

Casa de Munt

# LOS DEPORTES



Barcelona 15  
Junio 1907

REVISTA ILUSTRADA  
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,  
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS  
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Año XI  
Número 46

## En el Hipódromo



El Sr. Güell saludando á sus amigos antes de tomar parte en el premio Antunez

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
CALLE DE SERRA, 74, principal — Barcelona

Precio **20** céntimos



## Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

= Vulcanización de neumáticos =

Poste de carga eléctrica.

### ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

# Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

## F. S. ABADAL y Comp.

Consejo de Ciento, 343

# AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES  
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

---

---

Garage capaz para 40 coches

---

---

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL Y COMP.<sup>A</sup>



Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

Bicicletas, Motocicletas y Automóviles  
 Marca "**ALCYON**", de París  
 VENTA DE ACCESORIOS EN GENERAL,  
 más económicos que ninguna otra casa

LOS PEDIDOS A LA SUCURSAL:

78, Mar, 78.—VALENCIA

¡Bueno y Barato!



Sillines á 3'90, 4'25 y 4'75 M.

¡Por la mitad de precio!

del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á  
 57 393 — y 603 — Marcos.

Bicicletas MULTIPLEX garantidas por 6 años  
 con garantía por escrito.

Bombas de aire á 2'50, 2'75 y 3'75-m. — Bombas de pie á 0 80 M.

¡ESTUPENDA BARATURA!! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.  
 Catálogo para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco.  
 Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

Venta contra reembolso Multiplex Fahrrad Industrie, Berlín SW.393 Gitschinerstr 15



J. TITUS  
 POSTMA

177 Boulevard Péreire Paris

AUTO-ESPECIALIDADES

Auto-Clé

CRIC  
 Rigal

"Titus"  
 CLE

Electrophone

MOYEU  
 "Riviere"

BOUGIE  
 Luthi

Carburador  
 Vauris

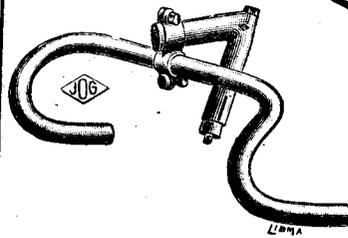
LINTERNAS  
 "Billy"

Auto  
 Amortisseur

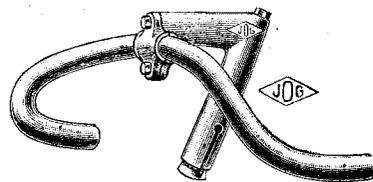
Trompas y  
 Sirenas

Pídase el catálogo para 1907.

GUIDONS  
 REVERSIBLES

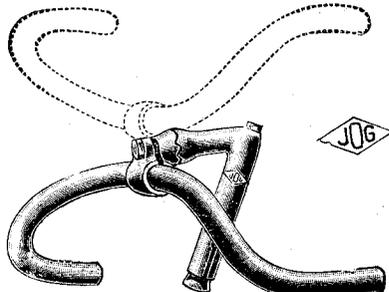


Adoptados por  
 todos los  
 CORREDORES  
 &  
 ROUTIERS



89

Rue de la  
 Mare  
 PARIS  
 (Francia)



# PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Bandages macizos para  
ÓMNIBUS Y CAMIONES AUTOMÓVILES

REPRESENTANTE:

## Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID

Ciclos Sanromá. Balmes, 62. Barcelona



Accesorios y Reparaciones

REPRODUCCIONES  
ARTÍSTICAS

## J. THOMAS

**UNICA CASA**

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

# LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CLARIS, 74. — BARCELONA

Año XI de su publicación (la más antigua de España)

## SUSCRIPCIÓN

España, un año. . . . . 10 pesetas  
 » un semestre. . . . . 5 »  
 Extranjero, un año. . . . . 13 francos

## ANUNCIOS

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.  
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

## EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*», 12, Boulevard Strasbourg, París

NOTA: La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

## Ofertas y Demandas

<p><b>Motocicleta</b> "Werner", de 1 1/2 HP. se vende por 375 pesetas.</p>	<p><b>Carrito-tartana</b>, burrito y arreos de cuero color avellana, casi nuevo y propio para niños. Se vende á buen precio.</p>	<p><b>Motocicleta</b> "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.</p>
<p><b>Motocicleta</b> "Griffon", (2 cilindros) 3 1/2 HP. vende por 750 pesetas.</p>	<p><b>Chauffeur</b> joven inteligente, con práctica acreditada, desea colocación fija.</p>	<p><b>Automóvil</b> "Henriot", 9 HP., tres marchas y marcha atrás, carrosería tonneau, cuatro asientos y traspontón cuero capitoneado, toldo con varillas metal, cristales biselados y cortinillas, se vende por 3.600 pesetas.</p>
<p><b>Se vende</b> una jardinera de último modelo, completamente nueva, de cuatro asientos y con toldo.</p>	<p><b>Motocicleta</b> "Deauville", 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.</p>	
<p><b>Automóviles</b>, marcas acreditadas, buen estado conservación se venden á precios limitadísimos.</p>	<p><b>Motocicleta</b> "Minerva", 2 HP. se vende por 500 pesetas.</p>	
	<p><b>Moto</b> "Rochet", 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.</p>	

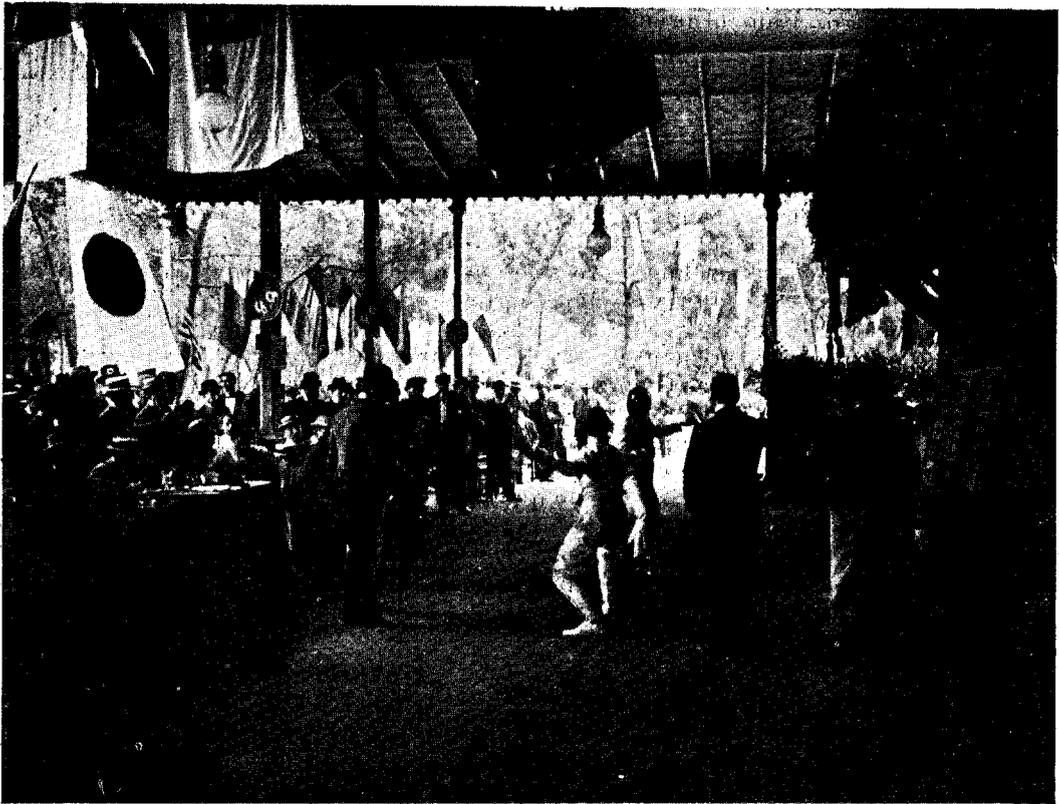
Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración Claris 47 principal, de 3 á 5 de la tarde.



# LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,    
   Fotografía y Turismo

## CONCURSO DE ESGRIMA



Los franceses disputándose la Copa de Barcelona, (*amateurs*)

## Consecuencias del Concurso de Esgrima

El Concurso de Esgrima ha terminado... Hora es pues de cumplir la promesa que á nuestros lectores hicimos de ocuparnos de los resultados y de su relación con el fomento del Sport en nuestra patria.

