

LOS DEPORTES



Estatua del luchador Damocles, existente en el museo del Vaticano.

AUTOTIPIA DE LA CASA THOMAS.
TINTA DE LA CASA R. DOMENECH Y COMP.

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal

Precio **10** céntimos

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Poseedores de los siguientes Records
— oficiales de España —

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica**

**Record de Valencia
à Barcelona**

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.-- BARCELONA





LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

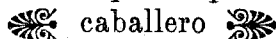
CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



¡Victoria completa!

**Carreras de bicicletas efectuadas el día
30 de Agosto en el velódromo de
Villafranca del Panadés**

Campeonato del Panadés

1.º Totusaus, máquina **Casanovas**

Nacional. — 1.º Pinto, máquina **Casanovas**

Gran match en tres pruebas. Vencedor Pujol, sobre
máquina **Casanovas**.

Despacho, Ronda S. Antonio, 39 y 41
Talleres, Ronda S. Pablo, 12.

Nota: Pídanse catálogos.

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal

Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca	Wotan.		Pesetas	225
"	Select..		"	300
"	Santasusana B.S.A.		"	425

Primera casa en España

SANTASUSANA

Fundada en el año 1866

Calle del Carmen, 34. — Barcelona

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.

Portugal. un año, 1.000 reis

Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA**Sale á luz los sábados****VENTA**

Número suelto corriente. . . 10 cénts

Número suelto atrasado. . . 25 cénts.

25 números corrientes, 2 pesetas

EL PUGILATO

El pugilato constituye una de las más antiguas manifestaciones de la lucha. En los tiempos primitivos el hombre no poseía armas de ataque ni defensa y veíase obligado á usar de las manos como medio de resistir ó dañar á su contrario.

El pugilato es pues, tan antiguo como el hombre y podemos añadir que es tan innoble como antiguo, si es que en razón podrá decirse que existe alguna lucha que esté poseída de nobleza. Toda defensa presupone ataque, y éste fuera del campo de la inteligencia, es siempre manifestacion de brutalidad, sea cual fuere el medio empleado.

El pugilato pues, examinado como medio de ataque no debe entrar en el campo de esta revista que ante todo se propone el fomento de la cultura física, basado en los preceptos de la ciencia higiénica y de la moral más estricta, pero como á defensa y fuente de energías y desarrollo muscular, podemos ocuparnos en él mayormente cuando la historia antigua nos proporciona un manantial inagotable que puede servir de enseñanza para saber escoger lo bueno y rechazar lo nocivo.

El pueblo griego es el primero que en sus autores clásicos, y en sus artistas, aporta materiales de estudio para reconstituir el pugilato en la antigüedad.

Nos recuerda que estaba sujeto á reglas determinadas y la lucha á puñetazos era cantada por los poetas y celebrada en las fiestas públicas.

La *Iliada* y la *Odisea* describen estas luchas brutales de las que Homero dice al hablar de la de Epeo y Eurialo: «Oyese crugir la mandíbula bajo los golpes. El divino Epeo se abalanza sobre su adversario y le descarga en la mejilla un puñetazo que le hace vacilar: Eurialo cae: sus amigos le rodean y se lo llevan, colgantes las piernas, vomitando sangre negruzca, inclinada la cabeza y sin sentido.»

El vencedor era después coronado de rosas.

Algunas veces estas luchas presentaban un caracter de ferocidad extraordinaria.

Describiremos la de Damoxeno y Creugante. El retrato del primero ilustra nuestra portada y el del segundo fué publicado en el número 413.

Esta lucha célebre por su crueldad en las fastos olímpicos tuvo lugar en los juegos Nemeos.

Creugante era un atleta oriundo de Epidamno; Damoxeno procedía de Sira-

cosa. Su rivalidad databa de larga fecha y en esta ocasión la lucha amenazaba prolongarse extraordinariamente por la habilidad de ambos adversarios. De repente Creugante propone á Damoxeno no parar los golpes que se descargasen.

Acéptada la oferta, Creugante pega primero y su puño cae como una maza sobre la cabeza de Damoxeno.

Este resiste y tocándole su vez, ruega á Creugante que mantenga levantado el brazo sobre su cabeza: entonces avanza su mano, cuyas uñas eran largas y acerdas, rodeado el puño de correas flojas que se ataban en la palma, y dirigiéndole al bajo vientre de su adversario le arranca las entrañas que esparce después sobre la arena.

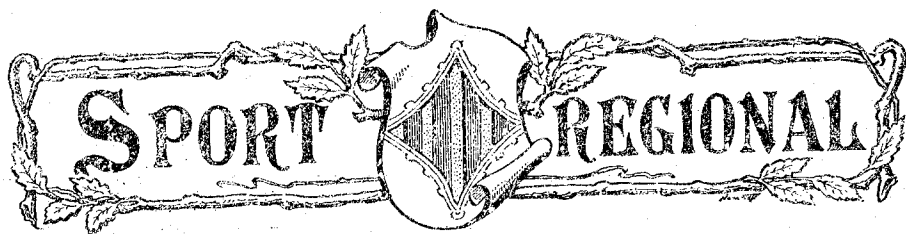
El desdichado atleta espiró inmediatamente.

Haciendo honor al jurado griego debemos mencionar que Damoxeno fué expulsado, por haber herido á Creugante con intención de matarlo y la corona fué concedida al difunto, á quien se erigió una estatua.

