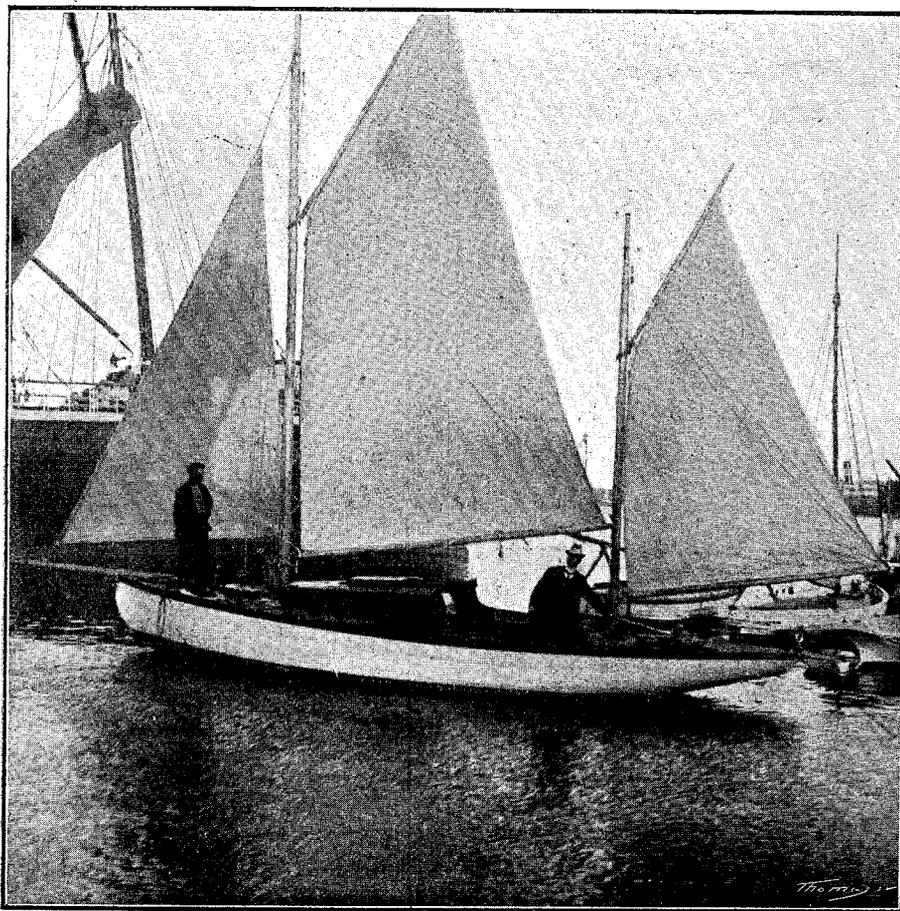


LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo,
Ciclismo, Foot-Ball, Lanw-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía,
Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SÁBADOS



El «Scrap» propiedad de don L. S. Taylor, antes de salir para Palma
Construido en los astilleros Burell.

Hispano-Suiza

Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records
oficiales de España

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica

Record de Valencia
à Barcelona

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia
Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Giento, n.º 343.-- BARCELONA



Automóviles FIAT

Esta célebre marca italiana ha llegado 2.^a en la

COPA VANDERBILT

con solo 3 minutos de diferencia del primero.
Lancia ha hecho el recorrido con espléndida regularidad salvando 482,800 klm. en 4 h. 53'28 s.

Fabrica italiana de Automóviles. -- TORINO

Corso Dante, 35-37

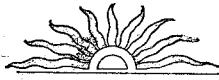
AUTOMÓVILES

DE

Dion-Bouton

son los más sencillos, robustos y elegantes

Talleres en Puteaux (Seine)



LE CHAUFFEUR



Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas

Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la
carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

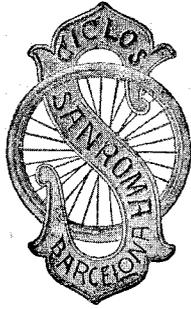
- 1.º Sziz en coche
- 2.º Nazarro idem
- 5.º Lancia idem
- 6.º Heath idem
- 8.º Duray idem

Renault
Lorraine
Fiat
Fiat
Panhard

¿Por qué?

Porque todos usaban neumáticos

MICHELIN



Aragón, 236 y 238— Barcelona

A V I S O

Publicado ya el nuevo catálogo, se remitirá gratis á quien no lo haya ya recibido.

Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA
que ha obtenido las
más altas recom-
pensas en todas las
Exposiciones Uni-
versales á que
ha concurrido

Mallorca, 291-293 (entre Lauria y Bruch). - **Barcelona**

RENAULT

es la mejor marca de Automóviles

Bellaucourt (Seine), 139, calle de Point du Jour, 139

Los automóviles Darracq han ganado los ¡Campeonatos del Mundo!

1. Hemery, ¡á 185 klm. por hora!

2.° Chevrolet, ¡á 190 klm. por hora!

3.° Demogeot, ¡á 197 klm. por hora!

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal
Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca Wotan.	Pesetas	225
“ Select.	“	300
“ Santasusana B. S. A.	“	425

Primera casa en España

SANTASUSANA

Fundada en el año 1866

Calle del Carmen, 34. — Barcelona

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANTAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts.
 25 números corrientes, 2 pesetas

LA GIMNÁSTICA ⁽¹⁾

Desarrolla igualmente esta gimnástica la combatividad del individuo, tan útil cuando se trata de formar hombres, que deben hallarse dispuestos en cualquier momento para la lucha.

Tiende en gran manera á introducir en los colegios las prácticas gimnásticas y á implantar los sports razonados como ejercicio de aplicación á las facultades físicas de cada individuo, las cuales se desenvuelven por medio del ejercicio gímico. Por esto la calificamos de revolucionaria, pues desde su aparición, á principios del siglo pasado en que Ling su fundador con su génio y notable energía la impuso en Suecia, ha cundido tan rápidamente, apoyada en sus sólidos fundamentos, que podemos asegurar que no existe en la actualidad colegio de importancia en Europa que no la haya adoptado en todo ó en parte en su plan de estudios generales.

En España los Colegios de las Escuelas Pías de San Antonio la incluyen en sus planes de enseñanza, lo propio que los principales pensionados de los Colegios numerosos que poseen los RR. PP. de la Compañía de Jesús.

En Barcelona ha cundido también con mucha rapidez la reforma que los nuevos planes de estudios han obligado á introducir al incluir el curso de gimnasia en el bachillerato.

Los profesores señores Arias, Bricall, García, Gibert, Llaverías, Monrás, Muntaner, Ramis, Santanach, Solé, Tolosa, D.^a Trinidad Tolosa de Comella, Vila y alguno más que no recuerdo de momento, entre los más importantes, pueden atestiguar en nuestra ciudad de los Condes, el movimiento verdaderamente extraordinario que en los principales establecimientos docentes se observa, tanto en los dedicados á la instrucción de señoritas, como en los de adolescentes varones.

Para terminar, en la gimnástica sueca, pues su importancia nos ha obligado á extendernos más de lo que las reducidas dimensiones del espacio que disponemos en *LOS DEPORTES* nos permiten, la base fundamental de sistema sueco comprende divisiones de ejercicios varios que son objeto á su vez de subdivisiones, en otros grupos distintos.

He aquí el plan de una lección tipo de la gimnástica sueca:

1.º Ejercicios de pierna.—2.º Ejercicios de extensión dorsal.—3.º Ejercicios de suspensión (elevación del cuerpo).—4.º Ejercicios de equilibrio sobre la parte inferior del Cuerpo.—5.º Ejercicio de dorsales.—6.º Id. de los músculos abdominales.

(1) Véanse los números anteriores.

—7.º Id. de los laterales del cuerpo.—8.º Id. de saltos y 9.º Ejercicios de respiración.

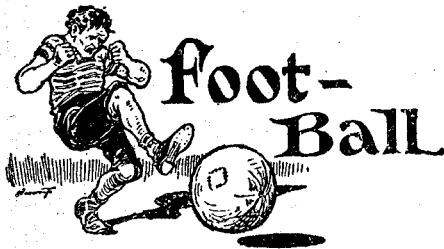
En cada uno de estos nueve grupos, los movimientos se clasifican progresivamente, esto es, según el esfuerzo que exige su ejecución.

