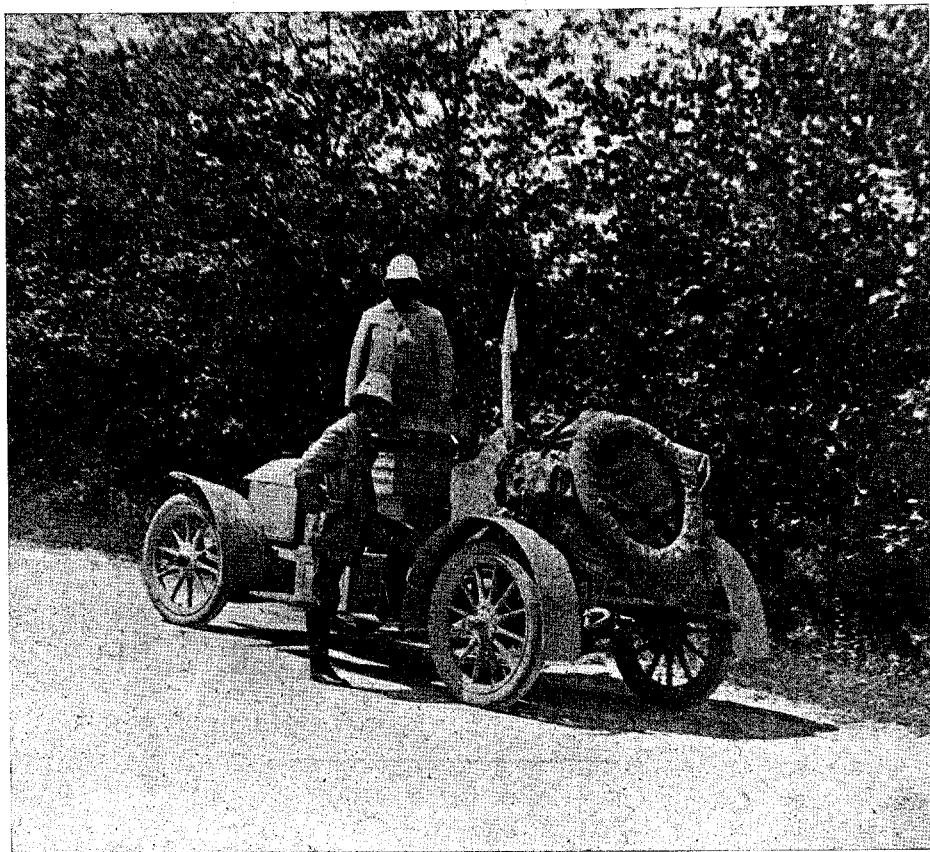


LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Fotografía y Turismo

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

EN EL CIRCUITO DE ARDENNES



Los Sres. C. Barral y Miró con su automóvil *Vivinus* 24 HP.

Hispano-Suiza

Coches estudiados y cons-
truidos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records
— oficiales de España —

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica

Record de Valencia
à Barcelona

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343. -- BARCELONA



Automóviles FIAT

Esta célebre marca italiana ha llegado 2.^a en la

COPA VANDERBILT

con solo 3 minutos de diferencia del primero.

Lancia ha hecho el recorrido con espléndida regularidad salvando 482,800 klm. en 4 h. 53'28 s.

Fabrica italiana de Automóviles. -- TORINO

Corso Dante, 35-37

AUTOMÓVILES

— DE —

Dion-Bouton

son los más sencillos, robustos y elegantes

Talleres en Puteaux (Seine)



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas

Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



Triunfo de los Pneuáticos

LE GAULOIS

Gran Premio del A. C. F. circuito de **La Sarthe**
Rigolly recorre 700 kilómetros á 60 kilómetros la hora,
sin cambiar sus neumáticos **Le Gaulois**

Criterium de Bélgica.—5.^a categoría

1.º Rigolly
2.º Elskamp
3.º Eynard
} Todos sobre neumáticos **Le Gaulois**

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

- | | |
|-------------|----------|
| 1.º Sziz | en coche |
| 2.º Nazarro | idem |
| 5.º Lancia | idem |
| 6.º Heath | idem |
| 8.º Duray | idem |

Renault
Lorraine
Fiat
Fiat
Panhard

¿Por qué?

Porque todos usaban neumáticos

MICHELIN

RENAULT

es la mejor marca de Automóviles

Bellaucourt (Seine), 139, calle de Point du Jour, 139

Los automóviles Darracq han ganado los ¡Campeonatos del Mundo!

1.º Hemery, ¡á 185 klm. por hora!

2.º Chevrolet, ¡á 190 klm. por hora!

3.º Demogeot, ¡á 197 klm. por hora!

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal
Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca Wotan.	Pesetas	225
“ Select.	“	300
“ Santasusana B.S.A.	“	425

Primera casa en España

SANTASUSANA

Fundada en el año 1866

Calle del Carmen, 34. — Barcelona

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1.000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
Número suelto atrasado. . . 25 cénts,
25 números corrientes, 2 pesetas

A los que fueron

En esta semana en que por costumbre religiosa y tradicional se dedica un recuerdo á los difuntos, **LOS DEPORTES** no pueden menos de rendir el último homenaje á aquellos que en vida fueron fervientes amantes de la cultura física en sus diversas manifestaciones y estuvieron más ó menos relacionados con nuestra revista.

Estampamos los nombres siguientes de los individuos fallecidos en el presente año, como significación del respeto que nos merecen y del buen recuerdo que para ellos tenemos:

Luis Bosch y Gausa
Raimundo Pujadas
Benito Barba y Verdaguer
Jesús Fernández Duro
Fernando Urgell
Pedro Martínez
Jaime Irla Vert
Oreste Onofri
Enrique Ledanseur
Ricardo Maymó Sampero

EL PEDAL ANDROMÓVIL

No puedo hablar del pedal andromóvil sin que me venga á la memoria una de esas clásicas excursiones á Sitjes con las que todos los ciclistas de Barcelona han debutado en sus comienzos de routier.

