

LOS DEPORTES



Escenas de Foot Ball.— Una «cona»

AUTOTIPIA DE LA CASA THOMAS.

TINTA DE LA CASA R. DOMENECH Y COMP.

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal

Precio **10** céntimos

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Poseedores de los siguientes Records
oficiales de España

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica**

**Record de Valencia
à Barcelona**

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.--BARCELONA





LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

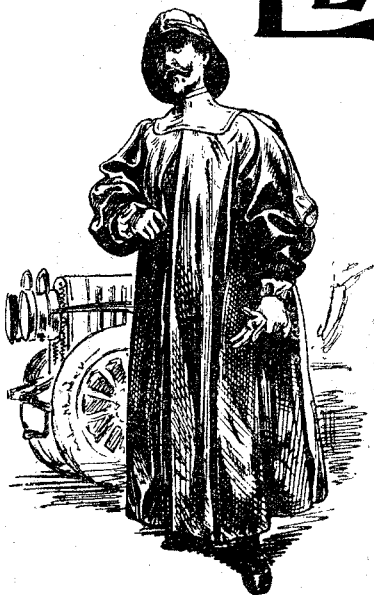
Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



CARRERAS EN TORTOSA

Celebradas el día 9 de Septiembre de 1906

**GAMPEONATO 1.ª 2.ª y 3.ª serie.-Lamothe, Barbará y
Domenech Primeros respectivamente sobre máquina CASANOVAS**

Mantenedor de medalla de oro

**Primero Sabaté con máquina CASANOVAS
MOTOCIGLETAS Primero Bonet “ MINERVA**

Despacho, Ronda S. Antonio, 39 y 41

Talleres, Ronda S. Pablo, 12.

Nota: Pídanse catálogos.

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal
Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca Wotan.	Pesetas	225
“ Select..	“	300
“ Santasusana B.S.A.	“	425