Líbrenos Dios, de todo apasionamiento, aún que sería explicable dado el triste final que ha coronado la obra de sus organizadores, pues no es noble ensañarse

con las dificultades ajenas. Pero de todos modos no podemos menos de hablar alto y hablar claro, pues nosotros, fuimos los primeros que desde nuestra *insignificancia* nos atrevimos á criticar el efectuado concurso, en su aspecto internacional y en lo relativo á los *grandes matchs* grandemente *pagados*.

En el n.º 443 de «Los Deportes» digimos *textualmente* lo siguiente:

«La afluencia de tiradores no dará por resultado ninguna visita de extranjeros y sí que los señores invitados se lleven el dinero concedido como á premios. Nuestros profesores, que no se hallan á la altura suficiente para luchar con los extranjeros (por falta de protección más que de aptitudes) no tomarán parte en el certamen ó lo harán cohibidos.

El resultado, pues, será contraproducente, y menos mal sino se celebra otra fiesta apoteósica en que á nuestros maestros se les guarde el papel de comparsa, como en la del año 1905».

Vamos pues á ver si se han realizado nuestros temores.

¿Quién se ha llevado el premio de las *poules* individuales?: Lucien Gaudin, el Campeón francés, el hábil esgrimista modelo de corrección y de elegancia.

¿Quién ha conseguido la Copa de Barcelona, la soberbia obra de arte del Excmo. Ayuntamiento?

El equipo francés, que por su fuerza y destreza ha causado la admiración de los inteligentes.

A los demás les han tocado medallas de las que á granel se distribuyen en todas las carreras y concursos, cambiando la inscripción según las circunstancias.

Afortunadamente que el Círculo del Liceo, ha sabido con tacto exquisito, jamás bastante alabado, llenar un hueco creando una hermosa copa para el amateur español que realizase mejor labor, y A. Conde, que ha sabido sostener nuestro pabellón á la altura que se merece, la ha conquistado en buena lid. Suya es la copa y bien ganada la tiene, pero ¡con cuanto gusto habríamos aplaudido á A. Conde, Campeón de Barcelona, en un concurso puramente regional ó Campeón de España en un concurso nacional!

El equipo francés en conjunto, y Gaudin en particular se llevan las copas del Rey y de Barcelona: las han conquistado, y las han merecido pero nosotros á fuer de españoles hubiéramos preferido que quedasen en nuestra patria.

¿Es egoísmo esto? ¿es chauvinisme? quizás sí, quizás «Los Deportes» no han sabido comprender todavía la grandeza de los concursos internacionales, pero franca y lealmente dimos y damos nuestra opinión y creemos que han de concederse muchas copas á los españoles antes de regalarlas á los extranjeros que quieran venir á buscarlas.

Nuestro criterio era éste y así lo sostenemos. Nosotros no nos oponíamos á que se celebrase un concurso internacional, pero deseábamos que los *nuestros*, los de *casa* los de Madrid, los de Barcelona pudieran encontrar un estímulo que les sirviera de acicate para adelantar más y llegar un día á conquistar los premios en los grandes concursos del extranjero.

Dicho esto pasémos á nuestros profesores de esgrima: el papel que se les ha reservado en este concurso no ha sido muy lucido. Ni un premio, ni una distinción, ni un estímulo, entre tanta organización y tanto bombo nadie se ha acordado de los que en sus salas crean generaciones de alumnos que después han de ser los que les den nombre y fama. Los unos han sido meros espectadores, los otros han llenado huecos entre los *matches* de los tiradores extranjeros.

¿Y todo esto era fomentar el Sport? ¿De qué modo y en qué forma?; la enorme afluencia de extranjeros no se ve en parte alguna.

El público, la masa á quien hay que conquistar para atraerla poco á poco, se ha retraído, y hoy Barcelona entera individualmente y en las páginas de nuestros diarios ha levantado un clamoreo general que no puede menos que redundar en perjuicio del Sport y en particular de la esgrima.

Si á todo ello añadimos el final con la cuestión Kirchoffer--San Malato que por falta de organización ha dado al traste con la apoteosis proyectada, creemos que lo mejor es terminar con. . . . más vale callar.

## CUESTION KIRCHOFFER - SAN MALATO



Los Sres. Kirchoffer y San Malato, departiendo *amigablemente* en los jardines del Parque de Barcelona

## CUESTIÓN Kirchoffer - San Malato

Dada la importancia de la cuestión entre los afamados maestros Kirchoffer y San Malato, que ha dado al traste con el *match* que debía celebrarse el domingo último en el Palacio de Bellas Artes y que constituía *la great attraction* del Concurso Internacional de Esgrima, hemos procurado adquirir todos los datos y antecedentes necesarios para ilustrar á nuestros lectores.

La ausencia del célebre tirador francés Kirchoffer, nos ha dificultado la tarea, ya que nuestro propósito era beber en las fuentes originales y esto nos impide tener el gusto de transcribir una interview con este señor.

Afortunadamente la presencia de su contrincante el conocido Campeón italia-

no, San Malato, nos ha proporcionado el medio de celebrar una conferencia que á continuación reproducimos.

### *Interview con San Malato*

Tranquilo y satisfecho el Sr. San Malato acogió nuestra petición de interviewarle y el jueves por la noche en una mesa del café Continental, entablamos la siguiente conversación:

—¿Tendría V. la amabilidad de darnos algunos antecedentes de esta cuestión?

—Con mucho gusto: estaba en Nápoles, y el Sr. Togores me escribió invitándome á celebrar un *match* con Kirchoffer en Barcelona con motivo de las fiestas en que tendrían lugar el Concurso de Esgrima. Yo que hacía muchos años que no había tirado con Kirchoffer y conociendo la importancia de este *match* contesté aceptando las condiciones y proponiendo que para evitar cuestiones,—*d'apres un sentiment de pacification*—se exigiese *le bouton marqueur*.

Así creía yo que era imposible toda discusión y la victoria había de ser patente. Kirchoffer no quiso aceptar la proposición y ya daba yo por descontado el tomar parte en este *match* cuando por fin cediendo á las instancias que se me hacían contesté que aceptaba y empecé el viaje.

Llegado á Barcelona tuve ocasión de apreciar en el concurso los adelantos de vuestros *amateurs* y departí amigablemente con Kirchoffer y con los organizadores de las fiestas. Sin embargo creí notar cierta atmósfera, sinó contraria al menos de contraste, entre la admiración que despertaba Kirchoffer á quien muchos hasta en actos oficiales llamaban Campeón del Mundo mientras á mí me concedían el campeonato de Italia.

Terminado el concurso y en víspera de celebrar nuestro *match* en el cual tantas esperanzas cifraba y que *todavía no sé por que se ha suspendido*, procedimos á nombrar el jurado que debía juzgar los golpes. Esto no ofreció dificultad, pero lo difícil era el escoger un árbitro y yo propuse el nombramiento de un oficial español. Kirchoffer no quiso admitirlo. Entonces se propuso otro y yo á mi vez no quise aceptarlo. La cuestión iba enmarañándose hasta que en junta de la Comisión organizadora y del representante de S. M. general López Díaz se nos llamó á Kirchoffer y á mí proponiéndonos el nombramiento de otro árbitro.

Kirchoffer lo aceptó al momento; yo, la verdad, fuí á poner algún reparo, pero se me invitó á contestar en el acto sí ó no. En vista de tales exigencias acepté, pero solicitando de Kirchoffer el uso del *bouton marqueur* como prueba patente de legalidad. Este no quiso aceptarlo. La entrevista pues no dió resultado alguno.

Al día siguiente, y decidido á que nadie pudiese decir que por intolerancia interrumpía las fiestas de Barcelona, fuí á ver al Excmo. Alcalde y le participé que aceptaba las condiciones. Entonces Kirchoffer se volvió atrás y dijo que era preciso que le escribiese una carta pidiéndole excusas. Cualquiera creerá que no quise escribir esta carta: pues no señor, era tal el interés que tenía y mi deseo de hacer un buen papel delante de Barcelona que escribí la carta que se me pedía.

Todo estaba pues arreglado y parece que el *match* debía celebrarse, ya que nada lo impedía. Yo cedía, á todo dejando á la espada y á la habilidad de cada uno como el mejor de los árbitros.