Hace de ello ya algunos años. Buen número de aficionados tomamos el tren de la madrugada, hasta Gavá, por lo intransitable de las carreteras más próximas. No cabiendo todos en un departamento, el que esto escribe y algunos amigos, completamos la cabida de otro, ocupado en parte por una partida de cazadores de codornices, que se dirigían á Castelldefels, ansiosos de un día de entrada. A ellos no había porque preguntarles por su sport favorito: sus perros y escopetas les denunciaban. Pero á nosotros, que habíamos dejado las pacíficas máquinas en el furgón, nos delataba también la especial indumentaria, que en aquellos tiempos era más lujosa y apropiada.

Pronto recayó la conversación sobre el sport favorito de cada grupo. El cazador que tenía yo en frente (persona de notable ilustración) me decía que la bicicleta dejaba mucho que desear. Perfecta la hallaba yo, con sus neumáticos, sus rozamientos y su manivela insustituible para las piernas del hombre. Con una fina máquina preferí siempre y todavía prefiero correr dos horas sobre mi bicicleta á pasarlas encajonado en un mullido sillón.—Eso en buen terreno, contestaba el cazador, pero ¿y en las cuestas? —¿Pero no toman ellos á pecho, una escarpada ladera por el gusto de disparar un par de tiros á una perdiz? Póngase usted un desarrollo muy pequeño y remontará las cuestas con bastante comodidad.

—Muchas gracias; entonces me quita usted á la bicicleta casi todas las ventajas y atractivos que tiene en el llano—y añadió con cierto retintín:—desengañese usted, yo no tomaré la bicicleta hasta que el mismo desarrollo que les dá á ustedes el mayor descanso y velocidad en el llano, sirva también para remontar las cuestas con igual comodidad, según me ha prometido un amigo mío que entiende mucho en estas cosas.—Pues espere usted sentado, que esto es imposible, dije yo con sequedad, mientras descendía rápida-

mente del tren, que había parado ya en la estación de Gavá. Al poco rato nuestras máquinas seguían por la carretera á poca distancia la misma marcha del tren, y el cazador desde la ventanilla con ademán burlón señalaba las Costas de Garraf que se aproximaban. Yo no sé si aquel cazador hablaba en serio ó chancéándose; pero lo cierto es que fué profeta, ya que la promesa del amigo X. se ha cumplido, puesto que el pedal andromóvil no es ni más ni menos de lo que pedía aquel exigente cazador para ingresar en el ciclismo. ¿Se puede pedir más á la bicicleta sino que el desarrollo de algo más de 6 metros, preferido por los corredores para obtener las velocidades de la pista, sirva también para remontar con igual comodidad las cuestas de una carretera?

¿Y cómo se ha realizado este milagro? Se ve que los autores del pedal andromóvil han dirigido sus estudios por una senda nueva y acertada, buscando la inspiración en las maravillas del organismo humano el más perfecto de todos; escudriñando y sorprendiendo los secretos de la anatomía y fisiología del aparato locomotor, el cual nos ofrece de un modo admirablemente resuelto en la misma naturaleza, el problema, de las velocidades.

¿No vemos por ventura á los motores animales, por ejemplo el caballo, que lo mismo sirven para los llanos que para las cuestas sin necesidad de que se les cambie la velocidad ó sea el desarrollo, del modo que se necesita hacerlo en los motores mecánicos? En el llano marchan al trote, pero en la cuesta retrasan su paso, acomodándolo naturalmente á la mayor ó menor inclinación de la rampa; pero en ambos casos rinden las mismas horas de jornal con un cansancio y gasto aproximadamente igual.

¿Pues por qué no podía hacer lo mismo el ciclista montado sobre su máquina?

A nuestro entender el pedal andromóvil no ha hecho más que acomodar los mecanismos del pedal á la naturaleza fisiológica y anatómica de ese cambio de velocidades que lleva, en sí mismo, el organismo humano, permitiéndole retrasar sin inconveniente alguno los pasos ó golpes que dan los piés sobre el pedal, á medida que le permite aumentar la eficacia del golpe sin necesidad de pasar los límites de un esfuerzo moderado en virtud de

que no existiendo puntos muertos, el ciclista puede impulsar la máquina al paso que quiera, y cualquiera que sea la posición de las manivelas; y, al mismo tiempo, puede aumentar la potencia de cada golpe á medida que el movimiento es más pausado. He ahí el secreto de este invento que tantos ciclistas han comprobado y adoptado en nuestra ciudad, el cual parece llamado á promover una revolución en la bicicleta del turista.



—El alcalde ha dirigido el siguiente telegrama al ministro de Fomento:

«En virtud de lo acordado por el Ayuntamiento de mi presidencia, cábe-me la honra de interesar á vuecencia se digne disponer que se proceda al pronto arreglo de las carreteras generales que ponen en comunicación á Barcelona con Francia, en forma que haga posible la fácil circulación de automóviles, con la cual, no sólo se fomentará la concurrencia de extranjeros á esta ciudad, sino que además se responderá á lo que á dicho fin tienen interesado algunas naciones por conducto de los cónsules respectivos.— El alcalde, *Domingo Sanllehy*.»

Esperamos que como de costumbre se nos contestará con promesas, etc., pero no se hará nada de provecho, pues nuestros gobernantes están de sobras ocupados en otras cuestiones, para ocuparse de detalles tan *nimios* como á los que se refiere el anterior telegrama.

El A. C. de Barcelona se propone entrar en un período de actividad que forzosamente producirá grandes beneficios á este Sport, en Barcelona. Actualmente está en proyecto el cambio de local, cosa necesaria, pues la importancia de este centro no está en relación con el que hoy ocupa. Sabemos que se había tratado de la fusión de esta Sociedad con otra muy

conocida y aristocrática, pero debido á algunas divergencias relativas al cambio de nombre, etc. esperamos que fracasará el intento y de veras lo celebraríamos, pues el A. C. de B. tiene suficiente vida para sostenerse y progresar sin abdicar por nada de su título, ni de su historia.

