

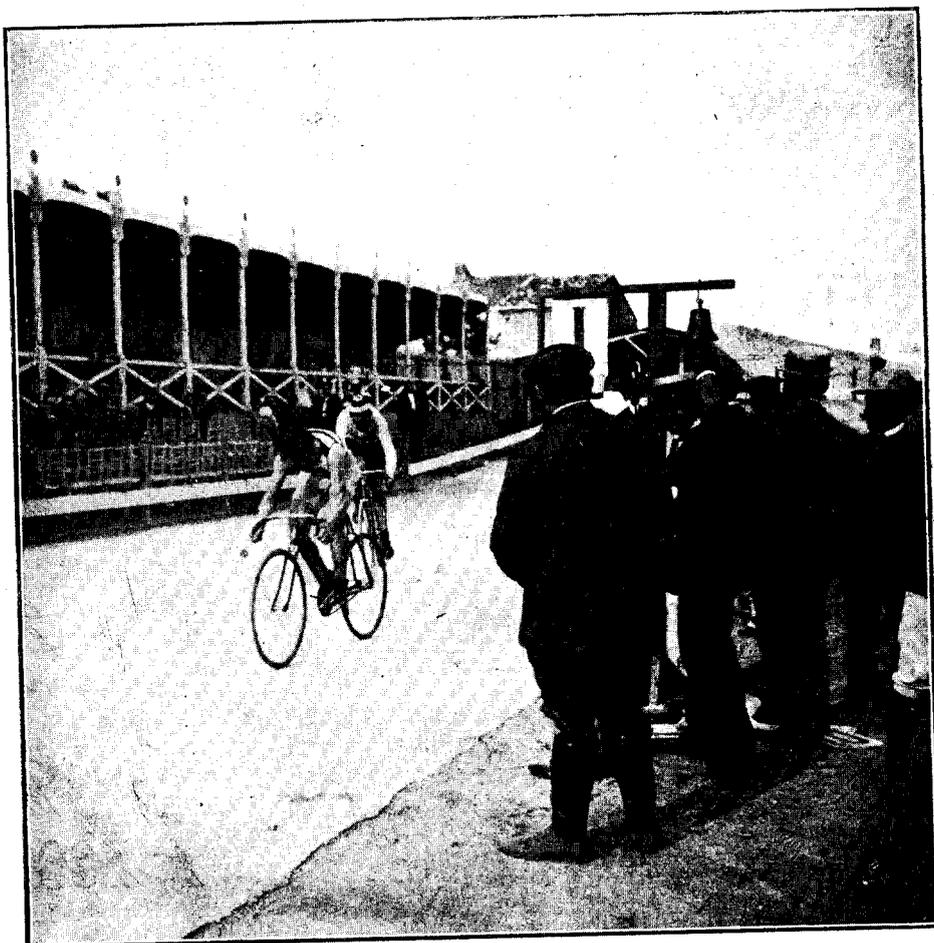
Casademunt

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Carreras en Tarrasa



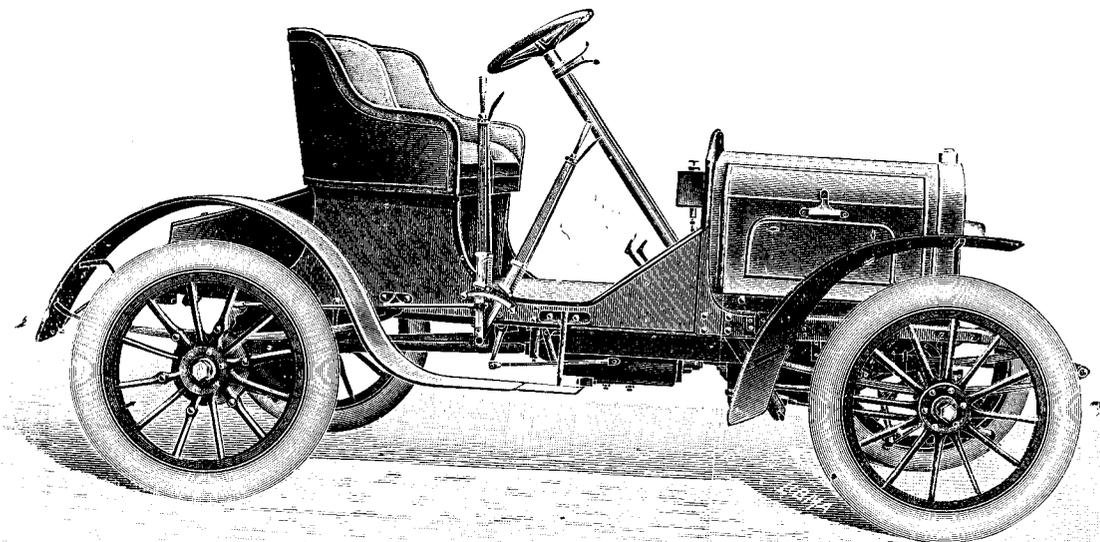
Los corredores Durán y Alberici en la carrera á la «Australiana»

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal— Barcelona

Precio **20** céntimos



" O R E L "



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES
Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRANTALLER DE REPARACIONES

DE

≡ **B. L L E Y S** ≡

Precios sin competencia
Plaza de la Universidad, 2.-Barcelona

Casa en Figueras: calle Anchà, 18



AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA
F. S. ABADAL Y COMP.^A



Aragón, números 239 á 245

BARCELONA

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL y Comp.

Aragón, 239 á 245

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Bandages macizos para
ÓMNIBUS Y CAMIONES AUTOMÓVILES

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores

marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes,

Gorros y Cubre-polvos para señora y

caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



*≡ Bicycletas de la casa Humber,
y demás marcas conocidas
Representación en automóviles de las
marcas Humber y Brown ≡*

Venta de accesorios y reparaciones de todas clases.

ANTONIO CORTINA

62, Caballeros, 62.— **Valencia**

**¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para
motores:**

AUTOLINA

De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:

Sabadell y Henry (S. en C.)

Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.

SUCURSALES.—Gijón: Alvarez Garaya, 8.—Valencia: Camino del Grao, 83.—Sevilla:
Gravina, 50.—Depósito en Bilbao: Espartero, 11.