Pues bien, pocas horas después supe que á Kirchoffer le faltaba tiempo para marcharse de Barcelona, y que el excelentísimo Alcalde en vista de las dificultades que se presentaban había decidido suspender definitivamente el *match*.

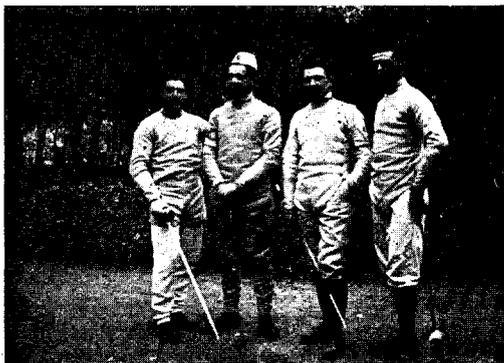
Entonces me indigné y le escribí la siguiente carta:

#### CONCURSO DE ESGRIMA



Una de las *poules* individuales

CONCURSO DE ESGRIMA



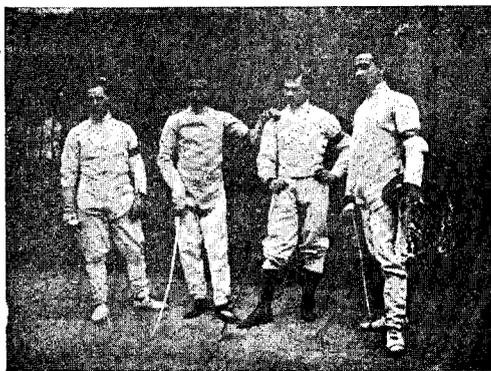
Equipo francés

Barcelona 10 Junio 1907.

Mr. Kirchoffer

Mr: Acaban de comunicarme que el Excmo. Alcalde en vista de vuestras injustas exigencias ha suspendido definitivamente nuestro *match*. Al recobrar mi libertad os digo que durante vuestra estancia en Barcelona os habéis portado indignamente conmigo.

Me han dicho que eráis un hombre sin educación, y un cobarde con la espa-



Equipo español

da en la mano... Es lo único que debéis probarme actualmente.

Recibid la expresión de mi profundo desprecio.

Athos de San Malato.

A esta carta contestó Kirchoffer con la siguiente:

«Mr. Athos de San Malato.

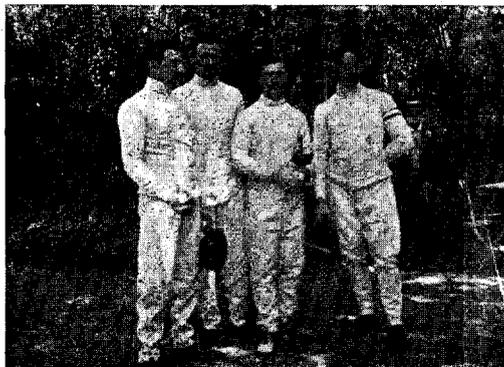
Mr: Al recibir vuestra carta he tenido un momento la debilidad de pensar en enviaros mis padrinos. Pero después de releer este capítulo que me ha ins-

pirado lástima para su autor, he creído que sería un honor demasiado grande para un hombre como vos.

Yo desdeño vuestras bajas calumnias que no llegan á mi dignidad mayormente cuando el público de Barcelona ya os ha juzgado. Además, el proceso verbal celebrado por el Comité de Organización del Concurso, á propósito de nuestro *match* que vos habeis evitado, basta para descalificaros.

Esto sólo me ahorra el trabajo de saludaros.

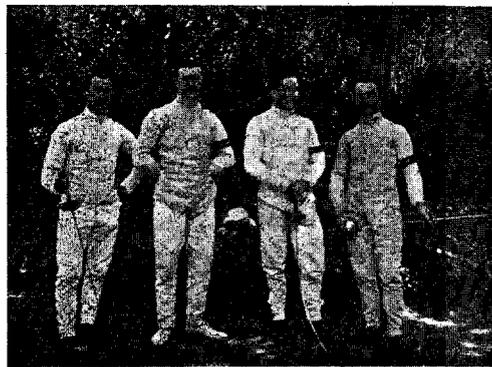
*Kirchoffer»*



Equipo belga

Recibir esta carta y suplicar á mis amigos señores Francisco Mercader comandante de caballería, y Pablo Palau teniente de la misma arma, para que en mi nombre visitasen á Kirchoffer y le exigiesen una reparación á sus ofensas, fué todo uno.

Esperaba el resultado de su entrevista y la visita de los representantes de Kirchoffer cuando recibí la carta siguiente:



Equipo italiano

«Barcelona 12 Junio 1907.—Sr. D. Athos di San Malato.—Muy distinguido amigo: En cumplimiento del honroso encargo que de Vd. habíamos recibido, hemos estado en el Hotel de Ambos-Mundos á visitar al señor Kirchoffer y pedirle en nombre de usted una reparación de las ofensas contenidas en la carta que recibió anoche en contestación de la que Vd. le había dirigido el día anterior.

»Con el mayor asombro hemos sabido que dicho señor había salido ayer para Francia momentos después de entregar al dueño del Hotel la carta que motivaba nuestra visita.

»Devolvemos á Vd. sus documentos declarando que ha hecho Vd. todo lo que cumple á un buen caballero y damos por terminada nuestra misión entendiendo que es de tal manera irregular la conducta del señor Kirchoffer que huelga todo comentario, remitiéndonos al fallo de la opinión pública.

»Quedamos de usted afectísimos amigos q. b. s. m.—Francisco Mercader, comandante de caballería; Pablo Palau, teniente de caballería»

Después de ésto solo me quedaba el recurso de dar las gracias á mis buenos amigos y así lo hice:

«Señores D. Francisco Mercader y D. Pedro Palau.—Mis distinguidos amigos:—Doy á ustedes las más expresivas gracias por todo lo que han hecho en mi obsequio y sólo me resta pedir á ustedes perdón por haberles encomendado esta gestión imponiéndoles tan inútil molestia. Pero á pesar del concepto que tenía formado del señor Kirchoffer le hacía el honor de no creerle capaz de tanta cobardía.—Se reitera de ustedes afectísimo q. b. s. m.,—Athos di San Malato Staiti.»

Vds. juzgarán pues, mi conducta; yo solo haré constar que todavía estoy en Barcelona, mientras mi contrincante se ha marchado. El porvenir dirá lo que suceda, yo pienso ir á Madrid dentro unos días donde varios amigos me esperan. Después veremos.

Nosotros dimos las gracias al Sr. San Malato por su deferencia y le prometimos transcribir, sin comentarios, las explicaciones que galantemente nos había proporcionado.

\* \* \*

Por otros conductos hemos procurado enterarnos de esta cuestión y hemos sacado en claro lo siguiente:

Que después de las discusiones, el Comité organizador designó al Sr. Fradera como árbitro inapelable, y el señor San Malato no quiso aceptarlo, sin que adujese razones suficientes para ello.

El señor Kirchoffer, á pesar de estar haciendo sus preparativos de marcha, al recibir la carta insultante del señor San Malato, fué á enseñarla al Comité organizador, el cual aprobó que partiese, diciéndole que San Malato estaba descalificado.

El Sr. Kirchoffer obtuvo un acta firmada por el Comité y los cónsules, en la que consta que ha obrado como un perfecto caballero.

Ahora solo nos resta preguntar: ¿Es justo que la comisión organizadora, que aquellos que en los carteles, en los programas y en todas partes han dicho que asumían la responsabilidad del concurso, no den ninguna explicación de lo que ha pasado?

Creemos que el público de Barcelona tiene derecho á saberlo.

\* \* \*

El sábado á las 9 de la noche se celebró en el palacio de Bellas Artes la fiesta de esgrima anunciada. Un público distinguidísimo llenaba el hermoso salón que presentaba magnífico aspecto.

El primer *match* tuvo lugar entre el maestro italiano Galante y el español Lancho.

La victoria fué muy disputada consiguiendola Galante por 8 golpes á 10.

El primer premio era de 500 y el 2.º de 250 pts.

Entre este *match* y el de el italiano Weysi y el campeón belga de Smedt se celebraron varios asaltos entre el maestro Grau y el *amateur* Oliver y entre Pardini y Gaudín.

El asalto entre De Smedt y Olivier fué el *clon* de la fiesta terminando por una victoria colosal de De Smedt que recibió solo 4 golpes por 10 que dió á su contrario consiguiendo el premio de 1,000 pesetas.