Nuestro amigo, Pere Romeu, representante de los automóviles Le Passepartout y Pivot, ha sido víctima de un robo. Días pasados le fueron sustraídos dos automóviles. Sabemos que el asunto está *sub judice* y esperamos que pronto volveremos á ver al simpático y conocido sportman guiando los coches que le fueron sustraídos.

El Sr. Puntas gerente de la Sociedad Hispano-Suiza, acompañado de los señores Abadal y Elías (redactor de «La Veu de Catalunya»), salieron el domingo pasado para Sabadell, Rubí y Tarrasa, con objeto de dar las gracias á las Autoridades, Cruz Roja, médicos del dispensario y demás personas que contribuyeron con sus auxilios á amortiguar las consecuencias del accidente ocurrido hace días á los Sres. Puntas y al Chauffeur de la Hispano.

En todas partes fueron muy bien recibidos por las autoridades, debiendo mencionar que el Sr. Puntas entregó por acuerdo de la Junta de la Sociedad Hispano Suiza, la cantidad de doscientas pesetas al presidente de la Cruz Roja de Sabadell.

CIRCUITO DEL BAJO-PANADÉS

REGLAMENTO

Art. 1.º La carrera CIRCUITO DEL BAJO-PANADÉS se dividirá en dos categorías: *Velocidad y Turismo*.

Art. 2.º La categoría velocidad se correrá cubriendo seis veces el circuito. En ella se disputará el *challenge* COPA SPORTSMEN'S CLUB y el CAMPEONATO DE ESPAÑA para motocicletas. Toda clase de motocicletas serán admitidas en esta prueba.

Art. 3.º La categoría *Turismo* será reservada á los *amateurs* que monten motocicletas de fuerza máxima de 3 1/2 HP. equipadas de turismo con un sólo alumage, bocina, depósito cuadrado, etc., etc.

Art. 4.º Para determinar la fuerza de las motocicletas que tomen parte en la categoría *Turismo*, el Jurado se registrará por los catálogos de las casas constructoras, que deberán ser presentados en el acto de la inscripción.

Art. 5.º El Circuito comprende el recorrido de Sitges á Cañellas (pasando por San Pedro de Ribas), Villanueva y regreso á Sitges, sean en junto 28 kilómetros. La distancia á recorrer por los corredores inscritos en la categoría *Velocidad*, será de 168 kilms., ó sean seis vueltas justas y los de *Turismo* 112 kilms., ó sean 4 vueltas justas.

Art. 6.º El tiempo máximo de la carrera será de 4 1/2 horas para la categoría *Velocidad* y de 4 horas para la categoría *Turismo*.

Art. 7.º Los premios por categoría serán los siguientes:

VELOCIDAD

- 1.º «Copa Sportsmen' Club» y 250 Ptas.
- 2.º Medalla de Vermeil de la «U. V. E.» y 100 Ptas.
- 3.º Medalla de Plata de la «U. V. E.» y 50 Ptas.
- 4.º Medalla de Bronce de la «U. V. E.» y 25 Ptas.

Al corredor español que se clasifique primero en el orden general de llegada, le será concedido el título de *Campeón de España* y otorgada una medalla de oro de la «U. V. E.»

TURISMO (*Amateurs*)

- 1.º Medalla de Oro.
- 2.º Medalla de Vermeil.
- 3.º Medalla de Plata.
- 4.º Medalla de Bronce.

Art. 8.º La salida se dará á las 8 de la mañana, de minuto en minuto, por riguroso orden de inscripción, saliendo primero los de la categoría *Velocidad*.

Art. 9.º Los que tomen parte en la categoría *Turismo* podrán continuar, si lo desean, para optar á premio en la carrera *Velocidad*, cuidando tan sólo de avisarlo al Jurado, al pasar en la última vuelta de su categoría.

Art. 10.º El importe de las inscripciones es de 10 ptas., tanto para los de la categoría *Velocidad* como los de *Turismo*, debiendo hacerse efectivas en el local de la «U. V. E.», hasta el día 20 de Noviembre á las 6 de la tarde.

Art. 11.º Las motocicletas deberán

ser presentadas al Jurado una hora antes de la fijada para salida.

Art. 12.º El día señalado para la celebración de estas carreras es el 25 del presente *Noviembre*, pudiendo ser aplazadas en caso de lluvia ó mal tiempo para otra fecha, sin que los inscriptos tengan derecho á reclamación alguna ni á indemnización de ninguna clase.

Art. 13.º Los nombres de las personas que constituyan el Jurado y ejerzan cargos de Comisarios, Jueces fijos ó volantes, se publicarán oportunamente en la prensa deportiva.



Calma absoluta. La pelota continua en el tejado y solo cabe procurar que caiga bien.

Todas las actividades foot-ballísticas que no se emplean en negociaciones, tradúcense en íntimos entrenamientos, garantía de luchas enconadas é interesantes.

¿Se aprovecharán estos preparativos? ¿Se impondrá la razón? ¿Prevalecerán los personalismos y mezquinos intereses?...
That is the question.

De todas maneras no tardaremos en saberlo. A pesar de que mi delicada salud me ha obligado á salir de Barcelona, ya se enterarán de todo mis lectores, pues no ha de faltarme un momento y más en mi continúa y forzosa inacción, para ponerles al corriente, á tiempo, de lo que ocurra, que espero y procuro que no sea nada malo.

Hoy no puedo ser mas explícito.



Alfredo Bori, uno de los pocos fundadores del «X» que continúan en la vida activa del foot-ball, encuéntrase ya casi restablecido de la herida que se infirió en la cabeza jugando á la pelota vasca, su deporte, no diremos favorito, pues es uno de los fervientes devotos del *arte del tirapie*, como dice un viejo amigo, pero

sí lo bastante querido para separarle por muchas horas de los campos de juego.

