Año XI. Barcelona 16 de Marzo de 1907 Núm. 447

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

Concurso atlético en el Gimnasio Solé



Nauck. — Schneider.—Fradera.— Bosch.—Soler. — Puget.— Cervera.— Novella.— Catalá.— Rauret. — Mir.

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal

Precio 10 céntimos



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de **faros** y **neumáticos** de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y **Sirenas**

Ultimos modelos de París en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-polvos para señora y caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona

ALCYON

BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumàticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE

B. LLEYS

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

CADENAS

RAFER

CONSTRUCTOR



LAS

CADENAS

RAFER

para

Automóviles y bicicletas

Se recomiendan por sus inmejorables cualidades

Exigidlas á los industriales

RAFER FILS Fréres, Saint-Chamond (LOIRE) **FRANCIA**

PNEU CUIR

SANS PEUR

imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras

DOBLE SEMELLE

Construídos especialmente para coches pesados y rápidos y para las carreteras Españolas

BEAU y C.ie **Lyon** 171-Cours Lafayette.
París 19-Avenue de la Grande Armée.

Agentes en Londres, Bruselas, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc., etc.

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES

y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL,** Balmes, 69.-Barcelona



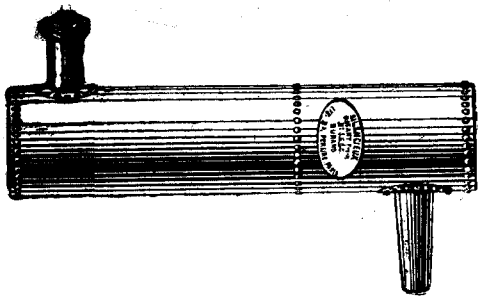
Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

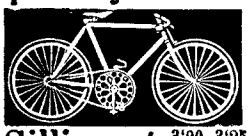


Si vuestro automóvil hace ruido convertidle en silencioso usando el:

Silencioso Ossant Fréres

DURAND, 178. Boulevard Pereire.-PARIS
FRANCIA

¡Bueno y Barato!



Sillines á 3'90, 3'25 74'75 M.

¡Por la mitad de precio!

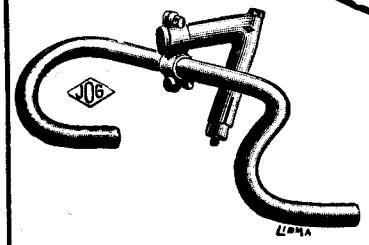
del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á
57 y — 60 3 — Marcos.
Bicicletas **MULTIPLEX** garantidas por 6 años con garantía por escrito.

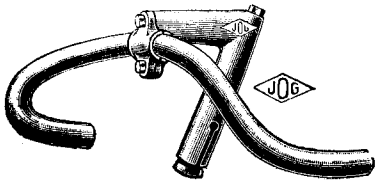
Bombas de aire á 2'50, 2'75 y 3'75-m. — **Bombas de pie** á 0'80 M.
¡¡**ESTUPENDA BARATURA**!! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.
Catálogo *para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco.*
Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

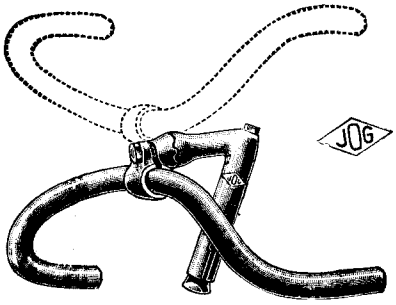
Venta contra reembolso **Multiplex-Fahrrad-Industrie, Berlín SW. J. Gitschinerstr 15**

GUIDONS REVERSIBLES

JOG







Adoptados por todos los CORREDORES & ROUTIERS

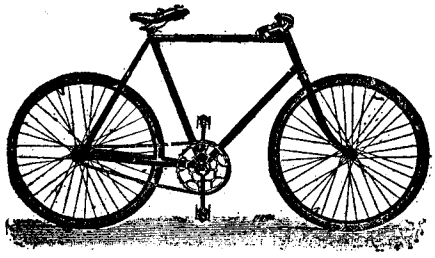
—

89 Rue de la Mare PARIS (Francia)

OLYMPIA

BICICLETAS DE FABRICACIÓN SIN COMPETENCIA

MARCA DE 1r ORDEN



PRECIOS INCOMPARABLES

Agentes en España:

Se solicitan comerciantes establecidos para representar esta casa en todas las poblaciones.

Envío gratis de nuestro gran Catálogo general á quien lo pida á:

La Marca Olympia

14-16-18—Rue Montgallet—PARIS (Francia)

Año XI Barcelona 16 de Marzo de 1907 Núm. 447



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física, Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1.000 reis
Extranjero U. ión Postal, un año, 8 frcs.

SEMANAL ILUSTRADA
Sale á luz los sábados

VENTA
Número suelto corriente. . . 10 cénts
Número suelto atrasado. . . 25 cénts
25 números corrientes, 2 pesetas

SECCION DE ANUNCIOS
Extranjero.— Dirigirse á nuestro representante "La Reclame Universelle".— 12, Boulevard Strasbourg.—París.

Nuestro Criterio

En el número anterior encabezamos nuestra revista con el articulito titulado *Agradecimiento*, en el que dábamos las gracias á cuantos nos han ayudado durante este año de dirección de Los Deportes.

Hoy debemos hacer constar, una vez más, nuestro criterio, y lo formularemos en las siguientes conclusiones:

Los Deportes no son una empresa industrial ni económica. Su ideal es convertirse en eco de las opiniones deportivas, y en medio de información literaria y gráfica.

Nuestras columnas estarán abiertas á cuantos quieran colaborar y nadie deberá considerarse molestado por lo que en ellas se inserte, pues no nos negaremos jamás á publicar las réplicas que se nos envíen.

Con lo anteriormente dicho creemos inútil insistir en nuestro criterio, y pasaremos á exponer

Nuestros propósitos

Los Deportes publicarán, semanalmente, un número de información literaria, y mensualmente un número de información gráfica y de cultura física, lo mejor presentado que nos sea posible.

Nuestros subscriptores recibirán estos números, sin aumento de precio en la subscripción.

El precio de venta variará según las circunstancias.

La Administración de Los Deportes agradecerá cuantas fotografías y artículos se le remitan y á juicio de la Dirección sean dignos de ser publicados, y está dispuesta á comprar ó indemnizar los gastos efectuados por los que no puedan hacerlo gratuitamente.

Concurso atlético

DESCRIPCIÓN

PRELIMINARES

Tal como de antemano se había anunciado, celebróse el domingo 10 del corriente el Concurso atlético regional de pesos en el Gran Gimnasio Solé.

A primeras horas de la mañana se notaba allí un desusado movimiento, precursor del que debía tener efecto muy en breve.

El estado atmosférico estuvo completamente de acuerdo con el organizador del certámen; lo mismo debe decirse de la concurrencia, ya que á pesar de la peligrosa vecindad de explosivos que habían estallado y otros que se descubrieron á poco en la vía pública, amén de ser día de reñidas elecciones y de muy malos presagios, á la hora señalada en las invitaciones ó sea á las diez de la mañana, ya estaban los once concursantes prestos á entrar en liza y rodeados de todo lo que de más notable encierra el sport en nuestra capital. En efecto, fácilmente divisamos á numerosos elementos de la prensa deportiva, unos cuantos amateurs provistos de máquinas fotográficas, varios cronistas diligentes, el infatigable deportista señor Comas (de Mataró), los profesores de gimnasia señores García, Vila, etc., y también había representantes del Gimnasio Gibert, de otros centros, sociedades y gimnasios, del ejército y de la mayoría de clubs de sport.

Frente á la pista destinada á los ejercicios, se habian colocado dos hileras de sillas formando semicírculo: en ellas vimos á varios sportmen de la colonia extranjera, á los hermanos Palomo, á don Estéban de Linares, don Adolfo Davalillo y á unos cuantos aficionados que nos consta que á estas horas ya han empezado á entrenarse para la primera ocasión que se presente.

Lateralmente á dicha pista se hallaban dos bancos para descanso de los concursantes, y al frente de los mismos se dispuso la mesa del Jurado, la báscula para contrastar las pesas y otro mueble que contenía los premios que más tarde se otorgaron.

En el fondo del cuadrado de la pista contamos hasta dos docenas de grandes pesas y los consabidos adminículos y suplementos para las de sistema graduable.

LA FIESTA

PRIMERA PARTE

Empieza á las diez y quince con un sorteo para adjudicar el número de orden á cada concursante; acto seguido el secretario don José Mas Colomina, por orden del Presidente, da lectura á las principales bases del Concurso, publica además el resultado del sorteo (1.° Fradera, 2.° Soler, 3.° Puget, 4.° Gnauck, 5.° Mir, 6.° Bosch, 7.° Catalá, 8.° Novella, 9.° Schneider, 10.° Cervera y undécimo Rauret) y á continuación vemos levantar el primer peso. Eran las diez y media.