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CLARIS, 74. — BARCELONA

Año XI de su publicación (la más antigua de España)

SUSCRIPCIÓN

España, un año..	10 pesetas
» un semestre.	5 »
Extranjero, un año.	13 francos

ANUNCIOS

España: Solicitense tarifas en nuestra Administración.
Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*», 12, Boulevard Strasbourg, Paris

NOTA: La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

Ofertas y Demandas

Motocicleta "Werner", de 1 1/2 HP. se vende por 375 pesetas.	Carrito-tartana , burrito y arreos de cuero color avellana, casi nuevo y propio para niños. Se vende á buen precio.	Motocicleta "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.
Motocicleta "Griffon", (2 cilindros) 3 1/2 HP vende por 750 pesetas.	Chauffeur joven inteligente, con práctica acreditada, desea colocación fija.	Automóvil "Henriot", 9 HP., tres marchas y marcha atrás, carrosería tonneau, cuatro asientos y traspontín cuero capitoneado, toldo con varillas metal, cristales biselados y cortinillas, se vende por 3.600 pesetas.
Se vende una jardinera de último modelo, completamente nueva, de cuatro asientos y con todo.	Motocicleta "Deauville", 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.	Voiturette Motor 5 1/2 HP., carrosería 4 asientos, en buen estado. Se vende por 2,000 pesetas.
Automóviles , marcas acreditadas, buen estado conservación se venden á precios limitadísimos.	Motocicleta "Minerva", 2 HP. se vende por 500 pesetas.	
	Moto "Rochet", 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.	

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración Claris 74 principal, de 3 á 5 de la tarde.

CAMPEONATO DE TARRASA

1.º de Julio (en Pista)

1.º DON FRANCISCO SOLER

CARRERA DE JUNIORS

Reus (14 Julio)

1.º Juan Rius-2.º R. Rodón-3.º L. Sanpert



CAMPEONATO DE REUS

(17 Junio)

— 1.º José Siré —

Balmes, 62.— Barcelona

Campeonato "Sport Club Ciclista" Tarragona y
pruebas 50 kilómetros 7 Julio (en carretera)

1.º D. JOSE ROIGER

RAID PEKIN-PARIS

Telégramas del Príncipe Borghese á la Casa

PIRELLI

DE MILÁN

Kans—6 de Julio.

Pekin Krasnoiarsk 3,500 kilómetros, substituído dos cubiertas, dos cámaras solamente; satisfechísimo.

BORGHESE.

Omsk—14 de Julio.

Llegado de Pekin, 4,850 kilómetros, sin cambiar los neumáticos delanteros, todavía en buen estado.

BORGHESE.



De carreteras

Si nos quedase un adarme de confianza en la acción de los gobiernos por lo que se refiere á la azarandada cuestión del arreglo de las carreteras, sería lógico entregarnos á las más risueñas esperanzas después de las preguntas del diputado Sr. Miró en el Congreso, que tantas alabanzas han merecido por parte de los amantes del Sport.

La campaña de éste diputado á Cortes unida á la del Sr. Micó, diputado provincial, ambos, individuos de la Junta del R. A. C. de Barcelona, se hace acreedora al agradecimiento de todos los interesados en el arreglo de nuestras vías de comunicación y creemos necesario é indispensable que si se quieren obtener resultados positivos de su gestión es preciso que todos tomemos cartas en el asunto ayudándoles con nuestras fuerzas ya que son necesarias para llegar á vencer la inercia ó mala voluntad que preside los actos de los gobernantes.

El estado de nuestras carreteras—una de las mayores vergüenzas de España—no se remediará sin un supremo esfuerzo de la opinión que obligue á los poderes públicos á preocuparse de ello.

Todos los ministros de Fomento contestan lo mismo á las reclamaciones que se les hacen; todos prometen mejoras ó se escudan en la exigüidad del presupuesto para eludir las, pero al final *la capa no parece* y nuestras vías de comunicación que serían una fuente de prosperidad y riqueza, continúan como antes ó peor que antes.

Ahora; después de los apremios del Sr. Miró el ministro ha prometido aumentar la consignación en el próximo presupuesto y activar la subasta para la construcción de los *badenes* necesarios para atravesar los ríos que cruzan la carretera de Francia.

El Sr. Micó en la Diputación está continuamente *sobre el terreno* pidiendo datos á los ingenieros y señalando cada día nuevas deficiencias; gracias á ello ha conseguido el arreglo del paseo de la Bonanova y el capítulo de las promesas y buenas-intenciones ha aumentado lo indecible.

Los Srs. citados merecen, pues, bien del Sport; no les regateamos el aplauso ni el agradecimiento, pero creemos que no hay que limitarnos á ello, á alabar ó criticar platónicamente, sino que precisa, que todos y cada uno, colectiva ó individualmente hemos de obrar coadyuvando el trabajo meritorio de nuestros diputados, si queremos conseguir algo de lo que consideramos como vital para el sport, para nuestra patria.

Regatas en el Cantábrico

(SANTANDER)

La «Copa Gallo»

(Segunda prueba).

El domingo se corrió la segunda prueba de la «Copa Gallo», por yates inscriptos en el Real Club de Santander.

Tomaron parte en la regata el «Carmen», patroneado por don Fernando Pombo; el «Ico», por don Francisco Salazar; el «Mariposa», por don Pedro Bustamante; el «Salor», por don Basilio G. Cedrún, á quien acompañaba como marintero don Victoriano López Dóriga y el «Ena II» que llevaba el equipo correspondiente á la «sonderklasse», siendo patrón don Manuel Corral y marineros don Juan José Quintana y don Enrique Bolado.

No regateó el «Sidora», que tomó parte en la prueba anterior.

La tarde estaba indecisa, amenazando agua, con viento fresco del noroeste.

A las cuatro y media se dió á los balandros la salida al cronómetro, según las bases de la regata.

Los balandros salieron por el siguiente orden:

«Salor»: á las 4 horas, 2 minutos y 46 segundos.

«Mariposa»: á las 4 horas, 3 minutos y 16 segundos.

«Carmen»: á las 4 horas, 4 minutos y 22 segundos.

«Ico»: á las 4 horas, 7 minutos y 8 segundos.

«Ena II»: á las 4 horas, 7 minutos y 20 segundos.

Los balandros llevaban todo el aparejo, largando el ala á la salida.

Desde el comienzo de la prueba, la regata se presentó muy favorable al «Salor», contra el cual se fué, admirablemente gobernado, el «Mariposa». Los dos yates mantuvieron casi siempre iguales distancias, algo favorables al «Salor».

El «Ena II», construído en Santander, hizo también una brillantísima regata, resultando la prueba sumamente animada é interesante, sobre todo por lucha entre el «Salor» y el «Mariposa».

El «Ico» perdió mucho tiempo y desistió de terminar la regata.

No ocurrieron incidentes durante el recorrido.

Los balandros ganaron el puerto bar-

loventando, ocurriendo entonces un pequeño incidente al «Ico» y al «Ena II». Los dos balandros se fueron sobre el banco de arena del Sable, tocando tierra y quedando varados. Los dos maniobraron hábilmente y se pusieron á flote sin necesitar remolque.

Los yates que terminaron la regata montaron la línea de llegada por el orden siguiente:

«Mariposa»: á las 6 horas y 6 segundos.

«Salor»: á las 6 horas y 44 segundos.

«Carmen»: á las 6 horas, 10 minutos y 42 segundos.

«Ena II»: á las 6 horas y 16 minutos.

El tiempo invertido en la regata por cada balandro fué:

«Mariposa»: 1 hora, 16 minutos y 50 segundos.

