

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo,
Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía,
Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

Concurso Hípico-Militar de Madrid



El capitán D. Aventano González, 3.^{er} premio del concurso, saltando la ría sobre el caballo «Engomado».

CADENAS
RAFER
CONSTRUCTOR



LAS
CADENAS
RAFER
para

Automóviles y bicicletas

Se recomiendan por sus inmejorables cualidades
Exigidlas á los industriales

**RAFER FILS Frères, Saint-Chamond (LOIRE)
FRANCIA**

PNEU CUIR



SANS PEUR



imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras

DOBLE SEMELLE

Construïdos especialmente para coches pesados y rápidos
y para las carreteras Españolas

BEAU y C. te Lyon 171-Cours Lafayette.
Paris 19-Avenue de la Grande Armée.

Agentes en Londres, Bruselas, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc., etc.

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL



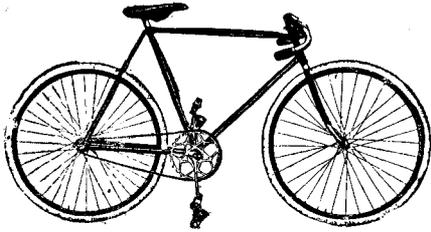
Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

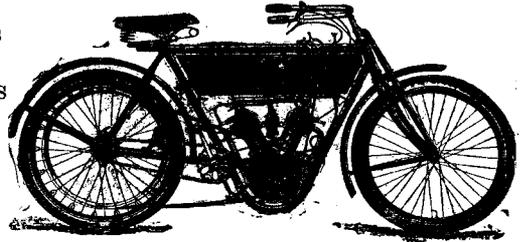
BICICLETAS, MOTOCICLETAS y Automóviles

“L' Albatros”

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas
de oro
y 4 grandes
premios
en las
Exposicio-
nes

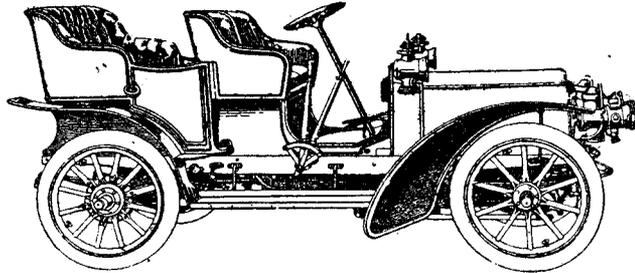


Máquinas de carretera, carreras y lujo.— Bicycletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 francos.— Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUEL-
TAS

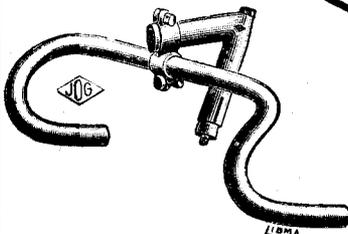
CATALOGO

FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenue de Villiers. París

**GUIDONS
REVERSIBLES**



Adoptados por
todos los

CORREDORES

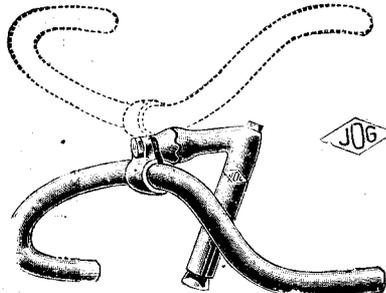
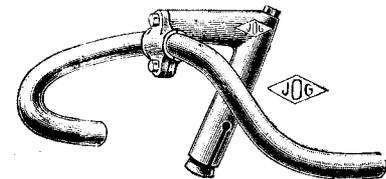
&
ROUTIERS

89

Rue de la
Mare

PARIS

(Francia)



**REGLAMENTO DEL JUEGO
DE
FOOT-BALL**

seguido de un apéndice sobre el off-side por
D. Isidro Lloret

Esta obrita editada por Los DEPORTES y que en su día fué aprobada por la «A. C. F. de B.», es la que rige oficialmente en todos los clubs que forman la «Federación Catalana de Clubs de Football».

Dicho libro se halla en venta á 50 céntimos ejemplar en los siguientes establecimientos: Old England; Hijo de B. Castells (Escudillers, 17); Corbatineria Moderna (Canuda, 7); Juan Juvé (Tallers, 23, zapateria); librerías Hispano-Americana (antes Bastinos); Castells y C.^a; etc.; Gimnasios Solé y Gibert, Ex-gimnasio Colón; Estanco Valdés y en los principales kioscos.

J. - B. JACQUEMIN

Morez-du-Jura (Francia)

Artículos de optica y anteojos

**Especialidad en anteojos para
chauffeurs y automovilistas**

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.





Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Peste de carga eléctrica.

ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

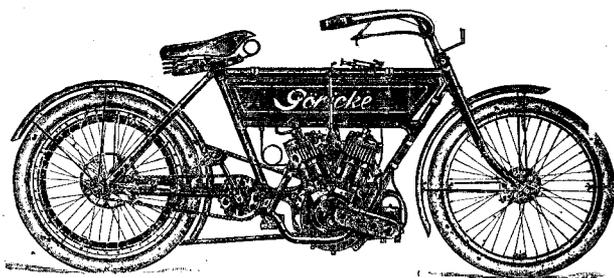
Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Motocicletas GORICKE 1907



La “GORICKE” es sin disputa la motocicleta que reúne mejores condiciones de *solidez, elegancia y perfección*. Construcción sumamente baja, provista de electro magneto, desembrage, cambio de marchas, ventilador y horquilla elástica patentada.

Para todos los buenos inteligentes la “GORICKE” es la más preferida.

No comprar sin antes verla.

Representante exclusivo

JOSÉ CASANOVAS

Exposición y venta: Ronda San Antonio, 39 y 41

Talleres y Despacho: Balmes, 8.

BARCELONA

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts
 25 números corrientes, 2 pesetas

SECCION DE ANUNCIOS

Extranjero.—Dirigirse á nuestro representante "La Reclame Universelle".—12, Boulevard
 Strasbourg.—París.

Disintiendo

También quiero echar mi cuarto á espadas en las opiniones que el amigo señor Togores viene publicando, referentes al lema que dice;

«¿Cómo se explica que siendo la posición *espada en línea* base tradicional de la Escuela italiana, siendo su método más combativo que el francés y su arma más potente (condiciones más esenciales para el juego de espada que para el florete), es mucho más difícil para los italianos competir con los franceses á espada que á florete?»

He de comenzar disintiendo por completo ¡siempre tan díscolo!... disintiendo de la consecuencia que en absoluto sienta en su sección de esgrima del «Mundo Deportivo», el señor Togores, y disierto de tal consecuencia porque entiendo, al revés del indicado crítico esgrimístico, que no es mucho más difícil, á los italianos competir con los franceses á espada que á florete, antes al contrario, ya que esta aseveración del colega, se funda tan sólo en algunos resultados parciales de lances desgraciados para los italianos, lo cual, al fin y á la postre no probaría más, sino que los franceses se hallan por lo general, mejor entrenados que sus adversarios ó que poseen en su activo alguna cualidad moral ó física que los favorece en tales casos, pues entra por mucho esto en la esgrima de la espada.

Pero deme usted señor Togores un tirador italiano convenientemente preparado para sostener sin fatiga su *espada en línea* y verá usted como esta espada vence á la contraria en discusión de puntas.

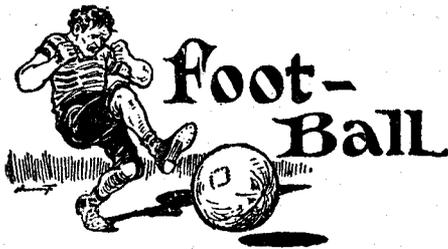
Y si nó, á las pruebas; para dentro de poco se nos ha ofrecido un espectáculo verdaderamente grandioso.

Esperemos pues y veremos como resuelven el asunto Kirchofer y San Malato.

A su resultado me atengo. Yo apuesto por el tirador siciliano, pues estimo que la suya es la verdadera esgrima, la única realmente práctica para espada de combate.

Atengámonos pues á su resultado, los hechos nos darán la razón á usted ó á mí, si como espero y deseo, resulta verdad tanta belleza.

