

LOS DEPORTES

Nuestros sportsmen



Don B. de Bacardí en su Berliet 40 HP.

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

~~————~~ STOCK EN BARCELONA ~~————~~

F. S. ABADAL y Comp.

Consejo de Ciento, 343

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharas litas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositorio: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

AUTO-GARAGE CENTRAL



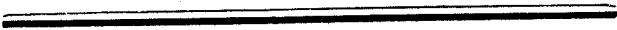
VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones



Garage capaz para 40 coches



Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL Y COMP.^A



Aragón, números 239 á 245

BARCELONA



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
——— marcas ———

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



*~~~~~ Bicicletas de la casa **Humber**,
y demás marcas conocidas
Representación en automóviles de las
marcas **Humber** y **Brown** ~~~~~*

Venta de accesorios y reparaciones de todas clases.

ANTONIO CORTINA

62, Caballeros, 62.— **Valencia**

**¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para
motores:**

AUTOLINA

De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:

Sabadell y Henry (S. en C.)

Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.

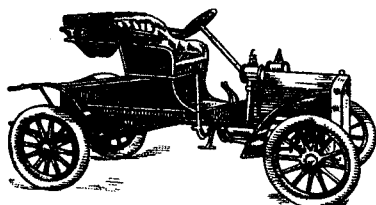
SUCURSALES.—Gijón: Alvarez Garaya, 8.—Valencia: Camino del Grao, 83.—Sevilla:
Gravina, 50.—Depósito en Bilbao: Espartero, 11.

AUTO BARCELONA AGENCIA

EDUARDO CHALAU
(INGENIERO)

VALENCIA, 277.—BARCELONA

Automóviles novedad COCHES AMERICANOS "**FORD**,"



Coche Ford tipo N, 4 cilindros, 15-18 caballos

Automóvil completo de 15 HP.,
4 cilindros, desde ptas. . . . 5.500
con carrosería.

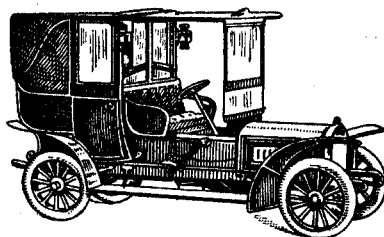
Automóvil completo de 40 HP.,
6 cilindros, desde ptas. . . . 21.500
con carrosería.

Estos coches alcanzan velocidades de
5 á 75 kilómetros por hora sin ningún
cambio de engranage.

MARCA FRANCESA "**PRIMA**,"

Chassis de 9 HP. monocilíndrico,
2.500 francos.

Chassis de 14 HP. 4 cilindros,
4.800 francos.



Coche Prima, 4 cilindros, 11-14 y 18-20 caballos

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CLARIS, 74. — BARCELONA

Año XI de su publicación (la más antigua de España)

SUSCRIPCIÓN

España, un año.. . . . 10 pesetas
 » un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. . . , . . 13 francos

ANUNCIOS

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*», 12, Boulevard Strasbourg, París

NOTA: La Dirección de LOS DEPORTES se complace en otrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

Ofertas y Demandas

Motocicleta "Werner," de 1 1/2 HP. se vende por 375 pesetas.	Carrito-tartana , burrito y arreos de cuero color avellana, casi nuevo y propio para niños. Se vende á buen precio.	Motocicleta "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.
Motocicleta "Griffon," (2 cilindros) 3 1/2 HP vende por 750 pesetas.	Chauffeur joven inteligente, con práctica acreditada, desea colocación fija.	Automóvil "Henriot," 9 HP., tres marchas y marcha atrás, carrosería tonneau, cuatro asientos y trasponción cuero capitoneado, toldo con varillas metal, cristales biselados y cortinillas, se vende por 3.600 pesetas.
Se vende una jardinera de último modelo, completamente nueva, de cuatro asientos y con toldo.	Motocicleta "Deauville," 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.	Voiturette Motor 5 1/2 HP., carrosería 4 asientos, en buen estado. Se vende por 2,000 pesetas.
Automóviles , marcas acreditadas, buen estado conservacion se venden á precios limitadísimos.	Motocicleta "Minerva," 2 HP. se vende por 500 pesetas.	
	Moto "Rochet," 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.	

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración Claris 74 principal, de 3 á 5 de la tarde.



El veraneo

La moda ha introducido hace ya bastantes años la necesidad de ausentarse de la capital durante el verano, unas veces con el pretexto de reposar de las fatigas, otras para tomar aguas; pero si pudiéramos investigar la verdadera causa, descubriríamos quizá un motivo asaz indiscreto que obliga á ocultarlo, aconteciendo con tal hecho notoriamente higiénico en su aspecto externo lo de siempre, esto es: que todos los actos humanos tienen dos fases, dos caras, dos aspectos completamente opuestos. ¿Porque razón el hombre, como las monedas, ha de tener anverso y reverso? Pues, sencillamente, por las conveniencias sociales que obligan á dorar las superficies, aunque en el fondo haya otra cosa completamente distinta.

Conozco un individuo entrampado hasta la pared de enfrente, que asediado por sus constantes acreedores solo espera la venida de los calores para que cese el bloqueo y conseguir una tregua.

Conozco varias familias, con señoritas á granel, ansiosas de volver al balneario donde entablaron relaciones el próximo pasado verano con Periquín ó Diego que les sorbió los sesos, y ni los fríos, ni las gripes, pudieron entibiar aquellos encendidos corazones.

Conozco una viudita joven, de ojos vivarachos, con dos niñas, digno fruto de un amor intenso, la cual quedó sumida en la mayor de las desventuras cuando perdió su compañero y ahora tan solo confía en las tertulias veraniegas para hallar sustituto y mitigar su soledad.

Conozco en fin hombres de ciencia, literatos, comerciantes é industriales que se ausentan de la ciudad, y del campo no ven nada, ni sol, ni aire, ni aguas, estando todo el santo día tumbados á la bartola, como vulgarmente se dice, levantándose tarde, comiendo fuerte, bebiendo ídem, no andando casi nada y pasando toda la tarde y noche en el casino, donde respiran el aire mefítico de los salones.

Por la índole de sus quehaceres vense obligados á realizar frecuentes viajes que facilitan una acción anti-veraniega, en la urbe, concurriendo á restaurants y sitios de esparcimiento debidamente acompañados, para no aburrirse, gastando con su compañía fuerzas que tampoco recuperan luego, pues el diálogo obligado, motiva esfuerzos físicos y mentales que deterioran la máquina humana. No sorprenderá pues á nadie la ahitez y profunda anemia que se apodera de nuestra gente durante el verano, lo cual contrasta singularmente con los buenos propósitos de restauración anexos al período estival.

Y si á todo esto añadimos la miseria que por la despoblación transitoria se apodera de las ciudad, se comprenderá los celos que tengo y más que celos, la completa seguridad del pésimo resultado individual y colectivo, originado por los calores que diseminan á nuestros habitantes y esparcen la vitalidad por diversos puntos, donde les aguardan con afilados dientes, acerados picos y desgarradoras pezuñas, para despellejar á nuestros inocentes conciudadanos.

Si cuando menos tales sacrificios sirvieran para robustecer nuestros ajados cuer-

pos y rehabilitarnos de la merma producida por la campaña del invierno, díralo todo por muy bien empleado, pero por desgracia resulta en tesis general lo contrario á las leyes de la naturaleza y opino es deber de todos llamar la atención para emplear como es debido el periodo de vacaciones.

Ello será objeto de un segundo artículo.

DR. COMET.

FOOT-BALL

Debutaba el «Catalonia» y en los tiempos que corremos, debutar un club, es cosa *qu' aixeca els cors*, como diría nuestro gran Maragall.

Y tal estado de ánimo se reflejaba en una gran simpatía para aquellos muchachitos que luciendo su elegantísimo uniforme (*maillot* gris, con iniciales rojas, y pantalón blanco) peloteaban esperando la hora del partido.

Por cierto que para debut les tocaba el peor queso: el «España» los simpáticos *p'tits diables* para quienes el hacer goal es una necesidad cuasi fisiológica, y superior á cualquier otro estímulo; así es que todos les auguraban un mal principio.

De todas maneras había espectación para ver lo que darían de sí aquella gente menuda, como en broma se decía, aunque, en punto á tamaño y á decir verdad poca diferencia había entre los dos bandos.

