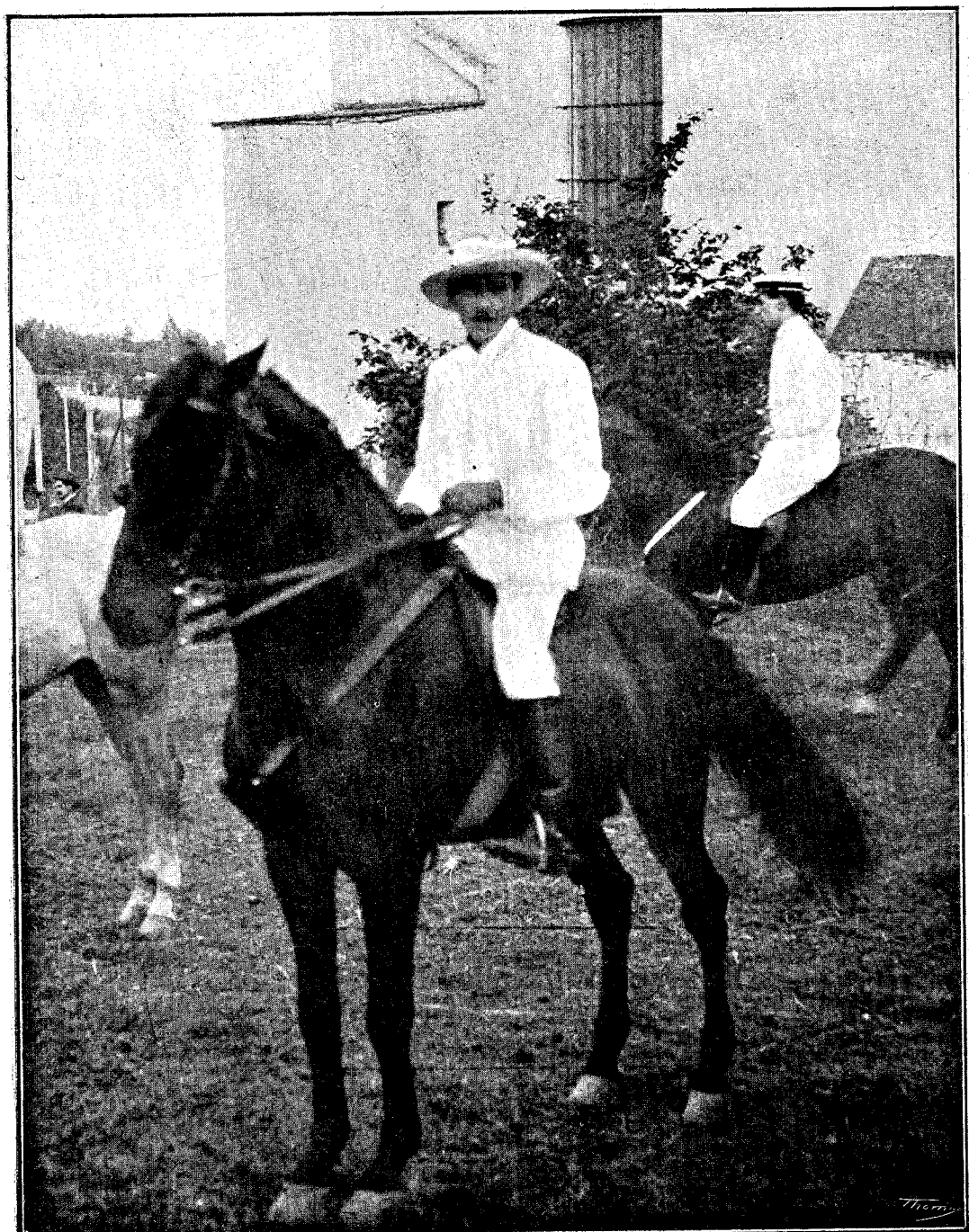
Año X Barcelona 28 Julio 1906 Núm. 414

LOS DEPORTES



El Sr. Solanes, profesor de equitación, en el «Salud Sport Club», antes de empezar la carrera de cintas

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal

Precio 10 céntimos

Hispano-Suiza

Coches estudiados y construídos para las carreteras españolas y preferidos por los màs antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records oficiales de España

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica
Record de Valencia
á Barcelona
Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.--BARCELONA

A los Automovilistas y Ciclistas

Si queréis obtener ventajas positivas en la adquisición de pneumáticos y accesorios, no comprar sin antes visitar la acreditada casa

GARCIA Y GOMEZ

50, Balmes, 50

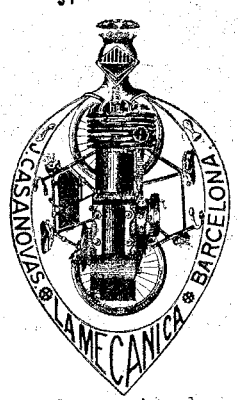
La más económica y seria en el cumplimiento de sus encargos.

Grandes existencias en toda clase de accesorios.

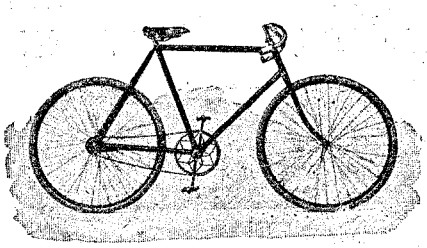
Gran taller para la reparación de pneumáticos y colocación de **croissants** por entero vulcanizados

BICICLETAS marca «The Nile» garantizadas, con piñón libre, freno herradura, llantas niqueladas y guarda-barros.

¡¡PESETAS 200!!



Marca registrada



Bicicletas, Motocicletas, Máquinas para coser, Máquinas de hacer calceta

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Despacho central: Ronda San Antonio, 39 y 41

Talleres: Ronda San Pablo, 12.—BARCELONA

PÍDANSE CATALOGOS

LAS BICICLETAS
DE LA CASA
SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal

Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca	**Wotan.**	**Pesetas**	**225**
"	**Select..**	"	**300**
"	**Santasusana B. S. A.**	"	**425**

Primera casa en España **SANTASUSANA** Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, 34. — Barcelona

Año X Barcelona, 28 Julio 1906 Núm. 414

LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física, Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1.000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 frcs.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA
Número suelto corriente. . . 10 cénts
Número suelto atrasado. . . 25 cénts.
25 números corrientes, 2 pesetas

LA LUCHA

Si me propusiera describir minuciosa y detalladamente la lucha de la sociedad antigua hasta nuestros días, me propondría hacer un libro sin pasar de su prólogo.

¡Cuántos años hace que la humanidad lucha! ¡Cuántos años hace que no ha podido aún vencer! Luchaban los antiguos griegos en los juegos olímpicos y sin embargo de sus enconadas luchas, unas de placer; otros de ejercicios gimnásticos, que tenían por lema, según Ulises: (1) «que no había gloria mayor para los hombres que ser hábiles en el ejer-«cicio de los pies y de las manos»; otros con disputas y discusiones platónicas en los jardines de Academo; y sin embargo Grecia feneció y feneció para siempre.

Lucharon los bélicos romanos en el terreno de los hechos de Marte y en el de los ejercicios gimnásticos heredados de los griegos y finalmente en el de las leyes. Luchó Europa entera en la época de las invasiones para procurarse la independencia y constituir las nacionalidades. Luchó de nuevo para crear su autonomía y no ser sojuzgada por otras. Lucha ahora incesantemente para la subsistencia más efímera. Lucha el letrado entre el cliente y el juez. El cliente le acosa, el juez le desbarata su lucha. El abogado dice al cliente que la cuestión jurídica es justa. El juez dice al abogado que no tiene razón. Ahí está la lucha.