A. SERRA.



Poco ha sido el movimiento foot-bálico durante la pasada semana, pero mucho aun si se tiene en cuenta que acabó ya la temporada y que estamos en un período pleno de organización de fiestas.

El «Barcelona Hockey Club» y el «X» han llegado á un acuerdo para la explotación del antiguo campo cercado del «Español», acuerdo que, dando mayor vida al nuevo deporte, pues practicándolo también el «X» el nuevo club tendrá con quien luchar, permitirá, que los foot-ballistas usufructuen de nuevo aquel hermoso campo, teatro de las épicas luchas entre el «Barcelona» y el «Español», remediando así la actual carestía de campos de juego.

Para celebrar tal acuerdo y como á inauguración, ambos clubs preparan una gran fiesta deportiva, con carreras, saltos, lanzamiento de disco y de peso, presentación de entrambos deportes, etc., y es de esperar que el éxito coronará los esfuerzos que están haciendo para que la fiesta resulte digna de Barcelona.

También la «Federación Catalana» prepara la suya para repartir los premios en cuanto se hayan celebrado los pocos partidos que faltan para acabar el Concurso de juniors y 2.^{os} bandos, pero todas estas fiestas á pesar de la importancia que es de esperar tendrán, casi pueden considerarse como á preparación de la magna fiesta deportiva que está organizando la «Academia de Higiene de Cataluña».

Esta benemérita entidad, celosa como siempre de su misión en Cataluña, quiere aumentar su benéfica influencia sobre el movimiento gimnástico de nuestra ciudad y prepara unas grandes fiestas que deseo sean una amplia y completa manifestación de lo que es la gimnasia higiénica.

Para darle mayor interés también figurará el foot-ball en el programa, y es casi seguro que nos visitará uno de los más fuertes bandos de España.

El entusiasmo que tales fiestas han despertado en nuestros gimnasios es grandísimo. La respetabilidad, idoneidad é inteligencia de los organizadores, Sres. Proubasta, Verderau, Pí y Suñer y Teixidó, es tanto que por si sola garantiza el éxito, así es que, con tal seguridad todos se han puesto en movimiento para que resulte una verdadera fiesta gimnástica, tal como se celebran en países más afortunados que el nuestro.

Son además en gran número las sociedades deportivas que han ofrecido su concurso, así es que con verdadero fundamento esperamos que resultará un gran éxito, cosa que no puede menos de ser, dado el prestigio de los promotores que como decíamos, es tanto que hacía innecesario el reclamar la intervención de este pobre cronista, que aun cuando esté animado de muy buena voluntad, en muy poco podrá ayudarles.

Como se ve, no son fiestas lo que va á faltarnos. Pero nuestros foot-ballistas son terribles y no se conforman con ellas á pesar de que en rectos principios higiénicos son las únicas manifestaciones deportivas que deberían tener lugar en este tiempo. Y sabedores que el «Centre de Sports» de Sabadell va á crear una Copa, se entrenan de lo lindo y conciertan partidos en cuanto pueden.

A tal deseo respondió el match celebrado el domingo último entre los clubs «Barcelona» y «Catalá», cuyo resultado 4 á 1, constituye un verdadero triunfo para el bando azul, aun descontando que el «Barcelona» se presentó algo incompleto.

El «Galeno» de cuya aparición dábamos cuenta días atrás, va robusteciéndose y como el ejemplo es contagioso, en la Escuela de Ingenieros se ha formado otro, el «Pirita» que si bien aún no pasa de ser una manifestación del buen humor de nuestros estudiantes, es de esperar que pronto se formalizará llegando á constituir uno de los puntales del sport universitario.

Sea como sea, ya juegan y hoy en el campo del «Barcelona» celebran un partido contra el «Galeno» que es de esperar será disputadísimo.

Con referencia al concursosó, lo se celebró un partido, si bien solo podía celebrarse uno, por la obvia razón de que todos los partidos suspendidos son contra el «Sabadell».

Esta entusiasta sociedad púsose de acuerdo con el «Barcelona» para jugar el que tenían pendiente, pero debido á dificultades imprevistas el «Barcelona» no pudo salir en el tren de las 13,28 y los sabadellenses, viendo que no llegaban sus contendientes celebraron un partido combinado para no defraudar al numeroso público que se había reunido en su campo.

Pero al terminar tal partido reciben la gran sorpresa. En el tren de las 17 comparece el «Barcelona» dispuesto á jugar como ofrecieron y los sabadellenses, esclavos de su palabra, consienten en hacerlo á pesar del cansancio. El partido resultó disputadísimo, venciendo el «Barcelona» por un goal á cero, y el público retiróse archisatisfecho de la lucha.

¡Después dirán que á nuestros jugadores les falta resistencia! Mi enhorabuena á los dos bandos.

Mañana jugarán de Concurso el «España» y el 2.º del «Barcelona», y por el gusto de hacerlo jugarán los 1.ºs del «X» y del «Barcelona».

¡No! ¡A pesar de la estación, no será foot-ball lo que nos falte!

Y no queremos terminar esta corta crónica sin despedirnos de nuestro querido amigo el Dr. Rafael Degollada, vicepresidente de la «Federación Catalana de Clubs de Foot-ball», que el pasado lunes salió para Berlín con objeto de estudiar las principales clínicas alemanas.

Que la estancia en la vieja Germania le resulte feliz y agradable, como no dudamos le resultará fructífera tanto científica como deportivamente, lo que es de esperar redunde en beneficio de nuestra ciudad. ¡Hasta la vuelta, querido amigo!

I. LLORET.

* * *

Según nos escribe nuestro inteligente corresponsal de Escocia, el sábado pasado

se celebró en Glasgow, el match «Queen's Park»—«Third Lanack» que despertaba verdadera ansiedad entre la afición, pues decían que el «Queen's Park» uno de los clubs de más brillante historia (baste decir que en los siete primeros años de su existencia no perdió ni un solo goal) estaba dispuesto á renovarla, al paso que el «3d Lanack» que el año pasado jugó en el match final de la copa escocesa llevaba verdaderas ganas de vencer.

El match no defraudó la esperanza y solo tras disputadísima lucha logró vencer el «Lanack» por dos goals á uno.

—
Tenemos en gran estima las frases de merecido elogio que en las reseñas del Campeonato de España de foot-ball, han sido dirigidas á nuestro compañero Sr. Lloret por los diarios de la corte: El País, Heraldo de Madrid y otros; La Gaceta del Norte (de Bilbao); La Vanguardia y varios más de esta capital.

Archiagradeciendo.



GIMNASIO BRICALL. — Recientemente se han introducido algunas ventajosas y muy meditadas modificaciones, siendo probable que más adelante se efectúen nuevas mejoras y tal vez algo de fiesta.

Hay varios alumnos que á diario se ejercitan en la lucha greco-romana.

GIMNASIO GIBERT. — Están muy animados los principales factores de este centro. El motivo no es para menos: campo propio por un lado, y la Gran Placa de la extinguida «A. C. de F. de B.» por otro.

El Foot-Ball en Madrid

GIMNASIO SANTA-NACH.—Los aventajados alumnos de este gimnasio, señores Bida, Bosch, Martí, Mir, Puget, Soler y otros, se libran todas las noches, con entusiasmo, á las saludables prácticas de la lucha greco-romana.

Continúan además dedicándose á su especialidad: las halteras.

GIMNASIO SOLÉ.—Han empezado de firme los entrenamientos para figurar en el Cuadro de Honor, que como es sabido, contiene dos secciones: agilidad y fuerza.

El miércoles de esta semana, con motivo de una visita inesperada, se efectuaron una serie de ejercicios de suma lucidez y dificultad.

GIMNASIO VILA.—Cuenta desde hace poco tiempo, con unos cuantos aparatos nuevos y varios utensilios.

Prepárase una soberbia fiesta que con seguridad va á dejar satisfechos hasta á los más exigentes. En ella se hará una demostración de los principales ejercicios comprendidos dentro de la gimnástica metódico-racional.

ACADEMIA D' HIGIENE DE CATALUNYA.