La propensión en cada lección depende de la edad, y de la fuerza del ejecutante, y se representa por 1.º *Una posición fundamental* de dificultad progresiva.—2.º *por la fuerza* ó sea por la ejecución más ó menos completa del ejercicio.—3.º *por la duración* del mismo.—4.º *La rapidez* en su ejecución.—5.º *La repetición* más ó menos frecuente del ejercicio.—6.º *La ejecución* de un ejercicio continuado, esto es que se dirija á la intervención de distintas partes del cuerpo.

Esta gimnástica basada en los principios de la fisiología es ante todo respiratoria y anti-congestiva, ya que después de un ejercicio congestivo sigue uno anti-congestivo.

Finalmente la gimnástica sueca con aparatos debe ser para la educación física lo mismo que las gammas y movimientos de ligereza de los dedos y muñeca, en la enseñanza del piano. Los grandes virtuosos del piano, los grandes campeones musicales no logran su altura hasta haberse impuesto un metódico *entrenamiento* en la parte indispensable para sus ejecuciones, los dedos. Lo propio sucede en otro género de relaciones con la gimnástica sueca, no utiliza los aparatos hasta que una concienzuda preparación del cuerpo, lo consienta.

(Continuará).



Cuando entra en juego el amor propio las dificultades más fáciles de vencer toman el carácter de irreductibles; y este es el caso de la última crisis footballística.

Las susceptibilidades sacan la cuestión de su propio terreno, surgen nuevas complicaciones y lo que era un simple asunto de orden interior que la Junta de la Asociación podía y debía resolver por sí misma sin ulteriores discusiones ni disgustos, conviértese, gracias á las pasiones que se exaltan, en un conflicto imposible de resolver pacíficamente.

El estado actual de nuestro deporte no es para entrar en lucha: dada la poca afición sería su muerte; hay pues que impedirlo á toda costa, sea como sea.

¿Pero como hacerlo? ¿Como resolver pacíficamente una cuestión en que á más de luchar por el propio interés, se lucha por la honrilla (por la negra honrilla que á todo se antepone) máxime cuando no cabe ni el recurso de dar largas al asunto, puesto que es cuestión que no admite

dilaciones y que debe resolverse desde luego?

Pero la verdadera afición lo puede todo, y en los casos apurados es cuando se ve quienes son los que tienen verdadero cariño al sport.

¿No debe por necesidades de carácter legal reorganizarse la Asociación, disolviéndola para formar otra de nueva?

¿No reconocemos todos que el mal viene de lejos y que en la raquítica y en debile situación presente, todos, el que más y el que menos tienen su culpa, ya por acción, ya por omisión?

¿Pues á que perder tiempo en estériles luchas? ¿á qué derrochar inutilmente lo que puede ser gérmen de nueva vida? Las energías que en ello han de perderse, empleémoslas en edificar lo nuevo. *Olvídemos todo lo pasado en estos últimos tiempos, consideremos que nada absolutamente ha sucedido, y lancémonos á formar la nueva unión*, pero con fines más amplios y que tenga mayor esfera de acción que hasta el presente, pues la experiencia nos enseña que dados los pocos Clubs que hay en Barcelona, el acuerdo más ajustado á las leyes, puede traer complicaciones y dar pábulo á la maledicencia porque forzosamente habrá debido tomar alguna parte en la discusión y resolución consiguiente alguna de las partes interesadas.

Borremos pues lo pasado y lancémoslo francamente á constituir la «Federación Catalana de Clubs de Foot-ball».

Tal fué el acuerdo que todos aceptamos pero á Steimberg no lo pareció aún suficiente. Llevado de su entusiasmo aún aspira á más. «Trátase, dice, de constituir la Federación del Cantábrico: Formemos nosotros la del Mediterráneo».

Acojióse tal idea, acordándose llevarla á la práctica desde luego y el primer paso es el siguiente manifiesto que á los Clubs de foot-ball del Mediterráneo dirige nuestro entusiasta y querido amigo, último presidente de la que desde hoy podemos considerar extinguida «A. C. F. de Barcelona».

A LOS CLUBS DE FOOT-BALL DEL MEDITERRANEO

Me permito dirigirme á todas las entidades que practican el sano deporte del foot-ball y que yacen cerca del Mediterráneo. Mi idea es fundar una Asociación Regional para facilitar partidos reglamentarios y periódicos.

Existía en Barcelona una Asociación de Foot-ball cuyo Presidente me honra haber sido, pero los entusiasmos anteriores se han pasado, de más de veinte Clubs de los años 1900 á 1903 no existen más que cuatro y hace pocos días se convino disolver la Asociación moribunda.

Estamos en Barcelona en plena anarquía y conviene hacer una nueva unión, pero más extensa, con fines más altos que los de jugar un campeonato de Barcelona solamente, que por el escaso número de concurrentes ya ha perdido su antigua importancia.

La propaganda del foot-ball se ha ensanchado sobre todo España y pronto tendremos una potente Federación Española de Foot-ball con su campeonato de España, pero nos falta en la región Mediterránea un agente activo para sostener y aumentar la afición por medio de repetidos partidos, visitas y fiestas deportivas en general.

Debemos crear algo práctico para unir las fuerzas latentes de tantas entidades recreativo-deportivas que hoy día quedan ocultas por no tener medios ni frecuentes ocasiones de lucir sus fuerzas.

Mi proposición es unir los Clubs de Foot-ball que fácilmente se comunican por la línea ferroviaria de la costa del Mediterráneo y por este mismo.

No se necesita precisamente un campeonato del Mediterráneo; pero si una autoridad para reglamentar los partidos entre los pueblos vecinos para facilitar matches entre los Clubs más distantes y para crear fiestas periódicas en varios Centros de Sports, dándolas importancia bajo los auspicios de una entidad competente.

La Federación Española no podrá ocuparse de concursos regionales, y como la misma idea que yo expongo en estas líneas para nuestra región se llevará á cabo en las regiones vascongadas, castellana y gallega, sus respectivas asociaciones se encargarán de realizarlos.

Ruego pues asociarse á la idea y una vez reunido cierto número de adhesiones procederé á los trabajos necesarios para dar forma á la idea.

Los estatutos y reglamentos que me permitiré elaborar con varios amigos interesados en esta nueva Asociación tendrá como muestra los de las Asociaciones de Inglaterra y de Alemania y los mandaré á todos los Clubs que se hayan adherido y una vez conocidas pediré á todos los Clubs que manden un delegado para el acto de fundación, que propongo sea al 25 de Noviembre, domingo.

El «Barcelona Football Club» al cual pertenezco, y los demás de esta ciudad, se han puesto á mi disposición para hacer los preparativos para recibir los delegados de fuera y para obsequiar al congreso de inauguración con una fiesta deportiva de alto interés. Será probable que el Club de Madrid ó de Bilbao acepte mi invitación de aumentar el interés deportivo de este día con su presencia.

He mandado este llamamiento á los Clubs abajo indicados y ruego me indiquen la dirección de todos los demás que conozcan, para dirigirles también mi invitación.

UDO STEINBERG.

Bruch, 56, Barcelona.

Alicante, Club de Aguilas.—Barcelona, F. B. C. Barcelona.—F. B. C. Catalá.—Salud. S. C.—X. F. B. C.—Vilafrañca. Badalona. Castellón. Mahón. Olot. Palma. Sabadell. Tarrasa. Valencia.

Pocas palabras he de añadir á las del amigo Steinberg.

Ha llegado ya la hora suprema y nadie puede regatear sus energías para con-

tribuir á la obra magna que vamos á emprender, sea como sea.

Es ya el remedio heroico y el llevarla á término es cuestión de vida ó muerte para nuestro deporte.

Por mi parte sólo puedo decir que nunca ha faltado mi humilde esfuerzo en todo lo que se ha intentado en favor del football: hoy en que nos jugamos la última carta, á pesar de mi quebrantada salud, ni falta ni faltará.

Los DEPORTES y el que firma estas líneas ocupan y ocuparán como siempre su puesto en tan noble lucha.

I. LLORET.

FOOT-BALL, Madrid

Con gran interés esperaba la afición la llegada del domingo para presenciar el partido más interesante de los hasta ahora celebrados, pues debían verse frente á frente el Campeón de España de 1905 y 1906 y el «Moncloa F. b. Club», quedando concertado el partido para las 3 y 1½ en el campo del último.

