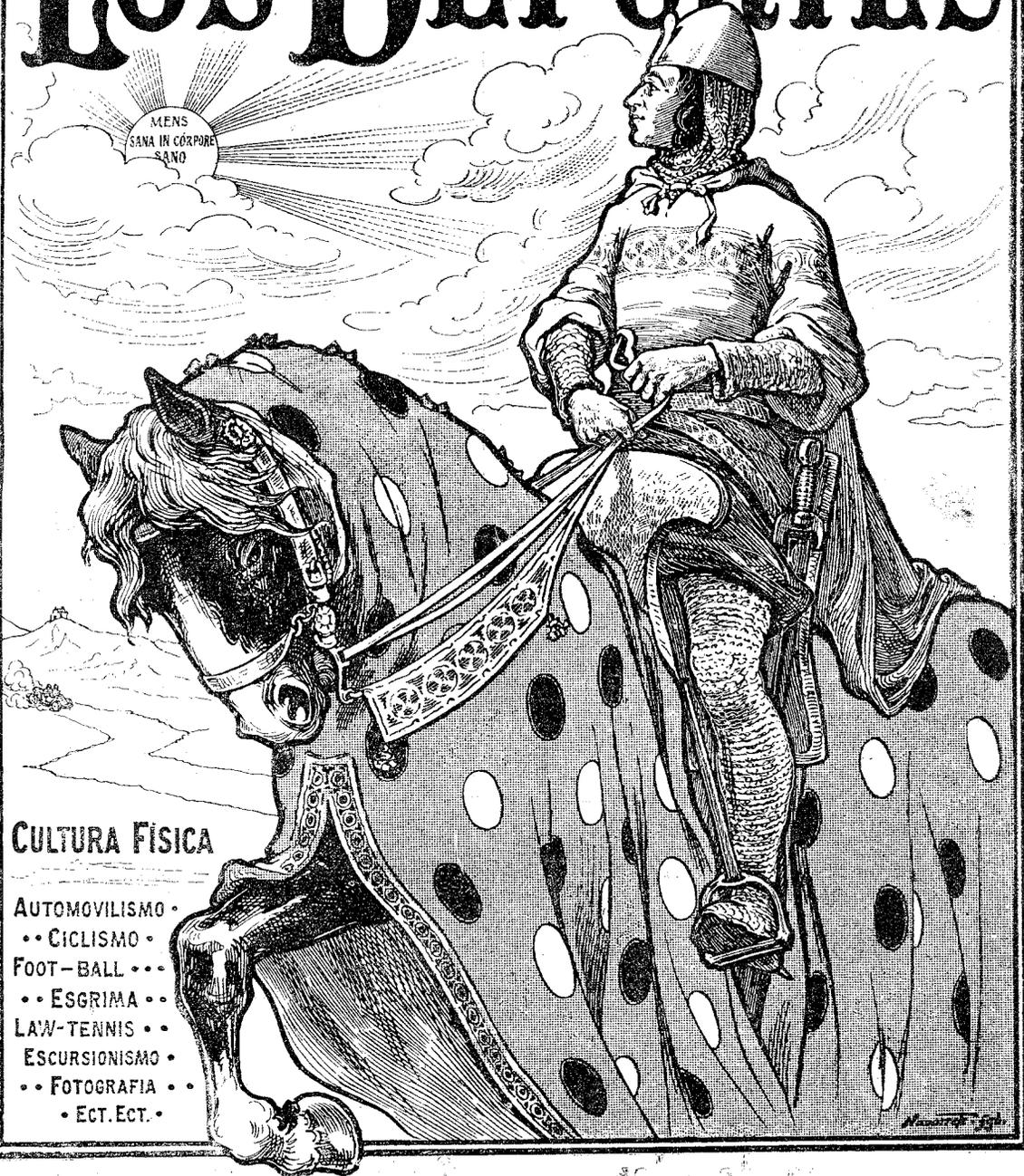


LOS DEPORTES

MENS
SANA IN CORPORE
SANO



CULTURA FISICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO ••
- FOOT-BALL •••
- ESGRIMA ••
- LAW-TENNIS ••
- ESCURSIONISMO •
- FOTOGRAFIA ••
- ECT. ECT. •

DIRECCIÓN * * * * *

* * * * * Claris, 74, principal

PRECIO: * * * * *

* * * * * 10 CENCIMOS



Hispano-Suiza

Coches estudiados y contruidos
para las carreteras españolas
y preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poscedores de los siguientes Records oficiales
para España

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos á Vista Rica
Record de Valencia á Barcelona
Record del Kilómetro



Copa de los Pirineos

Un solo coche inserito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL
Consejo de Ciento, n.º 343.-BARCELONA

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

de las acreditadas marcas

ALLRIGHT, WANPIRO Y WANDERER

Especialidad en montura de bicicletas á medida

empleando solamente materiales de las más acreditadas marcas extranjeras

GRAN SURTIDO en FRENSOS y PIÑONES LIBRES, así como en toda clase de ACCESORIOS REFERENTES á Bicicleta y Motocicleta

Existencia permanente de neumáticos de las acreditadas marcas Continental, Dunlop, Macintosh

GRAN TALLER DE REPARACIONES

CLUB X MECANICO

Paseo Industria (esquina Fusina)

JOSÉ MONTEPEÓ

Despacho: Diputación, n.º 386.-BARCELONA

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343



CURA
el catarro de es'ómago (lengua sucia)

CURA
LA ACIDEZ

CURA
LA DISPEPSIA

CURA
LA GASTRALGIA

y no contiene
OPIO, BELLADONA

ni ningún
ALCALOIDE

Stomachys.

Precio de la caja para **30** tomas,

2'50 PESETAS

DE VENTA: En todas las farmacias
y centros de específicos.

REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS
J. THOMAS

ÚNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido
MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física, 
 Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 céntimos
Número suelto atrasado. . . 25 céntimos
25 números corrientes, 2 pesetas

El Dr. Ferrer y Mitayna y D. Miguel Gibert

NECROLOGÍAS (*)

Uno de los primeros deberes de los vivos es honrar á los muertos, y tanto más cuanto mejor los que fueron supieron en vida hacer algo provechoso para sus semejantes. Practicar la gimnasia ó ser partidario de la educación física sin recordar al Dr. D. David Ferrer y Mitayna sería olvido imperdonable, si no notoria injusticia, y en ninguno de estos extremos ha de caer el Gimnasio Colón, que entre sus honras más preciadas tuvo la de que el gran gimnasiarca barcelonés se dignase ocupar de este establecimiento colaborando en sus trabajos y dedicándole varias veces no escasas alabanzas.

Por eso hoy, día de recuerdos fúnebres para los que honraron la Gimnasia, nos toca fi-

sus palabras y de sus obras era el génesis de nuevos prosélitos para nuestra causa. Incansable en el trabajo y constante en alcanzar el objetivo ambicionado, por doquiera que pasase dejaba ancho camino para seguirle los que en pos de él pretendían imitarle. En la prensa, en



D. José Lluas y Pujals

jarnos en primer lugar en el Dr. Ferrer, por ser él uno de los primeros, y tal vez el primero, en preconizar en nuestra Patria las excelencias de la gimnasia y demostrarlas con su ejemplo.