—Para esta noche á las nueve y media están convocados en el local que ocupa este colegio de médicos (Plaza Cataluña, 9), todos los directores de gimnasios de esta capital.

Asimismo se ha pasado aviso á algunos señores de entre los de más relieve dentro del sport.



1.^{er} TEAM DEL «CLUB ATHLETICH».
2.^o TEAM DEL «MONCLOA».

Trátase de organizar una gran fiesta de cultura física, que ateniéndonos á los medios, influencia y pericia de los componentes de tal entidad ó corporación organizadora, estamos seguros ha de resultar un éxito.

Para todo lo relativo á este hermoso proyecto ha sido nombrada desde luego

la siguiente junta: Dres. don Augusto Pi Suñer, don Felipe Proubasta, don José M.^o Teixidor, Pla y Armengol y don Luis Verderau (secretario).

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro querido amigo don Joan Sunyer y Miró, aventajado amateur gimnasta, el cual acaba de efectuar un dilatado viaje por el interior de Colombia y demás naciones centro-americanas.

Sea muy bienvenido.

Ciclismo

El próximo domingo tendrán lugar las pruebas de 50 kilómetros en la carretera de Sitjes á Calafell y regreso, organizadas por el cuerpo consular de la U. V. E. en Barcelona.

Los corredores, jurados y demás personas que deseen ir en tren habrán de servirse del que sale de Barcelona á las 5'49 de la mañana.

También se celebrará la segunda excursión oficial con opción á premio.

Los excursionistas saldrán á las cinco en punto de la mañana de la plaza de la Universidad.

Para el día 21 del que corremos se preparan grandes carreras en el nuevo Velódromo de las Arenas.

En el número próximo ya daremos más detalles.

Mañana deberá correrse el *match* anunciado entre las sociedades «Pedal» y «Sport Club de Tarragona».

Hemos recibido un lujoso catálogo de bicicletas y motocicletas de la importante casa Göricke.

En este catálogo hemos visto los retratos de los *Sprinters* Axel Hansen, campeón de Dinamarca y Brumo Fötze, vencedor del premio Imperial, instituido por S. M. el emperador de Alemania, y los *Stayers*: Willi Mets, ganador del record de 175 á 20 kms. el siempre inte-

resante negro Vendredi, que batió el record de 24 horas, Nat Butler, vencedor de la «Bicicleta de Oro» y otros, todos montando bicicleta Göricke y estos últimos entrenados por colosales motocicletas.

En otro lugar de dicho catálogo vimos las pruebas que sufren las llantas, la cadena y el cuadro, antes de salir de la fábrica.

Tocan á su término las obras del nuevo local del «Club Deportivo» (antes fotográfico y Deportivo), el cual reunirá toda clase de Sports, contando con garage para automóviles, bicicletas y motocicletas, cuartos para duchas, billar, salón de recreo, etc., etc.

Este club, que cuenta ya con un crecido número de socios, satisfará los deseos de todo Sportmen por exigente que sea.

También están muy adelantadas las obras de traslado del industrial Sr. Sanromá.

En esta nueva tienda ha instalado departamentos espaciosos destinados á garage para bicicletas y motocicletas, exposición de máquinas nuevas, embalaje de las mismas, etc., etc., además de un amplio taller movido por electricidad.

La incansable, veterana y benemérita Peña del «Atlético Club Ciclista» efectuó este último domingo con su peculiar buen humor y compañerismo, una excursión á Molins de Rey; eran en número de 17 los excursionistas y entre ellos recordamos á los Sres. Oliver, Pardo, Ollé, Cusidó (padre é hijo), Baldiris, etc.

Se hizo alto en el restaurant de La Araña, empleando un buen rato en dar cuenta de una no despreciable cantidad de comestibles, amén de unas botellas de buen vino y amenizando los intermedios y final con algunas graciosas anécdotas, de las que siempre suelen hacer gran derroche los *atléticos* que en otro tiempo fueron *tortuquistas*; algo así como un «Niu Guerrer» ciclista.

En tan plácida gira campestre, pudimos notar que la mitad de bicicletas eran de la acreditada marca Sanromá.

Sr. Director de «Los DEPORTES»

Barcelona 10 de Abril 1907.

Muy Sr. mío: agradeceré á V. tenga

la bondad de insertar en las columnas de su interesante revista las precedentes líneas:

«Enterado de que el Sr. Torras de Badalona no se considera en condiciones de aceptar el reto que á los corredores catalanes he lanzado, no tengo inconveniente alguno en conceder á dicho señor para equilibrar las fuerzas en un recorrido de 1,000 metros, una ventaja de 20 metros á la salida y en estas condiciones aportar la cantidad de 1,000 ptas».

Reciba V. gracias anticipadas por su amabilidad y mande á su afmo. s. s.

RAFAEL ARACIL

Nuestro amigo el conocido representante de la importante marca «Alcyon» saldrá en breve para Perpignan á fin de recoger una preciosa voiturette de esta marca, que seguramente llamará la atención de los aficionados.

Deseamos un buen viaje al Sr. Lleys.

Con motivo de la importancia que este año tendrá la prueba que en breve se verificará en Tarragona con objeto de disputar la Copa Samá, la empresa del «Velódromo de las Arenas» de nuestra ciudad, ha acordado aplazar para después de verificada esta carrera, las que debían verificarse en este local, así como también el match pendiente entre los Sres. Aracil y Torrens.

ROBO

D. Juan Juanós de Tarragona nos ruega hagamos público que le ha sido robada el jueves por la tarde una bicicleta Sanromá, modelo popular, ruedas de 65 centímetros, llantas de madera y neumáticos *Centrum*, freno Bowden, manillar plano, horquilla de pista; la llanta de la rueda directriz se halla un poco rajada.

Caso de encontrarla se ruega dar parte y se gratificará.

DESDE MADRID

Excursión monstruo

El domingo pasado se celebró la *excursión monstruo* que tanto interés había producido para los aficionados al sport de la bicicleta.

Desde las siete de la mañana se vió concurridísima la Plaza de Oriente por

ser el punto de reunión de los excursionistas, y á medida que estos iban llegando se les entregaba un distintivo en el cual se leía: «Gira Campestre Ciclista á San Fernando, 7 Abril 1907» y un número para el sorteo de la medalla, que correspondió al número 5.

Una vez formada la manifestación en la Plaza de Oriente nos dirigimos por las calles de Arenal, Puerta del Sol, Alcalá, Plaza de Castelar, Recoletos, Colón, Goya, á salir á la calle de Alcalá, Ventas, á la Ciudad Lineal, Canillejas á San Fernando.

La manifestación iba formada por este orden:

Capitanes de ruta iban los señores Ferrí, presidente de la «Unión Velocipédica Española»; don Víctor Cuevas, organizador de la fiesta y presidente de la «Agrupación Ciclista Nacional»; don Fernando Segovia, presidente del «Círculo Velocipédico Moderno»; señor Gallegos, del «Pedal Madrileño»; don Juan Gómez, del «Sport Ciclista»; señor Aguirre, del «Club Ciclista Madrileño»; Villar, del «Madrid Ciclista»; Valls, de la «Sociedad Gimnástica» y el señor Pomes, oficial del ejército, encargado de la sección ciclista del primer cuerpo de ejército; á continuación, las banderas de las siete sociedades ciclistas, las cuales eran llevadas por los siguientes señores:

Ezquerria, la de la «U. V. E.»

Alvarez, la de la «A. C. N.»

Castro, la del «C. V. M.», bandera que ha llamado la atención, por ser una bandera hecha con mucho gusto y por ser provisional para la citada sociedad.

Francisco Fernández, la del «P. M.»

Federico Arroyo, la del «S. C.»

Adolfo Sánchez, la del «C. C. M.» y Luís Acedo, la del «M. C.»; detrás de éstos iban los ciclistas del ejército y los del Cuerpo de Vigilancia y después todos los ciclistas en general; éstos se pueden calcular en unos 250 ó 300.

El orden de la excursión ha sido perfecto.

Durante el trayecto el público vitoreaba á los ciclistas y éstos al público; los cocheros detenían sus vehículos para dejar paso á los manifestantes, é ininidad de fotógrafos sacaban instantáneas de los manifestantes.