El tiempo aunque desapacible por su constante llovizna, no arredró á la afición, que poco á poco invadía el campo, pero enterados de la suspensión del partido se retiraban haciendo variados comentarios.

¿Porqué no se ha presentado el «Madrid»? ¿Por miedo? no lo creo, de unos campeones, tal vez prudencia.

Ellos, los provocadores del match y ellos rehusando á última hora á realizarlo. ¿Es esto serio.....? ¿Y la palabra señor Capitán.....? poco la estima usted.

Aunque á un team le falten jugadores del primer eleven, debe presentarse en el campo por que para algo están los suplentes y aunque se le pegué queda siempre el consuelo de la revancha donde se echa el resto y se hacen imposibles, como ha hecho el «Moncloa» en el campo del «Amiaco» en Bilbao donde extrañó á la prensa y al público que se presentaran á jugar un importante match con tan sólo diez jugadores y de estos cuatro del 2.º equipo y así y todo salió airoso venciendo al contrario después de 1½ hora más del tiempo reglamentario y 1 hora al día siguiente que se continuó el partido. ¿Es que el «Moncloa» es sólo capaz de hacer esto.....? ¡¡Puede!! Muchas veces ha retado el «Madrid» al

«Moncloa» y muchas se ha presentado este con tan sólo 7 ú 8 jugadores y aunque les hayan pegado, con razón decían que *vale más honra sin jugadores que jugadores sin honra*; ni palabra.

El sábado el capitán del «Madrid», mandó un aviso al del «Moncloa» comunicándole que no podía presentarse al campo por falta de jugadores.

Esos colosos para cuando los guardan.

Sin embargo, acudieron al campo varios jugadores del primer Team del «Madrid» y otros jugadores del mismo Club, sin saber la decisión del Capitán.

En esta ocasión poca seriedad y formalidad han demostrado los campeones á no ser que ellos crean que por ser tales estén exentos de palabra y formalidad.

Creo que vale más no meneallo y dejarlo para el próximo domingo, día en que se celebrará tan deseado como importante match.

Por la mañana se jugaron dos partidos en los segundos equipos del «Athlétic» y el «Sportiv», éste cada vez más reforzado por jugadores extranjeros, presentando un buen equipo como lo demuestra el resultado.

Apúntose el «Athlétic» 2 goals á su favor por 1 el «Sportiv», sobresaliendo durante el Match; Allende, Murga, Linaae, Valls, Cavin, Kindelan, Trelles, (nuevo en estos campos) y Trefél, que cada vez se entrena y desarrolla mejor su juego.

Otro partido se celebró en el campo del «Moncloa» entre el 3.º de éste y el 3.º de un Club Ciclista.

Vencieron los *cicles* por tres goals á uno el «Moncloa», debido á la mala organización de éste, pues todos los jugadores estaban en distinto puesto que no era el suyo, pero así y todo se defendían bien sobresaliendo entre ellos el *amateur* López, que desarrolló un elegante juego individual en vista de que sus compañeros no le ayudaban, pero once contra uno no puede ser, ni aquí ni en Lóndres, como decía López.

Del Club Ciclista todos jugaron bien y esta noche dormirán sobre sus laureles.

ODIRRAG.





Dentro de algunas semanas tendrá lugar en Bruselas el décimo Salón exposición de automóviles.

Este año estará dividido en dos secciones más, una para coches de gran peso y otra para canots automóviles.

* *

En Italia acaba de elaborar el «Moto Club» el programa de acontecimientos automovilistas para el año 1907. Estas serán los siguientes:

- 1° Criterium de la IV exposición internacional de automóviles de Turín.
- 2° Gran concurso internacional de Turismo, cuyo recorrido está en estudio.
- 3° Copa de Brescia (carrera de 1.000 Klm.) Copa Florio.
- 4° Carrera de Costa Zuze-Mont-Cenis para motocicletas y carrera de consumo.
- 5° Criterium de Sestrières para motocicletas y voiturettes.
- 6° Campeonatos Italianos.

* *

A primeros del corriente tuvo lugar en Berlín la inauguración Salón Automóvil, con asistencia del heredero del trono y el príncipe Enrique de Prusia. En esta exposición están representadas las principales marcas alemanas y muchas de las extranjeras.

* *

Según digimos en numeros pasados, al tratar de la carrera americana Copa Vanderbilt, debido al escándalo y mala organización de la misma se trató de reformarla ó anularla. El primer criterio ha prevalecido y parece que el año próximo se correrá en un local exprofeso para cuya construcción se ha constituido una sociedad con un capital superior á dos millones de pesos.

* *

El domingo pasado tuvieron que suspenderse á causa de la lluvia las carreras de cuesta de Drigny-Saint-Benoit.

Sin embargo la primera parte de las mismas pudo efectuarse consiguiendo la victoria en las pruebas los coches, Rochet Schneider, Passe Partout, Germain, Pipe, etc., etc.

En la final que se celebró el lunes los resultados fueron los siguientes: Motocicletas-Peugeot. Coches de 250 á 400 kilogramos-Darracq, id de 400 á 650.—Darracq y Bayard Clement; coches 650 á 1000 kilogramos,—Darracq y Napier.



A propósito de lo que dije hace dos semanas sobre espectáculos ciclistas, en los que peligra la vida del que los ejecuta, debo añadir dos ejemplos que supongo habrán visto la mayoría de los que esto leen, pues los aficionados al sport van siempre en busca de espectáculos referentes al mismo, ya para recreo, ya para imitarles en llegando á su casa.

La compañía Alegría presenta al público uno de estos espectáculos en donde el ciclista está expuesto á la rotura de un brazo ó pierna y hasta á subirse al cielo para *in eternum*.

Uno de los dos experimentos consiste en dar una vuelta, ó mejor dicho, él y máquina dan un salto mortal.

El aparato está construído de la siguiente manera: Una palanca de madera, inclinada, y al final de la misma un *obstáculo* en el que la bicicleta, cogida por un anillo de fácil desenganche en lo alto de la misma, soltada rápidamente ante las palabras de ¡Allé! ¡Vite! dando un fuerte golpe. Ya está dicho todo: La inclinación de la máquina con el golpe que recibe hacen dar la vuelta completa al ciclista, que ya se ha asegurado antes de que la bicicleta está bien nivelada, para evitar desgracias.

Este es uno de los ejercicios. El otro consiste en una simple palanca. Colocado el ciclista en el extremo en que descansa la misma, es despedido él y máquina al recibir el peso de un compañero que desde cuatro metros de altura cae sobre la palanca (parte opuesta). Este salto lo da al revés.

Las dos máquinas pesan mucho más que las usuales y van provistas de unos tubos dobles, principalmente en la rueda delantera y horquilla.

Un conocido ciclista cuyo nombre omito, está ensayando el primero de estos trabajos, y creo no tardará en conseguirlo.

* *

Con motivo de la fiesta mayor de Pierola, por la *libertad de los detenidos* etc. de la sociedad «A. C. C.», salieron de excursión una docena de individuos, quienes fueron a compartir la alegría con los habitantes de dicho pueblo. De otras sociedades y particulares acudieron un gran número.

Pronto no se podrá prescindir de los ciclistas para cualquier fiesta brillante y en donde reine el humor.

* *

Se proyecta una excursión a Zaragoza. La mitad del trayecto en tren y la otra montando máquina.

Simple rumor; si hay algo cierto ya pondré al corriente a todos, pues se trata de reunir el mayor número de ciclistas. Las condiciones para efectuarla son buenas y los iniciadores están en que será una manifestación ciclista nunca vista.

Así sea.

MODESTO.

Pedal Andromóvil (Véase e anuncio)

Desde Madrid

Poco es el movimiento de este sport habido en la anterior semana, pues el tiempo, sin duda tratando de desmentirme lo que decía en mi anterior referente al buen tiempo que estábamos disfrutando, se ha cambiado por un temporal de lluvias, que llevamos ocho días sin poder salir a pedalear por estas carreteras. A pesar del mal tiempo reinante, la sociedad «Madrid Ciclista», insiste en celebrar su Campeonato el día 11 del corriente, con la única variante de que en vez de celebrarse en la carretera de la Coruña por Torrelodones, se celebrará en esta misma carretera, pero por Galapagar; debido a este cambio han llegado a mis oídos ciertas protestas de los corredores, pues ahora resulta más fuerte el trayecto a recorrer, por mor de que se las trae la *cuestecita* de Galapagar.