Inútil es que digamos lo que nos afectó su peligroso accidente y la alegría que nos causa las buenas noticias de su estado. Ya sabe Bori lo mucho que se le aprecia en esta casa para que debamos decirselo.

Que siga la mejoría y que pronto lo veamos de nuevo dándole al *pelotón de marras*.

I. LLORET



UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

TESORERÍA GENERAL

Cuotas de 1907

Artículo 15 de los Estatutos:

«Las cuotas de los socios numerarios son valederas por un año, á contar de 1.º de Enero, sea cual fuere la fecha del ingreso, hasta el 31 de Diciembre; *sin embargo, para los socios que soliciten su ingreso á partir del 1.º de Octubre, la cuota será valedera hasta fin del año próximo.*»

Artículo 18.

«Todo socio que no presente por escrito su baja á la Secretaría General de la «Unión» antes del 1.º de Diciembre, se le considerará como socio para todo el año próximo.»

EL TESORERO GENERAL,
Mario Lletget

Después de dar una vuelta por la calle de Valencia, he podido ver, que efectivamente el *velódromo* será un hecho, y pronto. Para muchos no tiene importancia la fundación de un velódromo pequeño en nuestra ciudad, pero bajo cualquier punto de vista que lo miren, tiene, y mucha, pues con *el velódromo, esa pista en que corren los ciclistas* y que pa-

rece exclusivamente reservada para que dos ó más corredores se disputen un premio, ganamos todos directa é indirectamente, y no voy á ser yo quien saque á relucir las ventajas que reportará esta nueva como importante instalación.

En el sitio denominado «Raxagó de Moncada», tuvo lugar el domingo pasado una excursión, que como todas, resultó animada, almorzando alegremente y regresando á las doce y media para llegar á las trece y media, no sin haber recibido un chaparroncito en el Coll de Moncada; luego de haber pasado la nube, y no de verano, sopló un airecillo algo fresco, que nos demostró que en estos tiempos el alejarse de nuestra ciudad es andar en busca de un resfriado.

A causa del tiempo no estuvo como de costumbre animado nuestro parque, pero con todo eran muchas las motocicletas que recorrieron la pista escoltadas por varios ciclistas. La estatua de Prim, rodeada por motos y bicicletas es el punto de reparaciones momentáneas. Los curiosos forman sociedad al aire libre, en donde la cuota es asistencia. Es la única sociedad que se sostendrá toda la vida y á la que más puntualmente asisten los ciclistas para reunirse y acordar planes de excursiones y desafíos.

De Tordera (que ya sabemos es punto pintoresco por donde pasan muchos *autos, motos y bicicletas*, por la carretera que va al Empalme) me escriben notificándome que en vista de lo frecuentado por ciclistas y demás del gremio, el verano próximo tendrá lugar la apertura de una fonda, en la que además de un esmerado servicio y buen número de comodidades, se dispondrá de un local propio para dejar á buen recaudo bicicletas y demás vehículos deportivos, al propio tiempo que ostentará el letrero siguiente: «Local para turistas», «Sala propia para ciclistas.»

Lo celebro. Los ciclistas gozábamos cada día de más buena fama, pero ahora me he convencido que en todas partes nos guardan atenciones; que pagamos, acudiendo en *pelotón* á comer ó almorzar; en una palabra, á beneficiarles, que es lo único que podemos hacer. —MONESTRO.

Carreras en Reus

El domingo pasado tuvieron lugar en Reus carreras de bicicletas de 25 klm. organizadas por el «Club Excursionista».

El trayecto comprendía desde Reus á Ruidecols y regreso. La organización fué buena, pues á más de los *controls* había servicio de Cruz Roja.

La salida tuvo lugar á las 3 y media de la tarde dando los resultados siguientes:

El primero en llegar á la meta fué á las 4-37'-30" empleando por consiguiente 50 minutos y 30 segundos para efectuar el recorrido total de 25 kilómetros; fué don José Siré, montado sobre máquina Sanromá, quien tuvo que hacer el último *tour de force* para que no le pasara el que le seguía detrás, que era don Pablo Vallés que llegó 3 segundos más tarde ó sea á las 4-37'-33" que representa el empleo de 50 minutos y 33 segundos, sobre máquina Casanovas.

Poco más tarde llegaron los Sres. J. Rius y Ramón Castany montando respectivamente máquinas Casanovas y Sanromá.

La carrera fué presenciada por numeroso público que aplaudió á los ciclistas.

Está organizándose otra de 50 Klm. y el Campeonato del Club.



En Valls adquiere bríos el nuevo club ciclista denominado «Pedal Vallenç».

Adelante.



Ha sido firmado un contrato de reciprocidad entre la asociación excursionista «Finlandia» y la «U. V. E.»



Adelanta rápidamente la confección de la Guía del Turista ó Anuario de la «U.V.E.»

Son varios los entusiastas que acuden á gastos, ya sea en forma de suscripción ó simplemente como anunciantes.



DESDE MADRID

AUTOMOVILISMO

Una comisión de la Cámara Sindical

Española de Automovilismo y del Ciclismo compuesta de D. Guido Guiareta, D. Hilario Crespo, D. Manuel G. Rivero, D. Francisco Lozano, y D. León Thierry, visitó al Ministro de Instrucción pública para trazar las bases para la cesión del palacio de Bellas Artes, para celebrar en él la Exposición Internacional de Automóviles.

La Comisión fué felicitada por el Ministro quien les auguró un feliz éxito que indudablemente ha de reportar beneficios á la industria y al comercio.

Las adhesiones que está recibiendo la Comisión organizadora son muchas y entre ellas, de casas extranjeras que desean concurrir á este certamen.

La prensa extranjera también se ocupa de este proyecto con la atención que el caso requiere, ofreciendo á sus organizadores toda clase de facilidades para propagar tan excelente proyecto.