Estábamos tentados al terminar estas líneas de escribir entre admirativos ¡¡afortunadamente la civilización ha terminado con espectáculos tan repugnantes!! Pero por desgracia no es así. Todavía la *boxe* impera en países que se precian de estar á la cabeza de la civilización. Inglaterra y los Estados-Unidos, presencian luchas *homéricas* sin Homero, luchas griegas sin campos olímpicos, remedos despojados de poesía en los que sólo reina la barbarie y en que el vencedor cubierto de sangre, no es coronado de rosas sino pagado con un puñado de bank-notes y se contenta con titularse Campeón del Mundo.

¿Hasta cuándo se confundirá el Sport y la cultura física con la ferocidad y el embrutecimiento?

B.



Como que el movimiento footballístico de esta semana ha sido tan escaso, casi resulta una distracción el reseñarlo, aún estando en cama, bajo rigurosa dieta y con el estómago lleno de *salol* y otros menjergues conquie el amigo Balcells ha tenido á bien *obsequiarme*.

Además, se ha empeñado Llaverías, y Dios me libre de ser tema de una de sus obsesiones. ¡No me valdrían ni 50 grados de fiebre!

Así es que, bien ó mal, aunque deba valerme de amanuense, procuraré hacer algo para enterar á mis queridos lectores y para no perder la costumbre, distra-yendo mal que sea por un momento, el despampanante aburrimiento del lecho y dieta continuados.

Señalando los programas partido entre «Salud» y «Catalá» ya supondrán los lectores que no acudieron al campo del tan pintoresco como extremo barrio; lo que debió pasar.

A lo menos, yo ya estaba plenamente seguro de lo que pasaría y en efecto los buenos amigos que, sabedores de mi estado, no me han abandonado casi ni un momento, me enteraron de que el «Salud» solo había presentado los cuatro jugadores de costumbre.

El «Catalá» presentó ocho, entre los que figuraba el buen Seguí, y como corriese la voz de que este jugaba su partido de despedida, fué el héroe de la tarde menudeando las bromas sobre el particular, evacionándose varias veces las jugadas de *Grapa*, como cariñosamente le llamamos los amigos.

¿Conque ya somos otro en el gremio, amigo Seguí? Esto no va, que aún tienes fuerza, agilidad y resistencia para seguir jugando, no diré un par de años, sino un siglo!

Que se retiren los vejesterios como yo, pase; pero mocetones en su pleno vigor, esto de ninguna manera.

Hay que cambiar de resolución, amigo Seguí, la necesidad de un buen ejemplo lo hace indispensable. ¡Con la poca afición reinante no faltaría más que desertasen los viejos entusiastas!

De momento quísose celebrar el partido, pero ante la imposibilidad del número, tuvo de desistirse de ello y celebrar un entrenamiento, reforzando el «Salud» con varios elementos del «X» que se prestaron galantemente, y así el público pudo divertirse un poco con los incidentes de una lucha algo animada. Y habiendo servido para ello, ya no hay necesidad de que la reseñemos.

Por cierto que se nos ha dicho que Rubio tuvo momentos brillantes. No hay duda que si este chico quisiese, sería una de nuestras primeras figuras. Bastaríale sacudir aquella antipática y clásica apatía, pues condiciones no le faltan.

Pero también se nos ha dicho que el meteoro fué de poca duración, pues no tardó en salir el también clásico estribillo de *Si no m' ayudan, tant se val que vagi à la defensa.....* Estás en un error: quien sabe jugar es quien tiene obligación de hacerlo. El delantero debe atacar y el defensa defender con toda su alma y para irse atrás á no hacer nada vale más retirarse del campo. La defensa y el medio, son sitios de trabajo y de compromiso y no de descanso.

No te estrañe el que te hable algo duro: lo hago así porque me duele que un jugador de tus condiciones resulte una nulidad.

Domingo próximo, en el match «Salud» «X» se retira otro jugador, pero por condiciones distintas que Seguí.

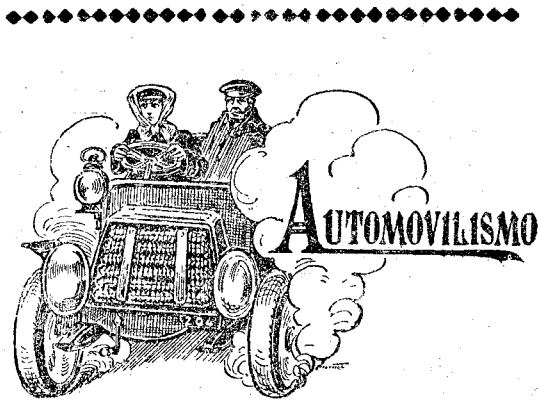
Pelegrí el veterano foot-ballista, el ciclista empedernido, el hombre de todo lo que se refiere á sport, ha sido llamado á la República Argentina á encargarse de la dirección artística de un gran taller de arte decorativo, y antes de salir de Barcelona quiere despedirse del football y de sus compañeros.

Se ve que las jóvenes republicas americanas quieren ponerse á la cabeza del progreso, pues con tanta solicitud atraen á sí á los artistas que prometen.

Ayer Pausas, hoy Pelegrí, mañana, quién será? La vieja y amistosa peña va empobreciéndose y pronto solo quedaremos los inútiles.

Sin embargo no hay que decir si nos alegramos de la suerte de nuestro querido y antiguo amigo, colega y cofundador del prehistórico «Club de la Patacada».

I. LLORET.



LOS OMNIBUS DE LONDRES

Las Compañías de ómnibus automóviles de Londres se preparan, aunque un poco tarde, á rescindir los contratos que tenían hechos de adquisición de coches del tipo uniforme de 24/28 H P.