Primera casa en España

SANTASUSANA

Fundada en el año 1866

Calle del Carmen, 34. — Barcelona

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

~~~~~  
 Sale á luz los sábados

**VENTA**

Número suelto corriente. . . 10 cénts  
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts.  
 25 números corrientes, 2 pesetas

## La moderna esclavitud

Mucho se alardea en los actuales tiempos de progreso y libertad. Ojalá así fuera. El hombre sacude un yugo para colocarse otro mayor. La causa principal que produce los modernos esclavos es la gran aversión, que impera en nosotros al trabajo manual. Los Centros de Instrucción oficiales y libres se pueblan de ineptos y pedantes estudiantes, nombre que sólo merecen por figurar en la lista de matriculados, que en su mayor parte estudian ó lo aparentan porque sus progenitores no quieren que sean obreros, los sucesores de su apellido.

Si el progreso, si la civilización y la libertad consistiese en las abstrusas concepciones de la filosofía, en la sublimidad de la oratoria, en los profundos conocimientos especulativos, etc., etc. Grecia había de ser la predilecta para la libertad, porque ella cantó la Ilíada y la Odisea; ella esculpió el Júpiter olímpico; ella levantó el Partenón; ella produjo las Filípicas; ella la que esparció todos los sistemas filosóficos; pero para los que progreso y libertad significa enaltecimiento del trabajo, extensión del derecho, y cumplimiento de la moralidad, mejorando la condición del hombre no amilanándole con el lujo y afeminándole con la satisfacción de sus vicios, Grecia está en el último peldaño de la libertad. ¡Llegó á contar 20.000,000 de esclavos! Al Atica 365,000 á Corinto 460,000 á Egina 470,000 y á Arcadia 300.000 y así en las demás. Mas hoy que blasonamos de tanta libertad ¿cómo se explica que haya hombre que dedique diez horas y aun más al trabajo especulativo por un emolumento irrisorio y depresivo y pueda aún proferir la palabra libertad? ¿Cómo es que haya sujetos que plebeyamente, cual si se tratara de los reinados de Neron, Tito, Augusto ó Caracalla, se dedique á la adulación y al halago de los que cree seres superiores y sin embargo se considere libre? ¿De qué libertad en fin goza el hombre público, el político y ni aún el Príncipe ó Jefe de un Estado? Mientras los hijos de los agricultores pudientes, los de los arquitectos, los de los ingenieros, los de los agrónomos y los de los obreros rehuyan el trabajo corpóreo, considerándolo como deshonoroso para el individuo, no serán más que esclavos toda su vida de su prejuicio. El país que más progresa es el que más trabaja y pone por sí mismo en práctica los estudios especulativos. De ahí este relajamiento tan visible y esta degeneración muscular que se vá acentuando más y más en nuestra población. No parece sino que la raza de los valientes y atletas se ha extinguido; la de los resistentes y hercúleos ha desaparecido y que

las victorias alcanzadas luchando, boxando, ó en carreras, etc., sean hoy relegadas á los héroes de ferias, ó á los ejercicios de mojiganga.

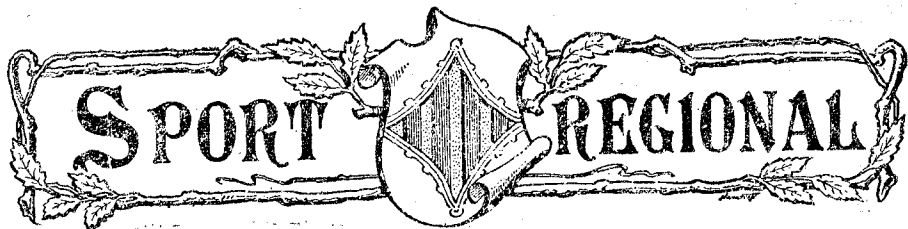
Se comprendería esta relegación si se tratase de superfluidades, pero tratándose del desarrollo y belleza plásticos de nuestro cuerpo para hacerse indemne á la esclavitud de cualquier dolencia, semejante apatía y olvido sólo se concibe, investigando la causa que mina nuestra sociedad en general con el horror tan extendido al trabajo corpóreo.

El trabajo es el padre de la gloria decían los antiguos griegos, más actualmente se traba el hombre á sí mismo con cortapisas sociales envolviéndole en un círculo de hierro condensado en el fatal ¿qué dirán? . . . . .

La verdadera libertad consiste en aparecer lo que se és; en desarrollar el verdadero trabajo funcional, sin miras interesadas; en profundizar los más altos conocimientos especulativos al par que traducirlos á la práctica por los músculos. La gimnasia es el complemento de la inteligencia y tanto es así que el hombre no puede dar un sólo paso en esta vida sin el concurso más ó menos intenso de nuestros órganos materiales.

Cuanto más muelle y regalado el hombre se cría, tanto más esclavo es de sí mismo y á medida que domina más su materia orgánica con ejercicios moderados y racionalmente metodizados, tanto más ágil y libre se halla material y moralmente. La libertad y la salud están en razón directa; así como ésta y el desarrollo orgánico también; luego cuanta más gimnasia y trabajo más libertad. ¡Abajo los esclavos vestidos de potentados!

JOSÉ SOLDEVILA CANELA



Ante todo cúmpleme dar las gracias á todos los amigos por las atenciones que me han prodigado durante mi, si bien no grave, molesta enfermedad.

No cito nombres por temor de incurrir en alguna omisión que sentiría en el alma, pero á todos hago presente desde estas columnas mi más sentida gratitud.

Y cumplido ya tan grato deber (que

Dios quiera que tarde mucho á presentarse nuevamente la ocasión de cumplirlo), volveremos á nuestras habituales tareas; lo primero es la obligación, aunque para cumplirla uno tenga que esforzarse.

Esta vez el «Salud», ya se sangró en idem, y para evitar la repetición del clásico espectáculo de las cuatro camisas blanco-rojas, perdidas entre una nube de uniformes contrarios, cedió los puntos al «X» con la anticipación debida y no compareció al campo,

La noticia no había trascendido al público, pero se le ha engañado tantas veces con tales matches, que apenas se vió un alma por el pintoresco campo donde daban satisfacción á sus superabundantes energías, los cuatro entusiastas de siempre: Durán, Grau; Moliner, Oslé, etc., etc.; aquellos cuyo cariño á la pe-

lota es tal, que hasta es fama que son devotos del cocido porque la contiene.

Vale más tomarlo á broma, pues no hay duda que han resultado inútiles los esfuerzos que todos hemos hecho para reanimar el antiguo bando blanco y rojo.

Quedamos pocos clubs, y unos se mueren, y los que no, agonizan. ¡Valiente cuadro!

Mejor es volver la vista á otros países más dichosos, cuya contemplación si no ha de servir para reanimar nuestro deporte, al menos permitirá soñar en tiempos más felices.

Precisamente tengo á la vista el «Handbook» que, como todos los años, acaba de publicar la Asociación Escocesa, y en sus páginas échase de ver desde luego el extraordinario grado de florecimiento á que ha llegado.

En sus condados hay la friolera de 113 clubs (en esta cifra no van incluidos los de Juniors y amateurs).

En el que hay más es en el de Perthshire que cuenta con 14.