Una vez llegando á la Ciudad Lineal se depositaron las banderas en el Hotel de la Compañía Madrileña de Urbaniza-

ción, y continuando por Canillejas á San Fernando, donde se pasó un día muy agradable en medio de la mayor armonía.

A las 4 de la tarde nos pusimos en marcha regresando á Madrid á las 5 y media y desde el momento que llegamos

á las Ventas vimos á infinidad de público que esperaba ver regresar á los excursionistas, siendo éstos vitoreados desde que se entró en Madrid hasta que se desfiló en la Plaza de Oriente ante numeroso público.



Grupos de excursionistas

En resúmen: una excursión como decía don Víctor, y tenía mucha razón (pipuda), pues se cree que no será la última excursión que se verifique.

Así, que reciba usted amigo don Víctor, un millón de felicidades, así como los presidentes de las sociedades madri-

leñas y todos los ciclistas en general.

En representación de la prensa hemos asistido: don Luís Lozano, por «El Liberal»; Zabala, por «El País»; Coll, por «El Mundo Deportivo»; Sánchez de León, por «El Resúmen» y por «Los Deportes»

MANUEL PIÑEIRO.

COPA SAMA

TARRAGONA 28 ABRIL

Organización año 1907

CIRCUITO de 212 kilómetros, tres neutralizaciones y virage en Lérida con parada obligatoria de 10 minutos:

	Kilóm.
Tarragona(salida)Valls (Neutralizado).	20
Valls—Montblanch (por Fonscaldes)	17
Montblanch—Solivella	9
Solivella—Belltall	9
Belltall—Tárrega (Neutralizado)	18
Tárrega—Vilagrassa	3

Vilagrassa—Bellpuig.	8
Bellpuig—Golmez	7
Golmez—Mollerusa	4
Mollerusa—Sidamunt	6
Sidamut—Bell-Lloch	4
Bell-Lloch—Lérida (Virage)	13

Desde el empalme hasta la entrada de los Campos Elíseos, donde estará el Jurado y regreso al empalme.

Lérida—Juneda	15
Juneda - Las Borjas	6
Las Borjas—Vinaixa	14
Vinaixa—Vimbodí	5
Vimbodí—Espluga de Francolí	6
Espluga de Francolí—Montblanch)	6
Montblanch-Valls por Lilla (Neutralizado)	17
Valls—Tarragona LLEGADA.	20

REGLAMENTO

Artículo. 1.º La salida y llegada se efectuarán en Tarragona, en el sitio denominado *Cuatro Carreteras*, donde estará situado el Jurado.

Art. 2.º La carrera se dividirá en dos categorías: Velocidad para motocicletas de fuerza libre y Turismo para máquinas 3 1/2 HP. como fuerza máxima entendiéndose que si uno ó más corredores de esta última categoría alcanzasen uno de los cuatro primeros puestos de la clasificación general, tendrán derecho además del objeto de arte, al correspondiente premio de la categoría de Velocidad.

Art. 3.º Para determinar la fuerza de las motocicletas que tomen parte en la categoría Turismo servirán de base los catálogos de las respectivas casas constructoras; deberán acompañar la inscripción,

Art. 4.º El importe de las inscripciones es para ambas categorías de 15 pesetas por máquina, debiendo verificar estas antes del día 20 de Abril á las doce de la noche, en el local oficial de la Comisión organizadora, «Club El Pedal,» Rambla de Castelar, 16, Tarragona. Pasado dicho plazo la matrícula será de 25 pesetas.

Art. 5.º Las motocicletas deberán ser precintadas la víspera de la carrera en el local del club «El Pedal» y ser presentadas al Jurado una hora antes de la fijada para la salida.

Art. 6.º La salida se dará á las 10 de la mañana del día 28 de Abril, por riguroso turno de inscripción de dos minutos, saliendo primero los corredores de la categoría velocidad, á los cuales se concederá como máximo seis horas y media para el recorrido total y ocho horas y media á los de la categoría Turismo.

Art. 7.º En los puntos neutralizados se concederán diez minutos para atravesar las poblaciones, en las cuales los corredores serán conducidos por un piloto ciclista y les será permitido que hagan cuantas operaciones y reparaciones juzguen convenientes así como en el Virage de Lérida, donde será obligatoria la parada de diez minutos.

Art. 8.º La carrera se regirá por los Reglamentos de la Unión Velocipédica Española, siendo indispensable la presentación de las respectivas licencias.

Art. 9.º En todos los puntos neutra-

lizados habrá repuesto de bencina.

Art. 10. El importe de los premios en metálico se rebajará en un 25 por ciento caso de no llegar á diez los corredores que se pongan en línea.

Art. 11. Además de los controls fijos y volantes, los habrá secretos donde se considere conveniente.

Art. 12. Para que la copa pase á ser propiedad de un corredor, tiene que ganarla dos años, entendiéndose que dicha copa quedará provisionalmente en depósito en el club á que pertenezca el vencedor ó en su defecto en el local de «El Pedal,» organizador de la carrera; hasta que un corredor sea dueño definitivo de la misma.

Art. 13. Si por causa del mal tiempo ó fuerza mayor fuese necesario suspender la carrera, ésta se verificará en uno de los domingos inmediatos á juicio de la Comisión organizadora, sin tener los inscritos derecho á reclamación ó indemnización de ninguna clase.

Art. 14. La comisión organizadora se reserva el derecho de resolver cualquiera duda ó incidente que fuera de la aplicación del Reglamento de la U. V. E. pudieran suscitarse.

Tarragona 10 de Abril de 1907.

El presidente de la Comisión organizadora,

TOMÁS MALLOL.

El Secretario,
MAGÍN TOMÁS.

COMISION ORGANIZADORA

Tarragona.

Presidente, D. Tomás Mallol.

Vice-Presidente, D. Guillermo Tarín.

Secretario, D. Magin Tomás Molina.

Tesorero, D. Enrique Manuel.

Vocales: D. José Ibañez.-D. Roberto Guasch.-D. Eduardo Oliva.-D. Conrado Soler.-D. Enrique Arnalich.-D. Juan M.ª Soler y D. Antonio Punyed.

Lérida.

D. Mario Sol. D. V. Muñoz. D. José Coll. D. Juan Rey. D. Jaime Roselló. D. Victor Dominges.

Valls

D. José Garriga, Presidente del Club Velocipedista.

D. José Mestres, Presidente del «Pedal Vallenc.»

PREMIOS

categoría Velocidad.

1.º La copa de plata, donativo de

- D. Salvador Samá y de Sarriera,
y 500 pesetas.
2.º 200 pesetas.
3.º 75 pesetas.
4.º 40 pesetas.

Categoría turismo.

- 1.º Un objeto de arte, regalo del Club «El Pedal.»
2.º Un objeto de arte, regalo de la casa Klein é hijos, de Mataró.
3.º Un objeto de arte, regalo de la Comisión Organizadora.
4.º Un cargador de acumuladores, regalo de D. Baldomero Ferráz.

—
La Sociedad deportiva de Badalona «Bétulo Sports» ha elegido la junta directiva siguiente:

Presidente D. Gustavo Broglia Vice-Andrés Le Boeuf, Secretario F. Soler y Badía, Tesorero. D. Juan Torras, Vocales Joaquín Horta, Antonio Martí y Luís Cristiá.

Los nombres de los elegidos son firme garantía de que han de trabajar con empeño en pro del Sport y fomento de esta simpática sociedad.

Sábase que esta nueva junta lleva en cartera la organización de una serie de carreras; entre ellas una para este mes, de Juniors y otra de Nacional por carretera con premios importantes en metálico para la fiesta mayor día 15 de Agosto.

Reina gran animación dentro el elemento ciclista para presenciar las pruebas de 50 kilometros que se correrán el próximo domingo, ya que en ellas están inscritos los señores A. Martí, A. Costa y J. Torras de esta sociedad. R.