Por fin á la señal del *Mártir de la Casa* (como en otro tiempo llamaban á un veterano amigo del que estas líneas escribe) alineáronse los dos bandos en la siguiente forma:

«Catalonia» Moli
González (A.)—Izaguirre
González (J.)—Tajés—Rull
Sarraga-Alvaro—Llonch—Casas-Farfán
«España» Cortés-Graells-Baró-Oliver
Castillo.

Just—Méndez—Roselló

Prades—Sans

Vernet

y empezó un partido interesantísimo y equilibrado á más no poder.

Los del «España» atacaban como á fieras, pero los del «Catalonia» se defendían como á gatos, y el público premiaba con repetidos aplausos las hazañas de unos y otros.

La mejor prueba de lo bien que se defendían aquellos muchachos, es que durante 33 minutos los del «España» no consiguieron apuntarse goal alguno.

Por fin, pasado dicho tiempo los ro-

jos tiran un *corner*, el goal-keeper gris (de uniforme, que no de pelo) logró cojer la pelota, pero uno de sus defensas, con la mejor intención, remata el tanto. Al pobre Moli hasta se le saltaron las lágrimas cuándo se ha visto tal fe en nuestros veteranos jugadores?

A partir de aquel momento fué cundiendo el desconcierto, los *grises mosqueteros* ya no se mostraron tan tenaces y el «España» sin gran dificultad consiguió llegar al término del partido con cinco goals á favor y sin ninguno en contra.

De todas maneras, para un debutante, de las condiciones del «Catalonia» y frente al «España» es un buen resultado.

Y decimos de las condiciones del «Catalonia» por cuanto á la legua se echaba de ver que no están acostumbrados á jugar un partido en regla.

Defendiendo el goal (que es lo que comunmente hacían en la plaza de Armas del Parque) demostraron excepcionales condiciones, y no es cuestión de poca monta el meterles un tanto estando el juego dentro el área de penalty. Pero en cuanto la pelota se aparta, en cuanto precisa colocarse y colocarse bien, para prevenir las jugadas del contrario, entonces claudican por completo y toda su táctica consiste en lanzarse todos sobre la pelota, sin ver que un pase á tiempo pone el goal á merced de un jugador contrario, el que, en su ardor, descuidaron marcar. Jugando, parece que ninguno tenga la más mínima confianza en el compañero.

El foot-ball es un juego de combinación, no lo olviden nunca. Hay once jugadores, porque debe haberlos, no es un número arbitrario, ni mucho menos. Cada cual tiene su misión propia, é invadir el terreno de un compañero es dificultar su misión y abandonar la propia. Y en nuestro juego hacer goals es aprovechar los descuidos; acuérdense de las palabras de un amigo.

La verdadera amistad se demuestra enseñando los defectos; solo así llegan á corregirse.

Vean, sino, como fueron los goals. Aparte del último, que solo fué culpa de las malas condiciones del terreno, los otros cuatro debieronse pura y exclusivamente á lo mismo. Dos en otros dos tantos *corners* por colocarse mal y no fiarse del goal keeper, y los otros dos entraronlos los medios contrarios, cuando tras heroica defensa los grises habían podido rechazar la pelota.

En una palabra, estos muchachos constituyen una verdadera confianza. A no tardar serán un segundo «España» pero es preciso que se entrenen jugando muchos partidos. Consideren que este Concurso es para ellos el medio para aprender lo que es un *match*, y cuando lo sepan tengan la seguridad de que harán algo.

Y para el «España» solo caben alabanzas; se portaron como á verdaderos maestros, y contra lo que algunos esperaban: como verdaderos compañeros. Ni un solo momento intentaron brutalizar á sus jóvenes contendientes, y seguros ya de la victoria cuando éstos estaban ya desmoralizados, procuraron que los debutantes luciesen sus facultades, convencidos de que así no desilusionándoles les animaban á seguir por el camino emprendido; actitud más que notable dada la tenaz defensa que durante la primera parte hizo el «Catalonia». En nombre de nuestro sport se os da las gracias.

Mañana en el campo del «Catalá» juega el 2.º bando contra el «España» y en la Salud, los blanco-rojos contra el «Catalonia». El domingo próximo acaba la 1.ª parte del Concurso, «Catalá»-«Catalonia» en la Bonanova y «Salud»-«España» en la Salud.

I. LLORET.

Fiesta Deportiva

celebrada por la sección de «Sports y excursions» del «Centre Autonomista de Dependents de Comers y de la Industria» el día 7 del actual.

A las 5 en punto salieron de la Rambla de Sta. Mónica los del grupo pedestre, tomando el tranvía que en pocos minutos les dejó en Casa Antúnez, desde donde, por sus propios medios se dirigieron al río Llobregat (casa l'Anguilero)

lugar ya designado de antemano para celebrar la fiesta deportiva que nos ocupa.

A las 6 y cuarto salieron también del Puerto con la misma dirección y en bonita canoa los que de este Centro son aficionados á la náutica, y muy bien dirigidos por el Sr. Monrás, llegaron felizmente y sin contratiempo alguno á su destino.

A las 6 y media salieron de frente Atarazanas los concurrentes ciclistas, quienes sin fatiga y en breve tiempo llegaron á casa l'Anguilero, donde se reunieron con los de á pié, y dejando las máquinas en la casa, fueron á esperar los amigos que venían al remo. Cerca la desembocadura del río, y al verles de lejos volvieron al punto de reunión para saludarles á su llegada, haciendo volar nuestra querida bandera de las cuatro barras; á fin de tener tiempo de tomar un poco de reposo, nos dispusimos á almorzar, lo que hicimos con regular apetito y con bastante alegría, lo que dado el número de concurrentes (más de 65) presentaba ya muy buen cariz para la fiesta que habíamos venido á celebrar y prometía dejar, para largo tiempo, grabado grato recuerdo á todos nosotros.

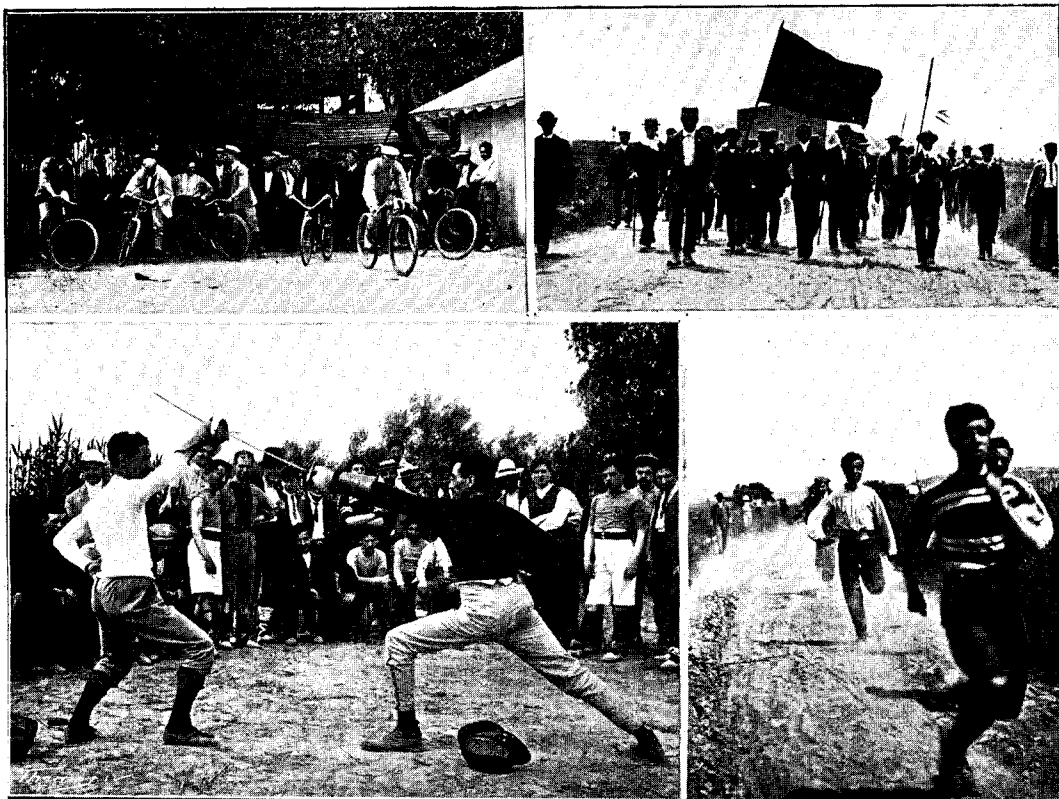
Seguidamente se pasó á dar comienzo á una serie de concursos ó prácticas de sport «Au grand air», según se detalla á continuación:

1.º «Lucha á la cuerda». Se formaron varias luchas ó partidos que por lo bien escogidos que estaban los bandos resultaron de fuerzas muy igualadas y por lo tanto interesantísimas las luchas.