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA.

El comité de esta Región, en Junta celebrada el día 3 del corriente, acordó



celebrar una carrera reservada a todos los unionistas que no hayan tomado parte en ninguna carrera organizada por la «U. V. E.» El recorrido serán 80 kilómetros en la carretera de Andalucía, desde km. 5 al 45 (Aranjuez) y regreso, esperando que a pesar de ser algo fuerte el recorrido, cumplirán como buenos los modernos corredores. Para esta carrera son muy importantes los premios que se concederán, siendo el primero una magnífica bicicleta donada por un industrial de esta localidad, asimismo la mayoría de los premios son regalados por industriales y particulares amantes del ciclismo.

CLUB CICLISTA MADRILEÑO.

Como anunciaba, el día 25 se celebrará el Campeonato de esta sociedad en un recorrido de 50 kilómetros, y... *vive Dios!* que si el tiempo ayuda ha de resultar una carrera reñidísima, pues los nombres que *suenan* son los siguientes: Julio y Domingo Alvarez (Minutos), Luis Amunátegui (vencedor del gran premio de la «Unión»), Jorge Gerlach, Federico Arroyo (campeón del «Círculo Velocipédico Moderno»), Manuel Castro, Fernando Segovia, Julio Rodríguez (campeón de la «Agrupación Ciclista Nacional»), Mariano García, Aniceto Lagroix y otros;

ó sea que se disputarán este Campeonato la flor de los corredores madrileños.

UN CICLERO

5-11-1906.

CARRERAS EN BURRIANA

Con escasa animación en el público también escaso que acudió á presenciarse, se celebraron ayer las carreras en el velódromo de dicha ciudad.

A las tres y media desfilan por la pista los corredores inscriptos Sres. Durán, Poré, Pérez, Sans, Badenes, Abella, Planelles, Vila, Brotons y Sanchis.

A continuación se corren las series para la carrera nacional quedando para la definitiva los corredores Poré, Sans, Pérez, Durán y Abella.

Carrera Nacional, diez vueltas.

Los corredores citados últimamente, menos Abella que renuncia á correr por creerse inferior á los demás, se ponen en línea y á la señal convenida parten los corredores á un tren lentísimo. En la séptima vuelta arranca Sans á la cabeza seguido de cerca por los otros que logran alcanzarle dando las últimas vueltas en pelotón y pisando la meta: primero Durán, segundo Poré y tercero Pérez. Sans llega junto á ellos pero no consigue premio sin duda por la mala posición que llevó en las últimas vueltas.

Carrera Local, diez vueltas

Brotons, Planelles, Sanchis y Vila se disputan los premios llegando por el orden citado tras de reñida lucha en la que Brotons, se distinguió mucho.

El resultado fué el siguiente:

1.º Brotons, 2.º Planelles 3.º Sanchis.

Handicap. En esta carrera Durán dió 50 metros de ventaja á Badenes, 40 á Sans, 30 á Poré y 20 á Pérez.

El resultado fué: 1.º Durán, 2.º Poré y 3.º Sans.

En el match Badenes Abella ganó el primero.

La carrera de persecución ganóla Pérez.

MATCH EN REUS

Vallés-Ciré

El match celebrado en esta ciudad entre los conocidos corredores Sres. Vallés y Ciré consiguió atraer el interés de los amigos del pedal.

El recorrido era el mismo de la carrera anterior.

El Sr. Vallés que montaba máquina Casanovas consiguió una brillante victoria, pues apesar de varias caídas llegó á la meta habiendo hecho el recorrido en 54'10".

El Sr. Ciré tuvo que lamentar la rotura de un neumático lo que le obligó á detenerse.

CARRERAS EN VILLAREAL

Con gran asistencia de público y corredores tuvieron lugar las carreras de bicicletas anunciadas.

Tomaron parte 15 corredores empezando por la:

Nacional cuyos resultados fueron 1.º Poré, 2.º Sans, y 3.º Pérez.

En la Local llegaron Poré y Tausá.

Después se dió lugar á la de consolación y á la de cintas que fué muy animada.

CAMPEONATO DE VIZCAYA

105 kilómetros en 3 h. 20 m.

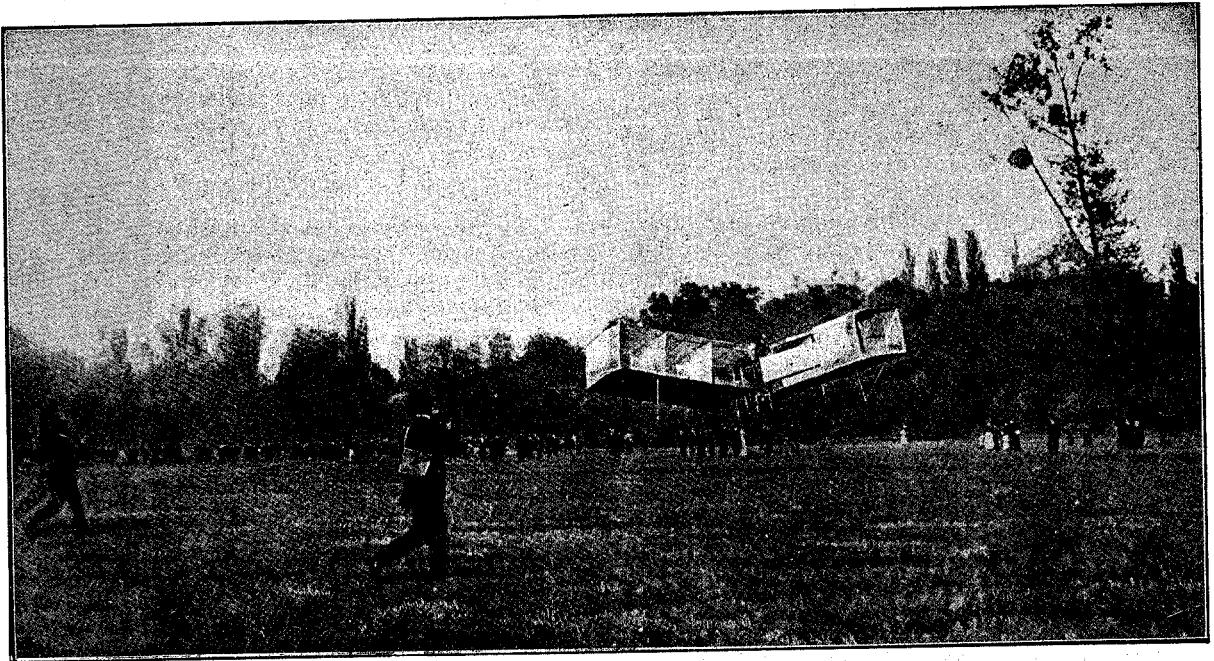
El mayor entre todos los muchos triunfos que la «Federación Atlética» cuenta en su brillante historia, ha sido, sin duda alguna, esta carrera.

De una organización perfecta, admirable, de un *savoir faire* maravilloso, de contar entre sus socios con una plana de ciclistas, *amateurs* todos, que pueden presentarse á competir victoriosamente contra los más conocidos profesionales de España ha dado una elocuente prueba la entusiasta é infatigable Sociedad Deportiva. Siempre tuvieron fama de gozar de excelentes pulmones y piernas los ciclistas de esta provincia, tan penosa por sus empinadas y larguísimas cuestras, y su renombre se ha elevado en esta prueba durísima del campeonato.

El tiempo invertido por el Sr. Espinosa—campeón de Vizcaya—en cubrir el accidentado itinerario, apesar del terrible viento en contra que sopló durante más de los 60 primeros kilómetros, no lo mejorará *seguramente* ningun profesional de la península. El campeón de España—cinco kilómetros menos en carretera llana y con tiempo magnífico—tiene el campeonato habiendo empleado bastantes minutos más. La «Federación Atlética» á la cual pertenece el señor Espinosa puede estar, por tanto, orgullosísima de la victoria alcanzada tan gloriosamente.