Excursión á Montserrat

Aunque verdaderamente estamos faltados de sociedades deportivas que dedicándose á celebrar excursiones dan gusto á los muchos amantes del pedal que gustosos de admirar nuestra ciudad desde las afueras, acuden á reunirse en el puesto que se les cita, no por dicho motivo dejan de reunirse y efectuar con la más completa armonía excursiones, siendo la última verificada por varios sportmen conocidísimos de sobras, en Montserrat los dos días de las fiestas de Pascua.

En dicha excursión figuraban los mo-

tociclistas señores Llovet, Anfruns, Vilalba, Bresca, Fábregas y Guasch, y los ciclistas señores Olivé, Pardo, Palá, Boix, Sánchez, Ruíz, Piqué, Bordas, Campderros, y Llovet J.

Dichos señores se dirigieron por Esparraguera, Collbató, Monistrol y Montserrat. Uno solo de los motociclistas llevaba máquina Peugeot, y los restantes Deauville. En Monistrol se encontraron que para tomar el tren tenían que esperar más de dos horas y tuvieron la amabilidad de dar la salida á un tren cremallera especial, un coche para 16 excursionistas, quienes pasaron el día en Montserrat.

Al día siguiente la emprendieron hacia Esparraguera y en el hotel Marcedieron gusto al paladar; al descorcharse el champagne brindaron... por lo que se brinda en estos casos, la prosperidad del sport, etc., regresando á nuestra ciudad tan contentos y dispuestos á repetir la pintoresca excursión. Emplearon en dicho recorrido 4 horas. Averías de poca importancia.

* * *

Llama la atención de los ciclistas uno que monta máquina de marca conocida, pero que ha tenido el buen humor, ya que no el acierto, de suprimir el manillar de forma ordinaria por otro que obedece á un movimiento igual al volante de los coches automóviles de igual forma.

Por lo que he podido ver, he apreciado que á un pequeño movimiento del volante gira la bicicleta lo suficiente para salvar cualquier viraje por grande que sea, y apreció también que es de una facilidad asombrosa el caerse, no siendo nada cómodo ni su manejo ni la posición que guarda el ciclista. Otro de los manillares extraños es el que desde el puño de la mano derecha hasta la espalda sale un tubo y de esta manera puede dominarse la rueda con la mano al sillón.

Apostaría que ni el uno ni el otro suben las cuestas de S. Felú, pero eso va á gustos.

* * *

En el American Park sigue todo del mismo modo, en lo referente á utensilios deportivos, pero no en lo tocante á animación, pues algunos centenares de personas han convertido dicho parterre en sitio de moda, viendóse sobre todo los

domingos frecuentado por un público de lo más escogido, que acude á pasar la tarde deleitándose en ver girar el aparato volador.

* *

En el velódromo del Parque de los Príncipes de París, se disputarán el Campeonato del mundo los días 30 de Junio y 4 y 7 Julio próximo.

* *

Le Matin de París organiza una prueba de resistencia para automóviles desde dicha capital á Pekin.

MODESTO.

DESDE VALENCIA

Entre los socios del Club-Valencia se celebró el día 7 un partido, que sin duda alguna fué uno de los mejores que ha celebrado este club.

Como el anterior, fueron dos bandos, ya que no pudo jugarse el partido entre los dos primeros teams, pues en esta capital hay fiestas señaladas para disfrutar de las delicias del campo y las pasadas fueron una de tantas.

1.^{er} BANDO

Delanteros: Salgado (L.), Caud, Calderón, Torres y Salgado (R.).

Medios: Carril, Vañó y Montesinos.

Defensas: Dupuy (C.) y Alorda.

Portero: Meyer.

2.^o BANDO

Delanteros: Ponz, Rodríguez, Ortigoza, Dupuy (J.) y Busutil.

Medios: Montford, Morris, Belda y

Defensas: Sanz, Javaloyez.

Portero: Blay.

Salió vencedor el primer bando logrando 5 goals por 4 goals que hizo el segundo.

* *

El día 8 se reunieron de nuevo y se jugó otro partido más importante si cabe que el anterior.

Constituían el primer bando los señores siguientes:

Delanteros: Ponz-Laudí-Salgado (L.)

Dupuy (J.)-Ortigoza.

Medios: Meyer-Belda-Torres.

Defensas: Javaloyez-Caud.

Portero: Blay.

El segundo bando lo formaban los señores que siguen:

Delanteros: Vañó-Peña-Salgado (F.)

Lleó-Sanz.

Medios:—Carril (A.) Orquín-Noguera.

Defensas:—Alorda-Rodríguez.

Portero:—Montesinos.

Después de una lucha verdaderamente desesperada logró el primer bando 1 goal, siendo verdaderamente sentido por el segundo bando, que anteriormente habían defendido dos, que el bando contrario daba por seguros. Siguiendo así logra el segundo bando 1 goal que no pudo detener el portero por hallarse sólo, ya que los defensas se encontraban fuera de sitio, y fué verdaderamente lastimoso, porque Blay quiso detenerlo é hizo todo lo posible para ello.

El resultado fué 5 goals que hizo el primer bando por 3 goals que lograron los del segundo.

* *

Muy á pesar de este club, no pudo jugar el partido que anteriormente anunciaba, con los jugadores de Castellón, por no encontrarse aquellos organizados.

◆◆

Una pregunta y una suplica: ¿Podrían decirme los socios del Club-Valencia, cuando podremos ver jugar á los teams de este Club?...

Yo rogaría á los señores socios que acudieran más puntuales al campo los días de partido en beneficio de los señores que esperan.

L. ALIER.

Unión Velocípédica Española

La región 7.^a de la región valenciana, celebró el pasado domingo en el paseo de la Alameda carreras de 50 kilómetros 35 vueltas (49,000 m.)

Tres premios fueron los disputados: Medalla de plata dorada y dos medallas de plata, con sus correspondientes diplomas.

El jurado lo formaron el presidente y secretario del comité señores Garriga y Ligorio respectivamente. Jueze tiempo y llegada, señor Mata. Jueces de cuenta vueltas, señores de Amérigo y Solues. Jueze de salida, señor Blasco. Jueze de pista, señores Mas y Cervera (en la fuente del Real), Traues y Pinto (en la fuente del mar). Jueze ambulante, señor Martí.

Corredores: señores José Porta Santmartín-Francisco Cubell-Luis Feliu-Je-

sús Plou y Lorenzo Miller. Los señores Cubell y Plou iban entrenados en motos por los señores Fernando Porta y Rafael Alba, respectivamente.

Empieza la carrera á las 8 m. 15 s. dando el recorrido por el orden siguiente: Cubells y Plou iguales, siguiendo Miller, Felú y Porta (J.).

A la segunda vuelta el corredor Felú sufre una caída sin consecuencias, vuelve á montar y sigue la carrera habiéndole adelantado Porta (J.).

Adelanta Cubells á Plou á la tercera vuelta siguiendo el mismo orden durante cuatro vueltas, hasta que es alcanzado por este último y adelantado á la séptima vuelta.

A las diez y ocho vueltas, al señor Felú se le pinchan los neumáticos, teniendo que dejar la máquina, queriendo montar otra, sin que se lo consienta el jurado, quedando por lo tanto descalificado.

Vuelta número treinta y dos, lleva media vuelta de ventaja el señor Cubells sobre Plou y al empezar la treinta y tres se le rompe la moto al entrenador señor Porta (J.), teniendo que correr una vuelta solo, hasta que vuelve á entrenarlo el mismo Porta con otra motocicleta.

Apesar de este contratiempo llega Cubells á la meta el primero, habiéndolo hecho el recorrido en 102 m. 30 s., otorgándosele desde luego el primer premio.

Segundo premio. Plou, que ha tardado 104 m. 29 s.

Tercero: Miller en 112 m. 29 s. 3[5].

Para el próximo día 14 tiene este comité anunciadas carreras de 50 kilómetros en carretera, de las que daré cuenta á nuestros lectores en nuestro próximo número.

L. ALIER.

Desde Lérida

Es un desconsuelo grande para mí, cada vez que establezco un parangón entre Lérida y otras capitales de provincia ó pequeñas cabezas de partido y tengo que pasar por nuestra derrota en la lucha hace tiempo sostenida para crear un pequeño «club», donde únicamente por las leyes naturales de la recíproca, pudiéramos recibir, obsequiar y fraternizar con los pocos turistas que nos visitan; en una palabra: donde pudiéramos corresponderles, ya que no agasajarlos.