DESARROLLADO (DÉVELOPPÉ)

Brazo derecho.—Atendiendo á la calidad y procedencia de los atletas, prescíndese en su honor de hacer la demostración de ejercicios mencionada en el artículo 13, y sólo en los dos primeros (*desarrollado* brazo derecho é izquierdo) se les exige den muestras de suficiencia levantando el mínimum impuesto, que era de 25 kilos.

En este momento la sala gimnasio está atestada de espectadores, siendo en buen número los que presencian la fiesta encaramados en las escaleras y otros aparatos.

Sácanse á relucir mayores pesas y á medida que son llamados, vemos á la mayoría de concursantes reservarse para las sucesivas. Como de costumbre en tales pruebas, acontece lo mismo en todos los ejercicios, lo cual es causa de que á menudo tengan que repetir alguno de ellos, no consigulendo á veces el fin apetecido.

Echase de ver desde un principio la más estricta imparcialidad del Jurado y un saludable y muy unánime rigor por parte del mismo.

Entretanto la báscula funciona como nunca y es de alabar el celo con que se llevan á cabo todas las operaciones.

El señor Picornell, con su acento marcadamente francés, va llamando á los atletas, los cuales á cada momento se les oye contestar: *pasa*.

El árbitro señor Hnateck también con su especial acento, que le delata como á oriundo de la Suiza, va dando cuenta de las decisiones del Jurado, que de buenas

á primeras parece siembra el pánico entre algunos partidarios de tal ó cual concursante.

Aun que con demasiada presteza, transcurre el acto apacible, siendo muy de alabar la corrección con que todo el mundo se produce y la modestia de que dan muy fehaciente prueba los ejecutantes. Haciendo hincapié en la indumentaria de los mismos, solo nos llamó la atención el traje del Sr. Rauret, las fajas de los del «Club Athletic de Mataró» y la camiseta del Sr. Novella. Sin nada de ostentaciones quedaron perfectamente cumplidos los artículos tercero y décimo cuarto del Reglamento.

La primera salva de aplausos es prodigada al Sr. Puget, por su *desarrollado* brazo derecho 40 kilos. A partir de este momento (11 y 15) cobra el público gran animación, hallándose la sala en su periódo álgido de concurrentes y empieza á notarse en parte una temperatura algo elevada.

Obtienen otros, el *desarrollado* brazo derecho 40 kilos y son igualmente aplaudidos. Puget alcanza después el 45 kilos, Gnauck el 47 y por remate el 50. Se produce en tal ocasión una estrepitosa salva de aplausos y hasta se le estruja con tantos abrazos.

Ya el pronóstico está claro y todos se convencen de que el primer premio se lo lleva el Sr. Gnauck del «Athletic Club de Mataró».

El Presidente Dr. Cercós pone en conocimiento del público el resultado del último Campeonato del Mundo, efectuado recientemente en París, 51 kilos *desarrollado* brazo derecho y el Sr. Gnauck se presta infructuosamente á batirlo con un peso de 52 kilos.

Nosotros creemos que este joven y la mayoría de sus compañeros no rindieron mayor trabajo á causa de la emoción que les sobrecogía. Falta de costumbre. Por lo demás, hay pasta.

Brazo izquierdo.—En el *desarrollado* brazo izquierdo se nota gran porfía, por lo que el Jurado concede algunos descansos. Mientras tanto el Sr. Santanach continua impertérrito, siempre atento al contraste de las pesas.

Solo consiguen el *desarrollado* brazo izquierdo 40 kilos, los Sres. Gnauck y Puget.

Desarrollado dos brazos. — En este ejercicio el Sr. Gnauck gana de 5 kilos el Campeonato de España que poseía el Sr. Puget en 90 kilos. Este elegantísimo atleta solo levanta en dicha prueba los 85 kilos. El Sr. Bosch igualmente.

Segunda parte

A tiempo (jetté)

Dos brazos.—En tal prueba logra el primer puesto el Sr. Gnauck con 110 kilos y son segundos los Sres. Bosch y Puget á 100 kilos cada uno.

El Sr. Bosch pide y obtiene el permiso para efectuar algunos ejercicios encima del pavimento de portland y á pesar del riesgo que ello supone, no se produce el más leve desperfecto, gracias á la habilidad de los que allí maniobran.

Transcurren las horas y ya oigo á más de uno que está en la creencia de que se procede con lentitud en la preparación de las pesas; por mi parte procuro sacarles de tal error haciéndoles notar el imprescindible y nada sobrado descanso que con ello obtienen los ejecutantes

Inclinándose (devisé)

Un brazo.—Habiéndose trastornado el orden de los tres últimos ejercicios, se sirvió este *plato fuerte* en 5°. lugar y, claro, fué el más *fuerte*. El Sr. Gnauck no quedó primero. Tampoco el Sr. Puget que en aras de su clásica corrección no gusta de tal *guisote*. Este señor sólo se apuntó ¡40 kilos! El Sr. Gnauck 65 ídem y 70 los Sres. Bosch, Novella y Cervera.

A estas alturas los señores del Jurado, sin dejar su nunca desmentida imparcialidad, parecian más inclinados á la clemencia. La hora, el ejercicio y el cansancio todo conspiraba á ello.

Arrancado (arraché)

Un brazo.—A las dos de la tarde procedése, á paso de carga, á la realización de este último acto atlético. La sala va en parte desanimándose. ¡Cuatro horas de atletismo! Es cuestión de abreviar. El sudor cae abundante en algunos rostros, especialmente en el de los beneméritos continuadores de la obra del Gimnasio Colón, Sres. Sasot y Cancelos que con un entusiasmo sin límites realizan el ímprobo trabajo de preparación y trasladado de las pesas, dirigidos y secundados por los Sres. Solé y Puget. El estómago de más de uno reclamaba los consabidos alimentos. ¡Hubo atleta concursante que por priesas de última hora no se había tan siquiera desayunado!

Fué primero en el *arrancado* el Sr. Gnauck en 65 kilos y los que le siguieron en mérito, solo contendieron con la pesa de 52 kilos.

DESARROLLO ARMÓNICO

Las hojas de inscripción al Concurso llevaban una casilla á tal objeto, asi es que no era obligatorio, sino potestativo, el tomar parte en este especial certamen.

Solo cuatro fueron los inscritos, retirándose uno más adelante. Quedó, pues, la mencionada prueba (que tuvo efecto en el cuarto-estufa de la sección hidroterápica) circunscrita á los Sres. Rauret, Fradera y Gnauck, ganando la gran medalla de oro de Los DEPORTES este campeón y obteniendo el segundo lugar (medalla de oro de «El Mundo Deportivo») el Sr. Rauret.

PREMIO ESPECIAL

El premio á la corrección demostrada en los ejercicios (medalla de vermeil concedida por el vocal señor Picornell) lo obtuvo el Sr. Puget.

FINAL

A algo más de las dos y media y después de unos diez minutos de deliberación salió el Jurado de su encierro, procediéndose á la lectura del resultado total (en *libras atléticas* ó de á 500 gramos) y subsiguiente lugar obtenido por cada concursante.

A continuación damos un detalle en kilos, que es tal como se cantaban durante el Concurso, del total individual y colectivo y también del promedio logrado en cada ejercicio y en todos ellos por los ejecutantes y número de orden que les cupo:

Clase de ejercicios

Lugar	Concursantes	DESARROLLADO Brazo derecho	DESARROLLADO Brazo izquierdo	DESARROLLADO Dos brazos	A tiempo 2 brazos	Inclinándose 1 brazo	Arrancado 1 brazo	Totales
1.°	Gnauck . .	50	40	95	110	65	65	425
2.°	Bosch.. .	40	38	85	100	70	52	385
3.°	Puget.. . .	45	40	85	100	40	52	362
4.°	Catalá. . .	40	34	74	95	65	52	360
5.°	Novella. . .	40	33	70	85	70	40	338
6.°	Fradera. . .	40	36	76	90	40	52	334
7.°	Cervera. . .	40	34	70	75	70	44	333
8.°	Mir.	33	33	74	80	50	40	310
9.°	Soler. . . .	40	30	70	80	44	40	304
10	Rauret. . .	36	30	70	75	50	40	301
11	Schneider. .	33	28	60	80	53	44	298
Total general. . .		437	376	829	970	617	521	3,750
Promedio individual		39'727	34'181	75'363	88'181	56'090	47'363	340'909

El Sr. Puget, con una delicadeza que le honra y teniendo en cuenta que era otorgante de un premio (el cuarto) renunció á su tercero, lucrando con esta resolución los otros tres atletas que le seguían en mérito.

—Adjudicación definitiva de los premios de atletismo:

Primer premio—Medalla de oro de «El Mundo Deportivo» y objeto de arte (escribanía metal) sufragado por el Gimnasio Solé: D. Arturo Gnauck.

Segundo premio.—Medalla de plata de «El Mundo Deportivo» y objeto de arte (cigarrera de mesa) costeado por el Gimnasio Solé: D. Domingo Bosch.

Tercer premio.—Medalla de bronce de «El Mundo Deportivo» y objeto de arte (figura de barro) donado por D. Miguel Valdés: D. Amalio Catalá.

Cuarto premio.—Objeto de arte (estatua de bronce) cedido por el concursante Sr. Puget: D. Luís Novella.