Los chasis y los motores de estos coches son demasiado poco resistentes, y no pasa un día sin que tengan averías de consideración, aunque se tome la precau-

ción de marchar con la primera velocidad en cuanto se llenan los coches, que son capaces de transportar treinta y seis viajeros.

Las trepidaciones de los coches no sólo son molestas para los que van en ellos, sino que son muy perjudiciales para los chasis y las carroseries.

En vista de esto las Compañías inglesas van en breve plazo á reemplazar estos coches por otros de 24-28 caballos también, pero con bastidores mucho más resistentes. Estos nuevos *autobus* no tendrán necesidad de marchar siempre á la primera velocidad, y serán, por lo tanto más confortables, haciendo también mucho menos ruido.

El número total de ómnibus automóviles que actualmente presta servicio en Londres es 452, de los cuales 329 proceden de Alemania, 69 de Francia, 41 de Inglaterra, 9 de Suiza, 2 de Bélgica y 2 de Italia.

La carroserie de todos estos ómnibus, que van alumbrados por acetileno, es de fabricación inglesa.

Para formarse una idea de la competencia y de la lucha entre las Compañías de transporte, basta leer los nombres de las Compañías propietarias de los 452 ómnibus automóviles actualmente en circulación;

Coches.

London Motor Omnibus C ^o .	. . . 115
London Road Car C ^o .	. . . 70
London General Omnibus C ^o .	. . . 69
London District Motor Bar C ^o .	. . . 28
Thomas Tilling Limited.	. . . 24
Great Eastern London Motor O. C.	. . . 20
Star. Omnibus C ^o .	. . . 18
Association Omnibus C ^o .	. . . 17
London Power Omnibus C ^o .	. . . 15
Rapid Road Transit C ^o .	. . . 13
Birch Brothers Ltd.	. . . 11
New London Suburban O. C.	. . . 8
Diversos.	. . . 34

Durante las recientes maniobras francesas ha llamado la atención el uso de los camiones Mors empleados para proveer de agua al ejército. Los soldados cansados y sudorosos veían en el simpático automóvil á su salvador, que provisto de barriles de 9.000 á 5.000 kilogramos de

peso les proporcionaban el líquido necesario para refrescarse. Estas pruebas han dado resultados admirables y han quedado definitivamente admitidas por el Estado mayor francés.

El concurso de Turismo, denominado *Concurso del San Gotardo*, que representaba un circuito compuesto de la distancia comprendida por el circuito de las carreteras Lugano-Airolo-Lugano, se celebró el domingo pasado asistiendo un público elegante y numeroso.

Tomaron parte 17 coches y 14 cubrieron el recorrido con toda regularidad.

Los resultados fueron los siguientes:

Coches de 1 cilindro.—Maffei (Octav), 5 H. P., en 10 h. 3'.—Soldati (Oldsmobile), 7 H. P. 10 h. 3'.

Coches de 2 cilindros.—Bianchi (Bayard 10 H. P.), en 9 h. 36'.—Primavesi (Richard-Brasier 12 H. P.), 9 h. 30'.—F. Bianchi (Renanet, 10 H. P.) 9 h. 39'.

Coches de 4 cilindros.—Los tres primeros fueron: Friedlanzer (Züst 40 H. P.), Soldati (White 24 H. P.) 9 h. 3' y Comi (Benz 24 H. P. 9 h. 3'.

La copa del "Matín"

La carrera de turismo organizada por el gran periódico francés, terminó el sábado pasado.

La comisión acordó conceder los 25.000 francos de premios á los coches siguientes:

Dion-Bouton, 8 H. P. (Pellerin).
Darracq, 12 H. P. (Sire).
Dion-Bouton, 12 H. P. (Bardin).
Cotereau, 12 H. P. (Paquette).
Dion-Bouton, 12 H. P. (Didier).
Bayard, 16 H. P. (Dumont).
Mercedes, 40 H. P. (Reaut).

En Barcelona continúan las compras y ventas de automóviles haciendo esperar un gran movimiento para el próximo invierno.

Muchos excursionistas regresan ya á nuestra capital y otros terminan sus preparativos para emprender largos viajes.

Entre ellos podemos citar á los señores Juan Lecha y Arturo Pomar que han salido para Marsella en motos de 2 cilindros, 3 y medio HP.

El Dr. Raventós ha adquirido un coche Alcyon del representante señor Lleys y sabemos que el automovil Hispano Suiza 40 HP., del señor Rocamora ha llamado la atención de los franceses en Vichy, donde se encuentra dicho señor, por las buenas condiciones del carruaje y por la carrera que estableció con un Charron 60 HP., al cual dejó atrás en el camino, mereciendo las felicitaciones del propietario de éste.



Unión Velocipédica Española

El boletín de esta sociedad publica entre otros los siguientes avisos:

Concurso Nacional

El Comité Central ha acordado celebrar este Concurso con objeto de premiar con *medalla de oro*, ofrecida por don Buenaventura Pollés y Vivó, Presidente de la «Unión Velocipédica Española», á la mejor *Memoria sobre Excursionismo*.

Además, por acuerdo del Comité Central, se concederán los siguientes premios á las Memorias que sigan en orden de méritos á la premiada con la medalla de oro.

- 2.º premio, medalla de vermeill.
- 3.º » » » plata.
- 4.º » » » bronce.

Accesits consistentes en diplomas de honor.

CONDICIONES

Las Memorias deberán ser entregadas en las oficinas de la «U. V. E.», Provenza, 304, bajos, antes de las seis de la tarde del 28 de Febrero de 1907.