Después de la conferencia con el Ministro, la comisión se dignó visitar á los Presidentes del «Real Automóvil Club de España» y del «Real Arec Club» para darles cuenta de la buena acogida del Ministro y solicitar de ellos, su valioso concurso para el buen éxito de la proyectada Exposición en la cual figurarán las siguientes secciones:

1.^a Coches automóviles, motociclos, y vehículos de todos géneros con tracción animal.

2.^a Automóviles de transporte, ómnibus, camiones, transportes de guerra, etcétera.

3.^a Ciclos de todos los sistemas.

4.^a Ruedas de todos los sistemas y sus diversos componentes.

5.^a Bastidores, órganos mecánicos, piezas sueltas y accesorios para automóviles, ciclos, etc.

6.^a Motores completos para automóviles, embarcaciones, globos dirigibles y aeroplanos, acumuladores, maquinaria, materiales de construcción y *outillage*.

7.^a Cajas, carrocerías para automóviles, coches de turismo y de transporte.

8.^a Navegación, *canots* y demás embarcaciones automóviles de placer y utilidad.

9.^a Globos esféricos, dirigibles y aeroplanos.

10. *Sports* diversos y turismo.

11. Vestuario y equipos para auto-

movilistas, ciclismo, turismo y otros *sports*.

12. Invenciones y aplicaciones diversas, concernientes á la industria *sportiva*.

13. Bibliografía y fotografía. Revistas, diarios, mapas, planos, itinerarios y toda clase de publicaciones.

Pedal Andromóvil (Véase el anuncio)

FOOT-BALL

El domingo pasado midieron sus fuerzas el «Athletic» y el «Moncloa» jugándose el partido en el campo de este último donde se congregaron todos los aficionados de la corte y numeroso público.

A las cuatro en punto el referee señor Trapote, dió la señal de *á la una* y los linesman, bandera en mano procedieron el despeje del campo.

El «Moncloa» presentó todo su primer equipo que lo formaban:

Carrasco

Morris—Navarro S.

Hodans—Merino—Carruana

Navarro J.—Garrido J.—Romero—Garrido Merino—.

Y el del Athletic incompleto lo formaron 9 jugadores que eran: Celada, Allende, Murga, Linaae, Lotter, y otros que siento no recordar.

Correspondió la salida al Athletic á favor de la pendiente del campo y atacaron con gran esfuerzo pero la defensa del Moncloa superior al ataque contrario desbarata toda combinación.

Los delanteros del Moncloa no hacen nada y están desconcertados por completo, hasta que Navarro *ainé* coje la pelota y con serenidad hace unos pases de los buenos y que sus compañeros no saben aprovechar.

El Athletic está haciendo verdaderas proezas, pues lo mismo ataca como defiende.

Las voces de los entusiastas del Moncloa animan á los delanteros que después

de unos cuantos pases consigue Merino apuntarse el primer tanto.

Después de otras jugadas Pepe Navarro coje la pelota la lleva hasta el extremo y desde allí tira un *soot* que el portero para admirablemente y Romero remata entrando el goal y originando una discusión, los del Athletic que era *off-side* y el Moncloa que no; el Athletic que Romero estaba en *off-side* y éste que él no tocó la pelota hasta que el portero la repelió, y por fin el referee da *ooff-side*. Al poco tiempo terminó la primera parte.

Antes de empezar la segunda parte hacen su aparición dos jugadores más del Athletic y Celada se retira.

El Moncloa que le corresponde la salida y los delanteros repuestos de serenidad atacan con grandes bríos consiguiendo dominar al contrario y apuntándose el segundo tanto.

Tras breve faena el referee, sin duda es él quien se desconcierta y tal vez por el estado nervioso que pudiera estar suena el pito, sin ningún motivo y para justificar su falta á gritos dá orden que se continúe y al poco rato Garrido *ainé* consigue un goal que origina la segunda protesta y discusión, el referee dá el goal y el capitán Linaae protesta, consiguiendo gracias á la experiencia de Morris capitán de Moncloa á que no se diera el tanto.

El Moncloa se apunta el tercer goal legal por no haber discusión, finalizando el partido al poco rato.

En resumen muy bien las defensas de ambos bandos, y de los delanteros Navarro y Merino, y Linaae.

Ahora recomiendo al capitán del Athletic un poco de carácter para llevar el team completo y uniformado que siempre dá mejor aspecto.

El domingo próximo un acontecimiento foot-ballista: el «Madrid» campeón de España y el «Moncloa».

ORDIRRAG.

CICLISMO

Como el tiempo que disfrutamos es

Automóviles PIVOT

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia. 70

Le PASSE PARTOUT

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

bastante bueno, todas las sociedades ciclistas se preparan á celebrar su Campeonato en estos días, á sí es que al de la «Agrupación Ciclista Nacional» á seguido el de «Círculo Velocipédico Moderno» celebrado el Domingo 28, con el siguiente resultado:

El trayecto á recorrer eran 50 kilómetros dándoseles la salida en el k. 4 hasta el 29 y regreso de la carretera de la Coruña, por Torrelodones, dándose la salida á los Sres. Prieto, Arroyo, Castro, López y Alvarez, siendo el vencedor el Sr. Arroyo que empleó en el recorrido 1 h. 50 m. 2.º Castro 1. h. 55 m. y 3.º Prieto en 2 h. 10 m. Los Sres. Alvarez y López se retiraron de la carrera.

A poco de darse la salida sufrió un pinchazo un neumático de la máquina que montaba el Sr. Castro, volviendo á la meta y haciéndole perder cerca de ocho minutos, lo que fué una lástima, pues de no ocurrirle esto, es posible que al amigo Arroyo le hubieran puesto las peras á cuarto, como vulgarmente se dice. Después de las carreras se celebró un banquete que tuvo que abonar cada socio de su bolsillo particular, mal precedente, pues si esa Sociedad no contaba en la actualidad con fondos suficientes para abonar el banquete á sus asociados, ha debido de esperar y no apresurarse á dar esta carrera; las cosas, hacerlas ó no hacerlas.