Quinto premio.—Objeto de arte (escribanía metal) otorgada por el Sr. Peix: D. José M.ª Fradera.

Mientras se repartían los premios y á medida que se retiraban los concursantes, veíase efusivamente felicitado el señor Solé, quien con visible emoción pronunció algunas frases de hondo agradecimiento, disculpándose á la vez de las deficiencias que hubieran podido notarse. ¡No hay tal cosa, querido amigo!

Otros detalles

Tanto como al organizador de la fiesta, Jurado, concursantes y los que donaron premios, también les alcanzan méritos por su cooperación, además de algunos que ya hemos citado, á los Sres. Valdés, Falck (de Mataró) y al notable alumno del Gimnasio Santanach, D. José Elizagaray, quien á no haber sufrido recientemente una enfermedad, estamos seguros se hubiera inscrito al Concurso y ocupado en él un buen lugar.

El último detalle de la fiesta, después de haberse sacado una notable fotografía de los premios, por el profesional señor Mariné, consistió en la vuelta al armario de la sección de tiro, de todos aquellos objetos de arte que no fueron retirados de momento. Eran las tres de la tarde.

Epílogo

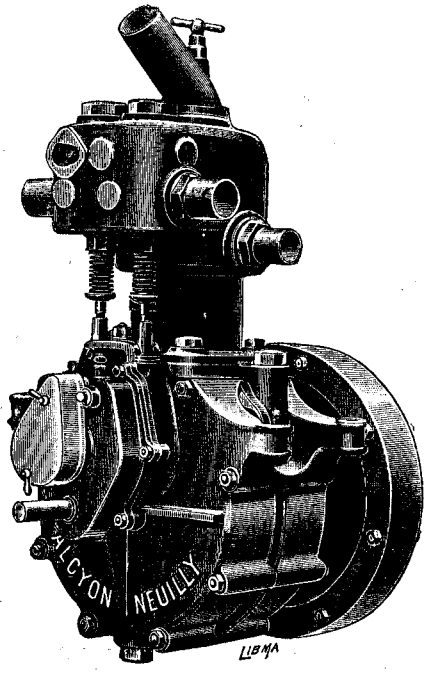
Los premios están ya en poder de sus ganadores. El metálico de las inscripciones hace rato que ha sido devuelto. Vuelve la disposición del local á ofrecer poco más ó menos su anterior aspecto. Las armas de tiro ocupan de nuevo su estantería. Sí, bien, muy bien, todo esto es *peccata minuta*. ¿Deseais un gran dato? Hélo aqui: *en estos cinco días transcurridos han ingresado* **15** *nuevos alumnos.*

Nota bene.—En nuestra próxima revista tenemos intención de publicar algunas notas biográficas y datos antropométricos de los señores concurrentes, y tal vez podamos adelantar alguna noticia de un banquete-agasajo que diz se prepara.

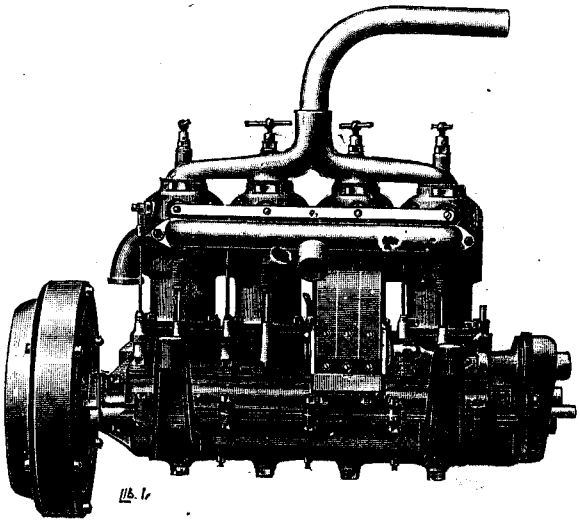
Sección Técnica

Las Voiturettes ALCYON

Hace pocas semanas que prometimos á nuestros lectores ocuparnos de las Voiturettes Alcyon, con el detenimiento que esta marca merece y realizando nuestra promesa vamos á empezar un minucioso análisis de todos sus órganos, dicendo á guisa de preámbulo que la casa Alcyon, es de las que reposan, sobre sólida base, pues el director Mr. Surlau, ha emprendido la construcción de automóviles en vista del gran éxito alcanzado por las motocicletas de la marca en cuestión. Como prueba ha establecido dos tipos, que una vez salidos de los talleres han tenido un exito grandísimo, habiéndose ocupado detenidamente de ellos la mayor parte de la prensa extrangera. Estos dos tipos son de tan cuidadosa construcción el uno como el otro; pero uno de ellos destinado á llevar solo dos personas, es de motor monocilíndrico, mientras que el otro destinado al transporte de cuatro ó de seis, es de motor cuatrocilindros. En uno y otro las válvulas son subordinadas. En



Motor de 7-8 HP.



Motor de 10-12 HP.

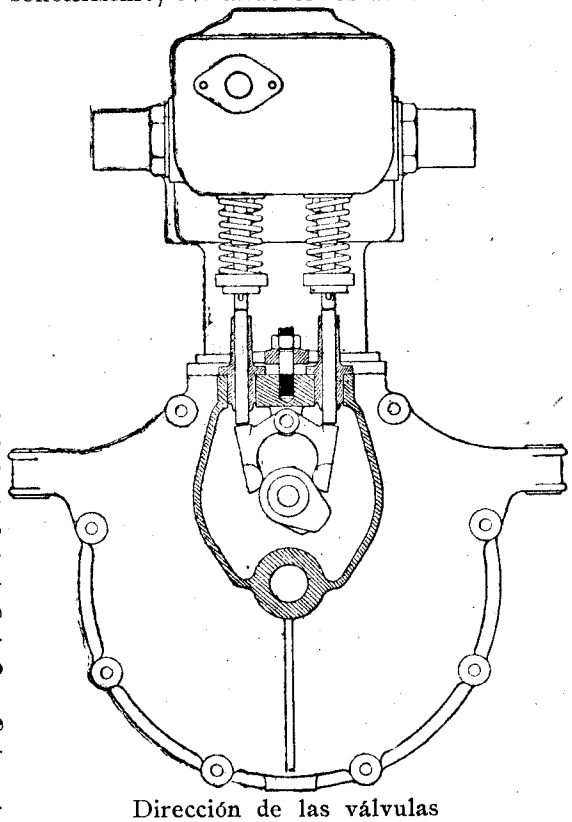
el monocilíndrico la válvula de aspiración está subordinada á un solo árbol, provisto de una pequeña protuberancia ó joroba que hace las veces de excéntrica y que por intermedio de un vástago obliga á abrirse á la válvula cada vez que la joroba pasa por debajo del vástago empujándolo hácia arriba. Dos válvulas colocadas en la parte anterior del motor están mandadas por palancas intermediarias. Gracias á esta disposición el mecanismo resulta sencillísimo, evitando el establecimiento de todo un sistema de engranajes.

El sistema del *allumage* adoptado es el más sencillo, es decir; acumuladores y bujías, que como no necesita otras operaciones que la de cargar los acumuladores, y aun, eso y debido al poco desgaste, muy de tarde en tarde, resulta el más práctico para el coche monocilíndrico, pues para el de cuatro cilindros han encontrado que el *allumage* por magneto á ruptura ofrece más ventajas. (Magneto Hydra).

En este último modelo,—el cuatro cilindros,—hay encima de cada cilindro una llavecita ó grifo diminuto que es de utilidad incontestable como descompulsor ó hasta para despegar los émbolos cuando á consecuencia de las grasas quemadas, resíduos de la explosión, etc., etc., quedan como engomados á la pared del cilindro, evitando el engorroso destornillar á que se verá obligado el chauffeur cuyo coche no esté provisto de este pequeño detalle.

El enfriamiento del motor se obtiene por circulación de agua (termo-sifón).

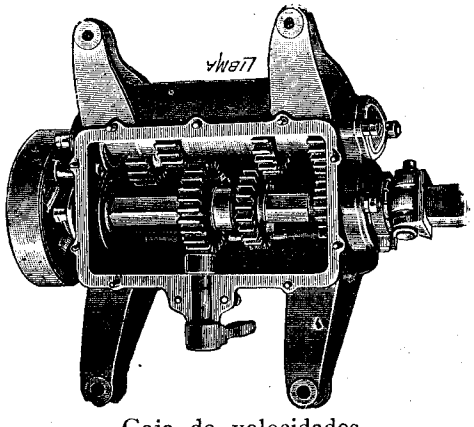
Los carburadores son de modelo Vaurs.



Dirección de las válvulas

Procediendo por orden nos encontramos inmediatamente detrás del motor, con el sistema de embrague — ó embrayage—compuesto por un cono invertido llamado macho, recubierto de una tira de cuero y que se aloja en una sección cónica-especie de cono truncado—llamado hembra.

Inmediatamente detrás del embrague, encontramos la caja que contiene el cambio de marchas, curioso sistema de engranajes, gracias al cual se obtienen tres velocidades distintas y la marcha atrás. Todos los rozamientos son á bolas, de los llamados rozamientos anulares, aunque nosotros creemos sería más justo llamarlos *antirozamientos* pues la fricción está de tal modo atenuada que á penas si es sensible.