Lucha el médico entre el enfermo y la familia. La familia deposita la confianza en el médico. El enfermo se empeña en demostrar al médico y por ende á su familia que continua *enfermo* y el médico sigue luchando.

Lucha el profesor entre el alumno y la familia. Esta pone su confianza en él y le constituye su mandatario. El niño se empeña en recibir malas doctrinas aprendidas en la calle y la familia lo hace recaer en la mala enseñanza, que recibe del maestro. Y éste sigue luchando.

El farmacéutico despacha una fórmula atrevida, facultativamente hablando, y el medicamento produce trastornos de consideración en la economía del enfermo. La familia se indispone con el farmacéutico y con el médico. Con el farmacéutico porque su obligación era advertir al médico su lapsus (si es que científicamente puede demostrarse que lo hubo) y con el médico porque no procuró dominar su pensamiento al formular.

Y médico y farmacéutico luchan.

El comerciante vende á otro géneros y piensa lucrar un 10 ó un 50 %. El comprador

(1) Odisea, VIII, 148.

vé la explotación, compra y no le paga, después de haber hecho ver al vendedor que bajo un tipo menor podría saldarle la cuenta. El vendedor que lo vé perdido todo, se deja cortar de la capa (como vulgarmente se dice) y hacen un arreglo del cual resulta aún perjudicado el vendedor. En suma que comprador y vendedor luchan.

El obrero cobra un salario que ha de distribuir entre el casero, maestro, farmacéutico, médico, sastre, zapatero, mercado y gastos menores y que, gracias á no llevar contabilidad exacta, porque, si así fuese, no habría obrero que no se desesperase; lucha más que nadie.

Así podría continuar pintando á grandes rasgos la lucha de la Humanidad, pero, para qué?—¿Acaso los fenómenos sociales suceden porque sí?—¿Por ventura no obedecen á una causa fundamental?—Nada sucede por casualidad.—Obsérvese la Historia de la Humanidad y se verá que lo que empezó por juegos olímpicos, acaba por lucha verdadera, por lucha de hambre. ¡Tristísima ley humana que empieza por juguete y concluye por destrucción y anarquía!

¿Qué queréis hacer profesores de gimnasia, cuando hoy todo el mundo busca tan sólo el cultivo del espíritu en el dolo y la prevención para luchar en contra de los menos instruídos, de los descuidados y soñolientos, de los románticos y ensimismados?

¿Qué hacéis con pregonar la higiene, cuando hoy todo el mundo prefiere gastar en vestidos y aparatosidad y oropeles falsos lo que debería destinar al sustento verdadero del individuo y sus hijos?

¿Porqué predicáis, sacerdotes católicos, que el trabajo es la redención del hombre, cuando hoy todo el mundo se malgasta el dinero, en gestiones políticas de mal género, para medrar con la espalda tiesa y hay quien confía aún cambiar su suerte con un décimo de lotería.

¡Oh Humanidad! ¡Oh España! ¿Qué podemos esperar de una sociedad, que lucha sin norma, sin base, que tan sólo sale de sus compromisos cómo puede y no cómo debe? ¿Qué, repito, se puede esperar de un país, que mira con abandono la ilustración, el desarrollo higiénico de las fuerzas de sus súbditos y la moralidad más *natural*?

Ahora parece que debería prorrumpir en exclamaciones parecidas á las de los *trenos* de Jeremías; más ni soy profeta, ni sé llorar como Jeremías; sólo si sé dibujar y por esto he pintado á brocha gorda la lucha de la Humanidad desde los más remotos tiempos hasta nuestros días. El que quiera aprender que empiece por conocerse á sí mismo. *Nosce te ipsum*.

JOSÉ SOLDEVILA CANELA

SPORT REGIONAL

Foot-Ball

Cero y van... he perdido la cuenta. Buena idea tuve al abrir en el cuadro del concurso una casilla para partidas cedidas, pues parece que va á ser la más nutrida.

Ahora le toca el turno al «Salud». El domingo solo pudo presentar cinco jugadores. El buen Alcidemonte, luciendo nuevamente su clásico y elegante uniforme, que tanta gloria le dió, prestóse á auxiliarles. Gibert que también va resultando de los de turno, acorrióles con su esfuerzo y con su presencia, realza-

da por un traje de marinero... de agua dulce que daba la hora, y completado el bando con Oslé y Sánchez, pudo celebrarse un match lo más especial que darse pueda.

El «Barcelona», que presentaba un bando más que regular, no quiso ponerlo en línea. Brú se retiró antes de empezar el juego, y los que quedaron colocáronse de manera que indicaba claramente que no tomaban en serio la cosa, que por otra parte no lo merecía.

El partido fué un chiste continuo y el público comentaba con ruidosas carcajadas la serie de entradas cómicas en que resultó fecundísimo.

Era en verdad un triste espectáculo y casi resultaba impropio el tomarlo á broma; pero ya lo dijo Boileau: «On sera ridicule et je n' oserai rire?»

De todas maneras no fué una tarde perdida. ¡Qué tenía que ser! Vióse alguna notable jugada de Moret, Gibert, Comamala, Sampere y algún otro, y al fin y al cabo lo hermoso del paisaje y la agradable temperatura que en el campo se disfruta, compensan de sobra la molestia del viaje. ¡Mucho peor podía haberse pasado la tarde!

Ya va dando sus frutos el *record* de marras. Trabajo y no poco costó el organizar el bando «Salud», pero después del éxito de su debut ¿quién será capaz de reunirlo de nuevo?

Esto viene á corroborar mis manifestaciones del pasado número y con las que un buen amigo me decía no estar conforme. La debilidad del foot-ball obedece á muchas causas, pero ¿qué duda tiene que una de ellas y no de las menos importantes, es resultado de la manía de batir el record de los goals?

En nuestra raza es sumamente débil el espíritu de asociación, y las consecuencias de tal debilidad son harto evidentes para que nos entretengamos á señalarlas.

El espíritu de revuelta, hijo de la exacerbación del individualismo germánico ó tal vez del sedimento berberisco, que no puede menos de reconocerse en nuestro tipo étnico, si bien á veces nos ha servido grandemente, y gracias á él hemos podido afirmar en repetidas ocasiones nuestra personalidad política, en cambio en aquellas en que se necesitaba un esfuerzo complexo y social, nos ha perjudicado gravísimamente, y el erróneo concepto que del individualismo tenemos nos ha privado siempre del gran factor que la asociación y la unidad de miras representa.

Ya Moncada, en su historia de la expedlción á Grecia, se lamentaba de tal manera de ser: y lo que es el tiempo no lo ha corregido ni mucho menos.

Entre nosotros solo el entusiasmo del momento puede producir la unión para un fin determinado. Pasado aquél, la uuión desaparece, y de perdurar, no hay duda que obedecerá á que durante aquel período se han engendrado intereses que no pueden abandonarse. Y el interés no siempre es material, sino que muchas veces se dá más importancia á los puramente morales. Y entonces el móvil no es precisamente el espíritu de asociación.

El haber formado un club, el considerarlo como obra propia, el egoísmo de poder considerarse autor y promotor de todos sus actos, es bastante á coaccionar nuestra voluntad hasta el extremo de hacernos comprender (ó imitar, que para el caso es igual) lo que aquel espíritu representa... Y lo que entonces obra es el amor propio, es el individualismo.

El figurar en una sociedad, dado nuestro meridionalismo, nos obliga tan solo para mientras dura el capricho ó la moda y en tanto puede darnos gloria y renombre, pero en cuanto hay que hacer algún sacrificio no consideramos que lo que le pasa á la sociedad nos pasa á nosotros y no nos tomamos la menor molestia para salvarla y para conservar su nombre á la altura debida. Solo el fundador, aquel que si el club desaparece ó decae, se considerará vencido formalmente, por amor propio se lanzará á los mayores sacrificios, porque entre dos humillaciones prefiere la menor.