A las 5 de la mañana dióse la salida á los carreristas, partiendo todos ellos con

HECHO MEMORABLE EN LA HISTORIA DE LA NAVEGACION AEREA



El aeroplano Santos Dumont volando á dos metros del suelo en Bagatelle el día 23 de Octubre último

tren durísimo que conservaron durante los tres kilómetros de la primer subida—Enécuri—en la cual había numeroso gentío. La meta estaba muy bien adornada, disparándose, al arrancar los carreristas, gran número de cohetes. Los corredores eran 15, la plana mayor del ciclismo de Vizcaya.

En la carrera abundaron los incidentes. El primero de los concursantes que hubo de retirarse fué el distinguido corredor don Cruz Sáenz, de la «F. A. V.» por rotura de uno de los pedales, y el segundo D. Crispulo Sáenz de la «S. C. B.» para ceder su máquina á D. Tomás Muñecas—campeón de Vizcaya hasta ayer—á quien se le destroza la rueda delantera de su bicicleta en la llamada Vuelta del Diablo. Uno de los jueces hermano del carrerista Sr. San Salvador había sufrido en aquel mismo sitio una aparatosa caída que le ocasionó varias heridas en la cabeza. Poco antes de Munguía se retiró el Sr. Sertucha, de la «F. A. V.» y al comenzar la subida de Morga, el señor Rementería, también de la «F. A. V.» en el cual se tenían grandes esperanzas. Los demás corredores, á pesar del fuerte viento en contra, que casi les detenía la mar-

cha en las cuestas arriba y que les obligaba á bajarlas pedaleando con fuerza, avanzaban entre verdaderas nubes de polvo. La carrera resultaba un *tour de force*.

El público qué, para presenciar el paso de los carreristas, habíase estacionado en las entradas y salidas de los pueblos y en los más estratégicos puntos del itinerario, aplaudíales con entusiasmo.

De los quince carreristas inscriptos—diez eran los premios—llegaron nueve á Bilbao por el siguiente orden:

- 1.º D. Esteban Espinosa, de la «F. A. V.» en 3 horas 20 minutos.
- 2.º D. Enrique Pérez, de la «F. A. V.» en 3 horas 30 minutos.
- 3.º D. Tomás San Salvador, de la «F. A. V.» en 3 horas 49 minutos.
- 4.º D. Vicente Blanco, de la «S. C. B.» en 3 horas 56 minutos.
- 5.º D. Feliciano Echevarría, de la «F. A. V.» en 3 horas 58 minutos.
- 6.º D. Juan Soriano, de la «F. A. V.» en 4 horas 14 minutos.
- 7.º D. Tomás Muñecas, de la «S. C. B.» en 4 horas 33 minutos.
- 8.º D. Manuel Aranaz, de la «F. A. V.» en 4 horas 53 minutos.

9.º D. Cesáreo Aguirre, de la «F. A. V.» en 4 horas 53 minutos y 175 de segundo.

El Campeón Sr. Espinosa, el Sr. Pérez que á pesar de que hubo de cambiar cuatro veces de máquina llegó 10 minutos después á la meta—y todos los demás que hicieron el penoso recorrido, fueron muy aplaudidos y felicitados.

Nuestros grabados

El «Scrap» propiedad del Sr. L. S. Taylor, es el tipo estudiado para crucero en sitios de poco calado, construido en los astilleros Burell, con planos del arquitecto inglés Mr. Laws. Dimensiones: Eslora, 9 m. manga, 2'40 mts. con orza y quilla de una tonelada de plomo, aparejado de kechts con todas las velas á *rouleau*.

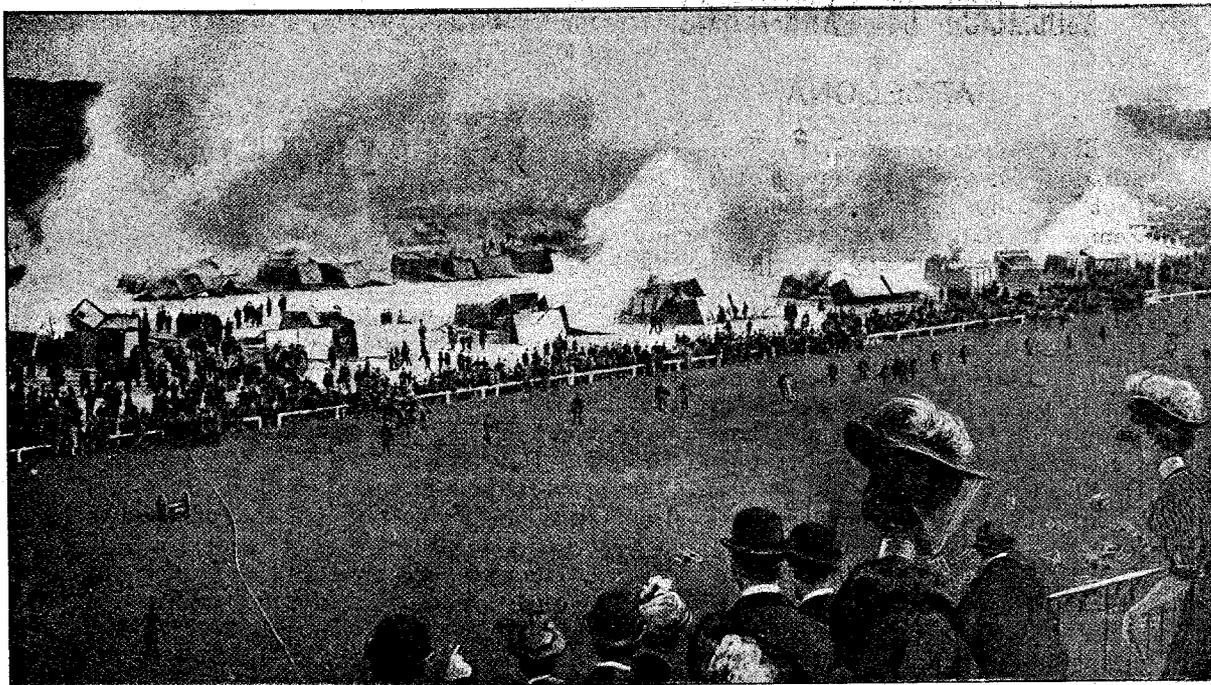
El día 8 de Octubre salió para Palma el conocido yachtsmen Sr. Torrescasana, para entregarlo á su propietario acompañado solo de un marinero; al llegar frente la Isla se levantó el tremendo temporal que tantos daños ha causado en las costas del Golfo, viéndose obligado á derivar y entrar en el puerto de Sóller; pasado el temporal emprendió el viaje á

Palma, llegando en perfectó estado.—Esta es la mejor prueba y el mayor elogio que podemos hacer de las condiciones del «Scrap» así como de la reconocida pericia del Sr. Torrescasana.

Mr. Santos Dumont que ha sido el que ha ganado el premio «Deutsch» de cien mil francos gracias á su dirigible, acaba de obtener también la copa «Archdeacon» reservada para los aparatos de aviación. Montado sobre su aparato Mr. Santos Dumont recorrió de un vuelo una distancia de sesenta metros. El grabado adjunto está tomado de una fotografía sacada durante el experimento y revela que el aeroplano no se ha levantado á grande altura sobre el suelo. Dos metros poco más ó menos. El mayor interés del experimento consistía en la demostración de que sin el concurso de un apoyo más ligero que el aire realizara el vuelo llano. Esta demostración es hoy un hecho.

El día 14 durante las carreras en el Hipódromo de Longchamps ocurrió un grave incidente.

A consecuencia de un falso arranque en la tercera carrera, el público protestó prómo



Incendio de los pabellones de las apuestas mútuas

viendo un gran tumulto, invadiendo la pista y pidiendo que se le reembolsara su dinero.

Habiéndose negado á ello los empleados de las apuestas mútuas, el público incendió las barracas y taquillas.

Acudieron los bomberos y fuerzas de gendarmería.

Hubo muchas señoras desmayadas.

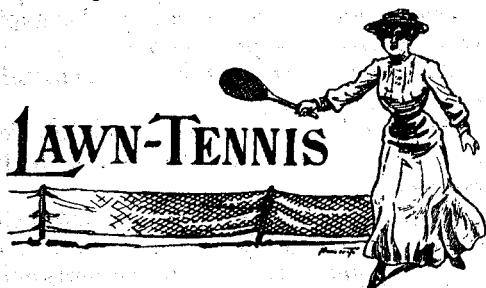
De resultas de una colisión con los amotinados, quedaron heridos muchos agentes de policía.