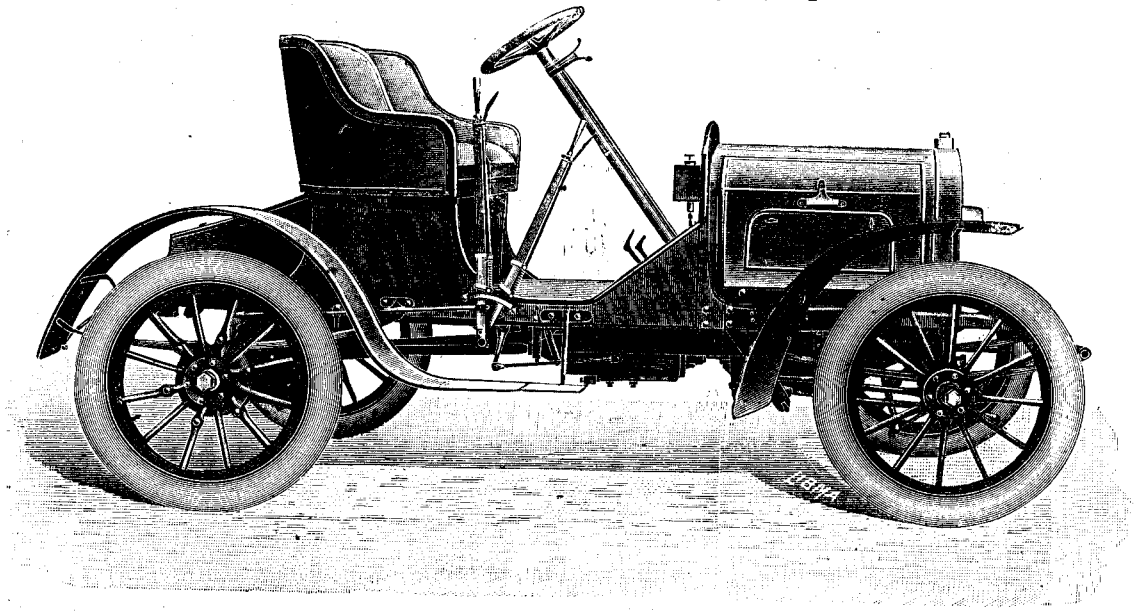
Caja de velocidades

A la salida de la caja de velocidades se halla un árbol provisto en sus dos extremos de articulaciones sistema cardan; este árbol es el que transmite el movimiento del cambio de marchas y por consiguiente el esfuerzo del motor al sistema de engranajes llamado diferencial.

Pero este árbol no entra en el diferencial sino que se queda en la puerta encargan-

do de transmitir el esfuerzo en el interior, á otro pequeño árbol provisto de un piñón tallado en su extremo. El oficio de esta pieza es más delicado de lo que parece. En todos los engranajes de ángulo se crea una fuerza que tiende á alejar las dos ruedas haciéndolas separarse, esta pieza tiende á doblar el eje de la rueda de menor diámetro y á hacer resbalar en el suyo á la de mayor diámetro. Además un descuido al establecer el apoyo del piñón en cuestión, daría por resultado el que se atascara todo el sistema, á consecuencia de la reacción operada por los engranajes que está destinado á mover. La casa Alcyon, como buena maquinista, ha preferido pecar de previsora y no dejando nada al azar, ha asegurado al árbol del piñón dos sólidos apoyos, uno antes de él y otro detrás.

El diferencial, va encerrado en una caja de forma circular que tiene la de dos conos unidos por su base; de los vértices de estos conos parten en direcciones opuestas dos tubos de hierro que son los que protejen los ejes de las ruedas de atrás del coche y que llevan en sus extremos un curioso *raccord* destinado á servir de punto de apoyo ó soporte al freno y á los vástagos tensores y de cuveta á los rozamientos por bolas. ¡Gracias á este raccord la Voiturette Alcyon, suprime cuatro ó cinco



Coche "Alcyon" con carrosería

piezas que aumentando el trabajo aumentarían también su precio sin que ganara en solidez ni en buen funcionamiento, pues esta pieza está sujeta al tubo, que va unido á la caja del diferencial, por medio de soldadura, de remaches y de clavijas!

Volviendo á los dos tubos que partiendo de la caja del diferencial se prolongan en direcciones opuestas hasta las ruedas, fijémonos en la manera que la rueda está fija al eje que pasa por el interior de este tubo. Este eje lleva en su extremo un tornillo que fija sólidamente el cubo de la rueda, forzándola además contra un cono, de tal modo que aún después de recorridos millares de kilómetros no hay el menor uego lateral.

Hemos visto hasta ahora las distintas partes de que se compone el mecanismo en general; pero este mecanismo necesita algo que le sirva de apoyo un algo donde fijar estas piezas para que formen un todo unido y ese algo es el chassis.

Alcyon ha resuelto el problema del chassis y no dudamos que en breve todas las voiturettes se verán precisadas á imitarla.

Este chassis de plancha de acero moldeada, pudiéramos decir que además de chassis es casi, casi, media carrosserie al mismo tiempo, pues en su plano superior se levantan, formando una sola pieza con el resto, la parte destinada á recibir los asientos y la destinada á recibir la plancha inclinada en que descansan los pies del

conductor. Inútil es decir que con esta disposición no hay que esforzarse mucho para que la carrosserie reuna condiciones de una solidez á toda prueba ahorrando al mismo tiempo mucho trabajo en su construcción y sin perder nada de elegancia.

Y para terminar, fijémonos en el volante de dirección, palancas de dirección, etc., etc.

En el volante van dos manecillas que por medio de una transmisión del género Bowden, dirigen la una el *allumage;* la otra, la mayor ó menor entrada de esencia en el carburador.

Dos palancas colocadas al lado del conductor, sirve la una para el cambio de marchas y la otra como freno de mano, habiendo además un freno de pie y un pedal de desembrague.

No nos queda más que felicitar á la casa Alcyon y admirar el trabajo é inteligencia que suponen esa serie de modificaciones y detalles insignificantes al parecer, ocultos á la vista y que son el solo secreto de la marcha regular y excelente de esos económicos cochecitos que ostentan el sonoro y conocidísimo nombre de Alcyon.

S.

CICLISMO

Carreras en Sabadell

Con numerosa concurrencia de espectadores tuvieron lugar, en Sabadell, el domingo próximo pasado, las carreras que anunciábamos en nuestro número anterior.

El Velódromo del «Centre de Sports» presentaba un hermoso golpe de vista, pues el público estaba ansioso para presenciar los resultados de la lucha en que tomaban parte afamados corredores locales, nacionales y extranjeros.

La carrera empezó por un desfile general de ciclistas, dándose después lugar á la *Nacional*, que se corrió en dos series y final, quedando clasificados Neira, Durán, Alric y Aracil. El orden de llegada fué el siguiente: Primero, Neira; segundo, Durán; tercero, Alric.

En la carrera *Internacional* se clasificaron los Sres. Messori, Torras, Neira y Alric. El orden de llegada en la final fué el siguiente:

Primero, Messori; segundo, Neira; tercero, Alric.

En la de «Handicap», el corredor Messori dió ventaja á los demás corredores, consistiendo ésta en 50 metros á Torras, 20 á Alric y 10 á Durán y Neira. A pesar de esto llegó en primer lugar, siendo calurosamente aplaudido; en segundo y tercer lugar llegaron Durán y Torras.

En la carrera de motocicletas se inscribieron Derny, Arteman, Carme y Vidal. Como de costumbre, Derny demostró sus excelentes cualidades de corredor, y llegó primero.

Debemos hacer constar que montaba máquina Peugeot, con neumáticos de fabricación nacional, marca Klein. En segundo lugar llegó Arteman, y en tercero Carme.

La más interesante de las pruebas celebradas, fué la carrera de bicicletas con entrenamiento de motocicletas á medio fondo, en la que tomaron parte Neira, entrenado por Derny; Durán, por Escoda; Alric, por Pinto, y Masvidal por Arteman.

Todo hacía presumir que Neira sería el vencedor, y así parecía al principio la carrera; pero Durán demostró sus excepcionales condiciones, pasando á Neira y llegando primero, sobre máquina Casanovas; el segundo lugar correspondió á Masvidal, y el tercero á Alric. Neira se retiró.

Debemos felicitar al Sr. Casanovas representante de las marcas Casanovas y Göricke por el éxito obtenido, y al señor Abadal por la victoria de la moto Peugeot, lo mismo que al Sr. Klein, por el buen resultado de sus neumáticos.

J. C.

Hemos recibido la siguiente carta que no tenemos inconveniente alguno en publicar:

Sr. Director de *Los Depores*.
Barcelona.

Muy señor mío: Le agradeceré infinito se sirva insertar en el semanario de su digna dirección, la adjunta que con fecha 7 del actual he dirigido al Sr. Presidente de la U .V. E.

Dándole gracias anticipadas se ofrece de V. affmo. s. s. q. s. m. b.