El público en general salió aburrido de esta fiesta.

## Automovilismo

Hemos recibido la siguiente carta que transcribimos con el mayor gusto:

Sr. Director de «Los Deportes»

Muy Sr. mío: Teniendo en cuenta las justas reclamaciones de los representantes de diferentes marcas que no pueden por la perentoriedad del tiempo tomar parte en el próximo concurso de «Prueba en cuesta», este R. A. C. de B. ha acordado aplazar su celebración hasta el próximo Septiembre, asegurando de este modo el éxito más lisonjero.

Rogamos á V. encarecidamente se sirva propalar en lo posible dicho aplazamiento, y no dudamos seguirá prodigándonos su valiosa propaganda, para que disponiendo del tiempo necesario resulte nuestro concurso á la altura de nuestra ciudad.

Quedan de V. afms. s. s. q. b. s. m.

*El Presidente* *El Secretario*

LUÍS R. DE N. BAIXERAS LUÍS BARRAL  
Barcelona 12 de Junio 1907

Suponemos que las razones aducidas por los señores presidente y secretario del A. C. de Barcelona son lo suficientes para explicar las causas del aplazamiento que sufre la proyectada carrera que con tanta ilusión era esperada por todos los amantes del sport en general y del automovilismo en particular.

Nosotros nos fiamos y nos damos por satisfechos y no dudamos de que á pesar del calor del estío, á pesar de la desbandada general de socios durante la estación veraniega, á pesar del mal estado de las carreteras en Otoño, en una palabra á pesar de los pesares el A. C. de Barcelona tomará como *causa de honor* la realización de esta empresa.

Nuestro apoyo es pequeño pero lo tiene incondicional y dispuesto á todo para conseguir que llegue la hora de gritar ¡Eureka! en vez de entonar un *De profundis* á las pruebas automovilistas españolas.

El A. C. de Francia ha tenido la atención de enviarnos el Anuario de Ruta para 1907, en el cual están perfectamente descritos todos los caminos y carreteras de Francia.

Además se ocupa de los reglamentos de transporte, tarifas de correos, cambio de moneda, y precios de aceite y esen-

cias, stoks de neumáticos y accesorios, etc. en las principales naciones.

Nuestro país esta dignamente representado y «Los Deportes» constan en la lista de periódicos de Sport.

Ayer tuvo lugar en el Circuito de Taunus (Alemania) la carrera de velocidad titulada Copa del Emperador.

El circuito es de 118 kilms. con dos vueltas para las eliminatorias y 5 para la Copa.

Para dicha importantísima prueba había inscritos los coches siguientes agrupados por nacionalidades que se distinguían por un color especial.

Alemania (color blanco).

Casas que inscribieron 3 coches: Mercedes, Opel, Benz, Adler, N. G. A. Dürkopp, Gaggenau, Horch, Ehrhardt. 2 coches: Ersenach. 1 coche: Argus, Protos, Mathis, Graff-Stift y S. A. F.

Francia (color azul).

3 coches: Darracq y Lorraine-Dietrich 2 coches: Rochet-Schneider, Vinot, Degiungaud, Prothos, Gobron Brillie Mors Aries, Martin.

Italia (color rojo).

3 coches: Itala, Isotta Fraschini, F. L. A. C. y Fiat. 2 coches: Bianchi, Junior, Breveti-Fiat y Züst.

Bélgica (color amarillo).

3 coches: Minerva, Metalurgique, y Pipe y 1 coche Imperia.

Inglaterra (color verde).

3 Daimler y 1 Napier.

Suiza (rojo y amarillo)

2 Martini y 1 Lucía.

Austria (negro y amarillo).

2 Mercedes.

De los 92 coches inscritos partirán para las dos series eliminatorias 81.—La afluencia de personalidades deportivas y público es numeroso.—Ha llegado ya el emperador en automóvil siendo aclamado por los chauffeurs.

En el momento del pesage en Klorter-Ehrón se ha desencadenado una terrible tempestad de agua y truenos lo que no ha impedido continuara el tomar medidas y peso de los autos; no midiendo el cilindraje de los motores y contentándose con la declaración escrita para verificarse luego de la carrera, corriendo el grave riesgo de calificar para la final un coche que luego no resulte en las condi-

ciones debidas y habiéndolo dejado de calificar en su lugar un coche que las reuna exactamente.

Los conductores alemanes guían rayando á la temeridad mejor dicho imprudencia no siendo de extrañar que en esta carrera, ocurran graves accidentes.

En el número próximo daremos el resultado de la misma.

## Marítimas

El programa de las próximas regatas será el siguiente, por lo que á las de remo se refiere, puesto que el de embarcaciones de vela y canots automóviles no se halla ultimado todavía, si bien podemos adelantar respecto á dichos programas, que las regatas de vela se celebrarán durante los días 4, 5 y 6 del próximo mes de Julio y las de antes serán igual que las antedichas locales, y se efectuarán con posterioridad ó intercaladas á las de remo.

Las regatas se efectuarán el día 7 de Julio desarrollándose en la forma siguiente:

Primera parte. 1.º regata; canoas á seis remeros y timonel, tripuladas por niños del Asilo Naval. Premios: 1.º 50 pesetas; 2.º 25 pesetas; trayecto 1.000 metros.

2.º Regata local; canots de paseo, dos remeros y timonel, 1.000 metros, una virada; premios; tres medallas de plata al 1.º y tres al 2.º.

3.º Regata local; canoas *couple*, 2,000 metros, tres viradas, dos medallas de plata, premio único.

4.º Regata local; yolas de mar á cuatro remeros punta y timonel, 2,000 metros tres viradas, premios: cinco medallas de plata y cinco de bronce al primero y al segundo respectivamente.

Segunda parte. 1.º Regata, nacional; canoas á un remero, 2 000 metros, tres viradas.

2.º Nacional; yolas de mar á cuatro remeros y timonel (campeonato), copa del Real Club de Barcelona, trayecto, 2,000 metros tres viradas; primer premio: la copa y cinco medallas de plata; segundo: cinco medallas de bronce.

3.º Nacional; canoas á diez remeros y timonel (campeonato), trayecto 2,000 metros tres viradas; premios: primero copa del señor ministro de Marina y on-

ce medalla de plata; segundo, once medallas de bronce.

4.º Canoas á seis remeros y timonel (armamento libre), reservada á los marineros de los buques de guerra anclados en el puerto, 2,000 metros tres viradas; premios: primero, 100 pesetas; segundo, 50 pesetas.



Como resultado de la regata que se verificó el día 2 del presente mes, parece ser que los tripulantes de los yachts Rama y Good-Loock, que no están conformes en apreciar de la misma manera, los resultados de ella, el domingo se verificará otra entre los yachts Rama é Ylse propiedad el primero de los Sres. Miracle, Fuster y Ripoll y el segundo del conocido industrial y distinguido sportsman C. Wertheim.

## Hipódromo

### CABALLOS

El pasado domingo, como estaban anunciadas, verificáronse en el Hipódromo las carreras de caballos organizadas por el R. P. C. de B.