Deberán estar escritas en letra bien

legible, y referirse sólo á relatar una excursión, con todos los datos más exactos y precisos, para que puedan ser utilizados por los excursionistas.

Serán preferidas por el Jurado aquellas que contengan más datos y más exactos, referentes al estado de conservación de las carreteras, postes, noticias de los pueblos y ciudades que se atravesasen, alturas sobre el nivel del mar, referencias de buenas fondas, restaurantes, mecánicos, garages, monumentos notables, estaciones de ferrocarril, telefónicas, telegráficas, etc., etc., etc.

Las Memorias deberán venir en sobre cerrado y lacrado. En el sobre se pondrá un lema, y dentro del mismo deberá acompañarse otro, cerrado y lacrado, con el mismo lema, y dentro, el nombre y domicilio del autor.

Las Memorias deberán estar todas escritas en castellano.

El Jurado será designado oficialmente por el Comité Central.

En este Concurso sólo pueden tomar parte los socios de la «Unión».

Barcelona, 31 de Julio de 1906.

EL PRESIDENTE ACCIDENTAL

Antonio Catalá

EL VICESECRETARIO,

Gabriel Bernadà

SEXTA REGION

Campeonatos de Barcelona y Cataluña; que se celebrarán en el Parque de esta ciudad el día 24 de Septiembre de 1906, á las siete de la mañana.

PREMIOS

Campeonato de 50 kilómetros.—1.º Diploma de Campeón de la «U. V. E.» y medalla de vermeill.—2.º Diploma y medalla de bronce.

Campeonato de 100 kilómetros.—1.º Diploma de Campeón de la «U. V. E.» y medalla de oro.—2.º Diploma y medalla de vermeill.—3.º Diploma y medalla de plata.

ADVERTENCIAS

Los corredores deberán pertenecer á la «U. V. E.» y sugetarse á las restric-

ciones reglamentarias en los Campeonatos.

Las inscripciones se admiten en las oficinas de la «U. V. E.», Provenza, 304, todos los días de cuatro á seis de la tarde, debiendo indicarse los nombres de los entrenadores y la clase de máquina de entrenamiento.

Se admitirán entrenadores con máquinas de dos ruedas que vayan provistas de los paravientos reglamentarios.

Para esta carrera regirán los reglamentos de la «U. V. E.»

ANUARIO

La Comisión encargada de su confección, encarece á todos los socios de la «Unión» á quienes se han pasado boletines para la adquisición de datos relativos á las poblaciones en que habiten, visiten ó conozcan, cumplan con el requisito de devolverlos cuanto antes á estas Oficinas Centrales á la mayor brevedad, con objeto de adelantar la confección del referido Anuario.

Se recomienda á todos los socios de la «Unión» que puedan suministrar algún dato interesante para la *Guía del Turista*, los remitan, agradeciendo á todos el favor.

* *

Para el Anuario se admiten solicitudes de anuncios en las oficinas del Comité Central, Provenza, 304, bajos, Barcelona.

♦ ♦

Al salir á luz el presente, ya habremos subido los 20 kilómetros de la Panadella y terminada la tan discutida como aplazada excursión. Para esta semana, tenía en cartera la excursión á la Cerdaña del A. C. C.; faltaban algunas notas que al Sr. Barnola socio del mismo le tenían encomendadas, pero como la cosa va larga pues dicho señor quiere que deje memoria su escrito y se esmera en la confección de las notas, tengo que dejarlo para luego, cuando sea, concretándome solamente á decir que los días que pasaron fuera de nuestra ciudad los excursionistas gozaron como el primero *recorrieron montañas, visitaron museos, antigüedades, subieron á las cúspides de las montañas; descendieron á las cavernas*

más oscuras y hondas, recorrieron las carreteras principales de aquellos países, etc., lo que ayudado de un excelente paisaje, les hacía menos fatigoso el camino. Por fin después de permanecer algunos días *descansando, corriendo, y visitando*, regresaron á nuestra ciudad en perfecto estado de salud sin averías que lamentar personales, lo que celebro, y exponiendo que si han hecho algo más me lo manifestarán, paso á decir que he tenido el gusto de ver al corredor de moto italiano Sr. Martinengo. Dicho corredor fué el que con notable maestría entrenó á los corredores Pinto, Borrás y Magro, el match contra Pujol y tengo el gusto de poder decir que en las primeras carreras de moto que se verifiquen, veremos á dicho corredor Martinengo, y auguro buenos resultados.

Los preparativos para el viaje, aunque me han tenido algo ocupado, no han sido obstáculo para poder ver en los talleres del Sr. Casanovas varios debragages que son aplicables á toda clase de motocicletas y que indiscutiblemente tendrán aceptación entre los ciclistas. Una de las noticias, y que no ha dejado de causarme así, una especie de confianza, por salir de boca de un conocido mecánico-ciclista, es la construcción de un velódromo en esta capital. Dicho señor tiene comprado el terreno y espera entremos en el invierno para empezar los trabajos.

Así sea y le quedarán agradecidos todos los ciclistas de Barcelona, y éste que aunque no corre, es de los que se deleitan en las luchas.

MODESTO.

♦ ♦

El domingo 26 del pasado agosto tuvieron efecto en Madrid las carreras de bicicletas organizadas por el periódico francés *Les Sports*.

El recorrido fué partiendo del kilómetro 5 de la carretera del Escorial, sitio conocido por Cantarranas, al 30, (Alto de Galapagar) y vuelta de la misma carretera. Empezó á las 7'45 de la mañana.