J. Ricardo Minué.

Burriana 7 Marzo 1907.
Sr. Presidente de la U. V. E.
Barcelona.

Muy Sr. mío: En en el Boletín número 110, correspondiente al mes de la fecha, leo con sorpresa el fallo dado por ese comité al match verificado entre los corredores Neira-Durán en 21 de Febrero de 1906; y como los argumentos que alega el Comité que usted preside no son ciertos, voy á demostrar la falsedad de los mismos.

Con *catorce* días de antelación á la fecha que debía verificarse el citado match, púsose en mi conocimiento y quedó depositada la cantidad apostada en manos de D. Manuel J. Esteve, presidente del «Sport», y por lo tanto quedó cumplido el Capítulo XV artículos 128 y 129, de nuestro reglamento.

Reunidos D. Antonio Manrique y D. José Greses, por parte del Sr. Neira y D. Ramón Huguet y el que suscribe por el Sr. Durán, se acordaron las bases y se nombró el Jurado, compuesto por don Manuel J. Esteve, como presidente, en unión de don Benjamín Tejedo y don Vicente Adell, *Cónsul de la U. V. E. en Castellón*. Controls de virage don Juan Couchoud y don Antonio Falcó, *Cónsul de la U. V. en Tortosa*. Control en el k.° 20, cuesta de Oropesa, don Manuel Soler, presidente del C. C. Burrianense, *Sociedad adherida á la U. V. E.*

Por indisposición del Sr. Esteve fué nombrado para sustituirle don Modesto Marín, Secretario del «Sport».

A la hora y sitio convenido de salida, sólo se encontraban en la meta, el señor Durán, como corredor, y los señores Marín y Tejedo del Jurado. En vista que 20 minutos después de la hora marcada para la salida no había acudido el señor Neira, protestó Durán ante el Jurado, de lo cual puede dar fe don Rafael Fabra, notario de Castellón que se encontraba en dicho punto, á lo que contestó el señor Tejedo que ya que se habían pasado 20 m. se esperase hasta los 30 m. Al poco rato llegó el señor Neira y dióse la salida. Antes de los *cuarenta* primeros kilómetros el señor Neira abandona la carrera y termina sólo el señor Durán, encontrando en el Jurado de llegada á los señores Marín y Tejedo. *El señor Adell no estuvo ni en la salida ni en la llegada de los corredores*, por lo tanto, queda excluído, y creo que sin derecho á tomar parte en las deliberaciones del Jurado, porque nada ha visto.

Después de todo terminado, empiezan á llover protestas, todas de personas que ningún cargo oficial desempeñaban, una de ellas (señor Saenz) fué presentada al Jurado tres días después de verificada la carrera, y al preguntarle por qué protestaba dijo que era impuesto por la casa que él es dependiente, señores Adell y C.ª, comercio de ciclos, cuya casa representa la marca que el señor Neira montaba ese día.

Otra protesta (señor Blasco) sólo se reduce á decir: «*Me han dicho*», «*he oído*» «*se decía*» y otras sandeces por el estilo, pero en ninguno de sus escritos dice «*he visto*». Este señor es socio de la casa Adell y C.ª. Otra protesta (señor Pastor) dice que en la cuesta de Oropesa el señor Durán fué entrenado en una curva por mí, lo cual no me explico como ese señor se atreva á decir una cosa que está plenamente demostrado no ser cierta, pues en dicha cuesta había multitud de ciclistas que lo desmienten y entre ellos el control oficial que certifica no ser verdad que en su demarcación haya pasado nada digno de protesta.

A los dos días de verificado el match reunióse el Jurado para fallar, y al pretender, como cónsul de la población, estar presente en las deliberaciones, el señor Tejedo se negó á ello, pero en su lugar ví que el Jurado que sólo lo debían componer los señores Marín y Tejedo, se había ampliado con los señores Adell y Couchoud, protestando de tal arbitrariedad el señor Marín.

El señor Tejedo se incautó de todos los documentos y falsas protestas, nombrándose á sí mismo amo y dueño de cuantos papeles existen, haciéndose las reuniones en su casa y sin convocar la mayoría de las veces al señor Marín. Por cuyo motivo el acta suscrita el *siete de Abril* aparece firmada por el individuo del Jurado señor Tejedo y los *esquirols* Adell y Couchoud, y no por el señor Marín que le correspondía y en la que se acordó por esos *Tres* señores el anular la carrera. Después de lo dicho anteriormente, sólo me resta preguntar á ese Comité: ¿Pueden figurar en el Jurado los señores Adell y Couchoud? ¿Han obrado de buena fe los firmantes de esa acta? «No.» Si es así, ¿cómo se dejan llevar de pasiones, y deshaciendo lo que el Comité

Regional ya tenía acordado por estar enterado personalmente, anulan ustedes la carrera, alegando que no puede patrocinar la Unión dicha prueba porque no se habían cumplido sus reglamentos?

¿No es el cónsul de la localidad el representante de la Unión, tanto deportiva como administrativamente, según el artículo 25 del capítulo IV de nuestro reglamento? En caso afirmativo, es ilegal dicho fallo, pues los señores Neira y Durán lo pusieron en conocimiento de la autoridad ciclista local, dentro del plazo reglamentario, acatando sus reglamentos, y formando parte del Jurado que se nombró, todo personas afiliadas á la Unión, excepto el señor Couchoud, y habiendo entre dicho personal Tres Cónsules.

Ruégole la publicación de la presente en el próximo *Boletín,* para que todos los unionistas que tenían interés por conocer los pormenores de lo sucedido en esta carrera, puedan formar juicio del desenlace que ustedes le han dado. Aunque mi opinión es de que este asunto es de los que traen cola.

De usted afectísimo y S. S. Q. S.M.B.

J. Ricardo Minué.

◆◆

Con motivo de lo sucedido, han presentado la dimisión de sus cargos los cónsules de la U. V. E., don Santiago Verdia de Villarreal, don Joaquín Oscariz de Onda, don J. Ricardo Minué de Burriana y los vice-cónsules de esta última población don Modesto Marín, don Manuel Tomás y don Manuel Alamán.

***

Excursión á Cornellá, La Peña del Atlético invita á todos los ciclistas Socios y no Socios á las Excursiones Matinales de la temporada, empezando la primera el día 19, festividad de S. José. Punto de reunión, plaza de la Universidad. (Monumento Robert) á las 7 en punto de la mañana.

La Comisión.

AUTOMÓVILES
"WALKIRIE"
expresamente montados para España y República Argentina.
Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económica

Nos comunica don Pedro Millieri que reta á don Rafael Pinto para efectuar con él un *match* á motocicleta de tipo turista de 3 ó 3 1[2 H. P. y con apuesta de 50 pesetas, estando dispuesto á correrlo en el Parque ó en Velódromo y en una distancia de 50 á 100 kilómetros.

Queda complacido el señor Millieri.

—

En una *interview* que tuvimos el otro día con el señor Reix nos manifestó que en el Velódromo no reinaban individualidades de ninguna clase y su organización no dejaba nada que desear, pues aunque el día de su inauguración algunos creyeron lo contrario, deben hacerse cargo de las causas expuestas ya en otro número de esta Revista, como son el derrumbamiento de la valla, etc., etc.

CÉSAR TORRENTS.

***

CARRERAS DE TARRASA

El próximo 19, fiesta de S. José, se celebrarán en Tarrasa carreras de bicicletas y motos.

Estas carreras seguramente estarán muy animadas, pues tomarán parte afamados corredores.

***

MADRID

Excursión Mónstruo

Reunidos los presidentes de las Sociedades que hay en Madrid, para ultimar los detalles de la Excursión, se acordó que ésta se verifique el día 7 del próximo Abril.

Costeada por las sociedades Madrileñas se constituirá una medalla de plata conmemorativa que será sorteada entre los concurrentes.

Estos se reunirán en la Plaza de Oriente á las siete de la mañana, donde les será entregado un distintivo especial.

Actuarán de capitanes de *ruta* los presidentes de las sociedades, que irán al frente de la excursión seguidos de las banderas de las respectivas sociedades, y á continuación los ciclistas de tres en fondo.

El *itinerario* es el siguiente: Plaza de Oriente, Arenal, Puerta del Sol, Alcalá, P° de Recoletos, Goya, Alcalá, Ventas y ciudad Líneal, depositando las banderas en el Hotel de la Compañía Madrileña de Urbanización, continuando por Canillejas á San Fernando donde pasarán el

día muy entretenidos.

Cada ciclista llevará su comida correspondiente.

Un Match

Los corredores Sres. Matilla y Jaén han verificado el segundo *match* que tenían pendiente; el recorrido fueron 30 kilómetros por la carretera de la Coruña, la meta estaba en el kilómetro 4; á las 10 y 32 1|2 fueron lanzados los corredores, detrás de estos salieron una nube de ciclistas y motociclistas ansiosos de ir presenciando toda la carrera.

El primero en llegar á la meta con un *tren* bastante bueno fué el Sr. Matilla que empleó en el recorrido 1 h.ª 10 m. por 1. h.ª 12 m. que tardó el Sr. Jaén.