El Dr. Ferrer era de los pocos que en gimnasia lo mismo conocía la teoría científica que la rudísima práctica. Con fe de apóstol, sus argumentaciones sobre el ejercicio físico eran aplastantes, convencían, y cada una de

(*) Leídas en la 5.ª y última velada necrológica efectuada en el Gimnasio Colón el 29 Noviembre de 1902.

la tribuna, en la cátedra, en el café, en el casino, en el hogar, en el paseo, en el aire que respiraba, en una palabra, dejaba siempre impresa la huella de su paso en favor de la educación física y de la práctica de los ejercicios corporales sabiamente dirigidos. Su carácter bondadoso sobre toda ponderación, le hizo pasar por esta vida sin tener enemigos, aunque sí envidiosos, de los que difícilmente puede escaparse todo hombre de algún valer.



D. David Ferrer y Mitayna

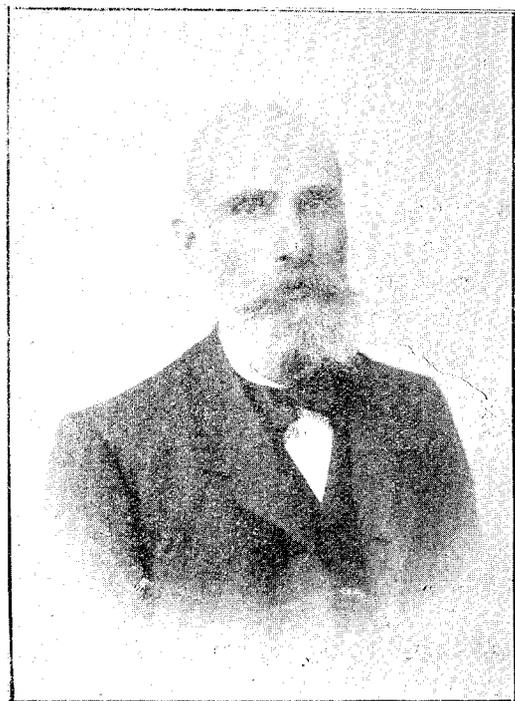
siendo poco menos que desconocido el concepto científico de la educación física y costando una buena mensualidad las prácticas gimnicas del ejercicio corporal, fundó nuestro biografiado un modesto gimnasio en una estrecha calle de los populosos barrios de San Pedro de esta ciudad, y aquél pequeño local fué grandísimo semillero para la producción de gimnastas, que los produjo abundantísimos, y muchos de los cuales lucieron en público sus habilidades, ya que por aquel entonces apenas si se practicaba más gimnasia que la propiamente hoy llamada artística.

Fué creciendo la afición al ejercicio corporal, pasó la gimnasia á ser una parte importante de la enseñanza integral, se probó que el *Mens sana in corpore sano* es el desideratum en el arte de educar y de aprender, y nuestro Gibert evolucionó con su tiempo, y aquel pequeño gimnasio de estrecha calle reducido á unas paralelas y á unos cuantos aparatos colgados, llegó á ser riquísimo establecimiento en anchurosa vía para las prácticas de una gimnasia

Imitemos su conducta, su laboriosidad, su constancia, su amor á todo lo noble y generoso, y de esta manera le honraremos y nos honraremos á nosotros mismos, rindiendo tributo á su grata memoria.

D. Miguel Gibert, como profesor de gimnasia, fué uno de los primeros que contribuyeron á difundirla y á popularizarla.

Allá por los años de 1870 era ya el joven Gibert un aficionado á la gimnasia en toda la extensión de la palabra. No habiendo entonces en Barcelona más que dos buenos gimnasios—Cuadras y Ramis—



D. Miguel Gibert y Oliva

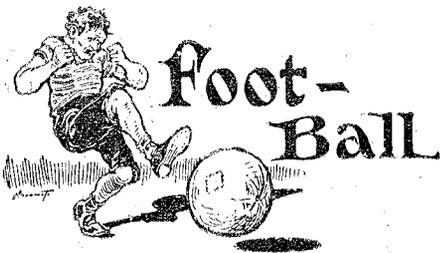
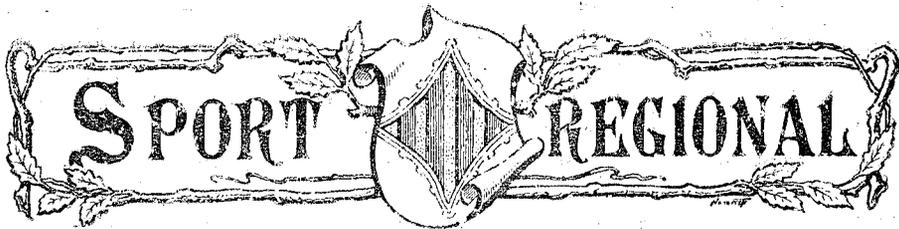
lo mismo higiénica que terapéutica, quedando la artística relegada á una importancia secundaria.

Los altos vuelos adquiridos por la educación física y la parte que de curativa y preventiva de ciertas enfermedades tiene la gimnasia, hace que los directores de los ejercicios corporales necesiten hoy algunos conocimientos, de higiene y anatomía cuando menos, que no se requerían cuando la gimnasia no se la consideraba más que como un simple pasatiempo y á lo sumo como un arte de adquirir habilidades para exponer ante un público más ó menos entendido en materias de fuerza y agilidad. Pues, Gibert, como tantos otros noveles profesores salidos de las clases populares, desentrañó los estudios que la enseñanza de la gimnasia á la moderna requerían, y su gimnasio fué durante mucho tiempo el oficial de nuestra Universidad, cuando este centro docente no lo tenía establecido aun al lado de sus aulas.

Y D. Miguel Gibert, como el Dr. Ferrer y Mitayna, murieron antes de entrar en la senectud, cuando todavía podían recoger el fruto de su trabajo y cuando aun podían prestar muchos y buenos servicios á la causa de la difusión y popularización de las prácticas gimnásticas y de la educación física.

Honremos su buena memoria, imitemos sus buenos ejemplos, propaguemos sus enseñanzas, que, así lo hacemos, también á su vez las futuras generaciones se acordarán del Gimnasio Colón y le dedicarán un cariñoso recuerdo, tanto á él como á sus hombres, cuando las implacables huellas del tiempo nos hayan borrado del libro de los vivos,

‡ JOSÉ LLUNAS Y PUJALS



Dado el día, ya era de esperar: Barcelona entera estaba en la Granvía; ya como actor, ya como á simple curioso; pocos dejaron de concurrir á la manifestación.

Y en tales días, el deporte pasa á segundo término, cosa muy natural al fin y al cabo, y que responde á su especial finalidad, que no es otra que el crear hombres sanos y robustos, aptos para cumplir todos sus deberes.

No es, pues, de extrañar que el público no acudiese al partido, á pesar de que el desafío lanzado por el «Internacional» y aceptado por «Barcelona» prometía una lucha enconada é interesante. Pero, como dicen en Castilla: «baza mayor quita á menor» y sólo por excepción pueden verse actos de tamaña importancia.

Los que tal hicieron, anduvieron acertados, pues el partido pudo no ser interesante, pero lo que es enconado..., *lo peor es meneallo*.