Véase sino lo que pasa en el «Salud». ¿Cuáles son los jugadores que no regatean su presencia y sus esfuerzos y que no retroceden ante la derrota? ¿Y en los demás clubs, qué es lo que ha pasado?

Nuestro gran filósofo nos ha legado indirectamente una brillantísima definición (al fin y al cabo es el gran maestro en ellas, como dice Ruíz) de lo que deben ser las Asociaciones «Grans hosts e grans companyes son ajustades de esperts d' amors, e porten senyal d. amor hon es la figura el senyal de lur amat,

E no volen menar en lur companyía nul home que no sía sens amor, per ço que lur amat no hi prengua desonor».

Y por esto el foot-ball está tan anémico entre nostros. Por su carácter necesita de la Asociación, y, dado nuestro meridionalismo, nuestra movilidad continúa, nuestra afición al mariposeo, que en materia de deportes parece ser el verdadero sujeto de aquellas simbólicas palabras de Gómez Manribue:

> En esta mar alterada
> por do todos navegamos
> los deportes que pasamos
> duran como rociada.
> O pues tú, hombre mortal.
> mira, mira,
> la rueda cuán presto gira
> mundanal.

donde encontrar aquellos «esperts d' amor» teniendo en cuenta que el mismo Lull dice que «amor es engenrada en pensament é sustentada en la pasiensia».

Creer que nuestros clubs pueden semejarse á los ingleses, que llegan á ser extensiones del *home*, del hogar, ó á los franceses ó alemanes, verdaderas instituciones necesarias en su vida social, es soñar imposibles.

Entre nosotros siempre llevarán vida anémica. La raza que ha creado el prototipo de amor al ideal, es, sin embargo, incapaz de fundir por largo tiempo su personalidad á una abstracción; y para que entre nosotros el espíritu de club pueda producir algún efecto ha de venir reforzado por el amor propio, por el individualismo, verdadera fuerza de nuestra raza, y ha de revestírsele de todas las pequeñas vanidades que puedan halagar á los hombres y ante todo y sobre todo débese procurar que los clubs respondan á algo, que tengan una base, que sean concreción ó manifestación de una utilidad perfectamente determinada, que si los fundamos tan sólo en el éxito, al menor choque desaparecerán para siempre.

Veamos sino el «Catalá» y el «X». No puede decirse que no hayan sufrido contratiempos y que no hayan debido sortear contrarieradas gravísimas, pero como que tienen una base, como que siempre han estado regidos por sus fundadores, se han sobrepuesto á todo y, cobrando nuevas fuerzas, vemos que hoy día figuran en primera línea.

En cambio, el «Hispania», club potentísimo y *rico*, campeón de Barcelona y aspirante favorito á tal título, no pudo resistir la primera contrariedad y vimos con asombro como aquel bloque gigantesco se deshacía cual si fuese de nieve. Y es que su formación debióse solamente á los éxitos del «team rojo» y el día en que no pudo obtenerlos, desapareció su razón de ser.

Y para convencernos de lo que pueden el amor de los fundadores reducido á sí mismo y privado de todo auxilio, recordemos las crisis que ha vencido el internacional y los éxitos que se ha conquistado y hasta recordemos los motivos á que obedecen su postración presente.

Por razón de nuestra manera de ser, cometiéronse dos graves errores en el período de aclimatación del foot-ball. Por nuestro excesivo individualismo no se procuró fundar los clubs sobre una base estable, y no se quiso organizar de manera que los clubs nacientes encontrasen un ambiente propio para su desarrollo. El deseo de batir el malhadado *record de los goals* sobrepúsose á todo, y los clubs morían por docenas como las larvas de los gusanos de seda en tiempo de tempestad.

Y matando en flor el entusiasmo, crimen de lesa virilidad, como decía en el número pasado, logróse la retirada de muchos elementos, que en gran parte no tendrían importancia, pero que entre ellos sin duda habría de los escogidos, y gracias á ello nos hemos visto privados de su concurso y se han formado gran número de jugadores á los que podríamos llamar trashumantes, verdaderos *ananta*, sin casa ni hogar, y que desgraciadamente no han dado ni mucho menos, todo el fruto que hubiesen podido dar en su club propio.

Y en consecuencia, el espíritu de asociación, el amor al club, fué debilitándose, y el día de la suprema crisis, que entre nosotros ha sido y será siempre el sport de moda, pocos, contados, fueron los clubs con vitalidad bastante para resistirla dignamente y hoy nuestro elemento footballístico anda por ahí quejumbroso y alicaído recitando «con alma doliente y con fabla mortal» aquel estribillo de Castillejo:

«Tiempo bueno, tiempo bueno,
¿quién te apartó de mí?»

Este artículo toma ya proporciones excesivas y nos vemos obligados á dejar el tema pero otro día volveremos á él, pues no nos cabe duda de que el foot-ball puede salir ganancioso de que se pongan las cosas en su terreno. Conociendo las causas, fácilmente pueden prevenirse las consecuencias.

Es indudable que la falta de organización ha maleado muchos concursos; que este del «Salud» lleva en sí el mal de origen, pues «Omnia tempus habent, et habet sua tempora tempus» ó sea «Todas las cosas en su tiempo y los nabos en adviento» como donosamente tradujo el *Curioso Parlante*, y no es el verano el mejor tiempo para el foot-ball, pero si los clubs tuviesen vitalidad propia fácilmente vencerían todos los inconvenientes.

Mañana puede decirse que se resuelve este concurso, pues hasta el presente parecen llevar la mejor parte el «X» y el «Catalá»; y aún cuando no fuesen ellos los que se llevasen el primer premio, no hay duda que el resultado se debería en gran parte al partido de mañana.

Así es que esperamos que será interesantísimo y más por cuanto tenemos noticia de que ambos bandos se presentan reforzados con elementos de primera fuerza.

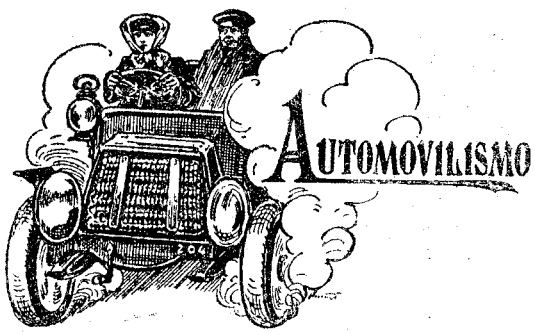
Lo que fuere sonará.

⊠

Estado actual del «Concurso Salud»:

CLUBS	PARTIDOS					GOALS		PUNTOS
	Ganados	Perdidos	Codidos á favor	Codidos en contra	TOTAL	á favor	en contra	
Catalá.	1		1		2	8	1	4
Barcelona.		1	2		3	2	4	4
Internacional. . . .				2	2			
X.	2				2	8	2	4
Salud		2		1	3	1	12	

I. LLORET.



Peca ya en historia lo que pasa un día y otro día en la cuestión referentes á los Omnibus Automóviles que sólo necesitan el oportuno permiso para ser puestos en circulación.

La Compañía Anónima que ve en ellos un temible rival, opone todos los pretextos (muchos de ellos de una futilidad ridícula) para retrasar su salida ó coartar en lo posible su libertad de acción dentro de las leyes vigentes. El Ayuntamiento está dividido y los dictámenes quedan sobre la mesa para ser discutidos en la sesiones venideras.