El Jurado de salida estaba compuesto por los Sres. Wenceslao Manzaneque. J. Clemente, J. López, C. Agustín y en representación de la prensa estaba el Sr. Sánchez de León por el Resumen y el que estas líneas escribe por Los Deportes.

En el Virage estaban los Sres. Manuel Escalona y Emilio Arche.

Sport Ciclista

Esta Sociedad celebró el día 9 del corriente la Junta como la tenían anunciada.

El Presidente Sr. Matilla tomó la palabra manifestando á los socios que el secretario no cumplió con su deber; por mayoría de votos fué nombrado nuevo secretario el Sr. D. Federico Arroyo, y quitando por no cumplir con su deber al vice-secretario, quien por mayoría de votos salió D. Manuel Treala.

Después hizo uso de la palabra el Sr. Jaén, manifestando todas las quejas que tenía sobre el presidente, quien por mayoría de votos fué nombrado presidente nuestro distinguido sportmen D. Juan Gómez; esperamos que el nuevo presidente elevará esta sociedad todo cuanto le sea posible, pues Sport Ciclista está llamada á ser una de las mejores sociedades Madrileñas.

Manuel Piñeiro.

—

La Unión Ciclista Valenciana convoca á junta general para el domingo, 17 del actual, á las seis de la tarde, para elección de junta directiva y dación de cuentas.

Esta Sociedad efectuará la carrera de campeonato en el próximo mes de Abril, con arreglo al programa que ya publicaremos.

—

La excursión que la Sociedad regionalista «Valencia Nova» debía verificar á la histórica población de Puig el domingo 17 del corriente, se aplaza para mediados del viniente Abril.

Foot-Ball

BARCELONA

A cada puerco le llega su San Martín, dice el refrán. Hasta ahora los seniors se reservaban las mejores horas, pero algún día debían cambiarse los papeles, acabando el privilegio. La hora de la igualdad ha sonado ya. Y en efecto el domingo último si los viejos quisieron jugar, tuvieron que contentarse con hacerlo por la mañana.

El «Catalá» y el «X» sintieron comezón de darle al *pilapie*, apechugando con la más negra y haciendo frente al sol y á sus ardores, dieron gusto al cuerpo con el match más jovial y amistoso que darse pueda. Peris y Sanpere, Grau y los hermanos Torras, ensayaron las más raras combinaciones. Oloriz mostrónos uno de sus muchos *cops amagats*, desarrollando un juego de *half* tan movido y enérgico que parecía haberse empeñado en liquidarse á puro sudar y el temido silbo de los disgustos, en manos del pobre cronista, resultó una gaita gallega que vino á animar más aún aquel alegre partido.

¡Es tan hermosa la unión y la harmonía! Aparte que al más formal le gusta despojarse por un momento de la enojosa gravedad y dar cuatro zapatetas.

Pero el «Salud» y el «España» no quisieron aprovechar la ocasión de darse pisto de personas mayores. Las elecciones pudieron más y decidieron jugar por la mañana y tras hermosa lucha separáronse habiéndose obsequiado mútuamente con dos goals.

¡Nada! ¡Que el «Salud» ha conseguido su propósito de vengar las dos exajeradas derrotas que por haber tomado á broma la cosa sufrió al principio del concurso! Primero ganan al «Barcelona»; después empatan con el «España».

Así son los hombres. Se les felicita con entusiasmo.

El ejemplo es contagioso y el «Cata-

lá» y el «X» (2os. bandos) decidieron imitarles, empatando un á goal.

¿Quién me desenreda este lío? ¿De quién va á ser el primer premio?

Por la tarde en el campo del «Barcelona» celebróse la fiesta atlética que anuncié en el número pasado.

Resultó interesante, y asistió regular público, dado el ser día de elecciones.

Por el resultado que se publica en otro lugar vése que el veterano Steinberg tuvo el gran día, llevándose casi todos los primeros premios como en sus mejores tiempos.

Marial resultónos un tirador de disco y el pequeño Gil demostró conocer lo que son carreras de fondo y supo obtener la gran victoria sobre Quirante.

El segundo team supo también dar la gran popa al primero.

En resumen puede decirse que la fiesta resultó lo que se esperaba y los organizadores fueron muy felicitados, en especial Marial que fué el que llevó el peso.

Mot de la fin. Mañana en Sabadell el gran partido de la temporada, «X»-«Barcelona» definitivo del Campeonato.

Como era de esperar el «Barcelona» secundó la noble iniciativa de los blancos y aceptóse la solución que yo proponía en el último número. Jugar con carácter oficial el partido que debía celebrarse en Sabadell para disputarse las bandas ofrecidas por el «Centre de Sports» y declarar campeón al bando que conquisten tales trofeos.

Es decir esta solución me propuse publiearla, pero los cajistas dispusieron lo contrario y se comieron la mitad ¡valiente apetito! No en balde se dice que el hombre propone, y el... cajista dispone.

A juzgar por los rumores resultará un partido mónstruo y toda la afición barcelonesa en masa se trasladará á la vecina ciudad.

Hagamos votos para que resulte lo que se espera, para que todo responda al desinterés y nobleza de entreambos contendientes que han sabido sobreponer á todo la unión y la buena amistad. Y para que en el próximo campeonato de España figure un formidable bando barcelonés, como se asegura.

Además, debe celebrarse el match «Catalá»-«Salud» en la Bonanova y se nos dice que se ha suspendido el «España»-«Barcelona» para el próximo martes, á fin de poder asistir al partido magno todos los jugadores.

Para el próximo domingo anúncia nse los partidos siguientes:

«España»-«Catalá» en la Bonanova.
«X»-«Barcelona» en el campo de este.
«Salud»-«Sabadell» en el del primero.

Estado del Concurso de juniors y 2os bos.

Clubs	Partidos				goals		Puntos
	g.	p.	e.	t.	á f.	en c	
«Catalá»	3	2	1	6	8	11	7
«Barcelona»	2	4		6	17	5	4
«X»	3	3	1	7	10	7	7
«Salud»	2	4	1	7	9	32	5
«Sabadell»	2	3		5	1	12	4
«España»	5	1	1	7	30	8	11

I. LLORET.

—

(DESDE MADRID.)

El domingo me dirigí al campo del «Madrid» con el deseo de presenciar un match de foot-ball, pero por desgracia de la afición, el campo se convirtió en la cercana plaza de toros y á lo que menos se jugó fué á foot-ball.

La afición esperaba un bonito partido, dado á lo equilibradas que estaban las fuerzas, pero su decepción fué tan grande como la mía.

A las 10 1[2 el señor Valls, del «Hispania», dió la señal, alineándose los Clubs en esta forma:

«Madrid F. Club»

Alcalde.
Funes—J. Yarza (cap.)
Builla—J. Normand.—Robles.
Prats-Giralt J-Revuelto-Yarza-Giralt A.
Trelles—Heredia—Heredia L.
Neira—González.
Rodríguez—Kindelan—Yerro.
Cavin—Carruana.
Luna.

Por el «Hispania F. Club».

Corresponde la salida al «Madrid» que lo hace con gran empuje aunque sin resultado, haciendo las defensas un juego no muy seguro, pero práctico, tirando los del «Madrid» innumerables soots, pero sin franquear la entrada, para lo

cual está Luna más acertado que otras veces.

El ataque del «Hispania» daba que hacer de cuando en cuando á la defensa del «Madrid», hasta que Victorino tira un goal que el portero devuelve rebotando en la espalda de Yarza, y Trelles llega con mucha oportunidad y remata entrando el balón, y hé aquí la primera protesta, y gritería; el goal keeper del «Madrid» decía que era mano de Yarza éste que era off-side y el referee que era goal, llegando la discusión á un estado que el referee hizo tirar un golpe de castigo entrando el balón por segunda vez.

Una salva de aplausos de simpatía al «Hispania».

Puesta la pelota al centro, el «Madrid» sigue atacando y viendo que no puede legalmente hacer tanto alguno, emplea la fuerza bruta, teniéndose que defender los del «Hispania» como podían del brusco ataque del «Madrid», ocasionando con esto que el público se indignara de tal forma que, creyéndose hacer algo bueno con sus feroces gritos, lo que hacía era excitar los ánimos de los jugadores.

Ya no se aplaudían las buenas jugadas, y sí solo los revolcones, cada caída era una salva de aplausos del público entusiasta y una grita del público contrario.

El juego seguía en la misma forma y solo faltaban 5 minutos para la primera mitad, cuando Giralt, después de parar muy disimuladamente la pelota con la mano, tira un buen soot que vale al «Madrid» un goal, lo que ocasionó que el redondel ó campo fuera invadido por un centenar de chiquillos, que tiraban sus gorras al aire, durando este espectáculo imprevisto unos 10 minutos.

Al poco rato finalizó la primera parte con el empate á uno.

Durante el descanso el público rodeaba á sus favoritos con los más sanos propósitos, excitando á los jugadores y dándoles consejos. *Mátalo, dale una patada en la barriga, pónle una zancadilla*; estas eran poco más ó menos las palabras del público inteligente.