Practicáronse unas 60 detenciones.

Buena parte del escándalo fué presenciado por el Lord Corregidor de Londres.

El Juzgado instruyó diligencias, habiéndose tomado declaración á todos los detenidos, que eran 67.

Según parece, al rededor de las improvisadas fogatas danzaron con apacible regocijo muchos espectadores.



ASOCIACIÓN DE LAWN-TENNIS DE BARCELONA

El 3.^{er} concurso de Lawn-Tennis limitado á los socios pertenecientes á los Clubs afiliados á la «Asociación Lawn-Tennis de Barcelona» tendrá lugar del 18 al 25 de Noviembre en las pistas del «Barcelona Lawn-Tennis Club», calle Alfonso XII, San Gervasio. El Concurso consistirá de las siguientes pruebas:

1.^a Partidos individuales de caballeros, para el Campeonato de la «Asociación de Lawn-Tennis de Barcelona» y hermosísima Copa ofrecida por el Sr. D. Eusebio Bertrand.

2.^a Partidos por parejas de caballeros, con ventajas.

3.^a Partidos individuales de señoritas, con ventajas.

4.^a Partidos por parejas mixtas de señoritas y caballeros, con ventajas.

5.^a Partidos individuales de caballeros, con ventajas.

En esta última prueba no podrá tomar parte ningún jugador que se inscriba para la prueba 1.^a

CONDICIONES

No podrá tomar parte en este concurso ningún jugador que no sea socio de algún Club de los afiliados á la «Asociación de Lawn-Tennis de Barcelona».

Las inscripciones deben hacerse por medio de las hojas especiales y remitirlas al Secretario antes del 15 de Noviembre á las 20 horas.

En la prueba 1.^a ganará el mejor de 3 «sets», todos con juegos de ventajas. En las demás pruebas solamente el tercer «set», caso de jugarse, será con juegos de ventajas.

La Copa del Campeonato de la «Asociación de Lawn-Tennis de Barcelona» deberá ganarse tres veces por el mismo jugador para pasar á ser de su propiedad.

JUNTA DIRECTIVA

Presidente Sr. D. Alfonso Macaya.—
Secretario Sr. D. Ernesto Witty.—
Tesorero Sr. D. Arturo Leask.—Vocales: Sr. D. Juan de Urruela, Sr. D. Alberto Eisenmenger, Sr. D. Rogelio Martí, Sr. D. Gordon Bastow y Sr. D. Hermann Witte. Juez Arbitro Sr. D. Juan Parsons.



GIMNASIO BRICALL

Son unánimes los elogios que á diario reciben los profesores de gimnástica Sres. Bricall.

Es asimismo digna de aplausos la cooperación que en sus tareas les presta D.^a Dolores Nieto.

Igualmente loable es el cometido del resto del profesorado con que cuenta tan concurrido centro y muy especialmente la labor que efectúan el Dr. Comet por lo que se refiere á ciertos casos clínicos y el reputado maestro de esgrima Sr. Bonafont por lo que atañe á su especial sección.

Pero lo que hoy impulsa nuevamente

nuestra pluma, es lo que hemos podido observar estos días: un gran contingente de nuevos alumnos en las clases generales de gimnástica higiénico-recreativa y una clientela asaz numerosa y agradecidísima á los resultados bien patentes que van obteniendo de las prácticas y tratamiento por medio del masaje terapéutico á que con tanta fortuna viene dedicándose (desde que con la obtención de su correspondiente diploma por la Facultad de Medicina de Madrid fué oficialmente autorizado para ello) nuestro estimado amigo D. Fidel Bricall (hijo).

Nosotros que conocemos al joven Sr. Bricall desde su más tierna edad y que creímos un tiempo que el Gran Gimnasio Bricall estaba llamado á desaparecer el día en que desgraciadamente llegarán á faltarle las energías á su honorable fundador, nos estremecemos del gozo al contemplar el definitivo afianzamiento de un centro, casi institución, que tan buenos servicios ha prestado á varias generaciones y que hoy los presta duplicados á la actual; indudablemente mucho más necesitada de ello que las anteriores.

Celebrámoslo grandemente y repetimos lo que cosignamos tiempo ha: de que el joven Sr. Bricall ha obrado como debía, abrazando la carrera de su venerado padre, aun á trueque de malograr un positivo porvenir como el que vislumbrara en su primitiva vocación y que hoy es ya una realidad, en muy buena lid conquistada, dentro de su tan noble magisterio.

■

De Educación Física

El periódico deportista de París «L'Auto», organizó recientemente una gran carrera á pie, en la que tomaron parte 250 carreristas.

El premio concedido era de 500 francos, y la prueba consistía en dar la vuelta alrededor de París, en un tiempo dado, siguiendo los boulevares y las fortificaciones; en total, un recorrido de 37 kilómetros 75 metros.

Los carreristas salieron de la avenida Suffren á las nueve y media de la mañana, habiendo sido el carrerista Siret, que por coincidencia ostentaba el número uno de matrícula el que ganó el premio, efectuando el *record* en dos horas y veinticuatro minutos, lo que dá una velocidad media de quince kilómetros por hora.

* * *

Los exámenes para obtener el título de aptitud de profesor de gimnástica en Bélgica, se han verificado este año con bastante contentamiento del Tribunal, según nos dice la *Revue de Gymnastique Scolaire*.

Este año se han presentado gran número de señoritas, que una vez adquirido este título, son muy buscadas por las familias pudientes de Bélgica, en atención á que además del trabajo intelectual que les está encomendado, educan á las niñas, corrigiendo de paso las actitudes viciosas, que á la larga se traducen en deformidades del esqueleto.

Los exámenes constan de dos actos (1) uno teórico y otro práctico. En el teórico han de contestar por escrito á seis preguntas sacadas á la suerte de entre varias del programa.

He aquí como tipo, las preguntas que le tocaron en suerte á una de las aspirantes al título de profesora:

Anatomía.—Describir el sistema nervioso cerebro-espinal.

Fisiología.—Hacer reconocer el fenómeno que constituye la función de la respiración.

Higiene.—Cómo el ejercicio favorece la función de la respiración.

Pedagogía.—Indicar la importancia de la educación física en los establecimientos en donde se educan señoritas.

Metodología.—Manifestar las condiciones que debe reunir una sección para que sea completa.

Historia.—Reseñar sistemas y autores pedagógicos que mejor hayan expuesto sus ideas.

El examen práctico consiste en dar una clase, razonándola.

* * *

El Gobierno de Dinamarca ha mandado á Atenas un grupo de señoritas bastante numeroso para que se instruyan en la escuela de gimnástica que dirige el tan conocido profesor Mr. Petérsen.

El objeto principal es que conozcan los juegos olímpicos modernos para introducirlos como asignatura obligatoria y oficial en las Escuelas Normales de señoritas.

* * *

(1). En España, en virtud á R. D. de 25 de Agosto del corriente año, el ministro señor Jimeno ha reformado esta carrera, aumentando nueve asignaturas para obtener el título de profesor.

El Doctor Richard Zander, profesor de la Universidad de Königsberg, invitado por su gobierno, ha expuesto en el periódico *Das Turunesen* el tratamiento que debe darse en las escuelas á los niños débiles en lo que respecta á educación física.

Lo primero que aconseja es que los niños se muevan en el intermedio de una lección intelectual á otra, no conservando

mucho tiempo la sedentariedad, contraria al desarrollo del corazón y los pulmones, órganos principalísimos para el cabal desempeño de todas las funciones de la vida.

Prohíbe los ejercicios de fuerza y le dá gran preferencia á los ejercicios de agilidad y resistencia.

SALVADOR LÓPEZ.

Sevilla.

Ultimo eco á la buena memoria

DE

Mr. ORESTE ONOFRI

Fué Oreste un gran artista, lo mismo en gimnasia y baile coreográfico que en el arte mímico; á cuyo brillo concurre tan eficazmente toda la familia del finado.

Ha fallecido á los 48 años escasos de edad, cuando aún se presentaba muy jovialmente en escena representando los más distintos papeles.