2.º «Saltos de altura.» Se vió este concurso también muy animado, dando todos los concursantes, prueba de aprovechamiento de las lecciones de saltos que en el gimnasio de esta sociedad ha habido durante el curso que finimos.

3.º Carreras á pié. Velocidad 300 metros. Siendo muy numerosos los que á ella pretendían tomar parte, tuvieron que hacerse las eliminatorias para dejar solo 5 para la final. Resultaron todas las pruebas muy disputadas y en especial la final que fué interesantísima.

4.º Carreras en bicicleta. Velocidad 2 kilómetros. Dado el mal estado en que se encuentra la carretera en dicho lugar, puede decirse que solo se hizo esta carrera, á guisa de pasatiempo. Dióse la sali-



1.—Salida de los ciclistas. 2.—Grupo de excursionistas. 3.—Asalto á sable. 4.—La carrera á pie.

da á los corredores de uno en uno y con intervalos de á minuto y á pesar del mal estado del suelo, puede asegurarse que se hizo más de lo que buenamente se podía pedir.

5.º Carreras á pie 2 kilómetros. Muchos fueron los que la corrieron, demostrando estar la mayoría en buena forma ya que casi las $3\frac{1}{4}$ partes del trayecto fueron corridas en pelotón logrando los tres que llegaron primeros separarse del grupo, tras grandes esfuerzos, hacia el final de la carrera.

Al llegar á la meta fueron recibidos con nutridos aplausos de los que aguardaban.

6.º Carreras en bicicleta, de «lentitud». Por lo muy intrincadas y peripecias que siempre ocurren en esta clase de carreras, estas hicieron la diversión de todos los espectadores.

7.º Los alumnos de la sección de esgrima, que tiene establecidas sus clases en el local de esta sociedad, dieron varios asaltos de florete, sable y espada,

luciendo los alumnos de esta clase, las buenas disposiciones que para este sport tienen.

8.º Lucha greco-romana y asaltos de boxe por los alumnos de esgrima y gimnasia.

Se hicieron varios matches que fueron interesantes de veras.

Para dar fin á la fiesta se armó un concurso de tiro al blanco, que por su animación se hizo agradable á todos.

Luego dióse por terminada la fiesta, que se había celebrado para dar clausura al curso de gimnasia, esgrima y excursiones que tiene establecidas este Centro bajo la dirección de expertos profesores. Todos los asistentes quedaron muy bien impresionados de tan simpática y agradable fiesta, que les había proporcionado el placer de pasar una mañana tan bien empleada y en compañía de tan escogida concurrencia y al despedirse para volver á la ciudad condal, cada grupo por sus propios medios, igual que á la ida, saludamos corralmente á las banderas catalanas



Los excursionistas, en los saltos de altura

que llevaban los de la canoa y los de pie, hicimos fervientes votos para la prosperidad del «Centre» y de todos nuestros sports.

Regatas en el Cantábrico

DESDE SANTANDER

El Real Club de Regatas de Santander ha organizado una serie de regatas á la vela y remo, nacionales é internacionales, que empezaron el pasado domingo continuando hoy y los días 26, 27, 28 y 29 del corriente.

El pasado domingo se hizo la primera prueba de la Copa Gallo que hoy debe correrse por segunda vez en un trayecto de 10 millas.

El día 26 se correrá la Copa de Santander para yates de Sonderklase. El 27 por la mañana la Internacional por series de 6, 8, 9 y 10 metros incluso los yates de orza; por la tarde Gran Premio de Honor, regalo de S. M. el Rey y 1,000 pesetas.

Los días 28 y 29 Regata Nacional (dos pruebas) Copa de la Liga Marítima Española (*Sonderklasse*) y el 29 la Nacional, copa de la Federación Española.

El día 27 á las 3 de la tarde se verifi-

carán las regatas á remo para las embarcaciones de los buques de guerra, 2 millas, para botes de 10 á 12 remos.

COPA GALLO

La primera prueba de esta regata, en la cual solo podían tomar parte socios del R. C. de Santander, despertó gran interés, tomando parte seis embarcaciones.

De estas el «Ico», patroneado por don Francisco Salazar, se retiró apenas había rebasado la línea de salida, siendo el motivo de su retirada el que comenzó á hacer aguas en proporciones que le hacía imposible el proseguir.

Los demás yates, ó sea el «Sidora», patroneado por don Angel Pérez; el «Mariposa», por don Pedro Bustamente; el «Carmen», por don Fernando Pombo; el «Ena II», por don Manuel Conil y el «Salor», por don Victoriano López Dóriga, hicieron la regata, todos ellos de modo muy brillante.

Soplaba viento nordeste fresco y los balandristas hubieron de luchar en grande para contrarrestar los efectos de la marejada con que se encontraron fuera del puerto.

Al darse la salida á los balandros, muchísimo público se extendía á lo largo de los muelles para presenciarla, y

algunos vapores, los más de éstos á disposición del Club de Regatas, hallábanse llenos de gente.

La animación era grande, teniendo en cuenta la época en que se corre siempre esta primera regata y el número de yates que en ella toman parte.

Todos los balandros hicieron muy bonita regata; llamando la atención muy especialmente el «Ena II», el cual demostró sus excelentes condiciones para regatear con vientos duros. Construído en Santander por cuenta de un sindicato formado por varios distinguidos «yachtsmen», había grande interés por verle en regata y en la celebrada ayer hizo concebir grandes esperanzas á los inteligentes en estas lides náuticas.

La regata iba dudosa, hasta que los balandros comenzaron á montar la tercera boya, haciéndolo primeramente el «Carmen» y después, y por el orden en que se enumeran, el «Ena II», «Salor», «Sidora» y «Mariposa».

Aquí, el «Carmen», ganó considerable ventaja sobre los demás, ventaja que, unida á las atrevidas maniobras de sus tripulantes, le hizo comenzar la diferencia favorablemente obtenida.

El «Salor», no obstante sus condiciones de barco bonancero, aguató perfectamente la marejada con que se encontró al hacer la regata.

Tras de brillante recorrido, montaron los balandros la línea de llegada por el orden que sigue:

1º El «Carmen», una hora, cuarenta minutos y diez y siete segundos.

2º «Ena II», una hora cincuenta minutos y cuarenta y ocho segundos.

3º «Salor», una hora cincuenta y seis minutos y trece segundos.

4º «Sidora», una hora, cuarenta y cinco minutos y cuarenta y cuatro segundos.

5º «Mariposa», una hora, cuarenta y ocho minutos y cuarenta y siete segundos.

Hecha la compensación correspondiente, resultó vencedor en esta primer prueba de la regata de la «Copa Gallo» el yate «Carmen».

La segunda prueba se correrá el domingo próximo.



DESDE SAN SEBASTIAN

Estas regatas, cuyo programa publica-

mos en números anteriores, se inauguraron el domingo día 7 continuando el 14 con las pruebas para conseguir la Copa del Real Club Náutico.

En ella tomaron parte balandros del Club, como era condición precisa.

Los inscritos eran los siguientes: «Ni-Naiz» «Chavi», «Aufa», «Gitana» y «Dóriga».

El «Gitana» y el «Dóriga» no tomaron parte por miedo á la lluvia y por tener las velas en malas condiciones.

El recorrido era de 6 millas y la lucha se ciñó entre «Ni-Naiz» y «Gitana» venciendo este último que iba patroneado por don Juan Córdoba.

El segundo día tomaron parte en la prueba, á más de los balandros citados, el «Olé», que hizo un recorrido espléndido aunque llegó primero «Dóriga».

El domingo próximo se celebrará la final disputándosela, «Dóriga» y «Gitana».



