

Casademunt

# LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA  
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,  
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS  
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

## Carreras de motos «Copa Mundo Deportivo»



El amateur *Prosper* y el profesional León Dorny vencedores de las carreras de Turismo y velocidad en el automóvil del Sr. Abadal

# LA "GORICKE", 4 1/2 HP.

Siempre triunfante dentro de su categoría y en lucha con máquinas de mayor fuerza, PUJOL gana el

PRIMER PREMIO especial "COPA MUNDO DEPORTIVO" y el 2.º premio en la clasificación general de máquinas de más fuerza.

## La Göricke

sigue triunfante en Tarragona alcanzando los primeros premios en las carreras de motos del 22 de Septiembre los corredores ROGHI y PUJOL

 JOSÉ CASANOVAS 

**Exposición y venta:** Ronda de San Antonio, 39 y 41

**Talleres y despacho:** Balmes, 8

BARCELONA

# AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES  
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

---

---

Garage capaz para 40 coches

---

---

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

**F. S. ABADAL Y COMP.<sup>A</sup>**



Aragón, números 239 á 245

BARCELONA

¡AUTOMOVILISTAS!

**Rebaja de precios**

Pedid la nueva tarifa N.º 595 de los

**NEUMÁTICOS CONTINENTAL**

Depósitos en Barcelona:

Sres. F. S. Abadal y C.<sup>a</sup>-Aragón, 239 á 245

M. Bertrand é hijo-Trafalgar, 50-Barcelona

**ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑIA**

— **Sdad. en Cta.** —

**Balmes, chaflán Consejo de Ciento**

Accesorios para ciclos y automóviles

Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS** *tipo popular "The Nile,"*  
**PESETAS 200**

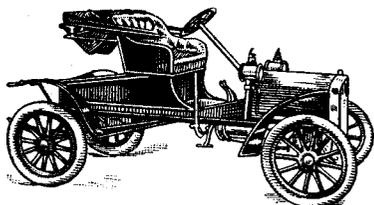
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

# AUTO BARCELONA AGENCIA

EDUARDO CHALAUX  
(INGENIERO)

VALENCIA, 277.—BARCELONA

## Automóviles novedad COCHES AMERICANOS "FORD,"



Coche Ford tipo N, 4 cilindros, 15-18 caballos

Automóvil completo de 15 HP.,  
4 cilindros, desde ptas. . . . 5.500  
con carrosería.

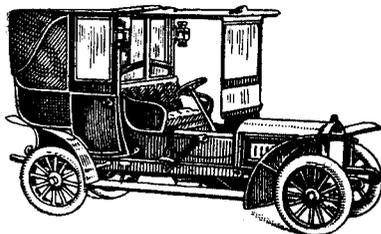
Automóvil completo de 40 HP.,  
6 cilindros, desde ptas. . . . 21.500  
con carrosería.

Estos coches alcanzan velocidades de  
5 á 75 kilómetros por hora sin ningún  
cambio de engranaje.

## MARCA FRANCESA "PRIMA,"

Chassis de 9 HP. monocilíndrico,  
2.500 francos.

Chassis de 14 HP. 4 cilindros,  
4.800 francos.



Coche Prima, 4 cilindros, 11-14 y 18-20 caballos

# AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen  
automóvil, y garantiza todos sus coches

**CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA**



## LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de  
accesorios para

**CICLOS y AUTOMÓVILES**

Depósito de faros y neumáticos de las mejores  
marcas

**Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas**



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,  
Gorras y Cubre-polvos para señora y  
caballero

**Poste de carga eléctrica**

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona

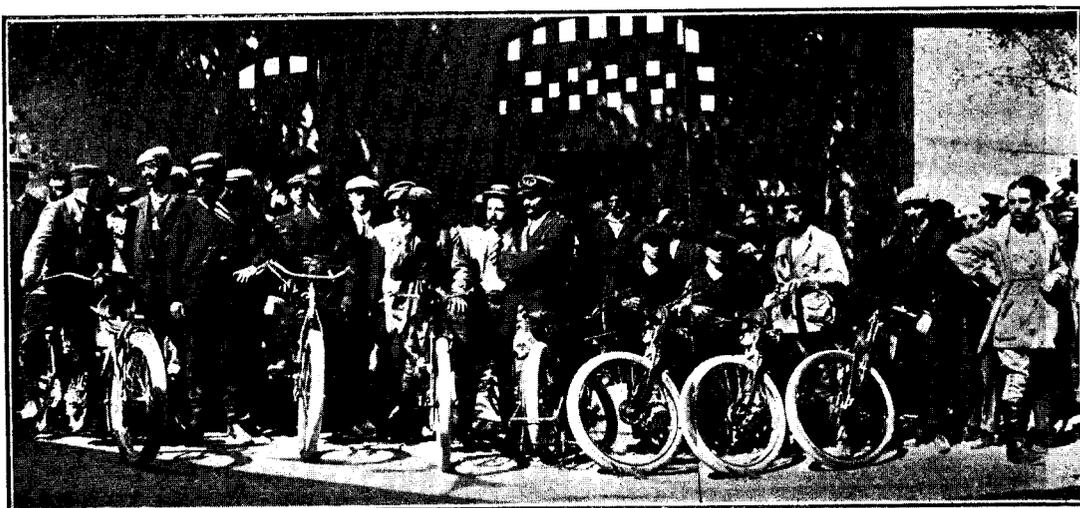




# LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,    
   Fotografía y Turismo

## COPA «MUNDO DEPORTIVO»



Grupo de corredores á la salida

## Copa «Mundo Deportivo»

Grandísimo interés ha despertado entre todos los sportmens la prueba corrida el pasado domingo en el hermoso circuito llamado del «Bajo Panadés»; la lucha prometía ser encarnizada, pues en la lista de los corredores inscritos figuraba el nombre del corredor de nacionalidad francesa Derny, detenteur el año anterior de la copa, y que por consiguiente, caso de ser también este año el vencedor, quedaba poseedor de ella y se daba por terminada una de las pocas pruebas importantes que se han instituido en nuestra nación.

El triunfo de Derny, dábase sin embargo por seguro y la opinión general no andaba equivocada. Derny es un corredor completo y la casa Abadal y C.<sup>a</sup> continúa en España la

marcha triunfal de la marca Peugeot en el extranjero.

En todos los grandes triunfos que donde quiera que se presente consigue esta marca, el nombre de Derny va unido á ella.

Derny, además de una serenidad que ni un solo instante le abandona y que en cualquier momento le permite hacerse cargo del estado de su moto como asimismo de las condiciones en que se halla durante el recorrido en relación con sus adversarios, además, repito, posee un valor y un arrojo admirables que unidos á un gran amor propio y á un gran interés por la marca que defiende, le colocan á una altura que pocos notables corredores han alcanzado, pues cuantas veces en general se presenta á tomar parte en una prueba, consigue con grandes ventajas el primer lugar.

Muchas esperanzas había fundadas en Kuroki y Otrebor. El primero estaba inscrito con

una hermosa moto montada exclusivamente para tomar parte en esta prueba, en los talleres del inteligente industrial Sr. Lleys y el segundo debía montar aquella Puch que tanto llamó la atención en las carreras últimas del Parque de nuestra ciudad.

A pesar de estar inscritos con motos de menor fuerza otros de los favoritos eran Pujol y Escoda.

Todos hemos tenido muchas ocasiones de admirar sus grandes condiciones de motociclistas.