Nada de esto existe; y no obstante, ¡parece mentira! nuestro espíritu no decae, y los pocos, pero entusiastas, habitamos como punto de reunión (donde se organizan excursiones y cuanto sobre ciclismo se intenta,) el garaje y casa de alquiler de bicicletas y reparaciones que don Juan Rey, Cónsul de la «U. V. E.» y representante de don José Casanovas, posee en este capital; donde los que le visiten encontrarán un completo surtido de piezas y útiles para reparaciones y sobre todo una agradable acogida.

Con motivo de la próxima carrera «Copa Samá», hemos tenido el gusto de contar como huésped nuestro, aunque por pocas horas al Sr. Tarín, alma y vida del ciclismo tarraconense, el cual con su laboriosa actividad, ha recorrido la línea en tandem en compañía de otro señor, comisionado al efecto, los cuales nos han manifestado tenerlo todo organizado, en lo que comprende el trayecto de Tarragona, Tárrega y Lérida; habiendo salido el martes de la presente semana para la primera, con el fin de ultimarlo.

Reciban dichos Sres. nuestros plácemes por sus plausibles desvelos y con ellos mandamos un saludo á los ciclistas tarraconenses.

En lo que compete á nuestra parte, casi podemos asegurar que además de una detenida preparación y estudio para reunir cuantos detalles sean de utilidad el día de la carrera, podemos casi asegurar que como el año anterior, amenizará la llegada de los corredores una de las bandas militares de esta Plaza.

Nuestro joven y entusiasta ciclista, campeón provincial Leridano, D. Adolfo Rey, que tantos laureles conquistó en las últimas carreras y vencedor de la misma de los 100 ks. en carretera, ha dotado á su bicicleta «Peugeot» con un excelente manillar de carreras, admiración nuestra por la buena construcción, solidez y forma y con los recientes y útiles pedales andromóvil, cuya utilidad hago constar, pues convencidos de sus ventajas pensamos algunos adoptarlos.

El indicado Sr. Rey, en virtud de sus buenos entrenamientos y siempre animado por nosotros, piensa tomar parte como ciclista en algunas carreras, entre ellas el Gran Premio; y como motociclista en la Copa Samá, de llegarle como hace días espera, una moto de una casa francesa.

A juzgar por sus condiciones, le aseguramos sino el primero, muy buenos puestos, viendo en él con gran fundamento de causa, un infatigable luchador y firmes propósitos de dejar bien sentado nuestro pabellón.

Animo Sr. Rey, que ya que Lérida ha sido cuna de muy buenos corredores, que se vea en tí la regeneración de la raza.

Con que ya lo saben los corredores, puede ser que desde hoy tengan otro competidor y no malo.

JOSÉ TOST



PROGRAMA

DE LAS

Grandes Regatas

NACIONALES E INTERNACIONALES

A VELA Y REMO

ORGANIZADAS POR EL

Real Club Náutico de San Sebastián

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR DE

S. M. EL REY

Patrocinadas y subvencionadas por
El Excmo. Sr. Ministro de Marina.
El Excmo. Ayuntamiento de S. Sebastián.

La Excma Diputación de Guipúzcoa.

INSTRUCCIONES GENERALES

Inscripciones.—Las inscripciones deben dirigirse á Secretaría del Real Club Náutico, antes de las doce del día 31 de Julio.

Hora.—La hora adoptada para las regatas será la del cronómetro depositado en la Secretaría del Club.

Recorridos.—Las regatas se verificarán en alta mar fuera del puerto de San Sebastián, siendo los recorridos triangulares conforme se señalan en el gráfico adjunto, siendo la salida y llegada desde el interior de la bahía.

Números de orden.—El Jurado distribuirá números de orden á los yates inscriptos; estos números se llevarán sólidamente amarrados en la relinga de caída de la mayor durante toda la regata.

Jurado.—El Jurado se situará en el Real Club Náutico. El de ruta en una lancha de vapor vigilará el recorrido.

Línea de salida.—Las líneas de salida y de llegada se fijarán por dos embarcaciones fondeadas, llevando cada una de ellas una bandera española arbolada en un mástil. En el Jurado se instalará un eclímetro con sus alidadas que fijará la línea de salida y servirá de base para calcular los tiempos de recorrido. Se considerará que un yate ha cruzado la línea de salida ó llegada, desde el momento en que el extremo de su roda llegue á la línea de referencia que señale el eclímetro del Jurado, teniendo presente debe siempre cortarse esta línea entre las dos valizas antedichas.

Salidas.—Las salidas podrán ser al cronómetro ó volantes. En ambos casos, desde las ocho de la mañana se izará en el palo del Real Club el grimpolón de éste indicando que la regata se verificará.

Salida al cronómetro.—Un cuarto de hora antes de la hora fijada para la salida se izará el grimpolón del Real Club Náutico en un mástil del Jurado, disparándose al mismo tiempo tres cohetes que indican atención.

A la hora de salida se arriará el grimpolón del Jurado; las dos boyas que marcan la salida arbolarán la bandera española, disparándose un cohete desde el Jurado, quedando así dada la salida.

Las embarcaciones tienen quince minutos para cruzar la línea, durante los cuales el Jurado anotará con toda exactitud la hora correspondiente á cada una. Pasado ese tiempo, todo yate retrasado se considerará salido quince minutos más tarde de la hora de salida.

Salida volante.—Las embarcaciones estarán navegando; cinco minutos antes de la salida, desde el Jurado se dispararán

tres cohetes y se arbolará el grimpolón del Real Club Náutico indicando atención.

A la hora de salida se harán las mismas señales que para la salida al cronómetro, considerándose desde este momento todos los yates en regata.

Reclamaciones.—Todas las reclamaciones deben hacerse al Jurado dentro de las dos horas después de haber entrado en puerto el último yate que toma parte en la regata. No se admitirá ninguna reclamación mientras el yate que reclame no ize la bandera nacional en un obenque antes de terminarse la regata.

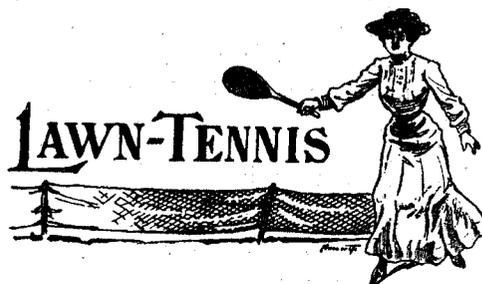
Accidentes.—La desaparición ó cambio de posición de una boya de virage, ocasionará la anulación de la regata, á menos que esta desaparición sea momentánea ó no modifique las condiciones del recorrido. En todo caso los yates deberán esperar la señal de anulación de la regata dada por el Jurado, que consistirá en izar el pabellón del Club y disparar tres cohetes.

Llegada.—La llegada de cada yate se indicará por un cohete disparado desde el Jurado.

Premios.—Los premios se repartirán á presencia de SS. MM. y AA. RR. el día 13 de Agosto en el local y la hora que se designe con antelación. Todos los premios se distribuirán en el orden que indica el programa, pero con la condición de que para distribuir los premios haya un yate más que el número de éstos; es decir que para distribuir el primero, hacen falta dos yates; para el segundo, tres; etc.; etc.

El Real Club Náutico queda facultado para modificar los recorridos y las horas de partida.

Para detalles de ruta se tendrá en cuenta el reglamento de la Federación Cantábrica.



Concurso Internacional de Tennis

El 5 ° Concurso internacional de Tennis empezó á jugarse el domingo [pasado en el campo de Tennis de la calle de Alfonso XII y en las pistas del «Barcelona Lawn-Tennis Club.»

Como desde hace varios años, se han congregado para presenciar estos partidos, buena parte de lo más distinguido de la colonia extranjera y numerosas familias aficionadas al sport.

Los partidos de eliminatorias jugados durante la semana hasta el jueves han dado los resultados siguientes:

Domingo, 7.