El día 28 se efectuarán las regatas á remo en las que tomarán parte los Clubs de San Sebastián, Barcelona, «Cercle Nautique de París», Aviron, Burdeos, Arcachon y Bayona.

De excursión

El domingo pasado, como teníamos anunciado, salieron del garage de *La Mecánica*, sita en la Ronda de San Antonio, n.º 39 y 41, los ciclistas y motociclistas poseedores de máquinas de las marcas Göricke y Casanovas que invitados por su representante y constructor don José Casanovas, se disponían á asistir á la celebración de los últimos triunfos conquistados por estas bicicletas y motocicletas.

A las 9 de la mañana se reunieron todos y se dirigieron á la Vaquería Suiza del Parque, donde el señor Casanovas obsequió á todos con un espléndido almuerzo, y después de terminado, fueron hacia Pedralbes á dar un paseo por aquellos deliciosos caminos y carreteras.

Después descendieron á poco paso encaminándose hacia el Velódromo de las Arenas, donde á las doce y media dióse por terminada la excursión.

He aquí la lista de los ciclistas y motociclistas que asistieron á la fiesta:



Grupo de motociclistas con moto "Göricke", después del almuerzo con que los obsequió el Sr. Casanovas, representante de esta marca.

Motociclistas: Banús, Cepeda, Fábregas, Martí, Abella, Pujol, López, Galiardo, Pató, Barraqué, Galcerán, Pinto y Casanovas.

Ciclistas: Durán, Pujol, Burgalla, Salló, Camins, Navarro, Blanch Viadín, Juvé, Mesas, Sarró, Rovira, Amat y Tarrós.

Todos estos ciclistas y motociclistas montaban marcas Göricke ó Casanovas.

El fotógrafo S. Banús sacó varias fotografías.

Todos quedaron muy satisfechos de la excursión, no teniéndose que lamentar ningún incidente, ni siquiera la menor avería.

C.

CARRERAS A PIE

Es extraordinaria la afición á las carreras á pie que se ha desarrollado en nuestra ciudad de algún tiempo á esta parte; pero muy especialmente después de las fiestas últimamente celebradas.

No es raro ver por nuestras calles, como sucedió en la época del mayor incremento del foot-ball, chiquillos de todas edades que disputan frecuentemente carreras á pie, que los transeúntes presencian con la mayor benevolencia y animando á menudo á los jóvenes corredores.

Lo mismo hemos presenciado varias noches en la Plaza Real, donde la ausencia de coches la hace más á propósito para estas pruebas, celebrándose á me-

nudo matchs con jurados improvisados y numerosos espectadores y no es solo uno, sino que se celebran con gran frecuencia, probando que los trabajos de popularización de los sports van surtiendo su efecto.

Finalmente nuestro Parque, teatro un día y otro de manifestaciones deportivas, se vé todas las mañanas de 7 á 9 animado con grupos de corredores á pie, que van á hacer la competencia á los tradicionales aprendices ciclistas. Y si los días laborables vemos á numerosos aficionados al pedestrianismo, aumentan aún estos los domingos, en que sin excepción se celebran carreras, con entrenadores ciclistas muchas veces, en las que se disputan los primeros lugares algunos jóvenes aficionados, que solo esperan una ocasión favorable para ponerse en línea en una carrera formal, pues hay algunos con excepcionales condiciones para estas pruebas.

Tal vez como consecuencia de este despertar á este sport que en otros países reúne en cada carrera centenares de aficionados, hemos tenido ocasión de oír á un grupo de amigos nuestros que se proponen ayudar á su mayor desarrollo organizando para el mes de Septiembre próximo una carrera á pie con carácter local.

Si la idea es acogida con el interés que merece y no lo dudamos, atendida la boga que va adquiriendo este deporte, es casi seguro que reuniría gran número de inscripciones y su éxito fuera seguro.

Según nuestros informes se haría en el Parque un domingo por la tarde, ofreciéndose 8 ó 10 premios en metálico y algunos objetos de arte. Es todo lo que podemos adelantar por hoy á nuestros lectores, prometiéndoles ser más explícitos así que los autores de la idea nos autoricen para ello.

No hay que decir con cuanta simpatía Los DEPORTES acojerán las iniciativas arriba expresadas, si llegan á realizarse, ofreciéndose desde ahora á ayudar en bien del sport á su pronta realización.

Ahora que tratamos de este sport ¿porqué la empresa de nuestro Velódromo no intercala en sus programas una ó dos carreras á pie en cada sesión? Estamos seguros que tendrá buen éxito, aún ofreciendo pequeños premios y por esto le brindamos la idea, aún sin pretensión de hacer ningún descubrimiento, pues sobradamente hemos visto practicar lo ante dicho por empresas de nuestra misma ciudad á imitación de diferentes Velódromos extrangeros, que así proporcionan un nuevo aliciente á sus espectáculos, propagando de paso una afición al alcance de todas las fortunas y con muy apreciables condiciones bajo el punto de vista higiénico y de propaganda del sport.

No dudamos que las carreras á pie están en un período de preparación para grandes pruebas de todas las clases que se celebran en todo el mundo. Y si la afición cunde, estamos esperanzados de ver próximamente grandes *cross-countries* en nuestras vecinas montañas.....

EL ENGLISH

Desde Valencia

Club Náutico

El pasado viernes llegaron á nuestra ciudad los señores socios de nuestro Club, habiendo sido objeto de un recibimiento de cariñosa simpatía por parte de sus compañeros.

La junta del Club, acordó festejar á los vencedores de las regatas con un banquete á bordo del edificio social, el cual tuvo lugar el pasado sábado. Además del buen humor, reinó entre los comensales, verdadero entusiasmo por el sport náutico, llegando á los brindis, levantando la copa del espumoso champagne, además del digno presidente señor Puchol, el conocido y aplaudido au-

tor valenciano don Maximiliano Thous, el cual improvisó un brindis en verso, siendo muy aplaudido.

Una vez más felicitamos á la junta y socios de este Club-Náutico, por los adelantos que de día en día hacen en tan útil deporte.

AEROSTACION

El pasado lunes tuvo lugar la segunda y última ascensión del hermoso globo *Alfonso XIII*, tripulado por el señor Herrera y don Antonio Rodríguez. Esta segunda ascensión no tuvo otro objeto que el de tomar el título de piloto el señor Rodríguez.

A las tres empezaron los preparativos en la fábrica del gas de la casa Lebon, estando todo dispuesto á las 4 y media, hora señalada para la salida. Se embarcaron los señores indicados y con gran magestad y lentitud ascendió el *Alfonso XIII*, entre los vítores y aplausos de la concurrencia, muy numerosa, que acudió al acto.

El recorrido fué el de dar la vuelta á Valencia, habiendo logrado su cometido con toda felicidad.

Se mantuvieron á regular altura, siendo visto perfectamente y en ciertas ocasiones se distinguieron las maniobras que efectuaron los aereonautas.

A las 6 y media tomaron tierra en Massarachos, con toda felicidad.

El próximo día 24 se celebrará en Valencia un concurso nacional de globos libres, patrocinado por el Real Aéreo Club de España.

Los premios serán los siguientes:

- 1.º Cuatro mil pesetas y una medalla de oro, ofrecida por el Ateneo Mercantil de Valencia.
- 2.º Dos mil pesetas y medalla de plata, del R. A. C. E.
- 3.º Mil pesetas y medalla de cobre, del R. A. C. E.

El concurso será con *handicap* por los resultados.