Llegó la hora de volver á la lucha y todo seguía su curso, perdiendo el interés el partido y siguiendo los jugadores haciendo de las suyas, así como el público llegando á tal extremo que hubo del público que amenazó á un jugador porque molestaba á su entusiasta.

El «Madrid» se apuntó en diferentes formas 3 goals más y ya faltaba poco tiempo para finalizar la batalla cuando un entusiasta del «Madrid» agredió á un back del «Hispania» no sé por qué causa; la cosa es que el resto del público se echó al ruedo, impidiendo que la cosa llegara á otro extremo, y en un mar de confusiones no se sabía qué hacer, unos querían jugar, otros que se retiraban en vista de la inseguridad personal del jugador, otros compañeros del agredido querían lynchar al agresor, aquello fué el colmo y lo último que se puede ver en un terreno de foot-ball.

Ninguno se enteró bien de lo sucedido, ni de los motivos que el espectador tuvo para obrar en la forma en que lo hizo, y estoy seguro que á estas horas estará muy arrepentido de lo que ha hecho.

En muy mala forma se ha principiado el campeonato.

¿Qué dirán los Clubs inscritos cuando se enteren de esto?

No obstante hubo quien jugó bien y de buena fe, como Manolo Yarza, Normand cada vez mejor y Prats del «Madrid» y Carruana, Cavin, Kindelan, Victorino, Yerro y Trelles del «Hispania».

El árbitro muy bien y muy imparcial, y si tuvo momentos de parcialidad fué contra su Club.

Un aplauso para el amigo Valls. Ahora sólo me resta decir que aplaquen un poco los ánimos el público y los jugadores y así no volverá á repetirse lo del domingo que fué lamentable de verdad.

ODIRRAG.

* * *

El domingo, 10, á las 9 y 1[2 de la mañana, se celebró con extraordinaria concurrencia el primer encuentro entre los Infantiles de los clubs «Atlétic» é «Iris», este último recientemente fundado

A la señal del referee Sr. Ciria comenzaron los del «Iris» á atacar con fuerza estando muchas veces á punto de forzar la met contraria, pero con una jugada preciosa consiguen los del «Atletic» apuntarse un goal, el cual les es muy aplaudido. Debido al poco entrenamiento del goal keeper del «Iris», hacen los del «Atletic» dos goals más, y con

esto termina la primera parte del match.

Y ahora esperemos los nuevos acontecimientos.

Puesto otra vez el *ballón* en juego, observo que los del «Iris» están más animados, y después de un arranque de combinación y un buen centro de Ordóñez, consigue Buniaga, con un remate lujosísimo, apuntar un goal al «Iris» que también fué muy aplaudido.

Se distinguieron por el «Atletic» la línea de delanteros y el goal-keeper y por el «Iris» los señores Sainz, Buniaga, La Barbera y Cabanillas

Por lo tanto, como se vé, la victoria fué para el «Atletic», por 3 goals por 1 del «Iris», pero según tengo entendido, este mismo partido con los teams completos se jugará el martes de esta semana.

VOMAR.

—

DESDE VICH

El 10 de febrero inauguramos el football con muy buen resultado, á pesar de que el campo estaba algo húmedo; agradó mucho, tanto á los jugadores como espectadores, quedando muy entusiasmados para continuarlo todos los domingos por lo tarde como efectivamente se continua, es de suponer que como á principiantes no formarian las líneas de cada campo con la debida reglamentación, pero si que se juega con mucho ánimo de no apartarse del reglamento y se observa que entre los 22 jugadores hay algunos que lo entienden bastante bien entre estos fueron los Sres. Francisco Arumi delantero en el camp o rojo como tambien el Sr Juan Soler; y en el campo azul el Sr Orriols Manuel y el Sr. Segismundo Verdaguer, tambien delanteros

Los jugadores que forman el Bando del campo azul son:

Sr. D. Manuel Orriols—Luis Romeu —Estéban Costa— Luis Bernadet— Carlos Pujals—Joaquin Riera—Joaquin Miro—José Homs— Mariano Homs— José Ylla y Juan Soler. Campo rojo: Sres D. Francisco Arumi—Manuel Muñoz Domingo Forcada—José Roca--Ramón Galobardes — Segismundo Verdaguer — José Serra—Miguel Gonzales —Miguel Prat— Jerónimo Homs — Antonio Cortinas.

—

DESDE HUELVA

El día 2 se celebró en el campo del Club Recreativo un «match» entre los socios del Club y los tripulantes de los barcos ingleses surtos en este puerto.

El «team» de los españoles estaba formado por los socios que constituyen el primer equipo y es el siguiente; Delanteros: Tellechea, Corte, Jurado, Estrada y Guzmán. Medios: Bustamante, Padilla y López. Contra porteros: Calvente y Cano. Portero Balbuena.

Cada bando en su puesto, dá salida el «referee» para dar principio al primer tiempo y ambos bandos se atacan con valentía, distinguiéndose las defensas de los jugadores ingleses; á los diez minutos próximamente consigue hacer Guzmán el primer tanto, que le centra Tellechea; animados sin duda los delanteros de Huelva por este «goal», se esmeran combinando; después de dos «off side» de los mismos logra Tellechea hacer un nuevo «goal» y se terminó el primer tiempo, en el que se distinguió Calvente, que defendió muy bien.

Después del descanso fuè sustituído un defensor del equipo inglés por un reserva y se dió principio al segundo tiempo, que fué más animado por los arranques de los ingleses, que pusieron en peligro á Balbuena, portero de Huelva, lo que le dió motivo á lucirse, defendiendo la puerta con mucha vista y valentía.

A los treinta y cinco minutos de lucha, y después de muchas cargas y porrazos, en los que se distinguieron por su valentía y precisión los medios Padilla, López, y Bustamante, logra hacer Corte un tercer tanto muy bien centrado por Guzmán.

Del equipo merecen mencionarse el capitán M. Jurado, que repartió el juego muy bien y trabajó con mucha fe y acierto, así como los delanteros Guzmán y Tellechea, que combinaron con mucho acierto, en unión de sus compañeros

⊠

Están haciéndose los preparativos para la formación del Team que irá á Madrid á disputar el Campeonato de España.

AUTOMOVILISMO

Hemos admirado el magnífico Chassis 40 HP. Hispano-Suiza, expuesto en el garage de los señores Abadal y C.ª. La perfección y extraordinario lujo de esta creación de la industria nacional es la

mejor prueba de que en nuestro país hay empresas capaces de competir con las mejores del extranjero.

El citado Chassis que ha sido expuesto en los Salones de París y Birmingham será dentro de poco transportado al de Madrid, donde la fábrica Hispano-Suiza tendrá un espléndido stand.

También hemos podido hacernos cargo del buen gusto y acertada disposición que reunirá el nuevo garage de los señores Abadal y C.ª. Los planos y bocetos del mismo dan una idea completa de lo que será este establecimiento.

DESDE VALENCIA

El próximo domingo 17 del corriente, el mismo club «Automóvil» de esta capital, celebrará su debut con una excursión de Valencia á Turis, Buñol y regreso.

Formarán parte los distinguidos automovilistas señores Garcés de Marcilla, José Moroder, Francisco Trenor, Santonja, Luís Montesinos, Francisco Barranca, Mariano Frígola y otros.

Cada uno de estos señores llevarán coches de las siguientes marcas respectivamente: Peugeot 16 H. P.; Benz 60 H.P.; Darracq 16 HP.; Darracq 24 H. P. Peugeot 12 H. P.; Panhard le Veauxaux 16 H. P., y Cotereaux 10 H. P.

Les acompañará en esta excursión el distinguido sportmen nuestro amigo don Francisco de Cepeda, el cual continuará su importante viaje por España el próximo lunes.

Deseamos á los excursionistas un feliz viaje.

Sección Comercial

Al salir este número á la luz pública ya habrán llegado dos *voiturettes* de la marca *Picolo*, 6-8 H P. especiales para médicos y personas cuyo negocio les obligue á hacer algunos kilómetros durante el día.

Su representante señor Bertín ha instalado ya un *garage* para tener expuestos dichos cochecitos, de los que haremos un detalle minucioso próximamente.

—

Hemos tenido el gusto de visitar el nuevo taller de «La Mecánica» que don José Casanovas ha instalado en la calle de Balmes, número 8.

Este señor nos ha manifestado que cree podrá inaugurar dicho taller á fines del corriente mes, y deseando dedicarse, además del montage y reparación de bicicletas y motocicletas, á la de automóviles y de toda clase de motores, ha contratado al mecánico belga *Mr. Berthelin*, ex-operador de la importante fábrica MINERVA de *Anvères* (Bélgica) que estará al frente como encargado de la sección de automóviles, motocicletas, motores, magnetos y acumuladores y toda clase de reparaciones sobre los mismos.

Felicitamos al señor Casanovas por el acierto que tiene en la instalación de talleres para mayor desarrollo del motociclismo y automovilismo en Barcelona.

C.

LA FIESTA DEL «B. F. C.

El próximo pasado domingo los amantes del sport pudieron á su antojo escojer: Gimnasio Solé, «Barcelona F. C.», «Centre de Sports» de Sabadell, *et sic de cæteris.*

Todos los números del programa de esta tan esperada fiesta fueron cumplidos á maravilla, ante una selecta concurrencia que no cesó de aplaudir ni un momento.

