

Los Deportes.

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA
DE
Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot/Ball
Law/Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

AUTOMÓVIL SALON

Venta de Automóviles BERLIET y

otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA



Michi

CONTINENTAL

ROUGE FERRÉ

EL MEJOR ANTIDERAPANT

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**
F. S. ABADAL Y COMP.^A

Aragón, números 239 á 245

BARCELONA

PNEUCUIR

SANS PEUR

Imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras.— DOBLE SEMELLE.— Construidos especialmente para coches pesados y rápidos y para las carreteras españolas

BEAUY C Lyon: 171, Cours Lafayette. París: 19, Avenue de la Grande Armée.

Agente en Londres. Milán, Strasbourg, Lisboa. etc.. etc.

LOS Deportes

Revista ilustrada de Cultura Física.
Automovilismo, Ciclismo,
Foot-Ball, Lawn-Tennis, Caza y Pesca,
Fotografía, Turismo, &, &.

SE PUBLICA EL 15 y 30 DE CADA MES

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Año XI de su publicación
(La más antigua de España)

Precios de suscripción

España, un año. 10 pesetas
un semestre. 5 »
Extranjero, un año. 13 francos
Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicitense tarifas en nuestra Administración.

Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*» 12, Boulevard
Strasbourg, París.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

Crónica de Sport

Ciclismo

MADRID

Ha quedado constituida desde el día 3 la nueva junta de la U. V. E. de Madrid compuesta por los siguientes señores:

Presidente, D. Luis Peralta; Vice-presidente, D. Teodulo Marco; Secretario, D. José J. Medina; Tesorero, D. Eduardo Bayla; Vocales: D. Félix Escrich, D. Manuel Pioto, don Juan Ochoa y D. Tomás Sanciso; Cónsul, don Pedro S. Téllez; Vice-cónsuls: D. Emilio Viracel, D. Angel Zapata, D. Manuel Pastor, D. Ladislao García Pascual y D. Antonio Carrozas. Cónsul en Alcalá, D. Pedro Pascual Oliver.

La Junta acordó celebrar la excursión oficial el 2 de Febrero y próximamente organizar carreras de bicicletas y motos.

Ha regresado á España después de una brillante campaña en América el popular corredor Sr. Neira.

En el concurso organizado por la U. V. E. para premiar la mejor memoria sobre excursionismo se han presentado 10 memorias cuyos temas son los siguientes:

1.^a, Ritorna Vincitor; 2.^a, Maravillas; 3.^a, Felipe II; 4.^a, Patria; 5.^a, El amor en la naturaleza ennoblece al hombre; 6.^a, Ford-Ward; 7.^a, Redención; 8.^a, Roda el mon y torna al Born; 9.^a, Camino del fin; 10.^a, F. I. A. T.

Próximamente sabremos la decisión del Jurado que ha de calificarlas y lo participaremos á nuestros lectores.

DESDE VALENCIA

El domingo pasado se reunieron en junta general los socios de la 7.^a región de la U. V. E. para elección de junta directiva para el próximo año.

Quedando constituida como sigue:

Presidente, señor Blasco; vice-presidente, señor Montfort; tesorero, señor Pamarasa; secretario, señor Sigorio; vocales, señores Amérgo, Pinto, Vega, Suárez y Puchades.

Cuerpo consular: jefe-cónsul, señor Mata; cónsul, señor Porta; vice-cónsuls: señores Tarrasa, Cortina, Guarner, Garriga y Cervera.

También celebró junta general para elección de cargos el Club Velocipédico Valenciano que dando del siguiente modo:

Presidente, D. E. López; vice, D. J. Hidalgo; Secretario, D. R. Carrascosa; vice, Manuel Morata; tesorero, D. V. Cámara; contador, D. A. Estebe; vocales: señores A. García; Francisco Sales; A. Colomer.

T. DUCH.

La U. V. F. ha tenido la amabilidad de remitirnos el programa del décimo sexto Congreso de U. V. I. que se celebrará en París el día 8 del próximo mes de Febrero.

Las deliberaciones del Congreso de este año se limitarán á discutir las proposiciones presentadas entre las cuales hay algunas de importancia.

Dejando aparte las relativas á los Campeonatos de Europa, Asia, Africa, América y Oceanía, que no nos atañen, mencionaremos la proposición relativa á la clasificación de los corredores en las dos categorías de amateurs y profesionales.

Según parece en el Congreso se presentará por la "National Cyclist's. Unión., Inglesa la definición siguiente:

Se considerará como amateur todo individuo que no hubiere sido contratado anteriormente, ni tomado parte en ningún ejercicio atlético con premios en metálico ó en otra forma remunerativa, ni sabiéndolo haya luchado contra un profesional para conseguir un premio sea cual fuere, ó bien en público excepto en carreras autorizadas por la federación que dirige el Ciclismo en el país donde se celebre.

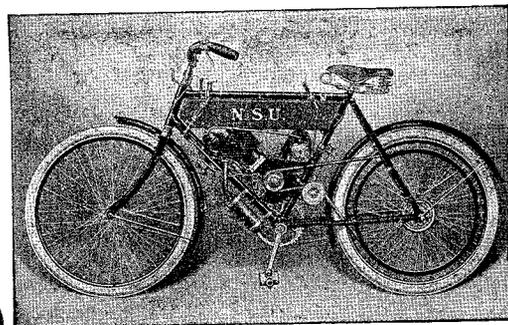
NOTA:—Por remuneración se comprenden los premios en especies como bicicletas asce-

La Motocicleta

N. S. U.

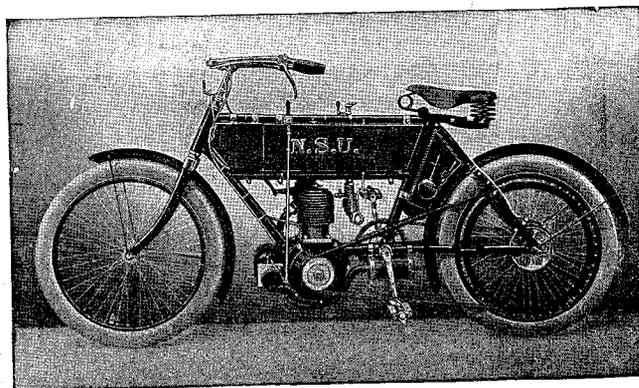
DE GRAN NOVEDAD

Ha dado pruebas admirablemente satisfactorias



La ligera motocicleta N.S.U. de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente 38 kilogramos.

Las motocicletas N. S. U. de un cilindro y de 2, 2 1/2, 3, y 3 1/2 caballos fuerza, es la única marca que ha vendido más de 12,000 motos esparcidas por todos los países del mundo, y posee certificados satisfactorios que pueden demostrar el buen funcionamiento de la marca N. S. U.



El año pasado las motocicletas N. S. U. han conseguido más de **CIENTOS** primeros premios, de los cuales y últimamente el segundo en la Carrera «Copa Club Deportivo» llegando con 6 minutos de diferencia al primero después de haber perdido más de 20 minutos á la salida por desconocer

el corredor la motocicleta que montaba por primera vez.

Motocicletas N. S. U. de dos cilindros de 3 1/2, 4, 5 y 5 1/2 caballos fuerza

Bicicletas y series
N. S. U.

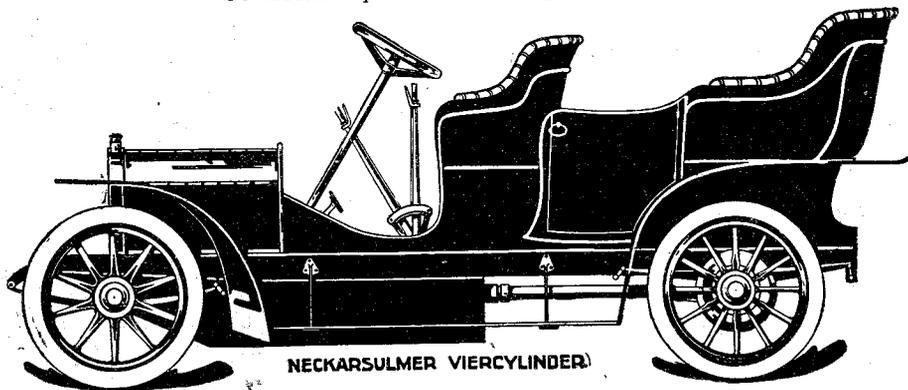


Marca de Fábrica

Carretes, piñón libre
y treno contrapedal
N. S. U.

ALBERTO FISCHER. Barcelona-Rambla S. Andrés P. 15

Se desean representantes en provincias



NECKARSULMER VIERCYLINDER

Automóviles N. S. U. de cuatro cilindros de 12 HP. y de 20 HP.

Neckarsulmer Fahrradwerke A. - G. Neckarsulm

Proveedores de la Real Casa de Würtemberg

Representantes para España de los automóviles N.S.U.

Sres. Boeticher y Navarro.—Madrid: Zurbano núm. 53

sorios, etc., el pago de los gastos y los servicios de un entrenador ó criados.

No obstante cada Sociedad tendrá derecho á pagar los gastos de los *amateurs en los campeonatos del mundo ó Internacionales ó en los casos en que lo exijan circunstancias especiales.*

Automovilismo

Parece que se han confirmado de un modo decisivo los rumores relativos á la creación de un Club motociclístico. Numerosos elementos de los que más contribuyen á la vida activa de este sport se han agrupado escogiendo como local social el garage que los Sres. Casanovas y Masó representantes de las marcas Goricke y Minerva han establecido en el local situado en la plaza de Sepúlveda, destinándolo como garage para sus automóviles. Sabemos que los socios del nuevo Club hállanse animados de grandes deseos de fomentar el sport motociclístico organizando excursiones, carreras, etc. por las cuales les felicitamos sinceramente.

Nuestro colega francés L' Auto ha decidido que la carrera de Voiturettes se celebre los días 11, 12 y 13 del próximo Septiembre en tres pruebas reservadas para coches de motores de 100, 80 y 65 milímetros de alesage.

Según rumores este año será fecundo en España para el automovilismo pues á más de la carrera de Voiturettes cuya organización se nos ha confiado, es fácil que se celebre otra en Zaragoza con motivo de las Fiestas del centenario de los sitios y de la exposición.

Además la colonia veraniega de San Sebastián tiene en proyecto un meeting automovilista durante la estancia de S. M. en aquella residencia.

El R. A. C. de España celebró Junta general el día 9 para elegir la nueva Junta resultando este en la forma siguiente:

Presidente, señor conde de Peñalver.

Comisión de Gobierno interior.—Presidente, señor marqués de Riscal; vocales: D. Leonardo Santos Suárez, D. Benito G. del Valle; D. Alfredo Moreno Ossorio y don Luis Silvela.

Comisión deportiva.—Presidente, señor duque de Medinaceli; vocales: señores marqués de Aulencia, conde de Artaza y marqués de Bellamar.

Comisión de Fomento.—Presidente, señor marqués de Castellfuerte; vocales: D. Hilario Crespo, D. Juan García Ocaña, D. Enrique Traumann y D. Mariano Agrela.

El estado financiero de esta sociedad es espléndido pues ha cerrado su balance con un beneficio de 55.000 pts.

Esperamos que la nueva junta imprimirá gran animación al deporte automovilístico.

El A. C. de Milán organiza un concurso internacional para el mes de Febrero, para premiar el mejor sistema de iluminación de los automóviles.

El concurso se divide en las cuatro categorías siguientes:

- 1.º Generadores de luz acetileno.
- 2.º Faros de acetileno.
- 3.º Aparatos para iluminación completa de un automóvil con carrosería cerrada.
- 4.º Aparatos id. con llama oxhídrica ú oxiacetilénica.