Los que tienen menos son Selkirkshire, Roxburghshire, Clackmannanshire y Caithness, que sólo tienen uno, pero esto es aún mejor prueba de la gran vitalidad del foot-ball en Escocia, pues hasta en los departamentos más extremos y puramente agrícolas, no falta el correspondiente club. ¡Y esto que el *rugby* le hace una competencia terrible!

Hoy día ocupa la presidencia de la Junta directiva el ya casi venerable mister W. T. M'Culloch, y decimos ya casi venerable, porque además de su edad bastante avanzada, hace 30 años (desde 1876), que sin interrupción alguna viene ocupando cargos en la misma.

Desgraciadamente ha anunciado ya su propósito de retirarse y se considera seguro que el año próximo ocupará su cargo el actual vicepresidente Mr. J. Liddell, verdadera alma del foot-ball en Escocia, de cuya «Liga de Clubs», es clasificador, cargo difícilísimo y en cuyo desempeño ha dado muestras de una actividad é inteligencia extraordinarias.

Su constitución es análoga á la que tenía la nuestra, tal como la organizó el amigo Gamper y antes que nadie pusiese en ella sus manos pecadoras.

La junta se compone sólo de presidente, vicepresidente, tesorero y secretario, y los cuatro se bastan para todo, dirigir,

resolver y organizar concursos, y esto que sólo de ver un cuadro de fechas, da mareo de tanto número reunido.

Para dar una idea de lo gigantesco de su labor, basta decir que la temporada pasada se jugaron 45 copas y entre ellos y la junta de la «Liga escocesa» se han salido de todo.

Los clubs están agrupados en nueve divisiones, llamadas «Distritos para representación» y además hay nueve Asociaciones afiliadas.

Con tales elementos ha de dar gusto el trabajar y se explica que hombres como M'Culloch empleen treinta años de su vida luchando para la prosperidad del foot-ball.

En la parte oficial del «Hand book», figuran las fechas para la temporada de 1906-07.

La *season* de la primera categoría de la *English league* empezó el 1.º de este mes, y terminará el 27 de Abril.

Toman parte 20 clubs, cuyos nombres no podemos resistir á la tentación de copiar.

Son: Aston Villa, Birmingham, Blackburn Rovers, Bolton Wanderers, Bristol City, Bury, Derby County, Everton, Liverpool, Manchester City, Manchester United, Middlesbro, Newcastle United, Nott County, Preston North End, Sheffield United, Sheffield Wednesday, Stoke, Sunderland y Woolwich Arsenal.

El «Liverpool», vencedor en la última temporada luchará con el «Everton» *holder* actual de la Gran Copa de Inglaterra, el 29 de Septiembre y el 29 de Marzo; serán el *clou*.

La primera división de la «Liga Escocesa» empezó á jugar en 18 de Agosto (por ser el clima más frío que en Inglaterra), y terminarán también en 27 de Abril, fecha consagrada por la costumbre, pasada la cual se deja de lado el foot-ball, descansando en absoluto la pelota, como la higiene deportiva manda.

Tomarán parte diez y ocho clubs, cuyos nombres también copiaremos para que puedan conocerlos todos nuestros lectores: Aberdeen, Airdrieonians, Celtic, Clyde, Dundee, Falkirk, Hamilton, Academicals, Hearts of Midlothian, Hibernian, Kilmarnock, Partick Thistle, Port-Glasgow Athletic, Queen's Park, Morton, Motherwell, Rangers, St. Mirren y Third Lanark.

El campeón actual es el «Celtic» de Glasgow. También lo fué en la temporada anterior, si bien tras un empate con el «Rangers» de la misma ciudad, que desde 1890 lo ha sido cuatro veces, y al que venció por dos goals á uno.

El «Celtic» por su parte también lo ha sido seis veces en el mismo lapso de tiempo.

También han ostentado tan honroso título, el «Lanark» una vez; el «Hearts of Midlothian», dos; el «Hibernians», una y el «Dumbarton» dos.

El «Heart» es demás *holder* de la Copa Escocesa. Precisamente juega hoy contra el «Celtic» y el segundo partido será el 2 de Febrero.

El «Celtic» jugará contra su antiguo rival el «Rangers» el 27 de Octubre y el 1.º de Enero.

En la segunda División Escocesa juegan doce clubs.

Como á curiosidad daremos los nombres de los jugadores de los tres potentísimos bandos de que nos ocupamos: «Celtic» Goal Keeper, Celtic David Adams, Backs: *Donald M. Leod*, Robert Craig, William Orr, Halfs-Backs, Jas Hay, Wm Loney, J. Joung, A. M'Nair, Alere Wilson. Forwards; Jas Quinn, P. Sommers, A. Bennett, Jas M'Menemy, D. Hamilton, E. Garry, J. Banchope, y R. Templeton.

Su uniforme es verde y blanco y juegan en el Celtic Park.

«Hearts of Midlothian».

Goal Keepers; George M'Turk (de reserva en la última temporada) y Thos Allan. Backs: William Welsh, Robert Thomson (ambos suplentes en la última temporada) David Phillip y David Ross (junior del «Edinburgh Rosebery»).

Half Backs, Frank M'Laren, Charles Thomson, James Dickson, William Williamson, George Sawin (también suplente) Forwards: George Couper, Robert Walker, *Alexe Menzies*, James Brown, George Cosurie, Peter Reid, John Wauhg Thos Pearson, W. Bauchop, George Lawrie.

Su uniforme es: Jersey marrón y pantalón blanco.

Juegan en el Tynecastle Park de Edinburgh.

«Rangers».

Goal Keepers: Alexe Neubigging (Rea-

ding) y Thomas Sinclair.

Backs: James Jackson, R. G. Campbell, Alexe Graeg.

Half Backs: James Gray, James Stark John May, James Galt, Colin Mainds, Forwards: John Rankine, Wm. Klivichan, Finlay Speedie, James H. Speirs, Archibald Kyle, *Alexe Smitt*, Joh M'Fie, R. S. M. Coll.

Su uniforme es azul real, y juegan en el Ybrox Park.

Los jugadores cuyo nombre aparece en letra bastardilla, tomaron parte en el gran match internacional entre Escocia é Inglaterra celebrado el 7 de Abril último en Glasgow, bajo el fallo de Mr. W. Nunnerley de Wrexham.

Venció Escocia por 2 á 1. Entraron los goals Howie (escocés) y Shepherd, (inglés).

En este match colosal el joven Back escocés Dunlop púsose á la altura de los más notables defensores y A. Recobeck, capitán y medio centro de Escocia durante cinco años consecutivos, logró uno de los mayores éxitos de su vida deportiva.

Dada su importancia, transcribiremos la constitución de los bandos en la que se expresa el club á que pertenece cada jugador.

## INGLATERRA

Goal: S. Asheroft, Wolvich Arsenal.

Bak, d.; R. Crompton, Blackburn Rovers.

» i.; H Burges, Manchester City.

Medio d; B. Warren, Derby County.

» Centro, C. Veitch, Newcastle United.

» i.; H. Makepeace, Everton.

Exterior, d; R. Bond, Preston North End.

Interior, d; S. H. Day, Old Malvernians.

Centro, i.; A. Shepherd, Bolton Wanderers.

Interior, i.; S. S. Harris, Old Westminster.

Exterior, i.; J. Conlin, Bradford City.

## ESCOCIA

Goal, P. M. Bride, Preston North End.