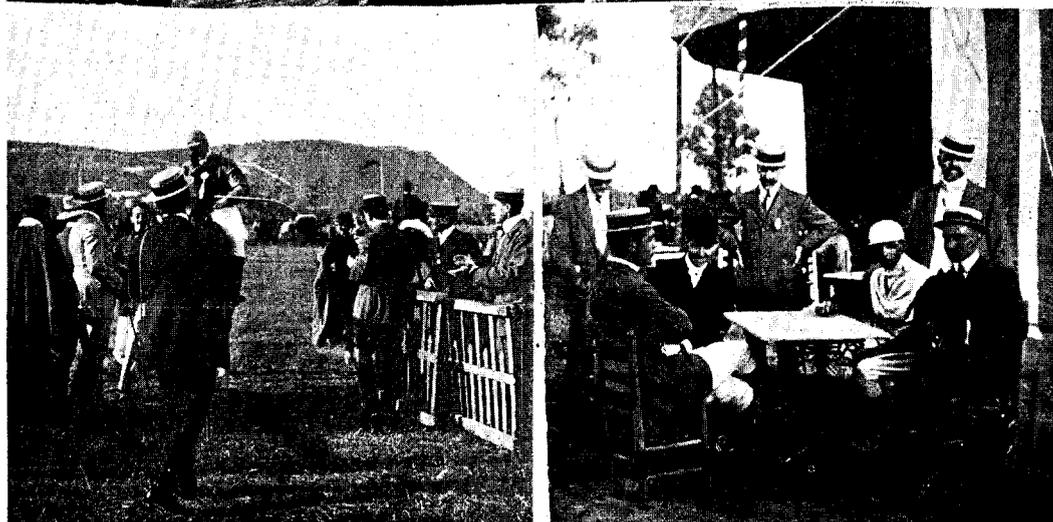
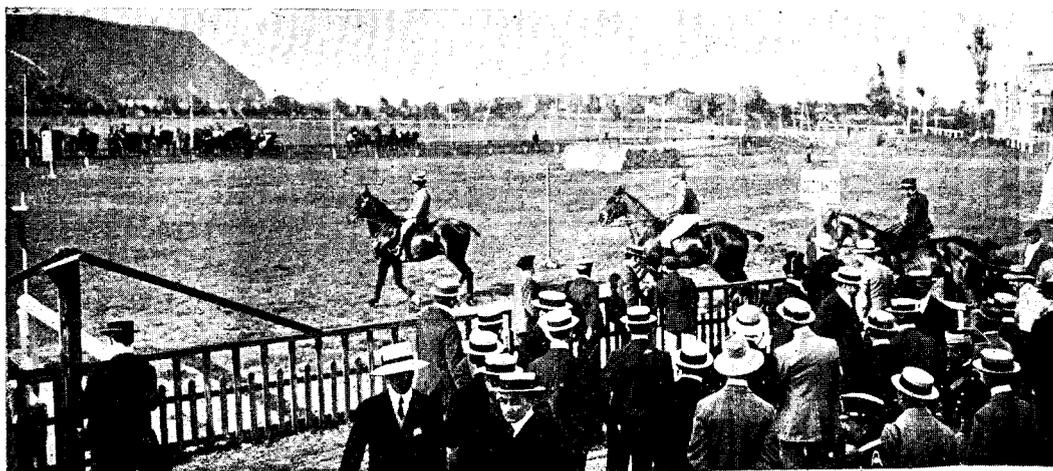
Apesar del gran número de espectáculos que en la misma tarde se verificaron en nuestra ciudad, propios para atraer numeroso público, no por eso dejó de verse, la tribuna de nuestro Hipódromo, llena de hermosas mujeres luciendo toillettes de exquisito gusto y de gentlemens distinguidos que aplaudieron la buena voluntad de los socios del R. P. C. de B. ya que con motivo de lo mucho que nuestro Excmo. Ayuntamiento, tardó en decidir la concesión de la subyención que consideraban necesaria para efectuar estas fiestas, fueron muy pocos los días con que contó esta sociedad para llevar á cabo los preparativos de las mismas.

Por la reseña que á continuación publicamos verán nuestros lectores el lucido papel que el Sr. Antonio Cañero, hizo en esta primera sesión de las carreras, al cual nos complacemos en felicitar.

Por causas ajenas á la voluntad de la Junta, no hubo más remedio que suspender el partido de polo que estaba anunciado.

A las 4 dió principio el programa con la prueba

EN EL HIPODROMO



1. Los Sres. Arana, Cañero y Salas, 1.º, 2.º y 3.º del premio de ensayo.—2. El Sr. Cañero, 1.º premio de la carrera lisa.—3. Los Sres. Cañero, Pattberg y Ferrer y Vidal, vencedores de la carrera lisa.

PREMIO DE ENSAYO

Recorrido de obstáculos. Premio ofrecido por el Círculo Ecuestre.

Para esta prueba estaban inscritos 19 caballos y formaban el recorrido los siguientes obstáculos:

Barrera de campo 1'10 m.—Barra y barrera 1 m.—Traviesas de ferrocarril 1 m.—Muro 1 m.—Ría y dos barreras 1 m.—Banqueta 1'30 m.—Barriles 0'90 m.—Seto y Ría.

Tomaron parte todos los caballos inscritos, exceptuándose dos que se retiraron. Todos efectuaron hermosos recorridos, siendo de lamentar el accidente,

afortunadamente sin consecuencias, sufrido por el teniente señor Salas, que montaba el caballo Embebido y al saltar el muro tuvo la desgracia de caerse.

Se adjudicó el primer premio al teniente señor R. Arana, que montaba el caballo Frontero. El primer lazo al señor A. Cañero, que montaba su caballo Vermouth y el segundo lazo al teniente señor Joaquín Salas, que montaba el caballo Nuremberg.

En segundo lugar se efectuó la carrera lisa, que despertaba mucho interés entre los aficionados.

CARRERA LISA

1'400 metros pero 75 kgs. para ca-

ballos y yeguas de toda clase y edad, montados por señores socios de R. P. C. de B.

Premios: 1.º 500 ptas.; 2.º 200 id.; 3.º 100 id.

Tomaron parte los siguientes caballos: Colette, Mecontent, Pride, Lady, Calcetero y Lutín.

La carrera resultó muy interesante y á pesar de los esfuerzos de Lady y Pride, Lutín consiguió ganar la meta á alguna distancia de sus contrincantes.

Se concedieron por el Jurado los premios por el siguiente orden:

1.º Lutín, de don J. Munné, por A. Cañero.

2.º Lady, del A. Ferrer y Vidal, por el mismo.

3.º Pride, del señor L. Pattberg, por el mismo.

Terminó la fiesta con la prueba

### PREMIO ANTUNEZ

#### Civil-Militar

Recorrido de obstáculos para caballos que hayan tomado parte en el «Premio de Ensayo» Handicap sobre 1 m.

Obstáculos que formaban el recorrido: Cestas 1 m.—Barra (handicap sobre 1 m.)—Barrera de campo 1'10—Banqueta 1'30.—Doble banqueta 1'80.—Banqueta 1'80.—Traviesas 1'20.—Muro (handicap sobre 1).—Barriles 0'90—Sete, ría, barrera rústica 1.

Premios: 1.º 250 ptas.; 2.º 150 id. y 3.º 100 id.

Tomaron parte en esta prueba 14 caballos. Durante el recorrido el Sr. Bacardí que montaba su caballo Due, al saltar el doble muro cayó del mismo, causándose varias lesiones que afortunadamente no revistieron gran importancia. Lamentamos el percance acaecido al señor Bacardí.

Fueron concedidos los premios por el siguiente orden:

1.º premio: Vermout, por don Antonio Cañero.

2.º Humato, por don Rafael Arana.

3.º Montjoie, por L. Martí.

El elegante y distinguido público asistió complacido del Hipódromo y no dudamos que el sábado se verá la segunda sesión tanto ó más concurrida.

## Ciclismo

Las carreras del «Gran Premio de Palma» se han aplazado hasta los días 23, 24 y 29, para poder asegurar la intervención de los ciclistas y motociclistas que tomen parte los días 20 y 21 en las carreras de Barcelona.

El organizador de aquellas es nuestro amigo el simpático corredor italiano Sig. Alberici, al cual hemos tenido el gusto de saludar, pues ha permanecido algunos días de esta semana en Barcelona.

También se han aplazado hasta nuevo aviso las carreras que debían celebrarse mañana en el Velódromo de las Arenas.

Y por último también se ha dejado para fines de este mes ó principios del otro la excursión de bicicletas y motocicletas Göricke y Minerva á la cima del Tibidabo, pues causas imprevistas impidieron á última hora del sábado su efectuaración.

Las carreras en Tarrasa se efectuarán los días 30 del que corremos y 1.º de Julio.

También para el día 30 de este mes ha organizado el «Club Deportivo» una carrera de motocicletas por carretera, siendo el primer premio una copa que regala el Club.

En el próximo número daré más detalles de esta gran prueba que es ya la nota del día entre los motociclistas.

C. T.

Mañana domingo, se verificará una excursión ciclista á Arenys de Mar y St. Celoni organizada por la «Secció de Sport y Excursions del Centre Autonomista de Dependents».

La salida se efectuará en tren hasta Premiá, tomando el que sale de la estación de Francia para dicho punto á las 4'05 de la mañana.

El regreso será por Cardedeu, Granollers, Mollet y Moncada á Barcelona.

## Desde Valencia

### Unión Velocipédica Española

En el paseo de la Alameda, celebró esta importante sociedad el pasado domingo unas carreras de obstáculos y otras de sorpresas, que resultaron muy animadas.