En la categoría de turismo inclinase la balanza á favor de Casanovas «Prosper».

Bajo estas impresiones llegué á la hermosa villa de Sitjes á primeras horas de la mañana en donde la animación era ya grande y las calles presentaban el aspecto de las grandes solemnidades. En el hotel Subur donde me dirigí á almorzar, la animación era mayor todavía y los corredores y amigos discutían en animados grupos los incidentes probables de la próxima lucha. Poco á poco fuimos desfilando hacia el lugar en que debía darse la salida en el cual estaba la tribuna de honor que á nuestra llegada presentaba deslumbrante efecto, pues estaba atestada de hermosas mujeres que tomaban gran interés en discutir las probabilidades de éxito de cada uno de los corredores inscritos.

A las 12 en punto dióse la salida al primero de los corredores y después por intervalos de un minuto á los demás.

El orden de salida con muy buen acuerdo decidióse sortearlo y el resultado fué el que á continuación transcribimos:

### Orden de salida

1 Miguel Arteman.	<i>Peugeot</i>	á las 12
2 Rafael Aracil.	<i>Minerva</i>	“ 12'1
3 Narciso Ricart.	<i>René Gillet</i>	“ 12'2
4 J. B. Ferrer.	<i>Phänomen</i>	“ 12'3
7 Kuroki.	<i>Lleys</i>	“ 12'6
8 José Camps.	<i>Göricke</i>	“ 12'7
9 León Dery.	<i>Peugeot</i>	“ 12'8
10 Rafael Escoda.	<i>Dürkopp</i>	“ 12'9
11 Albert Fischer.	<i>Neckarsulm</i>	“ 12'10
12 Otrebor.	<i>Puch</i>	“ 12'11
13 Walther Smidt.	<i>René-Gillet</i>	“ 12'12
14 Juan Pujol.	<i>Göricke</i>	“ 12'13
5 Joseph Bru.	<i>Alyón</i>	“ 12'14
6 Roghi.	<i>Göricke</i>	“ 12'15

#### Carrera «Categoría de Turismo»

1 Cu-Cut.	<i>Göricke</i>	3 HP.	á la 1'30
2 Aznarepse.	<i>René Guillet</i>	3 1/2 HP.	“ 1'31
4 Prosper.	<i>F. N. 3</i>	1 1/2 HP.	“ 1'33

Roghi y Brú tuvieron que salir en el último

lugar por no haber llegado á punto cuando les tocaba.

Al dar la salida al último de los corredores, galantemente invitado por mi amigo Paco Abadal, nos dirigimos con su Hispano Suiza 40 HP. hacia el viraje de Cañellas, para desde allí presenciar la carrera.

Arteman, salido en primer lugar, fué durante una vuelta á la cabeza sosteniéndose muy bien á pesar de tener que cambiar una bujía. Lástima que por sucesivas panas viérase obligado á retirarse; verdaderamente Arteman tiene mucha desgracia.

Dery tuvo una caída entre Cañellas y Villanueva, afortunadamente sin consecuencias lamentables, pero su máquina se resintió, tanto es así, que en la quinta vuelta le tuvimos que atar por unas correas uno de los tubos del cuadro, pues se rompió, siendo una avería grande, pues el tubo donde descansaba el motor, que podía fácilmente partirse en dos partes; á pesar de este contratiempo, dió su penúltima vuelta más rápida que las otras.

Walther Smidt (Raols) marchaba admirablemente, y sus menager señores Kléin, de Mataró; también demostró su organización P. Abadal, ayudó todo el mundo á propios y á contrarios, se portó bien con todos, y sino que lo diga José Casanovas, que se le prestó la bomba para sus neumáticos, se le facilitó bebidas para refrescar y reparar las fuerzas perdidas.

A José Camps se le hizo lo mismo, así vimos después de su caída, demostrando el señor Abadal su imparcialidad, y que á pesar en contra de sus intereses, hizo cuanto pudo á los demás corredores que hizo falta en ayudar y prestarles toda clase de atenciones y auxilios.

Yo, como amigo particular y además como corresponsal de varias Revistas, entre ellas de LOS DEPORTES, desde estas columnas le doy las más expresivas gracias por sus atenciones guardadas y las deferencias que tuvo conmigo, así como las facilidades que me concedió para poder cumplir mi misión.

Pujol hizo un recorrido por todos conceptos digno de encomio y su moto marchó con mucha regularidad, haciendo en muchos momentos esperar que conseguiría adelantar la poca distancia que le separaba de Dery. No hay más que fijarse en la clasificación para felicitar á Pujol que á pesar de la poca fuerza de su «Göricke» en relación con otros corre-



Le toca sacar al «España» que juega contra sol y pendiente, finalizando la primera parte en 3 goals á o á favor del «Salud». Cambiados los terrenos consigue el «España» entrar 4 goals al «Salud» que bastan para darle la victoria.

En el céntrico campo de la calle de Muntaner lucharon los 1.<sup>os</sup> teams del «Barcelona» y del «España», obteniendo la victoria el «Barcelona» por 2 goals á o del «España» el que se retiró del campo antes de haberse terminado el partido á consecuencia de un incidente sostenido entre varios jugadores de este Club y uno del «Barcelona».

Numerosa concurrencia acudió el martes por la tarde al campo del Galeno A. C. de-

Mañana se celebrará el gran festival gím-nástico organizado por la Academia de Higiene que promete ser una gran manifestación deportiva y al que concurrirán alumnos de casi todos los Gimnasios de esta.

La fiesta empezará á las 3 y media y se irán presentando por el siguiente orden:

1.<sup>o</sup> Tolosa — 2.<sup>o</sup> Bricall — 3.<sup>o</sup> Arias — 4.<sup>o</sup> Gibert — 5.<sup>o</sup> Vila que ejecutarán diferentes ejercicios y desfilarán en conjunto.

El mismo día 24 jugó el 2.<sup>o</sup> team del «Salud» con el 1.<sup>o</sup> del «Catalonia» en el campo del primero saliendo victorioso el «Salud» por 4 goals á 2 del «Catalonia».

MANUEL NUGAREDA.

### COPA «MUNDO DEPORTIVO»



Aspecto de las tribunas

seosa de presenciar el entrenamiento del team de la Federación Catalana y diversos jugadores que se prestaron á ello.

Resultó un partido interesante en el que se distinguieron Yrizar, Bru, Sampere y Comamala y el célebre Grapas que hicieron lo imposible y pudimos apreciar más lo mucho que valen.

### DESDE MADRID

#### FOOT—BALL

Vuelven á verse animados los campos de foot-ball después del sueño tranquilo durante el veraneo.

Los jugadores hacen sus comentarios sobre quien pagará esta temporada, dado al alta y baja de un Club á otro.

El domingo pasado 22 Septre. y con los bandos incompletos pusieronse dispuestos á la lucha los del Hispania F. B. Club, y el «Moncloa» en el campo de este último representando el «Hispania».

Valls.

Casuso=Carruana

Méndez=López=Borregon

Villar=Duce=Leman=Liney=Escobar  
y por el «Moncloa».

Merino=Moralez=Gonzalez=Garrido

Romero=Merino=F. Merino C.

Garrido=(cap).=Heredia,

Canasco

Correspondió la salida al «Moncloa» que consigue dominar á sus contrarios dando lugar de lucimiento á Valls y Carruana que hacen jugadas muy notables acosados por los delanteros del Moncloa, siguiendo la lucha empeñada por ambas partes, sin conseguir el Moncloa, á pesar de su rudo ataque, forzar la meta contraria durante la primera parte.