Back, d.; D. M. Leod, Glasgow Celtic.

» i.; W. Dunlop, Liverpool.

Medio, d; A. Aitken, Newcastle united.

«Centro, A. Raisbeck, Liverpool.

» i.; P. M. William, Newcastle United.

Exterior, d; G. Stewart, Edinburgh Hibernian.

Interior, d; J. Howie, Newcastle United.

Centro, A. Menzies, Heasth of Midlothian.

Interior, i.; G. Livingstone, Manchester City.

Outside, i.; A. Smith, Glasgow Rangers.

Detalla además infinidad de curiosidades y datos referentes á la historia del football y de las Copas, y Campeonatos Escoceses é Ingleses; pero como la crónica va resultando excesivamente larga, lo dejaremos para otro día. Por cierto que ncs vendrá como pedrada en ojo de boticario, porque sólo se anuncia para mañana el match «Salud»-«Barcelona» y ya sabemos lo que pasa.

Antes de terminar. Como de costumbre el *hand-book* inserta al final el reglamento oficial del juego, dictado por la Asociación inglesa y como que en Barcelona reina tal confusión en lo que á Freekicks y cargar al Goal keeper se refiere, creo muy del caso traducir los artículos que hablan sobre el particular:

Art. 9. No es permitido dar puntapiés, hacer zancadillas, ni cargar saltando. Los jugadores no pueden valerse de las manos para detener ó empujar á sus contrarios, ni jugar de manera que puedan lesionarles. Un jugador no puede cargar por detrás á su contrario, á no ser que esten de cara á su propio goal, ó que *intencionadamente* le impidan el paso. *El goal keeper no puede ser cargado á no ser cuando lleve (holding) la pelota ú obstruya el paso á un contrario.*

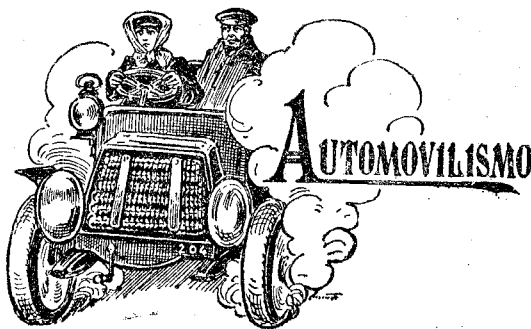
Art. 10. Puede lograrse un goal en un freekick cuando se ha aplicado por infracción de alguna regla del art. 9 pero no en los otros freekick. El Kick-out (saque) corner flag Kick y goal Kick son free Kick, dentro del sentido de esta ley.

Vése pues, que aún van más á proteger al portero; no hay duda que en todas partes cuecen habas.

En lo referente al free Kick, queda

altamente claro, y no da lugar á discusiones. Ya lo comentaremos otro día.

I. LLORET.



Sin incidente ninguno ha llegado á Madrid en su automóvil de 20 caballos Hispano-Suiza el Conde de San Bernardo, quedando grandemente satisfecho.

✖

La casa Abadal ha recibido noticias del Sr. de Luque informándole que está finalizando el tour de France en su automóvil de 20 caballos, sin que hasta la fecha haya tenido que lamentar ninguna panne.

✖

El domingo estuvo en el garage del Sr. Abadal un potente automóvil de 60 HP., propiedad del acaudalado banquero D. José Moroder, que salió el mismo día para Valencia donde reside.

✖

Ultimamente han adquirido coches de la «Hispano-Suiza» el Sr. Yrigoyen y los Sres. Méndez y Urubaraena de Buenos Aires.

Tambien han sido entregados los de los Sres. Marqués de Alfarrás y D. Juan Gallart.

✖

En el Garage Abadal está actualmente expuesto el magnífico automóvil Hispano-Suiza 24 HP. que por encargo de S. M. el Rey se acaba de construir.

El chasis es último modelo y la carroserie magnífica como pocas, tiene la forma Landolet.

Los neumáticos son de la casa Klein que no hay quien la supere en su refinada y sólida construcción.

Este automóvil será á no dudar un gran reclamo para la industria barcelone-

sa ya que todo él está confeccionado acá y hoy por hoy no dan las demás fábricas, así nacionales como extranjeras, ningún producto que le aventaje, en lo tocante á la industria del automóvil.

La Hispano-Suiza ha sabido dotar á sus chasis de una marcha tan regular y silenciosa que á ello se deben en gran parte sus actuales triunfos.



Desde las alturas de este agradable pueblo escribo la presente reseña, y seré tan breve como lacónico en el describir este tan discutido como aplazado pa-seño.

Salimos y como es natural montamos nuestras máquinas, y á las pocas horas nos encontramos en Pallejá; luego pasamos á Riera Vallbona, etc., y por fin, á las diez y media entrábamos en Igualada, contentos, súcios como carreteros y cansados en grado sumo. Después de descansar como cosa de una hora, y comer detenidamente, nos dirigimos con paso lento, pero continuo á Jorba, donde llegamos á las 11'25.

Desde Igualada hasta el final de la Panadella es terreno que sube, y los 22 kilómetros que hay, se dejan sentir, pues repito, por cada 100 metros de recta hay 2 kilómetros de cuesta, donde nos vimos imposibilitados de conservarnos en nuestras máquinas, y con la mayor resignación cogimos las bicicletas por el manillar y acompañados de un ardiente y asfixiante sol la emprendimos cuesta arriba esperando llegar á la tan famosa Panadella. En Santa María, antes de Porquerisas, se nos presentó una pendiente más que regular, la que aprovechamos para hacer la paz y bajamos á una velocidad calculada en 80 k. h. Luego que llegamos á Porquerisas y comimos pan

móreno más duro que un cuerno, arreglamos una tuerca de la horquilla de una de las máquinas, y después de unos dos ó tres kilómetros, vimos un letrado que decía: «A Cervera. A Calaf.»

Como supondrán los que esto leyeren, fuimos por el de Cervera. Esperábamos nosotros pendientes, pero como las que hay desde Cervera á Tárrega, y de la Panadella á Cervera, no. Otra vez dejamos las máquinas libres, y en pocos minutos entramos en Cervera. Muchas veces nos asustamos sólo al pensar en una caída, pues queríamos vengarnos de las cuestras, y no era correr lo que hacíamos. Al llegar, nos miramos uno á otro para decirnos que nos extrañaba encontrarnos vivos, y que indudablemente alguien velaba por nosotros. Recorrimos el museo y la Universidad, pues aunque la intención era de recorrer el pueblo y visitar algún amigo, desistimos de tal propósito al ver que nuestro reloj marcaba las tres y media.

Atravesamos el pueblo, para tomar la carretera que conduce á Tarrasa, y después de un terreno variado en subidas y demás, entramos á Tárrega. Aprovechamos la fiesta mayor de este pueblo y por unos minutos gozamos de la alegría de los habitantes de dicho pueblo, que si bien no nos recibieron con música no nos apedrearón.

En resumidas cuentas, que á las seis entrábamos al sitio denominado «El cap de la serra de Agramunt», y á las 6'10 en el pueblo, pues el terreno lleva un desnivel considerable.

Agasajos, apretones, saludos, todo; bien recibidos, mejor obsequiados, y con una alegría interior por ambas partes, pedimos cena y cama, lo que no tardaron en prpararnos y por cierto que dichas cosas no dejaban nada que desear. Al día siguiente invitamos al antiguo ciclista y corredor Samuel Mestres, quien nos mostró una Humber en estado agónico en lo tocante á neumáticos, pero en armazón y demás, «Humber». También recorrimos con otros ciclistas, que llevaban marcas «Casanovas», el pueblo, y á las horas de puesta de sol visitamos Puigvert, Mafet, etc.; 3 ó 4 kilómetros. En la actualidad existen 6 ó 7 bicicletas y demuestran gran afición por las motos, agobiándonos

