acreditó que es

un zaguero completo y merecedor de figurar en primera línea. Con Joseito forma una pareja formidable, no sólo por la dureza del juego sino por lo bien que se entienden.

Entre los tantos merece citarse el 23, que valió una ovación á los rojos.

Urresti perdió 9, Salazar 21, Joseito 41 y Olaiz 9.

BLE.

Estado demostrativo del resultado de los partidos celebrados en el Frontón Condal desde 1.º de Enero á 31 de Marzo de 1906.

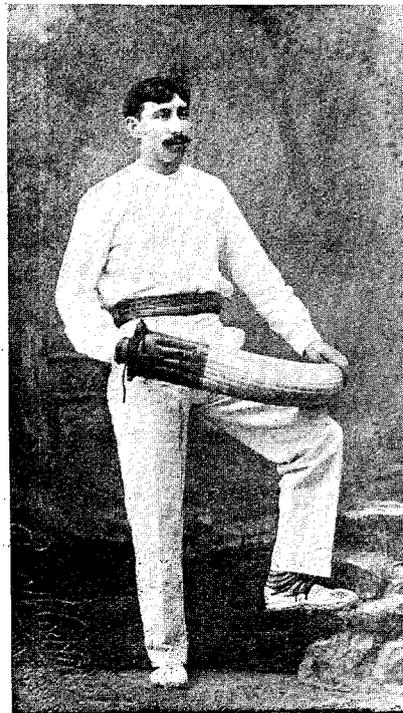
| Pelotaris | Jugados | Ganados | Perdidos | Suspendidos |
|---------------------------|---------|---------|----------|-------------|
| Anacabe. | 25 | 14 | 40 | 1 |
| Angel. | 48 | 9 | 7 | 2 |
| Arana. | 27 | 15 | 42 | |
| Aremayo. | 4 | | 1 | |
| Arrate. | 27 | 13 | 44 | |
| Beraza. | 21 | 11 | 10 | |
| Berrondo. | 48 | 8 | 40 | |
| Blenner. | 22 | 11 | 41 | |
| Claudio Marqs. | 6 | 3 | 3 | |
| Chiquito Vergara. | 5 | 1 | 4 | |
| Elias. | 32 | 19 | 40 | 3 |
| Elicegui. | 7 | 3 | 4 | |
| Enrique. | 13 | 4 | 9 | |
| Erdoza M. | 5 | 3 | 2 | |
| Erdoza m. | 12 | 8 | 4 | |
| Ermua. | 2 | | 2 | |
| Escoriaza. | 1 | 1 | | |
| Goenaga. | 7 | 4 | 2 | 4 |
| Irigoyen. | 20 | 40 | 40 | |
| Juanito. | 31 | 11 | 20 | |
| Lasa. | 22 | 8 | 11 | 3 |
| Leceta. | 18 | 8 | 9 | 1 |
| Lemona. | 15 | 8 | 7 | |
| Lizárraga. | 17 | 8 | 9 | |
| Modesto. | 37 | 16 | 19 | 2 |
| Muchacho. | 20 | 42 | 6 | 2 |
| Olaiz. | 5 | 2 | 3 | |
| Páco. | 27 | 44 | 11 | 2 |
| Pagadigorria. | 5 | 4 | | 1 |
| Pedro. | 8 | 4 | 4 | |
| Salazar F. | 25 | 42 | 42 | 4 |
| Salazar N. | 25 | 12 | 11 | 2 |
| Sánchez. | 29 | 13 | 42 | 4 |
| Solaverry. | 4 | | 4 | |
| Urresti. | 33 | 45 | 15 | 3 |
| Velar. | 24 | 41 | 42 | 1 |
| Villafranca. | 32 | 16 | 16 | |
| Zuazua. | 11 | 6 | 5 | |

Donato Goenaga

Nació en Tolosa el año 1883, cuenta por lo tanto 22 años, y hace sólo dos que se dedica á jugar á la pelota, pues en sus mocedades cursó la carrera de piloto.