En el transcurso de ésta, el referee Sr. Paz hizo una demostración de desprecio á los capitanes de ambos bandos, que le confiaron tan comprometido cometido, pues cuando no se tiene carácter para obrar contra un jugador no se debe aceptar el cargo de juez, pues aunque nn jugador (y que siempre es con los del Moncloa) proteste de la decisión inapelable del árbitro, no debe tirarse el silbo y marcharse sin dar una pequeña explicación á los capitanes, de su modo de proceder. Recogió el pito y se hizo cargo de la dirección de la lidia, es decir, del partido el Sr. Arechavala que desempeñó su cargo á conciencia y á gusto de todos.

La segunda parte fué un verdadero desastre, pues los 21 jugadores estaban apelotonados en la puerta del Hispania siendo imposible entrar goal alguno, y así transcurrió el tiempo hasta la terminación del match.

El héroe de la tarde fué Carruana secundado por Valls y López del Hispania, y del Moncloa Enrique Merino y Morales.

Con el empate y con el resultado del último partido jugado favorable al Hispania que entró 4 goals á 3 de Moncloa, hace prever muchos acontecimientos en la temporada presente.

ODIRRAG.

DESDE VIGO

## El Campeonato de Galicia

FOOT-BALL

Por segunda vez se ha jugado en Vigo este concurso de foot-ball, en donde se disputa la hermosa Copa de plata regalo de S. M. el rey D. Alfonso XIII.

Según las bases publicadas por el «Vigo foot-ball Club» Sociedad organizadora, es necesario ganarla tres años consecutivos para entrar en posesión definitiva de ella.

Los partidos resultaron muy animados; una vez más ha demostrado el público vigües, el entusiasmo que tiene por esta clase de Sport, concurriendo al Campo del Relleno, todos los días de partida.

Cuatro Clubs se inscribieron para este Concurso, Español F. C., Fortuna F. C., Vigo F. C. y Sporting Club de Pontevedra.

Se retiró á última hora el Sporting Club, diciendo que no le convenía jugar el Campeonato por puntos como éste se jugó; es á mi humilde juicio la única manera de ver la superioridad de los teams.

Esta disculpa no causó muy buen efecto en Vigo, pues se tenía mucho interés, en ver jugar á los de Pontevedra, que hace poco tiempo ganaron la Copa de Compostela, jugando contra el Fortuna F. C. en Santiago.

Prescindiendo del Pontevedra, el día 27 en el local del Vigo Foot-ball Club se procedió al sorteo, resultando lo siguiente:

Primer día: Español, Fortuna.

Segundo día: Fortuna, Vigo.

Tercer día: Vigo, Español.

Empezó el primer match el 28 á las seis de la tarde formando los teams en la siguiente forma:

Por el Fortuna F. C.; Raúl López, Griffin A. Conde, A. Ferrer, P. Lago, C. García, Hurtón, P. Estévez, Hambly Posada y J. Conde y por el Español «Valderas» Sobrino, Comesaña, Bueno, Rodríguez, Castro Cobas, Artigas, Rúa, Arias Varela.

Empezó el partido dominando el Fortuna, actual poseedor de la Copa, logrando hacer en la primera parte 3 goals, hechos por Hambly, Estévez, Hurtón; desde este momento ya perdió el partido

TEAM VENCEDOR DE LA COPA DE S. M. EL REY  
CAMPEONATO DE GALICIA



1, Trotter.—2, Bur'nam.—3, Paulino Sonto.—4, Manuel Baraja.—5, Larken.—6, Were.—7, Joaquín Yarza.—8, José Rodríguez.—9, David Valcarcel.—10, Andrés Ocaña.—11, Manuel Ocaña (Capitán).

toda clase de importancia, terminando la partida, con 5 goals el Fortuna contra uno del Español.

El segundo día, era el partido de más importancia de toda la temporada, pues jugaban los dos Clubs más fuertes de Galicia, Vigo y Fortuna.

El Vigo foot-ball Club ya es conocido de nuestros lectores, pues tomó parte en el último Campeonato de España, venciendo al Salamanca, Huelva y Vizcaya; formó en la siguiente forma:

«Bur'nam»; J. Rodríguez, Trotter, M. Baraja, M. Ocaña, A. Ocaña, Sonto, P. Rodríguez Yarza, Were y Valcárcel.

Por el Fortuna jugaron los mismos, sustituyendo á Posada por Roberto Pérez.

El partido, empezó dominando el Fortuna, hasta los primeros quince minutos en que los del Vigo empiezan á desarrollar su hermoso juego de combinación, cogiendo la pelota Yarza y llevándola hasta la puerta del goal en don-

de pasa y remata Pepe Rodríguez el primer tanto de la tarde.

Sale el Fortuna y ataca con bríos, estrellándose contra las formidables defensas del Vigo, Trotter y Rodríguez; la línea de medios marca con suma maestría, terminándose la primera parte con 1 tanto el Vigo.

En la segunda, á los cinco minutos de arrancar el Fortuna, tira á goal P. Estévez, que es rechazado por el portero del Vigo, recogiendo la pelota R. Pérez y haciendo el primer tanto para su team.

Ahora empieza la lucha, los equipos están empatados, los partidarios de unos y otros apuestan, el juego está indeciso, no domina nadie, cuando la línea de delanteros del Vigo, arranca, llega á la puerta, y Ferrer, medio-izquierda del Fortuna toca á la pelota con la mano fuera del área del goal, es castigada con un golpe de castigo que tira Yarza con efecto, toca Ferrer con la cabeza, y él

mismo hace el segundo goal para el Vigo.

El partido sigue muy igual hasta los últimos diez minutos, en que entonces ataca y domina el Vigo por completo el campo contrario; da Griffin defensa del Fortuna una arrancada llegando hasta cerca del goal en donde, pierde la pelota que Ocaña y Trotter se encargan de sacársela, vuelve al campo del Fortuna el balon, centra Pepe Rodríguez á Yarza éste pasa á Were que remata el goal más hermoso de la tarde, finalizándose el partido con la Victoria del Vigo foot-ball Club por 3 goals á 1.

Del Fortuna se distinguieron Conde y Griffin que trabajaron mucho y bien.

Del Vigo como siempre, todos incansables distinguiéndose mucho el portero Burnham que paró goals imposibles, el medio M. Baraja y Ocaña A. que estuvieron, en su apojeo; nunca los vimos jugar como este día.

### FINAL DEL CAMPEONATO

La final no revestía gran importancia, pues todo el mundo sabía que el Vigo era superior al Español.

Los teams formaron en la misma forma que en días anteriores; á los quince minutos de comenzado el match ya se había apuntado el Vigo 3 goals hechos por Rodríguez Yarza y Were, así continúa el partido hasta el descanso, pero resultando muy soso, pues ya se veía de quien era la victoria.

Al empezar la segunda parte sucede un pequeño percance. Manolo, Ocaña y Trotter del Vigo se tropiezan con la cabeza, y se hace el primero una herida teniéndose que retirar del Campo por un espacio de cinco minutos, en que aparece y sigue jugando; ocupando el puesto de defensa y pasando Sonto de centro medio.

El team del Vigo trabaja después de este percance con muy poco interés, finalizándose el Campeonato de Galicia con la Victoria del Vigo foot-ball Club, siendo por lo tanto, poseedor eventual de la Copa de S. M. el Rey.