Los premios son importantes.

La Unión Velocipédica portuguesa, celebró el 14 de Diciembre su octavo aniversario, reuniéndose en fraternal banquete en Lisboa, la plana mayor del ciclismo de la Nación hermana, y reinando el mayor entusiasmo para el fomento del ciclismo en Portugal.

“Los Deportes”, estuvieron representados por nuestro corresponsal señor Duarte, é hicieron votos para que aumente cada día más el saludable renacimiento de la afición ciclista en Portugal, dando además las gracias por la inmerecida distinción que se ha otorgado á nuestro director nombrándole representante de la U. V. P. en Barcelona.

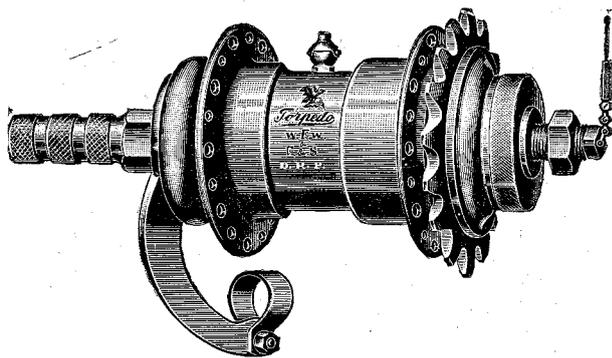
FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**

fabricación especial:

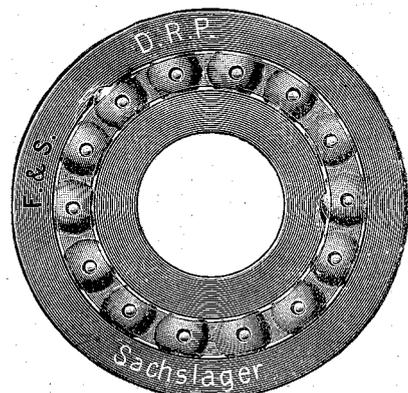
**Torpedo
y Doble
Torpedo**



reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo de l sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América.

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

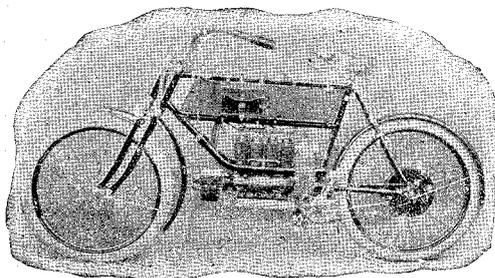
MESTRE & BLATGE - 5 y 7, Rue Brunel. - París

MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
por **PIÑONES**
de ángulo

SON LAS MÁS
Silenciosas y acre-
ditadas



Agente general
para España:
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

Gimnasia

El Ayuntamiento de San Feliu de Guixols ha abierto un concurso para proveer una plaza de profesor oficial de gimnasia dotada con 1.500 pesetas anuales.

Entre los que la solicitan debemos mencionar á D. Ramón Balmes catedrático oficial del instituto de Gerona y corresponsal nuestro en esta ciudad quien al tener el gusto de saludarle días pasados nos hizo patedte que debido á lo poco renumerados que son por el Estado los cargos de profesor de Gimnasia, había decidido tomar parte en este concurso.

Estas noticias no pueden menos de elevar el nivel intelectual del Ayuntamiento de San Feliu, tanto como rebajan el de un Estado que no se preocupa de la salud y por sus ciudadanos.

«EL JU-JUTSU EN VALENCIA»

Está llamando poderosamente la atención del público valenciano la lucha japonesa llamada jiu-jitsu, presentada en la feria de este año, por los luchadores señor M. Branford y Mr. Rakú, el primero campeón español y el segundo y tercer campeón japonés.

Hay que reconocer la diferencia de esta lucha con la "greco-romana".

Esta es más suave, más práctica y hasta si se quiere la necesaria para agentes de la autoridad.....

En el centro de la feria, como decía aparece un pequeño teatro de bastante buen aspecto; nada de órganos ni de música como en los demás; en él se vé un gran rótulo con la inscripción siguiente:

"Grandes arenas del ju-jutsu japonés".

Tanto por ser novedad como por lo que se vé muy concurrido el salón.

El Sr. M. Branford ha depositado mil pesetas para todo aquel que luchando con él, llegue á vencerle.

Ya han subido al tablado dos aspirantes á las 1000 ptas. pero pronto han caído bajo la presa del señor Branford.

El primero logró 3 minutos, y el segundo 5.

También se presentó un tercero, el cual desafió para el día siguiente, pero en vano se le esperó y se le llamó entre el público, pues ese señor, no apareció, sea por miedo ó por que reconoce la superioridad del señor Branford.

Yo hablé con éste y me dijo que está dispuesto á luchar con todo aquel que se le presente.

Este también da detalladas lecciones de lucha japonesa, ó todo aquel que lo solicite de 11 á 12 de la mañana.

Lástima que en Valencia no tome incremento esta lucha y llegue á formarse un Club de ju-jutsu. En fin, yo sólo recomiendo á los valencianos que visiten este salón, para convencerse de la veracidad de sus palabras y de seguro que volverán á visitarlo una y más veces, hasta que todos salgan unos verdaderos luchadores de ju-jutso.....

.....Este sería mi deseo.

«LA FERIA»

La feria de Valencia está este año muy animadísima.

Por toda ella se ven cinematógrafos, salones de variedades, de tiro al blanco, y otras mil atracciones que hacen pasar un rato ameno al que va á visitarla.

Este año ha habido una invasión de "barcas columpios", es un furor esta clase de sport esforzándose para lograr la mayor altura posible.

Hay algunos á los cuales, se les podía llamar campeones, pues si no dan la vuelta completa no es por voluntad, sino por el celo de los empleados que para evitar desgracias apenas ven una altura considerable ponen freno.

Pero el clou de la feria está, este año en un aparato moderno llamado "Sport Toboggan".

Este tendrá la altura de una casa y alrededor de él baja en espiral y con regular pendiente una canal, por la cual se desliza el público.

También se ve muy concurrido el circo Feijó el cual presenta bastante buena compañía.

Y en fin, los caballitos de vapor y el sinnúmero de casetas que hay, hacen un conjunto muy animado y que invita á pasar en él un rato agradable..... pero por desgracia corto.

T. Duch.

Nueva Gran rebaja de precios de los neumáticos

CONTINENTAL

EL NEUMATICO MAS POPULAR del MUNDO

Salones de París-Londres-Berlin

| | | |
|----------------------|-------|--------|
| CONTINENTAL. | 2,184 | ruedas |
| X | 1,772 | » |
| y | 1,554 | » |

AUTOMÓVILES

VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del
buen automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Accessoires divers

Phares & Trompes & Sirènes

MALLES POUR L'AUTO

Boites à pneus - Tables roulantes

Vetements pour l'Auto

Lunettes, Gants,

Casquettes

etc.

Gorras,

Anteojos,

Guantes, etc.

Vestidos para Automóvil

Cajas para neumáticos - Mesas rotatorias

MALLETAS para AUTOMÓVILES

Faros & Trompas & Sirenas

Accesorios diversos

Au Voyage Automobile
12, Rue de la Chaussée d'Antin, Paris (France)

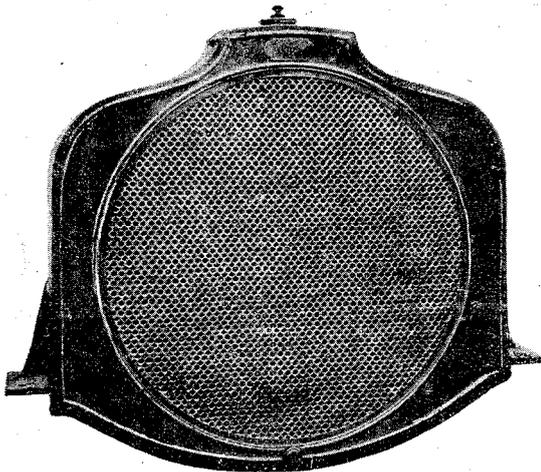
Catálogo franco

Catálogo franco

Disponible

Construcción y reparación
de toda clase de

Radiadores y Piezas de Automóviles



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45. — Teléfono 3633
BARCELONA



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes.

Gorras y Cubre-polvos para señora y

caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



NEUMÁTICOS para AUTOMÓVILES y BICICLETAS y MOTOCICLETAS

Marca

PNEU-KLEIN

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

LOS DEPORTES



REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Carreras á pie en Valencia



El vencedor Sr. Perelló, entrenado por nuestro corresponsal Sr. Duch

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

Los Deportes en 1908

Al publicar el primer número de nuestra revista dentro del año 1908; el XII de su existencia, justo es que digamos algo sobre los propósitos que esperamos llevar á cabo durante el mismo. Pero la confección de un programa es cosa tan difícil y tan expuesta á rectificaciones que sólo nos limitaremos en el presente artículo á indicar aquellos acontecimientos que por resueltos unos, y en preparación otros se llevarán á término con seguridad.

Ante todo nuestra labor irá encaminada á ir transformando las condiciones materiales de nuestra revista hasta conseguir que pueda sostener ventajosamente la competencia con las mejores del extranjero. Procuraremos cada día ampliar el texto y la ilustración y daremos toda clase de facilidades á nuestros suscriptores. Esta será nuestra labor interna. La externa, la de propaganda, la realizaremos abarcando los grandes grupos del Ciclismo, Automovilismo, Cultura física, Turismo, Fotografía y Sport en general.

Para el Ciclismo, hoy afortunadamente podemos participar á nuestros lectores, que las importantísimas gestiones que desde tiempo ha venimos realizando para que Barcelona cuente con un Velódromo en condiciones suficientes para celebrar carreras están ya á punto de terminarse, y en caso de éxito como esperamos Barcelona tendrá Velódromo y á nosotros nos habrá cabido la satisfacción de proporcionárselo.

A más de ello nos ocuparemos un organizar manifestaciones ciclistas de todas clases y procuraremos que vengan corredores extranjeros que sirvan de estímulo á los nacionales y lleven la afición al Sport, no solo á nuestra ciudad, sino á los Velódromos del resto de España.

Nuestra campaña en pro del automovilismo ha cris-

talizado y se convertirá en hechos que al realizarse en la próxima primavera han de constituir un acontecimiento nunca visto en los anales del automovilismo español. Nos referimos á la Carrera de Voiturettes de carácter internacional que con el apoyo de valiosísimos elementos se está organizando.

Un grupo de automovilistas de los que más trabajan y se distinguen en pro de este Sport reunidos en el garage Abadal venía desde tiempo ha, indicándonos la utilidad de realizar una carrera que diera fe de vida al automovilismo español. Abundando nosotros en la misma idea nos hemos decidido á prestarles todo nuestro apoyo, como propaganda y la «Copa de Voiturettes» será un hecho, y el hermoso trofeo regalo de los automovilistas antes citados se correrá á fines de Mayo próximo, despertando ya la idea el mayor entusiasmo y siendo varas las adhesiones, recibidas como verán nuestros lectores en el número próximo en el que nos ocuparemos extensamente de este acontecimiento automovilístico.

Además, entra en nuestros proyectos la realización en la primavera próxima, de una Exposición Internacional de carácter artístico, relacionada íntimamente con el Sport y de la que daremos detalles en el momento oportuno.

La cultura física, en sus diversas manifestaciones será objeto por nuestra parte de especial atención, y para la fotografía, este arte tan hermanado con el Sport, crearemos concursos bi-mensuales con premios en metálico para las mejores pruebas que nos envíen los aficionados.