con preguntas de difícil contestación por parte nuestra.

Después de permanecer hasta el miércoles (pues el sábado ya estaremos de vuelta) iremos á tomar el tren en Tárrega hasta Manresa, pues así como á la ida no hemos tenido que lamentar ningún percance, me temo que á la vuelta sea al revés, pues en estos días que recorremos este pueblo hemos tenido que arreglar algún neumático, y aquí carecemos de disolución, y además las piernas me parece dirían *basta*.

El camino, pintoresco en extremo, las curvas pesadas también en extremo, pero al llegar á la villa de Agramunt, los obsequios prodigados por la familia Tórrrens á nuestras personas, nos hicieron olvidar de lo costoso del terreno.

Mil gracias á todos y les prometo que enseguida que sepamos el manejo de un motor á bencina, repetiremos la visita de donde nos llevamos tan gratos recuerdos.

MODESTO.

Agramunt 9 Septiembre 1906.

## Carreras en Tortosa

Celebráronse estas el día 9 de Septiembre 1906 por la «Sociedad Velocipédica de Tortosa» en la carretera Paseo del Temple.

1.<sup>a</sup> Carrera, *Campeonato Local*: se inscribieron 20 corredores y tuvo que verificarse en 4 series, quedando clasificados Lamothe-Barbará, Doménech, y Brunet; llegando primero Brunet y segundo Lamothe con máquina CASANOVAS.

2.<sup>a</sup> Carrera, *Mantenedor de la medalla de oro*: vencedor Luís Sabaté que montaba máquina CASANOVAS.

3.<sup>a</sup> Carrera MOTOCICLETAS: llegó primero Juan Brunet con «Minerva» de 372 HP.

4.<sup>a</sup> Carrera, *Resistencia*: 1.<sup>o</sup> Esperanzi, 2.<sup>o</sup> Aguilar.

5.<sup>a</sup> Carrera *Lentitud*: 1.<sup>o</sup> A. Pitart 2.<sup>o</sup> J. Formage.

6.<sup>a</sup> Carrera, *Consolación*: 1.<sup>o</sup> J. Doménech 2.<sup>o</sup> M. Doménech, ambos sobre máquina CASANOVAS.

7.<sup>a</sup> Carrera, *De cintas*: Los premios consistían en medallas de oro y de plata.

Resultaron muy animadas y del agra-

do de tan distinguido como numeroso público.

✖

El velódromo de Burriana está en plena época. El día 2 del corriente fueron 19 los corredores, obteniendo los mejores premios los Sres. Messori, Charlot, Durán, Poré y Echevarría.

El domingo siguiente no hubo tanta animación. El número de corredores fué el de 15 y obtuvieron premio: en la *Local* los Sres. Sanchis y Romero. *Regional*: Sres. Sanz, Abella y Plou. *Internacional*: Sres. Durán, Messori y Charlot. *Motocicletas*: solo toman parte dos corredores obteniendo premio el Sr. Echevarría. *Handicap internacional* (1.000 m.) Messori da ventaja de 20 m. á Durán y Charlot; 35 á Poré; 40 á Sanz y 45 á Plou. El resultado fué adverso para el handicaper ya que entraron los corredores por el mismo orden y en último término Messori á quien se le nota cansancio debido tal vez á los fuertes embalajes que habia efectuado en la *Internacional* en la que obtuvo todas las primas, exceptuando la sexta conquistada por el Sr. Poré apesar de no conseguir premio, dicho corredor, en la mencionada *Internacional*.

Después de estas carreras se presentó el Sr. Echevarría para establecer el record del kilómetro consiguiéndolo sobre moto N. S. U. de 5 HP. en 1 m. 11 s. y 275.

Y concluyó la agradable é impresionante fiesta con un match de persecución (10 kilómetros ó sean 50 vueltas) entre Mr. Charlot y el Sr. Durán ganando de muy poca distancia el primero.

✖

Las carreras organizadas por las Sociedades regionalistas del Pueblo Nuevo se celebraron el domingo pasado con gran animación y numerosa concurrencia que acudió á presenciarlas.

El local estaba muy bien dispuesto llamando la atención la Tribuna emplazada frente al Ateneo Democrático Regionalista; que estaba artísticamente adornada y ocupada por señoritas encargadas de la presidencia.

La fiesta empezó á los acordes de una banda de música por la carrera de velocidad que se verificó por series, clasificándose seis corredores,

La final fué muy disputada consiguiendo el premio Don Antonio Cantos que llegó primero y los Sres. Bonoti y Sagué que quedaron en segundo y tercer lugar.

En la de obstáculos también llegó primero el Sr. Cantos y segundo el Señor Gastón.

Después se dió lugar á la Carrera á pié en la que alcanzaron el 1.º y 2.º premio los Sres. Gil y Pons.

La Carrera de cintas fué muy animada é interesante y el público siguió con mucho interés las distintas evoluciones. El número de cintas era crecido ya que habían 21 muy hermosas y bien bordadas por señoritas de la localidad. Todas lucían las cuatro barras Catalanas y en algunas campeaba el escudo de san Jorge.

La fiesta terminó bastante tarde habiendo conseguido el primer premio el Sr. Miguel Camacho el cual se reservó la cinta de honor primorosamente bordada por la Srta. Mercedes Torreadella y obrando con noble compañerismo regaló dos cintas, á compañeros que no habían conseguido premios.

Además del Sr. Camacho ganaron premios los Sres: *Gastón, Sagué, Buch, Cantos, Trapero, Serra, Torres, Codol, Rosman, Carol, Vila, Gili, Castelltort, Cortes, y Lloberas.*

✱

El domingo 2 del presente més se verificó en Madrid, la excursión de la «U. V. E.» correspondiente al mes de la fecha, teniendo por objeto en esta ocasión visitar el palacio de la Zarzuela en el vecino pueblo de El Pardo.

Asistieron los Sres. Cuesta, González, Almansa, Arroyo, Ezquerria, Samper y otros cuyos nombres sentimos no recordar, todos los cuales pasaron un día agradabilísimo.

✱

El corresponsal de *Los Sports* en Madrid Dr. Cottar, se propone establecer una nueva sociedad sportiva, cuyos detalles comunicaremos á nuestros lectores.

✱

Mañana tendrán efecto en el velódromo de Burriana, carreras de bicicletas y

motociclos, disputándose además el campeonato del «Club Ciclista Burrianense» exclusivo para los que sean socios del club con dos meses de antigüedad cuando menos.

Son varios los corredores que se proponen asistir, habiéndolo ya efectuado los Sres. Dutacq y Alric.

Con tal motivo es muy posible que se celebre allí el tan esperado match Alric Durán

✱

En el velódromo de Buffalo (París) tuvo efecto el día 8 la horrible prueba *Bol d' Or 1906* ó sean 24 horas de pedaleo con entrenamiento á tandem.

Tomaron parte 9 corredores desistiendo de su empeño á la 17.ª hora Mrs. Petit-Breton y Cornet y á la 19.ª Mr. Cadolle.