Madrid Ciclista

Esta Sociedad celebrará su Campeonato de 50 k. el día 11 de Noviembre estando inscriptos hasta hoy los Sres. Mariano García, Gerlach, Alvarez, Arroyo, y se se anuncia la inscripción de otros varios corredores que harán que sea muy disputado el Título de Campeón.

Club Ciclista Madrileño

Por no ser menos que las demás, esta Sociedad anuncia también su Campeonato para el día 25 de Noviembre, en mi próxima, daré detalles de este Campeonato, que á juzgar por los nombres que *suenan* ha de dejar gratos recuerdos en el ciclismo.

UN CICLERO.

30 Octubre, 1906.



Desde Huelva FOOT-BALL

Hoy se ha jugado un partido de Foot-Ball entre los socios del «Club Recreativo» de esta y un equipo formado por la oficialidad de los vapores mercantes ingleses surtos en este puerto.

El equipo de Huelva, ó sea el del «Club Recreativo», estaba formado por los socios siguientes:

Bustamante
Cano — Balbuena
Ramos—Padilla—Bellamy
(Capitán)

Vargas—Estrada—Jurado—La Corte—Fellechea.

Siento mucho no poder darle á conocer los nombres de los individuos que formaban el equipo inglés por serme desconocidos.

Este partido de hoy ha sido el primero de la temporada, habiendo resultado sumamente interesante.

Tuve ocasión de admirar las bonitas

Gimnasia, Masage y esgrima
de los Sres. Bricall-Profesor con **título.**-Canuda, 26

jugadas hechas por ambos *teams* principalmente la buena combinación que se traen los socios del Club.

Los delanteros, todos, jugaron con verdadero entusiasmo, distinguiéndose Fellechea, quien consiguió hacer dos goals y Vargas centrando la pelota muy bien rematada por Jurado y La Corte y Estrada, respectivamente.

De los medios Bellamy y Ramos con su incomparable Padilla, dejaban sin efecto las bonitas combinaciones de los ingleses, consiguiendo muchos aplausos de la numerosa concurrencia.

Balbuena sigue siendo el *temible hombre de goma*, que luchó en Madrid por el campeonato secundado por *Canito*, que defendió superiormente.

Bustamante, á simple vista se reconoce como uno de los mejores porteros hoy en día á pesar de que tuvo muy poco que hacer.

El equipo inglés se reconoce que son muy buenos jugadores, sobresaliendo el portero, Capitán Berner, del vapor «Castleventry», que hizo su cometido á la perfección.

A pesar de esto «Huelva» consiguió hacer tres goals por cero.

* * *

En breve se jugará un match con los empleados ingleses de las minas de Río Tinto, entre los cuales se encuentran varios jugadores recientemente venidos de Inglaterra y que jugaron en el equipo del «Everton» campeón de Inglaterra hoy.

* *

Corre el rumor y se dá como seguro que los socios del «Club Madrid» vendrán á fines de Noviembre.

J. MASCARÓS.

Huelva 27 Octubre.

VELÓDROMO BURRIANENSE

Grandes Carreras de bicicletas en las que se correrá un «match» persecución entre L'OHUERO-PORE, las cuales se celebrarán en este Velódromo el día 4 de Noviembre de 1906, á las tres de la tarde.

— ORDEN DE LAS CARRERAS —

1.^a Desfile por todos los corredores inscritos.

2.^a Nacional.—10 vueltas, 2 kilómetros.

Premios: 1.^o 50 pesetas, 2.^o 25 y 3.^o 15

3.^a Local.—10 vueltas, 2 kilómetros.

Premios: Dos objetos de arte

4.^a Handicap.—5 vueltas, 1 kilómetro.

Durán dará ventaja al L'ohuero 20 metros, á Poré 30, á Sanz 40 y á Torres 50 metros.

Premios: 1.^o 60 pesetas, 2.^o 25 y 3.^o 15

5.^a Gran *match* de persecución á 50 vueltas entre los corredores José Pérez L'OHUERO y Pascual Poré.—Apuesta 75 pesetas.

OBSERVACIONES

1.^a Las carreras se regirán por el Reglamento de la U. V. E. y los fallos del Jurado serán inapelables.

2.^a Es obligatorio el traje de carreras.

3.^a Media hora antes de la citada en este programa, para el principio de las carreras, deberán presentarse los corredores ante el Jurado.

4.^a No se permitirá la entrada en la pista más que á los que vayan provistos de la correspondiente contraseña.

Amenizará el espectáculo la Banda Municipal.

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Ricardo Maymó Sampere

Con verdadera tristeza escribimos estas líneas. El buen amigo, el entusiasta deportista, el alma del «Centre de Sports de Sabadell» ha desaparecido de entre nosotros de manera casi instantánea, y cuando más esperábamos de él, y cuando nadie ni remotamente podía pensar en tal desgracia.

Una muerte así horroriza al más optimista.

El martes de la semana pasada estaba entre nosotros, rebotando salud, cariñoso y expansivo como siempre, explicándonos con su habitual gracejo y entusiasmo los proyectos foot-ballísticos que para este invierno abriga su club.

—V. mismo, amigo Lloret, redacte las bases; esto son cosas suyas. Daremos once medallas de oro, y para que pueda llamarse «Campeonato de Cataluña» pondré que se den indemnizaciones de viaje.

Y no se moleste, decía, en enseñarme las tales bases; el viernes vendré y podré recojerlas. Redáctelas con toda libertad: como V. quiera.

Y pasó el viernes, y Maymó no vino, cosa extraña dado su carácter formal; pasó el sábado y tampoco. En cambio, llegó la carta anunciando que el excelente amigo había pasado á mejor vida.