Los premios fueron adjudicados en la forma siguiente:

Primero Lacroix, que empleó una hora 58 minutos en los 50 kilómetros de recorrido; el 2.º M. García; el 3.º Dutrey; ocupó el 4.º lugar J. López; el 5.º Peña, todos los cuales obtuvieron los premios

de la carrera y dos últimos lugares que correspondieron á Prieto y Julio García respectivamente.

Luego de dar el Jurado la salida á los corredores, principiaron las pedestres siempre tan simpáticas y animadas.

Mucha gente presenció el espectáculo, ávido de emociones, y es grato poderlo consignar así ya que estamos necesitados del progreso de estas aficiones, tan en boga en países extranjeros porque de modo muy notable influye en el desarrollo físico de los pueblos.

Doce muchachos jóvenes y decididos emprendieron las carreras, obteniendo los cuatro premios que se concedían, los señores J. Zabala, el 2.º su hermano Fernando, el 3.º Bernardo y el cuarto Diego.

En premio á su afición citaremos á los demás que hicieron el recorrido, que fueron por el orden que se les enumera: Alzamora, García, Hernández, Dulce, los hermanos Paz, Fernández y Guardiola á quienes animamos para las luchas deportivas.

Recorrieron 5 kilómetros, empleando el primero 19 minutos 58 segundos.

SÁNCHEZ DE LEÓN.



Deseando complacer á nuestro amigo señor Durán no tenemos inconveniente en publicar el siguiente remitido.

Señor Director de Los DEPORTES

Barcelona

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida. Le agradeceré infinito se sirva insertar en las columnas del periódico de su digna dirección, la siguiente carta que dirijo en esta misma fecha á *El Mundo Deportivo*.

Le anticipa por ello las más expresivas gracias su affemo. s. s. q. s. m. b.

Jaime Durán

Señor Director de *El Mundo Deportivo*

Muy distinguido señor mío: En el número 31 de su ilustrado semanario correspondiente al día de ayer, he leído con la natural sorpresa el siguiente suelto. «*el reto Alric*.—El corredor Alric nos suplica hagamos público que no ha reci-

bido aún indicación del corredor Durán de Tortosa, para celebrar el *match* que le propuso el señor Durán, mediante la apuesta de 500 pesetas; lo cual dice se presta á suponer que este señor no se vé con ánimos para sostener lo que propone. ¿Qué dice á ello el señor Durán?»

Me extraña mucho que el señor Alric se haya atrevido á publicar tal noticia, por cuanto en ocasión de las últimas carreras de Sabadell y Tarrasa, en mi entrevista con este señor en la primera de estas poblaciones, le dije si estaba ya dispuesto á correr el aceptado desafío bien en uno ú otro velódromo y el día que él designase aprovechando mi estancia en las mismas, á lo que contestóme á presencia de varios testigos, que lo dejásemos para más adelante.

Algunos interesados en que se corriese este *match* por aquellos días, hicieron gestiones cerca del señor Alric con el fin de que accediese á ello, contestándoles en idéntica forma, y añadiendo que se encontraba algo flojo y así tendría tiempo para prepararse.

Yo le manifesté mis deseos de que efectuásemos el *match* por aquellos días, puesto que después tenía que marchar á Tortosa, Villarreal y Burriana en donde había adquirido compromisos hasta el 16 de Septiembre, cuyos compromisos estoy cumpliendo actualmente en Burriana.

Así, es que, después de esto que no creo se le haya olvidado al señor Alric, no comprendo el fin ó alcance que él persigue al autorizar esa gacetilla en *El Mundo Deportivo*.

Hoy, pues, sólo me resta contestar al señor Alric, que no rehuyó del concertado *match* y que desde el 17 de Septiembre me tiene á su disposición, rogándole al propio tiempo me indique cuanto antes, el día en que él esté dispuesto para celebrar el mencionado *match*, y proceder seguidamente á depositar las 500 pesetas de la apuesta.

Y finalmente, si el señor Alric quiere correr este *match* en el velódromo de Burriana que reúne mejores condiciones que el de Tarrasa, puede venir á ésta, é igualmente me tendrá á su disposición el día que quiera hasta el 16 de Septiembre. En este velódromo como ya le he dicho, apuesto 750 pesetas contra 500.

Rogándole señor Director dé publi-

con la preparación de las regatas de Caldetas y Sitjes. Sólo los del grupo de siempre, los constantes, reúnen allí cada noche para disfrutar de la frescura que da la proximidad del mar y comentar los incidentes de aquellas regatas pasadas.

Tenemos entendido que el Club ó alguien en su nombre lanzó un reto, que fué aceptado, á la tripulación del *Temerrario* para una regata con canoa á 10 remeros y timonel y sabemos que los marinos de este barco de guerra se están entrenando hace ya mucho tiempo ¿Lo ha olvidado el Club?

Por todos es esperada con interés esta regata y el retrasarla demasiado creemos sería mal interpretado, cosa que veríamos con disgusto todos cuantos miramos por el buen nombre de esta sociedad que sabemos cuenta, á quererlo, con elementos suficientes para sostener éste y otros muchos más retos de mayor importancia.

El miércoles, día 5, salieron de La Tuna (provincia de Gerona) los yachts *Asia* y *La Tuna*, propiedad de los Sres. Amat y Pi, en dirección á ésta.

Natación

Regata de 24 horas á nado

El 1.º y 2 de este mes en Joinville-le-Pont (París) se ha verificado esta regata mónstruo organizada por el popular periódico sportivo l'Auto de París.