Dicho queda con esto que los datos biográficos de este pelotari han de ser breves.

Aprendió á jugar en Marquina y en Bilbao, hizo su debut hacé poco más de dos años, pasando de allí al Frontón Central de Madrid y luego á Italia, donde jugó mucho y bien.



Tras de una breve campaña en San Sebastián y nuevamente en Bilbao, fué contratado por la empresa del Condal.

En las páginas de Los DEPORTES queda consignado el favorable juicio que de este jugador formamos á raíz de su presentación en Barcelona y el resultado de los partidos en que ha intervenido ha venido á confirmarlo.

Pega mucho, es muy seguro y el día que llegue á dominar el rebote, será un zaguero que dará que hacer á sus contrarios.

Ecós

Varios aficionados dirijen por nuestro conducto á la empresa del Frontón un ruego encaminado á que los primeros partidos sigan jugándose á 40 tantos, como de costumbre hasta estos últimos días y á hacer ver la conveniencia de acortar en cambio el último partido que por lo general carece de interés.

Creemos muy fundada la petición, que desde luego apoyamos, esperando ser atendidos.



Publicamos en este número un estado de los

partidos celebrados desde el 1.º de Enero de este año y en lo sucesivo haremos ese resumen por meses, sin perjuicio de publicar un estado general al final de la temporada.



Por disposición gubernativa, el partido anunciado para el miércoles entre Joseito y Elias y Leceta y Olaiz, fué suspendido como lo fueron toda clase de espectáculos públicos en este día.

Por lo que respecta al Frontón, el público juzgó la orden un tanto severa é hizo sobre ella sabrosos comentarios.

Resumen de los partidos

| Días | PRIMER PARTIDO | | Ganadores | SEGUNDO PARTIDO | | Ganadores | QUINIELA | |
|------|-------------------|--------------------|-----------|-----------------|--------------|-----------|-------------|------------------|
| | Rojos | Azules | | Rojos | Azules | | Ganador | Placé |
| 6 | Angel Ermua | Hermanos Salazar | azules | | | | | |
| 7 | Modesto Escoriaza | Sánchez Elias | rojos | | | | | |
| 8 | Joseito Olaiz | Urresti N. Salazar | rojos | Juanito Paco | Erdoza Velar | azules | Paco Erdoza | Irigoyen Modesto |
| 9 | Elicegui Urresti | Arana Modesto | rojos | | | | | |
| 10 | Irigoyen Paco | Salazar Ermua | rojos | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |

FRONTÓN CONDAL

Partido para el Domingo 15 de Abril de 1906

ROJOS

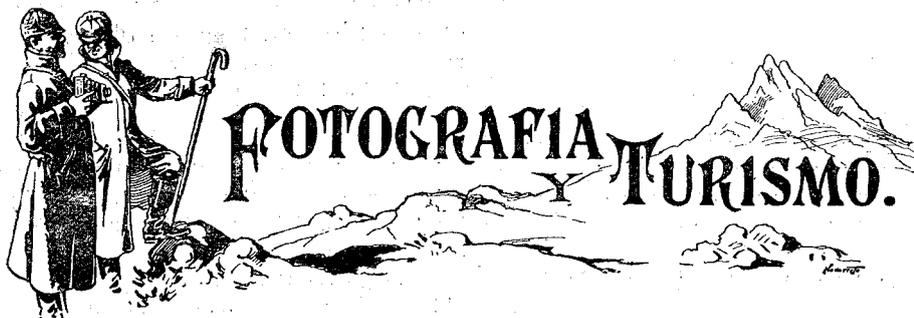
AZULES

Joseito
Elfas

Leceta
Olaiz

Pronóstico de los Los DEPORTES.—Joseito y Elias.