Todos estos proyectos han de ocasionarnos grandes trabajos, pero nuestra labor quedará satisfecha si contamos con el apoyo de nuestro queridos lectores.

El Velódromo de las Arenas

Desde hace largo tiempo se viene discutiendo y se está conforme, en la absoluta necesidad que tiene nuestra ciudad, de poseer un "Velódromo". Ciertamente producirá general satisfacción la siguiente noticia, que Los DEPORTES, cumpliendo el primer número de su programa para la próxima temporada deportiva, dote á Barcelona de un *Velódromo Moderno*, en el cual se disputarán importantísimas reuniones de carreras y en el que veremos este mismo año alinearse los más fuertes pedales del mundo.

Como podrán ver nuestros lectores, en el dibujo que publicamos en este mismo número, las modificaciones que se harán en el Velódromo de las Arenas, lo pondrán en condiciones para poder organizar cualquier género de carreras. Los virajes completamente regulares, según el plano trazado por el Sr. Alberici serán capaces para poder desarrollar una velocidad de 80 Km. á la hora, velocidad suficiente para poderse dar cualquier clase de carreras de medio fondo, dado que con el reglamento hoy en uso, ningún corre-

dor ha llegado aun á alcanzar una parecida velocidad. Por cuanto se refiere al público, espaciosas tribunas, con palcos y sitios numerados serán construídos, al mismo tiempo que una tribuna especial exclusiva para los socios.

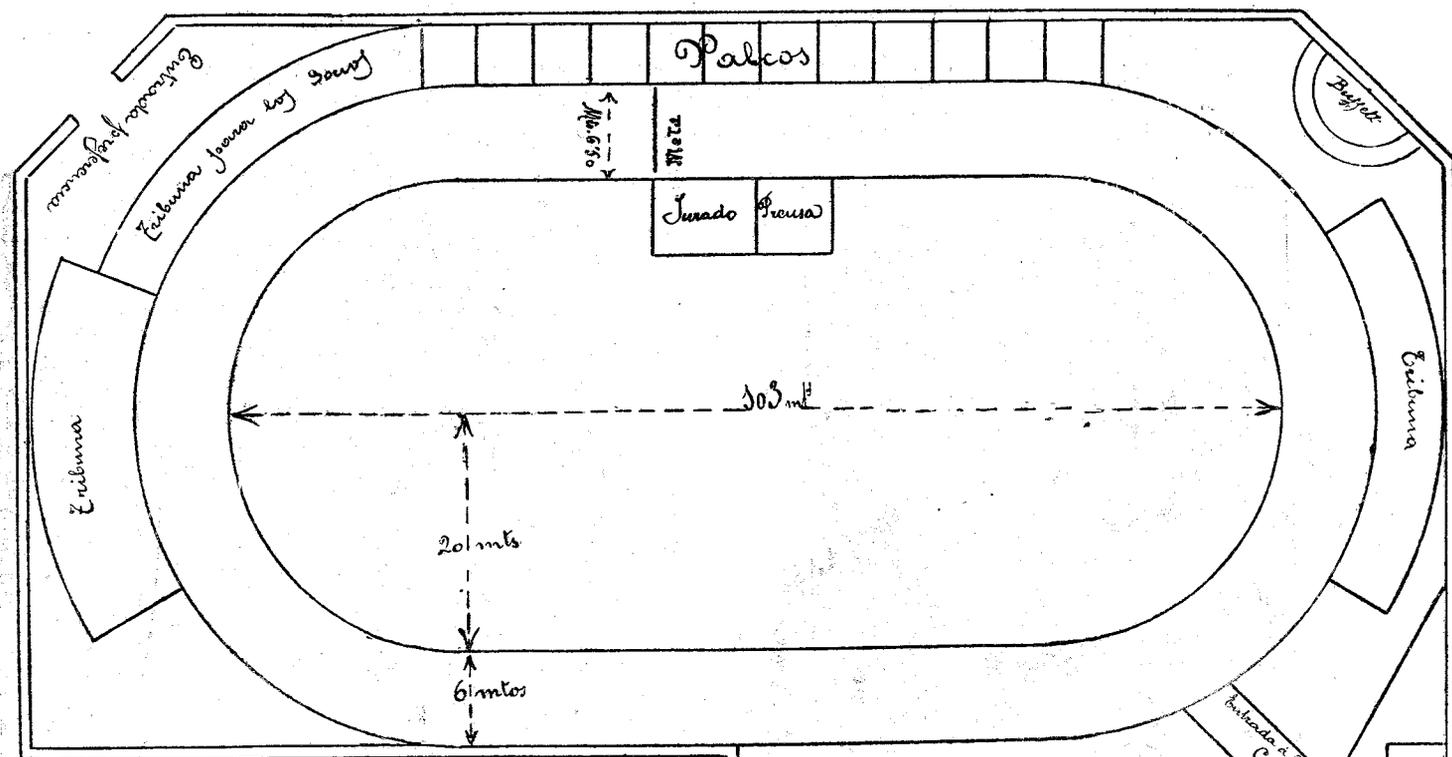
Un buen servicio de restaurant y un garage para Automóviles, un taller especial, y un buen servicio de bicicletas de caballero y de señora y de motocicletas se instalará en el Velódromo.

Como programa, por ahora no podemos decir más que importantísimas reuniones se efectuarán con la cooperación de los más notables corredores y que la Dirección en general correrá á cargo de la inteligencia de nuestro compañero Alberici.

Estamos satisfechos de poder ofrecer á los muchos aficionados que tenemos en Barcelona, un nuevo género de espectáculo sportivo y al mismo tiempo de desarrollar la afición al más grande ramo del sport, afición que sin duda traerá consigo un gran interés á nuestros comerciantes.

Convencidos de haber con nuestra iniciativa interpretado los sentimientos del mundo sportivo de Barcelona, nuestros esfuerzos serán recompensados si nos vemos ayudados en nuestra empresa.

Plano del Velódromo de Las Arenas después de introducidas las reformas en proyecto



El Velódromo de Las Arenas, presentaba dos enormes inconvenientes. Uno para el público y otro para los corredores; para el primero no existían tribunas especiales y para los segundos la poca elevación de la pista y sus defectuosos virajes hacían imposible las velocidades que hoy se consiguen en todas partes.

La obra de modificación que efectuaremos según el plano Alberici proporcionará buenas tribunas y una pista regularísima. Las principales medidas y la disposición del mismo serán las siguientes:

Entrada general por la calle de Villamarí. El Garage de 25 por 30 metros cuadrados estará situado á la izquierda de la entrada y las oficinas y la dirección á la derecha.

La Tribuna pública general capaz para 2.000 personas estará frente á la llegada y de cara al sol.

La entrada de preferencia estará en la calle de Valencia dando acceso á la tribuna reservada para los socios y á los palcos (2 por 1'50 metros).

A más habrá una tribuna de preferencia junto á la recta de llegada de 60 por 4'75 metros situada en la sombra.

El restaurant seguramente se colocará al lado de esta tribuna y los palcos para el Jurado y prensa en la pelouse.

La pista tendrá una elevación en el centro de los virajes de un 62% y proporcionalmente, siendo capaz para unos ochenta kilómetros.

El diámetro de los virajes será de 40 metros y la pista tendrá una amplitud de 6 metros aumentados á 6'50 en el viraje y recta de arribo.

Reglamento y condiciones para los socios del Velódromo «Las Arenas»

1.º Mediante el pago de la cuota mensual de 2 pesetas se admitirán socios con derecho:

- I. A la entrada permanente en el Velódromo.
- II. A presenciar todos los espectáculos que en el local sean organizados.
- III. Al uso de la pista y de los locales que serán declarados sociales.

2.º Una tribuna especial será construida en la pista para uso de los socios.

3.º La Dirección se compromete á afectar durante el año 10 días por lo menos de carreras internacio-

nales y de organizar no menos de 4 las carreras nacionales reservadas á los socios.

4.º El pago de la mensualidad deberá hacerse por trimestres adelantados.

5.º Los socios inscritos antes del 29 de Febrero no deberán pagar cantidad alguna en concepto de entrada; los que lo efectuaren pasada esta deberán abonar 5 pesetas en dicho concepto.

6.º Todos los socios vienen obligados á pagar con el primer trimestre de cada año 1 peseta por el carnet de reconocimiento y por la fotografía.

7.º En las carreras sociales no podrán tomar parte más que los socios inscritos por lo menos 2 meses antes.

8.º El socio que por falta de pago hubiera sido dado de baja para volver á ser admitido vendrá obligado á pagar los meses atrasados.

9.º Los socios deberán sujetarse en toda ocasión al reglamento interno del Velódromo.

EL DIRECTOR DEL NUEVO VELODROMO.

Francisco Alberici ha trazado el plano para la reorganización del Velódromo de las Arenas, Francisco Alberici nos ha inducido á tomar bajo nuestra organi-



Francisco Alberici

zación el Velódromo, Francisco Alberici hace seis meses trabaja con constancia é inteligencia para dotar á Barcelona de un Velódromo. Ha vencido. Para él todo el agradecimiento si este importante proyecto se ha finalmente realizado.

Lo hemos nombrado Director del Velódromo y creemos que ninguno mejor que él está en condiciones para salir airoso en el desempeño de un cargo tan espinoso y delicado. Como corredor todo el mundo lo conoce, y su lealtad y su valor lo han hecho popular en todas las naciones. Desde hace doce años dedicado á la vida sportiva, ha pertenecido á la prensa italiana su país, y á la extranjera, donde tuvo campo abierto para demostrar su gran cultura y su inteligencia. Sobre cualquier tema, Alberici sabe responder y sus contestaciones son reglas fundamentales fruto de su experiencia. Modesto y de carácter jovial, es querido de cuantos lo tratan y hasta, cosa extraña, de sus mismos colegas.

Alberici, ha dirigido la construcción de diversos Velódromos, y fué Director de los de Génova, Cannes y Pavia.

Su inteligencia en esta materia, nos da la seguridad de que Barcelona tendrá un Velódromo á la altura de la importancia de nuestra ciudad.

Notas de educación Física

La Real Sociedad de Medicina pública de Bélgica, ha celebrado el 27 de Diciembre último su Asamblea magna anual en el Palacio de las Academias.

En la orden del día de la susodicha Asamblea figuraba el siguiente tema. «La enseñanza de la gimnástica en las escuelas primarias» tesis presentada por el doctor Martínez.

Con objeto de que la discusión alcanzara un gran

desarrollo, la Sociedad, valiéndose de la prensa, había hecho un llamamiento general, para que asistieran todos aquellos que se ocupan de la educación física y coadyuvaran á la discusión del tema.

Se trataba de un exámen crítico de los dos métodos de enseñanza que se disputan hoy día las preferencias: el método sueco y el método Spiss-Happel.

Monsieur Cupérus sostuvo los beneficios del método sueco, analizando sus principales ventajas, tratándose muy principalmente de la enseñanza en las escuelas y Monsieur Vanderoy, muy por el contrario, queria que se pusiera en práctica el método alemán, por considerarlo á su vez muy apropiado para los niños, por haber sido Spiess el iniciador de la gimnástica en la discusión, sostenida tanto en pró como en contra, varios doctores, y concurridos los turnos reglamentarios, se acordaron las siguientes conclusiones:

1.^a Es necesario y conveniente que en toda clase de enseñanza primaria se consagre cada día, una media hora efectiva, á los ejercicios gimnásticos, en vez de la hora de recreación.

2.^a La preparación científica y pedagógica de los maestros será lo suficientemente sólida para asegurar la posesión de los conocimientos indispensables para dar una enseñanza racional viva y vivificante.