En los Single's Handicap ganaron: A. Leask á E. Witty 5: 6, 6: 2, 6: 4; G. Noble á U. Steimberg, 6: 5, 6: 3; A. Witty á Whil, 6: 4, 6: 2; Witte á Hublard, 6: 3, 6: 3; C. Noble á Park, 6: 5, 6: 5; C. Noble á Bendir, 6: 0, 6: 5; Solá á Schäffer 0: 7, 6: 4, 6: 0; Johnston á Nosworthy, 6: 0, 0: 5, 10: 8; Radisson á Soler, 6: 2, 6: 4; Anvinet á Bastow, 6: 5, 2: 6, 6: 3; Koettlitz á Gamper, 6: 4, 6: 5. En los Doble's Handicap Radisson y Mujica ganaron á Stuart y Gamper 6: 5, 6: 5, y R. Tey y M. Tey á A. Leask y Whil 6: 5, 6: 5.

Martes, 9.

E. Bartrolí gana á J. Soler 7: 5, 1: 6, 6: 3; miss Phillips á miss C. Witty 5: 6, 6: 3, 6: 4; Johnston á Solá 6: 3, 6: 5; Anvinet á Radisson 6: 1, 6: 0, y Koettlitz á Stuart 6: 3, 6: 3. En los dobles, G. Noble y miss Parsons han ganado á E. Witty y miss C. Witty 6: 5, 6: 1; Radisson y Mújica á Koettlitz y Anvinet 6: 5, 3: 6, 6: 0, y E. Hubbard y Park á E. Bartrolí y J. Solá 1: 6, 6: 4, 6: 2.

Miércoles, 10.

G. Noble ganó á A. Witty 2: 6, 6: 4, 6: 2; C. Noble á Johnston 6: 4, 4: 6, 6: 0; Miss Parsons á Miss Witty 6: 3, 6: 2. En los dobles A. Leask y E. Witty ganaron á E. Bartrolí y G. Noble 7: 5, 6: 2; Hubbard y Park á H. Witte y G. Bastaw 6:

3, 6; 5; E. Bartrolí y Miss E. Bartrolí á Whil y Miss C. Witty 6: 2, 4: 6, 6: 1.

La semana próxima daremos á nuestros lectores el resultado final de este campeonato.

El jueves se suspendieron los partidos á causa de la lluvia.

Viernes:

E. Witty ganó á Faulconbrigde, 7-5 6-1; Lapazarán á Leark 6-1, 7-5; marqués de Narros á R. Noble 4-6, 6-4; Lapazarán á G. Noble 6-3, 6-4; M. y R. Tey á Steinberg y Faulconbrigde 6-3, 6-3.

De Educación Física

De igual manera que Monsieur Guelet no hace muchos años dió á los vientos de la publicidad su *tabla* para demostrar la altura que debe tener un hombre en relación directa con su estatura, hoy Monsieur Pignet ha publicado en el periódico *L' Année psychologique* otro cuadro ó talla para conocer las energías físicas del hombre expresada en números.

La operación consiste en deducir de la altura del individuo—expresada en centímetros—la suma de la circunferencia del tronco, ó sea el perímetro torácico y el peso del cuerpo en kilogramos.

Un ejemplo: Tomemos un hombre cuyo peso sea de 60 kilogramos y que á su vez mida de estatura 1'60 metros y tenga además 0'80 centímetros de perímetro torácico. El número que representa su valor físico se hallará, según las reglas del Dr. Pignet, del modo siguiente:

Alto.	1'60
Peso.	60
Circunferencia del pecho.	80

A sumar estas dos cifras. 140

La diferencia de la suma de estas dos cifras, restándolas con la estatura, que en este caso es veinte, será las energías físicas del individuo que hemos tomado como tipo.

Así las fuerzas y el vigor físico del hombre estará en la proporción del siguiente cuadro:

NÚMERO	CONSTITUCIÓN DEL SUJETO
Menos de 10.	Muy robusto.
de 11 á 15.	Robusto.
de 16 á 20.	Bueno.
de 21 á 25.	Mediano.
de 26 á 30.	Débil.

de 31 á 35. Muy débil.
 más de 35. Inepto para el servicio militar.

El autor de este cuadro ha basado su sistema en las observaciones que ha hecho durante varios años en los reclutas del arma francesa.

* * *

Como consecuencia del Congreso internacional de educación física, llevado á efecto en Liege, año de 1905, donde estuvieron representadas casi todas las naciones de Europa y muchas de América, ha dado por resultado la creación en la República americana del Salvador, de una Escuela de Educación Física, análoga á la que se creó en España-Madrid en virtud á la Ley de 9 de Marzo de 1883.

En el preámbulo del Decreto que tiene fecha de 11 de Diciembre de 1906, se hace constar que su creación obedece al deseo manifiesto de mejorar la raza, evitar el desarrollo del raquitismo y parar la progresión excesiva de la tuberculosis.

La nueva Escuela de Educación Física, será instalada en el local *Física Modelo* y estará dotada de los aparatos más modernos llevados de Stockolmo y de todas las exigencias que reclama la higiene.

Ha sido nombrado director Mr. H. William Hobert, con el haber anual de 36.000 pesetas (oro).

* * *

El periódico *The Globe* de Londres, ocupándose de una conferencia dada por Sir Lander Brunton, presidente de una Asamblea de institutrices, ha emitido su opinión acerca de la educación física, manifestando que no debe hacerse ejercicios con el solo objeto de buscar el desarrollo físico, sino á su vez para buscar también el desarrollo intelectual, la alegría, el placer y la satisfacción de vivir, obteniendo por este medio hombres capaces de llevar á cabo las más arduas y mayores empresas.

* * *

El director del *Chono Korun*, periódico que se publica en Tokio, se ocupa en el número 609 correspondiente al mes de Enero, del origen, á juicio de dicho periódico, de la pequeña talla de los japoneses, llegando á sacar las siguientes conclusiones:

1.º Los japoneses desde tiempo inmemorial se sientan en el suelo con las

piernas cruzadas y muy encogidas.

2.º El método japonés de trabajos mecánicos, hace que entorpezca la circulación de la sangre, de tal manera que las piernas no llegan á lograr un desarrollo completo.

Como prueba de la exactitud de estas conclusiones, el autor del artículo dice, que los japoneses de hoy alcanzan de cinco á seis centímetros más de estatura que sus padres, merced á que *primero* en las escuelas se sientan á la europea y no en el suelo con las piernas cruzadas y *segundo* á que se dedican á ejercicios gimnásticos.

A fin que los japoneses del porvenir lleguen á tener la talla de los europeos, el periódico *Chono Korun* llama la atención del gobierno, para que en las escuelas existan en todas, bancos con espaldares y no se permita descansar en el suelo.

SALVADOR LÓPEZ.

Sevilla.

Miscelánea

Hace pocos días tuvimos el gusto de visitar los vastos talleres de «La Electro-Nikel» (restauración de metales) que en la calle de las Tapias, 10, posee desde alejada fecha, nuestro amigo D. Francisco Doménech.

La especialidad de dicho industrial consiste principalmente en el más perfecto nikelaje y pulimentación de todo lo relativo á monturas y piezas metálicas relacionadas con los autos, ciclos, motos y otros varios objetos, aparatos y utensilios de sport.

—Parece que es un hecho la fundación en esta capital de una escuela militar de esgrima, la cual correrá á cargo de un director de reconocida y acreditada suficiencia, nombrado por una comisión formada por tres tenientes de las tres armas de artillería, caballería é infantería, los cuales, además, entenderían en todos los detalles preliminares de la misma.

Terminado el período electoral, se efectuará en el Ateneo una conferencia sobre esgrima y sus evoluciones, con demostraciones prácticas ó sea asaltos de época, de los que se encargan los alumnos y maestro de la sala de armas de dicho Centro.

Para la carrera Copa de la Alemania Occidental que se correrá próximamente hay ya 65 inscritos y el «Kaiserlic.A.C.» ha creado un premio de 3,000 marcos.

El día 28 de Abril, después de la carrera Targa-Florio, se celebrará en Palermo la regata «Perla del Mediterráneo» para canots automóviles.