CÉSAR BARAJA.



## Ciclismo

La Unión Velocipédica Española ha acordado descalificar al Velódromo de

Tarrasa é imponerle una multa de 50 pts. por no haber pagado todavía á los corredores que tomaron parte en las carreras celebradas últimamente.



Mañana á las 3 de la tarde se celebrarán en Sabadell en el Velódromo del Centro de Sports, importantes carreras de bicicletas y motos bajo el siguiente programa tomando parte nuestros mejores corredores:

#### Programa

1.º *Nacional*.—6 vueltas (2 kilómetros) se correrá en dos series y final.

2.º *Local*.—3 vueltas (1 kilómetro) 3 objetos de arte.

3.º *Final de la Nacional*

1.º Premio 75 pts.

2.º id 30 id

3.º id 20 id

4.º *Internacional*.—9 vueltas (3 kilómetros) se correrá en dos series y final.

5.º *Local*.—3 vueltas (1 kilómetro) 3 objetos de arte.

6.º *Final de la Internacional*.—premios de 100, 50 y 25 pts.

7.º *Internacional de Motos*.—premios de 125 75 y 50 pts.

8.º *Internacional de bicicletas*.—con entrenamiento de motos. Premios de 150 100 y 50 pts.

Una orquesta amenizará la fiesta



### De Tarragona

Las carreras ciclistas celebradas en Tarragona dieron el siguiente resultado:

Día 22.—Profesionales: 1.º Durán 2.º Masdeu.

Amateurs: 1.º Masdeu

Neofitos: 1.º Gelabert.

Todos sobre máquina Casanovas.

Día 24.—Campeonato provincial: 1.º Durán 2.º Masdeu, sobre máquina Casanovas.

Motociclistas: se inscriben Fortuny Peugeot 7 HP. Roigé Göricke 4 2½ y Pujol Göricke 4 2½ llegan 1.º Roigé y 2.º Pujol.

Las carreras de entrenadores etc. se suspendieron por falta de tiempo.



### Carreras en Tortosa

Las carreras celebradas en Tortosa el domingo pasado organizadas por la «Sociedad Velocipédica» se vieron muy ani-

madras tomando parte considerable número de aficionados.

El trayecto era de unos 46 kilómetros comprendidos entre Tortosa y Gracia y viceversa.

El resultado fué el siguiente:

1.º P. Lamothe en 1 h. 34 m. sobre máquina Sanromá.—Premio título de Campeón y reloj de oro.

2.º F. Domenech en 1 h. 37 m. sobre máquina de igual marca, premio: un objeto de arte.

3.º J. Alsina en 1 h. 40 m. también sobre máquina Sanromá, premio un objeto de arte.

Los demás corredores que llegaron á la meta fueron premiados con objetos de arte.

El público se retiró complacido del espectáculo, no habiéndose lamentado ningún accidente.

## Carreras en Irún

### CAMPEONATO CICLISTA

El campeonato ciclista de las Provincias Vascongadas y Navarra, despertó extraordinaria animación no sólo por el valer de los corredores que han tomado parte en ella, sino también por ser el trayecto en que se ha celebrado, uno de los más accidentados y dificultosos para esta clase de carreras.

Presentáronse á correr los 100 kilómetros quince corredores, lamentándose muchísimo la ausencia de los de Alava y Vizcaya. En cuanto á los primeros, causas extrañas á sus deseos les ha impedido venir, pero la ausencia de los segundos ha dado origen á lógicos comentarios, pues es sabido que en Bilbao hay, según dicen grandes corredores, y el deseo del I. S. C. y de todos los aficionados era verlos luchar con nosotros.

Véase la clasificación:

Primer premio: Copa de plata, diploma de campeón, medalla y diploma de Routier de primera clase de la U. V. E.

Angel Mancisidor, del Irún Sporting Club sobre máquina Peugeot, en 2 horas, 30 minutos y 50 segundos.

Segundo premio: Estatua de bronce donada por el Casino de la Amistad.

Luis Elizalde, del Club Ciclista de San Sebastián, en 3 horas, 31 minutos y 30 segundos.

Tercer premio: Objeto de arte cedido por el Irún Club.

Claudio Serrano, del Irún Sporting Club, en 3 horas, 31 minutos y 50 segundos. V.

## Automovilismo

El domingo pasado tuvimos acasión de apreciar en Sitges las inmejorables condiciones de resistencia que ofrecen los coches Victoria, pues á pesar del número considerable de pasajeros hizo el viaje con suma rapidez y comodidad.

Felicitamos á los constructores y á la Industria nacional que así demuestra su adelanto.

El día 17 del corriente se efectuó en el motodromo de Morris Park (Nueva-York) una carrera de 50 millas en la que fué vencedor Georges Mack; cubrió la distancia sobre una Lorraine Dietrich de 60 HP en 56 minutos 49 s. compitiendo con las mejores marcas americanas y extranjeras.

Las regatas de canots automóviles celebradas en Arcachón reunieron una multitud ansiosa de contemplar los incidentes de la lucha.

La prueba más importante fué la carrera á fondo para racers en la que se disputaron la supremacía un Panhard y un Lorraine Dietrich venciendo el primero.

Los resultados fueron los siguientes:

Regata de Racers (71 klmtrs) 1.ª serie de 8 metros 1.º La Rapiere en 1 h. 28 minutos 24 s.

2.ª serie (de 8 á 12 mtrs.) 1.º Panhard en 1 h. 23 m.

Regatas de cruceros. (43 klmtrs.)

1.ª Serie (6 mtrs. 50 y cilindrage 2 litros. 500). 1.º Labor.

2.ª Serie (6 mtrs. 50, y cil. 3 ltrs. 750) 1.º Motobloc.

3.ª Serie (8 mtrs. á 12 y cil. 7 ltrs. 500) 1.º Nautilus.

4.ª Serie 12 á 18 mtrs. y cil. 15 litros.) 1.º Lorraine II,

La vuelta más rápida la hizo la Lorraine Dietrich á 54 klmtrs. 56 m. la hora.

El jueves pasado llegó á Barcelona después de hacer un gran recorrido sobre un auto Minerva de 24 HP. el represen-

tante de dicha marca Mr. Chatamala el cual después de una tournée por el extranjero ha pasado á España con el fin de dar á conocer.

Lleva recorridos en nuestro territorio 8,000 Km., sin que su coche haya sufrido en lo más mínimo.

No dudamos que su excursión le dará buenos resultados tanto á él como al representante en España de esta marca Sr. Casanovas.

## Gimnasia

A mediados del próximo Octubre estará en venta en las principales librerías de esta capital, el manual de iatro-gimnasia (gimnasia medicatriz) del Dr. Max Herz, catedrático de la Universidad de Viena, escrito en forma de conferencias y provisto de 209 grabados, vertido directamente al castellano por el Dr. Pí y Gibert codirector del Instituto de Mecanoterapia de Barcelona, instalado en la calle del Bruch, 44.

La obra del Dr. Herz es un estudio completo de gimnasia racional. Empieza por estudiar las leyes físico-fisiológicas que rigen la contrucción muscular, analiza las fuerzas de la tracción muscular y crea el diágrama músculo-articular bajo una base mecánica perfecta. Establece la energía específica de cada grupo muscular y funda por vez primera un sistema de potencias iatro-gimnásticas. Describe minuciosamente cada una de estas potencias en su relación con los movimientos de los diversos segmentos del cuerpo humano, manifestando que pueden ejecutarse con ó sin el auxilio de aparatos. Describe mecanismos sencillos, caseros, al lado de sus maravillosas máquinas y se ocupa también de los aparatos de vibración y de masaje mecánico.

