



LOS DEPORTES.

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

DE

Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot/Ball
Lawn/Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

Suscripción: 1 año 10 pesetas. — 6 meses 5 pesetas. — Número suelto 50 céntimos

Anuncios: España: Solicítense tarifas en nuestra Administración, Aribau, 53, Barcelona.

Id. Extranjero: Dirigirse á nuestro agente exclusivo "La Reclame Universelle" 12, Boulevard Strasbourg, París.

AUTOMÓVIL SALON

Venta de Automóviles BERLIET y

otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA



CONTINENTAL

ROUGE FERRÉ

EL MEJOR ANTIDERAPANT

LOS Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Precios de suscripción
España, un año.. . . . 10 pesetas
" un semestre. 5 " »
Extranjero, un año. 13 francos
Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Coreponsales:

- Portugal**— Lisboa: Sres. Repollés & Marin.— 146, Rua Aurea, 1.º
República Argentina.— Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1379.
Idem. id.: Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.
Idem id., Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.
Idem.— Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.
República Mexicana.— México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.
Idem id. Guanajato: Sr. D. Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.
Idem id. Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.
República de Chile.— Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.
Idem id.: Sr. D. Carlos Brandt, casilla núm. 104.
Idem id. Concepción: Sr. D. Carlos Brandt, apartado 450.
Idem id. Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, libre-ro, calle Ahumada, núm. 265, casilla 2.º 98.
República de Cuba.— Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.
República de el Salvador.— Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.
República del Ecuador.— Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.
República del Perú.— Lima: Sr. D. Felipe Pro. Unión, 324.
República del Uruguay.— Montevideo: Sr. D. Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.
República de Bolivia.— Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.
Islas Filipinas.— Manila: Sr. D. V. Arias Hernandez, Carrido, 49.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.



Series y Piñones libres SUN

Cadenas, Sillines, pedales, etc.

BRAMPTON

Llantas de madera

Kundtz, Plimunth y Boston

Horquilla elástica MATASSOTS

Neumáticos DUNLOP

Continental, Popular y Klein

Inmenso surtido en accesorios y cuanto se refiere á bicicletas. (Se remite gratis el extenso catálogo ilustrado).

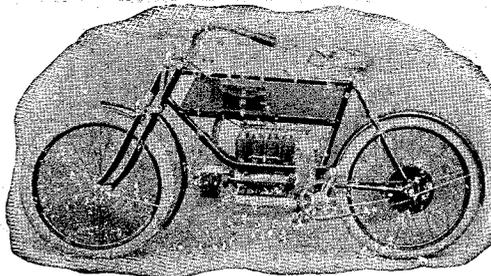
A. Sanromá CALLE BALMES, Núm. 62
Barcelona

MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
por PIÑONES
de ángulo

—
SON LAS MÁS
Silenciosas y acre-
ditadas



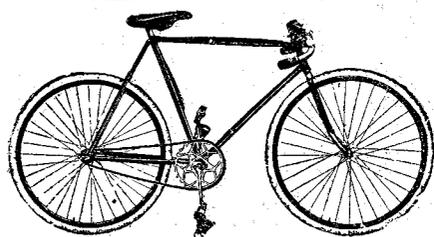
Agente general
para España:
Vicente Ruiz de Velasco

—
CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

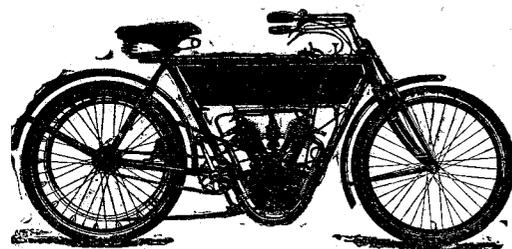
BICICLETAS - MOTOCICLETAS - AUTOMÓVILES

L'ALBATROS

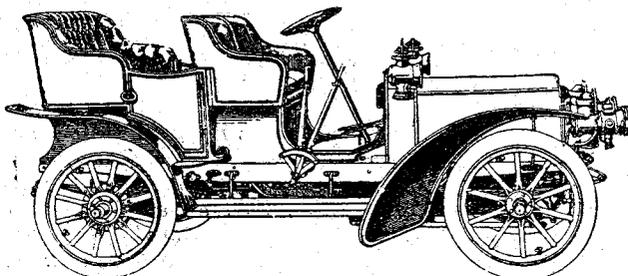


La mejor de las grandes marcas

**8 Medallas de oro y 4
Grandes premios en
las Exposiciones**



Máquinas de carretera,
carreteras y lujo
Bicicletas desde 130 francos.
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1,000 francos.



Ocasiones y Motores y Accesorios
Piezas sueltas y Catálogo franco

Coches automóviles
desde 2.600 francos

H. BILLOUIN INGENIERO CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers. - PARIS (Francia)

NUEVA REBAJA DE PRECIOS DE LOS NEUMATICOS

CONTINENTAL

10 por ciento sobre cubiertas redondas, planas y cámaras
5 por ciento sobre antiderapants «Rouge Ferrées»

Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 fr^s

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa mas importante
de accesorios y piezas sueltas
para automoviles.

Catálogo gratis.

Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

ANTIDÉRAPANT-SEMELLE-MODELO 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados.

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

G. KLEIN PRINCESA, 61
BARCELONA



**Eisemann's
Spezial-Zündkerze
mit
Platin-Spirale,**

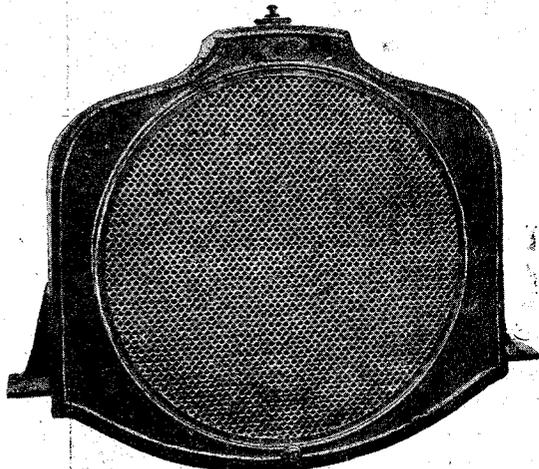
La bugía especial Eisemann, con espiral de platino, es la de mejores resultados para acumuladores y magnetos. Con ella se consigue la marcha con gran facilidad y produce chispa enérgica por ténue que sea corriente.

ERNST EISEMANN & C. STUTTGART.

Construcción y reparación
de toda clase de

Radiadores y Piezas de Automóviles

PRIMERO Y ÚNICO EN ESPAÑA



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45.—Teléfono 3633
BARCELONA

La Motocicleta

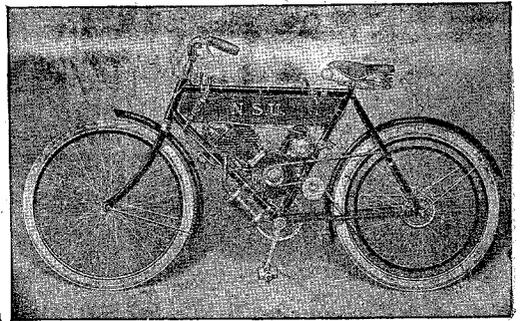
N. S. U.

DE GRAN NOVEDAD

HA DADO PRUEBAS ADMIRABLEMENTE SATISFACTORIAS

Leed lo que nos comunican de América los poseedores de motos N. S. U.

La ligera motocicleta N. S. U. de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente 38 kilogramos.



Valdivia (Chile) 10 Enero.

Muy Sres. nuestros: Ayer tuvo lugar la primera carrera de motocicletas de la temporada. Aguardaban la señal de salida 13 motocicletas de las cuales tan solo ocho llegaron á la meta en sus propias ruedas; las otras llegaron también, pero montadas en carros de «cuatro». Dos cayeron en el río, completamente destrozadas. Mi motocicleta N. S. U. de dos caballos y medio, llegó ta primera con un avance de 19 minutos con 17 segundos, á pesar de la competencia enorme.

Antes de empezar la carrera, me aconsejaban que no tomase parte, alegando que la gran mayoría de las motocicletas inscriptas tenían mucha más potencia que la mía. Había ganado bastantes carreras de bicicletas pero esta última victoria superaba todo lo anterior.

A pesar de tales consejos me presente y ya en el principio de la carrera, adelante en los alrededores del pueblo de Nueva Agachilla á todos los competidores y hasta á la «favorita» de la carrera, una motocicleta «Durkopp» de 4 caballos y medio, 4 cilindros con transmisión por cardán, la cual llevaba en los 45 minutos, en carretera mala, una ventaja de una longitud doble de la motocicleta.

En una cuesta de 300 metros con un desnivel de 38 metros en su totalidad, dejé funcionar el acelerador y pude pasar definitivamente la «Durkopp» en mejor carretera, ya próximo de Nueva Agachilla.

Desde este pueblo baja la carretera un trozo de línea recta, ancho y en excelente estado y que me permitió desarrollar en el motor la mayor potencia. Por ambos lados todo parecía confundirse: los coches, la gente, los árboles y los hoteles en una raya negra; tanta era la velocidad obtenida. Con un ruido infernal, rápido como un disparo, rodaba por la calle asfaltada, ya cerca del punto de llegada, pasando el primero á los acordes de la música y las aclamaciones del público.

Ha sido la primera carrera de motocicletas, á la que asistió todo Valdivia y pudo quedarse la gente asombrada del éxito brillante obtenido por la marca «N. S. U.»

Reconocida la motocicleta tuve la satisfacción de presentar á los jueces del concurso la máquina en perfecto estado.

Para hacer el recorrido de Los Ulmos hasta Valdivia en una distancia de 238 km, empleé desde la una de la tarde hasta las cuatro y media, es decir marchando á un velocidad media de 68 km. por hora.—Firmado A. F.

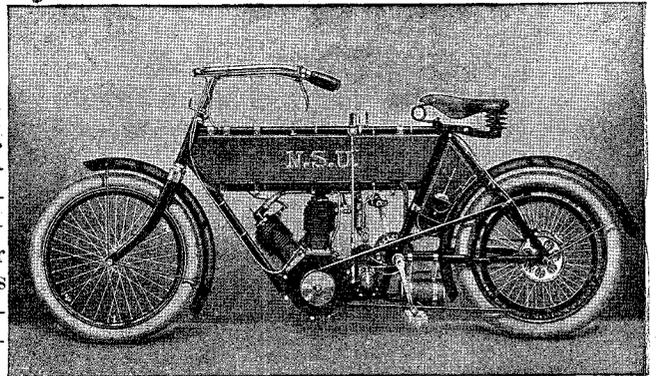
Motocicletas N. S. U. de dos cilindros de 3 1/2, 4, 5 y 5 1/2 caballos fuerza

CARRERA

Copa Sportmen's Club

(23 Febrero 1908)

3.º Juanós sobre moto N.S.U. á pesar de las muchas reparaciones que efectuó en las correas su máquina marchó regularísima, siendo de notar que era una de las primeras que llegaron á España y sumamente usada habiendo resistido toda serie de pruebas.