«Salor»: 1 hora, 57 minutos y 58 segundos.

«Carmen»: 2 horas, 6 minutos y 20 segundos.

«Ena II»: 2 horas, 8 minutos y 40 segundos.

Hecha la compensación correspondiente á cada balandro resultó vencedor de la segunda prueba el «Salor».

Resultan, pues, empatados por haber ganado cada uno una de las pruebas de la Copa Gallo, el «Carmen» y el «Salor».

Entre los vencedores se correrá una nueva regata el día que el Jurado designe.



Para tomar parte en las regatas internacionales se ha inscripto el hermoso balandro «Olé», de la matrícula de San Sebastián, uno de los yates españoles de más brillante historia.

Para patronear el «Olé» se ha inscripto la bella señorita Clara Pardiñas, distinguida «yachtmen» donostiarra.



SAN SEBASTIAN

Copa, Lilipud.— A consecuencia del fuerte viento reinante y de los repetidos chubascos que desde las ocho de la mañana se iban sucediendo, se demoró la salida hasta las once de la mañana, siendo esto la causa de que sólo dos balandros tomaran parte en la Regata, pues los otros patrones se habían retirado del Club en la creencia de que ésta no se celebraría.

A las once menos cinco se dispararon los tres cañonazos de atención, verificán-

dose la salida á las once en punto. Cruzaron la línea el «Gitana», con su mayor al tope y dos foques, patroneado por León Carrasco, y llevando como tripulante á Tutón (F.); y el «C. C.» patroneado por don Eduardo Gullón, tripulante Tutón (J.)

El viento era duro, arrachado, y el «C. C.» que llevaba dos rizos en la mayor, entraba á veces la bañera en el agua.

La regata fué hermosísima; los balandros volaban materialmente encima de las olas, y fué presenciada durante las tres vueltas que dieron á todas las boyas de nuestra bahía, por un público inmenso que apladió calurosamente la pericia y el valor de nuestro «yachtmen».

La Copa Liliput la ganó el «C. C.» por 1 minuto y 30 segundos de ventaja, en tiempo compensado, y el trofeo fué entregado al señor Gullón por el Presidente del Club, señor Ibarra, el cual hizo mención, al verificarlo, de los eminentes y continuos servicios que á la Sociedad ha prestado dicho señor durante el pasado invierno, interesándose vivamente por todo cuanto á ella podía interesar, representándola en Madrid de modo tan eficaz que jamás la Sociedad lo echará en olvido.

El señor Gullón fué invitado á almorzar en el Gran Casino por algunos compañeros suyos de la Directiva, los cuales le acompañaron á la estación para tomar el tren de las cuatro de la tarde, hora en que salió para Fuenterrabía.

Por nuestra parte felicitamos al vicepresidente de nuestro Real Club Náutico, y cuarto secretario del Senado Excmo. señor don Eduardo Gullón, que aunque vecino de Fuenterrabía, es un donastiarra de buena cepa.



Al objeto de poder concurrir á las regatas de Santander, la final de la Copa del R. C. N. se celebró el viernes pasado en lugar del domingo como estaba dispuesto, venciendo en la lucha entre el «Dóriga» y el «Gitana» este último que hizo el recorrido en 1 minuto 30 segundos.



El jueves pasado salieron para Sn. Sebastián los socios del Real Club de Barcelona que deben tomar parte en las regatas que se celebrarán en aquella capital.



El emperador Guillermo en el yacht «Meteor»

La «gran semana» náutica de Kiel ha alcanzado este año considerable brillantez. La alta sociedad parisiense y el «yachting» francés estuvieron copiosamente representados, y el Emperador, el Kronprinz y el príncipe Enrique de Prusia les colmaron de agasajos. Los franceses fueron huéspedes del Emperador en el «Hohenzollern» ó en el «Meteor». El Emperador fué á visitar á Mme. Heriot á bordo de su yacht el «Salvador» Guillermo II tomó parte en las regatas. Con este motivo apareció con un nuevo traje, completamente inusitado; envolvióle un anchuroso «ulster» y cubría su cabeza un pintoresco sombrero. El Emperador iba á bordo del «Meteor» y tuvo la fortuna de vencer á sus contrincantes, quienes tripulaban el «Hamburg».

La Yola de Mar, la componen: los Sres. José M. Soler, N. Xifra, P. Botmer, S. M. Font—Timonel F. Comas, Suplente Juan Camps.

El Canot la tripula D. Angel Vives.

Por haberse encontrado indispuerto el Sr. Xifra ha pedido lo sustituyera el Sr. Bansini. Le deseamos al referido Sr. Xifra un pronto restablecimiento para que pueda tomar parte en nuevas regatas y dejar en buen puesto como lo ha hecho en distintas ocasiones el Pabellón de nuestro Club.

ALICANTE

Notas de Sport

El día 18 del corriente, á las seis de la tarde y organizadas por el «Real Club de Regatas», se celebraron las eliminatorias, al cronómetro, para otorgar al equipo vencedor en esta prueba la tripulación de la yola «Dossimet 1907», que llegará de París el próximo día 28.

Esta lucha despertaba gran interés, pues los dos equipos contrincantes estaban en muy buenas condiciones, lo que hacía suponer una lucha muy disputada.

Situadas las boyas en los sitios marcados para un recorrido de 2,000 m. con 3 viradas, se colocó el jurado de salida y llegada, en un bote del Club, encargándose de marcar los tiempos los señores Salvetti, W. Carey, Tato y E. Ferré, y de juzgar las viradas los Sres. Campos de Loma, Jerol y Soler.

En el sorteo correspondió la salida á los Sres. Esquerdos, Lehner, Ferré y Gubbser, t. Alarcón, que, en la yola «Lucentum», hicieron un notable recorrido haciendo gala de un buen estilo unido á la fuerza muscular.

A continuación, y en el mismo bote, se puso en línea el otro equipo, compuesto por los Sres. Pórcel, Puigcerver, Gamarra y Molina, t. Luís Daniel que cubrió el recorrido brillantísimamente, obteniendo la victoria con algunos segundos de ventaja.

Ambos equipos representarán el grimpolín de este club náutico en el Campeonato de España que se correrá en este puerto uno de los primeros días del mes de Agosto.

SWIFT

Mañana domingo tendrá lugar en Melun el Campeonato de Francia de natación organizadas por las sociedades atléticas francesas.

Dado el éxito obtenido por el «Paris á la Nage» no es estraño que reine gran entusiasmo para concurrir al campeonato.

¿Cuando celebraremos en España concursos parecidos que indudablemente constituirían una fiesta sportiva espléndida?

El día 22 del pasado el inglés Wolf, Campeón de Escocia de natación, probó la travesía del Canal de la Mancha, debiendo desistir á la mitad del trayecto á causa del mal tiempo y de indisposición repentina. Su propósito es repetir la prueba hasta que la consiga.