A las 6'20 de la tarde del sábado se dió la salida á los 14 inscriptos:

- 1.º Bougonin (francés).
- 2.º Burgess (inglés).
- 3.º Jules Kint (francés).
- 4.º Davide Cattaneo (italiano).
- 5.º Goddet (francés).
- 6.º Mew (inglés).
- 7.º Paulus (francés).
- 8.º Guenou (id.).
- 9.º Mis Burnett (inglés).
10. Kartencewicz (ruso).
11. Leante (francés).
12. Peyrusson (id.).
13. Holbein (inglés).
14. Bordou (francés).

Durante las 6 primeras horas Bougonin llevó á sus adversarios una gran ventaja hasta que el cansancio natural, producido por un esfuerzo superior á sus

fuerzas, le venció, teniéndose que retirar á las 10 y media de la mañana después de luchar durante 16 horas y haber recorrido 27 kilómetros 3'60 metros.

A las 11 de la noche del sábado se habían retirado ya *Guenou*, *Kint*, *Bordou*, *Kartencewicz* y *Lente* quedando en el agua:

1.—Bouguin	habiendo recorrido	13 k.	970.
2.—Paulus	»	»	13 » 730.
3.—Burgess	»	»	12 » 750.
4.—Cattanéo	»	»	11 » 750.
5.—Holbein	»	»	9 k 730.
6.—Mew	»	»	9 k 710.
7.—Goddet	»	»	9 k 250.
8.—Mis Bornett	»	»	8 k 700.
9.—Peyrusson	»	»	8 k 100.

A las 6 de la mañana quedaban solo 6 concursantes luchando en el agua, pues los demás se habían retirado por diferentes causas, siendo la posición á 13 horas siguiente:

1.º—Burgess	habiendo recorrido	24 k	350.
2.º—Bouguin	»	»	23 k 775.
3.º—Holbein	»	»	23 k 650.
4.º—Paulus	»	»	23 k 375.
5.º—Mew	»	»	17 k 750.
6.º—Mis Burnett	»	»	16 k 375.

A las 3 y media de la tarde del domingo quedaban sólo 3 tres en la pista y de los cuales se retiraron Holbein á causa del dolor en los ojos y Mew rendido por la fatiga, dejando por lo tanto únicamente el inglés Burgess que continuaba su carrera nadando á la misma velocidad con que empezara 22 horas antes.

Al anunciar el jurado la terminación de la regata por haber sonado la primera campanada de las 6 de la tarde del domingo, Burgess, desde aquel momento campeón del mundo, había recorrido 44 k. 600 mt. cuyo record creemos difícil se encuentre un hombre capaz de disputarle.

Para dar una idea de la clase de atleta que es Burgess diremos sólo á nuestros lectores que el jueves anterior había intentado la travesía del canal de la Mancha permaneciendo en el agua 18 horas y teniendo que abandonar su empeño cuando solo le faltaban 3 millas que recorrer para conseguir su propósito.

En Francfort-sur-le-Mein se ha verificado el match entre los equipos de París y Francfort compuestos cada uno de ocho remeros y timonel, siendo presenciado por más de cien mil espectadores entre alemanes y franceses.

La victoria ha sido alcanzada fácilmente por el equipo francés, ganador también del Campeonato de Francia, de este año, y que ha hecho el recorrido 2500 metros en 7 m. 52 s. 1/5.

Campeonatos de Europa

Los campeonatos de Europa organizados cada año por la Federación Internacional de las Sociedades de Remo, se verificarán este año el próximo día 9 en Pallausa, pequeña villa de la Alta Italia situada á orillas del lago Majeur y corriendo su organización á cargo de Le Regio Rowing Club Italiano.

El programa contiene cinco regatas todas á 2.000 metros en línea recta.

- 1.º Premio de Francia, á cuatro remeros.
- 2.º Premio de Bélgica, á un remero.
- 3.º Premio del Adriático, á dos remeros.
- 4.º Premio de Suiza, dos remeros á couple sin timonel, double-sculls.
- 5.º Premio de Italia, á ocho remeros.

En cada regata el vencedor gana una *challenge* quedando en posesión de ella todo el año y además en propiedad una medalla de oro cada tripulante, no pudiendo cada Federación presentar más que un equipo que puede ser mixto, es decir compuesto de diversas sociedades de una misma nación.

En el premio Italia á 8 remeros el pabellón Francés estará representado por el equipo ganador del campeonato de Francia y que el día 2 venció con tanta facilidad á sus adversarios de Francfort.

✠

El día 2 terminó el Meeting de Evian con los siguientes resultados:

Cunots Automóviles

Los vencedores sobre la milla y el kilómetro han sido: *La Rapière II* (racer) de los señores Terlier fils y Gerard, motor Panhard y Levasor y casco Tellier fils y Gerard en 2 m. 28 s. 4/5 la milla

arrete y *la Calypso* (crusier) del señor Crueg, motor Mors y casco Pitre en 1 m. 22 s. 2/4 el kilómetro lance.

Regatas á remo

Todas las pruebas se disputaron sobre 1.000 con una virada siendo ganados todos los primeros premios por la Sociedad Nautique de Genève.

- 1.º Yoles de mar á cuatro remeros juniors en 7 m. 1 s.
- 2.º Yoles de mar á 2 remeros en 8 m. 21 s.
- 3.º Outriggers á 4 remeros, juniors en 7 m. 10 s.
- 4.º Yoles de mar á 4 remeros, seniors en 7 m. 22 s.

Regatas á Vela

Se verificaron con tan poco viento que sólo 4 embarcaciones pudieron terminar el recorrido dentro del tiempo reglamentario.