Nosotros no somos jueces para decir quien tiene ó no razón. Nuestros ediles juzgarán y en el Ayuntamiento no faltan personas cuya moralidad y ciencia están fuera de toda discusión, pero solo haremos una pequeña observación y es que la campaña actual contra los automóviles nos recuerda algo de la que tuvo lugar cuando el cambio de tracción animal por la eléctrica. Ayer era lucha del caballo contra el tranvía, hoy es el tranvía contra el automóvil. Es el progreso que avanza á pesar de todos los intereses y de todas las rutinas. No es extraño, pues, que los que han de resultar perjudicados se defiendan como puedan y usen las armas que tengan á mano, aunque todas sus campañas han de terminar forzosamente en contra suya.

Consideraciones sobre el Gran Prix

La importancia que tienen para el automovilismo en general, las grandes Carreras, pruebas de Turismo, etc., nos obligan á poner á nuestros lectores al corriente de los resultados prácticos que el Gran Prix de Francia, ha conseguido y de las lecciones que del mismo se desprenden.

En esta carrera se han puesto de manifiesto la importancia de los pequeños motores en frente de los grandes como lo prueba que de 32 coches que se han disputado el premio, 9 tenían motor cuyo *alesage* era inferior á 165 milímetros y de estos coches han conseguido clasificación entre los 11 primeros.

En los motores grandes sólo 6 terminaron entre 23 que tomaban parte, resultando un 75 °/o.

Entre los pequeños, 5 terminaron entre 9 que tomaban parte, resultando un 44 °/o que es notablemente inferior al precedente.

La causa principal del poco éxito de los grandes motores es debida á la dificultad de refrescamiento y al roce excesivo que presupone la mayor dimensión del mismo.

Las tablas comparativas de grupos de coches dan también motivo de provechosas lecciones.

El cuadro siguiente nos recuerda los coches que salieron y llegaron.

Marca	núm. de coches	coches llegados el primer día	id. el 2.º día
Sorraine-Dietrich.	3	2	1
Fiat.	3	2	2
Renault.	3	2	1
Darracq.	3	1	0
Brasier.	3	3	3
Mercedes.	3	2	2
Gregoire.	1	0	0
Itala.	3	0	0
Panhard.	3	2	1
Hotchtiss.	3	1	0
Bayard.	3	1	1
Gobron Brillie.	1	1	0

El cuadro anterior nos demuestra que si la carrera hubiese sido por grupos de coches los Brasier se habrían llevado el premio en lugar de los Renault, del cual sólo 1 llegó á la meta.

Bajo la dirección de los señores Abadal y Derny se abrirá dentro de poco una academia de Chauffeurs en la cual se enseñará prácticamente el funcionamiento, mecanismo, conservación, etc. de los automóviles. Esta Academia vendrá á llenar un vacío que cada día se hacía sentir más, pues son muchos los profesionales y aficionados que encontrarán un medio de aprender pronto y bien el manejo del moderno procedimiento de locomoción.

El señor Abadal ha vendido á don J. Rabes el coche Hispano-Suiza de 24 HP. que últimamente había adquirido.

Aunque el calor es más que sofocante, no por esto impide que los amantes de la bicicleta se lancen por nuestras carreteras á desafiar al sol, que ya es desafiar. La verificada el martes de esta semana no es oficial salida de ningún club, sí, de cuatro particulares amigos, que se dirigieron á Vallbona, pasando por Molins de Rey, Pallejá, San Andrés de la Barca, Martorell, Masquefa, Piera y Vallbona; total 51 k. ida y otros 51 de regreso, hechos sin ninguna novedad y sin encontrar carreteros impertinentes, pero sí carreteras engravadas de nuevo.

Salieron de ésta á las cuatro de la madrugada, llegando á Vallbona á las siete de la misma, almorzaron con toda tranquilidad y regresaron á ésta á las cuatro de la tarde, entrando en nuestra ciudad á las siete y media de la noche, habiendo recorrido el mismo camino. Visitaron y recorrieron Vallbona, en dos minutos, siendo recibidos por los sencillos habitantes con muestras de agrado y simpatía quedándoles ganas de repetir la excursión, si puede ser, con un buen número de ciclistas. A los que tenemos ó sostenemos este lujo de tener máquina y recorrer poblaciones, cuando nos reciben bien, que no sucede siempre, procuramos pagarlo de la mejor manera que podemos, y ésta es, acudiendo el mayor número de ciclistas, que á más de dar un aspecto alegre á la población, siempre resulta algo beneficioso para los establecimientos, pues son momentos

en que no se regatean dos pesetas; y á propósito de los ciclistas: luego dirán que este sport no adquiere por momentos proporciones aunque no alarmantes. Además de los muchos establecimientos, que al mismo tiempo que alquilan bicicletas sirven para la reparación de momento, se ha abierto, ó mejor dicho, se ha adicionado en un local de la calle de San Pablo, donde existe un baile público, algunas bicicletas que sirven para darse dos vueltas una vez concluído el baile. Esto hace que muchos aficionados exclusivamente al baile se dediquen á la bicicleta, y aunque el local, orquesta y demás no sea de lo más escogido, debemos aplaudir la idea, lo mismo que si hubieran puesto un juego de pelota ó una piscina donde zambullirse, etc. Todo es sport, y sea éste de la clase que sea es conveniente; de modo que merecen un aplauso, porque todos un poco, sin darse cuenta, practicarán un sport ó ejercicio que, como repito, nunca daña, al contrario; y conste que tengo pruebas.

Esta semana es verdaderamente una de las que he tenido más emociones y si no, vea el lector: El martes día 24, vigilia de San Jaime, fué uno de los más tristes y desgraciados, para la familia del joven ciclista Guardia, pues en el puente del Besós dió un salto tan enorme que fué á parar debajo del mismo, rompiéndose una de las piernas y perdiendo totalmente el sentido del oído. Fué trasladado en grave estado á su domicilio y se teme que esta caída tan desgraciada sea la última. No se sabe á punto fijo como ocurrió el percance, aunque se supone tenga la culpa el piñón libre que, aunque es cómodo en extremo, es peligroso las más de las veces. Su máquina quedò intacta, sin el menor rasguño, arrinconada al puente, pero él quedó completamente transformado de cara y de cuerpo.

A la hora de escribir esto, no he podido saber más detalles, pues el estado del herido no permite celebrar intervievs con nadie. Supongo iría de excursión; tiempo atrás, y cuando existía el Veloz Club, corrió varias veces con el corredor señor Agar. Son los únicos detalles que tengo hasta ahora. Me asocio al dolor que embarga á la familia de nuestro compañero Guardia y deseámosle una rápida curación.

Nuestros ciclistas ó la mayor parte de ellos á buen seguro que no estarán enterados, de un match que tan pronto esté entrenado, uno de los dos corredores, se efectuará en Tarrasa ó Sabadell, pues no se sabe á punto fijo todavía; y no lo estraño, pues no todos tienen la misión de ir preguntando para enterar á un tercero, como la tiene este servidor. Como cuando puedo dar una noticia que creo de interés no ceso hasta enterarme bien del todo, traslado á mis compañeros de pedal lo que sé referente al match de marras. Se trata nada menos que de la friolera de 200 k. con entrenadores á motocicleta que se correrá en el Velódromo de Tarrasa ó Sabadell, según he dicho antes, y de una apuesta de 500 pesetas. El que reta es el conocido motociclista Rafael Escoda y el que aceptó es el corredor Otilio Borrás. Me parece que interesante no lo puede ser más, toda vez que Escoda hace tiempo que no corre en bicicleta y Borrás está un tanto entrenado. Esto no implícaría nada, si el señor Escoda no hubiese sido el que ofreciera dicho match á Borrás, pero toda vez que dicho señor lo ofrece, debe fiarse mucho de lo que ha valido, y tiene que tener en cuenta que no es lo mismo ahora que cinco años atrás. De todos modos, y sean las condiciones que sean, espero con interés dicha carrera, que si mal no recuerdo se correra en Octubre. Borrás corre con pedales ordinarios.