525

Ciclismo

Carreras en Tarrasa

El domingo pasado celebráronse en esta ciudad las carreras de bicicletas anunciadas, asistiendo al Velódromo bastante público en palcos y tribunas y completamente llenos los populares.

A poco más de las cinco empezó la Local, cuya primera serie se disputaron los señores Torras, Solé, Alcañiz, clasificándose estos dos últimos; la segunda fué entre Aliquier, Carreras y Miralda, llegando primero éste y segundo Aliquier.

La final fué bastante bonita, llegando á la meta por este mismo orden: Aliquier, Solé y Alcañiz.

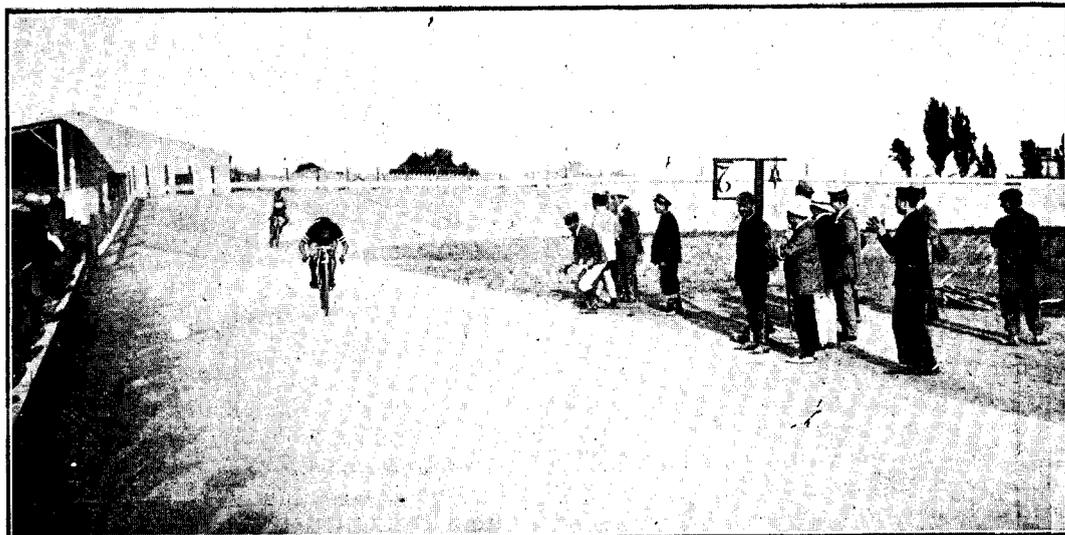
La Internacional corrióse igualmente por series, tomando parte en la primera, Alberici, Peyró, Barnola y Escoda y ganándola Alberici y Barnola; la segunda fué entre Durán, Torras, Fabregat y Duarte, clasificándose Durán y Torras.

La final resultó muy bonita, luchando firme Durán y Alberici que embalaron juntos en la última vuelta entusiasmando al público y llegando 1.º Alberici, con máquina Casanovas, 2.º Durán á media rueda y tercero Barnola. Torras tuvo avería, retirándose.

La de Amateurs corrióse entre cinco corredores demostrando gran superioridad Barnola que llegó en primer lugar, segundo Fabregat, tercero Duarte. El ganador recogió repetidos aplausos, pues lleva camino de ser un gran corredor por poco que no abandone su entrenamiento.

Para la Australiana salieron scratches Alberici, Durán, Barnola á 40 metros, Fabregat á 50, Escoda á 60, Duarte á 70 y Peyró á 80. Al toque de campana salieron embalando fuertemente, pero pronto fueron alcanzados Peyró y Duarte en

LAS CARRERAS DE TARRASA



Llegada á la meta de Barnola 1.º en la carrera de *amateurs*, sobre máquina *Casanovas* y pedal *Andromóvil*

la primera vuelta y á la segunda dos ó tres más que fueron retirados, quedando solos en la pista Alberici y Durán que hicieron así tres vueltas y media, apretando de firme en la final, defendiéndose muy bien Durán que llevaba la cuerda y llegando primero por un largode máquina Casanovas en medio de largos aplausos.

En la de motos corrieron Pujol, Escoda y Ribas, luchando principalmente los dos primeros, que durante muchas vueltas sostuvieron una firme lucha en la que llevaba ventaja Pujol, que desde la salida elevaba la cabeza, posición que no abandonó durante toda la carrera, defendiéndose brillantemente cuando á las 15 vueltas Escoda logró ganar el terreno perdido y colocarse á su lado, haciendo ambos una bonita carrera que dió por resultado: 1.º Pujol sobre Göricke 2.º Escoda, 3.º Ribas.

La última carrera era 10 kil., con entrenadores á moto, para la que se pre sentaron Alberici—Casanovas, Durán—«Cu-cut», Escoda—Fischer. Cucut fué el primero de arrancar su moto lo que le dió gran ventaja que fué aumentando hasta la vuelta 10.ª que dobló á los demás.

Alberici sufrió una perforación de neumático, cambiando de máquina y perdiendo mucho tiempo lo que le descartó del final. Escoda marchó regularmente,

pero sobretodo Durán, que iba muy bien entrenado, ganó la carrera seguido de Escoda á dos vueltas.

Una buena sesión que fué presenciada por bastantes aficionados de Barcelona que llegaron en bicicleta, moto, etc. etc. pasando la tarde muy agradablemente.

El tiempo magnífico, pues sin pesar mucho el sol la temperatura resultaba muy agradable.

EL CORRESPONSAL.

✕

DESDE SABADELL

Carreras en el Velódromo del «Centre de Sports» para el día 2 de Agosto próximo.

1.ª Carrera *Local* (3 vueltas 1 kilómetro).

Premios: 3 objetos de arte.

2.ª Carrera *Nacional* (6 vueltas 2 kilómetros).

Tres premios de 50, 25 y 15 pesetas.

3.ª Carrera de *Motocicletas* (30 vueltas 10 kilómetros).

Dos premios de 75 y 50 pesetas.

4.ª Carrera *Internacional* (bicicletas) (8 vueltas 3 kilómetros).

Tres premios de 60, 40 y 20 pesetas.

5.ª Carrera de *Bicicletas con entrenamiento á motos* (30 vueltas 10 kilómetros)

Dos premios de 100 y 60 pesetas.

6.^a Carrera *Consolación* de bicicletas (6 vueltas 2 kilómetros).
Tres premios de 5 pesetas cada uno.

PROGRAMA de las carreras de bicicletas y motocicletas que se han de celebrar en la Alameda de Valencia el día 30 de Julio á las tres y media de la tarde.

Orden de las carreras

1.^a *Desfile*.

2.^a *Local preparatoria*.—Dos vueltas (2.800 metros).—Reservada para los ciclistas que no hayan obtenido ningún primer premio en carreras anteriores y con residencia habitual en esta localidad durante el último año.—Cuatro premios de 50, 30, 15, y 10 ptas.