A este efecto es necesario que los alumnos normalistas reciban cada día una lección de gimnástica práctica; y que los estudios teóricos comprendan un programa de anatomía, de fisiología y de higiene como asimismo un analisis científico de los movimientos.

3.^a Los profesores de educación física disfrutarán el mismo rango y las mismas ventajas que aquellos que explican las otras ramas del saber humano.

4.^a En los niños físicamente anormales, los profesores seguirán una gimnástica especial.

5.^a En la práctica de los ejercicios corporales, se buscarán con preferencia los ejercicios bajo el punto de vista estético y pedagógico.

6.^a Y último. En el estado actual de la ciencia de la educación física, los principios del método sueco parecen los mejores para los niños de las escuelas primarias.

* *

El inspector diocesano de las escuelas católicas la *Flandre Orientale*, Mr. Desitter ha ordenado que la última conferencia trimestral dada á las institutrices sea exclusivamente consagrada á la enseñanza de la gimnástica en las niñas.

El programa de la conferencia se compondrá de ejercicios *eurythmiques* y *callisthéniques* con acompañamiento de piano.

* *

El ministro de Bélgica ha introducido en la Escuela Superior de comercio, anexa á la universidad de Bruselas, la enseñanza de la gimnástica, la práctica de la natación y los juegos de sports como ramas obligatorias en los programas de la carrera.

Para desempeñar estas enseñanzas han sido nombrados dos profesores diplomados de la Escuela superior de educación física, asignándole á cada uno 3000 francos como retribución anual.

SALVADOR LÓPEZ

Sevilla.



La boxe francesa

bajo el punto de vista de la higiene de la Educación física
(Conclusión)

En la ortopedia el primer cuidado del tratamiento de las desviaciones de la columna vertebral consiste en movilizar las vértebras de la región afecta, siempre indolentes en los que tal enfermedad sufren.

No es posible enderezarlas sin haberlas movilizadas por adelantado.

Tal es la importancia, en la ortopedia de los ejercicios de agilidad. Ahora bien, la agilidad y el equilibrio son las dos cualidades que se desarrollan en más alto grado con la boxe francesa. Basta fijarse para ver hasta que punto la facultad de conservar el equilibrio debe desarrollarse boxeando; es imposible dar un puntapié sin cambiar el centro de gravedad del cuerpo, es necesario sostener en equilibrio sobre una sola pierna, con la rapidez del rayo, mientras que el otro señala el puntapié horizontal a la altura del pecho, lanza a la altura de la cabeza el puntapié A LA CARA ó dirige a distancia el puntapié BAJO.

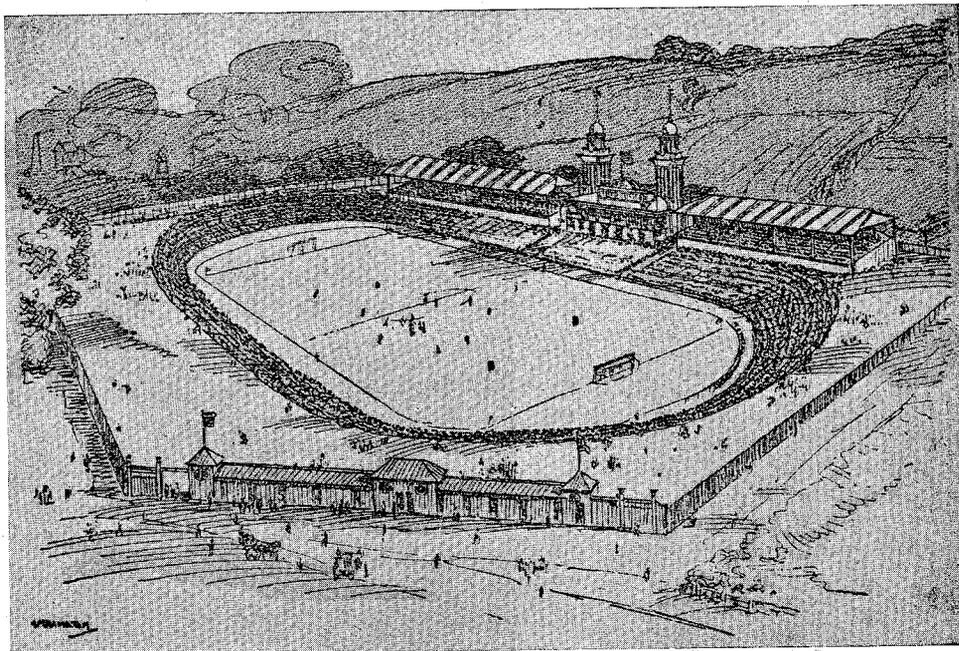
En cuanto á la agilidad es la principal cualidad de los tiradores que practican el puntapié. Si la perfección del equilibrio es indispensable al hombre que debe buscar la seguridad de una pierna á la otra, variando rápidamente el centro de gravedad del cuerpo, sin los cuales el puntapié no podría llegar á la altura deseada. Todos los puntapiés (el puntapié bajo y el puntapié directo) se dan por medio de la separación lateral del miembro inferior, ó siguiendo la expresión fisiológica, por medio de un movimiento de abducción. Ahora bien, el movimiento de abducción es naturalmente de poca extensión. Si estuviera estrictamente localizado en la articulación de la cadera, quedando las otras inmóviles, el pie no se levantaría más arriba de la rodilla del adversario y sabemos que el boxeador necesita colocar el pie á la altura de la cara:

Si el golpe llega á la altura deseada es que las articulaciones con las vértebras y las de las vértebras entre si permiten gracias á su agilidad de ocupar la extensión del movimiento, así se ve cuando el golpe se inicia hundirse y doblar las caderas, y arquearse á fin de permitir acompañar el muslo y la pierna y dar así diez veces más de extensión al movimiento para formarse una idea del grado de agilidad que puede desarrollarse la boxe bien hecha, es necesario comparar un hombre que la practica con otro de vida sedentaria. Es necesario ver á Charlemont (padre) que llega hoy á sesenta y cinco años de edad, pasar el pie por encima de la cabeza de un adversario más alto que él y engañando á su parada, ir á tocarle al pecho con tanta finura como un profesor de esgrima marca un botonazo, después de haber engañado una contra.

* *

Pero la boxe francesa no es sólo útil al desarrollo

El mejor campo de Foot-Ball del mundo.



El grabado que publicamos representa el campo de Foot-Ball que ha construido el Que-en's Park Foot-Ball Club de Glasgow. Este campo tanto por sus dimensiones como por la belleza de sus alrededores y esplendidez de detalles es sin disputa el mejor del mundo. Bástenos decir que ha costado más de 750 mil pesetas. Los pabellones solo costaron 3 mil libras y el terreno 10 mil. La dirección ha sido encargada á los ingenieros Mrs. Creattis y Stevenson é inaugurado á principios del mes pasado con motivo de un match de campeonato entre los clubs "Queen's," y. "Celtic."
Sin comentarios.

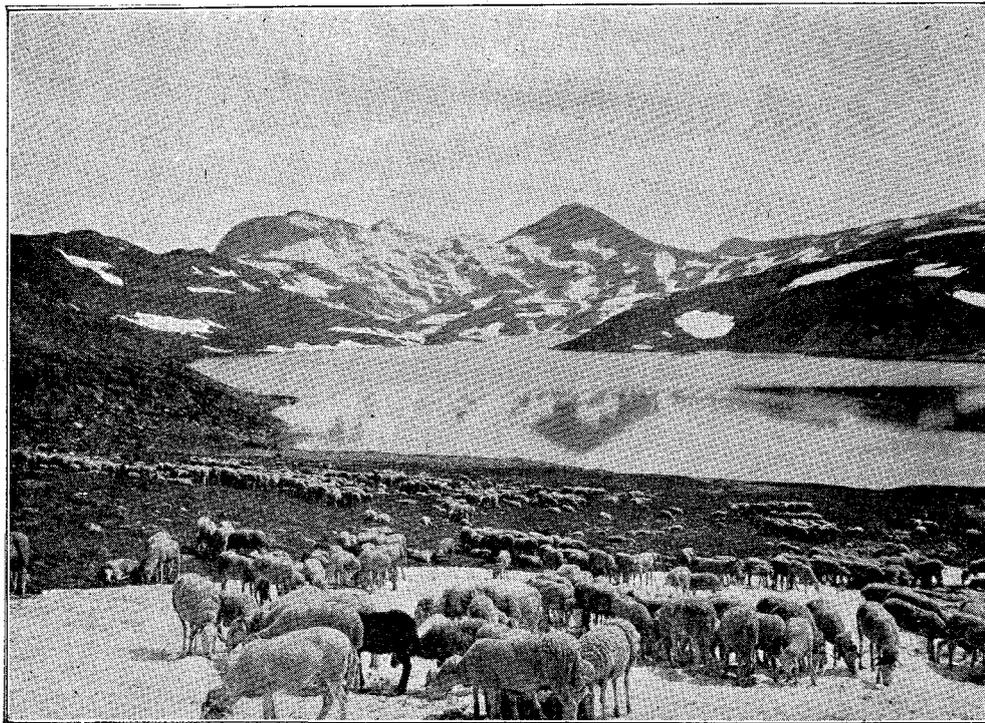
de la agilidad y equilibrio, á la higiene del crecimiento y al corregir las desviaciones del busto. Al lado de estos beneficios, útiles principalmente para los niños y los jóvenes, este ejercicio proporciona otros que son preciosos para el hombre su completo desarrollo y hasta en la edad madura.

Desde los 30 á los 50 años, tanto para el hombre de vida sedentaria, como el que este encerrado en un despacho ó el que se divierte, las molestias más frecuentes de la salud, debidas á la falta de ejercicio, son las que se relacionan con la digestión; falta de apetito atonía del estómago y de los intestinos, lentitud de las funciones digestivas, con todas sus consecuencias de congestiones, pesadez de cabeza, vértigo y meteorismo (hinchazón del vientre).