MODESTO.

⊠

Camp del Centre de Sports de Sabadell

Fiesta Mayor de 1906

Grandes Carreras de Bicicletas y Motocicletas que tendrán lugar el día 2 de Agosto, á las 5 en punto de la tarde.

—= *PROGRAMA* =—

1.° Carrera «Local» de bicicletas.—3 vueltas (1 kilómetro).—3 premios consistentes en medallas de oro, plata y bronce.

2.° Carrera «Nacional» de bicicletas.—6

vueltas (2 kilómetros).—3 premios de 50, 25 y 15 pesetas.

3.° Carrera de «Motocicletas.—30 vueltas (10 kilómetros).—3 premios 75, 50 y 25 pesetas.

4.° Carrera «Internacional» de bicicletas. —9 vueltas (3 kilómetros).—3 premios de 100, 40 y 20 pesetas.

Primas de tres pesetas

5.° Carrera de bicicletas con entrenamiento de Motos.—30 vueltas (10 kilómetros).—2 premios de 100 y 50 pestas.

6.° Carrera «Consolación» de bicicletas. —6 vueltas (2 kilómetros).—5 premios: uno de 10 pesetas y los restantes de 5.

NOTAS:

1.° Las carreras se regirán por el reglamento de la U. V. E.

2.° En el acto de inscribirse, los corredores deberán presentar la *licencia* con arreglo á las prescripciones de la Unión Ciclista Internacional.

3.° Queda prohibida la entrada dentro del campo del Velódromo á toda persona que no forme parte del Jurado.

4.° Será obligatorio el traje de carreras y como también la máquina con piñón y sin accesorios.

5.° Las primas se descontarán del primer premio.

6.° Las inscripciones serán admitidas hasta el mismo día á las 12 de la mañana en la Secretaría del Centre de Sports instalado en el local del Centro Catalán.

7.° Si por razón del tiempo tuviesen que suspenderse las carreras después de empezadas, el público no tendrá derecho á reclamación alguna.

8.° Este programa podrá sufrir alteraciones á juicio del Jurado.

9.° El fallo del Jurado será inapelable.

Precios de las localidades

Preferencia

Fila primera. Entrada y asiento. .	1'25 ptas.
Demàs filas. » » . .	0'75 »
Entrada..	0'50 »

Público

Entrada y asiento.	0'40 ptas.
Entrada general.	0'20 »

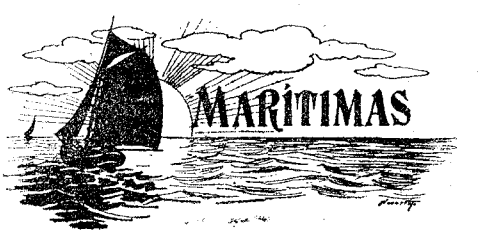
El timbre á cargo del CENTRO.

Despacho de localidades:

Rambla, 165, estanco.— Una hora antes de las carreras, en el mismo «Camp del Centre de Sports».

⊠

Para tomar parte en las carreras de motos, salió el viernes para Valencia el corredor Mr. Derny, con una *Peugeot* de 7 HP.



Las regatas celebradas en San Sebastián y que al momento de entrar en máquina este número todavía no han terminado, comenzaron el día 14 del presente, siendo presenciadas por numeroso público y con gran concurrencia de extranjeros que veranean en las playas españolas y francesas.

El día 15 empezaron las regatas de importancia, pues las anteriores como las de balandros y las de yachts franceses tuvieron pocos atractivos.

Se disputó la Copa de S. M. la Reina Victoria, habiendo quince yachts inscritos.

El Real Sporting Club de Bilbao, se llevó la victoria ya que el yatch «Sogalinda», de su matrícula, fue el que primero llegó á la meta haciendo el recorrido en 1 hora y 18 minutos.

El segundo fué «Titave», en 1 h. 20 minutos.

La Copa de la Liga Marítima se disputó el día 16, tomando parte en la primera prueba los yachts «Reina Victoria», de San Sebastián; «Ena», de Santander; «Good-Luck» y «Machicha», de Barcelona.

El «Reina Victoria» salió vencedor en 2 h. 17 m. 2.° «Ena«, en 2 h. 18 m. 3.° «Good-Luck», en 2 h. 35, y 4.° «Machicha», en 2 h. 37 m.

En las regatas de Series tomaron parte dieciseis balandros y fueron corridos por el siguiente orden:

1.ª Serie.—«¡Ay ay ay!», «Sogalinda» y «María», de Bilbao. «Gorri», «Reina Victoria» y «Lirafia», de San Sebastián. «Chichourle» y «Arcachón III», de Arcachón. «Machicha» y «Good-Luck», de Barcelona.

2.ª Serie.—«Olé» y «Gitana», de San Sebastián, «Mariposa», de Santander, y «Maitena», de Bayona.

3.ª Serie.—«Cisco», de Bilbao, y «Titave», de Arcachón.

En la primera serie venció «Sogalinda», de Bilbao; consiguiendo también la Copa del Gran Casino.

Invirtió 2 h. 28 m. 33 s; el «Gorri» (San Sebastián) 2 h. 34 m. 4 s; y el «Chichourle», 2 h. 34 m. 08 s.

En la segunda serie venció el «Maitena», de Mr. Dours (Bayona), que hizo el recorrido en 2 h. 27 m. 55 s.

La tercera serie la ganó «Titave», en dos horas 33 m. 28 s.

En nuestro próximo número terminaremos la reseña de estas regatas.

COLOMBÓFILA

Contra todos los augurios y aún contra el nuestro particular, debemos confesar que la fiesta celebrada en la noche del sábado pasado resultó un éxito.

En todas partes hay lunares y «el necio se fija en la mancha que afea la alfombra, pero el sabio la tapa con el pie.»

Nosotros usurparemos el lugar de este último—á pesar de nuestros pocos merecimientos—y no haremos hincapié en detalles de organización ni tampoco en que según nuestra opinión, la fiesta hubiera resultado más expléndida si en lugar de celebrarse por la noche hubiera tenido lugar durante el día, cosa más práctica, más higiénica y de mayor conveniencia para todos.

Una muchedumbre enorme (más de veinte mil personas) acudió al Tibidabo, no bastando los funiculares para trasladar á la multitud ansiosa de presenciar el hermoso espectáculo que ofrece Barcelona desde esta montaña, y de gozar de los atractivos que se tenían preparados.

La exposición de palomas fué muy visitada durante el dia y el público se arremolinó ante los teatritos donde se daban espectáculos de cinematógrafo, bailes, etc.

Asistieron al acto el cónsul de Bélgica, M. Pierard, que ostentaba, además de la representación de su cargo, la del burgomaestre de Bruselas; el Alcalde, señor Bastardas, y los delegados belgas, que, junto con los socios de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña y los *convoyeurs* belgas Vandervorst y Backer, auxiliados por soldados del regimiento mixto de ingenieros, comenzaron los preparativos de la suelta á las 3'30 de la mañana.

La salida del sol, á las 4'36, fué un espectáculo hermoso, notándose en el público el efecto que le producía la sublimidad del momento. A las 4-45, hora de Bruselas, hallándose presente el capitán de ingenieros don Miguel Domenge, delegado por la Capitanía general por orden del ministerio de la Guerra y al advertir M. Vandervorst que el momento era favorable, se dió la señal de salida por un cornetín de órdenes, y á los acordes del himno nacional belga, ejecutado por la Banda municipal, se dió libertad á las 1.160 palomas que, sin dar un solo rodeo y en compacto grupo, del que sólo se separaron diez ó doce rezagadas, dirigiéronse resueltamente hacia el Norte, cuya dirección no abandonaron hasta perderse de vista. A juzgar por la rapidez con que las palomas se orientaron y el buen tiempo que ha reinado en Francia en las horas transcurridas, se auguró un excelente resultado que ha podido comprobarse más tarde.

