

LOS DEPORTES



CULTURA FÍSICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO ••
- FOOT-BALL •••
- ESRIMA ••
- LAW-TENNIS ••
- ESCURSIONISMO •
- FOTOGRAFIA ••
- ECT. ECT. •

DIRECCIÓN * * * * *

* * * * * Claris, 74, principal

PRECIO: * * * * *

* * * * * 10 CENCIMOS



BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

de las acreditadas marcas

ALLRIGHT, WANPIRO Y WANDERER

Especialidad en montura de bicicletas á medida
empleando solamente materiales de las más acreditadas marcas extranjeras
GRAN SURTIDO en FRENSOS y PIÑONES LIBRES, así como en toda clase de ACCESORIOS REFERENTES á Bicicleta y Motocicleta
Existencia permanente de neumáticos de las acreditadas marcas **Continental, Dunlop, Macintosh**

GRAN TALLER DE REPARACIONES

GRUPO X MOTOGRUPO

Paseo Industria (esquina Fusina)

JOSÉ MONTEÓ

Despacho: Diputación, n.º 386 - BARCELONA

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Hispano-Suiza

Coches estudiados y contruidos
para las carreteras españolas
y preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records oficiales
para España

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos á Vista Rica
Record de Valencia á Barcelona
Record del Kilómetro



Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.-BARCELONA



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  

   Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.

Portugal, un año, 1000 reis

Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 céntimos

Número suelto atrasado. . . 25 céntimos

25 números corrientes, 2 pesetas

Las carreras de caballos

No se comprende la primavera, en las grandes ciudades, sin el deporte hípico, deleite de aficionados á la lucha por la destreza, por la suerte de un concurso ameno.

Pronto saldrán de su escondrijo los trajes vaporosos, sútiles, delicados, los adornos claros de las cabalgaduras, el cascabeleo incesante de ese hervidero de entusiastas que se cuelgan de los coches públicos de cualquier manera, ó arreean con la carrera á pie para fijar una traviesa, vociferar al vencedor ó anotar en los anales de sus impresiones lo que dicen los jóvenes, lo que acentúan los viejos, el temple de la cursilería viviente y los disimulados chismorreos bajo el ropaje de una cursilería infantil.

No se comprende la primavera sin estas expansiones de sabor universal que, aunque no arraigan utilidad, añaden una nota de color al irizado conjunto de los cantos y flores de avanzada.

Son quizá las carreras de caballos el deporte de más sana significación, como también aquel del cual podrá siempre decirse lo mismo, sin que las agruras del tiempo lo inutilicen.

Hay quien dice que la palabra *sport* sinónimo de *novedad* va constantemente renovando su campo de acción, pues, lo que en su comienzo resulta práctico y apropiado al *deportismo*, se hace, luego, ordinario, para perder lo que tiene de deleitable. Así el automovilismo llega, en ciertos países, á adquirir tan grande incremento que se hace común, asequible á todas las fortunas, sin que sea venerado como un ídolo.

Y no otra cosa que esto desea el *deportismo* en su incesante labor vivificadora; esto es: adaptar los avances de la ciencia y de la industria al modo de ser de nuestras costumbres.

Pero las carreras de caballos tienen, en esta cuestión una evasiva bien demarcada.

Juego de los más antiguos de la historia ha participado de todas las aficiones que se han sucedido á través de tantos siglos. Fué, de las fiestas neronianas, la que más se amoldaba á la fastuosidad romana, oponiéndose—no obstante tener rasgos iguales—á las luchas homicidas del circo; como se oponen, ahora, conforme el sesgo seguido desde su origen, las carreras de caballos y las corridas de toros.

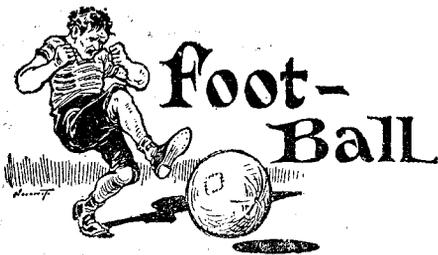
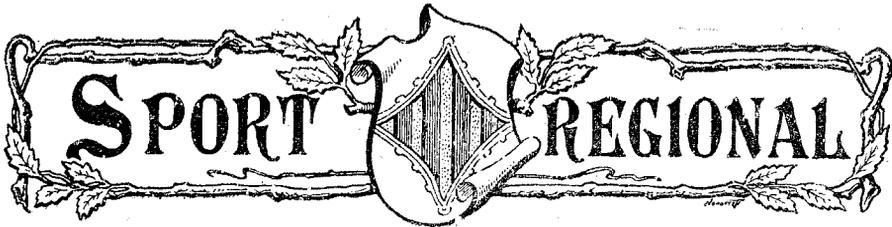
He aquí porque el deporte hípico continuará llamándose *deporte* sin que el uso lo enmohezca nunca, como medio, siempre nuevo, de puro pasatiempo.

Los otros deportes tienen, como pretexto de su importancia, utilidad higiénica ó esperanza de ulterior perfección. Las carreras de caballos contienen implícitamente el sentido alegre, distraído de toda pesadez villana.

Por eso se esperan con superior fruición, deseando llegue el tiempo de las primicias estivales para ordenar los trajes, los coches, los caballos y revestirse de un porte ingénuo y jugueteón con que hacer brillar las joyas de mil colores en las tribunas del hipódromo.

Por eso, el rico deporte, abraza la Primavera.

JAUTY



El «Madrid» viene á Barcelona. Están ya ultimados todos los detalles del viaje y cuando aparezca este número, ya estarán entre nosotros los Campeones de España.

La gloria de este viaje corresponde en primer término y casi en absoluto á Steimberg. Con sus frecuentes viajes á la corte y gracias al entusiástico y desinteresado concurso de Padrós (alma del Foot-ball en Madrid) ha logrado vencer el cúmulo de dificultades que casi lo hacían imposible. Los exámenes, por un lado, la poca unión de los barceloneses por otro, la precaria situación financiera, el poco entusiasmo de los aficionados para tomar parte en la suscripción que se inició para cubrir gastos, lo hacían tan difícil que otro menos animoso hubiese desistido.