Hubo como de costumbre un gran concurso de público tributándose á menudo estruendosas aclamaciones y exitaciones.

La clasificación final fué:

1.º Pottier. 925 k. 200 m.—2.º Trousselier, 906 k. 900 m.—3.º Georget, 890 k. 700 m.—4.º Ringeval. 804 k.—5.º Faek, 711 k. 300 m.—6.º Samson, 655 k. 550 m.

✱

El Sr. Miret regresó el día 12 de su excursión llevada á cabo con su motocicleta «Peugeot», habiendo recorrido más de 5 mil kilómetros sin la menor avería.



## Hípica

### SALUD SPORT CLUB

—()—

Organizada por la Junta Directiva de esta simpática sociedad y bajo la dirección de don Mariano Solanés, tuvo lugar el sábado 8 del corriente, primer día de los festejos de la barriada, una hermosa fiesta hípica, cual buen recuerdo no se borrará tan fácilmente de cuantos contri-

buyeron á su esplendor y feliz resultado.

Para formarse una idea de la extraordinaria concurrencia que asistió á presenciarse la fiesta y aplaudir á los jinetes, basta sólo apuntar que fueron insuficientes el doble número de sillas que, con relación á las que había en otras fiestas de esta índole, se colocaron en este día.

Precedidos por el señor Solanés, presentáronse en la pista los caballos inscritos montados por los señores Conrado Casadesús, Evelio Doncos, Joaquín Aldrúfeu, Gabriel Cortés, Luis G. Martínez, Francisco Costa, Pelayo Morell, Alberto Balus y Octavio Maristany, los cuales habían antes designado las hermosas señoritas que habían de presidir tan lucida fiesta.

Muy dignas de alabanza por su precisión y bonitas combinaciones fueron la serie de evoluciones que ejecutaron todos los jinetes citados, habiendo podido observar, conforme nos dijo uno de ellos que habían procurado ser menos que otras veces, pero mejores, á fin de evitar algún espectáculo, propio de malos jinetes.

A continuación verificóse el *Juego romano de cabezas* que consistía en coger desde encima del caballo, con la punta de un sable unas cabezas de cartón colocadas en el suelo. Esta carrera debía hacerse á un galope corto, á pesar de que un colega diga que había de ser al trote.

Ganó el primer premio de este juego, que fué muy del agrado del público, el señor Martínez que en las diez vueltas estipuladas cogió seis cabezas, y el segundo el señor Casadesús que alcanzó cinco. También cogieron cabezas los señores Costa, Doncos y Cortés.

Finalmente y después de un breve descanso se procedió á la carrera de la *Rosa de honor* en dos vueltas y media al trote y otra media al galope. En esta carrera tomaron parte seis jinetes que hicieron el recorrido sin falta alguna llegando á

alcanzar primero la *Rosa* el señor Martínez que al lanzar los caballos al galope pudo adelantar al jinete que durante todo el recorrido le había precedido.

El poseedor de la *Rosa*, Sr. Martínez, obsequió con un bonito ramo de flores á la señorita Ana Luisa Collado, que por él había sido designada para formar parte de la presidencia.

Tan agradable fiesta que sin duda ha sido el mejor número de los festejos, terminó á los acordes de la banda; saliendo el público muy complacido y deseoso de que menudeen fiestas como las que acabamos de reseñar.

Al terminar la última carrera, fueron todos los jinetes galantemente obsequiados por los individuos de la junta del «Salud Sport Club».

Plácemes para el jurado por su acertada gestión y la enhorabuena para la Junta Directiva del «Salud Sport Club» y para el distinguido profesor don Mariano Solanés, que orgullosos pueden estar del resultado de tan brillante fiesta.

El ganador de los dos primeros premios montaba el caballo «Spofort» y el señor Casadesús, ganador del segundo del *Juego romano de cabezas* montaba el caballo «Gamo».

Los premios del *Juego romano de cabezas* fueron objetos de arte.

Amenizó el acto la acreditada banda «Munnés», que fué muy aplaudida.

X.

## CAZA

### «Flora» de muestra

Después de cinco meses *Flora* vuelve á recorrer los campos apoyada por la inteligente dirección de su dueño: ella es de buena raza, y cuando pára una pieza, puede tenerse la seguridad de que una estatua de mármol no está más quieta

sobre su pedestal, que *Flora* ante la sorprendida perdidz.

Y, sin embargo, ¡cuán distintamente aprovechan los aficionados los segundos que suele durar la muestra! El chambón llega en poco tiempo al paroxismo de la nerviosidad y su pulso casi acusa la fiebre; el experimentado aprovecha aquel tiempo en dominar completamente sus nervios, y cuando sale la pieza, enfrenando por completo la natural emoción, la apunta y la voltea con todas las reglas del arte, aquél concluye con sus yerros por disgustar al perro más maestro; éste le proporciona la mejor recompensa al permitirle traer en su boca el ave apetecida, que un momento antes le mantuvo varios segundos en éxtasis.

### Algo sobre el «pointer»

Llaman los ingleses *pointer* ligero al que no pesa 25 kilógramos; recibe el nombre de gran ó grueso *pointer* el que excede de este peso.

La clase más distinguida y más directamente saliente de la noble estirpe oriental (*Galcizir*), son los lijeros, y comprende:

Ingleses, propiamente dicho.

Blancos y naranja.

Negros.

Negros y fuego.

Son rarísimos y muy solicitados los completamente blancos ó negros.

La cola del verdadero *pointer* inglés es de mediana longitud, elegante, derecha, distinguidísima.

Caza con la nariz naturalmente dirigida al viento, á un galope suelto, sin grandes reacciones y con la cola ligeramente caída; ésta no se agita sino al encontrar caza ó rastro muy fresco.

Los criadores ingleses mejoraron la inteligencia y la forma exterior, á costa de la fuerza muscular, en los *pointers* blanco naranja. Esta variedad es notable por su índole más dócil y por su pelo finísimo, blanco, á manchas grandes amarillentas;

su cola es algo más larga que en las demás variedades de *pointers*, pero siempre delgada, elegante y ligeramente curva hacia la proximidad.

El iris del ojo, del color del ámbar; la expresión de la fisonomía, mansa y simpática.

El cutis, el labio, el paladar, rosa: una sola mancha castaña en esta parte, basta para clasificarlos entre los *pointers* comunes y no entre esta distinguida raza.

Soporta los mayores calores, conservando admirablemente la finura de su olfato.

EVERO.



### Las Grandes Reformas del Gimnasio Bricall

Siempre se ha distinguido la Dirección de este gran gimnasio (uno de los más antiguos é importantes así de España como del extranjero, y muy renombrado en todas partes) por su acometividad.