Poco momentos antes de la suelta, el publicista don Carlos Ossorio Gallardo leyó una alocución de don Salvador Castelló, sobre las palomas correos, y después de aquella se extendió el acta de la suelta, que, visada y sellada por la Alcaldía y el Consulado belga, se remitió á Bélgica y al ministerio de la Guerra.

La fiesta resultó sin el menor incidente y muy brillante, habiendo manifestado los delegados belgas que no tiene precedentes y que en ninguna otra ciudad como en Barcelona se ha recibido á las palomas belgas con tanto entusiasmo y agasajo.

Hípica

El campo del «Salud-Sport-Club», vióse sumamente concurrido el miércoles por la tarde. Acudió la numerosa y distinguida colonia que veranea en los alrededores, predominando el bello sexo, formando un agradable golpe de vista el cuadro que presentaba el local muy bien dispuesto por cierto y arreglado á propósito para que tuviese lugar la fiesta hípica que debía celebrarse.

Para tomar parte en la misma se inscribieron:

Catorce caballos, corriendo trece por el siguiente orden: «Favorita», montado por don Francisco Costa; «Sultan», por don José María Bosch; «Salerito», por don Francisco Diego; «Tupy», por don Conrado Casadesús; «Gigante», por don Federico de Manresa; «Negrita», por don Miguel Carvajal; «Brik», por don Luis G. Martínez; «Papel», por don Gabriel Cortés; «Enconado», por don Eusebio García; «Lolo», por don Evelio Doncos; «Ciutti», por don Rogelio Serra; «Galop», por don José Soler Escofet, y «Celoso», por don José Pratginestós.

Después de ejecutar varias evoluciones en la pista se dió comienzo á la carrera da cintas. Ganó el señor Pratginestós, que montaba á «Celoso», el primer premio, consistente en unas polainas, por haber cogido tres cintas en ocho vueltas; el segundo, un látigo, se otorgó á don Eusebio García, que montaba «Enconado», que en las ocho cogió dos; á don Rogelio Serra, que montaba «Ciutti», se le concedió el tercero, un bastón, por haber cogido dos lazos en nueve vueltas. Para el cuarto premio, una cigarrera y una fosforera, hubo empate entre cinco caballos, alcanzando por fin el premio don Gabriel Cortés, que montaba á «Papel».

Tan hermosa fiesta debía terminar con una serie de accidentes casuales, uno de ellos desgraciadamente de gravedad.

Sentimos en el alma lo acaecido y esperamos que el «Salud-Sport-Club» no dejará por ello de organizar fiestas, pues lo ocurrido es una casualidad que debe tenerse en cuenta, pero no por ello debe disminuir los ánimos de los amantes del Sport.

Al correrse el premio *Rosa de honor*, sea por lo difícil del ejercicio sea por la falta de *entrenement* de algunos de los ginetes, sea casualidad, salieron éstos en pelotón y la rosa fué cogida antes de tiempo. El Jurado no consideró válida esta carrera y tuvo que repetirse.

En la segunda prueba cayó uno de los ginetes, volviéndose á probar por tercera vez, en la que pasando lo mismo que la anterior se procedió á efectuarla por cuarta, con tal desgracia, que el caballo «Salerito» se despistó yendo á chocar contra una valla metálica que cerraba la pista y lanzó al ginete don Francisco Diego, por la cabeza. Este sufrió algunas erosiones en la frente y naríz, afortunadameute de poca importancia.

Todos los asistentes corrieron en su auxilio, siendo reconocido y curado en las dependencias de la Sociedad.

Este incidente dió por terminada la carrera, acordándose que la Rosa y el ramo de flores fuese entregado al lesionado como muestra de sentimiento por la desgracia sufrida.

No debemos mentar, pues todos saben el interés que LOS DEPORTES se toman por todo lo referente al Sport, los deseos que nos animan para que este accidente no traiga consecuencias, y el lesionado se restablezca lo más pronto posible.

Excursionismo

El señor Casanovas ha organizado una excursión á la Puda de Montserrat, que tendrá lugar mañana, pasando por Martorell y Olesa.

La excursión la formarán ciclistas y motociclistas, saliendo los primeros á las cuatro de la mañana y los segundos á las cinco en punto.

Todos los aficionados que deseen juntarse á los excursionistas, podrán hacerlo; hallándose á las horas citadas frente al establecimiento del señor Casanovas «La Mecánica», Ronda de San Antonio, 39 y 41.

La excursión efectuada por nuestros amigos don Luis de Cepeda y don Mario Llorens, á Reus, el martes pasado, montando motoci—

cletas Goricke y Minerva, fué muy agradable, habiendo salido para reunirse con los mismos los señores Casanovas y López, con máquinas de las mismas marcas.

CAZA

LA LIEBRE

Si los terrenos de caza fuesen todos á propósito para correr á caballo y forzarlas con el auxilio del galgo ó del sabueso, no es probable que me ocupase hoy en hilvanar estos apuntes sobre las liebrés.

Porque el derecho de muchos debe preferirse al de uno solo; una liebre bien corrida es un sport delicioso; yo, viejo cazador de escopeta, presento las armas y asisto maravillado á la lucha de ligereza, de astucia y de audacia, que representa muchas veces la captura de una sola liebre; un galgo, es uno de los animales más elegantes de la creación; la pasión del que rigiendo suavemente un valiente caballo, jura, *in pectore*, alcanzarla ó morir, es la quinta esencia de la afición de la caza; y luego, el vértigo de la carrera y aquellos segundos en que no se toca el suelo, nos transforman de modo que parece por un momento que hemos dejado la esclavitud de la materia y que somos dueños de hender el aire y de aminorar las distancias, realizando los placenteros sueños de la fantasía.

Pero por desgracia no todos tienen esta *sangre* cazadora, ni pueden sostener un caballo, ni los cultivos y asperezas de los montes consienten cruzar grandes extensiones de un modo tan gallardo.

Tienen que atenerse, los más, al artificio de la escopeta, cuando no á otros peores, y allá va un arcabuzazo á dejar sin vida á ese prodigio de ligereza que llaman liebre, poniendo muchas veces un obscuro fin á una vida gloriosa, por lo bien defendida en otras lides.

Dispensen, pues, los de á caballo, que hablemos de la liebre como de una pieza algo mayor que el conejo, que constituye la alegría del modesto cazador (de tajadas), que de tarde en tarde la hace rodar, y el entretenimiento de los que en una caza fastuosa se dan el gusto de matar doscientas ó trescientas, la mayor parte, como las carambolas de Fernando VII, es decir, fusiladas.

Pero así va el mundo y así lo dejaremos; aunque mejor quedaría si lográramos que este lindo animal no anduviese tan escaso en algunos lugares.

Repoblar un monte de liebres no es tarea fácil; primero porque este animal ama la quietud y detesta la compañía del revoltoso conejo; además del peligro que para la liebre, más que para otras piezas, tiene la vecindad de las zorras, el carácter de aquéllas es aventurero, y no todas las dehesas le placen; pero mucho se lleva adelantado si en el lugar en que se pretende aclimatarlas hay algún tallar ó bosque donde puedan encontrar sitio para refugiarse.

La liebre desciende en el mes de Noviembre de las alturas de los montes, huyendo de las nieves y de los fríos; y hasta aseguran algunos que se aquerencian á los ganados trashumantes y recorren con ellos largas jornadas.