Pero poco á poco fueron vencíendose, y por fin los madrileños anunciaron que á pesar de la proximidad de los exámenes, estarían en Barcelona el día 13.

El entusiasmo que tal seguridad despertó

en la «A. C. F.» se comprenderá fácilmente. Se trataba del remedio heróico para sacudir la atonía footballística de nuestra ciudad, y á pesar de las gestiones de esta Junta y de la que rigió los destinos del foot-ball en la temporada de 1904-1905, siempre había resultado imposible la visita de un team de altura.

El entusiasmo se tradujo inmediatamente en actos. El «Barcelona» correspondiendo al concurso que para su fiesta última recibió de la Asociación, cedió inmediatamente su campo. Algunos jugadores que se habían negado á tomar parte en el partido, ante la seguridad de su realización, y comprendiendo que estaba en juego el buen nombre de Barcelona (no ya la footballística, sino la de la nunca desmentida cortesía) se prestaron á figurar en el team, y la carencia de jugadores de que nos lamentábamos al reseñar la pasada Junta, convirtióse en riqueza y superabundancia.

Es casi seguro que tendremos entre nosotros á Carril y á Ponz. Su viaje solo depende de un pequeño detalle que creemos solucionar

Si esto se logra, presentaremos un team que complacerá al más exigente. Y si no, véase:

Soler

Martí—Carril

Galiardo—Steimberg—Quirante

Forns—Green—Ponz—Sampere—Wallace

Suplentes: Brú, Gibert y Soler.

Es lo menos que podía hacerse para corresponder al compañerismo demostrado por los madrileños: presentarles un team digno del suyo, que se relacionará entre los siguientes notabilísimos jugadores: Revuelta, ventajosamente conocido en Barcelona; Berraondo, el famoso defensa, compañero del gran Arzuaga; Yarza (J. y M.); los tres hermanos Giralt, que tan alto pusieron el pabellón de Madrid en su primer viaje á esta ciudad; Alcalde, el notabilísimo portero; Parages, cuya gallarda manera de jugar causó tanta impresión entre nosotros; Alonso, el mejor centro de delanteros que hay en España; Méndez, Norman, Muniesa y Prat que, según la prensa de Madrid, es un jugador incommensurable.

Las sesiones de la directiva de la «A. C. F.» menudean extraordinariamente. Los detalles son muchos y el tiempo es corto, pero con buena voluntad, todo se resolverá.

Para obsequiar á los forasteros se ha dispuesto una excursión en automóvil al Tibidabo, que tendrá lugar mañana á primera hora, y un banquete para después del partido, en el que tomarán parte la mayoría de nuestros deportistas, y del cual esperamos que saldrá la «Federación Española» que tanto desea todo aficionado de verdad.

Para no extendernos excesivamente, diremos que el partido tendrá lugar á las cuatro de la tarde de mañana domingo, en el campo de juego del «Barcelona F. C.», calle Muntaner, esquina Industria. Los títulos de socio *indispensables*, para entrar en el campo se facilitarán á 0.50 pesetas, y es de creer que el público responderá, comprendiendo que el fijar tal tipo es para subvenir al gasto más que regular.

Asistirán las autoridades y en conjunto promete ser una fiesta brillantísima.

Sólo nos resta desear que el tiempo responda á la fiesta. En el número próximo ya la reseñaremos, dándole la importancia que indiscutiblemente tiene.

La proximidad de este acontecimiento nos ha privado del espacio que pensábamos dedicar á la fiesta deportiva que en su campo de juego celebró el «Barcelona F. C.» el domingo último.

Procuraremos reseñarla, aunque somera-

mente, pues por alguno de sus detalles se lo merece.

Empezó con rara puntualidad á las tres y media en punto, con la carrera de velocidad (100 m.) ganando Sagaseta que los cubrió en 12 segundos, seguido de cerca por Grau. Ambos corredores son socios del «Catalá».

En el Campeonato de saltos de altura sin trampolín resultó vencedor Jordán, quedando empatados para el 2.º premio los Sres. Amechazurra, Flaqué y Barella, todos del «Barcelona» menos este último que es del «Catalá». Por la limpieza de sus saltos merece especial mención, Flaqué.

La carrera de los 400 m., resultó bastante interesante por el gran número de corredores que tomaron parte y que fueron los Sres. Comamala, Colmenares, Grau, Sagaseta, Flaqué, Sanz, Amechazurra y Matas.

Venció Colmenares, del Internacional que cubrió el recorrido en un minuto 8 segundos.

En el Campeonato de saltos de altura con trampolín quedó primero Jordán (1.80 m.) y segundo Flaqué.

El record de los 20 minutos, despertaba bastante expectación que desapareció al ver que sólo se ponían en línea cuatro corredores: Quirante, Sagaseta, Colmenares y Gil.

Sagaseta se retiró á la tercera vuelta y Colmenares á la quinta, así es que parecía quedar descontada la victoria, pero Gil quiso darnos una sorpresa y en los dos últimos minutos *embaló* con furia inesperada, logrando pasar á Quirante de más de veinte metros. Desgraciadamente le sobrevino un vómito que le obligó á retirarse, y cuando volvió á correr, era ya tarde, pues sólo faltaba una vuelta y media.

Quirante batió su propio record, establecido á mediados de esta temporada.

Al sobrevenir el accidente á Gil creíamos que era debido á que por falta de entrenamiento no había podido resistir el *embalage*, pero después hemos sabido que no fué por tal cosa, pues entrenando lo había resistido infinidad de veces; lo que hubo fué que cometió la imprudencia de atracarse de agua antes de empezar la carrera.

Es sensible que por ignorancia de una de las primordiales reglas del entrenamiento se

haya malogrado la hermosa lucha final que se preparaba, ya que parece que las carreras á piétoman carta de naturaleza entre nosotros y que los clubs forman equipos regulares, convendría que nombrasen también un jefe de entrenamiento que cuidase de enseñarles y hacerles cumplir tales reglas, pues cuando se trata de carreras de verdad, el acostumbrarse á correr horas y horas, no es la regla más importante ni mucho menos, aun cuando sea la base de todo. Hay infinidad de prácticas higiénicas cuyo olvido puede acarrear consecuencias gravísimas.