Estas carreras dadas á título de recreativas resultan, por la parte cómica (llamémosle así), por despertar el interés de los que en las carreras oficiales no quieren tomar parte, por no reunir las condiciones para correr.

En la primera carrera, ó sea la de obstáculos, tomaron parte 14 ciclistas, llegando á la meta solamente Porta (J.) que con aplauso general consiguió mantener en la cuchara el huevo vacío que durante la carrera sostuvo. Ganó el primer premio.

Carreras de sorpresas, 25 fueron; los que tomaron parte, y los que más sorpresas recojieron fueron el vicepresidente de este Comité, señor Blasco, Porta (J.), Abdón y otros varios señores.

Para el próximo domingo celebrará esta sociedad excursión oficial á Liria.

L. ALIER

\* \* \*

### Unión Ciclista Valenciana

Esta sociedad celebró carreras oficiales, el pasado domingo día 9, término comprendido entre Cuart de Poblet, Venta de Mar y regreso (28 kilómetros).

Siete premios habían en esta carrera, siendo los tres primeros cedidos por el conocido representante de la casa Humbert, don Antonio Cortina.

Corrieron los señores Plou—Cuytavi—Martí—Penalva—Virozque—Cucarella—Ramírez y Montañana.

A las 7'15 se dió la señal de salida efectuándola en el mayor orden.

A los pocos minutos se retiró Ramírez acabando la carrera los demás corredores.

En primer lugar entró Cucarella, montando máquina Humbert, haciendo el recorrido en 56 m.; quedó vencedor del campeonato y se le otorgó el primer premio (20 ptas).

Segundo, entró Plou, con Alcyon en 55 m. 2 s. ganando el segundo premio (15 ptas).

Tercero Virozque, con una Peugeot en 55 m. 6 s. dándosele el tercer premio (10 ptas).

Los demás corredores fueron llegando, otorgándoseles los restantes premios atendiéndose al orden que iban llegando.

\* \* \*

Recientemente han adquirido bicicletas de la casa Humber, en el estableci-

miento que don Antonio Cortina, tiene en la calle de Caballeros, 62-Valencia, los señores que siguen:

D. Sixto Nogués. — Los señores Ladislao y Cándido Alcina. — D. Mariano Maura. — D. José Soria de Torrente. — D. Pascual Fernández y D. Vicente Izquierdo de Liria.

Esto es prueba de que las máquinas Humber, son de excelentes resultados, además de ser alegantes y muy sólidas.

## Foot-Ball

Nada de particular han hecho los foot-ballistas valencianos durante la finida semana.

Concertado había un partido que no pudo celebrarse, por haberse avisado con retraso á los del club «Cabañal» que debían luchar con los del «Valencia».

Ha regresado de la corte el dignísimo presidente del club «Valencia», señor Ferrer, haciéndose cargo de la presidencia, cesando por lo tanto en el cargo interino don Carlos Dupuy, el cual vuelve á ocupar su puesto de vicepresidente.

Sea bien venido el señor Ferrer.

L. ALIER.



## Gimnasia

El programa ú orden del Festival infantil gimnástico- escolar que patrocinado y subvencionado por el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona en conmemoración de la V Exposición Internacional de Arte, debe tener efecto mañana por la tarde (conforme ya adelantamos en nuestro último número) es como sigue:

1.º Intermedio por las bandas Municipal y Casa de Caridad.

2.º Ejercicios sencillos de gimnasia escolar, juegos y evoluciones por los párvulos de la Casa Provincial de Caridad.

3.º Intermedio por las bandas Municipal y Cazadores de Barcelona.

4.º Ejercicios dobles de gimnasia escolar, juegos y evoluciones de bandera por el 2.º grupo de niños del propio establecimiento.

5.º Intermedio por las bandas Municipal y otra particular.

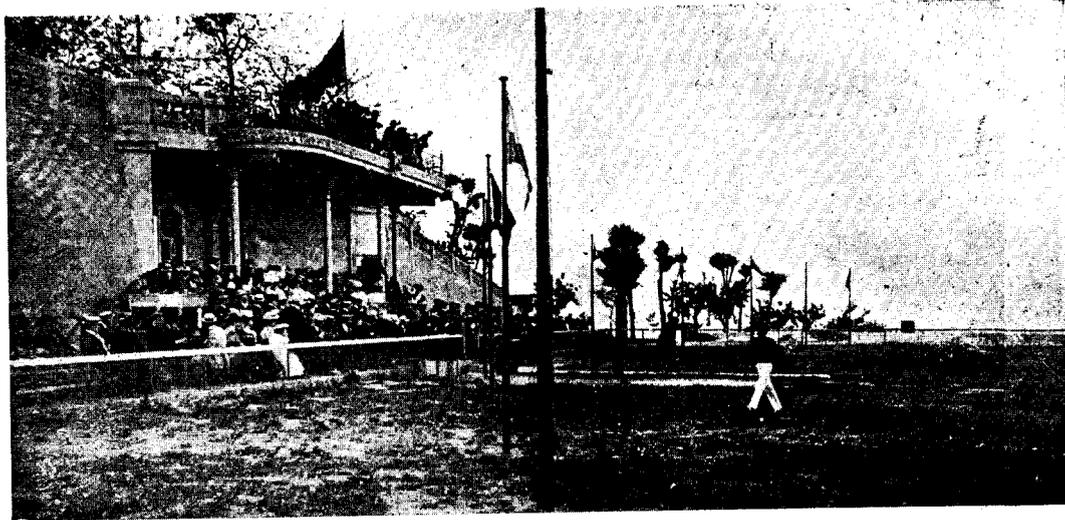
6.º Grupo de niños del Asilo Durán. Ejercicios de escritura gimnástica escolar, juegos y evoluciones.

7.º Intermedio por la banda Municipal y 30 niños provistos de tambores.

8.º Alumnos de las «Escoles Catalanes» (districtes según y sisé). Ejercicios de gimna-



## TIRO DE PICHON



Aspecto de las tribunas al disputarse la copa de S. M. el Rey

b. Tiro á distancia fija.

c. Tiro á gran distancia con el arma de guerra.

El Ministro ha rogado á la Unión de las Sociedades de Tiro francesas, que se sirvan encargar del adiestramiento de los jóvenes escolares proveyéndoles de las municiones necesarias, resultando de aquí que en todas las Escuelas Normales de Francia, sus alumnos se adiestrarán una vez por semana al tiro al blanco.

Los Ministros de la Guerra y de Instrucción pública, marchan en esto de común acuerdo y tienen establecidos premios en metálico y medallas de honor, para los más expertos tiradores.

\* \* \*

Desde que el Ministro Belga Monsieur Schollaert, autorizó el año 1899, que los alumnos de las Escuelas Normales, se dedicaran durante las vacaciones del verano, á camilleros-ambulantes en la Sociedad la Cruz-Roja, son hoy muchos ya, los jóvenes de las escuelas municipales de Bélgica, que se consagran á este humanitario servicio.

El objeto principal ha sido acostumar á la juventud á los servicios de campaña, pues, todas las semanas efectúan

ejercicios prácticos en el campo, y los acompañan los médicos de los regimientos, los cuales les hacen ejecutar manobras de apósitos y vendajes y les explican lo que hay que hacer para los primeros cuidados en caso de accidentes.

SALVADOR LÓPEZ.

Sevilla.

---

## Tiro de Pichón

El jueves pasado principiaron en el hermoso campo de tiro de Miramar, propiedad de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona, los concursos de tiro en que se disputan importantes premios de honor y metálicos.

A continuación publicamos el cuadro de tiradores y resultados al disputarse la Copa de S. M., ganada por el señor Pidal, secretario de la Asociación, por 8 tiros 8 pájaros, siendo ovacionado por sus amigos y concurrentes. Disputándose el segundo lugar los señores Llobera y Conde de San Román y Laporta, llegando al 13.º pájaro y quedando vencedor el señor San Román con un solo cero.

En el número próximo daremos el resúmen que merece este concurso.

===

Tiro de Pichón de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona.

Cuadro indicador de los pájaros muertos en la tirada para el Premio Copa de S. M. el Rey.