Entre los factores de estas molestias de la digestión, hay que notar en primer lugar la falta de acción de los músculos abdominales, músculos que forman las paredes del vientre por un lado y rodean por detrás la cavidad donde se encuentran el estómago, los intestinos y el hígado. La naturaleza ha previsto y casi podríamos decir que ha descontado la acción de estos músculos: Son los auxiliares de una serie de otros músculos más pequeños y más débiles no sujetos á la voluntad y que entran en la estructura íntima de las paredes del canal por donde pasan los alimentos. Hay en la digestión, actos químicos que transforman las materias ingeridas en el estómago en principios asimilables, pero hay también, en esta función actos mecánicos de la mayor importancia. Los alimentos deben ser sometidos, por las fibras musculares del intestino, á una especie de disgregación que hace que se impregnen de los jugos desprendidos por las glándulas y á un empuje enérgico que les haga salvar en el tiempo necesario, las diversas etapas de su tra-

EXCURSI

EL PIRINEO



Pico y estanque de Lanòs



Desfiladero (Gorgo)

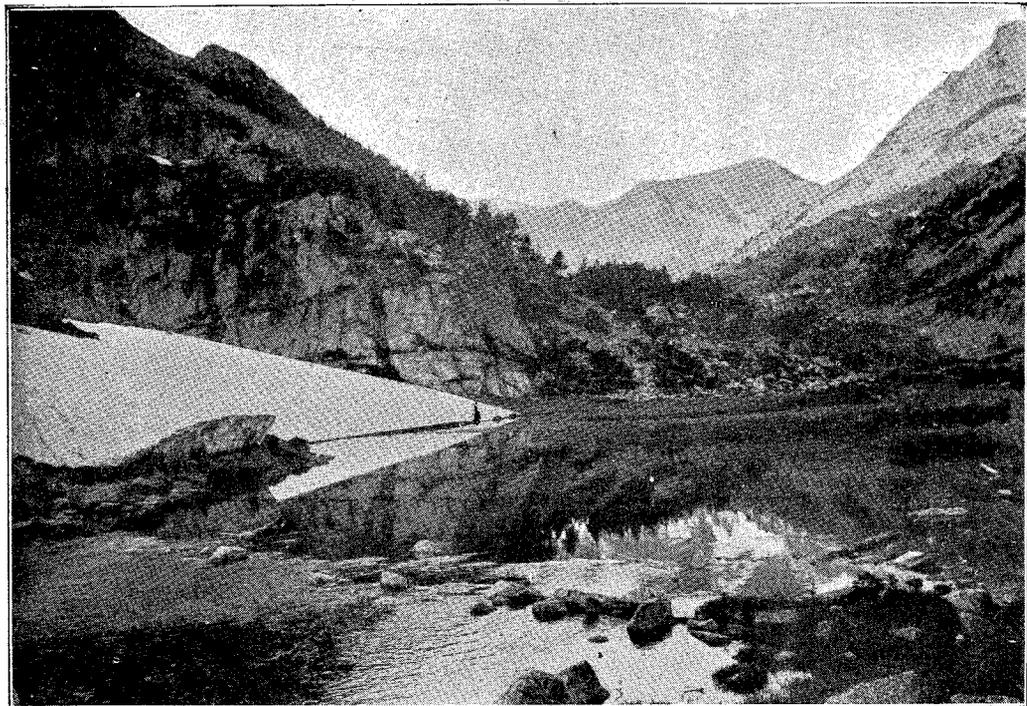
(Fotografía)



San Pablo de Seguríes

NISMO

ATALAN

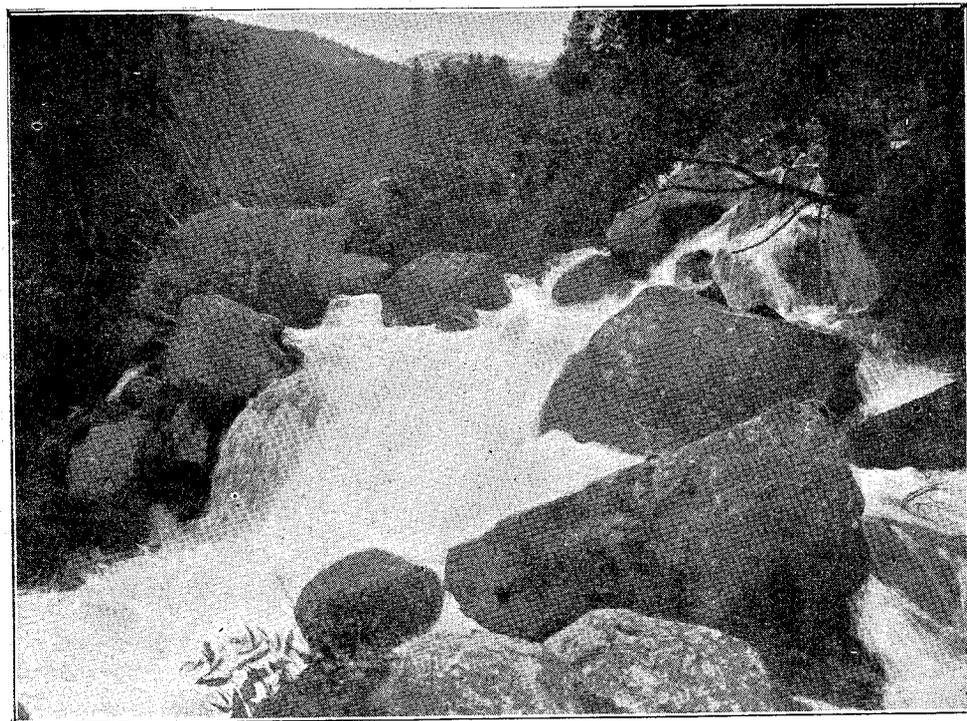


Lago de Carançà

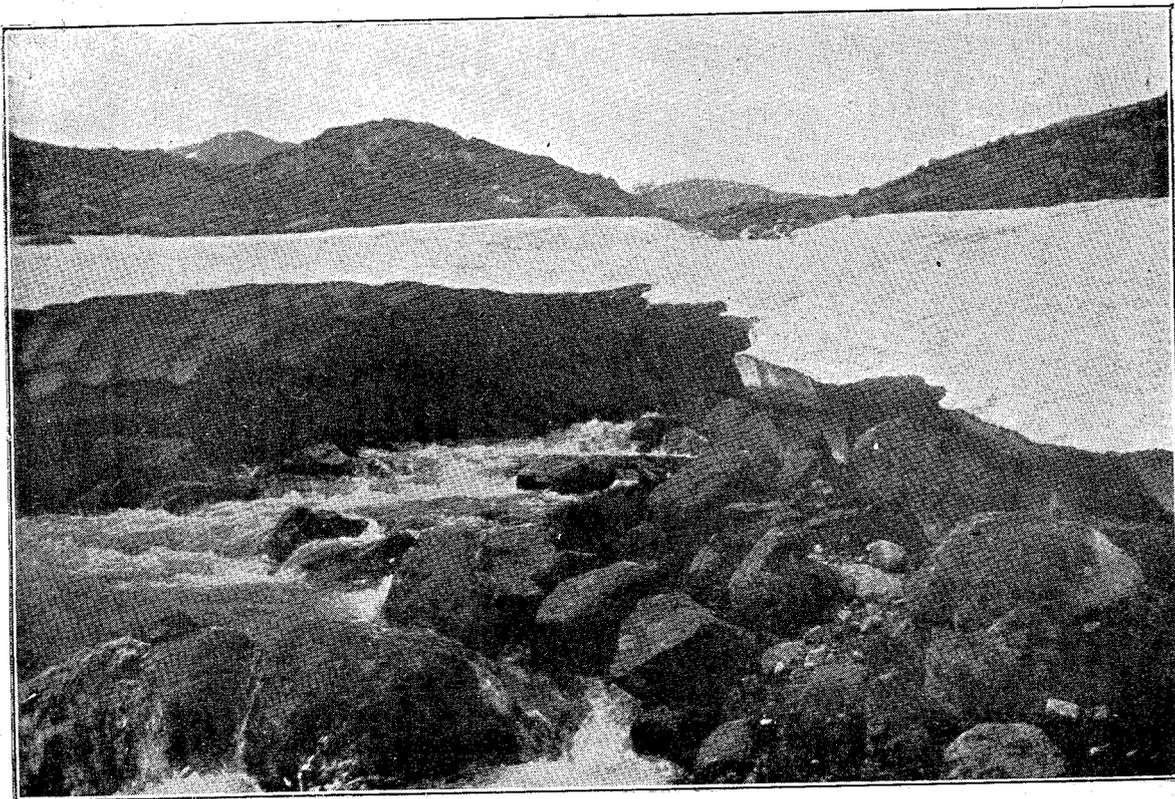


) de Carançà

(de Puntas)



Cascada de Carançà



Glacier por debajo del cual pasa la riera de Carançá

yecto. Es necesario que para este trabajo los músculos intestinales sean secundados por la acción de los movimientos abdominales. Es la razón porque los hombres de trabajo duro, los que manejan la azada y el martillo, los que se bajan y levantan cien veces por hora para levantar, cambiar de lugar grandes pesos., todos estos hombres que ganan tan peniblemente su alimento, lo digieren al menos con una gran facilidad; mientras que el hombre ocioso sentado en los blandos divanes de su círculo ó el empleado en su taburete, sienten una gran pesadez durante muchas horas por su comida *que no pasa*.

Y notemos que un ejercicio vanal como el andar, no basta siempre para hacer mover con la regularidad debida, el alimento que se detiene en el estómago. Al andar no trabajan los músculos abdominales, estos solo entran en juego en los movimientos en que el busto se inclina, como en el herrero que bate el hierro, ó gira sobre si mismo como en el segador; ó aun en los que las rodillas se levantan acercándose al pecho, en los que los riñones se cambian de lado para acercar el pecho á la cadera; en los que, en una palabra, inclinan la columna vertebral ó hacen que gire sobre su eje, porque estos movimientos de flexión ó de rotación son provocados por la acción de los músculos abdominales.

Y no es solo pensando la duración del ejercicio que estos movimientos favorecen la digestión. Hasta en el descanso, los músculos abdominales tienen un papel importante en las funciones digestivas, por el sosten que proporcionan á la masa de vísceras, por la compresión que su elasticidad hace tener á los gases cuya expansión exagerada dilataría el estómago y el intestino. Al disponer al rededor de los intestinos estos anchos músculos que los encierran, la naturaleza ha querido crear por medio de fijarles y sostenerlos, una especie de cinturón elástico, mucho más eficaz que los tejidos de goma con los cuales se quiere suplirlos,

cuando los músculos han perdido su fuerza y su elasticidad, en los enfermos de atonía muscular del abdomen. La falta de fuerza de los músculos que sostienen el vientre permite á los gases intestinales forzar la resistencia de las paredes del canal digestivo, distender y dilatar el estómago y los intestinos. La atonía de estos músculos permite además á la pesada masa de las vísceras que salgan de su lugar al movimiento, tirar los ligamentos á los cuales esta suspendida; de donde se deducen mil sensaciones desagradables que repercuten sobre el sistema nervioso para provocar la neurastenia, así como también mil otros obstáculos para la circulación regular de los alimentos en un canal, que estas salidas de lugar anormales, pueden doblar ó torcer sobre si mismos dando lugar á gran número de enfermedades de los órganos digestivos.

Si se quiere conservar á los músculos del vientre el vigor y la fuerza necesaria para que sean los auxiliares indispensables del estómago y los intestinos, si además quiere dárseles la fuerza para oponerse al depósito de los alimentos grasos que hacen «criar barriga» á los hombres de vida sedentaria á los que precisamente el vientre no trabaja nunca, mas... que para digerir, es necesario ejercitar estos músculos y proporcionarles un trabajo diario por medio de un ejercicio apropiado.

Ahora bien; la boxe francesa, más que ningún otro ejercicio, hace trabajar los músculos abdominales. Tanto en el puntapié como en el puñetazo, lo mismo al parar un golpe como al darlo, la pared del estómago trabaja en el boxeador.

Cuando se levanta una pierna es un músculo lateral del vientre que hace balancear la parte inferior del tronco, colcándola en una posición oblicua, indispensable para la extensión del movimiento; lo mismo para el puñetazo, son los músculos abdominales que trabajan mucho más que los del brazo. Todo el mundo

sabe que en el boxeador, el brazo es llevado hacia adelante por la espalda, pero esta vá de atrás hacia adelante por un movimiento de eje, que hace girar el tórax alrededor del eje vertical de la columna vertebral. Y es de un músculo del abdomen, el gran oblicuo que procede la fuerza empleada para este movimiento de rotación, sin el cual el puñetazo no llega á fondo.

Es del *vientre* y no de los riñones como se dice á veces por equivocación, que debía partir un puñetazo bien aplicado, y los músculos del vientre igualmente para lanzar un puntapié á la altura deseada.

Por eso la boxe francesa es un ejercicio que puede aplicarse tanto para los desarreglos de la salud más frecuentes en la edad madura, como para los vicios de desarrollo más temibles en la edad del crecimiento.