Finalmente se celebró un match entre el «Barcelona» y el «X», quien se prestó á ello á última hora y para impedir que tuviese que excluirse el foot-ball de una fiesta organizada por un club dedicado á tal deporte, lo que parecía inevitable por lo poco meditada actitud de algunos que debían tomar parte.

Los bandos eran como sigue:

«Barcelona» Solá
 Durán—Quirante
 Sanz—Steimberg—Flaqué
 Forns—Comamala—Gil—Vilá
 «X» Oslé—Teixidó—Moner—Rubio—Berdie
 Martínez (P)—Bori—Torrás (J.)
 Sanpere—Molins
 Gibert.

El partido en general fué poco interesante. Dominó algo el «X» aunque sin resultado, pues sus delanteros mostraron una apatía y un poco acierto extraordinario. Al último del partido Vilá entró un goal que bastó á dar la victoria á los suyos.

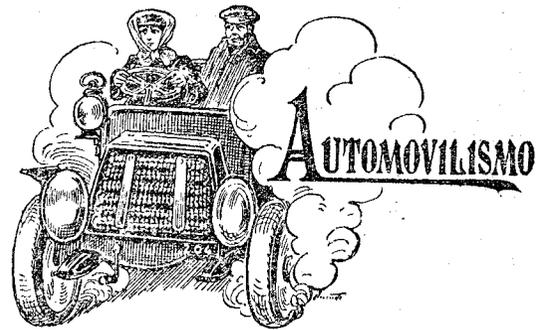
No se nos oculta que el «X» hizo un verdadero sacrificio acudiendo al campo, y que la proximidad de los exámenes, les imposibilitaba de presentar un bando completo, pero la dignidad del título de «Campeón» que hoy día ostentan, les obligaba á presentarlo más reforzado, sobre todo en lo que se refiere á los delanteros, que aun cuando siempre han sido su parte más debil, podían haberlos escogido más pujantes. Ciertamente que varios están de exámenes, pero alguno hubiese podido comparecer al campo. Es sensible que habiendo jugado un concurso de tres meses, con solo 14 jugadores, á última hora incurran en tal falta de formalidad.

De todas maneras, fué una fiesta notable, reinando un orden al que no estamos acostumbrados. El Jurado lo constituyeron los señores Barraquer, Kirchner, Uceros y Marrial (cronometeur). Nuestra enhorabuena al «Barcelona».

A última hora, se ha recibido un telegrama anunciando la venida de Ponz y Carril. Además es casi seguro que jugará un nuevo socio del Barcelona, antiguo centro de delanteros del «Zurich F. C.».

Todo promete que va á resultar un partido excelente.

I. LLORET.



Carrera Barcelona-Madrid

Están muy adelantados los trabajos para la organización de la carrera Internacional de automóviles Barcelona-Madrid, que ha sido aplazada para el próximo mes de Setiembre coincidiendo con la fiesta de Ntra. Sra. de las Mercedes.

Se han solicitado premios á S. M. y AA., señores Gobernador civil, Capitán General, Diputación, etc y Sociedades mercantiles y entidades de valía, siendo varios los ya concedidos.

Caravana Automovilista

El Gobernador Civil de Guadalajara ha escrito una atenta carta al Presidente de la Comisión Organizadora de la Caravana Automovilista B. M. comunicándole que accede á sus deseos y secunda las indicaciones hechas por el Exmo. Sr. Ministro de Gobernación ordenando á sus subalternos el arreglo de la carretera Madrid á Francia por la Junquera y á los alcaldes de Alcoba del Pinar, Algora, Al-

madrone, etc., para que atienden las indicaciones siguientes:

1.^a El arreglo de las calles del pueblo que deba atravesar la caravana.

2.^a La instalación de un servicio especial de vigilancia y orden para evitar accidentes.

3.^a Que se recomiende á los pasajeros ó caminantes y conductores de carruajes que conserven siempre su derecha en la carretera.

4.^a Que el vecindario obre con solicitud y cordura procediendo como pueblo civilizado.

La Guardia civil estará encargada del orden.

El Gobernador de Soria ha publicado en el *Boletín Oficial* la circular sobre automóviles tratando de la caravana Barcelona-Madrid y aconsejando medidas parecidas á las del de Guadalajara.

Varios garages de Madrid se han ofrecido á los excursionistas entre ellos el del Sr. Demetrio Castellano situado en la calle de Zurbano, 53, instalado expreso para las fiestas de la boda de S. M. y el de D. Carlos Polak, que es el más próximo al palacio Real.

El R. A. C. de España con la cooperación de la Cámara sindical Española del Ciclismo y Automovilismo, ha acordado en Junta celebrada pocos días ha, recibir dignamente á los

automovilistas de la Caravana, B. M. saliendo á recibirles el día 25, á las tres y media de la tarde en el Hipódromo y dirigiéndose después por las principales calles á esperar á la comitiva.

También se ocuparán de los alojamientos, garages, etc., etc.

El Sr. Nadal de Igualada se ha ofrecido para aprovisionar de nafta á la caravana, pudiendo hacerlo en el Circulo Mercantil donde comerán los excursionistas.

En la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Zaragoza, se ha dado orden para que el personal de carreteras esté dispuesto al arreglo de las mismas.

El ingeniero Jefe Sr. Sans demuestra gran solicitud y ha encargado á los ingenieros señores Corsini y Echeverz á quienes afecta dicho arreglo que adelanten los trabajos encomendados á impedir accidentes.

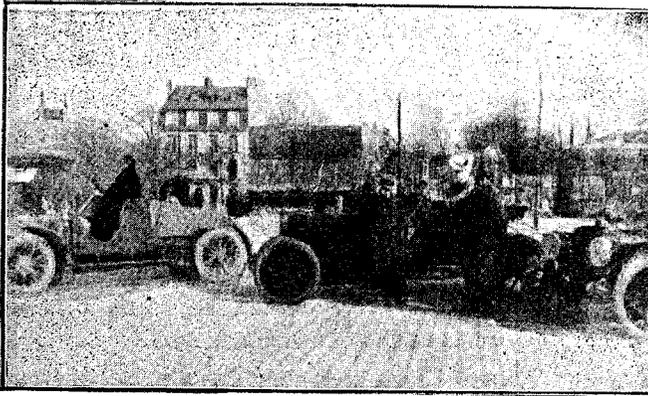
Tenemos noticia de la próxima llegada del Sr. Bové á Barcelona de regreso de su viaje á Paris. Sabemos que su excursión ha sido fructífera y podemos adelantar á nuestros lectores la llegada de un magnifico Berliet de 60 H. P. con carrocería Kellner & fils que ha comprado un distinguido Sportsmen de nuestra capital.