Un punto importante de las costumbres de la liebre, es lo seguro de su vuelta al lugar donde arrancó, después de un rato de persecución; más que en otra cualquiera de las distintas maneras de cazarla, se observa esto cuando se emplea el *sabueso* ó *lebrel*, tenacísimo en seguir su rastro.

Prefiere la liebre encamar en la falda superior de los collados, donde fácilmente transpone y se oculta á la vista de los cazadores; pero claro es que el encamar de las liebres depende de la época en que se las caza, mientras las vides conservan sus frutos, y reina la tranquilidad en los viñedos, la liebre los prefiere á todo otro lugar.

Si los rastrojos están secos y no es frecuente la persecución de los galgos, también se las encuentra en ellos; pero con las lluvias, los vientos fríos y las carreras, toman la costumbre de encamarse en ciertos lugares del monte, que la memoria del cazador no debe olvidar nunca.

A un viejo práctico le es fácil hacerse con ellas; porque preparado su ánimo va prevenido cuando debe; á un joven inexperto le sucede á menudo lo que expresa el refrán: *Donde menos se piensa salta la liebre* y *Cazador sorprendido, zurrón desguarnecido.*

El efecto de la sorpresa con las liebres, es disparar los dos tiros sobre ellas cuando apenas se han separado diez varas de nosotros; por el contrario el maestro, las ve desenroscarse con cachaza y hacer sus primeros zigzags con la tranquilidad del justo; porque no siempre salen derechos; á veinte pasos los apunta tranquilamente al debido lugar, según los casos, y raro es que necesite de segundo tiro.

Aunque corre la especie de que con cualquier plomo se mata una liebre, y esto es verdad, á quince pasos, la quinta es la menor munición, con más ó menos pólvora, según las probabilidades de tirar largo ó corto.

Una liebre debe siempre t irarse dentro de los sesenta pasos; no es fácil matarla á esta distancia si no presenta á los plomos más que su parte posterior; pero si en su carrera, al subir el terreno, enseña la nuca y el lomo, puede matarse á mucha mayor distancia.

En esta caza como en otras muchas, el marchar con método facilita el tiro; una vez en el terreno probable, hay que marchar de modo, que, al salto, ni se oculte de nuestra vista rápidamente, ni tome una dirección que nos obligue á girar á la derecha para tirar; los perros qne de ordinario nos auxilian están viciados á correr la caza de pelo; hay que aprovechar los instantes, y lo común es tirar sin mover los piés, cuando es sabido cuánto influye la colocación de éstos en el tiro; por lo tanto el cazador solitario, que dispone de sus movimientos, toma los terrenos de liebre, por la derecha, y marcha en medios círculos abiertos hacia el terreno probable de la liebre; de este modo, al saltar ésta, con sólo echarse naturalmente la escopeta á la cara, la tiene en el punto, antes de que el perro le estorbe el tiro, como suele suceder.

Al perro no se le castiga en España por correr una liebre; porque si es ligero ó buen rastreador cobra muchas veces las que llevan algún plomo, cuyos efectos necesitan tiempo para entorpecer la marcha de la pieza; si es pesado, sólo por sentir el olor de la sangre puede suponerse que la sigue un perro de muestra; y de los cruzados de sabueso poco uso se hace, prefiriendo los cazadores trabajar según los países, con unos ó con otros, con sistema distinto.

De todos modos, el que caza con perro de muestra, evitando las voces que generalmente caracterizan á los malos cazadores, se detiene en el terreno en que su can ha desaparecido persiguiendo la liebre; primero porque allí volverá el perro, y después, porque no es raro que en un recorte aquél nos la traiga à la escopeta.

No olvidaré nunca, entre los muchos casos análogos que me han ocurrido, una liebre que por haberla levantado *Rustán*, junto á la iglesia de Revenga, parecióme por el pronto el gato del señor cura; repuesto de mi error los vi desaparecer por el verde prado lamentando mi descuido; esperaremos, dije, y en efecto, á los pocos segundos veo venir á *Rustán*, en pesado galope, hacia mí; miré mejor y vi con emoción la liebre que delante de él venía derecha como una bala; una cerca nos separaba y agachándome esperaba de un momento á otro su salto; tardaba ya en ejecutarlo más de lo debido, cuando de pronto asoma su cabeza por una como gatera que en la pared había; pasó todo su cnerpo y al verme se encogió como deseando reducirse al tamaño de un ratón, las orejas sobre el lomo, pero corriendo cuanto sabía; era caso de conciencia enmendar mi anterior descuido y servir al viejo *Rustán* y la liebre rodó sin movimiento merced á mi silencio y á mis manos, que las tenía medianas entonces.

Mucho pudiéramos decir de las liebres, que éstas han dado siempre mucho que hablar y en estos apuntes apenas hemos desflorado la materia; pero conste, que para mí el famoso *civet* de liebre no deberían comerlo más que los cazadores de á caballo.

EVERO.

Miscelánea

El profesor de gimnástica don Miguel Gibert ha sido nombrado Individuo del Jurado de Honor de la gran fiesta que tendrá efecto el día 2 de Agosto próximo en el campo del «Centre de Sports» de Sabadell.

Con igual nombramiento ha sido honrado nuestro director. Agradeciendo.

En la sesión del Ayuntamiento celebrada el jueves se aprobó después de mucha discu-

susión la totalidad del reglamento de los automóviles de La Catalana, por 25 votos en pró y 5 en contra.

Veremos en las próximas sesiones como quedará la discusión por artículos.

⊠

Grata impresión han producido en nosotros los exámenes recientemente efectuados en el Colegio-Academia de Alfonso X, del que es director nuestro amigo y colaborador señor Soldevila.

Costosas medallas y valiosos diplomas servirán de acicate para tan aprovechados alumnos como allí tuvimos ocasión de ver.

⊠

Háblase con insistencia de la aparición de dos nuevos semanarios deportivos en esta ciudad.

Uno de ellos se propala que saldrá redactado en catalán.

Allá veremos.

⊠

El señor Abadal vendió el jueves pasado un automóvil marca Renault 14 HP. á don N. Salas.

⊠

Llama la atención la remesa de bicicletas Andru y Peugeot que ha recibido el señor Abadal.

⊠

El artículo de fondo que publicamos en este número hace tiempo que fué escogido por nosotros entre una colección de manuscritos inéditos que en sus colecciones posee el señor Llaverías.

Más adelante pensamos con el beneplácito de dicho coleccionista dar á la estampa otros trabajos y asimismo reproducir por medio del grabado algunos dibujos antiguos y de los que apenas quedan ejemplares.

⊠

Los señores García y Gómez han vendido la última bicicleta de la acreditada marca The Nile, que les quedaba de la próxima pasada remesa. Afortunadamente para los aficionados, acaban de recibir un numeroso Stock que se halla de venta al mismo precio de 200 pesetas.

⊠

«La Educación Física Nacional», única revista técnica de gimnasia que aparece en España, ha publicado un número extraordinario perteneciente á los meses de Mayo, Junio y Julio actuales.

El sumario es como sigue:

El nuevo Ministro de Instrucción Pública. — Mecanismo del Ejercicio físico. — Para el Excelentísimo Señor Ministro de Instrucción. —La Educación física y los Municipios en España.—La Educación física en el Japón.—Noticias. —Por las Revistas. — Para los morosos. —Educación física.—Libros que deben leerse. —Anuncios.