La marca N. S. U. ha alcanzado premios en todas las carreras que ha tomado parte por distintos motociclistas particulares, luchando solo con máquinas turistas y teniendo que combatir contra máquinas especiales, ligeras y de más fuerza.

NECKARSULMER FAHRRADWERKE A.-G. NECKARSULM

Proveedores de la Real Casa de Württemberg

Bicicletas N. S. U.  Carrete N. S. U.

Series de bicicletas y motos

Marca de Fábrica

de piñón libre y freno contrapedal

N. S. U.

ALBERTO FISCHER. Barcelona-Rambla S. Andrés P. 15

Se desean representantes en provincias.

CRÓNICA de SPORT

Desde Madrid

Unión Velocipédica Española

Primera Región

CARRERA DE NEÓFITOS

El día 19 de Abril celebró esta Sociedad con un brillante resultado, las carreras de 25 kilómetros para neófitos, que, nunca hubieran tomado parte en carreras celebradas por ésta. La meta estaba situada en el kilómetro 4 de la carretera de la Coruña; el numeroso grupo de socios unionistas que formaban el Jurado era insuficiente para contener á la multitud que se apiñaba para ganar la primera fila para presenciar una carrera de esa índole.

LA SALIDA.

A las diez horas y cinco minutos de la mañana el starter anuncia con el banderín la señal de partida y los corredores se ponen en línea; hasta el número de 26 parten á un bonito train; al empezar la cuesta de las Perdices algunos corredores se van quedando, porque sus fuerzas les impiden seguir al pelotón de cabeza; al pasar la Portillera de Aravaca van llevando el train Ribera y Palamidessi, futuros vencedores, seguidos de unos quince corredores; entre los kilómetros 13 y 16⁵⁰⁰ (Virage) va disminuyendo el pelotón de cabeza. De vuelta. El primero que viene de vuelta es Higinio Palamidessi, seguido de cerca por Pedro Ribera, pero en el kilómetro 8⁵⁰⁰ el señor Ribera, debido á fuertes calambres, sufre una caída de la máquina, teniendo que darle fuertes masajes, pero en vista de que los dolores no cesan notifica al Jurado que no puede continuar, por lo cual se retira.

LLEGADA.—CLASIFICACIÓN.

El primero que cubre los 25 kilómetros es don Higinio Palamidessi en 52 m. 2 s.; el público le tributa su entusiasmo con estridentes aplausos.

- 2.º Román Ruano, 52 m. 25 s. 2[5].
- 3.º Manuel Celada, 53 m. 45 s. 2[5].
- 4.º Mariano Ramírez, 54 m.
- 5.º Ramón Quesada, 55 m. 10 s.
- 6.º Vicente Manchón, 55 m. 10 s. 3[5].
- 7.º Basilio Artal, 55 m. 15 s.
- 8.º Alfonso Perez, 56 m. 12 s. 4[5].
- 9.º Honorio Alvarez, 57 m. 1[5].
- 10 Mercedes Marco, 57 m. 20 s. 2[5].
- 11 José Delgado, 57 m. 21 s.
- 12 Emilio Rodríguez, 57 m. 41 s. 2[5].
- 13 Julio Martínez, 57 m. 50 s. 3[5].
- 14 Plácido Clavo, 1 h. 47 s. 2[5].
- 15 Angel Fernández, 1 h. 1 m. 44 s. 3[5].
- 16 Leovigildo Velasco, 1 h. 1 m. 51 s. 2[5].
- 17 Oscar Leblanc, 1 h. 1 m. 56 s. 2[5].
- 18 Dionisio de la Seu, 1 h. 3 m. 7 s. 2[5].
- 19 José Gayo, 1 h. 7 m. 18 s. 3[5].
- 20 Isidro Mendoza 1 h. 12 m. 121 s. 3[5].
- 21 Fernando Idoate, 1 h. 15 m. 180 s. 3[5].

Los restantes se retiraron durante la carrera.

Al primero le corresponde medalla sobredorada, diploma y reloj empavonado, regalo del Presidente; del 2 al 19 medalla de plata, y al resto medalla de cobre.

El Jurado de salida estaba compuesto por los

señores que forman el comité de esta región y Presidentes de las Sociedades madrileñas.

El día 3 de Mayo celebra esta Primera Región las Pruebas Routier de 50 kilómetros en la carretera de la Coruña á las nueve de la mañana.

La Federación Ciclista de España lleva efectuadas el mes pasado, con grandes éxitos, dos excursiones; el día 19 fueron á Guadalajara, siendo recibidos por los señores Taberner, Esplá Ranz, Moreno, Coyollar, Cañadas, Dehesa, Esteban, Sarraya, Palomares de la Unión V. Española.

El día 19 celebró la excursión á El Alamo, siendo obsequiados los excursionistas por el Ayuntamiento con pastas y vinos, regresando todos muy satisfechos por Navalcarnero, Mostoles, Alcorcón, Madrid.

«Sport Ciclista»

Ha quedado acordado celebrar su campeonato de 100 kilómetros el día 17 de Mayo próximo; la salida se dará á las siete de la mañana en el kilómetro 4, carretera de la Coruña, hasta el 54 y regreso, entre los corredores existe gran animación por dicha carrera.

Premios: Una magnífica medalla de oro para el campeón; se invierte como máximo 3 h. 40 minutos. Para premio de virage una excelente máquina de carreras para el primero que cubra los 50 kilómetros de ida si invierte en el total recorrido por lo menos 3 h. 50 m. Ambos premios son otorgados por el entusiasta sportman y fundador de la Sociedad, D. Crispín Agustín López, que no cesa de favorecer á esta Sociedad.

Una banda que le será colocada al primero que llegue al virage de vuelta, regalo del socio honorario D. Juan Rubio.

La Sociedad dona los siguientes premios: plancha de plata para el campeón, medallas de plata sobredorada á todo el que invierta menos de 4 h., medallas de plata 4 h. 30 m., medallas de cobre 5 h. Además el representante de la casa B. S. A. regala 50 ptas. si el campeón entra con dicha marca. Un jersey, regalo del Presidente, y un pantalón de pista, idem del Vicepresidente; estos dos primeros serán rifados entre los corredores que terminen la carrera.

Además esta Sociedad el mismo día y en el intermedio celebrará una carrera de neófitos en la misma carretera de 30 kilómetros (Virage kilómetro 19); en esta carrera podrán tomar parte los socios é individuos que hayan tomado en parte en carreras y que no se hayan afiliado á ninguna sociedad. Premios: Un porta-reloj con su correspondiente cronómetro para el primero, regalo de D. C. A. López. Un farol para el primero si invierte como máximo en el total redorrido 1 h., 07 m., regalo de D. Higinio Palamidessi. La Sociedad tiene varios premios para dicha carrera.

EXCURSIÓN

El día 12 celebró esta importante Sociedad su excursión oficial. El punto de partida fué la Plaza de Isabel II; á las diez y media de la mañana atravesamos el pueblo de Vallecás, á las once y media llegamos á Vacia, Madrid, donde hacemos alto para restablecernos con un bocadillo; después de pasar La Noveda, dejamos la carretera y seguimos por un camino de carro, en pésimas condiciones; llegamos á Ve-

lilla de S. Antonio á las dos de la tarde, el pueblo salió á las afueras colmándonos de toda clase de atenciones, los chicos bailaban de júbilo; demuestran estar más civilizados, á pesar de no existir ni aun carreteras para poderlo visitar, que los de los alrededores de Madrid.

Enseguida pedimos nos hicieran comida en una tienda de comestibles que existe en la Plaza en el número 7; el dueño, que se llama D. Venancio García, nos recibió y atendió en la mejor habitación de su casa; cuando ya nos proponíamos partir empezó á llover en abundancia, y tuvimos que prolongar nuestra estancia en dicho pueblo; en este intervalo se obtuvieron fotografías, y después que hubo terminado la chaparrada y expresado nuestro agradecimiento al señor García y familia por las atenciones que se nos guardaron, salimos del pueblo envueltos entre una nube de chicos que bailotean á nuestro alrededor y las señoras agitaban sus grandes pañuelos, hasta perder de vista la torre de tan simpático pueblo; no podemos por menos de devolver nuestros saludos á quien sabe apreciar los adelantos, y mucho más la bicicleta, que consigue escalar los caminos para establecer lazos de amistad.

Nos dirigimos á Mejorada por una carretera que está principiada hace 15 años y duermen las obras el sueño de los justos, tanto es así, que con el abandono ha crecido la yerba, y perdimos el hilo, como se suele decir, y seguimos andando desorientados hasta encontrar la orilla del Río Jarama, y un hombre nos indicó que íbamos perdidos y teníamos que andar aproximadamente un kilómetro para encontrar paso, y con las máquinas al hombro siguiendo la orilla del río, al fin llegamos al sitio donde existe una plataforma que, previo mecanismo, pasa de un lado á otro del río, mediante el estipendio de 6 céntimos por persona, continuando hasta terminado el kilómetro 15, á donde llegamos á las seis de la tarde; una vez ya en la carretera de Aragón, unos se dirigieron al tren y el resto aceleraron la marcha para entrar en Madrid anochecido.

Esta excursión creo habrá sido la que más recuerdos habrá dejado á los excursionistas, porque hubo de todo, ratos agradables, caídas, tropezones, averías, en fin, de todo. Las máquinas que resistieron la excursión dejarán siempre su gloria en pos de ellas por su construcción. Las carreteras, infernales, malísimas y eso que existen de primer orden.

«Pedal Madrileño.»

PROGRAMA DEPORTIVO

El día 10 de Mayo, campeonato de 50 kilómetros, carretera Coruña, kilómetro 4 al 29 y regreso. Precios: 1.º Medalla de oro. 2.º Plata esmaltada. 3.º Plata, y á todos los que terminen en menos de 2 h. 15 m. cobre. El día 24 de Mayo excursión al Puente de San Juan, kilómetro 60, carretera de S. Martín de Valdeiglesias.

El día 7 de Junio excursión á Aranjuez por Chinchón y vuelta por la carretera directa.

14 de Junio, Carrera de Bandos.

21 id. Excursión á Miraflores de la Sierra, y vuelta por Manzanares y Villalba.

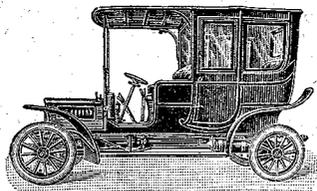
27, 28 y 29 Junio: Excursión al monasterio de Piedra con prolongación voluntaria á Zaragoza.