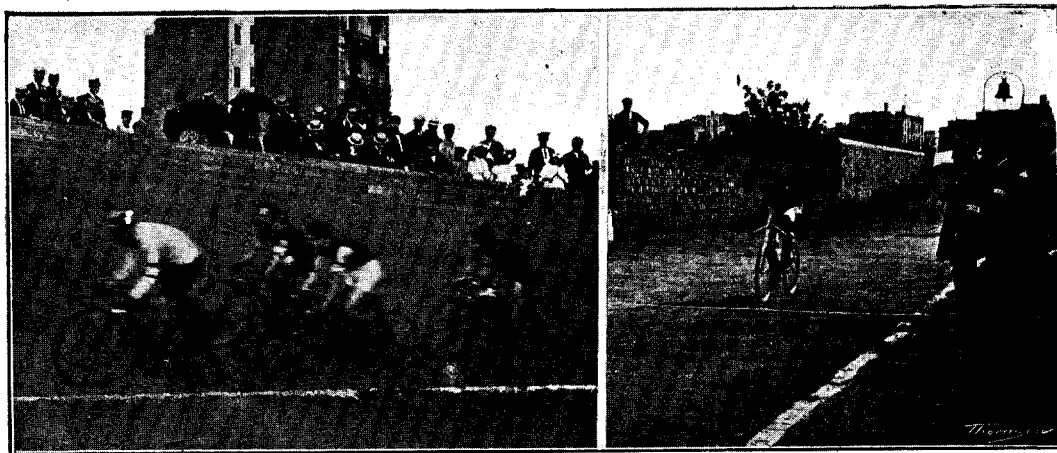
Hasta la fecha van inscriptos los globos:

Norte, por D. Esteban Salamanca, de 2,250 metros cúbicos.

Alfonso XIII, por D. Alfonso Herrera, 1.600.

Alcotán, Sr. Magdalena, 950.

Cierzo, conde de Mendoza Cortina, 1.600.



1.—Carrera internacional de bicicletas. Los Sres. Alberici, Durán, Masvidal y Barnola.
2.—Llegada á la meta de Ganduixé, 1.^{er} premio de la carrera infantil.

Maria Teresa, Sr. Kindelán, 600.

Reina Victoria, Sr. Romero é Ibarreta. 450.

Hay gran entusiasmo en Valencia por esta fiesta, que, sin duda, resultará tan hermosa como todas las que de esta clase se celebran.

Unión Ciclista Valenciana

Esta importante sociedad celebró el pasado domingo unas pruebas en carretera, trayecto entre Cuart de Poblet y Buñol.

A las 7 salieron los corredores de Cuart y lo fueron los señores que siguen: Plou, Montañana, Virozque y Peñalver, llegando á Buñol con toda facilidad, llegando el primero Plou.

Junto á los señores que formaban el jurado, se reunieron los corredores y comieron una suculenta paella reinando gran animación entre los comensales.

Cuatro premios eran los señalados, uno otorgado por nuestro querido *Arte y Sport* y los tres por tres señores socios de la Valenciana.

L. ALIER.

Ciclismo

Carreras en el

Velódromo de las Arenas

Las carreras anunciadas en nuestro número anterior, se celebraron el domingo pasado en el Velódromo de las Arenas, atrayendo mayor concurrencia que en otras anteriores, debido á la curiosidad de los aficionados para contem-

plar la lucha entre los corredores en general, y en especial la del italiano señor Alberici, cuyo último triunfo en Palma, ha llamado la atención del mundo ciclista.

La carrera á la *australiana* era también una novedad que interesaba al público.

En primer lugar se verificó la *carrera infantil* para la cual habian inscrito 5 jóvenes menores de 15 años.

El recorrido era de 1,000 metros y se efectuó sin novedad, llegando á la meta por el orden siguiente:

- 1.º José Ganduixé, en 2 m. 37 s. 2/5;
- 2.º A. Oroder y 3.º R. Escalé.

La *internacional* se corrió en dos series dándose la salida en la primera á los corredores Sres. Masvidal, Durán, Gómez y Peyró, quedando clasificados Durán y Gómez.

En la segunda corrieron Barnola, Alberici, Torras y Rubio, clasificándose Alberici y Barnola.

Puestos en línea los clasificados se efectuó la final, que fué muy disputada desarrollándose la lucha sobre todo en la última vuelta entre Alberici, Durán y Gómez. Alberici se colocó desde el principio en primera línea siguiéndole Gómez y Durán, pero al final de la carrera Durán embala de firme y pasa á Gómez, llegando en 2.º lugar después de Alberici, que venció el primer premio en 2 m. 51 s.

En la *internacional de motocicletas*, tomaron parte Pujol y Dorny, resultando

vencedor este último que empleó 12 m. 13 s. 2½ en efectuar las 40 vueltas al Velódromo.

En la *Australiana* Alberici y Durán concedieron las ventajas siguientes á los demás corredores: á Masvidal 40 metros, á Torras 50, á Fabregat 60, á Peyro 80, á Marcó 100 y á Duarte 125.

A las pocas vueltas se puso de manifiesto la superioridad de Durán y Alberici, entre los cuales se desarrolló la lucha llegando primero Durán á la décima vuelta.

La Carrera de Amateurs se disputó entre los Sres. Garriga, Barnola, Duarte, Marca, Fabregat y Peyró. En esta carrera fué notable la lucha entre Barnola que usaba pedal *Andromóvil* y Fabregat, llegando en primer lugar Barnola con solo la diferencia de un neumático de Fabregat.

Duarte llegó 3.º.

La *Internacional de bicicletas con entrenadores*, puso en línea á Durán entrenado por Casanovas, Rubio por Derny y Masvidal por Marial.

Durán hizo una carrera espléndida que honra al ciclista, y á la máquina *Casanovas* que montaba, llegando primero á pesar de que en las últimas vueltas quedó sin entrenador por avería de neumático.

Rubio quedó en segundo lugar.

El público salió muy satisfecho de estas carreras.

Parece que el Velódromo de las Arenas va á entrar en un período de reformas, que de realizarse, forzosamente han de dar buen resultado á sus organizadores. Nosotros nos alegraríamos infinito de ello, pues todo cuanto pueda contribuir al fomento del sport ha de merecer nuestro apoyo y simpatía. Trátase de mejorar las condiciones materiales del mismo, modificando la pista y dándole las condiciones de solidez necesarias como también dejar mayor espacio para el público levantando tribunas y edificios á propósito.

Respecto á la organización de personal está en proyecto el gestionar la visita á nuestra ciudad de corredores extranjeros de fama y organizar fiestas de todas clases que llamen la atención y atraigan la curiosidad de la gran masa del público, hoy casi indiferente, por desgracia.

Si tales proyectos se llevan á cabo, no dudamos que el ciclismo barcelonés recibiría un impulso poderoso y esta empresa es factible por la facilidad de organizar fiestas en combinación con los Velódromos de Palma, Tarrasa, Sabadell, etc.

Los organizadores pueden contar con nuestro incondicional apoyo y simpatía.



Con verdadera satisfacción podemos adelantar á nuestros lectores que está en proyecto la celebración de una importantísima carrera motociclista que ha de constituir el acontecimiento de este verano.

Se trata por la distinguida colonia de Cardedeu de organizar una gran carrera de motocicletas en un circuito de los alrededores, concediéndose importantes premios en objetos de arte y en metálico.

Nosotros, que no somos ajenos á este proyecto, le concedemos gran importancia, pues representaría un adelanto indiscutible en la popularización del Sport ya que la primera idea ha salido de personas ajenas al mismo.

Tendremos al corriente á nuestros lectores de todo lo referente á este asunto.



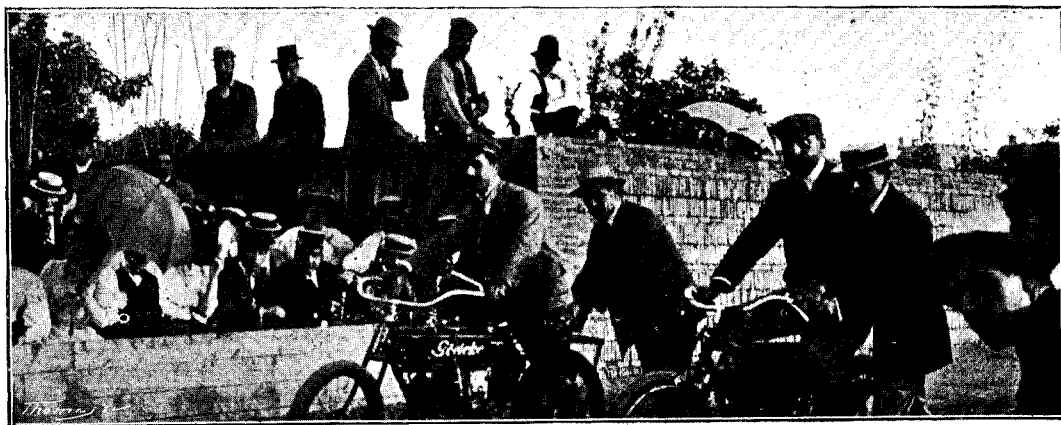
NOTAS CICLISTAS

Estos días he tenido el placer de asistir á una improvisada sesión de habilidades en la bicicleta que tuvo la galantería de dedicarnos nuestro estimado amigo el conocido mecánico y profesor ciclista D. Medín Palau.