Una contusión, leve por fortuna, en una rodilla, privóme de imitar á la mayoría de los barceloneses, y gracias á tal desgracia, pude disfrutar del anunciado desafío.

El «Internacional» alineado de la siguiente manera:

Vives

Castillo—Vives

Mas—Brú—Franco

Puig—Colmenares—Wallace—Peris—Peris
jugaba á favor de la pendiente y atacaba con
su acostumbrada valentía.

El «Barcelona» representado por:

Gil—Flaqué—Moret—Barraquer—Forns

Ortiz—Quirante—Marial

Ibarreche—Durán

Solá

defendíase como Dios le daba á entender, con el menor orden posible, limitándose, casi, á impedir los remates á goal. Viéndoles jugar conociase que ya les habian entrado varios tantos, tal era su decaimiento moral. Sólo Forns con sus espléndidas y elegantes arrancadas ponía de vez en cuando en peligro el goal de sus contrarios, pero el juego se desarrollaba de una manera fría, apática, sin entusiasmo alguno. El mismo Quirante, que sin duda es el mejor jugador que tenemos hoy día, limitábase á tocar las pelotas más indispensables, como si no fuese el nombre de su club el que andaba en juego. Marial y Ortiz trabajaban bastante, pero hay días desgraciados, y sus esfuerzos se perdieron en el vacío.

El «Internacional» tampoco se mostraba á la altura de su nombre. Aunque valientes y trabajadores, prescindían por completo de la combinación, fiándolo todo á la iniciativa individual, lo que denunciaba un ardiente deseo de entrar goals, sin duda para vengar la derrota que sufrieron al final del concurso.

En lo único que se demostraba algún, y más que algún entusiasmo, era en las cargas, verdadera enfermedad endémica en Barcelona. Parece que nuestros jugadores están convencidos de que la mejor manera de demostrar el entusiasmo, es lesionar algún contrario. ¿No sería mucho mejor que derrochando empuje é inteligencia procurasen demostrarlo á fuerza de goals? Al fin y al cabo la brutalidad, si algo demuestra, es el bajo nivel moral é intelectual del que la usa.

Payot sostiene que el exceso de sport, brutaliza las costumbres, y efectivamente, el foot-ball desarrollado en esta forma: olvidando por completo las prácticas más elementales,

no solo del juego, sino de la caballerosidad; no viendo en el contendiente más que un enemigo al que conviene quitar de enmedio, sea como sea y posponiendo á ello todo lo demás, no hay duda que influiría nefíticamente en la manera de ser de nuestra juventud.

Y si no, véase la larga serie de incidentes ocurridos durante la presente temporada. y dígame si no son síntomas más ó menos inmediatos, más ó menos directos, más ó menos concluyentes del mal que lamentamos.

El falsear la naturaleza del juego, no hay que dudarlo, acarreará siempre estas consecuencias.

Si de un encuentro amistoso en que, so capa y con el aliciente de demostrar habilidad y destreza, vamos á fortalecer nuestros músculos, adquirir agilidad, enriquecer nuestra sangre: en una palabra; asegurar nuestra salud equilibrando nuestra actividad física é intelectual, hacemos una lucha encarnizada en que se considera al contrario (tal vez un buen amigo en la vida práctica) como á un enemigo irreconciliable, forzosamente y por modo ineludible, se reflejará su influencia en nuestra manera de ser.

La carga injustificada traerá la zancadilla, ésta el liarse á puñetazos: la sucesión es necesaria.

No escribimos estas líneas con intento de mortificar á nadie. No consideramos el lamentable incidente ocurrido el domingo pasado entre varios jugadores de ambos clubs contendientes, como á un hecho personal. De considerarlo así, no diríamos una palabra. Pero en él vemos un síntoma gravísimo de un mal que todos y por todos los medios debemos corregir, y que de no hacerlo así, concluirá con el foot-ball, y por tanto creemos cumplir con un deber al escribir estas líneas.

A los que figuraron en tan lamentable incidente (con alguno de los cuales nos une antigua amistad) no los consideramos como á autores del mismo, sino como á víctimas del pernicioso medio ambiente.

Pero este ambiente debe sanearse sino queremos que se desnaturalice nuestro deporte, convirtiéndole en antihigiénico y peligroso.

No vale achacar la culpa á un club determinado. Si tanto se apura, podrá atribuirsele

gran influencia en la aparición de tal enfermedad, pero lo indudable es que en más ó en menos todos los clubs se resienten de ella.

Si fuese un club determinado, con excluirle de la Asociación estaríamos al cabo de la calle, pero desgraciadamente no es así, y el mal es mucho más hondo.

El mal consiste en que no nos acordamos de lo que es el foot-ball; el mal consiste en que lo practicamos como á un oficio; el mal consiste en que tomamos como á finalidad lo que solo es un medio.

La emulación es un gran elemento. A ella se debe el que la juventud practique los deportes.

Pero esta emulación debe ser noble y levantada.

En un juego en que el entrenamiento entra por modo tan primordial, la victoria no puede ser obra del momento, no puede ser hija exclusiva del entusiasmo. La finalidad de éste en el juego, sólo es poner de manifiesto todos nuestros recursos, toda nuestra vitalidad.

Por tanto, una derrota no debe desanimar, pero tampoco y menos aún, llevarnos á la exasperación. Solo indica que aun no estamos en condiciones para vencer, por cuanto no hemos podido contrarrestar á nuestros contrarios ó á la suerte que les ha favorecido.

Debemos conocer nuestras fuerzas y confiados en ellas acudir al campo. Cualquier contingencia, cualquier casualidad en que tan pródigo se muestra el foot-ball, no debe influir en nuestro ánimo, y hasta el último momento debemos contar con nuestros conocimientos conquistar la victoria.

La carga es un elemento indispensable en muchos casos, pero por sí sola no constituye el juego, y la victoria, si se consigue solo mediante á ella, no es tal victoria. ¿Y si decimos esto de las cargas, qué diremos de las zancadillas y demás argucias indignas de personas decentes?

El que venza el contrario no debe desanimarnos. Al fin y al cabo hemos conseguido lo primordial, aquello á que tiende todo deporte, y que no es más que compensar la excesiva inacción física á que nos obliga la vida moderna.

Además, que en nuestra mano tenemos el

medio de impedir futuras derrotas: entrenémonos y entrenándonos llegaremos á donde ya ha llegado el vencedor.

Y considerándolo así, no se engendrarán odios, ni se dará el vergozoso caso (por fortuna, no común) de que ya desde muchos días antes del partido, un jugador *se encargue* de otro.

Y no habiendo odios, la derrota solo será un acicate que nos llevará al entrenamiento, y no una *humillación*, sensible en tal extremo que ó bien extraviándonos nos conducirá hasta el ataque personal, cosa que debe impedirse á toda costa; ó bien quitándonos toda fuerza moral, contribuirá á que la derrota tome proporciones extraordinarias, que es lo que el domingo pasado le pasó al «Barcelona». Pues al fin y al cabo la fuerza de los bandos no estaba tampoco equilibrada que pudiese preverse un resultado tan concluyente como es la victoria del «Internacional» por seis goals á uno, y menos después de retirarse los señores Franco y Wallace.