LISTA DE SEÑORES INSCRITOS HASTA LA FECHA

Las inscripciones se cerrarán el día 20 y la exposición tendrá lugar el 24

Insc.	Cat.	Propietario	Coche	Fuerza	Caja	N.º pas.º	Mecánico
1.º	3. ^a	D. F. S. Abadal	Hispano-Suiza	20-24 HP.	Doble featon	4	Lon-Derny
2.º	3. ^a	» J. Bertrand	Clemente Bayard	30 HP.	id. id. Junco	5	M. Boley
3.º	4. ^a	» L. Baixeras	Hispano-Suiza	40 HP.	id. id.	7	J. Riba
4.º	3. ^a	» A. Solá	» »	20-24 HP.	id. id.	4	J. Folch
5.º	3. ^a	» R. Casas	Delaunay-Beleville	20 HP.	id. id.	4	A. Castellá
6.º	4. ^a	» J. Munné	Gobron-Britlie	40 HP.	id. id.	4	J. Bons
7.º	3. ^a	» J. García	Hispano-Suiza.	20 HP.	id. id.	4	S. Papiol
8.º	3. ^a	» J. M. Gallart	id. id.	20 HP.	id. id.	3	J. Riera
9.º	3. ^a	» F. Seix	id. id.	20-24 HP.	id. id.	3	N. Lleonart
10	2. ^a	» S. Andreu	Castro	14 HP.	Tonneau	3	Legú
11	2. ^a	» B. H. Redjely	Ridhard-Brassier	16-20 HP.		4	—
12	3. ^a	» A. Costa	Hispano-Suiza	20-24 HP.	Media Limousine	4	—
13	3. ^a	» M. Jorba	Delahaye	25-30		4	—

Los señores anteriores son los oficialmente apuntados, faltando muchos, que publicaremos en el número próximo.



Salida de París—en la parte Maillot—principio de viaje acompañado por el amigo Pivot con su coche de 30 HP.

sobado y no interesa. Por otra parte aunque tuviese talento y capacidad para escribir mis impresiones de viaje, tampoco resultaría, pues si cien personas juntas realizaban el mismo viaje, serían cien impresiones distintas según el temperamento, instrucción y quebraderos de cabeza, *sevas* de cada cual.

Lo único que interesa es que de París á Perpignan, dando la vuelta por Aix, pues pretendíamos pasar el Pirineo para ir á Puigcerdá, y encontramos el puerto cerrado por tres metros de nieve, y tuvimos que pasar por Perpignan al Portus; lo hicimos en tres etapas, cómodamente, mientras que de Perpignan á Sils, el tiempo y las malas carreteras nos obligaron á hacerlo en tres etapas, con el agua arriba y abajo y la mar de incomodidades.

Es vergonzoso que la carretera nacional de la frontera á Madrid no sea viable para automóviles y cuando llueve ni por carros, y que no solo carecen de puentes los rios Fluviá y Tordera, sino que ni hay vados en el sin fin de rieras que se encuentran desde Gerona á Barcelona. Ahora que se preocupan en nombrar comisiones para que gestionen la forma de atraer extranjeros á España, creo que sería muy práctico se gestionara seriamente el arreglo de la carretera Francia-Madrid para que les fuese accesible á estos extranjeros que pretenden atraer, el venir á España.

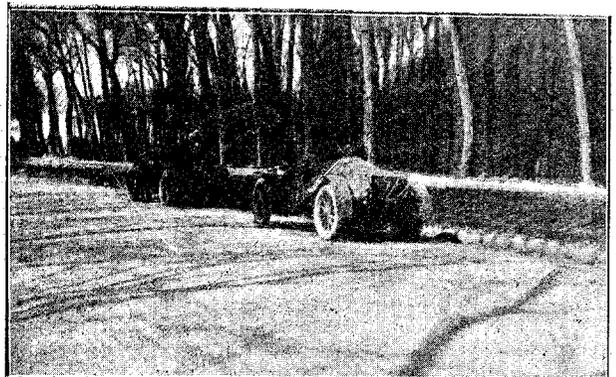
De V. affmo. amigo y S. S.,

Pedro Romeu

CICLISMO

Ya estamos en plena época en que los excursionistas las emprenden por nuestras carreteras, desafiando el sol y las cuestas del Ordal, Garraf y hasta San Feliu que no todos suben, y que desde primeros de mes el ciclismo está en marcha, dejando, el frío del invierno, y entrando en la estación más apropiado para entregarse al sport.

Encargado de la sección de ciclismo no voy á prometer lo que



En Rambouillet—esperando el alumno, en primer término el coche Delaunay-Belleville de 20 HP.—y el segundo el coche Pivot de 30 HP.

Sr. Director de LOS DEPORTES

Apreciado amigo: Adjunto remito á V. una serie de fotografías del viaje Paris S. ls, ya que no pudo ser Paris-Barcelona, realizado con el amigo Ramón Casas en su automóvil «Delaunay Beleville». Creo que esta es la mejor reseña, pues las descripciones de viajes y excursiones ya no las lee nadie; son siempre lo mismo á corta diferencia, *comimos* en tal sitio, *cenamos* y *dormimos* en tal otro, *corrimos* tantos kilómetros, etc. etc., todo esto es