Arremete con una lógica contundente contra la rutina de todas las escuelas gimnásticas existentes dejándolas muy mal paradas, no escapándose la misma escuela sueca, de sus justas arremetidas. Da las reglas para la buena prescripción de una receta iatro-gimnásticas. Como buen terapeuta estudia los efectos locales y generales del trabajo muscular y fija de una manera maravillosa las indicaciones especiales y el modo de emplear los movimientos iatro-gimnásticos en los órganos del movimiento, en las desviaciones del raquis, en las enfermedades generales, en las del aparato digestivo,

respiratorio, circulatorio y sistema nervioso.

La obra del Dr. Herz es una de aquellas producciones del saber humano que marcan huella indeleble, en su época, por su espíritu de observación y de investigación, por su método de exposición y por lo genial de sus conceptos. Para compender todo el valor del libro de Herz es preciso haber leído antes á iatro-gimnastas de gran valer, como son Ling, Zander, Wide, Bum, Schreber, Lagrange, Hughes, etc. y entonces, comparándolos con nuestro autor, se ve como su figura se va desarrollando y eclipsa con su saber á todas estas lumbres de la iatro-gimnasia. No parece sino que el ejercicio corporal, que tanto Herz ha estudiado y practicado, haya influido en su poderosa mentalidad robusteciéndola y equilibrándola.

Son varios los gimnasios que se hallan preparando sus huestes para el próximo festival.

También llevan efectuados algunos dispéndios para inaugurar como es debido la temporada de invierno que ya se aproxima.

Tenemos entendido que en el gimnasio Vिला se va á instalar una sección hidroterápica.

Nos consta asimismo que algunos equipos de los que van á lucir nuestros gimnastas en el tan deseado festival, van á llamar de todas veras la atención del público.

En cuanto á los ejercicios serán todos ellos muy escogidos y practicados con gran soltura y no menos precisión.

## Pelotarís y Pelotas

El Sport Vasco, tanto en su aspecto profesional como sportivo, comienza á adquirir extraordinaria animación en la época presente en contraposición al letargo á que durante la temporada veraniega ha permanecido en esta capital.

Las noticias que referentes á la simpática Sociedad de Sport Vasco hemos recogido, las leerán los lectores á continuación de estas notas, consagradas según costumbre á los profesionales.

El cuadro, que durante el verano estuvo reducido á los límites más justos que permitía la celebración diaria de los partidos, se ha visto reforzado notablemente en estos últimos días, pues realizados ya los contratos para la Habana,

hoy por hoy la Meca del pelotarismo, los que no emprenden el viaje para América, buscan su cartel de invierno.

He aquí la lista de los pelotaris que la empresa del Frontón Condal tiene hoy contratados:

## DELANTEROS

Azcúénaga  
Chapasta M.  
Chapasta m.  
Esterles  
Ituarte  
Juanito  
Salazar F.  
Samuel  
Urcola  
Vergares  
Zabarte

## ZAGUEROS

Altamira  
Beraza  
Berrondo  
Blenner  
Escoriaza  
Mendizábal  
Mudela  
Pantaleón  
Salazar N.  
Ugarte  
Villabona

Con tales elementos, que se prestan á buenas combinaciones, nos parece asegurada una buena temporada en el Frontón, y el fundamento de tales esperanzas lo constituye los partidos jugados estos últimos días, especialmente los del domingo por la tarde, entre Ituarte y Altamira y los hermanos Salazar, cuya lucha si fué reñida y dejó satisfecho al público, quedó un tanto oscurecida por el emocionante partido que en la noche del lunes jugaron Samuel y N. Salazar contra Ituarte y Villabona.

Con partidos así, la afición no puede decaer, y de esperar es que ya que ahora cuenta la Empresa con personal, el acierto en las combinaciones y el buen deseo de los pelotaris recompense la predilección del público por este espectáculo.

### Sociedad de Sport Vasco

Bajo excelentes auspicios parece que va á inaugurar sus tareas invernales esta entidad, toda vez que en las filas de sus socios han ingresado excelentes jugadores y aún espera verlas reforzadas con otros que, ausentes hoy, tienen su propósito de ingresar en ella.

Aparte de la celebración de los partidos que en los días festivos se juegan entre sus socios en la cancha del Condal, la Junta directiva se propone dar algunas fiestas que seguramente se verán favorecidas por selecto público.

La primera de ellos se efectuará por invitación el domingo 6 de Octubre para celebrar el principio de la temporada deportiva, jugándose dos partidos y una

quiniela por parejas á fin de que puedan tomar parte el mayor número posible de los socios que están en condiciones de lucir ante público sus habilidades en tan difícil deporte, amén de algún otro atractivo que se añadirá al programa, hoy por hoy no terminado.

La fiesta que sigue á ésta se celebrará en Noviembre para conmemorar el primer año de la fundación de la Sociedad, consistiendo aquélla probablemente, en un gran partido de beneficencia, al cual aseguramos desde luego un lisonjero éxito.

S.

## Náutica

El martes se celebraron en Calella las regatas que anunciamos para disputarse varios premios ofrecidos por el Rey, Ministro de Marina y otras personalidades.

Del R. Club acudieron 35 socios remeros que fueron recibidos en la estación por las autoridades y acompañados y obsequiados durante su estancia en la citada población.

La fiesta empezó con la bendición de un nuevo canot construido en esta por encargo del Club, bautizándole con el nombre de «Calella» en recuerdo de la fiesta.

Las regatas fueron tres.

De canots en la que tomaron parte Calella, Olano y Rosita, llevándose el premio el primero que tripulaban los señores Font, Vives y timonel Camps.

En la de yolas corrieron Cataluña I, Cataluña II y Barcelona, ganando el segundo con los Sres. Grau, Peries, Bartomeu, Vives y timonel Millieri.

Finalmente corrieron canoes que fueron el No, Sí y Iniciat con el que ganó la regata el Sr. Penadés.

Todas las regatas fueron muy bonitas, presenciándolas un público numerosísimo.

Acabada la fiesta marítima se celebró un banquete con que fueron obsequiados los socios de nuestro club, acabado el cual comenzaron grandes bailes á los que concurren los barceloneses, pero á poco tuvieron que abandonarlos á causa de la lluvia que empezó á caer en abundancia.



y resultó algo deslucida por falta de viento.

De los once balandros tan, sólo dos hicieron el recorrido antes de la puesta del sol.

A los demás balandros hubo necesidad de irlos á buscar, para remolcarlos hasta el Sporting donde llegaron muy cerca de las siete.

El balandro que hizo el recorrido en menos tiempo fué el *Sogalinda I*, que tardó una hora treinta y seis minutos y veinticinco segundos.

En segundo lugar llegó el balandro *Baiva*, que hizo el recorrido en dos horas, quince minutos y quince segundos.

El mismo día en la casa flotante del Sporting Club se celebró el banquete con que la Junta y socios obsequiaron al alcalde, autoridades y personalidades de Castro que más contribuyeron al éxito de la regata-crucero celebrada en aquella villa.

En la fiesta, que tuvo carácter íntimo, reinó gran animación.