3.^a *Militar*.—Tres vueltas (4.200 metros).—Reservada para los militares de la sección ciclista de esta plaza.—3 premios de 25, 15 y 10 ptas.

4.^a *Campeonato Regional*.—Tres vueltas (4.200 metros).—Reservada para los ciclistas de la región valenciana con residencia habitual en la misma durante el último año.—Cuatro premios de 100, 60, 20 y 15 ptas.

Primas de 250 pesetas que se le pagarán al corredor que pase primero por la meta, descontándolas del primer premio.

5.^a *Regional Motocicletas Turista*.—Desfile obligatorio por todos los inscritos.—Una vuelta (1.400 metros).

6.^a *Regional Motocicletas Turista*.—15 vueltas (21.000 metros).—Tres premios.—En esta carrera sólo se admitirán las motocicletas consideradas de tipo comercial hasta 2 $\frac{3}{4}$ caballos de fuerza. 3 premios de 145, 60 ptas. y objeto de arte.

7.^a *Nacional de bicicletas con entrenadores á motocicleta*.—15 vueltas (21.000 metros).—Cuatro premios de 250, 125, 75 y 45 ptas.

CONDICIONES

1.^a Las carreras se verificarán en el paseo central de la Alameda y se regirán por el Reglamento de la Unión Velocipédica Española.

2.^a Las solicitudes de inscripción deberán dirigirse al señor Secretario de la Comisión de Alameda (Casa Consisto-

rial), hasta el día 29, á las catorce horas.

3.^a Será nula toda inscripción que no vaya acompañada de su importe.



Acompañado de su distinguida familia ha salido para los baños de Sobrón, el presidente de la U. V. E. señor Pollés y Vivó.

Durante su ausencia le sustituirá el señor Amigó.

Le deseamos un feliz viaje.



Es verdaderamente inaudito lo que viene sucediendo de algún tiempo á esta parte en las carreras ciclistas. Nos referimos á los robos de que son víctimas los corredores, pues raro es el día en que alguno de ellos no note la falta de llaves, tubulares, ropa, etc., etc.

Aconsejamos á los perjudicados que se unan formando una solidaridad de vigilancia y escarmienten al ladrón ó ladrones, único medio de corregir estos inconvenientes.



No habiendo podido celebrarse el domingo pasado las pruebas de 50 kilómetros de la U. V. E., en Tarragona, se han suspendido hasta el próximo domingo 4 de agosto.

Mañana se celebrará en la citada ciudad la carrera de Neófitos, organizada por el «Club Pedal».

Automovilismo

Durante los seis primeros meses del corriente año, la industria automovilista francesa ha vendido por valor de 78 millones de francos, ó sean 10 millones más que en igual tiempo del año anterior.

La exportación francesa á España ha ascendido á la suma de 2 millones 98 mil francos, sin contar neumáticos, bicicletas ni motocicletas.



A menudo se nos ha preguntado donde podrían dirigirse los automovilistas para encontrar cubiertas para sus coches y voiutrettes así como cámaras, á precios baratísimos, procedentes de saldos y ocasiones.

Hoy podemos informar á nuestros lectores que hemos visto Stoks muy importantes en París en las reputadas casas de



Instantánea de la carrera Gran Prix del "A. C. F.,"

Definitivamente se ha aplazado para el próximo octubre el continuar el Concurso Sabadell.

Lo celebramos; así los bandos serán mejores, y este Concurso llenará su finalidad: propagar el foot-ball en Sabadell.

I. LLORET.

Gimnasia

GIMNASIO BRICALL.—Prosigue la dirección de dicho centro, en sus planes de embellecimiento y reformas.

Respecto á estas últimas no son de escasa monta las que actualmente se están llevando á término. Ellas tienen efecto, en su mayor parte en la sala del fondo, la que á estas horas resulta de capacidad.

También ha ganado en aireación, en confort y en otros varios detalles de manifiesta valía.

GIMNASIO SANTANACH.—Véase muy favorecido por el público en general y particularmente por los principales elementos que componen la compañía gimnástica

que actúa en las Arenas.

Hoy, por hoy, viene á ser este centro el que más frecuentan los cultivadores de la acrobacia.

GIMNASIO SOLÉ.—En una de nuestras constantes visitas á este concurrido establecimiento, nos hicimos cargo de la instalación en la sala-gimnasio, del aparato denominado *Puño de Hércules*.

Nos congratulamos de tan útil mejora y de la forma en que ha sabido pladtearla el profesor D. Manuel Solé.

Siguiendo su costumbre anual, tuvieron lugar en Sabadell los días 11, 12 y 13 del corriente, exámenes de gimnástica, en ambos sexos, en las escuelas municipales que dirigen doña María Martínez, don Narciso Farró, doña Angeles Barberá, don Francisco Pujadas y doña Enriqueta Marió.

El tribunal nombrado al efecto por el excelentísimo Ayuntamiento, estaba compuesto por los distinguidos señores don Juan Vives, juez municipal; doctor Vilarrubias, médico forense; don Maria-

resistir las películas de la gelatina (55° á 60°). En este baño las pruebas al bromuro virarán en menos de 30 minutos, y las pruebas de género Velox virarán mucho más rápidamente. Conforme hemos indicado anteriormente, el papel bromuro recientemente fabricado, ó el preparado desde largo tiempo, virarán mucho más rápidamente que los de emulsiones rápidas. Un baño frío también virará, pero muy lentamente, y en este caso este procedimiento necesitaría varios días.

Los mejores resultados que se han obtenido, han sido virando lentamente en un baño de unos 32°. En algunas grandes fábricas se emplea, para este objeto, una gran sala especial para las pruebas al bromuro, dispuesta de tal suerte que la temperatura reinante en la misma se conserve á 32°, y las pruebas se dejan en el baño de viraje durante uno ó dos días.

A menos que un nuevo baño de hiposulfito sódico haya sido empleado varias veces, éste presentará una especial tendencia á blanquear las pruebas y á destruir las medias tintas. Es detalle conocido que un baño que contenga cierta cantidad de plata disuelta, resulta más eficaz.

Por este motivo los baños nuevos se mejoran introduciendo recortes de papeles inutilizables. El propio resultado puede obtenerse añadiendo algunas gotas de una solución de nitrato de plata. La adición de una pequeña cantidad de sal de plomo, puede resultar perjudicial para los blancos de la imagen.

Ensayos escrupulosamente practicados demuestran que si una gran proporción de plata se acumula en una solución de hiposulfito, todas las pruebas que pasen por tal solución, absorben sus respectivas películas de gelatina cierta cantidad de lo que podemos llamar *plata retenida*, que es imposible hacer desaparecer, aun después de dos días de continuos lavados con agua. No sabré decir exactamente si interviene en ello el hiposulfito doble de plata y sodio ó si nos hallamos en presencia de lo que se llama una solución sólida, análoga á lo que ocurre con determinados colorantes cuando son fijados y retenidos en ciertas fibras orgánicas, en donde vuelven de este modo insolubles.