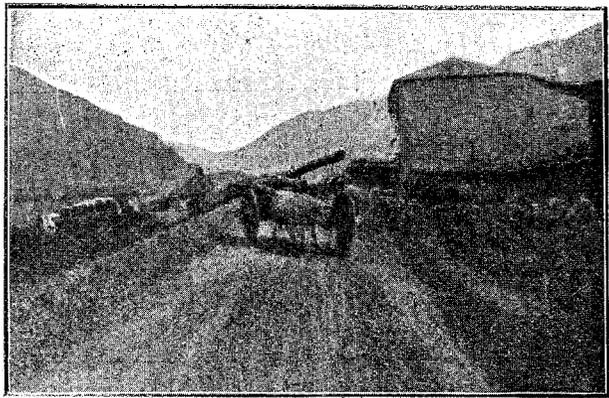
En la plaza de Chartres.—Despido del amigo Pivot, regresando á Paris 80 kil6metros y continuaci6n de viaje hacia Tours

caravana automovilista El adorno de bicicletas y la fundaci6n de un *club autom6vil* para se~oritas. Todo hay intenci6n de hacerlo, y parece que se llevar6 á cabo. El Atl6tico romper6 el fuego este verano con unas magnificas carreras-excursi6n que segun noticias llamar6 la atenci6n de los ciclistas y hasta de los contrarios á este sport, porque los ciclistas tenemos muchos partidarios pero tambi6n muchos enemigos y unos de los m6s temibles son los se~ores de un peri6dico de L6rida que se permiti6 denominarnos *ridiculos*.

Otr6 noticia y esta es la de m6s inter6s de todas. La Alcaldia ha dado 6rdenes m6s que severas á los guardias de *desorden p6blico* para que detengan á todos los que no vayan con su correspondiente farol y bocina N.º. 2 y n6mero de matr6cula. ¡Cu6ndo nos dejareis en paz esos se~ores con uniforme! Esta semana llevo en cartera 19 detenciones, conque á espavilarse tocan. Para el adorno de bicicletas hay una infinidad de ideas verda teramente sugestivas y algunas de ellas, se arreglar6n en el local Atl6tico Club Ciclista.

Esperaba poder dar detalles de alguna excursi6n verificada por el mismo, pero oficial, no hay ninguno.

La U. V. E. prepara para el 24 una *demonstraci6n ciclista* teniendo intenci6n de ir á almorzar á un punto que no dista m6s de 15 K. de la capital. Punto de reuni6n, ser6 en el teatro Tivoli, despu6s se dirigi r6n todos al punto designado, y m6s tarde recorrer6n nuestra capital. Digna de elogio es la idea de los organizadores, y espero que todos los que tengan m6quina asistir6n pues ser6 cosa que llamar6 verdaderamente la atenci6n verse reunidos todos los ciclistas de la capital y fuera, que son un buen n6mero. Supongo que los organizadores habr6n previsto que doscientas bicicletas no son lo mismo que seis y que hay que tener en cuenta algunos inconvenientes que á no prevenirse antes, pueden resultar para la fiesta una nota discordante.—MODESTO.



En la carretera de Foix á Aix, barricada por dos carretas de bueyes cargadas con inmensos troncos—en el fondo se ven los Pirineos con nieve—encontrando cerrado el puerto por tres metros de nieve.—Regreso por Quillán y la carretera de Bayona á Perpignan.

no puedo cumplir, s6lo procurar6 satisfacer los deseos del p6blico con todas las noticias que considere de inter6s para el mismo.

No voy á repetir lo del *Ciclista en Carreteras* ni mucho menos en aquellos consejos *en caso de caidas* y dem6s.

No estoy en el caso de dar consejos que todos saben, y si solo uno, y este es que para el *buen funcionamiento* de las *dos m6quinas* debe irse repleto de bolsillo y dispuesto de piernas.

Como noticias y que viene de inter6s son las que siguen: *La*

EL SPORT Y LOS NUEVOS ARAÑCHILES

En la creencia que ha de ser útil á los representantes y vendedores de artículos de Sport, reproducimos las partidas del arancel que tienen relación con este importantísimo ramo de la industria y del comercio

Partidas del nuevo arancel

	Unidad del aduado	Forma del aduado	VALOR Pesetas	Derecho antiguo Tarifa 1.ª	Derecho nuevo Tarifa 1.ª Tarifa 2.ª	Tanto por ciento de protección	Diferencia al derecho antiguo	Diferencia al derecho convencional
N.º 23.—Oleo-naftas, aceites lubricantes minerales, solos ó mezclados, etc.	100 Kilgr.	P. n	40	50	50 50	R.	=	=
N.º 24.—Bencina, gasolina y productos semejantes.	»	»	50	75	75 75	R.	=	=
N.º 77.—Muelles, topes, resortes que no sean de alambre para carruajes de todas clases.	»	»	40	13	13 11	27-50	2	=
N.º 138.—Armas de fuego cortas y las piezas concluidas para las mismas.	1 Kilgr.	»	30	5	8 8	26-66	2	=
N.º 139.—Las demás armas de fuego permitidas y las piezas concluidas para las mismas.	»	»	75	23	20 20	26-66	17	=
Núm. 527.—Acumuladores y pilas eléctricas y las partes componentes de los mismos.	100 Kilgr.	»	125	20	18-50-30-25	20	5	6-50
N.º 560.—Velocipetros, bicicletas y motocicletas y las piezas sueltas para los mismos incluso los motores.	1 Kilgr.	»	12	0-70	3 3	25	+	2-30
N.º 569.—Coches y berlinas de 4 asientos y caprietas de 2 tableros con avances, capotes ó sin ellos, nuevos ó usados, con motor.	uno	»	10000		2000 2000	20	=	=
N.º 571.—Todos los demás carruajes para viajeros por caminos ordinarios hasta 6 asientos con motor.	uno	»	20000		400 400	20	=	=
N.º 573.—Los demás carruajes con motor no expresados.	uno	»	3000		600 600	20	=	=
N.º 582.—Buques de hierro ó acero, movidos por motor para pasajeros.	7 Arp.	»	525	25	25 25	3-63		
N.º 584.—Buques de madera movidos por motor.	id.	»	350	40	25 25	7-14		
N.º 585.—Buques de madera movidos por velas.			300	25	20 20	6-65		
N.º 678.—Goma elástica en guararniciones y neumáticos para ruedas de carruajes y otros vehículos.	1 Kilgr.	»	20	2	6 5	20	+ 3	

Demostración Ciclista

El cuerpo consular de la «Unión Velocipédica Española» (sexta región) convoca á todos los ciclistas de Barcelona y sus contornos á la «demostración» que se llevará á efecto el día 24 del corriente y espera de todos sus compañeros que contribuirán á la brillantez del acto con su presencia.