En las carreras á pie con ó sin obstáculos se distinguieron en primer término: los Sres. Gil, Steinberg, Quirante y Puig.

En el lanzamiento del disco: Steinberg, Marial y C. Comamala.

En los saltos de altura sin trampolín: el incansable Steinberg y el ferviente sportmen Sr. Jordán.

Las recompensas consistieron en diplomas y en medallas de vermeil, plata y cobre.

DESDE ALICANTE

SPORTMEN'S CLUB LUCENTINO

Lawn-tennis.—Todos los días se celebran animadísimos partidos entre los jugadores que han de tomar parte en el *match* «Campeonato *interclub.*»

Esta prueba se jugará por parejas, estando inscritos hasta ahora los siguientes equipos: Romeu-Porcel, Romá-Bárcena, Terol-Linares y Elizaicin-Puigcerver.

Casi todos estos señores juegan con mucho entusiasmo, y de seguir esta preparación va á resultar brillantísimo el «Campeonato de *Lawn-Tennis.*»

REAL CLUB DE REGATAS

El equipo que defenderá los colores de este «Real Club», en las regatas de Barcelona, Valencia y Cartagena, se halla compuesto por los señores Porcel, Puigcerver, Molina, Lamaignere; timonel Romá.

Dicha tripulación reanudará en breve su entrenamiento, paralizado desde hace algún tiempo por la reparación de las yolas «Lucentum» y «Alicante».

SWIFT.

Miscelánea

El jueves tuvo lugar el primero de los concursos de lucha greco-romana, organizado por «El Centre Autonomiste de Dependents del Comers y de la Industria», de esta ciudad, en la que tomaron parte los señores Capbiolas, Baucis, Roca, Freixa, Piferrer, Montagut, Rigol y Quirante.

Después de sostenida lucha entre los señores Rigol y Quirante, en la que demostraron ambos sus muchas aptitudes para esta clase de ejercicios atléticos, logró el señor Quirante vencer á su contrario, teniendo que hacer regulares esfuerzos, dada la mucha igualdad de condiciones de los dos luchadores.

No dejaron de ser tampoco interesantes las demás parejas formadas, demostrando todos una resistencia extremada.

Sabemos que han de hacerse tres concursos ó pruebas más y que después se verificará la final ó campeonato entre los cuatro que hayan ganado los primeros puestos en los concursos eliminatorios, deseando la mayoría de los socios de aquel Centre, que resultara que tuvieran que luchar nuevamente los señores Rigol y Quirante en el campeonato, para tener ocasión de volver á ver la destreza y fuerza desplegada por ambos y el resultado final de la lucha.

◆◆

Debido á una lamentable falta de imprenta, hicimos constar en la sección de anuncios del número anterior, que había ganado el segundo premio de la carrera de Tarragona, el señor J. Roiger, cuando este premio lo consiguió el señor Ferré, montando máquina Casanovas.

Lo rectificamos con gusto.

◆◆

Los cambios y mejoras de local que de un tiempo á esta parte efectúan nuestros más conocidos industriales, son la mejor prueba del acrecentamiento y prosperidad de sus negocios.

Debemos citar particularmente al señor Sanromá, cuyos despachos y talleres serán un modelo en su género, pues ampliará extraordinariamente su negocio, y se ve obligado á ello por los muchos pedidos que recibe.

La industria nacional está, pues, de enhorabuena, y nosotros, amantes ante todo de nuestro país y nuestros paisanos, nos congratulamos de ello.

◆◆

Nuestros amigos y compañeros los señores Torrents, han tenido el gusto de ver aumentada su familia, pues su hermana doña Enriqueta Torrents de Clausell, dió á luz el viernes de esta semana una robusta niña.

Les damos nuestra enhorabuena.

◆◆

El conocido corredor ciclista don José Miquel, ha tenido la desgracia de perder á su padre.

Con este motivo Los DEPORTES se apresuran á manifestarle su simpatía y la parte que toman en su justo dolor.

◆◆

Parece que está definitivamente fijada la fecha en que se celebrará la carrera de motocicletas «Copa Samá», designándose como á tal el 28 del próximo mes de Abril.

El recorrido será de Tarragona á Lérida.

—

Mañana á las 3 de la tarde se celebrarán grandes carreras en el Velódromo de las Arenas tomando parte los mejores corredores.

Por falta de espacio nos vemos imposibilitados de publicar el programa de las mismas.

J. - B. JACQUEMIN
Morez-du-Jura (Francia)
Artículos de óptica y anteojos
Especialidad en anteojos para chauffeurs y automovilistas
Artículos de lujo J. B. J. brevet
Casa en PARIS
67, Rue Meslay, 67.

Imprenta de PEDRO TOLL. Valencia, 200, (interior)

LA GRAN MARCA NACIONAL

CASANOVAS

Ha inaugurado la temporada 1907 con los siguientes

TRIUNFOS

CARRERAS EN BURRIANA celebradas en los días 2, 3, 10 y 17 Febrero con el concurso de los corredores extranjeros *Messori, Riveiro, Reposo, Alrich, Dutach y Neira* (campeón de España) y que apesar de tener que luchar contra tan afamados corredores, el *ciclista Durán,* de Tortosa, alcanzó **5 PRIMEROS PREMIOS** montando máquina «**CASANOVAS**»

Inauguración del "Velódromo Las Arenas" de Barcelona

Aficionados (amateurs) **Primero BARNOLA**
Internacional (con entrenadores) **id. BARNOLA**
con su máquina **CASANOVAS** provista de pedales **ANDROMÓVIL.**

La Mecánica

Ronda de San Antonio, 39 y 41

BARCELONA

EL JOVEN NEÓFITO

que tan brillantemente debutó el 17 de Febrero en la inauguración del «Velódromo de las Arenas», ganando en esta reunión el

PRIMER PREMIO DE VELOCIDAD

de la carrera de amateurs con 3 s. 1/5 de ventaja y el

PRIMER PREMIO DE RESISTENCIA EN LA INTERNACIONAL DE PROFESIONALES

con entrenamiento, llevaba el

PEDAL ANDROMOVIL

y demostró con su maestría que la superioridad de este pedal, por todos reconocida para cuestas y carreteras, es igualmente innegable para las velocidades sobre pista.

NEUMÁTICOS para AUTOMÓVILES **Bicicletas y Motocicletas**

Marca **PNEU-KLEIN**

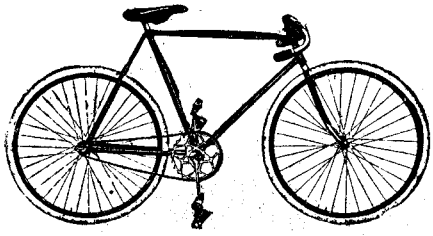
Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios y Catálogos á **G. KLEIN** BARCELONA PRINCESA, 61

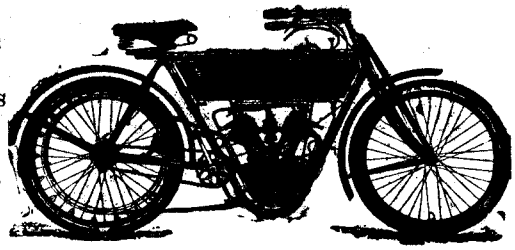
Bicicletas, Motocicletas y Automóviles

"L'Albatros"

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas de oro y 4 grandes premios en las Exposiciones

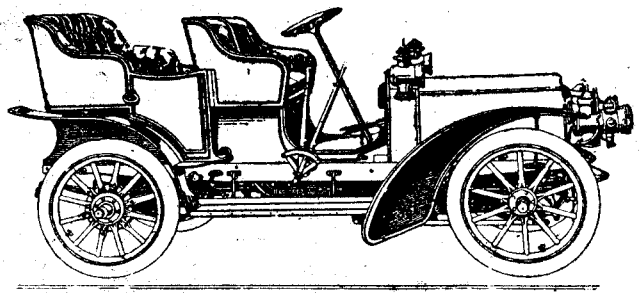


Máquinas de carretera, carreras y lujo.— Bicicletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 francos.—Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUELTAS

CATÁLOGO FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenue de Villiers. París

---

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

---

LE PASSE PARTOUT

Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros y de 8 á 12 HP.

Voiturette de 6|8 HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu.**—Paseo de Gracia, 70

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas. Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ◎ Correos: Apartado 89

BARCELONA



Bicicletas **"THE NILE CYCLE"**

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

—— Pesetas 200 ——

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

—— Pesetas 250 ——

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1|2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de pneumáticos —

Poste de carga eléctrica.

ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

Los màs usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

SPORT-CLUB

DE

TARRAGONA

CARRERA

TARRAGONA-CAMBRILS

PRIMERO-DON JOSÉ CIRÉ

TERCERO-DON JOSÉ ROIGER

CUARTO-DON PABLO VALLÉS

Montando todos ciclos

SANROMÁ

Por mejora de local se traslada el taller y despacho á la

Calle de Balmes, núm. 62.—Barcelona