No podía afirmarse la victoria del «Barcelona» como tan gratuitamente lo hizo nuestro anónimo colaborador en el número pasado, pero menos aun podía preverse tan estupendo resultado.

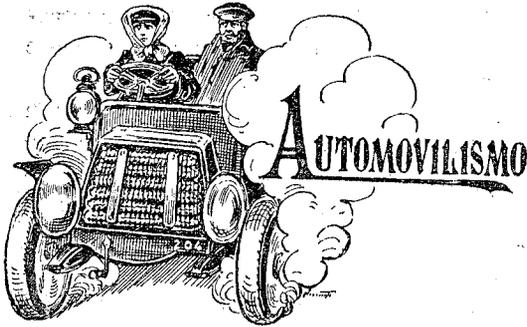
Y antes de terminar, volveremos á lo mismo. No quisiéramos ofender á persona alguna; sentiríamos infinito que alguien tomase á ofensa nuestras palabras, pero es necesario, es indispensable, es urgentísimo, que desaparezcan tales odios con su secuela inevitable de cargas ilegales, zancadillas, etc., etc. que, desnaturalizando el foot-ball, lo convertirían en un juego indigno de personas educadas.

I. LLORET.

ADVERTENCIA

Debido á la falta de tiempo y á dificultades de impresión, no podemos dar á nuestros lectores la información gráfica que hubiéramos deseado.

En cambio, en el número próximo procuraremos publicar todo lo referente al Concurso Hípico, Caravana automovilista, manifestación ciclista, etc., etc.



Caravana Automovilista

Durante toda esta semana han continuado los trabajos para la organización de la Caravana automovilista. Estos han sido coronados por el éxito y sus organizadores pueden estar satisfechos.

Ayer por la mañana, á las ocho, tuvo lugar en el Parque la salida de los coches en el orden siguiente:

	Marca	HP.
1.º J. Ponsa,	Delahaye,	16
2.º G. Peyra	Berliet	20
3.º J. Rius	Renault	14
4.º C. Fabra	Chenard Walcker	16
5.º R. Casas	Delaunay Beleville	20
6.º M. Baixeras	Hisp. Suiza	20
7.º F. S. Abadal	Hisp. Suiza	20
8.º F. Seix	Hisp. Suiza	20
9.º C. Klein	Hisp. Suiza	20
10.º E. de Sorarrain	Berliet	20
11.º J. Solsona	Hisp. Suiza	20
12.º R. Fabra	Berliet	40
13.º Coche taller		

Los demás señores inscritos, unos han demorado su viaje y otros acompañaron á los excursionistas hasta diferentes etapas del trayecto.

Hoy por la mañana, á las seis, salen los Sres. Baixeras y Bertrán en sus Hisp. Suiza, 40 HP. respectivamente. El primero conduce un *Hispano* recién salido de los talleres constituyendo esta excursión una prueba importantísima.

El Sr. Bertrán tuvo que demorar un día su salida debido á estar enfermas dos de sus hijas.

El coche taller ha salido algo más tarde

debido á una pequeña avería en la cámara que ha sido subsanada fácilmente.

El Sr. Bacardi se cree que saldrá mañana en su Berliet de 40 HP.

Debido á la perentoriedad de tiempo y á entrar en máquina este número nos es imposible dar más detalles de la caravana automovilista.

Bástenos decir que en el Parque estaban congregados la mayoría de automovilistas de Barcelona y que la mayor animación y entusiasmo ha presidido á la inauguración de esta excursión que será con seguridad de eterno recuerdo.

LOS DEPORTES, de acuerdo con los señores Bertrán, Baixeras y Abadal, presidente el primero de la Comisión organizadora de la Caravana, del «A. C. B.» el segundo y representante de la Hisp. Suiza el tercero, han nombrado al Sr. Pedro Romeu como á corresponsal para que se encargue de proporcionar toda la información gráfica necesaria para la confección de un número extraordinario que lujosamente editado sea un recuerdo de esta excursión.

Desde estas columnas damos las gracias á todos los que se han interesado en esta empresa y particularmente á los señores citados y al Sr. Salazar, ya que nos han hecho el camino fácil para conseguir este propósito.

Han regresado de sus excursiones los señores Eduardo Sevilla y Arturo Costa. El primero ha recorrido más de 5.000 kilómetros en un 20 HP. Hisp. Suiza sin sufrir el menor contratiempo.

El segundo también en coche Hisp. Suiza, de 20 HP. ha hecho el viaje desde Burdeos en 19:30 llevando cinco asientos.

La casa Pastori y C.^a de Milán, ha firmado un contrato de venta exclusiva con la Sociedad Hisp. Suiza para la venta en Italia de sus coches.

Sabemos que el automóvil que la Sociedad Hisp. Suiza construyó para S. M. el Rey irá provisto de neumáticos Klein.

Felicitamos á dicho señor por la adopción

de sus manufacturas y nos congratulamos de que la industria nacional pueda ofrecer un coche construido por completo en nuestro país.



Pelotarís y Pelolas

Sport vasco

Por causas ajenas á nuestra voluntad, nos vemos obligados á no poder tener á nuestros lectores al corriente de todos los partidos y quinielas jugadas en el Frontón estos últimos días, no obstante mencionaremos algunos de los principales jugados la semana anterior.

Día 17. —Jugaron Araua y Paco, rojos, contra Erdoza y Vilar, azules, ganando estos últimos por dos tantos después de haber sostenido una lucha reñidísima durante todo el partido.

Día 15. — Partido á 35 tantos entre Sánchez y Elias, rojos, contra Urresti y Goenaga, ganando fácilmente los rojos, cuando los contrarios estaban en 21, Urresti estuvo muy mal, y hace ya una temporada que á este jugador, antes tan seguro y codicioso, parece se le ha vuelto el santo de espaldas. De Goenaga sentimos también tener que decir que estuvo mal, y es lamentable que un jugador de sus condiciones esté unos días muy bien y otras tan mal.

Día 16. — A 35 tantos Modesto y Paco, rojos, lucharon contra Sánchez y Ermúa, azules. Este partido se mantuvo siempre igualado, hasta el tanto 32 en que los rojos tomaron la delantera, ya hasta el final, ganando los dos últimos tantos por dos bonitos y oportunos remates de Modesto. Los cuatro jugadores se portaron como buenos en este partido.

Día 17. — Repetición del partido del domingo anterior. Rojos Modesto y Salazar (N.) contra azules Angel y Solaverry. Este partido no resultó tan superior como el jugado el domingo, pues á pesar de que los cuatro juga-

ron bien, no hubo ninguno que sobresaliera. El partido estuvo constantemente muy igualado, llegando á 29 ambos bandos, teniendo al público en la emoción que es de suponer, ganando los rojos por un magnífico remate de Modesto.

Las mutuas se pagaron á 11-20 por duro. Día 18. — Luchaban este día Erdoza y Elias Marquines, rojos, contra Sánchez y Goenaga que lucían camisetas azules.

Llegaban los rojos á 30 cuando sus contrarios se apuntaban el tanto 25.