El mismo día se verificó la primera prueba de la anunciada regata de balandros de nuestro Club, patroneados por señoritas, para disputarse la Copa concedida por la infanta María Teresa y algunos otros premios regalados por diferentes personalidades.

Consistía la regata en dar dos vueltas por la bahía de la Concha.

La regata fué seguida por numeroso público, desde la terraza del Real Club Náutico y otros puntos inmediatos á la bahía.

En ella tomaron parte activa el Rey y el infante don Carlos, así como los hermanos de éste, príncipes Felipe y Reniero.

El Rey ocupó el balandro de su propiedad «Dios salve á la Reina», y en el «Isabelita» ocuparon puesto el infante don Carlos y sus hermanos.

Dió la regata el siguiente resultado:

Primera prueba de la Copa de la infanta Teresa, la ganó el balandro «Aufa», que patroneaba la señorita de Elósegui, con don Joaquín Elósegui como tripulante, invirtiendo en el recorrido 48 minutos y 37 segundos.

Segundo premio, «Dóriga», patroneado por la marquesa de Roca Verde y tripulado por don Enrique Pardiñas, tiempo 52 m. 31 s.

Tercer premio, «Isabelita», que pa-



Sr. Leonart, primer premio de las carreras á pie celebradas en Valencia, organizadas por la Sociedad «Agrupación Pedestre Valenciana.»

troneaba la señorita Victoria Amilibia y tripulaba el infante don Carlos, tiempo 1 hora 57 segundos.

Cuarto premio, «Dios salve á la Reina», petroneado por Rosa Martínez Irujo y tripulado por el Rey, 1 h., 1 m. y 3 segundos.

Sin derecho á premio, llegaron después:

«Olé», patroneado por Clarita Pardiñas y tripulado por don Javier Peña, tiempo 1 hora, 5 minutos y 7 segundos.

«C. C.», patroneado por la señorita Granés, tiempo 1 h. 7 m. 37 s.

Tomaron también parte en la regata los siguientes balandros:

«Gitana», patroneado por Carmen Montero.

«Mouriscot», del Rey, patroneada por Luisa Pardiñas.

Y «Goiri», que patroneaba la señorita de Colmenares.

El Jurado y los socios del Real Club Náutico, felicitaron á las señoritas que habían patroneado los balandros.

Se jugó el día 20 segunda prueba de balandros patroneados por señoritas, para disputarse la Copa ofrecida por la infanta doña María Teresa.

Tomaron parte en la prueba las mismas embarcaciones del día anterior, jugándose aquélla en las mismas condiciones que la primera regata.

Como el día anterior, hicieron la regata el Rey y el infante don Carlos en los balandros de su propiedad «Dios salve á la Reina» ó «Isabelita» respectivamente.

El público siguió con gran interés el resultado de la regata, que fué el siguiente:

Primero, «Aufa», patroneado por la señorita de Elósegui y tripulado por don Joaquín de Elósegui, tiempo invertido 49 minutos 4 segundos.

Segundo, «Dóriga», patroneado por la marquesa de Roca Verde y tripulado por don Enrique Pardiñas, tiempo, 49 m. 55 s.

Tercero, «Isabelita», del infante don Carlos, patroneado por la señorita Victoria Amilivia, y tripulado por Su Alteza, tiempo 54 minutos y 14 segundos.

Cuarto, «Olé», patroneado por Clarita Pardiñas, y tripulado por don Javier Peña, tiempo 58 minutos 23 segundos.

Sin derecho á premio, llegaron después:

«Gitana», patroneado por Carmen Montero.

«Dios salve á la Reina», que patroneaba Maza Martínez Irujo y tripulado por S. M. el Rey.

«Goiri», patroneado por la señorita de Colmenares.

«C. C.», patroneado por la señorita de Granés.

El «Mouriscot», que patroneaba Luisa Pardiñas, se retiró de la regata.

#### *Los premios*

Computados los resultados de las dos regatas, se adjudicaron los premios en la siguiente forma:

Primero: Copa de la infanta Taresa, al «Aufa».

Segundo: Regalo de la duquesa de Bailén, al «Dóriga»:

Tercero: Estatua de bronce. regalo del alcalde, al «Isabelita».

Cuarto: Figura, regalo del señor Ampuero, al «Olé».

Quinto: Jarrón, regalo del señor Azcona, al «Dios salve á la Reina».

#### LA W N T E N N I S

El «San Sebastián Recreación Club», está organizando un nuevo concurso de Lawn-tennis, que ha de despertar grandísimo interés y que viene á ser el complemento de los esfuerzos que constantemente y con tanto acierto hace tan distinguida Sociedad en favor del Lawn-tennis.

Dicho concurso se celebrará á partir del miércoles día 25.

Lo constituyen cinco pruebas:

Primera: Copa Forster, Partidos individuales de caballeros, para socios honorarios, fundadores y de número.

Segunda: Campeonato de veteranos (partidos individuales de caballeros).

Reservado á los socios del «San Sebastián Recreación Club», mayores de 35 años y que no hayan tomado parte en ningún concurso nacional ó extranjero durante tres últimos años.

Premio de Honor: Copa de San Sebastián.

Tercera: Campeonato de veteranos (Partidos por parejas de caballeros). Las mismas condiciones que el anterior.

Premio: Dos Copas del San Sebastián Recreación Club».

Cuarta: Campeonato Infantil (partidos individuales de jóvenes menores de 16 años, los cuales deberán ser hijos de socios).

Premio de Honor: Copa Ategorrieta, donada por el presidente del «San Sebastián Club», y

Quinta: Handicap infantil de parejas mixtas (para jóvenes menores de dieciséis años).

Primer premio: Dos objetos.

#### EL CORRESPONSAL

## Concurso Hípico

### Primer día

El día 12

Se inauguraron las pruebas del Concurso hípico, jugándose la Inauguración.

El aspecto que el campo de Ondarreta ofreció durante la fiesta, fué verdaderamente hermoso.

Desde primera hora de la tarde comenzaron á llegar á aquel punto infinidad de automóviles y carruajes de diferentes clases, conduciendo gran número de espectadores, entre ellos muchas elegantes damas que fueron ocupando las diferentes tribunas y localidades.

El tranvía estableció servicio extraordinario, no cesando durante la tarde de conducir aficionados al sport hípico.

La fiesta fué amenizada por una banda de música,

El éxito de la prueba de Inauguración, confirma la impresión que anticipamos augurando que el Concurso hípico del año actual sería el más importante de cuantos se han celebrado en nuestra ciudad.

### La prueba

Comenzó la prueba de inauguración á las dos y media de la tarde, después de colocarse diez obstáculos, distribuidos en la siguiente forma:

Barrera de Campo, barra, doble obstáculo de troncos delgados de ramas, doble obstáculo de muro, doble de seto de brezo, doble banqueta irlandesa con doble ría y oxer.

Para la carrera se habían inscrito 96 caballos y los premios que se disputaban eran diez, importantes 3.000 pesetas.

Durante la prueba ocurrieron algunos accidentes, que carecieron por fortuna, de importancia.

Sufrió uno de ellos el barón de Carlo de Marchi, que se cayó del caballo que montaba, recibiendo una leve contusión en la nariz.

También fué despedido del caballo un oficial del ejército, sin sufrir daño alguno.

### Los premios

El resultado de la prueba fué el siguiente:

Primer premio: 1.000 pesetas, caballo «Sud Ouest», montado por Mr. Daguilhon Pujol.