Su infeliz y anciana madre lo había

encontrado muerto en la cama, víctima de un ataque cardíaco.

Tan impensada noticia es una de las más hondas impresiones que jamás hayamos recibido. Aún ahora nos parece mentira que Ricart (como quería que le llamasen) ya no exista, pero la ruda realidad no admite dudas.

Su entierro fué una verdadera manifestación de duelo: puede decirse que asistió Sabadell en peso. No, en vano, nuestro querido amigo, cariñoso y servicial con todos, era considerado como á padre de los pobres. Jamás supo necesidad alguna que no la remediase en el acto.

Sus funerales aún fueron más imponentes, pues la noticia de tal desgracia había ya llegado á todos y fueron muchos los deportistas barceloneses que se trasladaron á la vecina ciudad, entre ellos una comisión del «X. F. C.» para prestar al inolvidable amigo el último y postrero homenaje.

Bien se lo merecía el pobre Maymó, que como á hombre, como amigo, y como á deportista, ha dejado un vacío imposible de llenar.

Harto lo sabe el «Centre de Sports» y hartó lo demostró no regateando molestias ni trabajos para prestar al que fué su inteligente y activo secretario los honores á que era merecedor.

Reciba su anciana madre, y reciba el «Centre» la más sincera expresión del más hondo duelo, que nos permitimos ofrecerles, no sólo en nombre de Los DEPORTES y propio, sino también, y con



Revista Semanal Ilustrada

REGAMENTO DEL JUEGO DE FOOT-BALL

Este reglamento cuya edición ha sido encargada á LOS DEPORTES, está ya publicado y lo repartimos gratis á nuestros suscriptores corrientes de pago.

Todos los Sres. que se presenten en la imprenta de esta Revista (Valencia, 200) hasta el día 19 de Noviembre, podrán adquirir el citado reglamento mediante la presentación del adjunto vale y sólo por el precio de 0'30 céntimos.

Pasada esta fecha se venderán los ejemplares restantes, á precio superior, en los establecimientos siguientes: «Old-England», «Librería Hispano-Americana» (antes Bastinos); «Castells», (Escudillers, 17); Juan Juvé (Zapatería, Tallers, 23); Gimnasio Solé y Ex-gimnasio Colón.

CUPON - VALE

(Lugar del sello)

Nota.—A la entrega del libro, se estampará el sello de Los Deportes en el lugar correspondiente, quedando de este modo inutilizado el cupón-vale.

esto nos creemos interpretar el general sentir, en el de todos los deportistas barceloneses.

Hombres como Maymó se lo merecen todo, y desconsuela en verdad el verlos desaparecer en esta forma. Lo repetimos: aún ahora nos parece falso que haya ocurrido tan tremenda desgracia.

Descanse en paz el noble y buen amigo. Su recuerdo vivirá siempre entre los que le conocieron y más en los que pudieron gozar de su amistad, que siempre echarán de menos el alegre y servicial trato del malogrado Ricardo.

ISIDRO LLORET

Sección Técnica y Comercial

SECCIÓN TÉCNICA

Cada día aumentan en número y cambian de forma los modelos de suspensión elástica para automóviles. Unos basan la suspensión en un muelle de mayor ó menor tamaño y de resistencia variable, mientras que en otros las modificaciones consisten en la naturaleza del medio que llena el cilindro constituido por aire ó agua según los casos.

Nosotros presentamos á nuestros lectores cuatro tipos á saber: 1.º suspensión elástica de Kilgore en la cual el cilindro está colocado entre el muelle y el chasis.

2.º Suspensión de Shedan: en esta el cilindro está colocado sobre el chasis.

En algunos tipos el cilindro contiene agua en vez de aire y entonces la suspensión recibe el nombre de hidráulica. A esta categoría pertenece el tipo 3.º.

La suspensión por medio de un muelle espiral ha sido adoptada por los automóviles Oldsmobile.

Y como puede verse en la figura cuarta el muelle está fijo por un extremo en el asa de la rueda y por otro en el chasis, sirviendo para eliminar las sacudidas que al paso de un obstáculo podrían comunicarse al coche.

SECCIÓN COMERCIAL

Cada día es mayor el movimiento comercial en lo referente al Sport en nuestra capital. Buena muestra de ello es la sociedad que ha constituido el Sr. Abadal con el conocido comerciante Sr. Homet la cual bajo el nombre de F. S. Aba-

Fig. 1

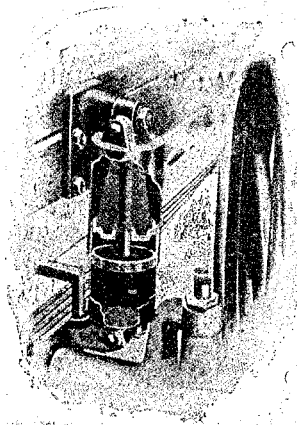


Fig. 2

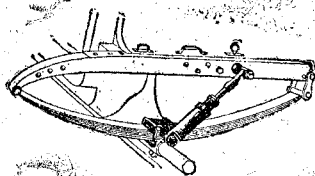


Fig. 3

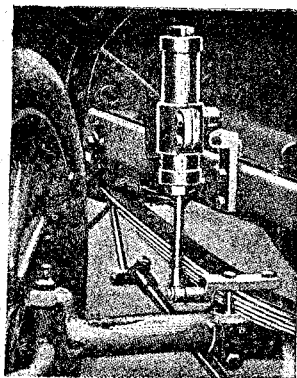
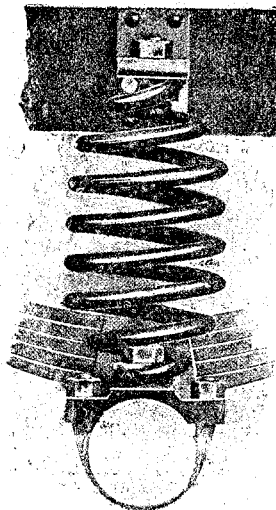


Fig. 4



dal y compañía se propone aumentar poderosamente el ya importante tráfico del garage taller, etc. que todos conocemos denominado Auto-Garage-Central.