Respecto de los zagueros no podemos decir sino que estuvieron jugando muy bien, pero en cuanto á los delanteros, debemos consignar que Sánchez estuvo bastante mal, y si bien es verdad que tenía una tarde desgraciada, gran parte, de culpa de su mal juego, la tuvo él mismo por querer entrar, muchas veces, fuera de tiempo, y estar algo azorado.

Erdoza cumplió bien su cometido,

Día 19. — Jugaban rojos Salazar y Goenaga y azules Urresti y Ermua. La cátedra era roja, pero se equivocó, ganando los azules por cinco tantos.

Y esta vez consignamos con satisfacción que vimos otra vez á Urresti jugando como nos tenía acostumbrados á verle jugar; los otros tres también cumplieron bien.

MARQUÉS DE PRIOLÁ



Esta semana el sport ciclista ha dado ya más juego y más trabajo á los que estamos encargados de llenar cuartillas para que ciclistas y no ciclistas sepan lo que ocurre por nuestra ciudad. Primeramente empezaré por dar nota la más detallada posible, de la sesión celebrada en el «A. C. C.» el día 16 del corriente, pues en el número pasado quedó en el tintero.

Ocupa la presidencia el Sr. Cusidó y des-

pués del despacho ordinario, por cierto numeroso, dió cuenta el mismo de su viaje á Zaragoza y Madrid, por cuyo motivo no podrá asistir á la *demonstración* ci-lista del 24. Acordó esta sociedad asistir en pleno á dicha fiesta, delegándose al Sr. Oliver, expresidente, para que represente al «A. C. C.» en dicho acto. Acordaron también correr el Campeonato el día 3 de Junio, 100 k. en el Parque con entrenadores, concediendo cuatro premios:

- 1.º Medalla oro de ley.
- 2.º Id. plata ley.
- 3.º Id. cobre.
- 4.º Un diploma.

Dichas carreras se regirán por el Reglamento de la «U. V. E.» Con que ya lo saben los ciclistas-corredores: á entrenarse, que ya llegó la hora. Daré más detalles de las mismas.



Más de setenta ciclistas engalanados con lazos, banderas, etc., acompañaron á los diputados y senadores, apoyados en los coches, uno en ca la lado, hasta el Arco de Triunfo, donde estaban levantadas las tribunas. Casi todos vestían jersey con las cuatro barras catalanistas, lo que hacía muy buen efecto.

Adoptaron la medida de apoyarse en los coches, pues de otra manera habría sido imposible seguir, y con todo y esto viéronse muy apurados, para seguir adelante ya que coches, tranvías y personas, todo les salía al paso; imposibilitándoles con sus arranques y entusiasmos el que pudieran seguir con el paso libre.



Como estaba anunciado, tuvo lugar la *demonstración ciclista*. El jueves, y á la hora anunciada, ya estaban reunidos casi todos los ciclistas de nuestra capital y muchos de las ciudades y demás como de Sabadell, Tarrasa, Manresa, etc., dispuestos á emprender el camino de Pedralves y á Esplugas, donde debía tener lugar el almuerzo. Del «A. C. C.» iba el señor Oliver en representación del Sr. Cusidó.

La «U. V. E.» estaba representada por el Sr. Rodríguez el cual acompañado por el Sr. Cepeda, varios cónsules y el Sr. Rafael abrían el paso. El Sr. Cepeda iba provisto de una cornea que servía para dar la señal de alto ó

de marcha, y puesta al manillar una hermosa bandera con las cuatro barras catalanas.

El niño Agustín Rafel llevaba una bandera de la «U. V. E.» y formaba parte detrás de los señores de la comisión.

Cuenta Agustín unos ocho años y á los seis ya había hecho al lado de su padre alguna excursión, una de ellas á Moncada. Puestos en esta forma empezó la marcha saliendo unos 150 ciclistas de la calle de Caspe, y dirigiéndose por el Paseo de Gracia siguieron el itinerario indicado. Una infinidad de curiosos aplaudió á los ciclistas al salir lo mismo que al llegar el señor Cepeda con la bandera catalana, que fué ovacionada.

Había allí reunidos varios de la «U. V. E.», «A. C. C.» y «C. V.» todos con sus correspondientes insignias.

Siguiendo un paso flojo, cogieron la carretera de Sarriá y Pedraldes llegando á Esplugas á las 9:30, en donde salió nada menos que todo el pueblo á recibirlos al oír el ruido de 100 bocinas, creyéndose que había llegado el fin del mundo.

Una vez allí se fueron cada cual por donde le dió el gusto y con la santa intención de almorzar.

Este humilde ciclista y dos compañeros la emprendimos hacia una *taberna* en donde nos sirvieron un bifitech y tortilla al ron no muy aceptables, cosa que no extrañamos después de saber que eran acérrimos contrarios al deporte ciclista. Después del almuerzo la dimos en coger amapolas, dejando... calculen ustedes como dejaríamos el campo al invadirlo nosotros, y adornamos las máquinas cada cual á su gusto, esperamos el toque de corneta del Sr. Cepeda—y dicho sea entre nosotros sabe más que yo—para emprender la vuelta. Esta se verificó con no menos entusiasmo que á la ida, encontrando tres motos que se agregaron á la comitiva, siendo ovacionados todos los automóviles que encontrábamos al pasó los cuales nos devolvían el saludo con vitores y aplausos. Llegamos á Sarriá, y después de varios *toques*, que algunos parecían á rancho, nos trasladaron la noticia del señor Gobernador que prohibía el toque de bocinas.

Muy santamente, pues era ensordecedor el

ruido y sin exagerar parecía una orquesta con los papeles cambiados. Prueba del ruido que en Pedralbes, Sarriá, Paseo Diputación, etcétera, salían todos los vecinos á enterarse de aquel ruido, riéndose y aprobando la fiesta al ver que eran los ciclistas, los que tienen fama de *atropelarlo todo*, los que les causaban aquellos minutos de regocijo. Bajamos de dos en dos, á ratos, pues los esfuerzos de los Sres. Cónsules para mantener el mismo orden eran inútiles y al entrar en el Paseo de Gracia á las doce y cuarto, se colocaron de cuatro en cuatro.

El efecto era sorprendente con todo y ser menos número, pues algunos se retiraron por tener que ir á Badalona, Sabadell y Tarrasa, que también de allí habían venido á formar número.

El paso por la ciudad se hizo del todo bien, volviendo á tomar el Paseo de Gracia á la una y cuarto para reunirse en el local de la «U. V. E.» en donde después de saludar con la bandera á todos, se dispersaron los ciclistas.

Lo mismo á la salida que á la llegada, se tomaron varias instantáneas. Incidente digno de mención no hubo ninguno. Caídas más de veinte, sin más importancia que la rotura de radios, etc.

Debo elogiar á la comisión organizadora de la fiesta porque ha sabido poner en movimiento á los amantes del pedal, y ver con los ciclistas que cuenta para mañana poder celebrar algo parecido á lo del jueves; pero así como en dicho día y fiesta no tenía más motivo que formar un núcleo lo mayor posible de ciclistas, organizar otro acto por el estilo pero con un fin, alegando algo, y lo que ahora ha resultado un paseito por los alrededores puede resultar una fiesta más grande todavía y que deje gratos recuerdos dentro el elemento ciclista.