Desde estas líneas me dirijo al Comité Central de la Unión para indicarles un caso. Cuando un individuo ejerce el servicio de jurado y tres ciclistas se atraviesan en la carretera al acercarse el grupo de corredores, y el Jurado les invita cortesmente á que se retiren y ellos le contestan de la manera más grosera que se puede uno imaginar, ¿qué merecen?

El «Sport Ciclista» celebra excursión á Aranjuez el día 10 de mayo.

L. JAÉN.

200
AUTOMOVILES
 DE
LAS MEJORES MARCAS



**Panhard, Renault, De Dion,
 Charron, Mors y Drietch**
 en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos
Desde: 500 frs.

Automóviles **L'ELEGANTE** completamente nuevos
 Ultimo modelo 1908 con motor de **DION**
 de 6, 9, 12 y 15 HP.
A partir de 1,900 francos
 el coche completo

J. B. MERCIER
 6, Rue St Ferdinand.—Paris

La "DRIVA"

FABRICADA POR
WILLIAMS & C.
 1 & 3, Rue Caumartin.—PARIS

LA REINA DE LAS RAQUETAS

Equilibrio y acabado perfectos
 Sistema de cordaje perfeccionado
 Primeras materias extra
 Ejecución de primer orden
 Resultados magníficos.



Campeonatos

GANADOS
 CON ESTA RAQUETA:

Campeonatos de Inglaterra (Cours Couverts) Dobles, Señoras, Mixto.
Campeonatos de Francia (Simples, Dobles, Señoras, Mixto)
Campeonatos de Alemania (Simples y Doble).
Campeonatos de Bélgica (Simples, Dobles, Señoras, Mixto)
Campeonatos de Londres, Middlesex, Monte Carlo, St. Moritz, Etretat, Cannes Ostende, Spá, Dinard y muchos otros Campeonatos y premios.

Pelotas "WILLIAMS, (International) La mejor marca adoptada para los campeonatos.

Artículos y Vestidos para todos los Sports.

Nuevo Catálogo ilustrado (H) y reglas de Lawn-Tennis franco.

GRAN GARAGE INTERNACIONAL

el más grande de Barcelona capaz para más de 50 coches

AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS de las principales — marcas —

Compra, cambia y alquila

GRAN SURTIDO EN ACCESORIOS de todas clases. Ultimas novedades á precios sin competencia.

Depósito de neumáticos **Englabert, Hutchinson,**

Continental, Falconet y Klein

MUNTANER, 13, (Entre Granvía y Ronda de San Antonio)

BARCELONA

NOTA: Garage gratuito para automóviles y motocicletas de ocasión.

Casademunt

LOS DEPARTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOTBALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Fiestas atléticas del Català F. B. Club



Llegada del vencedor en la carrera á pie de resistencia

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

Mayo Sportivo

Estamos en plena primavera. El sol avergonzado de sus jugarretas de la última quincena, brilla majestuosamente en este cielo purísimo de nuestra tierra, que media Europa nos envidia. Una atmósfera suave y cosquillona acaricia nuestros mones; llegó el mes de Mayo con su poesía y sus flores, sus amores y... sus sports.

Porque el mes de Mayo es el más esencialmente sportivo en Barcelona disputándole á su vecino Junio la supremacía en este orden, año tras año: y la victoria se avecina á su favor porque si nuestro clima es gloria, el mes de las flores es el que abunda en sport, que es lo que más se le asemeja y así podemos afirmar con el corazón en la mano que el mes más sportivo del año es siempre el que nos ocupa.

Veámoslo.

Antes de la llegada del calor, con Mayo finaliza la temporada sportiva, por lo que celebran sus fiestas de despedida, los clubs de football y atleticos en general, los gimnasios y salas de armas y muchísimos clubs excursionistas; y por ende tomemos una serie de fiestas espontáneas, más reales que muchas otras porque vienen á significar un examen de los trabajos efectuados durante el invierno.

La esplendidez de la primavera en nuestra capital nos hace generosos, por ello convidamos sin excepción á participar á nuestra parte de sol, alegría, á los que en lejanas tierras se ven privados d' *aquest bé d' Deu* (1) como decimos los catalanes. Y nuestra alegría se exterioriza en fiestas hípicas, bien nuestras, como son los Juegos Florales y la procesión de Corpus Christi, espléndidas de color y de patriotismo, aumen-

(1) Literalmente «bien de Dios».

tadas en el presente año con las del 7.º Centenario del nacimiento del alto y glorioso Rey Jaime el Conquistador, fundador de nuestra nacionalidad á las que se asegura que asistirá el Rey D. Alfonso XIII que así quiere darles mayor brillo, prestando su concurso personal á una fiesta que sienten hondamente todos los catalanes.

Y en una ciudad tan progresiva como es Barcelona, que siente la vida moderna con más intensidad que ninguna otra en la Península y vive la vida Europea en toda su amplitud, no podían faltar manifestaciones sportivas á la altura de las famosas ciudades en este orden.

Por esto, empezando por la Copa Samá, fiesta casi nuestra y varios Campeonatos de esgrima, se preparan grandes fiestas que marcarán al mes de Mayo como el más notable del año. Grandes regatas á vela y remo internacionales, concurso monstruo de tiro de pichón, otro de resistencia de globos libres, fiesta, hípica, y Copa Catalunya para cochecitos, serán las etapas que marcarán el próximo mes en su parte sportiva.

El Rey manda un balandro á las regatas, un coche á la carrera y ha prometido su asistencia á las fiestas y su concurso personal al tiro de pichón y á la fiesta que el Polo Club ha organizado.

Lo antedicho, con las fiestas del 50º aniversario de los Fuegos Florales, inauguración de monumentos y otras fiestas de diferente índole nos permiten vaticinar un brillantísimo mes de Mayo, asegurando el éxito de las fiestas la bien cuidada organización de los diferentes concursos.

J. ELÍAS JUNCOSA.

Copa «Catalunya», Carrera de voiturettes.— 28 Mayo

Cuanto más va aproximándose la fecha de la celebración de esta carrera, considerada ya en todo España como el *clou* de las manifestaciones deportivas de este año más se afianzan las seguridades de éxito completo y más se puntualizan todos los detalles que son precisos para su organización.

La labor del «Comite Organizador» se dedica asiduamente á procurar que nada falte y todo esté previsto para el día de la carrera. El arreglo de la carretera hasta en sus más ínfimos detalles, su *goudronage*, la construcción de las tribunas, buffet, garage, puentes, etc., de postes de aviso y vallas protectoras, todo, en una palabra, va adelantando y es objeto de cuidado especialísimo.

* * *

Son frecuentes las visitas al Circuito y sobre el terreno se toman acuerdos que rápidamente son llevados á la práctica, tanto en lo que se refiere á medidas de seguridad como de ornato general y disposiciones detalladas.

No es pues extraño que en vista de estos preparativos y de la asistencia de S. M. el Rey, hállese casi agotadas las localidades de tribunas y que los trenes especiales que acudirán á Sitjes trasladen á aquella

hermosa población una multitud de sportsmen deseosos de contemplar la primera carrera de voiturettes que se efectuará en España.

En Sitjes se congregarán todos los amantes del automovilismo sin distinción de procedencias, y la «Copa Catalunya» dará lugar á la celebración de un «Meeting Automovilista» que represente por completo á nuestra nación.

De Madrid y Zaragoza acudirá una caravana importantísima organizada por el R. A. C. de España, y otra saldrá de Barcelona representando á nuestro R. A. C., encontrándose reunidos en Sitjes.

El número de premios es cada día más importante y á los cedidos por el R. A. C. de Barcelona debemos añadir el concedido por la casa constructora de neumáticos «Le Gaulois» consistente en mil, quinientas y trescientas pesetas para los que se clasifiquen primeros usando sus neumáticos.

* * *

Todos los detalles están previstos y actualmente hállese ya terminado el cartel, obra del eminente artista don Ramón Casas, que con su maestría indiscutible ha trasladado al lienzo una escena de automovi-

lismo en las carreteras de Sitjes, reproduciendo un paisaje de luminosidad incomparable.

Hállase también editado el programa de la carrera, lujosísimamente tirado por la casa Oliva de Villanueva y profusamente ilustrado.

Por las inscripciones recibidas hasta el momento de cerrar la admisión ordinaria podrán convencerse nuestros lectores de la gran importancia del acto que va a realizarse, y son las siguientes:

- 1 *Gregoire* I—Enrique Rafols.
- 2 *Gregoire* II—Salvador Andreu.
- 3 *Gregoire* III—X.
- 4 *Lion Peugeot* I—Abadal.
- 5 *Lion Peugeot* II—Rodríguez.
- 6 *Lion Peugeot* III—X.

- 7 *Werner* I—M. Garriga.
- 8 *Alcyon* I—M. Arteman.
- 9 *Guillemín* L. *Gui* I—Gordon B.
- 10 *De Dion Botton* I. A. Brousulles.
- 11 *De Dion Botton* II. C. Soubiran.
- 12 *Abadal y Comp^{sa}*. I—Buxeres.
- 13 *Poa* I—Pere Romeu.
- 14 *Peugeot* IV—Guippone.
- 15 *Peugeot* V—Boillot.

En estas inscripciones están representadas las mejores marcas y al acudir corredores extranjeros de fama mundial a luchar para la conquista de la «Copa Catalunya» junto con nuestros amateurs demuestran la co consideración que se nos tiene y la importancia que dan a la carrera.

LOS DEPORTES publicarán desde el número próximo, ediciones especiales dedicadas a la **“Copa Catalunya,,**

Campeonato de España

El de la Unión Velocipédica Española, 100 kilómetros en carretera, se celebrará el día 31 de Mayo, en Gijón, con los premios siguientes:

- 1.º, de S. M. el Rey.—2.º, de la Unión Velocipédica Española, 250 pesetas.—3.º, del Comité regional (Asturias-Galicia), 125 pesetas.—4.º del Comité de la sexta región (Cataluña), 120 pesetas.—5.º, del Círculo Mercantil á Industrial, de Gijón, 100 pesetas.—6.º, del Círculo Industrial y de Sport, de Avilés, 75 pesetas.—7.º, del Club Ciclista Gijonés, 75 pesetas.—8.º, de la Asociación de dependientes y la industria, 50 pesetas.

Se otorgarán además diplomas y medallas de *routier* de primera segunda y tercera clases á los corredores que hagan la carrera en cinco, seis ó siete horas como máximun.

El Club Ciclista Gijonés concederá, como premio especial, una medalla de oro al que, batiendo el *record* de 100 kilómetros en carretera, que posee D. Luis Amunátegui en 3 horas, 18 minutos y 15, lo establezca en menos tiempo.

Las inscripciones podrán hacerse en los Comités regionales, Consulados de la Federación y oficinas del Comité central hasta el día 26 de Mayo, á las seis de la tarde.