AEREOSTACION

La semana pasada tuvo lugar por primera vez, la ascensión de un globo pilotado por señoras.

Esta se verificó en París, elevándose en el globo *Bengali* las Sras. Mme. Surcouf y Mme. Cagé presidenta y secretaria de la sección de señoras del Aéreo Club Francés.

Las valientes Sportwoman, descendieron cerca de Neuilly-sur-Marne.

✠

Se nos han dirigido preguntas sobre los premios Archdeacon á las que tenemos sumo gusto en contestar.

Estos premios son dos y consisten en una copa el uno y 3.000 francos el otro. Se adjudicarán á los aeronautas que recorran 50 y 100 metros en una máquina aérea.

Santos Dumont se está preparando activamente para tomar parte en este concurso.

Para ello ha construido un aeroplano provisto de un motor de 50 caballos que se eleva de momento á 3 metros de altura. El día 4 lo ensayó consiguiendo este resultado pero se produjeron desperfec-

tos en el carburador y cayó de proa rompiéndose el timón.

No por ello ha desistido el célebre aeronauta en su empeño y dice que pronto contará con los medios de dar la vuelta al bosque de Bolonia en su máquina aérea.



Con motivo de la inauguración de la 28.^a temporada (en Barcelona), de la Compañía Alegría, están de enhorabuena los numerosos aficionados á los espectáculos de alta gimnasia.

Ya no se reducirán tan viriles como cultos actos al Palacio de la Ilusión, Chalet Japonés, Teatro Pabellón Soriano y alguno que otro chispazo; todo ello bien poco por cierto.

También parece que se animan estas manifestaciones acrobáticas en los dos circos taurinos y en la cumbre del Tibidabo.

Así mismo continúa su provechosa campaña en la barriada de Gracia (calle de Puigmartí), el Circo Salón de Variedades que posee nuestro estimado amigo el aeronauta señor Vilaregut.

Gimnasio Gibert. — Está terminando sus acertadas reformas.

Gimnasio Arias. — Debido á algunas adquisiciones y á una mejor disposición del local, ofrece éste, hoy en día muy bonito aspecto.

De nuestras últimas *observaciones agronómicas* hemos sacado la firme convicción de que el deporte irá tomando cada día más incremento en España y que se prepara una gran cosecha de alumnos en los gimnasios de Barcelona.

Este es nuestro pronóstico.



El domingo anterior tuvimos el gusto de asistir á una de las brillantes sesiones de prestidigitación y cinematógrafo, que bajo la empresa del distinguido sporman don Juan J. Cantó y Arroyo, tienen efecto desde hace poco en el nuevo Cinematógrafo Colón establecido en la barriada de Sans.

Por cierto que nos llevamos la agradable sorpresa de encontrarnos con apreciables gimnastas y esgrimistas amigos nuestros, que siéndolo á la vez del señor Canto le secundan en su negocio, tanto por lo que se refiere á las múltiples tareas de la mencionada instalación, como á la producción de maquinaria relacionada con la cinematografía.

Felicitamos al amigo señor Canto por los perfeccionamientos introducidos en su nueva y floreciente industria.



Gimnasio Solé. — No cesa en sus loables propagandas, dando frecuentemente trabajo á todo el mundo y en especial á los tipógrafos.

Mucho y bueno podríamos decir de lo que se hace y de lo que se proyecta y por cierto todo ello interesante; más tememos con fundamento que se nos amonestaría, así es que nos concretaremos á consignar ligeramente que son varios los alumnos de gimnasia que se preparan para ingresar en el Cuadro de Honor del mentado establecimiento y por lo que se refiere á su muy próspera sección hidroterápica se ha conseguido estos días una patente de invención, varias de introducción, una marca de fábrica ó

señal de la casa y unos cuantos dictámenes á cual más laudatorios.

✖

La mayoría de gimnasios barceloneses cierran sus puertas á las nueve de la noche; algunos lo retardan una media hora poco más ó menos, escepto el de los Sres. Bricall que permanece abierto hasta las once en punto.

Este día aconteció á un entusiasta, que los frecuenta todos, que por haber *badat* se quedó sin su ración de pesos á pesar de haber acudido por ella á cinco gimnasios entre nueve y cuarto á las diez escasas de la noche.

Ello fué que el Gimnasio Bricall estaba en plena reforma y ha cerrado temprano estas últimas noches.



Miscelánea

Por conducto que nos merece entero crédito sabemos que pronto será un hecho la construcción de un velódromo modelo en nuestra ciudad. Tendrá las dimensiones reglamentarias y en él podrán correrse campeonatos, etc., etc. Este velódromo se construirá en terrenos del Señor Güell y entre los nombres de los interesados en la empresa, suenan los de los Sres. Togores, Masferrer, Marial y otros conocidos sportsmen.

Las obras empezarán antes de fin de año.

Deseamos que esta noticia no sea recificada, como esperamos.

✖

Cada día es mayor el número de ciclistas que se entrenan en el Parque de esta ciudad, preparándose para tomar parte en el campeonato de España (velocidad). Entre los más asíduos, hemos visto á los

Sres. Aracil, Masvidal, Dutacq, Alric, Camps, etc.

Creemos que el velódromo de Sabadell será el escogido para correrse dicho campeonato, pero antes deberá esperarse á que sea modificada la pista y mejoradas las condiciones del local.

✖

El conocido corredor Sr. Aracil está dirigiendo la construcción de un triciclo marítimo de su invención. Esperamos poder presenciar dentro de poco las pruebas del ingenioso aparato ideado por nuestro amigo que no contento con alcanzar glorias en el campo del ciclismo las emprende hoy en el terreno de la mecánica deportiva.