Una de las particularidades de la *plata retenida*, es que ni el lavado ni el fijado suplementarios en un nuevo baño de hiposulfito consiguen su desaparición.

Al objeto de evitar erróneas interpretaciones, diré que por *plata retenida* quiero designar este compuesto insoluble desconocido que se distribuye de una manera uniforme por las películas de gelatina, lo mismo en las partes claras como en los negros de la imagen, y que se produce en las condiciones descritas. Es enteramente independiente y distinto de la plata metálica en la imagen.

Dicha plata retenida puede ser fácilmente comprobada en una prueba, después de lavada y seca, tocando la superficie de la película con una gota de sulfuro amónico, sobre las porciones blancas de la imagen. Si allí existe plata retenida, al momento se producirá una coloración negra.

Este engrandecimiento nos permite descubrir la posibilidad de los cambios futuros de las pruebas, pues el mismo efecto se produce con el tiempo sobre la entera superficie de la prueba después que ésta haya estado expuesta largo tiempo á la acción de compuestos sulfurados que de ordinario siempre existen en la atmósfera.

La plata retenida tiene un sabor extremadamente dulce, que á los pocos segundos se transforma en una impresión desagradable, especialmente cuando dicho producto existe en cantidad notable.

Dicho sabor particular es muy distinto del que tiene el hiposulfito sódico.

DR. L. BAEKELAND

El Paralelo

Harto estoy ya de oír hablar mal del Paralelo. Y llevo preferentemente el asunto á estas columnas por cuanto en gimnasios y clubs deportivos es en donde más he oído vituperarle.

El Paralelo no es de hoy; hace más de 30 años que á diario lo frecuento. Bien es verdad que su hegemonía sobre la parte menos intrincada de nuestro *casco antiguo* (barrio de arrabal) y también del Poble Sech, data solamente desde 15 años acá, á raíz de su completa apertura y construcción del ya extinto Circo Español Modelo. Siguiéronse paulatinamente otras construcciones, infinitos establecimientos y también dió ocasión á remociones de todo género. Después fué remozado, y hoy, sin ser gran cosa, atrae

á todo el mundo; todo el mundo lo conoce (bien ó mal) y muchos son los que le envidian y hasta los que por él sienten añoranza.

¡Cuantos y cuantos han cometido el disparate de pasar y repasar el Atlántico solo por darse un atracón de Paralelo! Lo cual no es lo mismo que darse un hartazgo de vicio.

El Paralelo podrá tener su especial fisonomía y modo de manifestarse (también lo tienen otras calles); mas, ni es guarida de malhechores, ni se fomenta allí el vicio mejor que en otros sitios. Respecto á incultura la hay como en los demás ámbitos de nuestra, á pesar de todo, culta y morigerada ciudad.

Allí transita todo ser viviente con idénticas molestias que en otras partes; tienen efecto en aquella anchurosa vía muy á menudo, toda suerte de manifestaciones religiosas y de cualquier orden, sin que la paz se vea alterada sino muy difícilmente.

Y en cuanto á espectáculos los hay y los ha habido siempre para todos los gustos y casi, casi, para todos los gastos. Lo mismo acontece por lo que atañe á sus viviendas y á los servicios y comodidades que prestar puedan sus establecimientos.

Por lo que se refiere á manifestaciones deportivas (¡ahí me duele!) claro que no se dan allí «Sportsmen's Club», círculos como el «Ecuestre» ni «Polos», pues la cosa á este respecto va allí *de polo á polo*, ó sea que así como para frecuentar los aludidos círculos es condición *sine qua non* de habérselas con buenos sastres ó bazares, en los centros deportivos del Paralelo, lo mismo acude la más ataviada dama que el misérrimo mendigo.

Eso, que á mi modo de ver es un adelanto, no lo es para aquellos estultos gentlemen que creen incompatible el dictado de sportmen para el que su cédula reza: carpintero, lampista ó cualquier otra profesión mecánica. Para tales caletres, sportmen es sinónimo de aristócrata mezclado de vagabundo.

Sentando este concepto, no es extraño lo que me aconteció hace pocos días: Ello fué que una modesta fonda de la calle de * apareció con un letrero que decía *Cambio de dueño y reforma del local*. A poco volvía á funcionar y si no fuera por el mostrador de bebidas que le han añadido y que me inspiró confianza, no entraba yo allí, con aquel lujó, á pedir

un plato económico. Es decir, económico no lo fué, pues tuve que abonar más del doble, mientras unos *sportmen* iban prodigando alabanzas al dueño diciéndole como si se las hubieran con un héroe: *de un fonducho indecente habéis hecho un lindo restaurant*. Yo en cambio ledí esta otra opinión: si uno adquiere un gimnasio de á 5 pesetas al mes para convertirlo en escuela de equitación (unas 25 ptas. mensuales) no hay el porque poner un rótulo que diga *cambio de dueño y reforma del local*, aunque gimnasia y equitación sean todo ello ejercicio físico, como son manjares la fonda y manjares son el restaurant.

Conque señores detractores del Paralelo, apagad vuestros fuegos ó si acaso dirigidlos contra aquellos de sus propietarios que se confabulan para achicarlo suprimiendo los arcos, después de haber obtenido la ventaja de los mismos (¡que hormiguitas!) mas cesad de una vez en vuestros improprios á tal calle colgándole el sambenito de la incultura en la que sin daros cuenta os anegáis.

AMADEO LLAVERÍAS.

Gimnasia Prehistórica

Que la gimnasia existe desde que el hombre apareció sobre la faz de la tierra, no hay por que dudar.

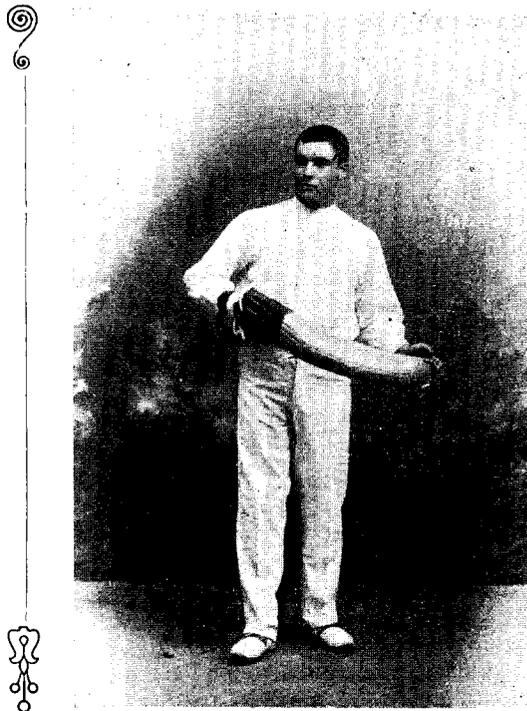
Que al aparecer, por ley de Natura, la agilidad, el movimiento y la fuerza, más bien dicho: el conjunto de su elemento físico le era indispensable para vivir; salta á la vista. Tenía que contrarrestar cuantos obstáculos se oponían á su marcha, valiéndose forzosamente de los elementos de que disponía para ello.