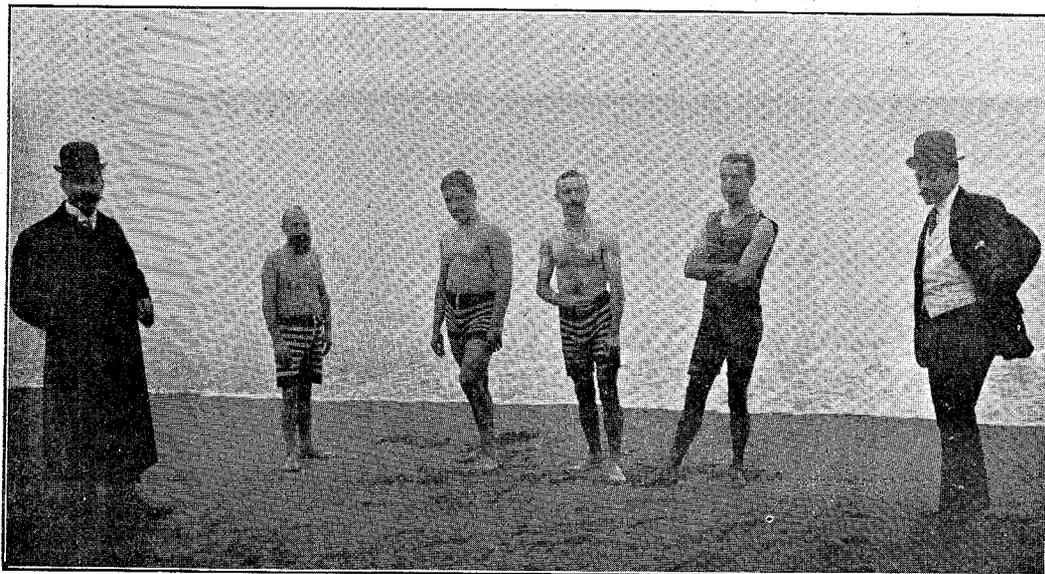
Es además un ejercicio recreativo y relativamente fácil; fácil bajo el punto de vista del esfuerzo que necesita, porque no se trata nunca aquí de movimientos á los cuales está naturalmente destinado; fácil además —á lo menos si se le compara, con otros géneros de

esgrima—por la táctica de sus movimientos. Si la práctica del asalto deja al perfeccionamiento del tirador un campo infinito, puedo decirle al menos que las lecciones son fáciles de seguir para un hombre aunque sea pesado y poco hábil á servirse de sus miembros, aunque hubiera llegado á la edad madura. Y hasta en la sencilla lección en que no se para de ejecutar los diferentes movimientos convencionales, en las varias frases de la boxe francesa, se encontrará un interés suficiente para que este ejercicio se convierta en una distracción.

Estos son los argumentos racionales que se desprenden del análisis científico de la boxe francesa, para establecer su valor bajo el punto de vista de la educación física y de la higiene; y como habrá podido verse hay muchas razones de peso que nos autorizan á proclamar la superioridad de este ejercicio sobre la mayor parte de los demás ejercicios deportivos.

Por la traducción
J. ELÍAS JUNCOSA.

Campeonato de Natación en invierno de 1908



La hora del entrenamiento.—Un momento de descanso en la playa de los Orientales, donde tiene instalado su local social el "Club de Natación"

Campeonato de Natación de Invierno de 1908

El próximo domingo día 19, se celebrará en Barcelona el primer Campeonato de invierno de natación y este será el primer Concurso de esta clase celebrado en España; hora es ya de que despierte el Sport en nuestra ciudad, pues hasta la fecha no se han realizado más que intentos más ó menos afortunados, tanto en foot-ball, como en ciclismo, carreras á pie etc; en pro de la natación aún no se había hecho nada; tres entusiastas el pasado verano pensaron, prepararon y realizaron la obra de celebrar una carrera de natación, después de muchos trabajos el éxito coronó sus esfuerzos; habían sido los segundos en España pues antes que la de Barcelona, se había celebrado una carrera de natación en Bilbao, pero apesar de no ser los primeros tuvieron la suerte de que de su obra salieran resultados prácticos, en Bilbao con la carrera terminó todo, no ha sucedido lo mismo en Barcelona pues gracias á dicha fiesta y al entusiasmo que la misma despertó,

los mismos que habían organizado la carrera en verano fundaron junto con otros amantes de la natación, un club ó sociedad destinado á la práctica de la misma. Una vez constituida esta legalmente, nombrada la Junta Directiva y obtenido local adecuado para el entrenamiento y reunión de sus socios, se ha organizado la gran fiesta que se celebrará el próximo domingo, el campeonato de invierno; este sí que es el primero en su clase celebrado en España y del cual puede el club de Natación estar orgulloso ya que de este modo se da un ejemplo á las demás ciudades españolas tomándolo de las capitales extranjeras.

El día que en España pueda celebrarse un Concurso ó carrera parecida no digo ya igual á la Copa de Navidad celebrada en París se habría dado un gran paso en el camino del Sport árido y lleno de abrojos hasta hoy. En una ciudad como París mucho más fría que ninguna de las españolas, inscribirse doce valientes, echarse al agua á la señal del Juez de salida y

hacer un recorrido de 180 metros el que más en dos minutos treinta segundos tres quintos es admirable, más teniendo en cuenta que la temperatura del agua era de cuatro grados bajo cero. La carrera puede reseñarse en pocas palabras, desde los primeros momentos y repuestos los nadadores de la zambullida se destacaron tres: un francés Meister, un italiano Beretta y un belga Maas, á la mitad de la carrera Beretta y Meister avanzaron con gran rapidez ganando algunos metros á Maas llegando finalmente á la meta en primer lugar Beretta y en segundo Maas por haber sido descalificado Meister por una irregularidad cometida al final de la carrera y tercero Bignell, el único inglés que tomaba parte en la carrera.

El tiempo empleado por el primero puede calificarse de excelente ya que empleó en el recorrido de los 180 metros un minuto cuarenta y nueve segundos dos quintos. Este llamado Amilcare Beretta es italiano de edad veinte y un año teniendo ganados en Italia los campeonatos de Milan y Lombardía siendo el detentor de los campeonatos militares de Italia; esta

victoria es la segunda en atletismo ganada este año por los italianos. No parece sino que las grandes victorias obtenidas en automóvil por Nazaro hayan despertado á los atletas italianos, y á fe que su despertar ha sido grande. Giovanni Raicvich gana el campeonato del mundo de lucha greco-romana Beretta la Copa Navidad y tres routiers italianos en la carrera ciclista de la vuelta de Francia demuestran á sus rivales los franceses que tienen competidores con los cuales hay que contar, perdone el lector esta pequeña digresión. El Campeonato de invierno de 1908 en Barcelona promete ser una gran manifestación deportiva, nueve son los señores inscritos D. Eduard Thortton Don Alvaro Lafuente, Juan Tort, B. Picornell, Guillermo Everts, Ewald Poeschke y Carlos Granicher. El trayecto será de doscientos metros en línea recta frente á los baños Orientales dándose la señal de partida á las doce en punto de la mañana. Han sido nombrados Juez de salida el Sr. D. Manuel Solé, y de llegada D. José M. Verges. El recorrido será cronometrado oficialmente.

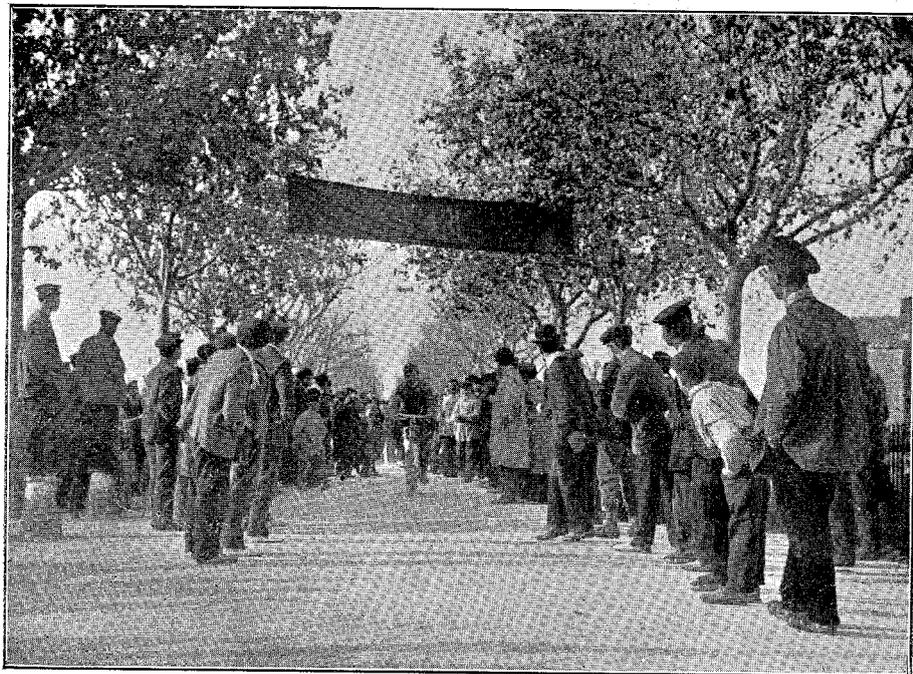


Recuerdo de la Copa «Club Deportivo»

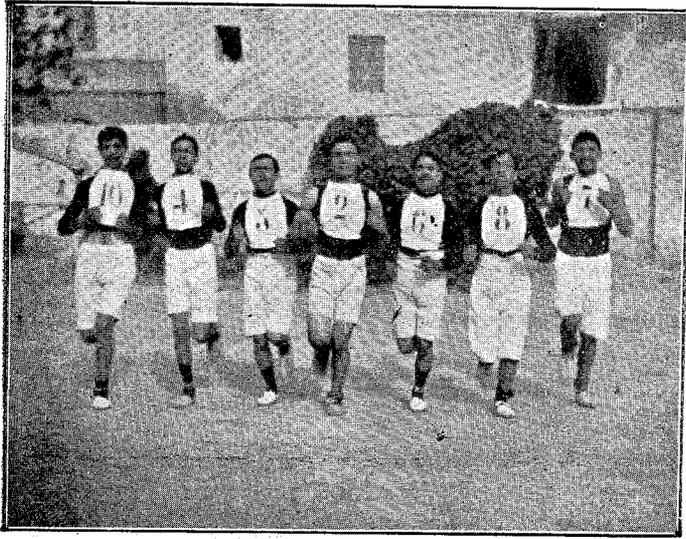
Publicamos esta fotografía en que se ve á los corredores señores Solá, con máquina «F.N.»; Serrallonga, con «Lleys»; Pizala, con «N. S. U.», etc., esperando la señal de salida.

En la carrera «Copa Club Deportivo», se distinguió notablemente el corredor Pizala, que efectuó un hermoso recorrido consiguiendo el segundo puesto, gracias al perfecto funcionamiento de la moto «N.S.U.» que montaba.

Nuestro grabado le representa en el momento de llegar á la meta.