Srs Tiradores	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Burés . . . . .					o								o
Monteys . . . . .		o		o									
Zaragoza . . . . .			o	o									
Conde de San Román . . . . .			o										(2°)
Gartubay . . . . .										o	o		
Recamora . . . . .		o							o				
Luque . . . . .		o								o	o		
Jovellanos . . . . .										o	o		
Martos . . . . .					o				o				
Urcola . . . . .		o		o									
Samá . . . . .		o	o										
Goltchalk . . . . .		o	o	o									
Marqués de Rivas . . . . .		o	o										
Pidal . . . . .													(1°)
Gal . . . . .		o				o							
Girona J . . . . .		o			o								
Coll P . . . . .					o								
Loverolas . . . . .		o	o										
Gil . . . . .					o								
Laporta . . . . .									o				
Sagado . . . . .					o	o							
Casanova . . . . .		o							o				
Leach C . . . . .		o	o										
Leach F . . . . .		o	o										
Borrell . . . . .		o	o										
Llévera . . . . .									o				
Caninals . . . . .			o	o									
Vives . . . . .		o			o								
Comendador . . . . .				o	o								
Masana . . . . .			o		o								
Miret . . . . .				o	o								
Clavé . . . . .		o	o										
Girona O . . . . .		o	o										
Eulaeta . . . . .		o	o										
Bielsa . . . . .		o	o										

y morales, para atender á la mayor perfección del ser.

El desarrollo moderado de estos tres elementos, se hace necesario para mantener en compacta armonía la educación en sus distintas fases; no poseyendo uno de ellos, se sucede el desequilibrio, ya sea en detrimento de lo físico, intelectual ó moral y desde luego tal sistema de educación viciosa, deja incompleta la cultura que debe armonizar la belleza física, con los conocimientos útiles y sentimientos del espíritu.

Opino pues, y lo creo lógico, que á los niños debe dotárseles de estos tres puntos instructivos: la educación física para mantener la robustez, energía é higiene del cuerpo, la intelectual para adquirir toda suerte de conocimientos y la moral para predisponer el espíritu al bien común y propio.

Debe pues, abrazar la educación tres partes: física desde el punto de vista higiénico, intelectual, desde el instructivo, y moral desde el del sentimiento, que induce á la práctica de la virtud, ó sea al pleno conocimiento de los deberes con el mundo social.

Erróneamente se ha creído y sigue creyéndose aun, que la educación física, no reporta utilidad alguna, antes bien, es un peligro para los niños por la facilidad con que pueden lesionarse; y, esta crasa ignorancia, hace que ciegos, no observen que el trabajo intelectual desmesurado que se impone á los niños, lesiona sus facultades mentales por someterles forzosamente á una vida de meditación, de cálculo; vida sedentaria que produce el raquitismo en todo el elemento muscular y sistema nervioso por falta del cultivo de energías físicas. ¿Hay duda alguna que ese principio educativo repercuta en perjuicio del intelectual? No hay que dudar, que los que rehuyen la educación física por temor á lesiones en los niños, por otra parte inconscientemente lesionan sus facultades intelectuales, daño que si se tiene en cuenta, reviste verdadera gravedad.

Muchos son los casos en que los facultativos aconsejan la gimnasia á seres de por sí raquíuticos, verdaderos esqueletos que viven sin medrar, por el poco conocimiento de sus padres ó tutores, que han descuidado esa parte interesantísima de la buena y sana educación.

Ya de tiempo la cultura ha inducido

## De la educación en general

No es mi ánimo extenderme detalladamente á demostrar cuanto es necesario para poseer una buena educación; elemento indispensable, que dota al ser de buena cultura, para el trato y roce con las gentes.

Trataré tan extensamente como pueda, la utilidad de la cultura física, principio de toda buena y sana educación y desde luego parte integrante de la educación en general, la que debe empezar en los primeros albores de la infancia.

La educación concretamente dicho, es el medio de conseguir el desarrollo de nuestras facultades físicas, intelectuales

á la ciencia médica á preocuparse de la infancia y prepara hoy el hombre de mañana, proponiéndose como sistema, que «vale más evitar que curar». No hay duda que ese principio humanitario es el mayor triunfo á que pueden aspirar las clases, cuyo arte profesional, es procurar á la humanidad las energías é higiene que son base de la salud y bien de los individuos.

En nuestro país donde dominan aun toda suerte de preocupaciones, se ven solo algunos destellos que inducen á seguir la marcha que en las naciones donde la cultura ha arraigado más, es ya un hábito el trabajar é investigar las causas de males que más ó menos tarde pueden manifestarse.

Para ese logro, se crean institutos para reconocimientos á los recién nacidos, de vigilancia é inspección para los niños, experimentos y estudios que tienden á asegurar el desarrollo é higiene que ha de constituir la robustez y salud del individuo; si ésta no es fehaciente tampoco faltan dispensarios donde recobrarla.

La educación física, es uno de los medios empleados, que suele coronar con éxito la labor de estos concienzudos estudios.

Corroboran lo dicho, los concursos gimnásticos, importantísimos, asombrosos, que anualmente celebran Suiza, Alemania, Austria, Bélgica é Inglaterra, donde acuden millares de alumnos á demostrar públicamente los adelantos adquiridos prácticamente en los diferentes trabajos gimnásticos y las estadísticas de los que han hallado la salud en la práctica de la enseñanza física, ejerciendo, indistintamente, según sus naturalezas, temperamentos ó energías, la natación, equitación, marchas ó paseos gimnásticos, es decir: todo cuanto tienda á movimiento, agilidad y actividad físicas.

Mirando las cosas desapasionadamente, sin escribir ni hablar, sin atormentarse el cerebro buscando los medios indispensables para dar una robustez perdida ó rehacer una salud quebrantada, tenemos el gran libro de la naturaleza, sumamente ameno, que nos da á conocer palpablemente el origen, el germen de la mayor parte de los defectos así físicos como morales, que á tal ó cual edad llevan á muchos individuos á manos del fa-

cultativo á corregirse de ellos, dimanados de su propia ignorancia; claro y categórico; por haber recibido una educación viciosa ó incompleta; los destellos de los niños en los primeros albores de su infancia, donde todo es movimiento, sin darse un solo punto de reposo, es enseñanza elocuente que instintivamente y de modo franco nos demuestran el derrotero que con ellos debemos seguir en la enseñanza. Por intuición propia buscan y se glosan en el ejercicio que lo constituyen atrevidos juegos, saltos, carreras en una palabra; dadles un momento de expansión y vereis en tales ejercicios los primeros rudimentos de la cultura física.

M. SÁNCHEZ

(Se continuará.)



*Frontón Central*

Tiempo hacía que la empresa del Frontón no había ofrecido al público una combinación de tres contra tres y justo es confesar, que la anunciada para el último domingo, Juanito, Villabona y Bravo, rojos, teniendo por contrarios á Chapasta, Lizarraga y Ermua, resultó muy buena, ofreciendo el tanteador alternativas que hicieron muy dudoso el triunfo.

Hubo tantos peloteadísimos y de duración extraordinaria, trabajando todos con interés de proporcionar la victoria á su bando. Ermua fué el héroe de la jornada, conquistando muchos aplausos.

Ganaron las dos quinielas Blenner y Sánchez, y el partido que se jugó finalmente entre Azcuenaga y Blenner y Sánchez y Mendizábal, por los primeros, no sin que sus contrarios se defendieran bien.

*Sociedad de Sport Vasco*

El domingo terminaron las pruebas de los campeonatos individual y por parejas que han venido celebrándose durante el mes de Mayo, habiendo dando el siguiente resultado:

*Campeonato individual.*

Campeón:

D. Manuel Camps, que ganó los siete partidos que debía jugar.

D. José M.<sup>a</sup> Soler se clasificó en segundo lugar, con 6 partidos ganados y D. Eusebio Santalla en tercero, con cuatro.

*Campeonato por parejas.*

Campeones: D. José M.<sup>a</sup> Soler y don Manuel Camps, quienes ganaron los cinco partidos que les correspondía jugar.

En segundo lugar se clasificaron don Manuel Durán y D. Guillermo Martínez, y en tercero D. Agustín Bó y D. Francisco Pelayo, con cuatro y tres partidos ganados, respectivamente.

La Sociedad ha otorgado a los vencedores unas artísticas medallas acuñadas por la casa Vallmitjana.

\* \* \*

Los productos obtenidos en la función de beneficencia celebrada el día 20 del pasado mes á favor del Hospital de Niños Pobres, sabemos por conducto autorizado que han ascendido á la suma de 1.023'55 ptas.