Pues en aquellas primeras etapas la fuerza física era indispensable para librarse en cuantos peligros se oponían á su paso.

Poco puede apuntarse respecto á los primeros rudimentos de la gimnasia en tiempos en que nada quedó escrito y solo como lógica de lo que pudo ser puede escribirse; únicamente podemos creer que dada la naturaleza del hombre y la superioridad de su inteligencia sobre los demás, desde la creación, pudo zafarse de muchos peligros que de continuo debieron rodearle.

Al formar comunidad, al asociarse ya

PELOTARIS NOTABLES



Los hermanos Mendizábal

el hombre, tampoco hay duda que debieron surgir diferencias, rencillas y contrariedades entre ellos y que siendo escasa aún su inteligencia reemplazaría á esta el poco saludable *bálsamo* del estacazo y del puñetazo, razón sobrada para que el derecho del hombre fuera el de la fuerza; que el elemento físico dominó al intelectual, que despertaría entusiasmos de fiera, está fuera de duda, pues la ley del más fuerte rige aún hoy á pesar de tanto *intelectualismo* y de reconocer perfectamente el límite del derecho y del deber.

Resumiendo, hay que creer que el hombre en su primera peregrinación por el mundo, tuvo forzosamente que adquirir fuerza atlética para deparar sus primeros peligros.

M. SÁNCHEZ.

Los atletas de la mitología

A grandes rasgos trazaré algunos detalles de la gimnasia mitológica, por donde convendremos que no ha habido época alguna en que el ejercicio corporal no

haya tenido ni ocupado preferente lugar.

Hubo el dios de los gimnastas que conocían los griegos por *Hermes* y los romanos por Mercurio.

Hermes, según la creencia de los griegos, era el que guardaba los caminos y á sus viajeros. En las encrucijadas había postes que señalaban los caminos por otras tantas cabezas de Hermes; del mismo modo se señalaban los gimnasios, calles, plazas y edificios públicos.

Se le consideraba por andarín, ágil y vigoroso infatigable. En las palestras y gimnasios figuraban inscripciones en honor suyo.

Otra divinidad atlética era Hércules al que se atribuía agilidad y fuerza portentosa, al que le erigieron multitud de estatuas, habiendo llegado hasta nosotros aún la aplicación de *hércules* á todo el que está dotado de gran fuerza muscular de aquí el decir—su fuerza es hercúlea.—

Por último tenemos á Esculapio el tercero de los dioses de la gimnasia mitológica, si bien este, aparte de su fuerza física, de su figura atlética, su principal

cometido fué la cura de enfermedades; la devoción de los pacientes hacia ese dios no tenía límites.

En Grecia se distinguieron Epidauro, Atenas, Smirna y Pérgamo en tributarle honores divinos.

Se le representa en pie con un palo y una culebra, símbolo que indica la cautela que debe guiar á los médicos en las curas de enfermedades, á los enfermos en saber elegir médicos.

Tal es á grandes rasgos el triunvirato de los dioses protectores de la gimnasia.

Merece capítulo aparte la gimnasia en sus diferentes evoluciones y que haremos sobre ella detenido estudio.

M. SÁNCHEZ.

Miscelánea

Con motivo de ser fiesta mayor en Mataró, se celebrarán mañana grandes fiestas, entre las cuales, con muy buen acuerdo, se han incluido varios números deportivos.

Entre los que seguramente llamarán más la atención, debemos mencionar las grandes sueltas de palomas mensajeras que tendrán lugar á las diez y media de la mañana y á las cuatro de la tarde, el concurso de bicicletas y las carreras locales á pie, para las que se han destinado premios en metálico.

Dada la proximidad de Mataró y la casi absoluta ausencia de manifestaciones de sport en nuestra ciudad, no es vano suponer que muchos de nuestros lectores acudirán á presenciar las citadas fiestas.

Días pasados tuvimos ocasión de examinar en la «Auto-Barcelona Agencia», uno de los coches Ford que han quedado al representante señor Chalaux después de vendidos los de la última remesa recibida.

No es extraño el éxito que obtienen estos coches, pues á su precio limitado reúnen grandes condiciones de ligereza, solidez y fácil conducción, que unido á la inmejorable calidad de los materiales empleados, les evita en gran parte las averías.

Los nuevos modelos resultan mucho más elegantes que el modelo primitivo, resultando coche de lujo á propósito para ciudad y turismo.

La fábrica de automóviles «Victoria» ha nombrado concesionario de su marca, al conocido ingeniero y representante don Eduardo Chalaux.

En el magnífico balneario de Zaldivar tendrá lugar los días 28, 29 y 30 de este mes el segundo concurso anual de *lawn-tennis*. El primer día se jugarán las pruebas de parejas mixtas y el día 30 los singles y el Campeonato de Zaldivar.

El campeón recibirá como premio una magnífica raqueta «Doherty.» Los premios para las parejas consistirán en objetos de arte.

Sabemos que la Administración del balneario dispone para esos días, varias otras fiestas y no dudamos que será un punto de reunión de los amantes de dicho juego, quienes deberán inscribirse antes del día 28 del mes actual, dirigiéndose al señor administrador del establecimiento.

Hoy á las diez de la mañana, se jugará en los arenales de Maliaño un match de foot-ball entre el primer «team» de la Sociedad Sportiva España y un «eleven» compuesto de los tripulantes del vapor inglés *Beechborn*.

Reina gran interés entre los aficionados al sport por saber el resultado de este «match».

S. M. el Rey estuvo probando el 6 metros «Osborne» construído por Fife, y que con el viento fresco que reinaba ayer, dió pruebas admirables de sus buenas condiciones marineras.

En el garage La Mecánica que D. José Casanovas posee en la Ronda de San Antonio n.º 41, hemos podido admirar la gran remesa de bicicletas y motocicletas Göricke que ha recibido estos últimos días.

Entre ellas hemos visto, en el departamento destinado á exposición, dos tri-

cars con asiento lateral, 4 motocicletas Göricke de 2 cilindros 4 1/2 HP provistas de magneto, desembrague y horquilla elástica patentada y una con cambio de marchas y ventilador, además del magneto y horquilla elástica, habiéndonos manifestado el Sr. Casanovas que esta última la ha adquirido el conocido médico oculista Dr. Barraquer y otra el Sr. Gallardo.

También tiene expuestas dos motocicletas Minerva tipo 1907 provistas de magneto y horquilla elástica.

El «Centre de Sports de Sabadell» organiza para los días 1 al 4 de Agosto un Concurso de tiro al blanco para el cual se han designado 3 premios de 100, 50 y 25 pesetas respectivamente que se otorgarán á los tres tiradores que en una serie de 6 disparos consigan apuntarse más blancos.

Los que tomen parte en este concurso podrán tirar tantas series como deseen.