En la sección de noticias se continúan solamente dos, referente la una al título de profesor de Gimnasia, que acaba de obtener en Madrid don Fidel Bricall (hijo), y se refiere la otra al reciente cierre del Gimnasio Colón, bien que ha padecido un error el apreciado colega al consignar que el mencionado Gimnasio se inauguró con grandes fiestas en 1896, siendo así que la inauguración (modestamente sencilla) tuvo efecto cuatro años antes de las referidas fiestas.

⊠

Se nos ha acercado nuestro buen amigo Camilo Balat, el antiguo *out side left* del «Calá S. C.», para manifestarnos que á consecuencia de una discusión sostenida con Joaquín Quirante, el notable jugador del «Barcelona F. C.» relativa á una carrera á pié de medio fondo (1,000 ms.) cree del caso lanzarle un reto, para correrla cuando y como estime conveniente, bajo el fallo de la Junta Directiva de la «A. C. F »

Ya está complacido nuestro buen amigo. De lo que resulte, ya procuraremos tener al corriente à nuestros lectores.

⊠

Algún ayuntamiento de España ha devuelto al de Sabadell, el programa de las fiestas alegando que estaba redactado en lengua desconocida.

El considerar así al catalán, indica seguramente una supina ignorancia, hija del lamentable atraso en que se hallan algunas regiones de nuestro desgráciado país, en el que los maestros de escuela mueren de hambre.

Si fuese así sería triste pero disculpable, ya que el catalán lo conocen en el estranjero donde se estudia con cariño nuestra literatura

y nuestro arte, pero si este acto obedeciese á desprecio ó antipatía de algún paniaguado no creemos que sea el mejor modo para borrar las pequeñas diferencias que agrían la llamada «Cuestión Catalana».

⊠

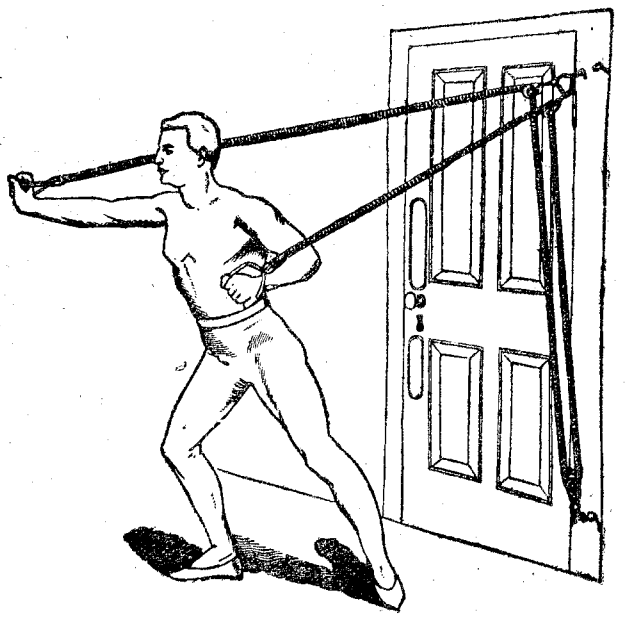
Terminados los cursos en los Institutos generales y técnicos, no es de estrañar que se pasen semanas y más semanas sin producirse ningún movimiento entre los profesores de gimnástica de dichos centros.

⊠

El doctor Raventós, ha adquirido un *Alcyon* de 12 HP. dos asientos; representante en esta plaza señor Lleys.

Imprenta de PEDRO TOLL, Valencia, 200, (interior).

APARATOS GIMNASTICOS (poleas) DE SALON



«Sanitas»

Sanitas

Señora. . . . Ptas. 12
Caballero. . . . » 14
Atleta . . . . » 15

Ideal

Pesetas. 25

Imperial

Pesetas. 25

Vigorizador de pecho

Pesetas. . . . . 17'50

Pídase prospecto detallado á

MULLER Hnos.

«LA VILLA DE PARÁ»

Rambla del Centro, 12

BARCELONA

CENTRO GENERAL

DE

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

PLAZA MEDINACELI, 1 bis, 1.°

BARCELONA

Matrículas para bicicletas
Altas y bajas á los industriales

Cuota anual 10 Ptas.

CEPILLERÍA AMERICANA
ARTICULOS PARA FRICCIONES BAÑO Y VIAJE
RAMBLA DE CATALUÑA 12
Sucursal, UNIÓN 12

Stomachys. Cura todas las enfermedades del estómago.

De venta en todas las farmacias y centros de específicos, á 2'50 ptas. caja.

Fábrica de productos Químicos

F. Badía Guía

Aragón, 358 - BARCELONA

REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS

J. THOMAS

ÚNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES

y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO

EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 — Correos: Apartado 89

BARCELONA

Automóviles PIVOT de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante **Pere Romeu**, P.° de Gracia, 70

Le PASSE PARTOUT Voiturette de 6|8 HP. por 3 000 frcs
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

NEUMÁTICOS para AUTOMÓVILES
Bicicletas y Motocicletas

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios y Catálogos á **G. KLEIN** BARCELONA PRINCESA, 61

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de **faros** y **neumáticos** de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y **Sirenas**

Ultimos modelos de París en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-polvos para señora y caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.-Barcelona

PNEUMÁTICOS

LE GAULOIS

de los Establecimientos **Bergougnan y Compañía** de Clermont-Ferrand.

De venta en todos los Garages y Comercios del artículo.

DEPÓSITO POR MAYOR:

Luis Espina y Espina

Agente general para España y Portugal

Paseo del Prado, 20.—MADRID

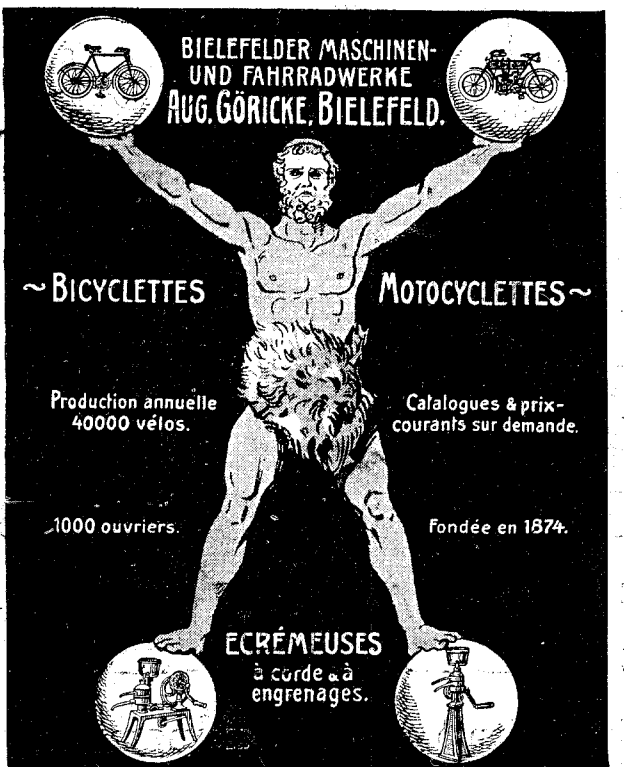
VICTORIAS

DE LA MARCA

◆GORICKE◆

El corredor
VENDREDI
gana el
Record del Mundo
de las
24 horas
sobre bicicleta
Moselle de Goricke

El corredor
ESCODA
gana
la carrera de
212 kilómetros
Copa Samá
sobre
motocicleta
Goricke



Nuevo triunfo

Carrera de 24 horas
DE
LONDRES á EDIMBURGO
(900 kilómetros)

Tomaron parte 83 corredores con motocicletas de todas las marcas conocidas, entre ellas una sola de **Goricke**, montada por **Mr. Edwads**, el cual llega **primero**, ganando la medalla de oro.

Concesionario: José Casanovas

Ronda de San Antonio, 39 y 41

BARCELONA

Pídanse catàlogos y condiciones de venta