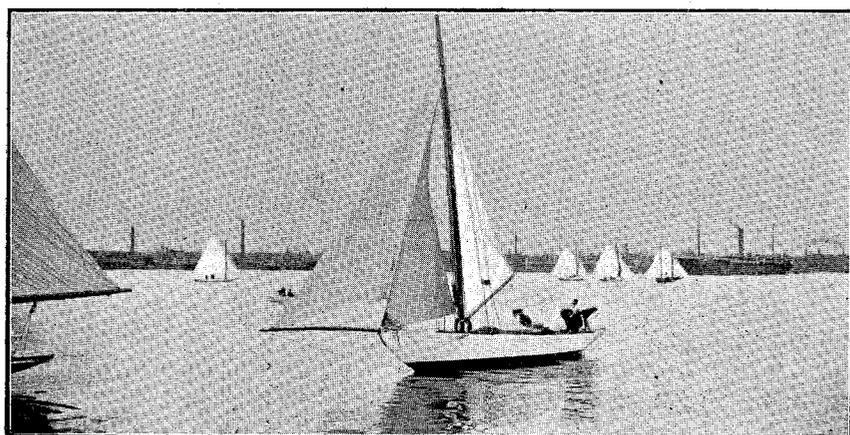
Para luchar en este campeonato de España se han inscripto, hasta ahora, los siguientes corredores:

- 1 José Fernández Trelles, de Oviedo.

- 2 Francisco Ruiz, de ídem.
- 3 Pedro Rodríguez, de ídem.
- 4 Jesús Cuesta, de Gijón.

- 5 Enrique Juanes, de ídem.
- 6 Marcelino Cuesta, de ídem.
- 7 Francisco Ruiz, de Santander.
- 8 Esteban Espinosa, de Bilbao.
- 9 Oscar Velasco, de Oviedo.
- 10 José García Rodríguez, de Gijón.
- 11 César Alvarez Cascos, de Luarda.
- 12 Argimino Menéndez, de Avilés.
- 13 Joaquín Rodríguez, de Posada.
- 14 Filipiano Gárate, de Gijón.
- 15 Manuel Alvarez, de ídem.
- 16 Emilio García, de ídem.

REGATAS A LA VELA DEL R. C. DE BARCELONA



Los yachts á la salida del puerto

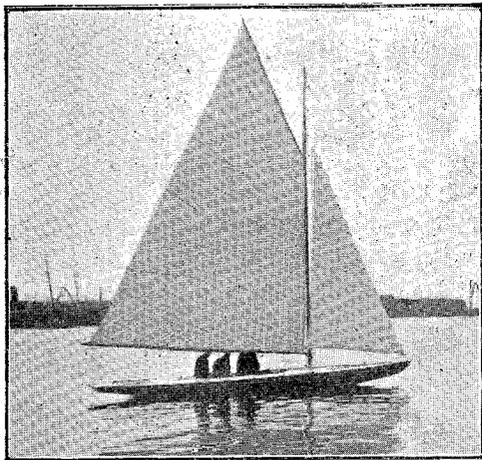


Grupo de automovilistas que se proponían asistir al meeting ciclista

El meeting de Sabadell

La persistente lluvia que según parece se ha propuesto aguar las fiestas que se celebran al aire libre, ha sido causa de que el meeting ciclista que debía efectuarse en Sabadell junto con las carreras de 50 kms. en carretera organizadas por la U.V.E. y otras manifestaciones deportivas, haya tenido que suspenderse hasta fecha indefinida ya que en las próximas fiestas deben celebrarse otros actos que forzosamente restarían público al antes mencionado.

Nosotros creemos acertada la decisión de los organizadores, pues á más de las razones



El yacht *Ilse II* vencedor de la regata
Propiedad del Sr. Wertheim

anteriormente aducidas hay que añadir la posibilidad de que el meeting no resultase tan importante como se proyectaba debido á dificultades de organización por una parte y á descontento de algunos valiosísimos elementos como los ciclistas de Tarragona, por ejemplo.

De todos modos muchos entusiastas acudieron el domingo pasado día 26 á los puntos de reunirse y nuestro redactor fotográfico pudo impresionar algunas placas de las que reproducimos una en que pueden verse algunos de los automovilistas que acudieron y entre ellos los señores Casanovas y Masó en su *Minerva*, y Solá en su *F.N.*

De Educación física

Una revista escolar francesa pide y desea que imitando á Bélgica y Alemania, las colonias escolares á la vez que salen al campo como medio profiláctico y recreativo, lleven además otro objetivo, cual es la repoblación de arbolado en los terrenos incultos.

Un decreto Real Belga, ha acordado que en las provincias de Liegé, Limbourg, Luxemburgo, Namur, etc. se empiece al repoblado de los bosques para lo cual ha concedido la cantidad de 1700 francos para dicho objeto.

Invitado el emperador Guillermo para pre-

senciar una fiesta gimnástica en Munster, ésta tuvo lugar el 20 de Abril, habiendo obtenido la aprobación del emperador, según se desprende de las palabras siguientes:

“Me ha causado un gran júbilo el presentar vuestros ejercicios, yo os doy las gracias por el buen rato que me habeis hecho pasar y que no olvidaré, pues, ha sido una de las cosas más bellas que he presenciado en mi vida.

El profesor y director de la fiesta, monsieur Becker, fué condecorado sobre el terreno de la fiesta, imponiéndole el emperador la Orden de la Corona.

Cada día gana más terreno la gimnástica escolar en Bélgica.

Así vemos que mensualmente se dá una serie de conferencias en la Universidad, á favor de la educación física, tomando parte en ellas, no ya los profesores que en aquel dichoso país, están consagrados á dar esta enseñanza sino las mas ilustres personalidades de aquella cultísima nación (1) las cuales ocupan la cátedra para tratar del importante problema de la educación física.

Un curso gratuito y mixto para profesoras y profesores de gimnástica tendrá lugar en Génova del 13 de Mayo al 31 del mismo mes, bajo la dirección de los M. M. Matthey y Michel, profesores ambos de Neuchatel y Saussanne.

Este curso será dado en francés, y se invita á todos los institutores é institutrices, maestros y monitores que practiquen y conozcan la lengua francesa, se asocien á la idea y concurran á estas conferencias, que habrán de prestarles muchas ventajas.

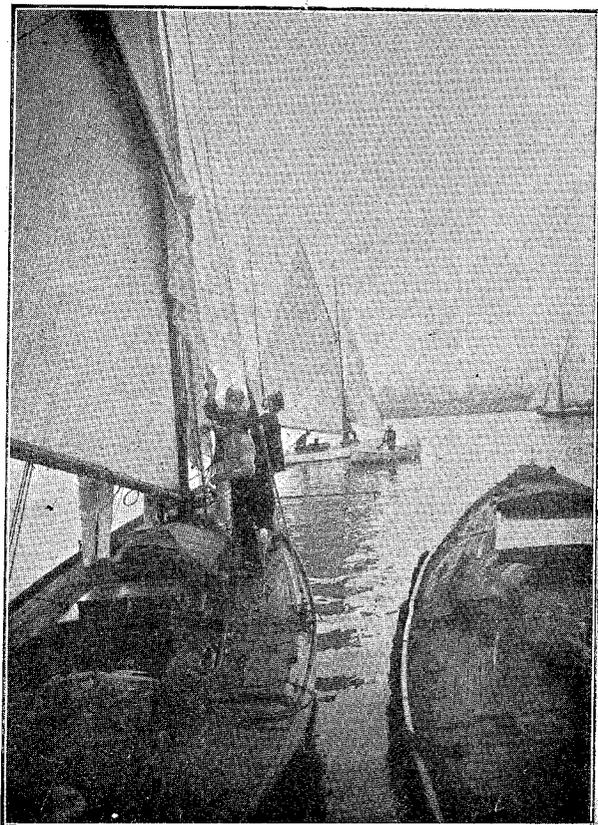
Debido á la activa propaganda que se viene haciendo en Alemania desde hace algunos años contra el *corsé*, muy especialmente durante las lecciones de gimnasia. el Consejo superior de Instrucción pública en el Gran-Ducado de Baden, acaba de prohibirlo, ordenando á todos los orofesores de gimnástica, que durante las lecciones, no use ninguna muchacha el *corsé*. Los alumnos en cambio llevarán blusas muy amplias que serán á la vez muy higiénicas y muy prácticas.

En Alemania, desde tiempo inmemorial, se

(1) Lo mismo que en España.

viene concediendo á la natación una importancia capital, y es considerada como muy útil para la salud y muy necesaria para los usos de la vida.

En la actualidad en las ciudades de Berlín, Kingsberg, Breslan y Nagdebourg, se exigen á los profesores de gimnástica, la posesión del título ó diploma especial de profesores de natación.



«Rama» propiedad de los señores Fuster, Bofill y Miracle, tercer premio 1.ª serie

Esto obedece á que en las escuelas de nueva construcción, hay en todas piscina y es obligación del maestro enseñar á nadar á los jóvenes de ambos sexos que concurran á las Escuelas.

El año pasado asistieron á los baños públicos solamente en Berlín, 65.000 personas,

SALVADOR LOPEZ.

Profesor del Instituto de Sevilla

Excursión del «Catalá Sport Club»

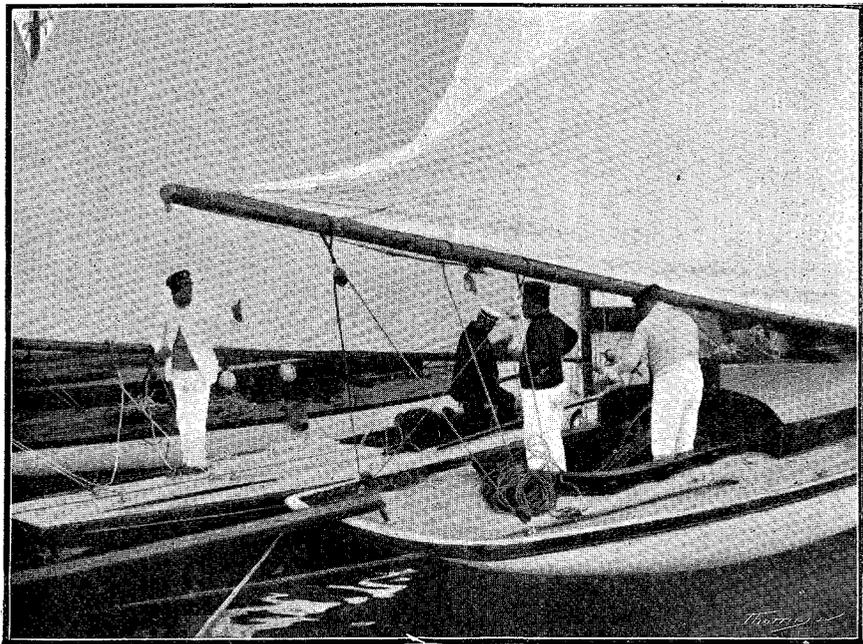
Esta entidad verificó el día 19 una excursión matinal á Santa Cruz de Olorde.