Bien quisiera el firmante de estas notas que todos los ciclistas, todos los gimnastas y demás sportmen en general supieran adornarse como lo ejecuta en su sport favorito el Sr. Medín Palau.

El lunes de esta semana, por la noche, presencié una escena que por lo rápida y llana fué muy de mi agrado: un guardia municipal mandó apearse á un ciclista y este quiso eludir lo terminante de la orden pretextando su fuero militar.

La réplica del agente, aunque dicha sin énfasis fué la que copio á continuación: «Déjese V. de militar y atienda que para andar montado en bicicleta le es preciso el farol y una bocina».



Concurso internacional de motocicletas. Salida de los corredores Pujol y Dorny

Como á última nota me permito estampar los más precisos detalles de un match á bicicleta en el que esta mañana he tenido intervención.

Este match—con entrenamieto á moto—ha dado principio á las 7 h. 59m. 30 s.

Tratábase de 10 vueltas al Parque (unos 18 Kilómetros) y se han logrado velocidades de á 36 kilómetros hora.

Ha obtenido la victoria en 34 minutos y 50 segundos D. Angel Fernández.

Su contrincante ha sido D. Jaime Fonte el cual se ha retrasado en 1 m.10 s. Barña. 18 Julio 1907. A. LL.

Programa de las carreras de bicicletas y motocicletas que se celebrarán mañana domingo en el Velódromo de Tarrasa y en las que se correrá la gran carrera a la Australiana.

1.^a Desfile por todos los corredores inscritos.

2.^a *Local* (8 vueltas 2,000 metros).

Premios: 3 objetos de arte.

3.^a *Internacional* (6 vueltas 1,500 metros).

Premios: 75 - 30 - 15 ptas.

4.^a *Nacional amateurs* (6 vueltas
1,500 metros).

Premios: 3 objetos de arte.

5.^a Gran carrera Australiana (8 vueltas 2.000 metros).

Premios: 50 - 25 - 10 ptas.

6.^a *Internacional motos* (40 vueltas
10,000 metros).

Premios: 40 - 20 10 ptas.

7.^a *Internacional-medio fondo con entrenadores* (40 vueltas 10,000 metros).

Premios: 50 - 25 - 10 ptas.

Carreras en Reus

Las carreras de Juniors celebradas en Reus el domingo pasado se vieron favorecidas por un tiempo espléndido acudiendo á presenciarlas buen número de aficionados á este sport.

El recorrido se efectuó en la carretera de Reus á Tarragona regresando por Vilaseca.

La carrera fué muy disputada entre los corredores inscritos sobre todo entre Rius y Rodón que llegaron casi al mismo tiempo.

El resultado fué el siguiente:

1.º J. Rius en 1 h. 7 m.

2.º R. Rodón en 1 h. 7 m. 1 s.

3^o L. Sampert en 1 h. 14 m. 10 s.

Estos tres corredores montaban máquina Sanromá.

El señor Sanromá nos participa que en vista del éxito creciente del *matassots* acaba de adquirir un gran pedido de estos aparatos lo que le coloca en situación para poder proporcionarlos á los particulares y mecánicos en excepcionales condiciones de prontitud y baratura.

Automovilis mo

Adelantan con gran empuje las obras de construcción del nuevo edificio que en la calle de Caspe esquina á Clarís está levantando el Automóvil Club de Barcelona.

Actualmente está ya casi lista la fachada pudiendo ya hacerse cargo de que

el nuevo edificio resultará elegante y de líneas esbeltas, como no lo poseen muchas poblaciones en que el número de automóviles es bien superior al de Barcelona.

La parte de garage ha empezado ya á utilizarse, adelantándose rápidamente las otras dependencias, especialmente los salones que estarán á mucha mayor altura que los que años atrás reunieron en sus fiestas á nuestra buena sociedad.

Es todo lo que podemos decir en elogio de la Junta Directiva que dirige las iniciativas de los aficionados al aristocrático deporte.

Como consecuencia del concurso organizado por el ayuntamiento madrileño para la creación de automóviles de punto, pronto será un hecho la circulación de los mismos por las calles de Madrid, ya que se ha concedido á una empresa el permiso para efectuar este servicio público con 10 coches durante 10 años.

El Congreso internacional de Ostende reunido para acordar el reglamento de carreras Automovilista de velocidad para 1908, con la presencia de los delegados de España, Francia, Bélgica, Inglaterra, Italia, Alemania, Holanda y Austria ha decidido que los coches de carreras deberán tener un alesage de 155 mm. para motores de cuatro cilindros y que el peso minimum del coche deberá ser de 1100 kg.

Las demás cuestiones, como las referentes al motor Gobron y á los motores de 6 cilindros se dejaron al arbitrio de los A. C.

Los partidarios de la libertad absoluta quedaron derrotados y todo lo referente á los coches de turismo quedó pendiente de la decisión de un próximo congreso.

Se acordó también la creación de una comisión deportiva internacional.

Cada día es más insistente el rumor de que la carrera Copa de las Ardenas que debe celebrarse el 25 del presente mes será aplazada hasta Septiembre para que puedan tomar parte muchos de los coches italianos que se preparan para el Circuito de Brescia.

El Parlamento de los Estados Unidos ha votado una ley autorizando la celebración de la carrera Copa Vanderbilt en el Estado de Nueva Jersey.

Las eliminatorias tendrán lugar el 12 de Octubre y la final el 19.

Durante las mismas la guarda del Circuito estará encomendada á fuerzas militares para impedir los incidentes de los años anteriores.

Gimnasia

Francamente reaccionamos en lo que se refiere á sanas propagandas gimnásticas.

En poco espacio de tiempo (15 semanas) hemos podido presenciar, aquí en Barcelona, nada menos que 7 fiestas, todas grandes y bien combinadas.

Como á dato importante diremos que en ellas han actuado dos mil gimnastas.

Ahora transcurrirán un par de meses sin que ningún festival turbe la calma propia del verano; mas luego tendremos que ver lo que van preparando por un lado los elementos adictos á la solicitud lanzada por la «Academia d'Higiene de Catalunya» y por otro lado lo que tal vez pueda servirnos á parte, ó de más á más el incansable y laureado profesor de gimnástica D. Andrés Arias.

* *

A los diez gimnasios públicos barceloneses de que dimos noticia en nuestro último número, podríamos añadir el del «Ateneo Barcelonés» y el del «Centre Autonomista de Dependents del Comers y de l'Industria» facilmente accesibles y bien atendidos.

También es digno de especial mención el «Instituto de Mecanoterapia» que en la calle del Bruch, 44, dirigen los Dres. Morales Pérez, Pi Gibert y Viñamata.

Existen además los del «Instituto General y Técnico», del «Seminario Conciliar», de la «Casa Provincial de Caridad», del «Centre Católic de Sans», del «Club Velocipédico» y otros muchos diseminados en asilos, colegios, conventos, sociedades de sport ó simplemente recreativas, torres, casas de campo, internados, recreos dominicales y hasta en domicilios particulares.



Grupos de ciclistas del "Tandem" reunidos bajo el poste indicador de la "Creu d'Ordal"

Hípica

Se ha publicado el Reglamento y programa del Concurso Hípico de San Sebastián que como digimos el número pasado, se celebrará los días del 12 al 21 de Septiembre próximo.

Se disputarán la Copa de S. M. el Rey, la de S. M. la Reina D.^a María Cristina, la de los Infantes D.^a María Teresa y D. Fernando y el Infante D. Carlos de Borbón. Este concurso de obstáculos será Internacional, celebrándose también los Campeonatos de altura y longitud.

El programa es el siguiente:

Concurso Civil-Militar:

Inauguración 3,000 pesetas del Ayuntamiento. Omnium 7,000. Campeonato en el salto de altura 3,000. Campeonato del salto en longitud 1,800 ptas.

Copa de San Sebastián 12,000 ptas. Habits Rouges 2,300 ptas. Recorrido de Caza 3,700.