A pesar de las desteces sufridas en no muy alejada fecha, ha continuado sin vacilaciones promoviendo la afición. Y á fe que lo consigue, ya que es en España sin disputa el que consume más talonarios.

Si todos los años, al inaugurar la temporada de invierno, era dable al público hacerse cargo de las reformas allí introducidas, mayormente lo será ahora en que con motivo de la obtención del título de profesor oficial por parte del joven señor Bricall, se ha propuesto dicho profesor, en armonía con los más novísimos métodos de cultura física, seguir un

plan de gimnástica racional, librando la última batalla al entronizado empirismo, que en estos tiempos ya ha perdido su razón de ser.

Así, no es de extrañar, que un buen número de poleas braquiales, torácicas, dorsales, abdominales, pedales y otras, junto con algunos bancos y mesas para la práctica del masaje, hayan substituido á otros aparatos que sólo se sostenían para acallar los clamores de una exigua minoría, por fortuna cada vez más microscópica.

Nos prometemos que los esfuerzos realizados por los señores Bricall, serán tenidos en cuenta lo mismo por los directores de colegios que por las familias y particulares.

Ha sido nombrado corresponsal de **LOS DEPORTES**, en la ciudad de Sabadell, el activo y entusiasta profesor de gimnástica de aquella localidad, don Juan Clos Pelegrí.

*Gimnasio Vila.*—Va cobrando la acostumbrada animación precursora del invierno.

Se proyectan abundantes manifestaciones deportivas, especialmente marítimas, de foot-ball y excursionismo.

También es casi seguro que más adelante se manden construir algunos nuevos aparatos para poblar por completo el magnífico local de la calle de Xuclá.

El inteligente gimnasta don Jaime Durán Pijoan, está ya á estas horas restablecido de las heridas sufridas á consecuencia de una descarga eléctrica.

Le felicitamos.

Se prepara una fiesta infantil en el teatro Olimpo, en la que tomará parte una sección de niños, bajo las órdenes

del profesor de gimnástica don Andrés Arias.

Dicha fiesta, de carácter docente, es probable que tenga efecto en la mañana del domingo día 23 del que cursa.

El entierro del gran artista mimo monsieur Oreste Onofri, fallecido repentinamente el domingo anterior, fué una grandiosa manifestación de duelo á la que no podíamos faltar tratándose de una familia de convencidos gimnastas y esgrimistas.

Durante el curso de 1906 á 1907, las clases especiales para señoritas tendrán efecto á las horas que se continúan:

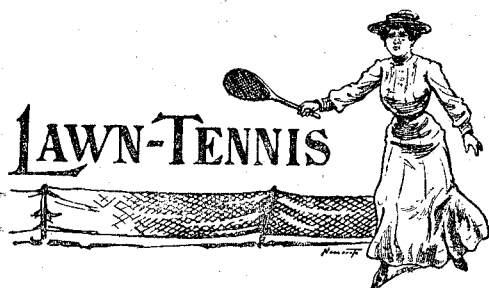
*Gimnasio Bricall.*—De 9 á 10, de 15 á 16 y de 19 á 20.

*Gimnasio Gibert.*—De 10 á 12 y de 18 á 19.

*Gimnasio Santanach.*—De 12 á 13.

*Gimnasio Arias.*—De 8 á 19.

*Gimnasio García.* De 8 á 9 y de 11'30 á 13.



Traducimos de *La Vie au Grand Air* el siguiente eco que creemos interesará á nuestros lectores.

## El Lawn-Tennis en Inglaterra

Un sportman australiano, M. P. A. Vaile, uno de los escritores más autorizados en materia de Tennis, acaba de publicar un artículo donde llama la atención de los jugadores sobre las irregularidades que deben ser corregidas si se

quiere que este juego continúe siendo el favorito de los ingleses.

Este señor protesta contra ciertos procederes de organización que le parecen defectuosos. Uno de ellos es el siguiente:

M. Archdale P. es á la vez secretario del «All England Lawn Tennis Club» y gerente de una fábrica de pelotas.

*Con la mayor buena fe* y según sus atribuciones disponía que en todos los campeonatos fuese obligatoria su marca de pelotas.

Antes de comenzar uno de los últimos torneos se descubrió que las pelotas carecían de las dimensiones reglamentarias. Se acudió al secretario Sr. Archdale P. y con este motivo armóse una discusión entre éste y el gerente de la fábrica que como comprenderán nuestros lectores eran la misma persona.

El secretario reclamaba, el gerente contestaba que las pelotas estaban dilatadas á causa del calor. Las réplicas se sucedían y la cuestión no hubiera acabado nunca si M. Valle no hubiese pedido la dimisión del señor Archdale... el cual pretextó que era injustificada, pues siempre había cumplido con su deber.

De todo ello se desprendió una lamentable consecuencia, y es, que Doherty, que había conseguido el campeonato de Inglaterra, se ha encontrado de repente con que su victoria era nula por no haber llenado los partidos las condiciones reglamentarias, ya que las pelotas eran mayores de lo establecido.

El lado cómico de lo expuesto no se escapará á nadie como tampoco que estas cosas sólo pueden pasar durante tanto tiempo en Inglaterra, país en el que por sus costumbres se explican ciertos casos de dualidad extraordinarios, como el de juez y parte y el que hemos reseñado y es rigurosamente histórico.

## Miscelánea

### Una aclaración

La primera miscelánea publicada en nuestro número anterior, nos ha proporcionado la satisfacción de recibir la siguiente carta, que con sumo gusto reproducimos:

Señor Director de LOS DEPORTES:

Mi distinguido amigo.

Motivan estas cuatro líneas una gaceta publicada en el periódico de su digna dirección fecha 8 corriente página 572, en la que referente al proyectado velódromo dice V.

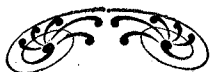
«Entre los nombres de los interesados en la empresa, suenan los de los señores Togores, Masferrer, Marial etc. etc.

A Dios lo que es de Dios. . . . .  
. . . . . efectivamente, nada sé del proyectado velódromo más que lo que V. sabe, y solo puedo decirle que si un día nuestra capital llega á tener palenque tan necesario, será exclusivamente debido á las iniciativas del amigo Masferrer y á la actividad del administrador de EL MUNDO DEPORTIVO, Señor Grau.

Yo, señor Director, soy soldado de fila desde la muerte de nuestro Sportmen Club, y si alguna vez ve poner mis pobres iniciativas á disposición del Deporte es sólo para la esgrima; mi enamorado sport, por cuanto entiendo que este entre todos es el más racional, é intelectual, é higiénico de los deportes.

Agradeceré la publicación de esta carta, y aprovecho esta ocasión para reiterarle el testimonio de alta consideración y aprecio de V. Atento. S. S.

Q. B. S. M.  
J. DE TOGORES.



Creemos útil hacer una pequeña aclaración de los conceptos vertidos en nuestra miscelánea y nos permitiremos hacer presente al Sr. Togores que donde decimos «entre los nombres de los *interesados* *suenan* etc, hay dos palabras que deben interpretarse en el sentido siguiente:

En la primera ó sea *interesados* no hemos tenido intención de referirnos para nada al interés material, positivo ó de dinero, sino al moral, de entusiasmo, de afición por toda empresa noble que tenga por finalidad un adelanto en el fomento del sport en nuestra patria.