Reunidos buen número de socios salieron de la Plaza de Cataluña á las 6 y media, actuando de Capitán el Sr. Vila emprendiendo la subida á Vallvidrera, por el atajo de Buenos Aires y siguiendo monte á través hacia Casa Cuyas, en cuyo punto tomaron el camino de Santa Cruz.

Llegados á este pueblecito verificaron un pequeño alto durante el cual hicieron varios ejercicios gimnásticos.

Seguidamente ascendieron á la colina próxima donde se halla la cruz monumental, en cuyo punto se tomaron varias fotografías.

De regreso á Santa Cruz almorzaron en medio de la mayor alegría propia de la gente joven, haciendo votos para la prosperidad del Club, y aprovechando el estar presentes todos los individuos de la junta, tomaron el acuerdo de verificar el día 3 de Mayo otra excursión análoga.



El *Ilse I* (en primer término) y el *Ilse II* preparándose para salir á la Regata. — El *Ilse II* (tripulantes capitán Millieri, Parés y Molera) fué vencedor de la regata. — El *Ilse I* (tripulantes capitán Aymar, Suñé y Artés) ganó la segunda serie. Ambos yachts son propiedad del Sr. Wertheim.

Carrera en cuesta del Monte Igueldo

PRIMERA MANIFESTACIÓN AUTOMOVILISTA DE ESPAÑA

Primer Premio general: Copa de Igueldo. — Coche Rapid (Trevisan)

1.º Quinta Categoría: Coche Piccard Pictet (Garnier)

1.º Cuarta Categoría: Coche Hispano-Suiza (Derny)

1.º Tercera Categoría: Coches Vivinu (Roxas)

1.º Segunda Categoría: Coche Zizaire Naudin (Laffitte)

La primera manifestación automovilista de importancia que se ha celebrado en España, tuvo lugar el día 22 de los corrientes en San Sebastian.

Nuestros lectores conocen ya el programa de esta carrera en cuesta en la que debía disputarse la copa de plata ofrecida por el "Real Club Automovilista de Gipuzcoa", pero no pueden figurarse el interés que despertó y el éxito que obtuvo sobrepujando á todo cuanto puede imaginarse y compitiendo tanto por lo perfecto de la organización como por los resultados obtenidos, con las carreras de más renombre que se efectúan en el extranjero.

Con la carrera del Monte Igueldo, España ha demostrado que entra de lleno en el movimiento automovilista y que está en condiciones



COPA DEL MONTE IGUELDO
Ofrecida por el R. A. C. de Guipúzcoa y ganada por el coche *Rapid*

tuado en la finca propiedad del Sr. Salvustegui y la llegada en el pueblecito de Igueldo.

La vigilancia de la carretera fué confiada á la guardia civil y migueletes, y numerosos controls hallábanse colocados á lo largo de la misma.

Antes de empezar la lucha, un automóvil piloto, con bandera roja, recorrió el camino dando las últimas órdenes á las fuerzas de vigilancia.

Desde este momento se despejó la carretera de un modo absoluto. La guardia civil tenía sumo cuidado de que tomaran posiciones en el monte las personas que llegaban por sendas y atajos.

El grupo formado por los 20 coches que debían tomar parte en la carrera ofrecía un espectáculo soberbio.

La salida empezó á las tres, dándose cada 5 minutos formando el Jurado de salida los señores conde de Torre-Múzquiz, Urcola (don Ramón), Laffitte, Echeguren y Colmenares, y el de llegada los señores Satrústegui, Irazusta y Zaragüeta.

Cronometrador de salida Mr. Rigüelt y de llegada Mr. Richard.

El primer coche que salió fué un Alcyon,

siguiéndole después un Sizaire et Naudiu pertenecientes á la segunda categoría ó sea la de coches de 105 milímetros de alesage.

En la tercera categoría tomaron parte un Vivinus un Gillet Forest y un Panhard.

Los coches de las demás categorías fueron saliendo en el orden indicado obteniéndose los resultados siguientes en cada categoría con los tiempos empleados:

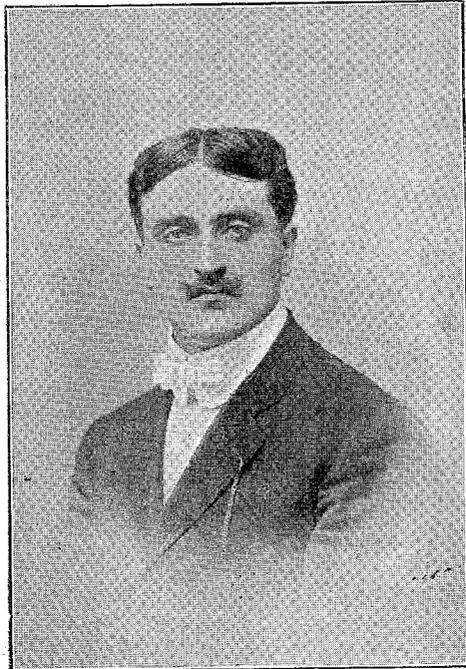
Segunda categoría, (Monocilíndricos).

1. Sizaire Naudin.—Conductor Laffitte, en 9 minutos, 1 segundo (Primer premio).

2. Alcyon.—(Hidalgo).—10 minutos, 30 (Segundo premio).

Tercera categoría.—4 cilindros. Hasta 90 m/m.

1. Vivinus.—(Roxas).—Tiempo: 5 minutos 42 segundos (Primer premio).



El chauffeur Trevisan que dirigía el coche vencedor

de llevar á cabo las mayores empresas. Si á ello añadimos los preparativos para la celebración de la próxima carrera de voiturettes "Copa Catalunya" que promete revestir el caracter de acontecimiento mundial y las gestiones del R. A. C. de Barcelona en pró de la rebaja de la bencina no es aventurado esperar días de gloria para el automovilismo español.

LA CARRERA.

El recorrido que debían cubrir los automóviles, era de unos 5 kilómetros de carretera en cuesta, con un desnivel que llegaba en algunos sitios á un 44 por ciento y con rápidos virajes y curvas en la mitad y primera porción de la carretera.

El punto de salida estaba si-



Mr. Lamprecht, representante de la marca *Rapid*

2. Gillet Forest (Amocdo).—Tiempo: 5 minutos, 44 segundos (Segundo premio).

3. Panhard.—(Echeverría).—Tiempo: 6,07 3/5 segundos.

Cuarta categoría: 4 cilindros de 90 á 105 m/m.

1. Hispano Suiza (Derny) —4,35 1/5 (Primer premio).

2. Fiat.—(Diaz).—5,20 (Segundo premio).

3. Fiat (Amestoy) 5,43.

4. Peugeot (Conde Gerar de Seeger) 6,06 4/5.

5. Berliet (Pinaud) 6,08.

6. Meusset (Fossat).

Quinta categoría: De 105 á 130 m/m.

1. Piccard Pictet (Garnier) 3,53. (Primer premio).

2. Berliet (Duanip) 4,09 2/5. Segundo premio).



Croquis de la cuesta de Igueldo

- 3. Hispano-Suiza (Abadal) 4,09 4/5
- 4. Roland-Pilain (Bruly de Varennes) 4,36
- 5. Hotchkiss (Montojo) 5,41 2/5.
- 5. Berliet (Moreau) 4,44 4/5.

Sexta categoría: de más de 130 mjm.

- 1. Rapid (Trevisan) 3,47 3/5. (Primer premio).
- 2. Hotchkiss (De Cartassac) 4,24 1/5. (Segundo premio).
- 3. Panhard (Darnaudet) 4,43.

Clasificación general según los tiempos empleados:

- 1.º número 24 Rapid. (Copa).
- 2.º " 14 Piccard Pictet.
- 3.º " 23 Berliet.
- 4.º " 15 Hispano Suiza.
- 5.º " 27 Hotchkiss.
- 6.º " 10 Hispano Suiza.

Abadal, al conseguir el primer lugar en la cuarta categoría y el tercero en la quinta puede decirse que ha copado los demás premios pues fuera del coche Vivinus que llegó primero en la segunda categoría, el coche Riccard-Pictot (patente Hispano Suiza) venció en la quinta categoría.

Después de la carrera fueron obsequiados el jurado, controls corredores prensa, etc. en la finca del Sr. Alberdi y regresaron a San Sebastian organizándose en Caravana de 40 coches precedidos de un coche omnibus Fiat formando un esplendido golpe de vista.

Por la noche se celebró el banquete oficial iniciando los brindis el conde de Torre-Muquiz presidente del Club de guipúzcoa y hablando después los Sres. Laffite de Biarritz y Sr. Lamprecht representante del coche vencedor quien con elocuentes frases hizo constar

Bonanova, fué un gran éxito, tomando parte más de 60 socios y presenciándola un público escogido y bastante numeroso.

A las cuatro empezaron las pruebas cuyos resultados extractamos a continuación:

Carrera a pie de velocidad (100 metros); toman parte 15 corredores y es ganada con brillante estilo por Balat en 12" 1/5 y segundo a Charles.

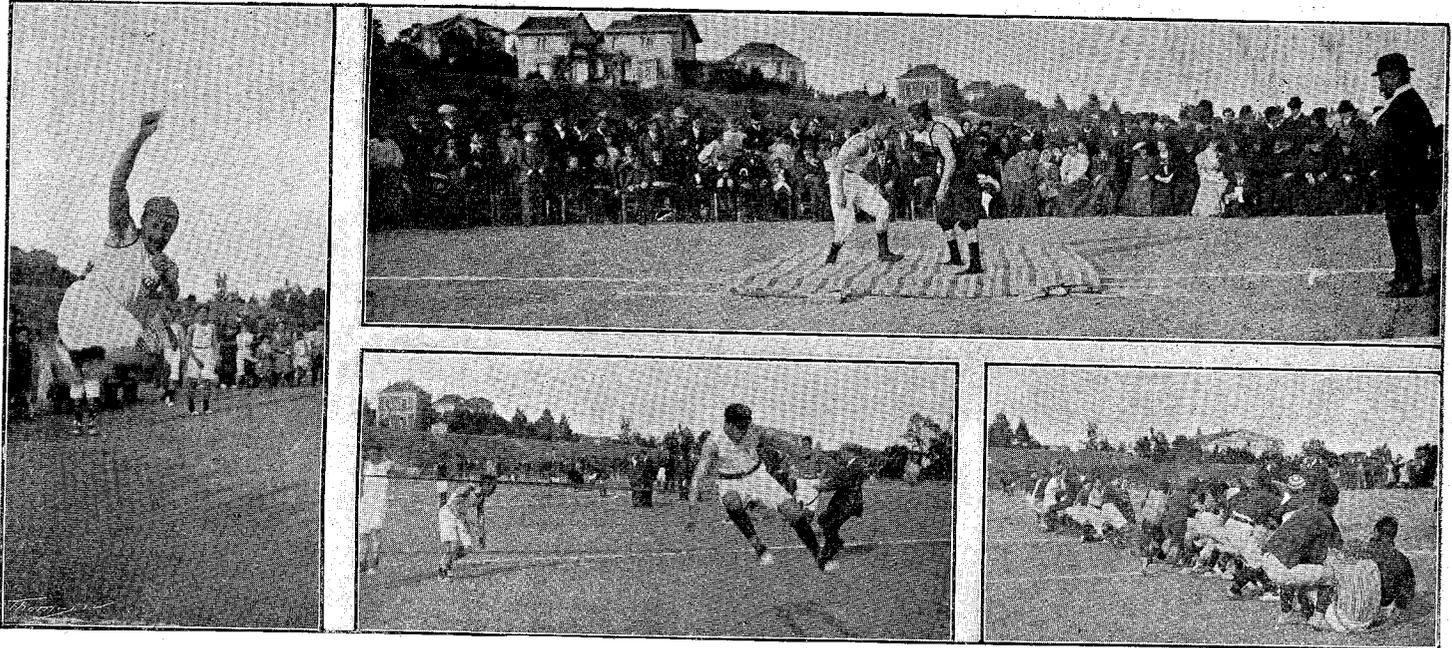
100 metros con obstáculos (saltos cada 10 metros); 11 corredores la disputan, ganándola Fernández, y segundo Carellas.