Carreras á pie en Valencia

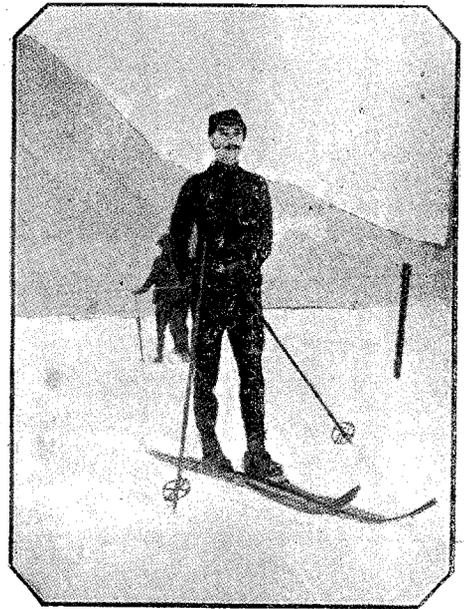
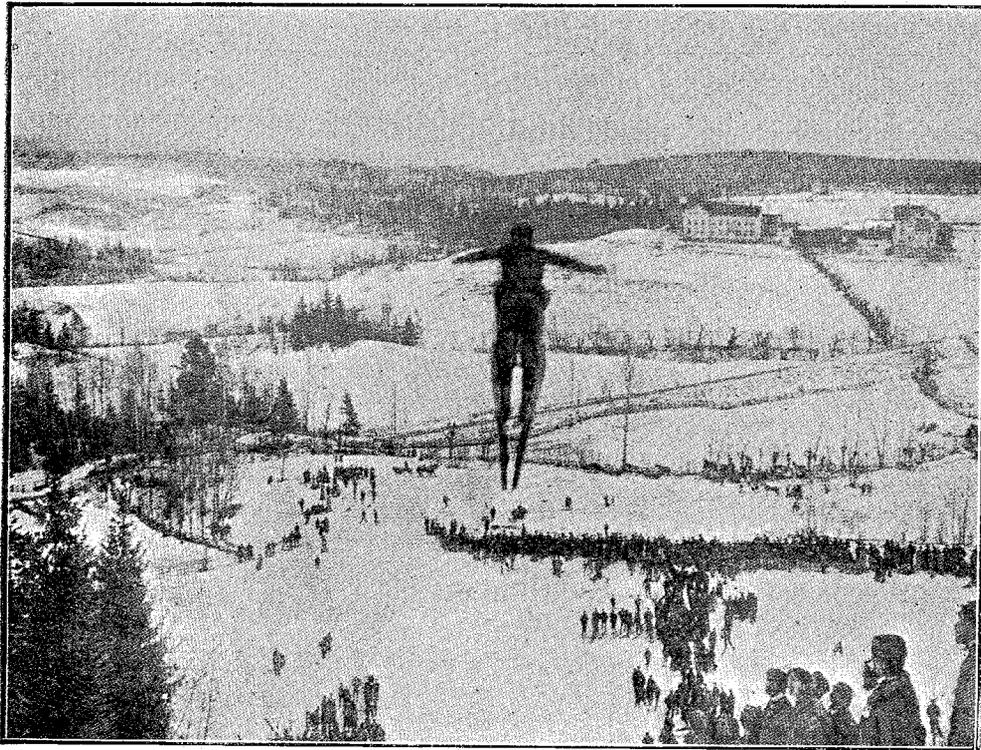


Salida de los corredores



Los vencedores Sr. Perelló, Lleonart (r.) y Lleonart (s.)

Sports de invierno



Los sports en la nieve cada día más en boga en Suiza y naciones del norte de Europa, ofrecen ocasión para demostrar su valor á arrojados sportsmen que ejecutan proezas increíbles. En estos grabados reproducimos al vencedor de un concurso de Skiss en Noruega, que ejecutó saltos á gran altura, y los triunfadores del concurso de Chamounix, en Suiza.

Aviación

Enrique Farman y Gabriel Voisin, que el día 13 consignieron el premio de 50,000 francos concedido por Mrs. Archdeacon y Deutsch, al primer aviador que recorriese un kilómetro.

AGRUPACION PEDESTRE VALENCIANA

(Retirado de nuestro número anterior por exceso de original)

El domingo 1 del corriente celebró esta sociedad, en el paseo central de la Alameda, carreras pedestres de velocidad á las 11 de la mañana.

El jurado estaba compuesto por los señores: S. Feliu, J. Llopis, J. Pertegás, F. Farrea y M. Mira los cuales demostraron ser conocedores de dicha clase de Sport.

1.^a carrera. 200 metros.

Se clasifican: Jos Sres. Cabrera, Perelló, Ferrer, Escriba, Soler y Moreno C

Después de un bonito recorrido pisan la meta por el siguiente orden: 1.^o Perelló en 32 segundos, 2.^o Ferrer en 33 segundos y 3.^o Escribá en 35.

2.^a carrera 500 ms.

Se ponen en línea los mismos corredores que en la carrera anterior entrando primero Perelló en 1 minuto y 25 segundos, 2.^o Ferrer 1 minuto 26 segundos, 3.^o Escribá en 1 minuto 30 segundos. El Sr. Cabrera próximo á la meta sufre una caída por lo que se ve obligado á retirarse siendo una verdadera lástima, pues seguro hubiera ganado premio.

3.^a carrera 1000 ms.

Se alinean los Sres. Sarrea, Ferrer, Soler, Escriba y Moreno C. llegando primero á la meta Escriba en 3 minutos 14 segundos, 2.^o Ferrer en 3 minutos 29 segundos, 3.^o Soler en 3 minutos 31 segundo.

4.^a y última carrera 1400 ms.

Toman parte todos los corredores inscritos en la anterior, llegando á la meta por el siguiente orden:

1.^o Escriba en 4 minutos 54 segundos

2.^o Sarrea " 4 " 55 "

3.^o Ferrer " 5 " 10 "

A causa del incremento que va tomando esta clase de sport en esta capital acudió numeroso público á presenciar estas carreras.

Felicito á los organizadores por el éxito que han obtenido.

FOOT-BALL

El domingo día 1 por la tarde celebró el Club-Valencia un partido de los que ha verificado varios domingos como entrenamiento.

Este se efectuó entre las defensas del 2.^o bando y delanteros del 1.^o contra defensas del 1.^o y delanteros del 2.^o

El resultado fué 2 goals contra 3 respectivamente.

El numeroso público que lo presenció les tributó constantes ovaciones.

Se dice que en breve visitará Valencia un team catalán.

T. DUCH

BARCELONA

Debido á las últimas lluvias que han imposibilitado por completo al dar comienzo á los Campeonatos de Foot-Ball 1908, podemos decir que en la presente quincena, sólo han guardado los del Barcelona el recuerdo de su última excursión á Francia y el X, la efectuada á Valencia donde se vieron imposibilitados de verificar ningún partido á causa de la lluvia.

El domingo día 5 jugaron en el campo del Galeno, este Club con el Barcelona logrando empatarse á la mitad del partido y terminando éste con la victoria del Barcelona por 2 goals á 1.

El domingo próximo empezarán los partidos de campeonato si el tiempo lo permite.

DESDE MADRID

(Retirado de nuestro número anterior por exceso de original)

A consecuencia de haber empatado el domingo anterior los equipos de Medicina y Derecho tuvieron que volver á jugar el domingo día 1 en el campo del Madrid y bajo las órdenes de Villar que al dar la señal se alinearon los bandos, siendo el de Medicina el mismo del otro partido con excepción del goal-keeper que era sustituido por Ruibarrera y el de Latinos en la siguiente forma:—García—Caruso Goicoechea—Builla—Perez—Romero—Fazzini—Calvo de León—Victorino Puerta—Zamora.—Empezó y siguió el juego durante 20 minutos de un modo tan soso y sin interés alguno que no parecía partido de Foot-Ball y

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, autonóviles, etc., etc. →

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

PEUGEOT

PRIMERA MARCA DEL MUNDO

Grandes existencias de todos los modelos

REPRESENTANTES:

F. S. ABADAL Y COMPAÑÍA

Aragon, 239 á 245—BARCELONA

COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT

— AL PRECIO MAS ELEVADO (PAGO AL CONTADO) —

CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.

MATHIEU HIRSCHMANN.—2, rue de Marseille.—PARIS.—Teléfono 410-47

Correspondencia en Francés, Alemán é Inglés.—Dirección Telgráfica: SCRAP.

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÈ SINTAS, Caspe, 31, 2.^o

CICLOS

SANROMÁ

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62.-Barcelona

mucho menos de campeonato, pero recobrado por los jugadores el brío perdido fuese animando el encuentro hasta el extremo que la lucha se hace titánica, pues los dos bandos se esfuerzan en conseguir la victoria y ninguno parece que la va alcanzar, pues aun cuando Derecho domina en completo, *no obstante como los 11 galenos siguen con la costumbre de estacionarse en la puerta no se obtienen tantos.* Medicina alguna vez que otra logra pasar a los medios, pero aún quedan las defensas, y si por el lado de Caruso pueden y logran pasar, ¿quién es el que pasa a Goicoechea que está allí más derecho que un huso? aguardando con su temible látigo la llegada de los contrarios nada le arredra y en las pocas veces que tuvo que entrar a la pelota lo hizo con una seguridad asombrosa y demostró las excepcionales condiciones que tiene para ser uno de los mejores jugadores que habíamos de ver, en esto oímos la señal de descanso sin que ninguno de los bandos haya hecho goal.

Comenzada la segunda parte los de Derecho llevamos á favor el sol, parece que aprietan más duro distinguiéndose Victorino y Puerta que está muy valiente logrando á poco de empezar un goal único que se hizo en todo el tiempo, vuelta la pelota al centro sigue la lucha ya encarnizada teniendo la culpa el público compuesto en su mayoría de estudiantes de Medicina que vocean las jugadas y se muestran muy hostiles siendo así que para presenciar estos encuentros debieran despojarse de todo espíritu de compañerismo y de animosidad, pues de lo contrario no conseguirán sino perjuicio para nuestro deporte favorito, ataques y defensas hacen supremos esfuerzos pero ya es tarde, el tiempo ha pasado y el referé toca dando por terminado el desafío, quedando victorioso Derecho por 1 á 0 distinguiéndose de su bando Goicoechea, Victorino, Puerta y Pérez, y de Medicina Ruibarrera, Carruana y Aspiunza.

En el campo del Moncloa tuvo lugar el domingo 8 un encuentro bajo mi dirección entre los equipos de ingenieros agrónomos de caminos quedando empatados á 1 ambos equipos, jugaron bien y se nota en ellos mucho adelanto, son jóvenes de los cuales pueden salir muy buenos jugadores, pero les aconsejo que no jueguen con rencor y supriman lo más posible las cargas que menudearon muchísimo, pues con ello ganarán mucho en juego. Se distinguieron los dos guarda-metas pero aún más el de caminos que estuvo muy bien.

EZEQUIEL ROMERO

Madrid 10-12-1907.

Ante un numeroso y escogido público se celebró el domingo, 8, en el campo del "Español" un interesante partido entre el "Primero" y "Segundo" equipo de dicha Sociedad.

A las diez y media el señor Box dió la señal formándose por el primer equipo Calderón.

Campoamor. Canals.
Cáceres. Quirós. Pelous.
Ladera. Nava. Rodríguez. Fuentes. Torralba.
Y por el "Segundo"
Cisneros. Boceta. Rianza. Rianza (E). Federico.
Pozas. Sixto (A). Goitia.
Peyró. Sixto (E).
Ciria.

Dada la señal se ve que los del "Primero" atacan con más bríos, pero el "Segundo" no se achica y se defiende con asombrosa energía distinguiéndose Sixto (E) y Ciria, que están como colosales maestros, y secundados por sus delanteros consiguen, tras una lujosa combinación, apuntarse el primer tanto á su favor.

Los del "Primero", picados en su amor propio, dan un arranque digno de aplauso, en el cual ponen en grave peligro la meta del "Segundo", en cuya lucha recibe Ciria una patada en la rodilla al evitar que Rodríguez tirase un goal.

Sigue la lucha cada vez más reñida y tras de esfuerzos sobrehumanos consigue el "Primero" un goal á su favor.

Como el tiempo reglamentario ha concluído el referé da por terminado el partido con el empate á un goal.