Cuento con dichos señores que ya sé que para esto sirven y saben hacerlo y ellos cuentan con todos los ciclistas, pues la prueba la vieron al asistir al acto donde reinó el más grande compañerismo entre todos.

Mi aplauso á la comisión y esperando repetir que sobrados aptos son todos para salir airoso en su empresa.—MODESTO

Gran premio de La Unión

El domingo pasado se celebró en Madrid la carrera de 100 klm. en la que se disputaba el Gran Premio de la U. V. E.

El número de corredores fué 25 y el orden de llegada el siguiente:

ORDEN DE LLEGADA

- 1 AMUNÁTEGUI, de Madrid, en 3 h. 26 minutos 15 s.
- 2 CAMPESINOS, de id., en 3 h. 32 m. 30 s.
- 3 *Domingo Alvarez*, de id., en 3 h. 35 minutos 45 s.
- 4 José López, de id., en 3 h. 37 m. 12 s.
- 5 Jesús Cuesta, de Gijón, en 3 h. 42 m. 35 s.
- 6 Gerlach, de Madrid, en 3 h. 49 m. 25 s.
- 7 Pujol, de Villafranca, en 3 h. 52 m.
- 8 Arroyo, de Madrid, en 3 h. 55 m. 10 s.
- 9 Gras, de id., en 4 h. 2 m. 7 s.
- 10 Marcelino Cuesta, de Gijón, en 4 h. 2 minutos 11 s.
- 11 Julio Alvarez, de Madrid, en 4 h. 2 m. 11 s. $\frac{2}{3}$
- 12 Felipe F. Alvarez, de id., en 4 h. 2 minutos 12 s.
- 13 Poré de Villarreal, en 4 h. 2 m. 20 s.
- 14 Francisco López, de Madrid, en 4 h. 4 minutos 16 s.
- 15 Espinosa, de Bilbao, en 4 h. 6 m.
- 16 Julio Rodríguez, de Madrid, en 4 h. 6 minutos 35 s.
- 17 M. Seijas, de id., en 4 h. 8 m. 30 s.
- 18 José Alvarez Aceveda, de Oviedo, en 4 horas 17 m. 30 s.
- 19 Borrás de Barcelona, en 4 h. 19 m. 15 s.
- 20 Echevarría, de Bilbao, en 4 h. 37 minutos 20 s.

El Sr. Amunátegui era el favorito, habiendo conquistado el record de las carreras de 100 kl. españolas.

Mañana, á las cuatro de la misma, se efectuará la salida de la Estafeta motociclista con objeto de que, si es posible, lleguen los corredores á Madrid á las ocho de la noche.

La de esta región ha sido confiada á los señores siguientes:

1.ª de Barcelona á Martorell

- D. Andrés Rodríguez,
- D. Juan Pujol,

2.^a de Martorell á Igualada

D. Manuel Ribera.

D. Jerónimo Torrabadella.

3.^a de Igualada á Cervera

D. Federico Casanovas.

D. J. Solá y Andreu.

4.^a de Cervera á Alearras

D. Guillermo Galiardo.

D. Antonio Sauromá.

Carreras en Lérida

Sr. Director de LOS DEPORTES

Muy señor mío: Con extraordinaria animación y brillantez inesperada se celebraron en ésta el día 20 las carreras de bicicletas anunciadas para el 14 y suspendidas por causa del tiempo.

El día sin duda compadecido de nosotros ó tal vez por haber comprendido que la manera que procedió el 14 necesitaba una justa indemnización, nos brindó una hermosísima tarde y en un paseo tan delicioso como el de los Campos Eliseos convertido en un jardín dió principio nuestra fiesta predilecta á la hora anunciada en el programa.

Huelga el decir que causaba admiración y gusto ver reunidas y codeándose con familiaridad halagadora todas las clases sociales y que á muchos de los concurrentes (á juzgar por mí) y á más de un corredor es dable suponer les caería la baba contemplando las bellezas femeninas de las muchas y muy simpáticas leridanas y forasteras que con su deslumbrante hermosura adornaban como huries aquellos vastos jardines. Y empezaron las carreras con un despeje por todos los corredores. Y va la:

1.^a Que es *Local*, cuatro vueltas distancia 2.800 metros. Se pusieron en línea los siguientes corredores: D. Adolfo Rey, D. Juan Gasol, D. Julio Paba, D. Rafael Amorós y D. Victor Dominguez, entrando por el orden indicado. Habiendo empleado respectivamente los tiempos siguientes: 5 ms. 47 sgds, 6'3" y 6'36".

El Sr. Dominguez se retiró á la primera vuelta y el Sr. Gasol se vió obligado á imi-

tarle desgraciadamente, á consecuencia de una caída.

Dió principio la segunda que es la *Regional* cinco vueltas 3.500 metros presentándose á la meta los Sres. Gasol, Francisco Ivern, Amorós, José Condal, Dominguez y Paba. Esta carrera resultó muy animada por la lucha encarnizada que se establece entre Rey, Amorós, Ivern y Gasol, terminándola por ese orden, pudiendo sacarse la consecuencia por la poca diferencia de los tiempos empleados que respectivamente fueron los siguientes: 7 m., 2 s., 7'3", 7'4" y 7'5". Los demás corredores se retiraron durante la carrera.

Se otorgaron como premios en esta carrera tres hermosísimos objetos de arte, regalos de los Sres. Gobernador civil de la provincia, Sr. Agelet, senador vitalicio y Sol, propietario.

3.^a *Campeonato provincial*, tres vueltas, 2.100 metros.

Aunque como es lógico fué la carrera que desde un principio despertó más interés en todo el público en general y á los aficionados en particular, prescindiré de detalles, congratulándose á manifestar salió vencedor el señor Rey, montando máquina Peugeot, á diferencia de los demás que corrian con automoto y sin duda para asegurar más lo que ya teníamos previsto todos, nos obsequió con un embate de los que hacen época, demostrándonos que no en balde se le otorgaba el título de campeón. Mi aplauso.

4.^a *Nacional*, 7 vueltas, 4.900 metros. A la campanada reglamentaria acudieron los Sres. Ivern, Paba, Gasol, Condal, Amorós y Dominguez, este último se retiró a la tercera vuelta y el Sr. Amorós vuelve á sufrir otra caída que le obliga á imitarle por segunda vez. Terminóse en el mismo orden, ganándola el Sr. Ivern, de Valls, sobre bicicleta Sauromá, que acreditó una vez más sus buenas condiciones.

Y viene la de *Consolación* que la corrió sólo el Sr. Dominguez, por lo cual el jurado le limitó el tiempo, verificándolo en 30" segundos menos de los marcados, y terminó con una de cintas por corredores y aficionados.

Resúmen: Un tiempo hermosísimo, una fiesta de la que guardaremos gratos recuer-

dos, muchos aplausos á todos los que contribuyeron á tan brillante fiesta y en particular al héroe de la jornada, Sr. Rey, vencedor de las cuatro carreras en que tomó parte, dos caídas afortunadamente sin resultados que lamentar, una acertada dirección y el placer de oír escogidísimas piezas con que nos obsequió durante las carreras la Banda de Santa Cecilia.