Lanzamiento de disco: se hace entre 12 concursantes ganando en primer lugar René con 25 metros.

Idem de barra: los mismos, alcanzando la mayor distancia A. Torres con 16 metros.

Carrera media resistencia: 450 metros (2 vueltas); vense 27 corredores; se hace en cuatro

FIESTA DEL CATALA F. B. CLUB



1. El señor Balat saltando 1'45 metros.—2. Los señores Vives y Luna preparándose para un asalto de lucha greco-romana. 3. Carrera de obstáculos: llegada del vencedor.—4. Lucha a la cuerda

- 7.º " 15 Roland-Pilain.
- 8.º " 25 Panhard.
- 9.º " 18 Berliet.
- 10.º " 12 F. I. A. T.
- 11.º " 21 Hotchkiss.
- 12.º " 2 Vivinus.
- 13.º " 13 F. I. A. T.
- 14.º " 6 Gillet-Forest.
- 15.º " 8 Peugeot.
- 16.º " 5 Panhard.
- 17.º " 7 Berliet.
- 18.º " 2 Sizaire-Naudin.
- 19.º " 1 Alcyon.
- 20.º " 9 Mieusset.

El resultado de esta importantísima prueba, fué por demás satisfactorio pues como pueden ver nuestros lectores en los datos publicados anteriormente, no hubo que lamentar averías y los tiempos empleados fueron muy notables.

La marca italiana Rapid representada en Barcelona por nuestro amigo Sr. Lamprecht demostró grandes condiciones de velocidad y resistencia venciendo a coches de mayor fuerza y conquistando la Copa de Igueldo con una velocidad equivalente a 80 kilómetros por hora que teniendo en cuenta el carácter de carrera en cuesta representa un esfuerzo colosal.

La Hispano Suiza nuestra, marca nacional, unida a la pericie de corredores como Dery y

su admiración por el buen orden y perfecta organización de la carrera comparable solo a las grandes manifestaciones del extranjero.

Después del banquete se procedió a la repartición de los premios cuyo valor y cuantía era el siguiente.

Primera categoría.—Desierta.

Segunda categoría.—Primer premio, 500 pesetas, Laffite, y segundo, 200 pesetas, Hidalgo.

Tercera categoría.—Primer premio, 800 pesetas, Roxas; segundo, 200 pesetas, Amoedo, y tercero, 100 pesetas, Echevarría.

Cuarta categoría.—Primer premio, 800 pesetas, Dery; segundo, 200 pesetas, Díaz, y tercero, 100 pesetas, Ameztoy.

Quinta categoría.—Primer premio, 1.000 pesetas, Garnier; segundo, 200 pesetas, Duanip, y tercero, 100 pesetas, Abadal.

Sexta categoría.—Primer premio, 1.000 pesetas, Trevisan; segundo, 200 pesetas, De Cartassac, y tercero, 100 pesetas, Darnaudet.

Además se concedió al Sr. De Cartassac, por su doble faetón, la medalla de plata para el coche más confortable como turismo de cuantos tomaron parte en la carrera.

Fiesta del CATALA F. B. CLUB

La fiesta que el Catala Sport Club, celebró el domingo pasado en su campo de juego de la

series, siendo la clasificación final; 1.º Charles, en 1'22"; segundo Ignacio Barnola en 1'23" 3/5; tercero Laforet en 1'24"; cuarto Miquel en 1'26".

Lucha a la cuerda: los dos equipos son formados por 16 hombres cada uno, peso es de 991 y 997 respectivamente, dando lugar a una bonita lucha muy interesante.

Salto de altura sin trampolín: se presentan 13 saltadores que hacen algunos saltos espléndidos de estilo y elegancia, llegan a 1'45 Balat, Adrián, Matas y Canellas.

Lucha greco-romana. El primer asalto es de 5 minutos, es entre Vives y Luna y el segundo entre Balat y Bou de 10 minutos, con un pequeño descanso, Todos rivalizan en su trabajo fino é inteligente, prescindiendo de brutalidad resultando sumamente atractiva y agradable para los espectadores.

Finaliza el programa con un partido de fot-ball entre el primero a segundo equipos de Club, que desarrollan un juego interesante en todos los instantes. Al empezar parece dominar un poco los cadets que logran un goal, pero á medida que adelantan el juego van imponiéndose y ganan el partido por dos tantos á uno.

Toda la fiesta se llevó á cabo con el mayor orden, sin intermedios enojosos, como lo prueba el que pudiera desarrollarse tan amplio



Team del Madrid F. B. C. vencedor del Campeonato de España

programa en solo tres horas. Las pruebas muy disfrutadas y del mayor interés, aplaudiendo el público en diferentes ocasiones y retirándose muy satisfecho de la bonita tarde pasada.

El Club Catalá merece un buen punto.

FOOT-BALL

Desde Vigo

EL CONCURSO PROVINCIAL

Después de un empate de 1 a 1, se jugó en el Campo del Club Organizados Fortuna el partido final de primeros teams entre este Club Campeones de Galicia y Asturias vencedores de la Copa Liga de Amigos de la Coruña y el VÍGO FOOT-BALL CLUB Campeones de Galicia vencedores de la Copa de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

El partido como nuestros lectores pueden ver debía de resultar magnífico pues jugaban los dos Clubs Campeones y más fuertes de la Región, y efectivamente resultó interesante en extremo; á las 4 1/4 sonó el silvato del juez y ante un silencio sepulcral forman los dos equipos en la siguiente forma:

"Vigo Foot-Ball Club"
Donglas

M. Ocaña. R. Alonso.

A. Ocaña. Trotter. M. Baraja.

R. Mendez. D. Valcarcel.

P. Rodríguez Were. R. Alonso.

"Fortuna Foot-Ball Club"

Crouch

L. García. Raul López.

Artigas. A. Conde P. Lago.

Posada. Lendy.

P. Estevez Comesaña. R. Perez.

Le toca el saque al Vigo que arremete con empuje tirando á goal de salida el delantero Rodríguez pasando el *chout* con serenidad Crouch; el público que hasta ahora está en silencio empieza á vociferar, ala Vigo, ala Fortuna, pues ambos Clubs tienen numerosos partidarios domina el Vigo se dice; efectivamente el Coloso Vigo domina y Combardea la impenetrable meta del Fortuna, pues su goal Keper está jugando con el nombre del Club que defiende, se tiran al Fortuna en la primera parte 12 cornes y 15 fans sin resultado alguno, al Vigo se le tiran 3 cornes y 2 fans con el mismo resultado finalizándose la primera parte sin poder probar la delicia del goal ninguno de los equipos.

Comienza la segunda variando algo el juego pues ya el balón se pasea de meta á meta, abundan las cargas y ruedan por el suelo los más débiles; el Fortuna busca la Victoria y el Vigo quiere vencer y en esta indecisa lucha están, hasta que el interior izquierdista del Vigo Pepe Rodríguez arranca, pasa al exterior, este entra y el centro delantero tira un *chout* que lo acredita de maestro, es Were que hizo un goal á favor de su equipo Vigo; el Fortuna redobla sus fuerzas buscando el empate pero es imposible faltan diez minutos para terminarse el match y las combinaciones de la línea de sus delanteros son deshechas por los medios Trotter y Baraja y totalmente destruidas por la formidable defensa que hace Roberto Alonficazmente ayudado por su compañero M. Ocaña, finalizándose tan hermoso match con la victoria del Vigo Foot-Ball Club, por uno contra cero.

El juez de Campo Mister Naigel nuevo jugador del Fortuna, muy bien dirigió el juego, demostrando su gran conocimiento de foot-ball.



Team del Club de Vigo que quedó en segundo lugar en el Campeonato de España

DESDE BILBAO

Match Bizkaya.—Estade.—Triunfo del Bizkaya.

Puntualmente comenzó el match que ayer tarde jugaron en Lamiaco los primeros equipos Stade y Bizkaya, y del cual hicimos pronósticos que no han resultado nada exajerados, sino todo lo contrario. Bien se ve que el Stade es en Francia no solo un Club que pasa de dos mil socios sino el más fuerte en foot-ball, pues así como en el "Rigbi" ha perdido sin que nadie se lo explique el *Campeonato francés* que ha poseído durante cuatro años, en Association le corresponde el mismo lugar, pero hay Clubs que en los momentos precisos son desgraciados, aunque el *pópulo* les moteje de otra cosa.