Barcelona 5 de Mayo de 1906.—El Jefe Consular, *Andrés Rodríguez*.

ITINERARIO

La reunión tendrá lugar en la calle de Caspe frente al Tivoli á las 8 de la mañana, saliendo á dicha hora para Esplugas, donde se almorzará, después de hacer el siguiente recorrido: Paseo de Gracia, Calle de Provenza, Carretera de Sarriá, Sarriá, Pedralves y Esplugas.

A las 11 se efectuará el regreso por Pedralves, Sarriá, Bonanova, Paseo de la Diputación, Calle Mayor de Gracia, Paseo de Gracia, Ronda de la Universidad, Ronda de S. Antonio, Ronda de S. Pablo, Marqués del Duero, Paseo de Colón, Parque, Salón de S. Juan, Ronda de S. Pedro, Paseo de Gracia y calle de Provenza, disolviéndose frente al domicilio social de la «Unión Velocipédica Española».

Los compañeros que deseen más detalles, pueden dirigirse al domicilio de la *Unión*, Provenza, 304, bajos, de 4 á 6 de la tarde ó al del Jefe Consular, Consejo de Ciento, 291, bajos.

LOS DEPORTES se adhieren incondicionalmente al acto y elogian á quienes se preocupan de sacar de la postración en que parece sumido el ciclismo, Con fiestas como la proyectada se puede ir muy lejos, pues sirven para estrechar amistades y pueden ser el punto de partidas para mayores empresas.

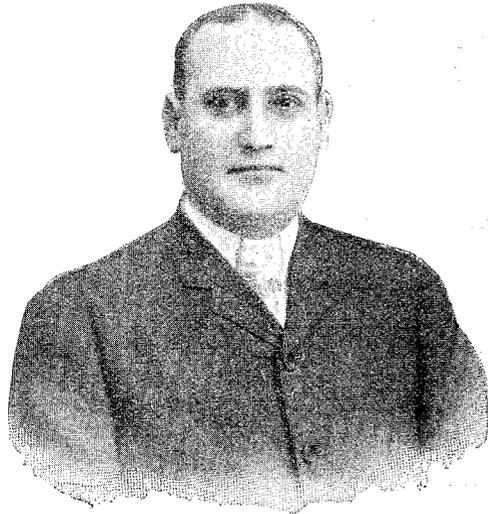


Después de catorce años de no interrumpida actividad, cerró el próximo pasado sábado sus puertas el acreditado Gimnasio Colón. Con motivo de ello se celebraron exámenes y

también una excursión por los alrededores de esta ciudad.

Todo fué á pedir de boca, pero debemos lamentar una fuerte caída del amigo Llaverías que le ocasionó contusiones en la cara y brazos. Esperamos que pronto estará repuesto, como es nuestro deseo.

Aunque el Gimnasio Colón no funciona actualmente, no por ello se suspenden las clases gratuitas del actual curso, que se darán en lo sucesivo y durante este verano en el Colegio-Academia de Alfonso X.



D. Felipe Romero

En otra ocasión hablamos en estas mismas columnas de las carreras de automóviles que en la Habana se verificaron el próximo pasado Febrero con notable éxito.

Dijimos, y hoy nos ratificamos, que uno de los que más contribuyó con sus entusiasmos é influencia al buen resultado de las carreras de automóviles fué el señor Felipe Romero, sport-man distinguido y querido amigo nuestro, del que hoy nos complacemos en publicar su retrato, complemento indispensable á aquellas notas.

Recientemente ha sido nombrado presidente del «Yacht Club» de la Habana y de sus iniciativas y proyectos nos habla la prensa toda de la joven República, permitiendo esperar que una agrupación que llevaba vida lánguida y efímera entrará de lleno en el movimiento y corresponderá al fin para que fué

creada: fomento del yachting y el rowing.

Modesto homenaje es este que dedicamos satisfechos al Sr. Felipe Romero en testimonio fiel de nuestro afecto hacia su persona y á lo que representa dentro del sport cubano.

L.



La «Targa-Florio»

Uno de los acontecimientos automovilistas de mayor importancia es la carrera «Targa-Florio» que se celebró el domingo pasado en Sicilia.

Es una prueba de velocidad extraordinaria ya que el recorrido consta de 444 kms.

Su organizador Cav. Vincenzo Florio merece el aplauso de todos los aficionados al automóvil, pues por la importancia de los premios ofrecidos, esta carrera es un poderoso estimulante para los amateurs y las casas constructoras.

Este año ha acudido una inmensa muchedumbre á presenciar estas carreras, ansiosa de hacerse cargo de los resultados finales, pues la opinión se hallaba dividida entre las diferentes marcas que tomaban parte en la lucha.

Los resultados han sido los siguientes:

- 1.º CAGNO (Itala) 9 h. 32 m. 22 s.
- 2.º GRACIANI (Itala) 10 h. 5. m. 32 s.
- 3.º BABLOT (Berliet) 10 h. 20 m. 5 s.

La victoria de la marca Itala ha sido completa y la industria italiana puede estar satisfecha por los resultados obtenidos que son de una importancia enorme.

Los motores Itala están conquistando un renombre universal, pues á la victoria del Seasick en Mónaco hay que añadir la actual.

Los Berliet se han distinguido como siempre y aun que han llegado en tercer lugar no debemos desconocer que Itala luchaba en su propio país y Berliet lo hacía como extranjero.

La diferencia de velocidad es relativamente

pequeña y esta marca francesa que tantas simpatías goza en Barcelona nos convence una vez más que sabe sostener su pabellón á la misma altura.

Para el año próximo se prepara ya esta fiesta con buenos augurios.

El total de premios asciende á 100.000 francos, correspondiendo 40.000 al primero.

¿Cuándo tendremos en España personas de dinero que organicen fiestas semejantes? Cuál no sería nuestra satisfacción y orgullo si algún día la industria nacional consiguiese en España victorias como los coches Itala han alcanzado en su hermoso país.