El Sr. Rey es un joven que trabaja mucho y obtiene fruto de sus trabajos como queda demostrado; que vale mucho para correr, es indudable é indiscutible, pues se encuentra en envidiable forma; y como no se esfuerza le auguramos muchos laureles dentro del ciclismo aun que es dable preaver le están reservadas mayores victorias en carretera que en pista, pues para ésta le falta más entrenamiento y que en Lérida existiera un Velódromo donde se pudiera correr sin peligro cogiendo velocidades sucesivas que es lo que engrandece al corredor y le sirve de estímulo por el conocimiento de sus fuerzas físicas.

Desgraciadamente nada de esto existe, siendo una lástima para dicho corredor que contra su voluntad tenga que pararse á la mitad de su preparación.

De todo lo cual no hay que extrañar que las velocidades no sean de más fuerza, porque la pista especialmente por disposición de las curvas no permite otra cosa.

El espectáculo en conjunto resultó animado é interesante produciéndose al final un brillante desfile como pocas veces se haya visto.

Su affmo. s. s. q. b. s. m.,

José Tost

Lérida 21 de Mayo 1906.



Concurso Hípico

Con escasa concurrencia empezó el domingo pasado la fiesta del Concurso Hípico. El Homenaje á los diputados que forman la Solidaridad Catalana contribuyó poderosamente á ello.

Nosotros vamos á publicar los resultados del concurso dejando para el número próximo la información gráfica del mismo:

RECORRIDO DE CAMPO

- 1.º Un objeto de arte, *Fucar*, Tte. don A. Rodríguez.
- 2.º Id. id. id., *Pedrero*, Cap. D. L. R. Moncada.
- 3.º Id. id. id., *Embchido*, Tte. D. J. de Salas.
- 4.º Id. id. id., *Ciruc-o*, Tte. D. E. López Tello.
- 5.º Una medalla de oro, *Empedrado*, Tte. D. A. Aparicio.
- 6.º Id. id. id., *Nuremberg*, Tte. D. J. de Salas.
- 7.º Id. id. id., *Melonero*, Tte. D. Arcadio Ramírez.
- 8.º Id. id. id., *Asa*, Tte. D. A. Llarch.

Lazos

- 1.º *Judriega*, Tte. D. M. Leno.
- 2.º *Avaro*, Tte. D. A. Garcia Sarría.
- 3.º *Soerático*, Tte. D. A. Garcia Sarría.
- 4.º *Hocicudo*, Tte. D. A. Arana.
- 5.º *Horrible*, Tte. D. M. Uzquiano.
- 6.º *Girafita*, Tte. D. C. Caballero.
- 7.º *Epico*, Tte. D. M. Domenge.
- 8.º *Influyente*, Tte. D. B. S. del Río.

COPA DE BARCELONA

- 1.º—3.000 ptas., *Montjoie*, D. Pedro Planolit.
- 2.º—1.500 ptas., *Vermouth*, D. Antonio Cañero.
- 3.º—600 ptas., *Comtesse Bel evue*, don Manuel Gil de Santivañes.
- 4.º—300 ptas., *Miss Beauty*, Sr. Duque de Andria.
- 5.º—200 ptas., *Eollet*, D. Antonio Cañero.
- 6.º—200 ptas., *Abricot*, Mr. F. de Rovirá.
- 7.º—100 ptas., *Letard*, Mr. F. de Rovirá.
- 8.º—100 ptas., *Good Luck*, Sr. Duque de Andria.

Lazos

- 1.º *Simpson-Bar*, D. Ramón Muntadas.
- 2.º *White*, Mr. F. de Rovirá.
- 3.º *Giu Cocktail*, Sr. Duque de Andria.

PRUEBAS DE OBSTÁCULO

PREMIO PARQUE

- Premios.*
- 1.º 400 ptas., *Comtesse de Bellevue*, D. M. de Santivañes.

- 2.º 300 ptas., *Bijou*, D. Pedro Plandolit.
 3.º 200 ptas., *Good-Luck*, Duque de Andria.
 4.º 200 ptas., *Visistas*, D. A. Cañero.
Lazos.
Gin-Cocktail, Duque de Andria.
Bella, D. M. de Santivañes.
Kuroki, D. E. Niquet.
Africana, D. A. Cañero.

PREMIO EL SIGLO

(HANDICAP DE LA COPA)

Premios.

- 1.º—500 ptas., *Bijou*, D. Pedro Plandolit.
 2.º—400 ptas., *Vermout*, D. A. Cañero.
 3.º—250 ptas., *Comtesse-Bellevue*, D. M. de Santivañes.
 4.º—150 ptas., *Abricot*, Mr. de Rovirá.
 5.º—100 ptas., *Gin-Cocktail*, Duque de Andria.
 6.º—100 ptas., *Mis Beauty*, Duque de Andria.

Lazos:

- Vendeen*, Duque de Andria.
Canario, D. Arcadio Senillosa.
Bella, D. Manuel Gil de Santivañes.
Follet, D. Manuel Cañero.
Simpson Bar, D. Ramón Muntadas.

Miscelánea

A estas horas se halla por completo remozado el «Club Velocipédico» el cual data del año 1892 y su penúltima reforma tuvo lugar en 1898.

En la actualidad todo hace prever que va á consolidarse su pujanza, pues además de las secciones de ciclismo, pelota, billar, café y salón de lectura, son muy celebradas las que de gimnasia, tiro y kegelbahn se acaban de establecer.

Si á lo mencionado se añade la ventaja que trae consigo el importante taller de reparaciones que el Sr. Montpeó tiene allí establecido y asimismo el cuidado, orden y confort que en todas las dependencias impera, no es de extrañar que se registren á diario nuevas altas de socios convirtiéndose el local en el punto pre-

dilecto de los cultivadores más fervientes del deporte.

Es innegable, y nos felicitamos por ello, de que la semilla ha fructificado y por consiguiente volveremos á presenciar como el «Club Velocipédico» va á imprimir gran impulso al movimiento deportivo de nuestra condal ciudad.

Para esta noche está acordado un banquete íntimo, exclusivo para los socios.

Tenemos entendido que se han inscrito unos cincuenta.

El acto se ha señalado para las 21 horas.

Mañana por la mañana funcionarán todas las secciones especialmente tiro y kegelbahn.

La inauguración oficial tendrá efecto por la tarde y como sea que además del movimiento deportivo propio del caso, han sido contratados algunos números artísticos y una banda para amenizar la fiesta á la que están invitadas las familias de los socios, huelga manifestar que por nuestra parte procuraremos hacer acto de presencia é impresionar algunas placas para en su día publicarlás en LOS DEPORTES.

Los días 3 y 4 de Junio próximo será inaugurado con grandes fiestas el terreno del «Centre de Sports» de Sabadell.

Es probable que además de algunas manifestaciones ciclistas, carreras á pie y concurso de saltos, tenga lugar un partido de football en el que tome parte el «Club X», de Barcelona.

Hemos recibido el catálogo de la casa Berliet correspondiente al presente año.

Está editado con un lujo que demuestra la importancia de la casa y esmeradamente impreso sobre papel *couchée* é ilustrado con profusión de grabados representando coches, maquinaria y dependencias de la fábrica. En el texto se describen los diferentes modelos de estos coches que tanta aceptación encuentran entre nuestros sports'men.