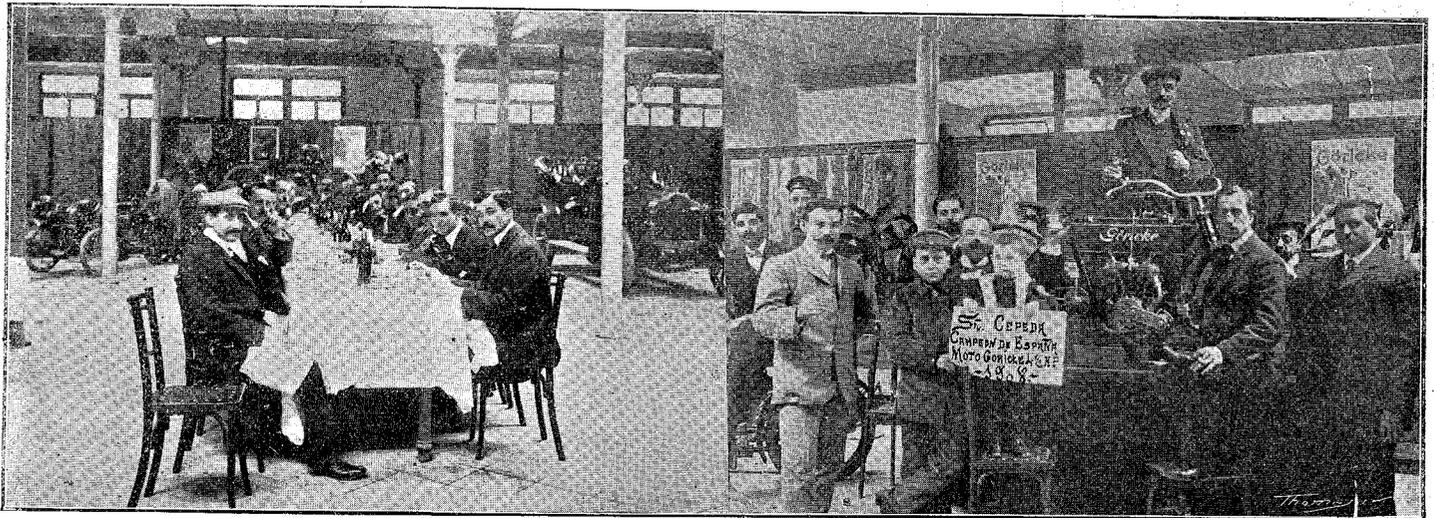
Sorteóse el campo y tocó elegir al Stade. Comenzaron con brio espantoso; pasados 7 minutos se dió corner contra Stade, luego siguieron varias jugadas hallándose la pelota indistintamente en uno y otro campo, tirando magníficos choots, Simmons y Goyoaga (H); poco después dan contra el Stade un free kick y á continuación otro contra el Bizcaya que tiró Lucas admirablemente y directo á goal, obligando al portero á parar en condiciones peligrosas; entre los 18 y 21 minutos se desarrolló colosal ataque al goal Stade, haciéndose las jugadas casi exclusivamente en el Area de Castigo.

Segunda mitad. Empatados á 0 en la primera, se esperaba con gran impaciencia esta parte, que prometía ser brillante, dada la maestría desplegada en la anterior, y así fué. Abundante y variadísima en jugadas, á cual mejor y más emocionante. El juego de unos y otros quedaba descubierto. Los del Stade hicieron lo indecible por hacer tantos, pero lo admirable de las defensas del Bizcaya impedíanle llegar á goal. Los delanteros del Bizcaya hicieron un juego de combinación práctico y rapidísimo, encontrándose continuamente con la defensa contraria, que á su vez se multiplicaba.

Resumen. Match indefinible por buenos goals; 2 del Bizkaya, 2.ª parte, Corners, 1.ª parte, 1 Stade y 1 Bizkaya; 2.ª parte, 5 Bizkaya: algún freekick por jaus y ningún offside. Los puestos guardados sin reproche. El reeletré imparcial en extremo, y conecedor en extremo de las reglas y prácticas.

Este partido ha sido un triunfo sportivo que hará época y del que se guardará buen recuer-

Banquete al Campeón de España en motocicleta



Grupo de los invitados al banquete ofrecido al Campeón de España, F. de Cepeda, por los Sres. Casanovas y Masó

Velódromo de las Arenas

Debido á las persistentes lluvias que durante los primeros días del mes impidieron todo trabajo, inundando la pelouse y causando grandes desperfectos en los virages y muros de contención, las obras del velódromo han debido sufrir un momentáneo aplazamiento, pues á las causas indicadas hay que añadir cuestiones de orden jurídico relacionadas con la responsabilidad referente á los desperfectos mencionados. De todos modos los trabajos que faltan para concluir el velódromo son pocos y se reanudarán en breve, esperando que próximamente podremos celebrar las primeras carreras.

Creemos inútil hacer presente á nuestros asociados que sus cuotas no empezarán á regir hasta que el velódromo esté terminado por completo

do, pudiendo ambos Clubs hallarse satisfechos, no siendo menos acreedor el Stade, aunque el Bizkaya fué el ganancioso, pues el juego desplegado, muy principalmente por sus defensas fué heroico, demostrando un conocimiento práctico como solamente hemos visto á este equipo, cuyas energías de veterano se ven claramente. El cansacio del viaje escusa además al Stade, por más que, como hemos dicho, no se les notó. Nuestros jugadores han prometido para muy pronto, visitarles.

Miscelánea

Varios socios de la peña "Moto Club" señores Fábregas, Clarasó, Morillo, Conte,

Camps, Banús, Cepeda y Pizzala efectuaron una excursión el pasado domingo, saliendo de ésa á las siete de la mañana dirigiéndose á Mataró donde se almorzó opíparamente, siguiendo luego hacia Arenys, S. Celoni, Llinás y la Garriga, en donde se vieron obligados á desistir de seguir la excursión por la pertinaz lluvia que les venía persiguiendo desde Llinás, quedándose en esta última población de donde salieron el lunes á las dos de la tarde de regreso á Barcelona, satisfechos de sus "Gorickes" que no tuvieron que lamentar la más pequeña pana; preparándose otra que concurrirán los 65 de la peña "Moto Club", todos en motocicleta hacia Lérida regresando por Tarragona, para estudiar los que tomarán

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39
Establecimiento Artístico.

CIE FRANCO-AMÉRICAINÉ DES JANTES EN BOIS

VENTA AL POR MAYOR: 40, rue de l'Echiquier, PARIS
y en las casas comisionistas

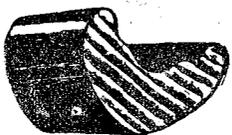
TALLERES en MERY-sur-OISE (France)

LLANTAS DE MADERA para ciclos y autos

GUARDA-BARROS DE MADERA—GUARDA-CADENA

Unico Concesionario para la fabricación en Europa de las

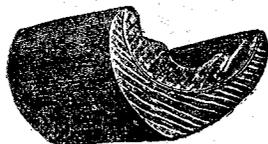
KUNDT'S, BOSTON, PLYMOUTH



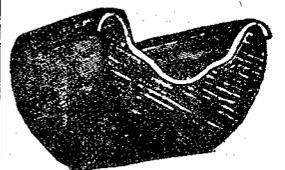
LLANTA KUNDT'S P. ó PLYMOUTH de una sola pieza



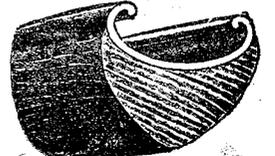
LLANTA BOSTON laminada y pegada



LLANTA KUNDTZ laminada y pegada



LLANTA KUNDIZ de una sola pieza guarnecida de aluminio



LLANTA KUNDTZ de una sola pieza guarnecida de aluminio



GUARDA BARRO.—GUARDA CADENA

parte en la carrera "Copa Samá" el circuito del recorrido.

Centre Autonomista de Dependents del Comers y de la Industria. - El Consell de la Secció de Sports y Excursions de este Centro ha acordado celebrar en el mes de Mayo próximo los siguientes actos:

Domingo día 3: Excursión gimnástica marítima con la dirección del profesor.

Domingo día 10: Excursión a la región del Montenegro; Breda, Fuirosos, Font de Santa María, Roureda den Presas (700 m.) y Callella.

Sábado día 16: Presentación de ejercicios esgrimísticos, en el local del Centre por los alumnos de las clases de esgrima.

Domingo día 17: Excursión de medio día a Molins de Rei, St. Bartomeu de la Quadra, Valldoreix y St. Cugat.

Sábado día 23: Primera sesión de una conferencia-resena, con proyecciones eléctricas de "Impresions d'una excursió a Suissa" por el señor Josep M.^a Vilaseca.

Jueves día 28: Excursión ciclista a Sitjes para asistir a la importante carrera de *voiturettes*, que correrán la "Copa Catalunya" en el circuito del bajo Panadés.

Las fotografías remitidas al Real Automóvil-Club de Barcelona para su primer Concurso Fotográfico, han sido entregadas al Jurado formado por personas de tan reconocido buen gusto é inteligentes en la materia como los fotógrafos señores Napoleón y Audouar y el pintor señor Galofre Oller.

Cuando el Jurado haya emitido su fallo, las fotografías serán expuestas en el local de la Sociedad, Caspe 24 y Claris 11.

Se avisará oportunamente la fecha de la exposición.

Lubrificantes

Es una de las operaciones generalmente más descuidadas y que sin embargo tratándose de máquinas que han de ir á gran velocidad requiere una atención sostenida por parte del chauffeur inteligente.

Sin perjuicia de que repitamos tal vez los consejitos que se van á continuar, en unos ligeros apuntes que próximamente publicaremos á manera de un compendio para chauffeurs; vamos á tratar suscintamente del fin del engrasage, de los lubricantes y de los engrasadores, tres puntas capitales que encierra el epígrafe con que se encabeza estas líneas.

FIN DEL ENGRASAGE

Para la buena marcha de los automóviles tiene el chauffeur que recordar todos aquellos principios generales en la mecánica aplicada.

Es sabido que todo trabajo mecánico consume una gran parte de la energía que transforma la que no puede transmitir en igual grado debido al rozamiento de la superficie de los cuerpos, los cuales al ponerse en contacto presentan una notable resistencia, que ocasiona una gran pérdida de fuerza: cuando no media entre ellos ningún lubricante.

Merced pues al cuerpo graso que se interpone entre las dos superficies se disminuye la resistencia producida por la adherencia y frotamiento.

DE LOS LUBRIFICANTES

Acete

Como principios generales para la elección de un buen lubricante pueden darse los siguientes:

1.º Que ofrezca bastante cohesión y viscosidad para evitar que se pongan en contacto las superficies.

2.º Que posea capacidad calórica necesaria para recibir, transmitir y expulsar el calor.

3.º Estar exento de ácidos ó de otras sustancias que puedan producir una alteración de los metales con los que está en contacto.

El antiguo uso de los aceites orgánicos ve-

"Huile Rigal," "Savon Rose Mousse," "Bougie Noel,"



De venta en los principales establecimientos. — Agente para España:

Mario Arnal

CALLE DE CORTES, 504. — BARCELONA



• LA MACERIENNE •

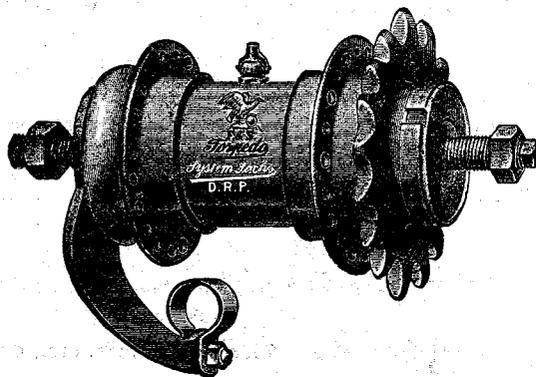
Las mejores piezas sueltas de ciclos del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos

Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, Boulevard Richard-Lenoir, Paris (France). — Dir. [Tel.: Macerienne-Paris

Uno entre muchos TORPEDO nos escribe referente al



.. tampoco puedo pasar por alto el expresarles el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado.....