Para ello son necesarios los concursos, las excursiones y las carreras. Algo de esto se hace ya con la caravana Barcelona-Madrid y con los esfuerzos del A. C. de B. que si de momento han hecho que por dificultades de tiempo no se realice la anunciada carrera, no por ello se deja abandonada esta idea, sino muy al contrario.

Burdeos-Paris

Hoy sábado debe darse á las seis de la tarde, la salida de la gran carrera ciclista Burdeos-Paris, 591 kilómetros. Se había hablado un momento de anular dicha prueba visto las inscripciones que había reunido, pero el Velódromo du «Parc des Princes» y nuestro importante colega «L' Auto», organizadores de dicha prueba han decidido finalmente lo contrario, pues á pesar de que sean solamente 18, los corredores inscritos, pueden todos pretender ganar dicha carrera, por haber hecho sus pruebas. En la lista de inscripciones se ven naturalmente los grandes campeones de la carretera como Cornet, Garin, Aucouturier, Cadolle, etc... y las casas de ciclos que tienen á su servicio, dichos corredores, han puesto á su disposición verdaderas armadas de entrenadores, lo que hace prever, una lucha terrible y por consiguiente un extraordinario éxito á dicha carrera.

Se calcula aproximadamente que llegarán á Paris á las 3 de la tarde del domingo y tardarán unas 20 horas para hacer los 591 kilómetros de este recorrido.

////

El domingo pasado en las carreras de 20 klm. en bicicleta celebradas en el velódromo de Buffalo fué derrotado por sola media rueda de longitud el célebre Cornet, vencedor de la carrera Paris-Roubaix. Su contrincante era Seigneur que hizo el recorrido en 25 m.

En Anvers se celebró un match entre Kramer—Van-derbon y Hallegard—llegando primero Kramer.

El match final de la copa Dewar celebrado el domingo dió por resultado, después de una partida muy disputada, que el Racing-Club batió al Gallia-Club por 2 goals á 1.

Miscelánea

Si es verdad que «en la variedad consiste el gusto» LOS DEPORTES ha de ser la revista de Sport que mayor satisfacción ha de producir en sus lectores. Cada día presentan un cambio ú otro: unas veces es la calidad del papel, el número de grabados otras, etc., etc.

Esto se presta á sabrosos comentarios. Hay quien dice: LOS DEPORTES bambolean y no saben donde «reclinar su cabeza». Los que así se expresan no sentirían verlos desaparecer.

Otros comprenden los esfuerzos que hacen sus organizadores para mejorarlos, ofreciendo al público una revista especial que se vende á diez céntimos y vale más de veinte.

Nosotros no diremos nada. Solo indicaremos que los cambios irán en aumento, esperando llegar á un limite que sea de completa satisfacción para todos.

Dada la confusión que produce la inseguridad en los precios fijados por los nuevos aranceles, hay varias casas ciclistas que no salen á qué atenerse y demoran la aparición de sus catálogos.

De todos modos sabemos que los precios han sufrido rebajas siendo la baja de francos una de las causas que más contribuye á ello.

A LOS DEPORTES les ha salido un compañero. Con este nombre debemos saludar al colega de la Habana cuyos primeros números recibimos el martes próximo pasado.

Establecemos gustosos el cambio y desde estas columnas les ofrecemos todo nuestro

apoyo para su empresa en pró del Sport y de la cultura física.

La sección de excursiones de la Academia de Comercio de la «Federació Escolar Catalana» hará mañana una excursión á la pintoresca montaña de San Llorens del Munt.

Se tomará el tren que sale de la estación del Norte á las 5'50 para ir á Tarrasa, y de allí á Matadepera, Santuario de San Lorenzo, Cueva del Drach, Ermita y fuente de Santa Inés, La Mata de Mura, Cueva Simanya y Tarrasa; efectuándose el retorno en el tren que sale de esa última población á las 19'47 para llegar á ésta, á las 21'13.

Los reputados industriales Sres. García y Gómez no cesan en su afán de corresponder al favor que el público deportista les prodiga.

Ello es causa que á estas horas ya no son solamente piezas sueltas y accesorios lo que respecto á ciclismo figura en su aparador, sino que asimismo se encuentra en él un tipo muy económico de la bicicleta «The Nile», cuya nueva marca será de hoy en adelante representada exclusivamente por dichos señores en toda España.

Por el anuncio que en una de nuestras páginas insertamos, podrá el lector hacerse cargo del propósito que anima á los Sres. García y Gómez y que no es otro sino el de que todo el mundo se dedique al ciclismo y con bicicleta propia. Las piezas de este nuevo y excelente tipo tienen mucha semejanza con las tan conocidas B. S. A.

D. Luis de Cepeda, Ingeniero industrial de ésta ha adquirido una motocicleta de 2 cilindros 4 ½ H.P. con magneto y desembrayage de la marca Göricke y D. Juan Llusá de ésta también ha adquirido otra de la misma marca dos cilindros 6 ½ H.P. magneto, horquilla elástica y desembrayage; las dos son del tipo igual á la que ganó la carrera Copa Samá.

Sabemos que el Sr. Casanovas, representante de dicha marca, pronto recibirá otra remesa de motocicletas de 1 y 2 cilindros y fuerza de 3- 3½ y 4 ½ caballos, por las muchas demandas que recibe el Sr. Casanovas de dichas máquinas.



Disponible

REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS

J. THOMAS

ÚNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

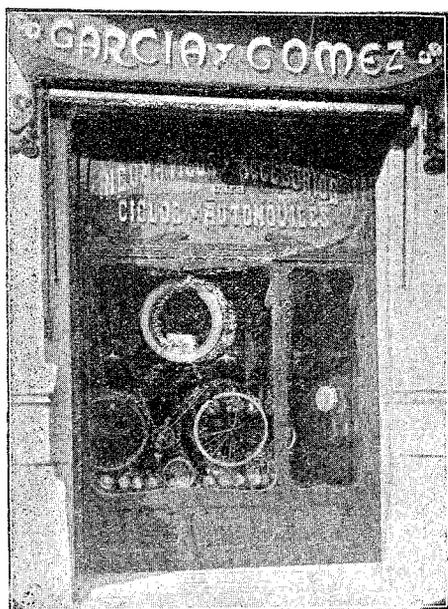
MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor



A los AUTOMOVILISTAS y CICLISTAS

Si quereis obtener ventajas positivas en la adquisición de neumáticos y accesorios, no comprar sin visitar antes la acreditada casa

GARCÍA Y GÓMEZ

50, BALMES, 50

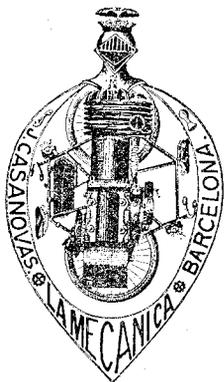
La más económica y seria en el cumplimiento de sus encargos.