Había asimismo practicado varios deportes durante sus prolongados viajes, y estaba impuesto, como pocos, en el manejo de toda clase de armas.

Con motivo de su fallecimiento son numerosas las publicaciones que le han dedicado un tributo, distinguiéndose entre todas un extraordinario de *La Bronca* cuajado de grabados y con sentidas dedicatorias, redactadas por varios



admiradores y entre éstos por la mayoría de los que componen la sociedad recreativa «Onofri.» También apareció un impreso titulado *Laureles*, el cual fué profusamente repartido entre los espectadores del Gran Teatro Condal, en la función-homenaje.

En dicho día se abstuvo de tomar parte en la representación la esposa del finado, efectuándolo todos los

demás de su familia, los cuales llevaban prendido un crespón en señal de luto.

Varias revistas extranjeras, (especialmente francesas) le han dedicado muy sentidas necrologías, y asimismo hemos podido ver diversas ilustraciones que estamparon en sus páginas algunas vistas del imponente acto del entierro de tan idolatrado artista como perfecto caballero.

Tourismo

Las proyecciones estereoscópicas mediante un solo aparato de proyección.

Hace más de cincuenta años que el profesor H. Dove de Berlín, publicó un método de estereoscopia extraordinario. Imprimía las dos partes de una imagen estereoscópica en verde y en rojo de tal suerte, que los últimos planos se recubrían, mientras que los primeros aparecían en justa posición. Esta acumulación de líneas verdes y rojas producían el efecto estereoscópico cuando se observaban á través de unos anteojos rojos y verdes.

El profesor Dove aplicaba este método á la demostración de las formas cristalográficas, y puede verse publicado en su libro *Optische Studien*.

Ducos de Hauron tuvo la misma idea hace poco más de diez años y hacía imprimir dos pruebas autotípicas del mismo modo, en azul y rojo y se servía igualmente de anteojos rojos y azules.

Era muy fácil emplear este método para la proyección estereoscópica, y á tal objeto proyectaba las dos pruebas parciales de un fotoestereograma por medio de dos aparatos, al propio tiempo que entregaba á los espectadores anteojos colorados á propósito para observar la proyección.

Pero este método no podía producir resultados satisfactorios, porque era muy difícil colocar las dos imágenes convenientemente; y como no había posibilidad de lograr dos focos luminosos constantes de un mismo valor, dicho método no producía el rendimiento deseado.

El Dr. Petzold de Chemnitz tuvo la excelente idea de imprimir las dos diapositivas parciales, sobre dos vidrios, de poner éstos en contacto y reunirlos montándolos como diapositivas de proyección. El resultado fué de los más satisfactorios.

Pero para obtener este resultado le fué necesario dedicarse á minuciosas experiencias. Los colores que se encuentran en el comercio no son utilizables directamente.

Los colores de anilina, por ejemplo, no producen jamás tintes simples: se componen de diversos colores que forman la tonalidad y la totalidad del color. Si se superponen, pues, en capas delgadas, no se absorberán completamente si-

no que resultará siempre un color secundario.

El Dr. Petzold ha buscado entre los diversos colores á emplear, aquellos que permitan obtener tintes complementarios. Ha hallado lo que pretendía, tomando los colores *punzó* y el *verde malaquita*, y al objeto de facilitar su empleo, los ha mandado preparar en gran escala, entregándolos al comercio.

Como resultado de sus investigaciones, ha logrado que la preparación de las diapositivas para la proyección estereoscópica se obtenga muy fácilmente y no dudamos que pronto entrará en la práctica de los aficionados entusiastas por el arte de las proyecciones.

El procedimiento es como sigue:

Se sensibilizan las placas á la gelatina en una solución al 1 por 100 de bicromato potásico á la cual se añaden algunas gotas de amoníaco, se dejan durante tres minutos en este baño para retirarlas luego, se lavan bajo un chorro de agua y se dejan secar en un sitio oscuro.

El secado necesita de seis á diez horas, según las circunstancias.

La sensibilización debe operarse á la luz del gas, de petróleo ó de cualquier otro foco luminoso *amarillo*.

Para la imagen verde se hace la exposición durante una hora y media; la imagen deberá aparecer muy visible en color pardo sobre fondo amarillo. Después se lavan las copias durante 15 á 20 minutos. Se pasan luego respectivamente á las soluciones de color durante unos 10 minutos y finalmente se lavan y dejan secar.

Las copias sobre gelatina bicromatada toman y fijan fácilmente los colores sobre las partes insoladas. Así, pues, de negativos estereoscópicos se obtienen positivos coloreados.

Es preciso que los fondos queden lo más incoloros posible, puesto que de otro modo se pierde transparencia y desaparece el relieve. Se pegan las dos pruebas una sobre otra, de tal suerte que las partes de mayor efecto estereoscópico se sobrepongan aproximadamente. No exige muchos cuidados esta operación, pues los ojos confunden fácilmente las dos imágenes; además no precisa tener en cuenta la separación de los ojos y demás condiciones que son de rigor para la confección de pruebas estereoscópicas ordinarias.—A. HOFMANN.



SOCIEDAD DE SPORT VASCO

Con inusitada animación celebró esta Sociedad el jueves de la pasada semana los partidos de inauguración viéndose buena parte de las localidades del Frontón Condal ocupadas por distinguidas familias que siguieron con interés las incidencias del atractivo sport.

Jugaron el primer partido Pujol y Soler contra Coma y Múgica, quedando estos vencedores, tras lucha reñida, por tres tantos solamente.

En el segundo contendieron Durán y Lacom contra Bó y Bosch, quienes resultaron vencidos por 5 tantos, y el último partido se jugó entre Morris y Camps rojos, y Morals y Santalla, azules, ganando los primeros por 6 tantos.

Todos los jugadores defendieron con tesón su puesto y muchos de ellos demostraron, reunir excelentes condiciones de agilidad y resistencia, si bien á alguno de ellos la condición de verse ante un público tan numeroso, le impidió desarrollar todo el juego de que era capaz.

En suma, la fiesta resultó lucidísima, y fué una demostración de que la Sociedad de Sport Vasco está fundada con muy buen pié, y que contribuirá seguramente á la educación física de nuestra juventud.

Los organizadores merecen un aplauso.

También el domingo y ante numerosa concurrencia jugaronse dos partidos á 30 tantos entre García y Marqués contra Villaró y J. Camps, que fué ganado fácilmente por estos, y en el segundo contendieron Cano y Soler, contra Girona y Gamboa, resultando un partido interesante, pues, si bien los primeros llevaron buena ventaja hasta la tercera decena, un vigoroso arranque de Gamboa igualó el tanteador poniéndolo á 29\29 y ganando también el último tanto con brillantez.

Entre ambos partidos jugóse una quiniela á 12 tantos por 11 parejas y fué ganado por N. y Gamboa.

La Sociedad de Sport Vasco marcha por buenos derroteros. Actualmente se están efectuando importantes mejoras en el cuarto vestuario instalado en una de las dependencias del Frontón.

* *

El Club Sport Vasco de Madrid, cele-

bró el día 5 del corriente la inauguración de la temporada con una gran fiesta con arreglo al siguiente programa.

Primer partido de volea, á 40 tantos, entre D. José María Irendero y D. Manuel Goucendio, contra D. Juan de Arenzana y D. Luis Calisalvo.

Segundo partido: Campeonato individual á cesta, juego moderno, á 40 tantos, entre D. José de Toda y D. Carlos Solano.

Tercer partido á cesta, juego moderno á 50 tantos, entre D. Carlos Angulo y D. José María Solano contra D. Ramón Solano y D. A. Vergely.

* *

El debut de Bravo, pelotari del que guardaban buenos recuerdos los aficionados, llevó el viernes 2 numerosa concurrencia al Frontón Condal.

Constituían la combinación Claudio Marquínés y Bravo contra los Hermanos Salazar. Estos jugaron mucho, especialmente Félix, y en cambio Marquínés no hizo nada de particular. Gracias á que Bravo no se desconcertó un punto, antes bien, ante el desacierto de su compañero, puso todas sus facultades al servicio de sus partidarios, la victoria fué para los rojos. Bravo fué objeto de ruidosos cuantos merecidos aplausos.