Turismo Catalán

Excursiones Pirenaicas

De Camprodón á Ull de Ter por el pico de Murens

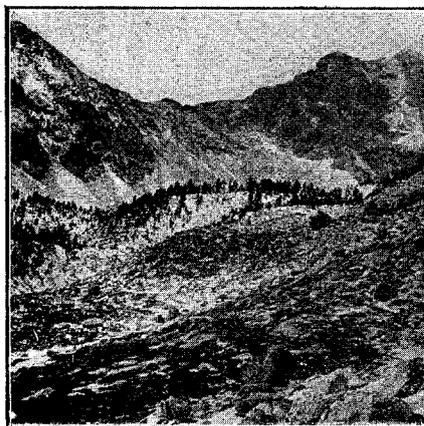
(Conclusión)

Después de un cuarto de hora de descanso seguimos nuestra excursión aunque no desanimaba la idea de que la nieve había de impedirnos el avance. El estrecho de Murens va ensanchándose paso se presentaban á nuestros ojos nuevas sorpresas y puntos de vista interesantísimos. La y á cada canal del Príncipe renombrada por ser



Estrecho de Murens

el sitio escogido por los *isarts* para guarecerse de los cazadores y la canal Grande, verdaderamente notable por su altura y amplitud son dignas de ser visitadas. Pasado el estrecho de Murens el paisaje presentaba un aspecto salvaje y terrorífico. El frío era muy vivo y cuando llegamos á



Circo de Murens



Cercanías de Ull de Ter

la Fuente del Sauch estábamos ateridos. Esta fuente está situada á 4,800 metros de altura y es de agua pura y cristalina. El cuadro que la rodea es encantador.

La nieve caía vez nos dificultaba el camino; sin embargo, seguimos avanzando hasta llegar al pla dels hospitalets, atravesamos la ribera de Murens y por fin conseguimos llegar á los linderos de Ull de Ter, donde la nieve nos imposibilitó de seguir adelante.

Reposamos un rato y emprendimos el viage de regreso, comiendo en la Font del Sauch y llegando á Camprodón ya entrada la noche después de once horas de camino y sumamente satisfechos de la excursión efectuada.

R. P.

Miscelánea

El Rally-paper que debía verificarse el lunes próximo en el hipódromo, ha debido suspenderse por el mal estado del piso á consecuencia de las pasadas lluvias, á pesar del entusiasmo que anima á los que en él tomarán parte.

El Polo-Club proyecta organizar una Gimkhana automovilista que creemos llamará poderosamente la atención de los aficionados á esta clase de Sport.

Se ha publicado el número 34 de la revista de sport GRAN VIDA, con interesantes informaciones ilustradas del Tiro de Pichón, concurso hípico de Pau, tiro de palomas en el Retiro, viajes del Rey á la Albufera, carreras del Pedal, el Rey de Portugal cazador, juego de golf, turismo, foot-ball, carta de Inglaterra, etc. Administración, Velázquez, 67, Madrid.

Estos días se trabaja de lo lindo en los bajos del edificio que ocupará próximamente el Ateneo Barcelonés.

Dichas obras se refieren á la preparación del local destinado para sala de armas, gimnasio y duchas.

No hay para que decir que en tal ocasión se han atendido por la Junta del Ateneo todas las observaciones que su larga experiencia le ha sugerido al profesor D. José Bea.

Le Touriste

La importancia de esta Revista aumenta de día en día como lo demuestra la publicación de su cuarto número correspondiente al mes de Marzo; tanto en éste como en los anteriores, á lo interesante y práctico de su texto, se unen los hermosos grabados que presenta.

Siendo su deseo facilitar á sus lectores guías parciales de las distintas poblaciones de España que merezcan la atención del viajero, dedica su folletín á Toledo y el Escorial, ofreciendo, sin duda alguna, las guías más completas que de ambas poblaciones se han editado.

La Suscripción

Para contribuir á la Obra de Solidaridad Catalana.