Los premios destinados á este concurso ascienden á 18,000 francos que se distribuirán por el orden siguiente:

- 1.º premio «Perla del Mediterráneo» (valor 8,000 francos) y 2,000;
- 2.º 1,200 francos, y 3.º 8000.

El Chauffeur Lorel de la casa Lorra ne Dietrich ha batido el *record* de París-Niza haciendo el viaje en 16 horas.

La distancia es de unos 1,000 klmts. lo que representa una velocidad de 60 klmts. por hora.

Pocas noticias podemos dar á nuestros lectores relativas al Salón de Madrid, pues á parte de los preparativos de decoración del Salón, y de ultimar los detalles relativos á las inscripciones, puede asegurarse que esta Exposición conseguirá un éxito como también las fiestas deportivas que con tal motivo se celebrarán y entre ellas el meeting de Guadarrama.

En el Garage del Sr. Wertehim pronto se recibirán los modelos de coches 1907 que por cierto no dejan nada que desear en elegantes y ligeros. El voiturette «Piccolo» que existe en dicho garage da una idea de la fabricación de la casa. Este como algunos coches de la misma casa suprime el refrescador por dos ventiladores, dando excelente resultado.

La «Secció de Sport i Excursions» del «Centre Autonomista de D. del C. i de la I.», efectuará mañana, día 14, una excursión al Santuario del Corredor.

La salida se hará en el tren de las 5,50 para Mataró, regresando por Llinás en el tren de las 17,33 que llega á esta á las 16,2.

El Club «Pedal» de Tarrasa sortea una motocicleta Göricke de 3 HP. con magneto y horquilla elástica escogida entre todas las otras que se presentaron.

En los partidos de campeonato de España (pelota vasca) que trata de celebrar próximamente la «Sociedad de Sport vasco» en su local del Frontón Condal, parece que tomará parte alguna pareja, de aficionados de otras capitales, lo cual resultará en beneficio del interés del mismo.

Por falta de espacio nos vemos obligados á aplazar hasta el número próximo la reseña de el meeting de Mónaco en cuya fecha habrá ya terminado y podremos dar los resultados definitivos.

El domingo próximo á las 9'30 de la mañana tendrá lugar en el «Círculo Ecuestre» el último concurso de espada.

Tomarán parte las Salas «Círculo Ecuestre » Grau, García, y la del Batallón de Alba de Tormes.

A partir de este numero deja de colaborar en nuestras columnas, quien bajo el pseudónimo de *Sartoroky* ha venido efectuándolo hasta lá fecha.

Imp. P. Toll, Valencia, 200

F. H. AYRES, LTD.,

Fabricantes de toda clase de juegos de Sport para dentro y fuera de casa

111, Aldersgate Street, Londres, England.

LA "WILDING"

Raqueta para el **Lawn Tennis**

Está hecha según las direcciones de uno de los jugadores más expertos de Lawn Tennis.

Especialmente reforzada por medio de inserciones en los hombros del armazón Reune á los mejores materiales el trabajo más acabado.



Todos los útiles para este juego, de la calidad más superior,

Este modelo ha sido usado por Mr. A. F. Wilding, y con esta raqueta ganó muchos campeonatos.

Pueden obtenerse en todas las principales tiendas de sport. — Catálogo gratis.

LE PASSE PARTOUT

Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros y de 8 á 12 HP.

Voiturette de 6½ HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu.**—Paseo de Gracia, 70

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS

CON EL

PEDAL ANDROMÓVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms. de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

NEUMÁTICOS para   **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



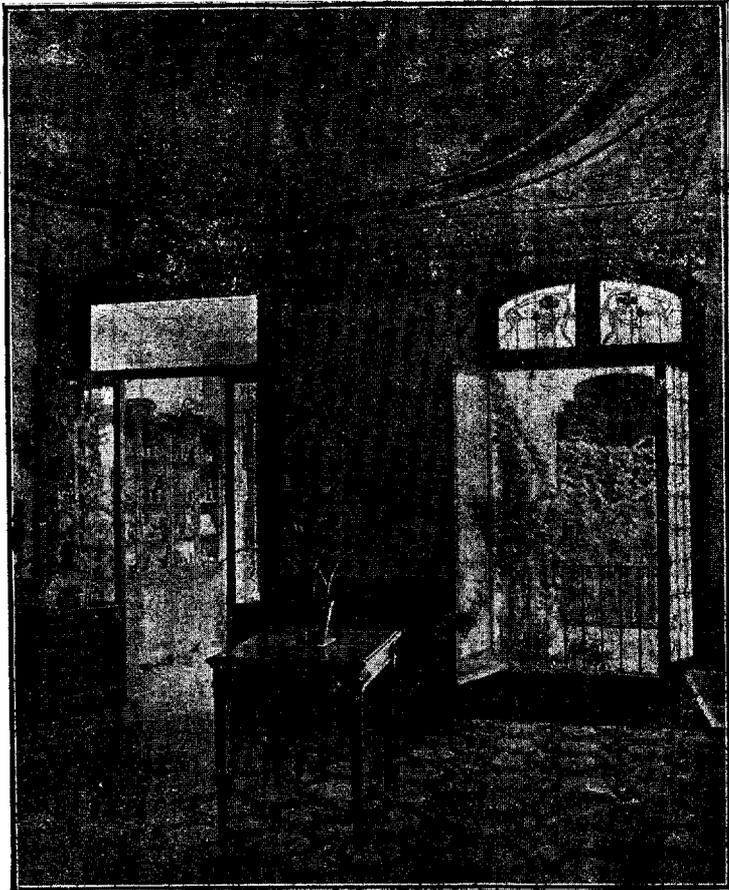
G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

Baños Solé

MAYOR, 15. - GRACIA

BAÑOS DE PLACER



BAÑOS MEDICINALES

ESTABLECIMIENTO DE PRIMER ORDEN

Cuartos de lujo.- Bañeras de porcelana.

Precios económicos

30 duchas ó baños, 25 pesetas.

Consulta médica de 12 à 4 para la curación de la neuros-
ténia, reumatismo, etc., etc.

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositorio: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

Ciclos Sanromá. Balmes, 62. **Barcelona**



Accesorios y Reparaciones

Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch) **Barcelona**

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

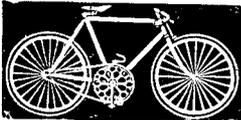
Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

¡Bueno y Barato!



Sillines á 3'90, 4'25
4'75 M.

¡Por la mitad de precio!

del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á

57 y - 60 3 — Marcos.

Bicicletas **MULTIPLEX** garantidas por 6 años
con garantía por escrito.

Bombas de aire á 2'50, 2'75
y 3'75-m. — Bombas de pie á 0'80 M.

¡ESTUPENDA BARATURA!! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.
Catálogo para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco.
Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

Venta contra reembolso **Multiplex-Fahrrad-Industrie, Berlin SW. J Gitschinerstr 15**



EXPORT

**J. TITUS
POSTMA**

117 Boulevard Périere Paris

AUTO - ESPECIALIDADES

Auto - Clé

CRIC
Rigal

“Titus”
CLE

Electrophone

MOYEU
“Riviere”

BOUGIE
Luthi

Carburador
Vaurs

LINTERNAS
“Billy”

Auto
Amortisseur

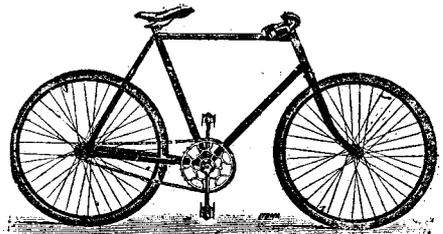
Trompas y
Sirenas

Pídase el catá-
logo para 1907.

OLYMPIA

BICICLETAS DE FABRICACIÓN SIN
COMPETENCIA

MARCA DE 1^o ORDEN



PRECIOS INCOMPARABLES

Agentes en España:

Se solicitan comerciantes estableci-
dos para representar esta casa en to-
das las poblaciones.

Envío gratis de nuestro gran Catá-
logo general á quien lo pida á:

La Marca Olympia

14-16-18—Rue Montgallet— PARIS
(Francia)