NO OLVIDEIS



pedirnos informes y condiciones antes de

ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS

á ningún periódico del mundo.

Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas y en todos los países

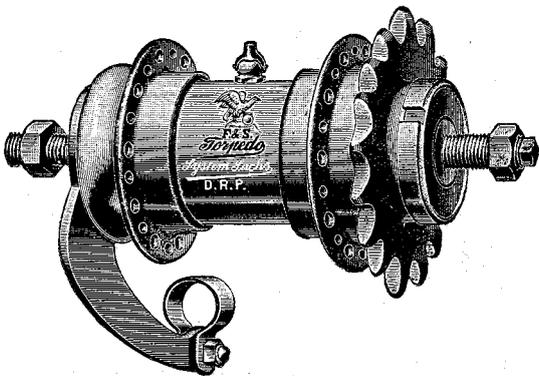
Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN
"La Reclame Universelle" Sociedad General de Propaganda-París
 12, Boulevard Strasbourg, 12

DISPONIBLE

Uno entre muchos TORPEDO

nos escribe referente al



...tampoco puedo pasar por alto el expresarles el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado.....

— El Mejor Freno del Mundo —

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión Rodages á bolas

Fichtel & Sachs - Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:
 Mestre & Blatge. 5 y 7, Rue Brunel.—París

Se distinguieron por el primer team Rodríguez, Calderón y Canal y por el "Segundo" los hermanos Sixto, Federico, Ciria y Cisneros.

Es de advertir que el señor Torralvo es jugador del "Tercer" team y estuvo haciendo lo imposible para dejar bien puesto el pabellón de su team.

Por tanto, como se vé, puede considerarse como un nuevo triunfo para los jóvenes jugadores del "Segundo" team del "Español F. B. C."

NOMAR

NAUTICA

Para el próximo domingo está anunciada la Junta general del Real Club de Barcelona que según se dice podría resultar de trascendencia para la vida de nuestra Sociedad náutica.

Parece que algunos elementos, jóvenes en su mayoría, han levantado bandera frente a los elementos tradicionales de aquella casa, y que presentarán varias proposiciones para alterar algunos puntos de sus Estatutos por creerlo necesario para lograr una mejor vida al Club.

En primer lugar parece que pedirán la supresión del voto delegado a fin de que influyan principalmente en la marcha del Club los diferentes elementos que integran aquella casa, y abogarán porque se constituyan dos Comisiones autónomas de vela y remo respectivamente, que presenten separadamente sus programas a la Directiva y cuiden de llevarlos a la práctica con completa libertad.

Finalmente pedirán la formación de presupuestos para cada año, a fin de que se sepa de antemano las cantidades que puedan dedicarse a la adquisición de material de regatas y paseo y a la organización de fiestas, presentando un ante programa del año y lograr en último término la más perfecta organización no sólo bajo el punto de vista sportivo sino financiero, para asegurar al Club una vida esplendorosa bajo todos conceptos.

Dícese que también podrá ser que se nombrara un nuevo Presidente que se comprometería a embestir de firme el asunto de la construcción de un edificio en tierra, que parece dejado de lado desde hace algún tiempo.

NATACION

El día cinco del corriente mes, se celebró la Junta mensual ordinaria del Club de Natación Barcelona. La sociedad está legalmente constituida, tiene local espacioso y confortable en los Baños Orientales, de manera que ha entrado de lleno en su vida activa.

La reunión tuvo por objeto principal el nombramiento de la Junta Directiva, siendo nombrado por mayoría absoluta de votos.

Presidente. Bernardo Picornell.

Vice-presidente.—Manuel Solé.

Secretario.—José M. Vergés.

Vice-secretario. Miguel Useros.

Tesorero.—Carlos Balaguer.

Contador.—D. Julio Marial.

Vocal medico asesor. D. Pedro Cercós.

Esta Junta de cuya buena voluntad y pericia no cabe dudas, propone hacer en pró de la natación todo lo que humanamente sea posible, así como para el mayor desarrollo de las aficiones náuticas.

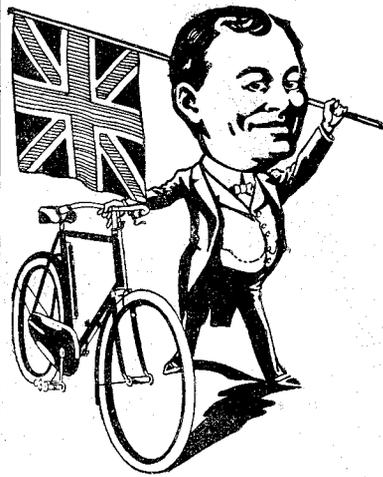
En cuanto al Campeonato de invierno, no queda nada para decir, después de lo dicho por mi compañero de redacción, sino que la Compañía de tranvías pondría servicio extraordinario de once a una de la mañana.

Caso de que el tiempo se mostrara inelmente, se suspendería la reunión para el domingo siguiente al señalado.

DESDE VIGO

Entre distinguidos sportmen de esta localidad se habla de hacer un gran campo dedicado a toda clase de deportes, haciéndose de nuevo en Vigo un buen Velódromo en donde esperamos poder volver a ver las grandes carreras de bicicletas que en esta población se hicieron, á donde acudieron, subvencionados por el ya muerto Centro Ciclista de Vigo, los grandes corredores franceses Buisson, Lorrane, Tuhán, Burotte, los italianos Vanoni, Messori, Conelli, los portugueses López, Conto, Zenoz.

Las Bicicletas Británicas



Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas a precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes.

No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas a tan reducidos precios.

Escríbase por mis catálogos ilustrados de Swift, Rover, Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Hum-ber, Triumph, Singer, y todas las máquinas conocidas.

Rudge-Whitworth desde 109 pesetas.

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 115 pesetas.

Edw^d
O'Brien, Ltd

El mayor comerciante de bicicletas del mundo.
(Departamento N. 66)
COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.

ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑIA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200**

Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trencaats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, al moldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. * **No comprar sin ver antes esta casa.**

Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent

glio, Pesa, el gran negro Germain, los españoles Neira, Tusquellas, Lozano, etc., etc.

El "Club Fortuna" comenzará un día de estos el cierre de su campo de juego, esperando en breve la venida á Vigo del equipo de la Sala Calvet de la Coruña y el Oporto "F. B. C."

Se avecina una buena temporada de foot-ball; son esperados con ansias grandes los acorazados de la escuadra inglesa que entrará en este puerto el día 3 del mes próximo, en donde se sabe vienen teams de foot-ball formidables como los que el año pasado se disputaron en Vigo varios premios de la escuadra del Canal donados por el almirante inglés.

El Corresponsal.

El célebre entrenador Bertin, que instituyó un premio de 4.000 francos para el corredor que en pista y entrenado pormoto consiguiera primero cubrir los 100 kilómetros en una hora, acaba de manifestar á un periodista con el que tuvo una interview que, habiendo transcurrido el plazo fijado para ganar este premio sin que ningún corredor haya conseguido ganarlo y convencido de que el record de 93 kilómetros en 1 hora, aunque no imposible era de una gran dificultad batirlo, estaba dispuesto en demostración de ello á crear otro premio con el mismo objeto ó sea con la condición de cubrir los 100 kilómetros en una hora, cuyo premio consistirá en la bonita suma de 10.000 francos.

Aconseja Bertin que para llegar á batir este recorrido, es necesario que las motos vayan provistas de motores muy ligeros y de gran potencia.

Hemos recibido un interesante folleto obra de M. Garriga Coll, dedicado á los automovilistas, en el cual, se detallan con gran exactitud los puestos de la Guardia Civil y de los mozos de la Escuadra de la Provincia de Barcelona.

El folleto resulta de verdadera utilidad y los automovilistas pueden agradecer la desinteresada obra de D. M. Garriga pues el folleto se reparte gratis.

Nuestro querido amigo el Jefe de Redacción en Madrid D. José Garrido que tanto ha trabajado por LOS DEPORTES en la capital de España, conquistándose generales simpatías, ha salido para Buenos Aires, donde le llevan sus ocupaciones y donde se encargará de formar un cuerpo de Redacción que nos tenga al corriente, tanto gráfica como literariamente, de cuanto se refiere al sport. El señor Garrido lleva nuestros mejores votos para que le acompañe la prosperidad y el éxito en sus empresas.

Desde algún tiempo á esta parte la desgracia parece que se empeña en afligir á nuestros amigos y compañeros de sport. Después de la muerte de la madre de nuestro querido amigo y redactor Sr. Elías Juncosa, víctima de larga enfermedad, debemos hoy llorar al joven sportsman Rafols, que tantas simpatías contaba en Barcelona. A su hermano Enrique, nuestro buen amigo, le enviamos el más sentido pésame.

En el garage Abadal se han realizado últimamente diferentes ventas que acreditan una vez más este reputado establecimiento. Entre ellas debemos citar la del automóvil Peugeot 8 H.P. recientemente llegado de París á don R. Blanch y un Hispano-Suiza 24 H.P. á don H. Krausse.

La razón social Casanovas y Masó; representante de la marca de automóviles belga "Minerva" ha vendido el coche 60 H.P. cuya fotografía publicamos en el número anterior al conocido automovilista don Juan Planás.

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



- Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes de suma utilidad para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el alumno estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.

ENCOMENDADO DE MANUEL SOLER, APTADO 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Píanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

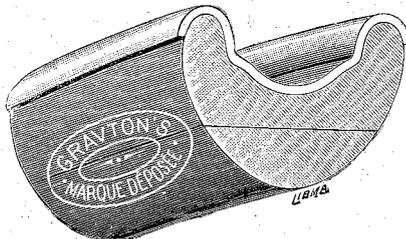
Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Aartado 89

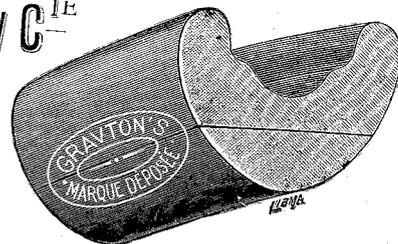
BARCELONA

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida



Elie Grève y C^{te}

BOURG de
PÉAGE
(Drôme)
Francia



Ofertas y demandas

Voiturette Motor 5 1/2 HP., carrocería 4 asientos, en buen estado. Se vende por 2,000 pesetas.

Motocicleta "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.

Moto "Rochet", 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.

Motocicleta "Minerva", 2 HP. se vende por 500 pesetas.

Motocicleta "Deauville", 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.

Carrito - tartana, burrito y arcos de cuero color avellana, casi nuevo y propio para niños. Se vende á buen precio.

Automóviles, marcas acreditadas, buen estado conservación, se venden á precios limitadísimos.
Se vende una jardinera de último modelo, completamente nueva, de cuatro asientos y con toldo.

Motocicleta "Griffon", (2 cilindros) 3 1/2 HP. Se vende por 750 pesetas.

Motocicleta "Werner", de 1 1/2 HP. se vende por 375 pesetas.

SE VENDE un automóvil de 8 caballos de fuerza Oldsmóviles, de 4 asientos, por pesetas 4.000. Darán razón: Garage Abadal, calle de Aragón.

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truidos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Poseedores de los siguientes Records
oficiales de España

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica
Record de Valencia
à Barcelona
Record del Kilómetro**

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60

Despacho: Calle Calabria, 59



**¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para
motores:**

AUTOLINA

De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:

Sabadell y Henry (S. en C.)

Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.

**SUCURSALES. — Gijón: Alvarez Garaya, 8. — Valencia: Camino del Grao, 83. — Sevilla:
Gravina, 50. — Depósito en Bilbao: Espartero, 11.**