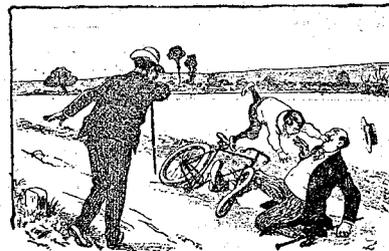
Hemos recibido los donativos siguientes:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Suma anterior. | 6'75 |
| Un sportsman | 0'25 |
| V. | 0'50 |
| A. R. | 0'25 |
| Un republicano. | 0'60 |
| Un ciclista. | 0'20 |
| Varios amigos. | 0'70 |
| TOTAL. | 9'25 |

SPORT-CÓMICO



¡Qué bien monta mi hijo! no puedo resistir el deseo de abrazarlo.



¡Tableau!

Vendidos medio millón de ejemplares

EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA

ÉXITO BIBLIOGRÁFICO



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el sabero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS É INDUSTRIAS.

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS •
 SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

A LOS COLECCIONISTAS

Pídanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de Manuel Soler

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.--Correos: Apartado 89

BARCELONA

LAS BICICLETAS SANTASUSANA

DE LA CASA

constituyen una **GARANTÍA** para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas **GARANTIZADAS 1906**
con piñón libre y freno **BOWDEN** ó con freno contrapedal - Llantas níqueladas

PRECIOS AL CONTADO

| | |
|--|-------------|
| Marca WOTAN | Pesetas 225 |
| » SELECT | » 300 |
| » SANTASUSANA B. S. A | » 425 |

Primera casa en España **SANTASUSANA** Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, núm. 34.—BARCELONA

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Neumáticos para Coche

STOCK EN BARCELONA

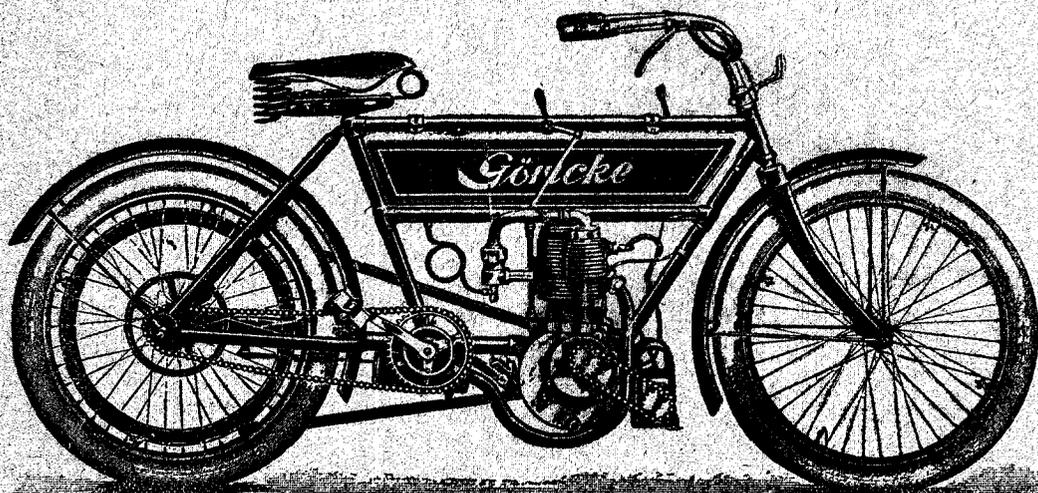
F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

GRAN TRIUNFO

Carrera Internacional. . . 212 kilómetros

COPA SAMÁ



Primero ESCODA sobre motocicleta Gorické

La motocicleta **Gorické**, es sin disputa la más elegante, la más sólida, la más rápida y la más perfeccionada. Está dotada de todos los últimos perfeccionamientos de construcción, sumamente baja, allumage por magneto de alta tensión, horquilla elástica, desembrague que permite arrancar la máquina en medio de cualquier subida sin fatigarse. La compresión, avance y desembrague se gobierna por un cable Bowden con palanca desde el manillar que permite arrancar, parar y cambiar la marcha sin necesidad de quitar las manos del manillar.

Concesionario: José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

NOTA.—Para bien de los compradores les invito visiten mi establecimiento en donde podrán admirar dichos modelos.