✖

El Sr. Roca propietario del acreditado establecimiento de la Rambla de Cataluña «Le Chauffeur» ha recibido una variada colección de modelos de avisadores, silbidos para el tubo de escape, y bombas de doble presión para neumáticos que unidos á los múltiples accesorios que posee para automóviles, bicicletas, etc., etc., hacen que su tienda sea de las más predilectas de nuestros aficionados al Sport.

□

Nuestros lectores se habrán fijado que en la sección de ciclismo publicamos el programa de las carreras organizadas por las sociedades Catalanistas del Pueblo Nuevo, redactadas en idioma Catalán. En lo sucesivo seguiremos haciéndolo con todos los programas en catalán que se nos envíen.

✖

En el «Salud Sport Club» se celebrarán hoy, fiestas hípicas consistentes en evoluciones á caballo, juego romano de Cabezas y adjudicación de la Rosa de honor á más de valiosos premios.

Triunfo de los Pneumáticos

LE GAULOIS

Gran Premio del A. C. F. circuito de **La Sarthe**
Rigolly recorre 700 kilómetros á 60 kilómetros la hora,
sin cambiar sus neumáticos **Le Gaulois**

Criterium de Bélgica.—5.^a categoría

- 1.^o Rigolly
2.^o Elskamp
3.^o Eynard
- Todos sobre neumáticos **Le Gaulois**

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID

CENTRO GENERAL

DE

ASUNTOS ADMINISTRATIVOS

R. Torrens, Agente Colegiado

PLAZA MEDINACELI, 1 bis, 1.^o

BARCELONA

Matrículas para bicicletas
Altas y bajas á los industriales

Cuota anual 10 Ptas.



A VISO

D. Fidel Bricall y Estrany

PROFESOR DE EDUCACIÓN FÍSICA

Con título de la Facultad de Medicina de
——— Madrid ———

Acaba de practicar grandes reformas en su Gran Gimnasio de la calle de la Canuda, 26, por lo que se complace en invitar á los Sres. Profesores y padres de familia en general, para que se sirvan visitar su antiguo establecimiento abierto desde las siete de la mañana á las once de la noche.

Clases reservadas para señoritas.

**Sesiones de gimnasia médica y
masaje terapéutico.**

NEUMÁTICOS para   **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

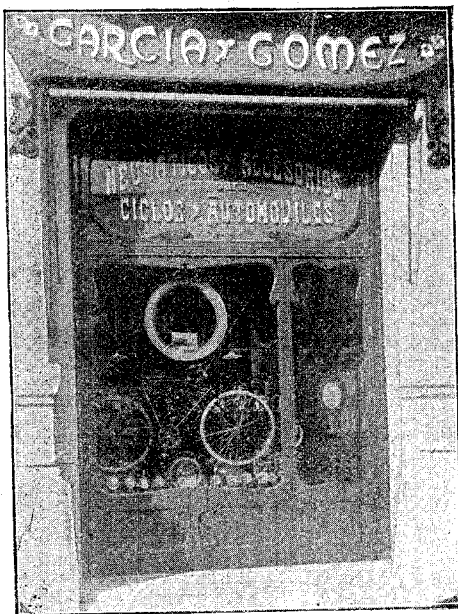
BARCELONA
PRINCESA, 61

Automóviles PIVOT

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia, 70

Le PASSE PARTOUT

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70



Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura con la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica

GARCIA Y GOMEZ

— 50, Balmes. 50 —

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Vendidos medio millón de ejemplares

EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

EXITO BIBLIOGRAFICO



-Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el céntrico estudiante que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS e INDUSTRIAS.
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.
SUCCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA.

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

ESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA

Baños Solé

MAYOR, 15, - GRACIA

BAÑOS DE PLACER



BAÑOS MEDICINALES

ESTABLECIMIENTO DE PRIMER ORDEN

Cuartos de lujo.- Bañeras de porcelana.

Precios económicos

30 duchas ó baños, 25 pesetas.

Consulta médica de 12 à 1 para la curación de la neuros-
ténia, reumatismo, etc., etc.

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA



Stomachys. Cura todas las enfermedades del estómago.

De venta en todas las farmacias y centros de específicos, á 2 50 ptas. caja.



REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS **J. THOMAS**

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido
MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor

VICTORIAS

DE LA MARCA

◆ GORICKE ◆



El corredor
VENDREDI
gana el
Record del Mundo
de las
24 horas
sobre bicicleta
Moselle de Goricke

El corredor
ESCODA
gana
la carrera de
212 kilómetros
Copa Samá
sobre
motocicleta
Goricke



BIELEFELDER MASCHINEN-UND FAHRADWERKE
AUG. GORICKE, BIELEFELD.

~BICYCLETES~ MOTOCYCLETES~

Production annuelle 40000 vélos.

1000 ouvriers.

Fondée en 1874.

ECRÉMEUSES à corde & à engrenages.



Nuevo triunfo
Carrera de 24
horas
DE
LONDRES á
EDIMBURGO
(900 kilómetros)

Tomaron parte 83
corredores con mo-
tocicletas de todas
las marcas conoci-
das, entre ellas una
sola de **Goricke**,
montada por Mr.
Edwads, el cual
llega **primero**,
ganando la meda-
lla de oro.



Concesionario: **José Casanovas**

Ronda de San Antonio, 39 y 41

BARCELONA

Pídanse catálogos y condiciones de venta