Es un resultado brillante por el que merece plácemes la Sociedad de Sport Vasco, organizadora del espectáculo.

(1) (Retirado de nuestro número anterior por exceso de original).

**Miscelánea**

El «Moto Club de Italia», organizará una grande carrera internacional de motocicletas en la cuesta de Suse — Mont-Cenis—; se correrá en la primera quincena de Agosto, con numerosos premios en metálico y una magnífica Copa Cha-

llenge ofrecida por la «Stampa Sportiva de Turín».

♦♦

Georges Garrigou, Campeón de Francia de los 100 kilómetros ha ganado brillantemente el día 9 de Junio la carrera París Bruxelles — 391 kilómetros.

♦♦

Nuestro amigo Sr. Lleys ha sido nombrado representante de la importante casa francesa «Orel» y dentro de pocos días expone al público los nuevos modelos de coches que esta casa construye.

En los talleres que este señor posee en la Plaza de la Universidad hemos admirado una hermosa bicicleta «stayer» construída toda en dichos talleres con objeto de tomar parte en las próximas carreras, montándola el simpático corredor Sr. Borrás. Esta obra de una intachable perfección no dudamos que llamará la atención en el mundo ciclista y que será un triunfo para el Sr. Lleys que servirá para alentarle en el camino emprendido.

Imp. P. Toll, Valencia, 200

**M**otocicleta Minerva, 2 3/4 HP., baratísima. — Culebra, 40, tienda. Gracia.

**J. - B. JACQUEMIN**

Morez-du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

Especialidad en anteojos para chauffeurs y automovilistas

Artículos de lujo J. B. J. brevet.

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.



**Bicicletas de la casa Humber,**  
**y demás marcas conocidas**  
**Representación en automóviles de las**  
**marcas Humber y Brown**

Venta de accesorios y reparaciones de todas clases.

**ANTONIO CORTINA**

62, Caballeros, 62. — **Valencia**

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS  
CON EL

# PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malascarreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos. Más de 15.000 kms. de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, seentregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

Caixa de Préstamos

## LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Vendidos medio millón de ejemplares

**MANUALES SOLER**  
BIBLIOTECA

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes de consulta para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el simple estudiante que desea cultivar su inteligencia en las **ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS**.

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS •  
SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

**REGALO DE UNA ÉTAGERE**

(Librería especial)

á los coleccionistas

**Pídanse catálogos y prospectos**

CASA EDITORIAL

**Sucesores de MANUEL SOLER**

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Apartado 89  
**BARCELONA**



# LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de  
accesorios para

**CICLOS y AUTOMÓVILES**

Depósito de faros y neumáticos de las mejores  
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,  
Gorras y Cubre-polvos para señora y

caballero

**Poste de carga eléctrica**

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



# ALCYON



**BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES**

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

**GRAN TALLER DE REPARACIONES**

DE

**B. LLEYS**

**Precios sin competencia**

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

**Casa en Figueras: calle Ancha, 18**

# Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trencats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, almoldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. \* **No comprar sin ver antes esta casa.**

**Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent**

Marca

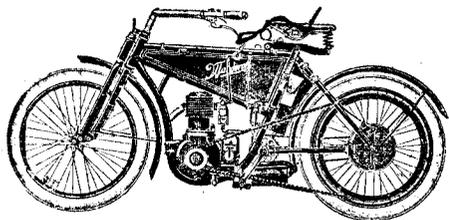
## Wanderer

## Motocicletas

de 3, 4 y 5 HP., á uno y dos cilindros

LA MAS PERFECTA CREACION

QUE HAY EN EL MERCADO



## Bicicletas

de suma perfección con y sin cadena; el mejor producto de la industria alemana; premiado con el GRAND PRIX de Paris 1900

## WANDERER FAHRADWERKE

antes Winkhofer y Jaenicke Soc. An.

SCHOENAU - CHEMNITZ, Alemania

PÍDANSE CATÁLOGOS

## NEUMÁTICOS para

AUTOMÓVILES  
Bicicletas y Motocicletas

Marca

## PNEU-KLEIN

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios  
y Catálogos

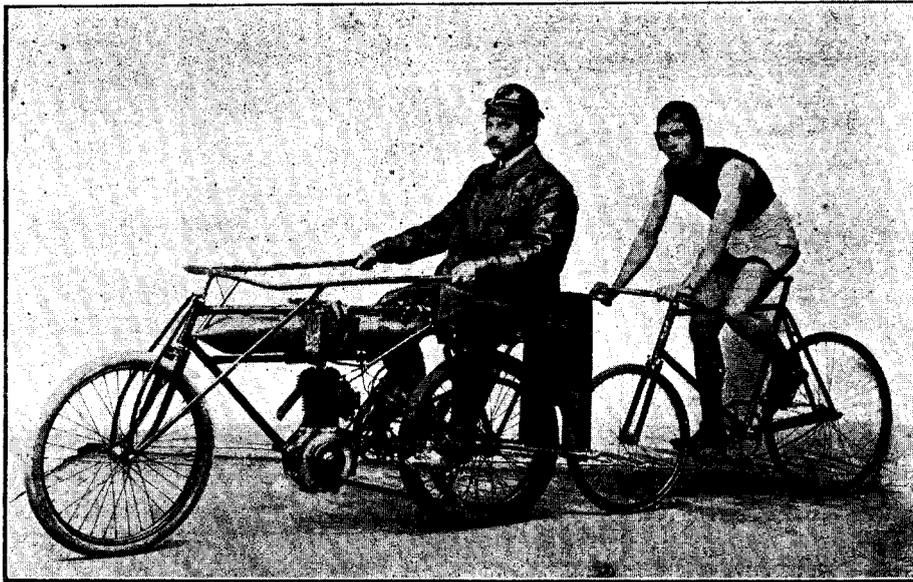


## G. KLEIN

BARCELONA  
PRINCESA, 61

Motocicletas « GÖRICKE »

Motocicletas « MINERVA »



## Carreras celebradas en el Velódromo de las Arenas el día 12 Mayo 1907

Preparatoria . . . . .	1.º <i>Fabregat</i>
Record de los 500 m. . . . .	1.º <i>Durán</i>
Record del kilómetro. . . . .	1.º <i>Durán</i>
<b>MATCH ARACIL-DURÁN</b> <small>10 kls. con entrenadores</small>	1.º <i>Durán</i>
Aficionados. . . . .	1.º <i>Barnola</i>
Internacional <small>10 klmtrs. con entrenadores.</small>	1.º <i>Durán</i>

Todos montando Máquinas de la Gran Marca Nacional

# CASANOVAS

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41  
Talleres y Despacho: Balmes, 8.-- BARCELONA



# LA MEJOR CALIDAD SOLAMENTE



Por Real Decreto  
de S. M. el  
Rey Eduardo VII

Por Real Decreto  
de S.M. el  
Rey de Portugal

ARQUERÍA  
LAWN TENNIS  
CROQUET  
CRICKET  
RAQUETAS  
ESGRIMA



GOLF  
BOLAS PARA LAWN  
HOCKEY  
FOOT BALL  
GIMNÁSTICA  
BOOMERANGS

LA CROSSE, TEJOS (Quoits), PESAS DE GIMNASIA, EJERCITADORES

FABRICANTES de toda clase de Sports y juegos

**BUCHANAN Ltd., 15, Pall Mall. - LONDON**

Pídanse catálogos ilustrados.

## La Marca Olympia

Taller de reparaciones de bicicletas, motocicletas y automóviles

**Venta de toda clase de accesorios**

**Blas Pérez**

Despacho: Cuarte, 9. Taller: Guillén de Castro, 25.

**VALENCIA**

## F. H. Ayres Ltd.,

Fabricantes de toda clase de artículos para juegos y sports  
111, Aldersgate street, London, England.

LAWN TENNIS.—La Raqueta «WILDING».

» La Pelota «CAMPEONA» (Registrada).

» Los Polillos y Redes «LA UNIVERSIDAD».

GOLF.—La Pelota de Golf «LA SUPREMA».

» El Colocador de Golf «CERT» (Patentado y registrado).

» La Clava de Golf «VAILE» (Patente).

Todos los útiles para Lawn Tennis, Golf, Croquet, Hockey, Football, Badminton, Billares, Gimnasia, etc.,

**Pueden obtenerse en todas las tiendas de Sport. Catálogo gratis**