Dicho esto y ampliando la idea, afirmaremos nuestra convicción de que todos los que se dedican ya pública ya privadamente al Sport en Barcelona trabajan en las sociedades, en la prensa etc etc. no se dejan guiar por la ambición sino por el más noble de los entusiasmos.

En este concepto pues, creemos que el Sr. Togores, está *interesado* moralmente en el proyecto del velódromo como lo estamos nosotros y dispuestos á cooperar con nuestras fuerzas á obra de tanta utilidad.

Respecto á la palabra *suenan* debemos indicar que los nombres mencionados y otros que no insertamos, corren de boca en boca como los de los organizadores del proyecto.

Creemos que esta aclaración será lo suficiente para complacer al Sr. Togores y dar una prueba patente de que en nuestra campaña, no nos guía más que el deseo de unir en el mismo haz á todos los que se proponen el desarrollo del sport y de la cultura física.

Con verdadero sentimiento nos vemos imposibilitados de publicar en este número un artículo marítimo firmado por *Chumacera*. La causa es debida á la premura del tiempo y al exceso de original con que cuenta nuestra revista, pero en el número próximo le daremos cabida

preferente en el lugar que le corresponde.

Los diferentes coches de 40 HP., entregados por la Hispano-Suiza, causan sensación entre los amateurs, siendo por ello muy felicitado el señor Abadal.

Dicha marca aparece desde hace pocos días anunciada por un precioso cartel pintado á varios colores en las paredes exteriores de la estación de Barcelona del tranvía ó ferrocarril eléctrico de Barcelona á Sarriá.

Otro menos.

Irla, el antiguo capitán y fundador del «Iberia S. C.», ha pasado á mejor vida tras tan corta como traidora enfermedad.

La actual generación foot-ballística, apenas si recordará su nombre, pero los veteranos siempre tendremos presente el valiente y noble juego y el bondadoso carácter del finado.

Descanse en paz el buen amigo y reciba su respetable familia el testimonio de nuestro más sentido pésame.

Estos días véanse por las calles del Ensanche, los ciclistas militares, que en pelotón las recorren para hacer práctica.

Han regresado de sus rápidas excursiones al campo, los profesores de gimnástica Sres. D. Francisco Solé y el joven Sr. Bricall, acompañados de sus respectivas señoras.

Sea enhorabuena.

Ha regresado de Tortosa D. José Casanovas en donde estuvo con motivo de las carreras que allí se celebraron, quedando muy satisfecho de su viaje por las muchas ventas de bicicletas que ha verificado, teniendo también el encargo de una motocicleta para carreras de carretera para D. Pedro Lamothe de Tortosa.

---

# A VISO

---

## D. Fidel Bricall y Estrany

PROFESOR DE EDUCACIÓN FÍSICA

Con título de la Facultad de Medicina de  
Madrid

Acaba de practicar grandes reformas en su Gran Gimnasio de la calle de la Canuda, 26, por lo que se complace en invitar á los Sres. Profesores y padres de familia en general, para que se sirvan visitar su antiguo establecimiento abierto desde las siete de la mañana á las once de la noche.

**Clases reservadas para señoritas.**

**Sesiones de gimnasia médica y  
masaje terapéutico**

---

**NEUMÁTICOS** para   AUTOMÓVILES    
 BICICLETAS y MOTOCICLETAS 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios  
y Catálogos



**G. KLEIN**

BARCELONA  
PRINCESA, 61

---

**Automóviles PIVOT**

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.  
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia, 70

---

**Le PASSE PARTOUT**

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs  
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

---

## Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura con la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica

# GARCIA Y GOMEZ

— 50, Balmes, 50 —



# Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

# F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el severo estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS. SUCESOSES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA.

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

**REGALO DE UNA ÉTAGERE**

(Librería especial)

á los coleccionistas

**Pídanse catálogos y prospectos**

CASA EDITORIAL

**Sucesores de MANUEL SOLER**

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

ESPACHO Y ESCRITORIOS:

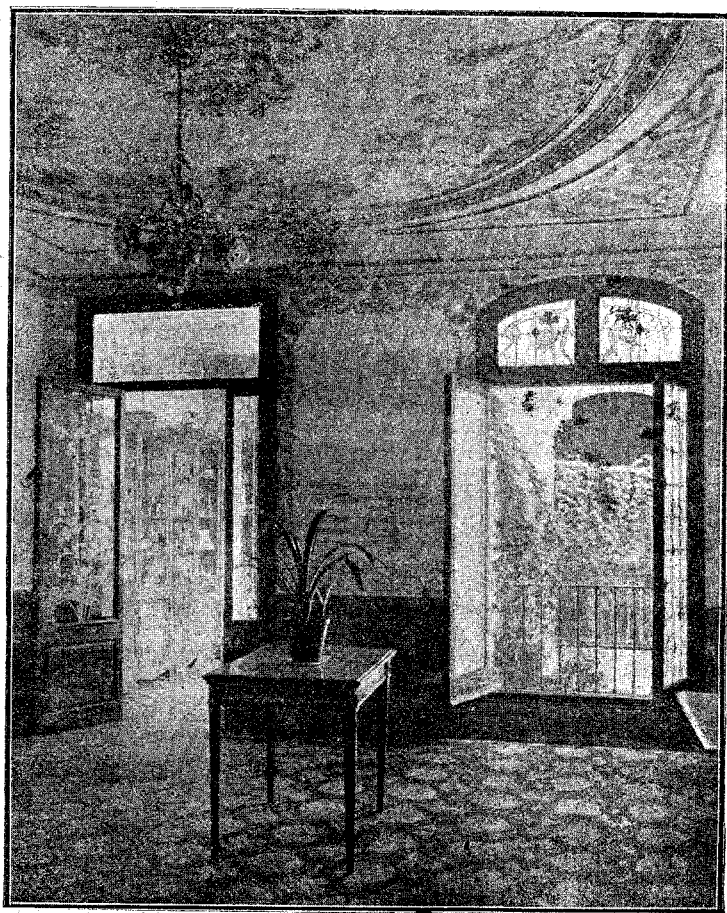
Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA

# Baños Solé

MAYOR, 15. - GRACIA

BAÑOS DE PLACER



BAÑOS MEDICINALES

**ESTABLECIMIENTO DE PRIMER ORDEN**

Cuartos de lujo.- Bañeras de porcelana.

Precios económicos

30 duchas ó baños, 25 pesetas.

**Consulta médica** de 12 à 1 para la curación de la neuros-  
ténia, reumatismo, etc., etc.

# AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES  
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones



Garage capaz para 40 coches



Concesionario de la HISPANO-SUIZA

**F. S. ABADAL**



Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA



*Stomachys.* Cura todas las enfermedades del estómago.

De venta en todas las farmacias y centros de específicos, á 2 50 ptas. caja.



Fábrica de  
Productos :  
Químicos

**F. Badía Guía** Δ Δ

Δ Δ Δ Aragón, 358 - BARCELONA

# REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS **J. THOMAS**

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido  
MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

Caja de Préstamos

# LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor

# VICTORIAS

DE LA MARCA

# ◆ GORICKE ◆



El corredor  
**VENDREDI**

gana el  
Record del Mundo  
de las

**24 horas**

sobre bicicleta  
Moselle de Goricke

El corredor

**ESCODA**

gana  
la carrera de  
212 kilómetros  
**Copa Samá**

sobre  
motocicleta  
**Goricke**



BIELEFELDER MASCHINEN-  
UND FAHRRADWERKE.  
AUG. GÖRICKE, BIELEFELD.

~ BICYCLETTES ~      ~ MOTOCYCLETTES ~

Production annuelle  
40000 vélos.

1000 ouvriers.

Catalogues & prix  
courants sur demande.

Fondée en 1874.

ECRÉMEUSES  
à corde & à  
engrenages.



Nuevo triunfo

Carrera de 24  
horas

DE

LONDRES á  
EDIMBURGO  
(900 kilómetros)

Tomaron parte 83  
corredores con mc-  
tocietas de todas  
las marcas conoci-  
das, entre ellas una  
sola de **Goricke**,  
montada por **Mr.**  
**Edwads**, el cual  
llega **primero**,  
ganando la meda-  
lla de oro.



Concesionario: **José Casanovas**

**Ronda de San Antonio, 39 y 41**

**BARCELONA**

Pídanse catálogos y condiciones de venta