Concurso Militar:

Gran Prueba Nacional, premios un caballo de raza y objetos de arte por valor de 1,700 ptas. Copa Militar Española objetos de arte por valor de 2,300 ptas.

En total se reparten 45,000 ptas. de premios.



NOTAS DE Educación física

En Lucerna, á fines del mes de Mayo, se ha reunido la Asamblea de los delegados de las sociedades de gimnástica, habiendo votado un crédito de 4.000 francos para dar un curso de juegos nacionales. Además han votado las siguientes conclusiones:

1.º La enseñanza gimnástica escolar debe ser practicada en todas las escuelas de jóvenes de ambos sexos, desde la edad de siete años hasta dieciséis.

2.º Todo suizo tiene el deber de practicar ejercicios corporales, desde la edad de dieciséis á veinte.

3.º La Confederación dará cursos gratuitos de ejercicios gimnásticos y tácticas á todo joven que presente el V.º B.º del consentimiento de sus padres.

4.º Todo joven que al presentarse á la Confederación tuviera algún defecto físico, será sometido desde luego á un tratamiento gimnástico apropiado.

5.º La Sociedad federal gimnástica ofrece su cooperación para llevar á término lo expuesto.

Salvador Lopez



AEROSTACIÓN

Dentro de poco tiempo los que sienten afición á este modernísimo deporte podrán satisfacer en parte su natural deseo, verificando ascensiones en un

globo que estará á la disposición del públ. co.

No se crea por lo dicho que se trata de un aerostato potente como algunos que en Inglaterra y Francia hacen á menudo ascensiones llevando á bordo 20 y 25 personas. No hemos llegado á tanto, pero mientras esperamos con ansia poder devorar el espacio á velocidades desconocidas y por alturas fuera de lo vulgar, para conocer nuestra tierra bajo nuevos aspectos, proporcionándonos sensaciones nuevas é inexplicables, podremos hacer entrenamiento de este sport en un globo cautivo semejante al que se instaló durante la Exposición de Barcelona, de tan grato recuerdo.

Por cierto que es en terrenos cercanos al del citado globo, que el nuevo se elevará en el espacio; pues los trabajos de instalación, que se están ya verificando hace algunos días, son en el lugar en que en otros tiempos de perdurable recuerdo, se reunieron repetidas veces los aficionados al sport bajo todos sus aspectos: el «Sportsmen's Club.»

En aquel campo que presenció la lucha y la boxe, el ciclismo y el automovilismo, el patinaje y el tiro, quedará ya en adelante consagrado como campo de sport dando lugar al Rey de todos, al que tan honda y justamente preocupa á todo el mundo: la aerostación.

Los trabajos se llevan á cabo con la mayor actividad y no creemos que pase mucho tiempo, sin que demos á nuestros amigos la fecha de la inauguración del globo cautivo, que sin duda alguna obtendrá un gran éxito.

Así lo deseamos.

Miscelánea

El martes pasado tuvimos ocasión de admirar los últimos modelos de motocicletas «Puch» que acaba de recibir su representante Sr. Otto Streitberger. Estas motocicletas, de un acabado perfecto, son notabilísimas por su poco peso, pues las de un cilindro y 2 1/2 HP. solo pesan 35 kilogramos, y 5 más, las de dos cilindros 3 1/2 HP. En nuestra presencia se hicieron algunas pruebas y nos convencimos de que constituyen uno de los mejores medios, tanto para el turismo como para la velocidad.

La «Société Nautique» D' Evian situado en el lago de Ginebra, organiza para el 31 de Agosto y 1 y 2 Septiembre unas regatas internacionales á vela, remo y canots automóviles para las que se conceden 27,000 francos de premios.

Exito inmenso de las motocicletas

GORICKE

en las pruebas celebradas en esta temporada.

La motocicleta GORICKE ha demostrado palpablemente que ninguna puede competir con ella por sus excepcionales condiciones.

Y sino, vea mos:

¿Quién ganó el primer lugar de velocidad luchando contra 21 marcas en la Carrera Club Deportivo?

Pujol, sobre GORICKE á pesar de tener que descender varias veces para proveerse de bencina y aceite.

¿Quién ganó el segundo premio de la misma carrera?

Mendelshon, sobre GORICKE y no otro, como por error de número digimos.

¿Quién venció en las grandes carreras de Palma?

Pinto, sobre GORICKE.

¿Quién llegó primero en Tarrasa?

Pujol, sobre GORICKE.

¿Y porqué?

Por que:

LA GORICKE es la más silenciosa.

LA GORICKE es la más sólida.

LA GORICKE es la más rápida.

LA GORICKE es la más elegante.

LA GORICKE es la más económica de todas las motocicletas del mundo.

Id á centemplantas y pedid catálogos en la

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41.

Talleres y despacho: Balmes, 8. —Barcelona.

Debido á lo abundante de la información nacional nos abstenemos de publicar lo relativo al Tour de France dejándolo para una vez haya terminado esta gran manifestación ciclista.

Con mucho gusto rectificamos á petición del distinguido ciclista señor Mas-

deu el error cometido en el número anterior al calificar en la reseña de las Carreteras de Tarragona como campeón de esa ciudad al señor Roiger cuando este señor sólo ganó el Campeonato de la sociedad

«Sport Club Ciclista» y en realidad el campeón de Tarragona es el señor Masdeu que lo conquistó en Noviembre de 1906.

Imprenta de PEDRO FOLL. Valencia, 200. (interior).

AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen
automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º

CAMPEONATO DE TARRASA

1.º de Julio (en Pista)

1.º DON FRANCISCO SOLER

CARRERA DE JUNIORS

Reus (14 Julio)

1.º Juan Rius-2.º R. Rodón-3.º L. Sanpert



CAMPEONATO DE REUS

(17 Junio)

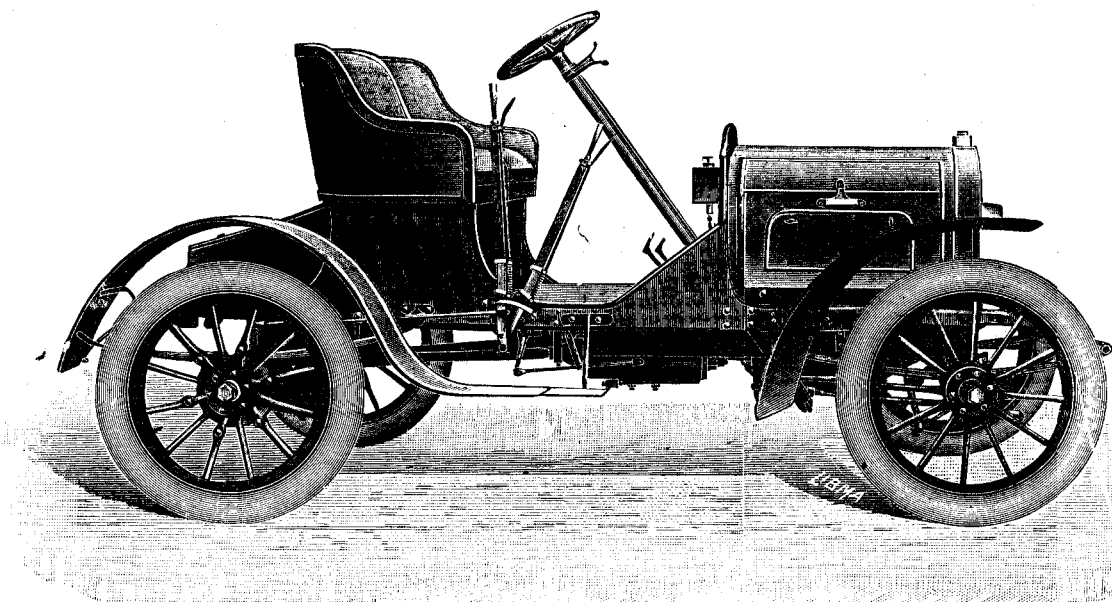
— 1.º José Siré —

Balmes, 62.— Barcelona

Campeonato "Sport Club Ciclista" Tarragona y
pruebas 50 kilómetros 7 Julio (en carretera)

1.º. D. JOSE ROIGER

“OREL”



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRANTALLER DE REPARACIONES

— • DE —

≡ B. LLEYS ≡

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2.-Barcelona

Casa en Figueras: calle Anchâ, 18

A. GARCIA Y COMPA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos
Montage de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS *tipo popular "The Nile,"*
PESETAS 200

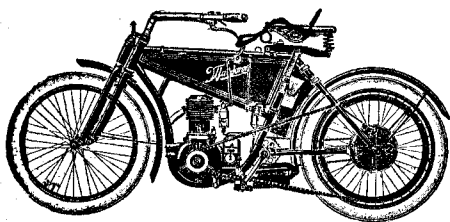
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Marca

Wanderer

Motocicletas

de 3, 4 y 5 HP., á uno y dos cilindros:
LA MAS PERFECTA CREACION
QUE HAY EN EL MERCADO



Bicicletas

de suma perfección con y sin cadena; el mejor producto de la industria alemana; premiado con el GRAND PRIX de París 1900

WANDERER FAHRRADWERKE

antes Winkhofer y Jaenicke Soc. An.