Debido á la intranquilidad que reina entre los aficionados al Sport por el desconocimiento de la suerte que haya deparado al Sr. Kindelain que tripulando el globo María Teresa se elevó en Valencia habiéndose internado en el mar se cree sea víctima de su arrojito, dejamos para la próxima semana la reseña de la fiesta aeronáutica de Valencia y hacemos fervientes votos para que no se confirmen los temores que acerca su existencia se experimenta actualmente.

A última hora nos comunican que se están organizando para el día 4 de Agosto unas grandes carreras en el Velódromo de las Arenas en las que tomarán parte los corredores señores Durán y Alberici.

Según parece está en vías de organización, por parte de varios conocidos motociclistas, la creación del 1.º Moto-Club de España. Este Club, cuya necesidad es más patente cada día, se establecerá en uno de los mejores locales de Barcelona.

Imprenta de PEDRO TOLL, Valencia, 200. (interior).

Bicicletas, Motocicletas y Automóviles
«Neckarsulm» (N.S.U.) marca acreditada 1.ª clase
Piezas de recambio y reparaciones de los mismos
 exclusivamente.
Depósito: Rambla S. Andrés, 15.—Barcelona

“ LA NECKARSULM , ,
Agente Albert Fischer
Hay motocicletas en magnífico estado desde
750 pesetas.

NEUMÁTICOS para    **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

Bicicletas, Motocicletas y Automóviles
Marca "**ALCYON**", de París
VENTA DE ACCESORIOS EN GENERAL,
más económicos que ninguna otra casa

LOS PEDIDOS A LA SUCURSAL:

78, Mar, 78.—VALENCIA

AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen
automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÈ SINTAS, Caspe, 31, 2.º

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Posedores de los siguientes Records
oficiales de España

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica**

**Record de Valencia
à Barcelona**

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60

Despacho: Calle Calabria, 59



A. GARCIA Y COMP^A

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

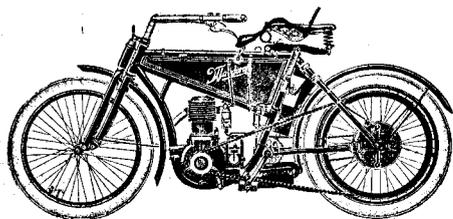
Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos
Montaje de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS *tipo popular "The Nile,"*
PESETAS 200

Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Marca

Wanderer



Motocicletas

de 3, 4 y 5 HP., á uno y dos cilindros:

LA MAS PERFECTA CREACION

QUE HAY EN EL MERCADO

Bicicletas

de suma perfección con y sin cadena; el mejor producto de la industria alemana; premiado con el GRAND PRIX de Paris 1900

WANDERER FAHRADWERKE

antes Winklhofer y Jaenicke Soc. An.

SCHOENAU - CHEMNITZ, Alemania

PÍDANSE CATÁLOGOS

=====
Caja de Préstamos
=====

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

La Marca Olympia

Taller de reparaciones de bicicletas, motocicletas y automóviles

Venta de toda clase de accesorios

Blas Pérez

Despacho: Cuarte, 9. Taller: Guillén de Castro, 25.

V A L E N C I A

Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trençats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, almoldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. * **No comprar sin ver antes esta casa.**

Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent

Carrera Challenge «Copa Samá» 213 klmtrs.

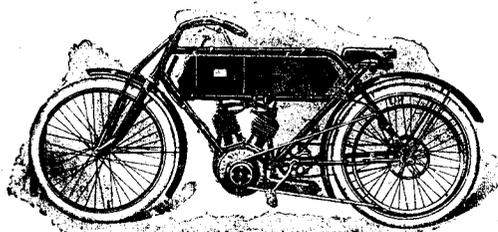
1.º El *amateur* Mr. Harry en 4 h. 20 m., batiendo en 8 minutos el record del año anterior, sobre moto **René Gillet y C.ª**

Categoría de Turismo

1.º El *amateur* Aznarepse en 5 h. 32 m. sobre moto **RENÉ GILLET Y COMP**

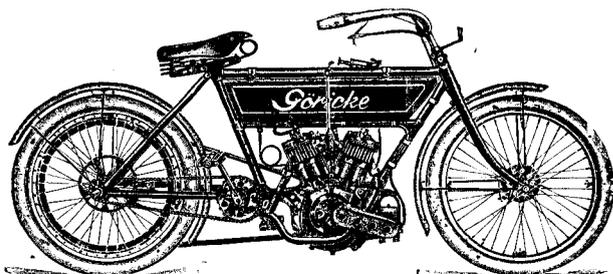
Representantes exclusivos en

España:



A. KLEIN É HIJOS

MATARÓ



NUEVOS TRIUNFOS DE LA GRAN MARCA GORICKE

DIA 30 de JUNIO de 1907 por la mañana

Carrera "Copa Club Deportivo,,

(70 kilómetros por carretera)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por el aficionado Sr. PUJOL entre las 21 inscritas de diferentes marcas es clasificada PRIMERA de velocidad.

LA "GORICKE" de 3 HP. montada por MENDELSON obtiene el SEGUNDO PREMIO.

Velódromo de Palma

(El mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PINTO gana el PRIMER PREMIO.

Velódromo de Tarrasa

(el mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PUJOL conquista el PRIMER PREMIO.

Velódromo de Tarrasa

(día 1.º JULIO 1907)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. alcanza el PRIMERO y SEGUNDO PREMIOS.

NOTA: LA "GORICKE" vencedora debutó con **MATASSOTS**

LA "GORICKE" es sin disputa la mejor motocicleta del mundo.

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres y Despacho: Balmes, 8.-- **BARCELONA**

F. N. GRAN TRIUNFO F. N.

DE LAS MOTOCICLETAS



en la carrera 'Gopa Club Deportivo, celebrada en 30 Junio 1907

Llega 1.º el «amateur» **Próspér** sobre motocicleta **F. N.** de 3 1/2 HP. y 4 cilindros.

Llega 3.º el «amateur» **Lasso** sobre motocicleta **F. N.** de 3 HP y 4 cilindros.

Las dos únicas motos F. N. inscritas son vencedoras, luchando contra las mejores y acreditadas marcas de más fuerza, y eran manejadas por corredores profesionales.

Los triunfos de las motocicletas F. N. son debidos á las grandes ventajas que reúnen:

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| Las F. N. | Son las de más fácil manejo. | Las F. N. | Son las que consumen menos. |
| » | Son las más silenciosas. | » | Son las más económicas, y por último: |
| » | Son las de más regularidad en la marcha. | » | Son las Reinas del Turismo y de las motocicletas. |
| » | Son las más acreditadas del orbe. | | |

Por estas causas han sido adoptadas por los *amateurs* y turistas, pues las grandes pendientes las salvan con muchísima facilidad y sin ninguna consecuencia para el que las monta.

Agente en Barcelona:

F. N. MANUEL FERRADAS Y MORLANS-Mallorca, 199, 3.º F. N.