Felicitamos al Sr. Sanromá por el triunfo obtenido por su marca en la carrera nacional de bicicletas celebrada en Lérida el domingo pasado.

El conocido Sportman D. Manuel López de ésta, ha adquirido una motocicleta de 2 cilindros y medio con magneto desembrayage y horquilla elástica de la marca Goricke. Don Amaro Pato, de S. Baudilio, ha adquirido otra Goricke de 3 HP. con magneto y D. Carlos Pizzala, de ésta, una Minerva de 3 y media HP. con magneto y horquilla elástica.

Sabemos que están pronto para llegar dos motocicletas *minervas* de 2 cilindros 4 y medio HP. y 2 de 3 y medio HP., todas con magneto y horquilla elástica.

Cuatro Goricques de 2 cilindros 4 y medio HP. y 4 de 1 cilindro 3 HP., todas con magneto, horquilla elástica y desembrague.

Ha causado sensación entre los aficionados al ciclismo la aparición de las bicicletas marca The Nile que vende el conocido industrial señor García Gómez. Por sus buenas condiciones y baratura, creemos que continuarán

vendiéndose como estos días pasados en que sabemos se han efectuado varias compras, quedando muy satisfechos los que las han adquirido.

Hemos recibido el catálogo de la casa Santasusana, que constituye un ejemplar digno de ser conservado por todos los aficionados. En él encontrarán toda clase de artículos de sport, como bicicletas, faroles, accesorios, etcétera, etc., á precios económicos y de calidad inmejorable.

Pocos catálogos pueden compararse al que la casa Fiol ha editado por encargo del conocido industrial Sr. Casanovas, representante de las casas Goricke y Minerva. Contiene infinidad de grabados y con la cubierta tirada á dos tintas forma un folleto indispensable á todos los sportsmen. Sabemos que el Sr. Casanovas está dispuesto á entregarlo á cuantos lo soliciten.

Imp. *El Mensajero*, Caspe, 37.

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

NEUMATICOS PARA COCHE

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

Los turistas deben saber que los
Automóviles de la marca

«METALLURGIQUE»

han obtenido los
siguientes premios durante el año 1905

Stuttgard,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	Un 1. ^{er} Premio
		Un 2. ^o —
Düsseldorf,	— — —	Dos 1. ^{er} —
Hannover:	— — — 1 solo coche inscrito	1. ^{er} —
Spá,	Copa de la Meuse Clasificación general	Un 1. ^{er} —
	— — — categoría	Un 1. ^{er} —
Colonia,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	Dos 1. ^{er} —
Lieja,	Concurso de Costa Categoría 1. ^a 1 coche inscrito	1. ^{er} —
—	— — — 3. ^a —	1. ^{er} —
—	— — — 4. ^a —	1. ^{er} —
—	— — — 4. ^a —	2. ^o —
—	— — — 4. ^a —	4. ^o —
Lieja:	Concurso de Turismo Categoría 4. ^a	Un 1. ^{er} —
—	— — — 5. ^a	Un 2. ^o —
—	— — — 5. ^a	Un 3. ^o —
Dinant,	Copa Liedekerke 410 klms.	Un 3. ^{er} —
—	— — —	Un 4. ^o —
	Concurso de Costa	Un 1. ^{er} —
	— — —	Un 3. ^o —
Munich,	Concurso Herkomer	Un 1. ^{er} —

5 coches "Metallurgique" obtuvieron las placas de honor

Francfort,		Dos 1. ^{er} Premio
—		Un 2. ^o —
—		Un 3. ^o —
Wiesbaden,	Concurso de regularidad 1 coche inscrito	Un 3. ^o —
Hamburgo,	— — —	Un 1. ^{er} —

GRAND PRIX en la Exposición Universal de Lieja



A los AUTOMOVILISTAS y CICLISTAS

Si quereis obtener ventajas positivas en la adquisición de neumáticos y accesorios, no comprar sin visitar antes la acreditada casa

GARCÍA Y GOMEZ

50, BALMES, 50

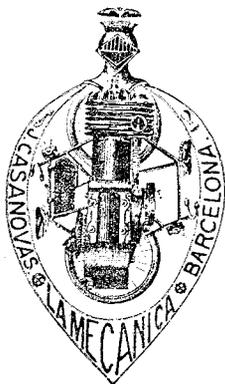
La más económica y seria en el cumplimiento de sus encargos.

Grandes existencias en toda clase de accesorios.

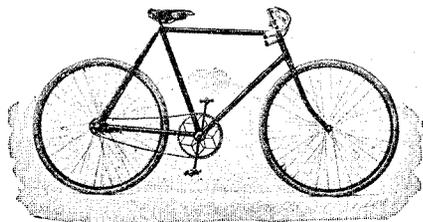
Gran taller para la reparación de neumáticos y colocación de **croissants** por entero vulcanizados.

BICICLETAS marca «The Nile» garantizadas, con piñón libre, freno herradura, llantas niqueladas y guarda-barros.

¡¡Pesetas 200!!



Marca registrada



Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, Máquinas de hacer calceta

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Despacho central: Ronda San Antonio, 39 y 41

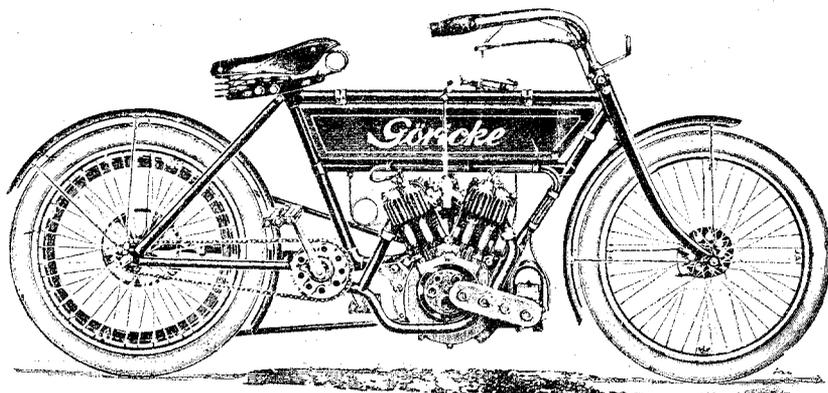
Talleres: Ronda San Pablo, 12. — BARCELONA

PÍDANSE CATÁLOGOS

GRAN TRIUNFO

Carrera Internacional. . . 212 kilómetros

COPA SAMÀ



Primero ESCODA sobre motocicleta Goricke

La motocicleta **Goricke**, es sin disputa la más elegante, la más sólida, la más rápida y la más perfeccionada. Está dotada de todos los últimos perfeccionamientos de construcción, sumamente baja, allumage por magneto de alta tensión, horquilla elástica, desembrague que permite arrancar la máquina en medio de cualquier subida sin fatigarse. La compresión, avance y desembrague se gobierna por un cable Bowden con palanca desde el manillar que permite arrancar, parar y cambiar la marcha sin necesidad de quitar las manos del manillar.

Concesionario:

José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

NOTA.—Para bien de los compradores les invito que antes de comprar visiten mi establecimiento en donde podrán admirar dichos modelos.