Segundo: 600 pesetas, caballo «Vendeen», que jineteaba el duque de Andria.

Tercero: 400 pesetas «Sans Souci», montado por Mr. Larragain.

Cuarto: 300 pesetas, «Contesse Bellevue», jineteado por don Manuel Gil Santibañez.

Quinto: 200 pesetas, «Sissy», montado por Mr. Barron.

Sexto: 200 pesetas, «Reve d'Or», jineteado por Mr. Botto.

Séptimo: 100 pesetas, «Bandmaster», montado por Mr. de Jude Montespieu.

Octavo; 100 pesetas, «Midnight», jineteado por Mr. Larragain.

Noveno: 50 pesetas, «Little Lady», montado por Mr. Haentjens, y

Décimo: 50 pesetas, «Larve», jineteado por el capitán Virmont, del 35.º de artillería.

### Segundo día

El día 13

Se verificó la segunda prueba del concurso hípico, asistiendo á ella concurrencia tan numerosa como distinguida.

En tribunas y otras localidades se veía á todo lo más selecto de nuestra colonia veraniega y de la buena sociedad donostiara.

De Palacio, asistieron los ayudantes del Rey señores general Milans del Bosch y conde del Grove.

En el exterior del campo donde más de un centenar de carruajes de distintas clases que acudieron á Ondorreta desde el comienzo de la carrera.

### La prueba

Dió ésta comienzo á la hora fijada, dos y media en punto, corriéndose la prueba «Omniun», con siete mil pesetas distribuidas en doce premios.

Los obstáculos estaban distribuidos en la siguiente forma:

Muro de tierra de 1,20 metros, doble banqueta de 1,309 y 1 metro; Seto de ramas 1,10; seto de brezo de 4,10; muro de madera, handicap sobre 1 metro; seto de paja de 1,30; Doble banqueta confoso y ría 1 metro; Oxer un metro; paso de canal 2,20; banqueta rústica de 1,50; barra, handicap sobre 1 metro; Vol puum 2,50 y 1,50 metros y ría tres metros.

También ayer ocurrieron durante la prueba algunos accidentes.

Mr. Daguilhon Pujol, tuvo la mala fortuna de que se cayera el caballo «Sud Ouest» que montaba, yéndose sobre él y causándole la dislocación de la clavícula derecha.

El capitán Virmont, sufrió también una caída sin consecuencias.

Para la prueba había inscriptos noventa y tres caballos, haciendo muchos de ellos excelentes carreras.

### Los premios

El jurado adjudicó los premios en la siguiente forma:

Primero: 3.000 pesetas, caballo «Re-

ve d'Or» jinete M. Botto, tiempo invertido 1 minuto 40 segundos y 175.

Segundo: 1.500, caballo «Sans Souci», jinete Larragain, tiempo 1.41.0.

Tercero: 800, caballo «Sissy», jinete Barrón, tiempo 1 44 375.

Cuarto: 500, «Vendeen», jinete el duque de Andria, tiempo 1 45-375.

Quinto: 300, caballo «Heather», jinete Barrón, tiempo 1-46 175.

Sexto: 200, caballo «Bandmaster», jinete Mr. de Juge Montespieu, tiempo 1-50 375.

Séptimo: 150, premio del Café del Rhin, caballo «Almanzor», jinete Larragain, tiempo 1 49 275.

Octavo: 150, caballo «Ping-Pong», jinete capitán Haentjens, tiempo 1-50 375

Noveno: 100, caballo «Inkerman», jinete don Luis Martí Olivares, tiempo 1-54 0.

Décimo: 100, caballo «Lady Belle», jinete Mr. Reville, tiempo 1 55 0.

Undécimo: 100, caballo «Hocicudo», jinete A. Arana, tiempo 1 56 0.

Doudécimo: 100, caballo «Heroide», jinete subteniente Broudehous, tiempo 1-56 0.

Estos dos últimos caballos resultaron empatados y el Jurado adjudicó distintamente los premios por ellos obtenidos, en atención á que ambos eran de la misma cuantía.

### Tercer día

No nos equivocamos al augurar que la tercera prueba del concurso hípico, anunciado para ayer tarde, sería la más importante de todas las jugadas.

Del interés que esta prueba había despertado en el público podía juzgarse viendo el aspecto que ayer ofrecía el campo de Ondarreta, que era verdaderamente hermoso.

Desde primera hora se notó en Ondarreta animación extraordinaria, que no decayó ni un momento durante toda la fiesta.

Sin cesar un momento circularon por la carretera del Antiguo infinidad de carruajes de distintas clases, que conducían espectadores para el conernso.

Los tranvías iban también atestados de viajeros.

A las cuatro y media de la tarde, había un lleno, casi completo, en el campo, viéndose en tribunas, gradas y otras localidades, cuanto de elegante reside actualmente en San Sebastián.

Como de costumbre, amenizó la prueba una banda de música.

### La prueba

Comenzó la prueba á las dos y media en punto, corriéndose la Copa de San Sebastián, con veinte premios importantes en pesetas 12 000 y diez lazos.

Por falta de espacio dejamos para el número próximo la terminación del Concurso Hípico.



## Miscelánea

El lunes pasado se celebró la inauguración del globo cautivo situado en el local del antiguo Sportsmen's Club. El globo es de seda y de una cabida de 3,750 metros cúbicos de gas, estando provisto de otro globo interior lleno de aire.

La longitud del cable es de 450 metros aunque el globo solo se eleva ordinariamente hasta 300 metros. El motor que enrolla el cable es de 30 HP. y la resistencia es de 8,000 kilos. Durante toda la semana han sido muchas las personas que han hecho ascensiones.

El conocido motociclista nuestro querido amigo Francisco de Cepeda, está de enhorabuena. No como sportsmen (aunque muchos consideran á la paternidad como un sport) sino como á jefe de familia, pues la fortuna le ha sonreido concediéndole una hermosa y robusta niña.

Le felicitamos cordialmente.

Santos Dumont ha terminado ya el hidro plano de que hablábamos en números anteriores. El lunes próximo verificará sus primeros ensayos de estabilidad, y próximamente las de velocidad que con tanto interés esperan los inteligentes.

A causa del mal estado del piso del velódromo á consecuencia de las últimas lluvias, las carreras que debían celebrarse mañana en Sabadell, han quedado aplazadas para el próximo día 6.

A los que han preguntado por las variedades de neumáticos Continental debemos hacerles presentes que existen además del tipo corriente dos variedades especiales dignas de mención. Son el *plano* de carreras que valió á Renaux el

premio de la Copa de la Prensa y el *Rouge-Ferré* usado por S. M. el Rey. Este último es el primer antiderapant sin cuero, no se calienta y es de una suavidad igual á la envoltura lisa.

El conocido representante de la acreditada marca de automóviles y motocicletas F. N. ha vendido ultimamente dos coches de cuatro cilindros al Dr. Andreu

y otro á D. José Solá vencedor de la copa de Turismo sobre moto de igual marca.

Felicitemos al Sr. Ferradas representante de esta marca en Barcelona, por sus ventas de coches y motos y por el reciente éxito de estas últimas al ganar el primer premio de la carrera de Turismo montada por *Prosper* el domingo pasado.

Imprenta de PEDRO FOLL, Valencia, (interior).

# BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

# ≡ PEUGEOT ≡

## PRIMERA MARCA DEL MUNDO

Grandes existencias de todos los modelos

REPRESENTANTES:

# F. S. ABADAL Y COMPAÑÍA

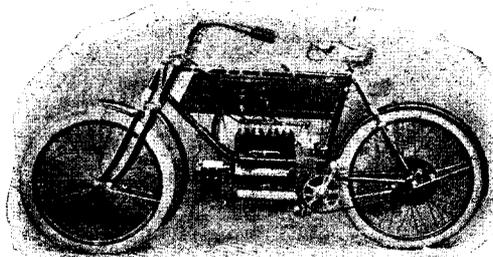
Aragon, 239 á 245 — BARCELONA

# MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Transmisión por  
PIÑONES  
de ángulo

SON LAS MÁS  
Silenciosas y acre-  
ditadas



Agente general  
para España:  
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: MANUEL FERRADAS MORLANS Mallorca, 199, 3.º, 1.ª



Balmes, 62.— Barcelona

# CARRERAS EN TORTOSA

(22 Septiembre 1907)

ORGANIZADAS POR LA SOCIEDAD VELOCIPÉDICA

CLASIFICACIÓN:

1º Pedro Lamothe

2º F. Domenech..

3º José Alsina....

} Los tres máquina Sanromá

**Bicicletas de la casa *Humber*,**  
**y demás marcas conocidas**  
**Representación en automóviles de las**  
**marcas *Humber* y *Brown***

Venta de accesorios y reparaciones de todas clases.

**ANTONIO CORTINA**

62, Caballeros, 62.— **Valencia**

**¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para  
motores:**

**AUTOLINA**

**De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:**

**Sabadell y Henry (S. en C.)**

**Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.**

**SUCURSALES.—Gijón: Alvarez Garaya, 8.—Valencia: Camino del Grao, 83.—Sevilla:  
Gravina, 50.—Depósito en Bilbao: Espartero, 11.**

**NO OLVIDEIS**



pedirnos informes y condiciones  
antes de

**ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS**

á ningún periódico del mundo.

Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

**Propaganda en todas  
las formas y en  
todos los países**

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

**CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS**  **REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN**  
**“La Reclame Universelle”** Sociedad General de Propaganda-París  
12, Boulevard Strasbourg, 12

# ¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

## FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

**NEUMÁTICOS** para   **AUTOMÓVILES**    
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios  
y Catálogos

 **G. KLEIN** **BARCELONA**  
**PRINCESA, 61**

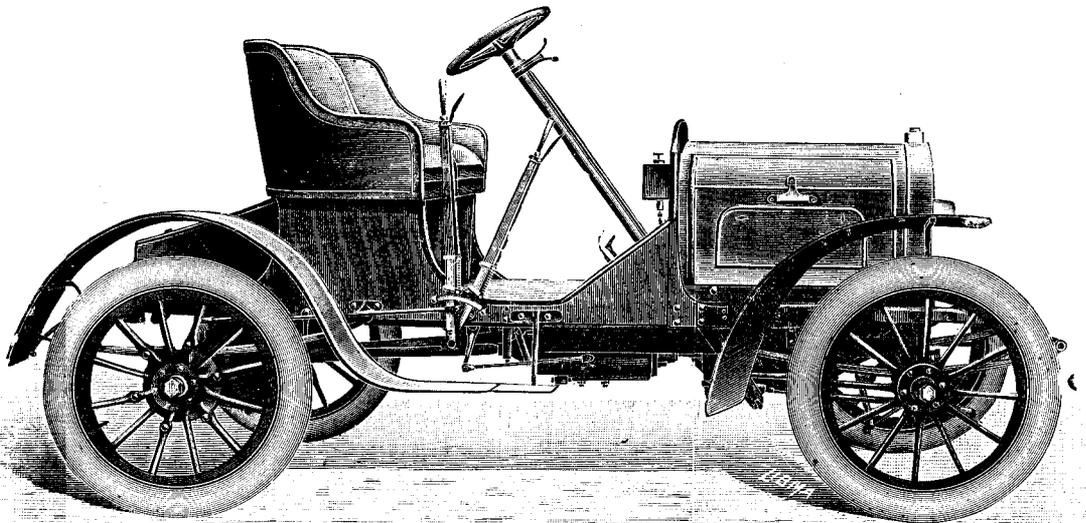
=====  
Caja de Préstamos  
=====

# LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

“ O R E L ”



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRANTALLERDEREPARACIONES

DE

≡ B. L L E Y S ≡

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2.-Barcelona

Casa en Figueras: calle Anchá, 18

COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT

AL PRECIO MAS ELEVADO (PAGO AL CONTADO)

CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.

MATHIEU HIRSCHMANN. — 2, rue de Marseille. — PARIS. — Teléfono 410-47

Correspondencia en Francés, Alemán é Inglés. — Dirección Telegráfica "SCRAP"

## Carrera Challenge «Copa Samá» 213 klmtrs.

1.º El *amateur* Mr. Harry en 4 h. 20 m.. batiendo en 8 minutos el record del año anterior, sobre moto **René Gillet y C.a**

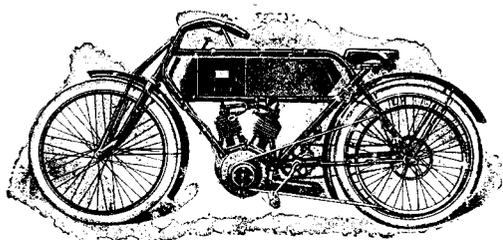
### Categoría de Turismo

1.º El *amateur* Aznarepse en 5 h. 32 m. sobre moto **RENÉ GILLET Y COMP**

Representantes exclusivos en

España:

**A. KLEIN É HIJOS**  
**MATARÓ**



CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

←→ Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →

**CARL SCHIMPF**, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

P N E U C U I R

**SANS PEUR**

Imperforable y antiderapant

**Pneu para Carreras.** — DOBLE SEMELLE. — Construídos especialmente para coches pesados y rápidos y para las carreteras españolas

**BEAUYC** — Lyon: 171, Cours Lafayette. París: 19, Avenue de la Grande Armée  
Agentes en Londres, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc., etc.

Taller especial para la Reparación de  
Neumáticos para Automóviles, Ciclos y Motociclos

**GUSTAVO GOMEZ**

Especialidad en la Reparación de Croissants por entero. — Se garantizan las reparaciones  
**CALLE DE VALENCIA, 205** (entre Balmes y Universidad). — **BARCELONA**

Patentado en todos los países

Peso:

220

gramos



Precio:

11

pesetas

Ningún coche, aunque corra con neumáticos ó sobre rieles, puede soportar ni alcanzar su velocidad, si no lleva muelles antivibratorios sobre el eje de las ruedas. Pero el ciclista ha debido soportar una trepidación **más penosa** (en los brazos) **que la fatiga** (en las piernas) y un riesgo de accidentes graves, harto frecuentes, por la gran dificultad de aplicar á la horquilla un aparato elástico, compatible con la rigidez de la rueda y con el peso, tamaño y baratura de la bicicleta. Desde 1907 el pequeño

# \* Matassots \*

práctico y técnicamente perfecto ofrece á los ciclistas una comodidad y una seguridad desconocidas hasta ahora.

**Para Motocicletas: 13'50 Ptas.**

NOTA: Los compromisos contraídos por el gran éxito de esta novedad en el extranjero, han hecho imposible su venta en España; pero aumentada la fabricación hasta 1,000 juegos diarios, podrán servirse con regularidad todos los pedidos no inferiores á una docena.

De venta en las casas de almacenistas y mecánicos