Para el domingo anunció la empresa un partido bien equilibrado entre los rojos hermanos Erdoza y los Marquineses, azules, pero á última hora por indisposición de Elías, según rezaba el cartel, fué sustituido este por Narciso Salazar, sustitución que no parecía equitativa y que reforzaba considerablemente el bando azul. Pero como en el Frontón la lógica está reñida las más de las veces con la realidad, se jugó el partido, en el que el dinero salió con notable ventaja por los azules, y desde luego se vió que los Erdoza dominaban á sus contrarios, pues Salazar no pegaba lo que él acostumbra y Claudio no acertaba una pelota, sólo logró asegurar algunos saques, pero insuficientes para contrarrestar el juego fuerte y seguro de los dos hermanos quienes vencieron sin dificultad, por buen número de tantos, dejando en mal lugar á la cátedra.

En cambio, la pareja que tan brillante papel jugó aquel día, anduvo el jueves de cabeza, en el partido contra el mismo N. Salazar y Sánchez.

Este desarrolló un juego hermoso y bien secundado por Narciso, consiguieron el tanto 50 cuando los contrarios tenían 41 solamente.

BLE.

Miscelánea

Nuestro respetable amigo el doctor Rodríguez Méndez ha renunciado, por falta de salud, el cargo de diputado.

Sentimos vivamente el motivo, más no la renuncia, ya que constándonos como nos consta la gran actividad que en bien de todos sabe desplegar á todas horas tan esclarecido doctor, sin necesidad de que á ello se le impele ni de que se le indique ú obligue, es nuestro vehemente modo de sentir de que cuando menos se le moleste, más y mejor procederemos.

La casa F. S. Abadal y C.^a, está de enhorabuena con la venta de coches Hispano-Suiza, de que es concesionaria, pues en pocos días ha vendido 6, teniendo todavía pendientes de contrata algunos otros para señores que han solicitado pruebas.

Los 6 coches de referencia han sido vendidos á los señores siguientes:

Don Martín Montaner, de Palamós.

Don Francisco Sanz, de ésta.

Don Antonio Codorniu, de ésta.

Don José Almirall, de ésta.

Don Rafael Amorós, de Palma.

Don Federico Villavecchia, de ésta.

Nosotros felicitamos sinceramente á la casa Abadal y C.^a, por su actividad en propagar esta marca, que tanto dice en favor de nuestra industria nacional, ya que si los automóviles Hispano-Suiza son los preferidos, forzosamente hay que suponer y tener por cierto que será debido á que sus cualidades sobrepujan á las de los coches extranjeros.

Estando persuadidos de que por falta de oportunidad, algunos de nuestros favorecedores de la capital, han dejado de lucrar del regalo de libros de la suprimida *Biblioteca Circulante del Gimnasio Colón*, hemos resuelto llevárselo á domicilio á todos los que nos lo supliquen, mandándonos simplemente su tarjeta (con la debida dirección) bajo sobre abierto y

franqueado con un sello de 5 céntimos.

Este encargo solo será admitido por toda la presente semana y se hará preciso en el acto de la entrega del libro (que podrá ser escojido entre cuatro ó cinco títulos) la exhibición del número de *LOS DEPORTES* en que se incluyó el cupón-vale, el cual no deberá hallarse de antemano inutilizado.

El sábado pasado se celebró un banquete en el Restaurant Justin en el que muchos sportsmen obsequiaron á Don Julio Marial. En esta reunión de simpatía reinó la mayor cordialidad haciéndose votos para el fomento del Sport.

El conocido ciclista y mecánico D. Medin Palau que hace años se halla establecido en la Ronda de S. Pablo y que durante este verano tuvo pista instalada en el solar de la ex-Galera, ha tomado en arriéndolo lo que fué *Pajarera Catalana*, que dentro pocos días quedará convertido en «Club Ciclista Recreativo».

Los señores F. S. Abadal y C.^a, tienen en su Garage un automóvil Americano á vapor que llama la atención.

El lunes pasado terminaron las gestiones que de algun tiempo acá venia efectuando el «Salud Sport Club» para cambio y mejora de su local social.

El resultado ha sido la compra de una hermosa torre efectuada por algunos socios, de este centro deportivo, que al constituirse en sociedad titulada «Asociación de propietarios de la barriada de la Salud» pondrán el edificio á la disposición del «Salud Sport Club».

El edificio está situado en el n.º 10 de la calle Fuente Castellana y reúne las mejores condiciones, pues está dotado de jardín y espacio suficiente para dar grandes fiestas.

Hay intención de inaugurarlo á últimos de Febrero coincidiendo con las fiestas de Carnaval.

D. Rómulo Freixa ha adquirido de D. José Casanovas un tricar marca Göricke en vista de los buenos resultados del que posee el Sr. Llusá.

Partidos de la Semana

Días	Primer Partido		Ganadores	Segundo Partido		Ganadores	Quiniela	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
2	Marquínés Bravo	Hermanos Salazar	rojos	Arana Ugarte	Juanito Elola	rojos		
3	San Juan Elías	Modesto Villabona	rojos	Illana Velar	Urcola Beraza	azules		
4	Hermanos Erdoza	C. Marqui. Salazar	rojos	Arana Ugarte	Juanito Elola	rojos		
5	Salazar Blenner	Irigoyen Olaiz	azules	Ituarte Ugarte	Mendizábal Elola	azules		
6	Sánchez Villabona	Modesto Erdoza	rojos	Marin Velar	Juanito Ugarte	azules		
7	San Juan Mendizábal	Salazar Ermua	azules	Urcola Ugarte	Arana Velar	azules		
8	Sánchez Salazar	Hermanos Erdoza	rojos	Marin Paco	Juanito Beraza	rojos		

Imprenta de Pedro Toll, Valencia, 200, (interior). — Barcelona



¡OJO CICLISTAS!

Por ser fin de temporada se liquidan:

12 MOTOCICLETAS de 2. 23/4 y 3 1/2 HP.	á 500 pesetas
todas en buen uso y á escoger.	
200 FAROLES ACETILENO.	á 7'50 »
100 BOCINAS CURVADAS.	á 8'50 »
100 FRENOS DE HERRADURA.	á 12 »

Grandes rebajas en todos los artículos hasta el 31 de Diciembre de 1906.

Venta exclusiva de las renombradas motocicletas GORICKE y MINERVA
(las mejores del mundo)

JOSÉ CASANOVAS

Despacho: Ronda S. Antonio, 39 y 41. - Talleres: Ronda S. Pablo, 12. - Barcelona

A VISO.—El Catálogo general, ilustrado con más de 500 grabados, por correo, certificado, al recibo de 75 céntimos de peseta en sellos.

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS
CON EL

PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms. de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta; En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

NEUMÁTICOS para   AUTOMÓVILES  
 BICICLETAS y MOTOCICLETAS 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

Automóviles PIVOT

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia, 70

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Cepillos para automóviles, coches y bicicletas
Cepillería Americana.-Rbla. Cataluña, 12

Le PASSE PARTOUT

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. **DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS. SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA**

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos
REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Apartado 89

BARCELONA



Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

== Vulcanización de neumáticos ==

Poste de carga eléctrica

GARCIA Y GOMEZ

— 50, Balmes, 50 —

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

NUEVOS TRIUNFOS

Carreras celebradas en el Velódromo de Palma (Mallorca) el 14 de Octubre de 1906



BICICLETAS

Internacional
PRIMERO

Durán
sobre máquina

Casanovas

—
Motocicletas
PRIMERO

Escoda
Motocicleta

Göricke



BIELEFELDER MASCHINEN-
UND FAHRRADWERKE
AUG. GÖRICKE, BIELEFELD.

~ BICYCLETES MOTOCYCLETES ~

Production annuelle
40000 vélos.

Catalogues & prix-
courants sur demande.

1000 ouvriers.

Fondée en 1874.

ECRÉMEUSES
à corde & à
engrenages.



Octubre 16
Bicicletas
Internacional
con entrenado-
res
PRIMERO

Durán
Máquina

Casanovas
entrenado por
Escoda
con moto-
cicleta

Göricke



José Casanovas

Despacho: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres: Ronda de San Pablo, 12

BARCELONA

AVISO.—El catálogo general ilustrado con más de 500 grabados, se remite por correo certificado, á recibo de 0'75 ptas. en sellos.