SCHOENAU - CHEMNITZ, Alemania

PÍDANSE CATÁLOGOS

~~~~~  
Caja de Préstamos  
~~~~~

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

La Marca Olympia

Taller de reparaciones de bicicletas, motocicletas y automóviles

Venta de toda clase de accesorios

Blas Pérez

Despacho: Cuarte, 9. Taller: Guillén de Castro, 25.

VALENCIA

NEUMÁTICOS para    **AUTOMÓVILES**  
Bicicletas y Motocicletas 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos [a propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos

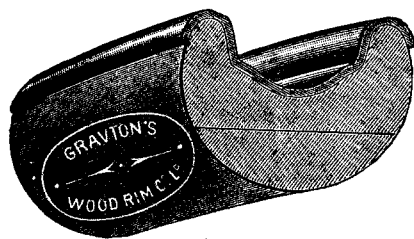


G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

Fabricación de llantas de madera pulida

Guarda barro de madera pulida

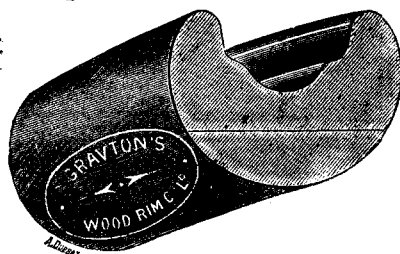


Elie Grève y C.^{IE}

BOURG de PÉAGE

(Drôme)

Francia



Bicicletas, Motocicletas y Automóviles

Marca **“ALCYON”**, de París

VENTA DE ACCESORIOS EN GENERAL,
más económicos que ninguna otra casa

LOS PEDIDOS A LA SUCURSAL:

78, Mar, 78.—VALENCIA

COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT
 — — — **AL PRECIO MAS ELEVADO** (PAGO AL CONTADO) — — —
 CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.
MATHIEU HIRSCHMANN. — 2, rue de Marseille. — PARIS. — Teléfono 410-47
 Correspondencia en Francés, Alemán é Inglés. — Dirección Telegráfica "SCRAP"

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

↔ Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. ↔

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

Carrera Challenge «Copa Samá» 213 klmtrs.

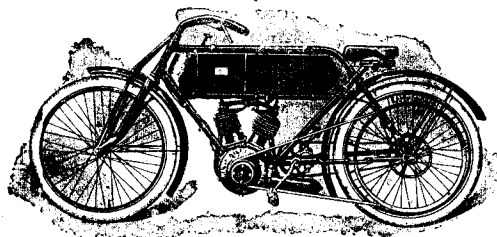
1.º El *amateur* Mr. Harry en 4 h. 20 m., batiendo en 8 minntos el record del año anterior, sobre moto **René Gillet y C.a**

Categoría de Turismo

1.º El *amateur* Aznarepse en 5 h. 32 m. sobre moto **RENÉ GILLET Y COMP**

Representantes exclusivos en

España:

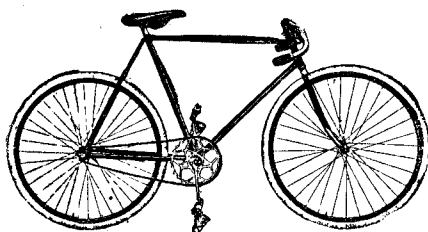


A. KLEIN É HIJOS
MATARÓ

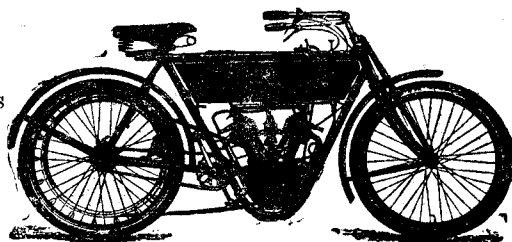
Bicicletas, Motocicletas y Automóviles

“L'Albatros”

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas
 de oro
 y 4 grandes
 premios
 en las
 Exposicio-
 nes

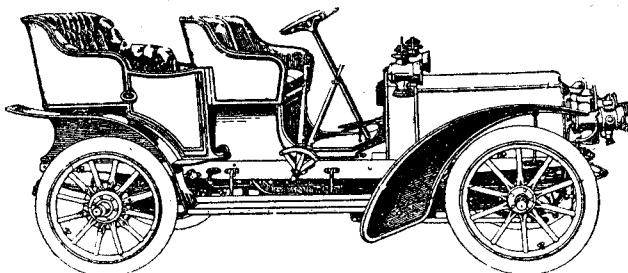


Máquinas de carretera, carreras y lujo. — Bicicletas desde 130 francos. — Motocicletas desde 475 francos. — Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUEL-

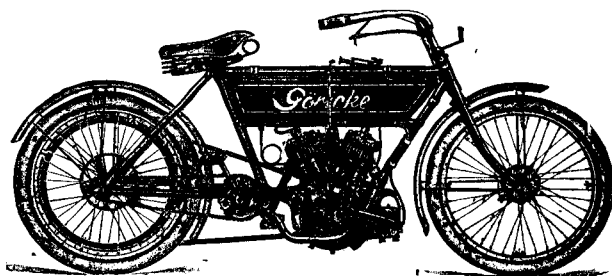
TAS

CATALOGO

FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenue de Villiers. París



NUEVOS TRIUNFOS DE LA GRAN MARCA GORICKE

DIA 30 de JUNIO de 1907 por la mañana
Carrera "Copa Club Deportivo,"
(70 kilómetros por carretera)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por el aficionado Sr. PUJOL entre las 21 inscritas de diferentes marcas es clasificada PRIMERA de velocidad.

LA "GORICKE" de 3 HP. montada por MENDELSON obtiene el SEGUNDO PREMIO.

Velódromo de Palma

(El mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PINTO gana el PRIMER PREMIO.

Velódromo de Tarrasa

(el mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PUJOL conquista el PRIMER PREMIO.

Velódromo de Tarrasa

(día 1.º JULIO 1907)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. alcanza el PRIMERO y SEGUNDO PREMIOS.

NOTA: LA "GORICKE" vencedora debutó con MATASSOTS

LA "GORICKE" es sin disputa la mejor motocicleta del mundo.

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres y Despacho: Balmes, 8.-- BARCELONA

F. N. GRAN TRIUNFO F. N.

DE LAS MOTOCICLETAS



en la carrera '*Gopa Club Deportivo*, celebrada en 30 Junio 1907

Llega 1.º el «amateur» **Prósper** sobre motocicleta **F. N.** de 3 1/2 HP. y 4 cilindros.
Llega 3.º el «amateur» **Lasso** sobre motocicleta **F. N.** de 3 HP y 4 cilindros.

Las dos únicas motos F. N. inscritas son vencedoras, luchando contra las mejores y acreditadas marcas de más fuerza, y eran manejadas por corredores profesionales.

Los triunfos de las motocicletas F. N. son debidos á las grandes ventajas que reúnen:

Las F. N. Son las de más fácil manejo.	Las F. N. Son las que consumen menos.
» Son las más silenciosas.	» Son las más económicas, y por último:
» Son las de más regularidad en la marcha.	» Son las Reinas del Turismo y de las motocicletas.
» Son las más acreditadas del orbe.	

Por estas causas han sido adoptadas por los *amateurs* y turistas, pues las grandes pendientes las salvan con muchísima facilidad y sin ninguna consecuencia para el que las monta.

Agente en Barcelona:

F. N. MANUEL FERRADAS Y MORLANS-Mallorca, 199,3.º F. N.