Grandes existencias en toda clase de accesorios.

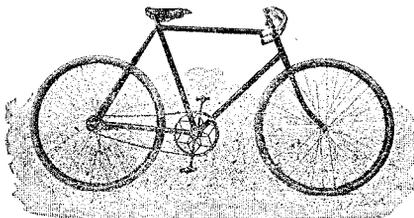
Gran taller para la reparación de neumáticos y colocación de **croissants** por entero vulcanizados.

BICICLETAS marca «The Nile» garantizadas, con piñón libre, freno hervadura, llantas niqueladas y guarda-banos.

¡¡ Pesetas 200!!



Marca registrada



Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, Máquinas de hacer calceta

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Despacho central: Ronda San Antonio, 39 y 41

Talleres: Ronda San Pablo, 12. — BARCELONA

PÍDANSE CATÁLOGOS

Los turistas deben saber que los
Automóviles de la marca

«METALLURGIQUE»

han obtenido los
siguientes premios durante el año 1905

Stuttgard,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	Un 1. ^{er} Premio
		Un 2. ^o —
Düsseldorf,	— — —	Dos 1. ^{er} —
Hannover:	— — — 1 solo coche inscrito	1. ^{er} —
Spá,	Copa de la Meuse Clasificación general	Un 1. ^{er} —
	— — — categoría	Un 1. ^{er} —
Colonia,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	Dos 1. ^{er} —
Lieja,	Concurso de Costa Categoría 1. ^a 1 coche inscrito	1. ^{er} —
	— — — 3. ^a —	1. ^{er} —
	— — — 4. ^a —	1. ^{er} —
	— — — 4. ^a —	2. ^o —
	— — — 4. ^a —	4. ^o —
Lieja:	Concurso de Turismo Categoría 4. ^a	Un 1. ^{er} —
	— — — 5. ^a	Un 2. ^o —
	— — — 5. ^a	Un 3. ^o —
Dinant,	Copa Liedekerke 410 klms.	Un 3. ^{er} —
	— — —	Un 4. ^o —
	Concurso de Costa	Un 1. ^{er} —
	— — —	Un 3. ^o —
Munich,	Concurso Herkomer	Un 1. ^{er} —

5 coches "Metallurgique" obtuvieron las placas de honor

Francfort,		Dos 1. ^{er} Premio
		Un 2. ^o —
		Un 3. ^o —
Wiesbaden,	Concurso de regularidad 1 coche inscrito	Un 3. ^o —
Hamburgo,	— — —	Un 1. ^{er} —

GRAND PRIX en la Exposición Universal de Lieja

LAS BICICLETAS

SANTASUSANA

DE LA CASA

constituyen una GARANTÍA para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñon libre y freno BOWDEN ó con freno contrapedal. Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca WOTAN.	Pesetas 225
» SELECT.	» 300
» SANTASUSANA B. S. A.	» 425

Primera casa en España **SANTASUSANA** Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, núm. 34.—BARCELONA

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

NEUMATICOS PARA COCHE

STOCK EN BARCELONA

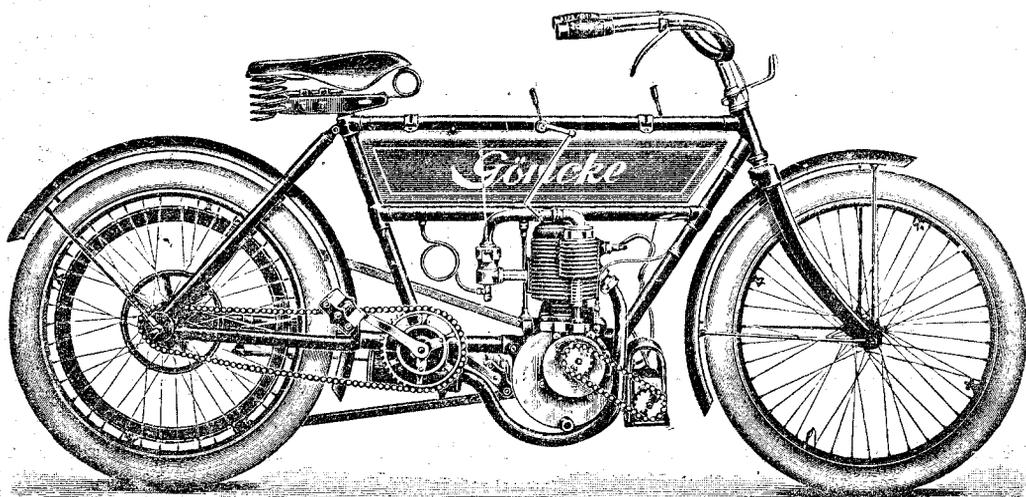
F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

GRAN TRIUNFO

Carrera Internacional. . . 212 kilómetros

COPA SAMÀ



Primero ESCODA sobre motocicleta Gorieke

La motocicleta **Gorieke**, es sin disputa la más elegante, la más sólida, la más rápida y la más perfeccionada. Está dotada de todos los últimos perfeccionamientos de construcción, sumamente baja, allumage por magneto de alta tensión, horquilla elástica, desembrague que permite arrancar la máquina en medio de cualquier subida sin fatigarse. La compresión, avance y desembrague se gobierna por un cable Bowden con palanca desde el manillar que permite arrancar, parar y cambiar la marcha sin necesidad de quitar las manos del manillar.

Concesionario:

José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

NOTA.—Para bien de los compradores les invito que antes de comprar visiten mi establecimiento en donde podrán admirar dichos modelos.