La nueva Sociedad cuenta con las representaciones de motos, bicicletas y autos ya conocidos y ha conseguido de la Hispano-Suiza la prórroga de la exclusividad de venta de los automóviles de esta acreditada marca.

El miércoles llegó al garage Abadal un auto propiedad de una señora belga que salió el mismo día para su país.

Cada día aumenta la venta de bicicletas marca The Nile de las que son representantes exclusivos los Sres. García y Gomez.

Hemos tenido ocasión de apreciar el nuevo coche Hispano-Suiza que posee el Sr. Abadal que todavía aventaja á los que hasta hoy había tenido.

El Sr. Casanovas espera recibir pronto unas motocicletas de la acreditada marca Göricke que le han encargado algunos aficionados de provincia en vista de los buenos resultados que proporcionan á los de esta capital.

El Sr. J. Vilavechia ha adquirido un Hispano-Suiza de 24 H P. y don A. Corderiu otro de igual marca por el intermedio del Sr. Abadal.

En el garage del Sr. Abadal ha sido admiradísimo el magnífico automóvil Hispano-Suiza de 40 HP. con una espléndida carrocería digna de elogios.

Partidos de la Semana

Días	Primer Partido		Ganadores	Segundo Partido		Ganadores	Quiniela	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Pacé
26	Salazar Blenner	Irigoyen Mendizábal	rojos	Arana Elola	Juanito Ugarte	azules	Arana	Ugarte
27	Modesto Villabona	San Juan Solaverry	Suspen. 36 por 32	Irigoyen Ermua	Arana Erdoza	azules	Modesto	Villabona
28	Sánchez Salazar	Erdoza Elfas	rojos	Modesto Ermua	San Juan Mendizábal	azules		
29	Hermanos Mendizábal	Salazar Blenner	rojos	Illana Ugarte	Juanito Beraza	azules		
30	San Juan Erdoza	Modesto Salazar	azules	Ituarte Elola	Illana Ugarte	azules		
31	Mendizábal Blenner	Irigoyen Beraza	rojos	Urcola Ugarte	Illana Elola	rojos		
1.º	Hermanos Erdoza	Sánchez Villabona	rojos	Arana Olaziz	Juanito Ermua	azules		

Imprenta de Pedro Toll, Valencia, 200, (interior). — Barcelona

Cepillos para automóviles, coches y bicicletas
Cepillería Americana.-Rbla. Cataluña, 12

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS
CON EL

PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos. Ms de 15.000 kms de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato.

De venta; En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

NEUMÁTICOS para   AUTOMÓVILES  
 Bicicletas y Motocicletas 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

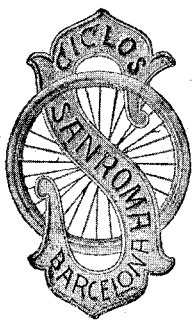
Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA



Aragón, 236 y 238— Barcelona

A V I S O

Publicado ya el nuevo catálogo, se remitirá gratis á quien no lo haya ya recibido.

Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA
que ha obtenido las
más altas recompensas en todas las
Exposiciones Universales á que
ha concurrido

Mallorca, 291-293 (entre Lauria y Bruch). - **Barcelona**

GARAGE **“KLEIN”**

❧ **MATARÓ** ❧

Automóviles y Motociclos
Taller de Reparaciones
Depósito de Neumáticos KLEIN,
marca “Pneu-Klein”
Bencina, Gaz-motor, bougies, etc.
Poste de carga eléctrica.

Vendidos medio millón de ejemplares

EL ÉXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA

ÉXITO BIBLIOGRÁFICO



La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

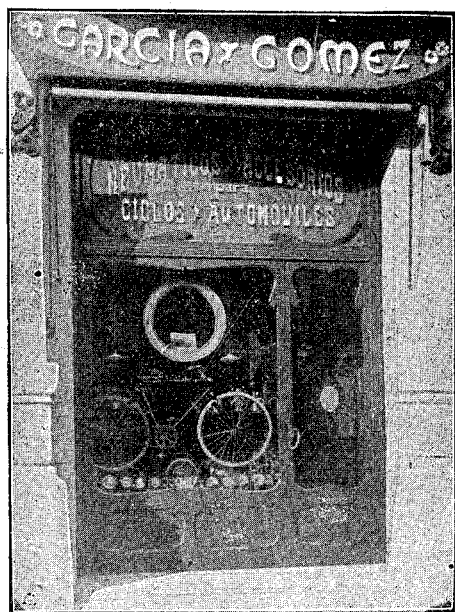
Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

ESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA



Bicicletas "THE INLE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica

GARCIA Y GOMEZ

— 50, Ba'mes, 50 —

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

NUEVOS TRIUNFOS

Carreras celebradas en el Velódromo de Palma (Mallorca) el 14 de Octubre de 1906



BICICLETAS

Internacional
PRIMERO

Durán

sobre máquina

Casanovas

Motocicletas
PRIMERO

Escoda

Motocicleta

Göricke



BIELEFELDER MASCHINEN-UND FAHRRADEWERKE
AUG. GÖRICKE, BIELEFELD.

BICYCLETES MOTOCYCLETES

Production annuelle 40000 vélos. Catalogues & prix-courants sur demande.

1000 ouvriers. Fondée en 1874.

ECRÉMEUSES à corde & à engrenages.



Octubre 16
Bicicletas

Internacional
con entrenadores

PRIMERO

Durán

Máquina

Casanovas

entrenado por

Escoda

con motocicleta

Göricke



José Casanovas

Despacho: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres: Ronda de San Pablo, 12

BARCELONA

AVISO.—El catálogo general ilustrado con más de 500 grabados se remite, por correo, certificado á recibo de 0'75 ptas. en sellos.