— El Mejor Freno del Mundo —

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión © Rodages á bolas

Fichtel & Sachs - Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:

Mestre & Blatge. 5 y 7, Rue Brunel. — Paris

getales ó animales en los cuales se han comprobado muchos inconvenientes, ha sido ya reemplazado hace ya bastante tiempo por el de los aceites minerales que sabiamente clasificados para los diferentes servicios que reclama el automóvil han dado excelentes resultados.

Los aceites minerales químicamente considerados son hidro-carburos neutros, esto es, sin ácidos, inalterables al aire, no se descomponen sino en una temperatura relativamente muy elevada, ni dejan en el motor aquel unto sucio y grasiento que se encuentra muchas veces al proceder á su limpieza, señal inequívoca de malas mezclas.

Si una fábrica emplea para lubricar sus máquinas aceite de bajo precio, nota que disminuye su fuerza motriz y aumenta el consumo del carbón; lo propio le sucederá al chauffeur sino repara en la calidad de su aceite y además de los contratiempos producidos por un mal engrasaje, se resentirá la buena marcha del coche y consumirá mayor cantidad de esencia. En automovilismo pues principalmente, conviene no dejarse seducir por la aparente baratura de ciertos productos ya que una buena lubricación es tan necesaria al automóvil como el empleo de la esencia que le suministra el manantial de fuerza.

Cuanto enojosos accidentes ocurridos en carretera son causados por no haberse preocupado de la perfecta lubricación del coche.

Grasa

Los aparatos engrasadores que se encuentran más frecuentemente en los coches, son los engrasadores á compresión llamados "Stauffer" que se accionan á mano, habiendo también algunas que tienen la compresión automática y son reglables, con lo cual se evitan los inconvenientes del olvido causante de las paradas.

La grasa consistente empleada en general en todos los sistemas corresponde á la calidad de los aceites "Compound", esto es compuestos, resultantes de la jabonificación por el calor de un aceite vegetal con otro mineral. Este último durante el curso de la fabricación es dividido en innumerables gotitas infinitesimales que son envueltas en el jabón formado por el aceite vegetal. El aceite mineral interviene aquí no solamente como lubricante sino también como disolvente del unto que forma el aceite vegetal.

El punto de fusión de las grasas consistentes oscila entre 85 á 110°. Para ser buena una grasa consistente debe poseer bastante fluidez para circular á la menor compresión de las partes frotantes y debe sin embargo ser lo suficientemente sólida para que se adhiera y no sea expulsada como el aceite.

Debemos citar como modelos de aceite y grasas á la acreditada marca *Rigal* garantizando que reúnen las condiciones requeridas.

DE LOS ENGRASADORES

Podemos clasificarlos, para condensar, en tres grandes grupos ó sistemas usados por la mayor parte de los constructores.

Engrasadores accionados por la presión de manante de los escapes de gas del motor; por una bomba de circulación y por transmisiones mecánicas independientes de los órganos citados.

El primer sistema ofrece el inconveniente capital de que se formen residuos por la combustión de la mezcla explosiva, por la aglomeración de materias grasas, pesadas, debidas á la distancia del tablero al carter y por las posibles deturcaciones ó una reducción de presión en el depósito. Añádese á lo dicho la marcha muy variable del motor y se convendrá que no es posible el obtener con este sistema una buena distribución del aceite con una presión constante.

El de la bomba de circulación es igualmente defectuoso ya que la menor cosa que se interponga en la tubería la desarregla y hace que funcione en el vacío, además de lo que puede dar lugar la formación de tártaro en el radiador ó el enfriamiento del agua.

Se deduce lo dicho que solamente los aparatos de un dispositivo mecánico ofrecen una seguridad completa si se sabe elegirlos con discernimiento.

Efectivamente; las cadenas se alargan, los cueros se alargan y se queman, etc. Por con-



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores

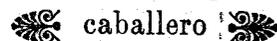
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes,

Gorras y Cobre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á **D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º**

siguiente debe preferirse todo lo que signifique movimiento rígido, como bielas escéntricas, engranajes, etc.

Podríamos describir los engrasadores de Hochgesand, Dubrulle, Lefeire, Hamelle, Serpollet, Theuenin y otros pero dejamos para otra ocasión el seguir disertando sobre las cuestiones vertidas.

MARIO ARNAL.

Congreso internacional de la «CARRETERA»

La nación francesa que siempre continúa sosteniéndose a la cabeza del mundo automovilista, no vacila un instante en poner en práctica cuantos medios se le presentan para sostener este pabellón, consiguiendo engrandecer cada día más su importantísima industria automovilista.

El gobierno de esta nación ha autorizado al ministro de Trabajos públicos Barthou para tomar la iniciativa de un Congreso Internacional para tratar de las cuestiones técnicas concernientes a la conservación de las carreteras y su adaptación a los modernos medios de locomoción.

Cada día aumenta de un modo considerable el tránsito de automóviles por las carreteras, lo mismo de ligeros coches de turismo como de pesados omnibus para el transporte de viajeros y como también de camiones y trenes de gran peso para el transporte de mercancías.

Este gran tránsito que en la vecina República es ya constanté, produce grandes desperfectos en las carreteras tal como hoy día se construyen, y á pesar del gran cuidado que siempre los franceses han tenido en la conservación de sus rutas, resúltales además de costosísimo casi imposible, poder tener el piso como fuera su deseo.

Por otra parte, la grava que hoy día se usa para el piso de las rutas, es la causa de este polvo que tantos inconvenientes produce á los viajeros, y que motivó la creación en Francia de la Liga contra el polvo.

Las carreteras construidas para el tránsito de caballerías y vehículos de tracción animal tales como hasta hace pocos años se han venido usando, tanto para las mercancías como para los viajeros, presentan para los modernos medios de locomoción inconvenientes de construcción, pues sus trazados no fueron jamás imaginados teniendo en cuenta las velocidades con que vemos cruzar hoy día las carreteras.

Teniendo en cuenta estas consideraciones, y al mismo tiempo pensando en solucionar los diversos inconvenientes tanto relativos á la parte técnica como á la económica, ha decidido el ministro francés organizar este concurso internacional, que se llevará á cabo probablemente de 8 al 14 de Noviembre, época que coincidirá con la apertura del Salón de París.

El Comité junto con el ministerio de Trabajos públicos ha dirigido comunicaciones á todas las entidades deportivas del mundo y á cuantos i teresa la resolución de tan transcendental problema para que asistan al Congreso. Este ha dividido el trabajo en 2 sesiones, en las que se deberán tratar los siguientes puntos:

1.ª Sesión.

Construcción y Conservación.

1.ª Cuestión. — *Las rutas actuales.* — Preparación del revestimiento; medios de ejecución, presupuestos, exámen crítico.

2.ª Cuestión. *Sistemas generales de conservación.* — Maccadam, apisonado revestido, apisonados diversos.

3.ª Cuestión. *Lucha contra el desgaste y el polvo.* — Empleo de los diferentes productos para alisar y evitar el polvo; resultados técnicos y económicos.

4.ª Cuestión. — *La futura carretera.* — Trazado, perfil longitudinal y perfil transversal; revestimiento, artículos diversos, pistas especiales.

Las Bicicletas Británicas

Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas á precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes.

No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas á tan reducidos precios.

Escríbese por mis catálogos ilustrados de Swift, Rover, Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Humber, Triumph, Singer, y todas las máquinas conocidas.

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 104 pesetas.

Edw^d
O'Brien, Ltd

El mayor comerciante de bicicletas del mundo.
(Departamento N. 66)
COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.



ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑÍA

— Sdad. en Cta. —

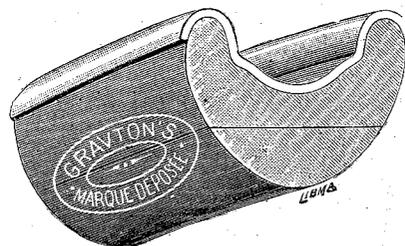
Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos
Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200**

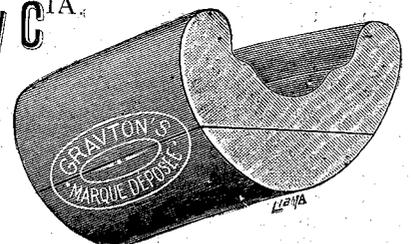
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida



Elie Grève y CIA.

BOURG de
PEAGE
(Drôme)
Francia



2.^a Sesión.
CIRCULACIÓN

5.^a Cuestión.—*Efectos de la locomoción automovil sobre las carreteras:* Deterioros debidos á la velocidad; deterioros debidos al peso; influencia de los neumáticos, de los cobertores, de los escapes, etc., etc.

6.^a Cuestión. *Efectos del apionamiento en los vehiculos,* deterioro de sus órganos, etc.

7.^a Cuestión: *Señales sobre las carreteras:* Señales kilométricas, indicadores de dirección, de distancia y de altitudes, obstáculos, sitios peligrosos, etc., etc.

8.^a Cuestión: *La carretera y el servicio de transportes económicos;* transportes públicos, transportes industriales, tranvías, etc.

Al mismo tiempo tendrá lugar una exposición que se verificará en el mismo Salón del Automóvil, la cual dividida en varias secciones comprenderá todo lo relativo á la parte técnica y á la económica y útil de los modernos sistemas de construcción de caminos.

Y pensar que en España no es posible conseguir que tengamos alguna carretera transitable.

Lawn-Tennis

EL CONCURSO DE MADRID.

Ha terminado el tercer concurso internacional del Lawn-tennis Club de Madrid, con los siguientes resultados:

Campeonato de Madrid.—Doble. Caballeros solos. Premio, dos artísticas copas regalo del duque de Medinaceli y marqués del Riscal.

Ganaron los señores Lapazarán y Caro.

Parejas mixtas con ventajas.—Premios, cuatro preciosos cuadros de arte donados por la marquesa de Squilache y el marqués de Santa Cruz.

Vencieron la señorita Heddy y el señor Lapazarán.

Partido por parejas de caballeros.—Premios, dos objetos, regalos del señor duque de Sotomayor y del San Sebastián-Recreación-Club.

Obtuvieron el triunfo sobre las nueve parejas inscriptas los señores Marín y Martínez de Irujo y Lapazarán y Caro, que jugaron ayer tarde á última hora.

Campeonato nacional de España.—Premio, copa de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Disputárose este premio los señores Lapazarán y Uhagon, favoreciendo la suerte el señor de Lapazarán, quien ha demostrado ser un notable jugador.

Campeonato de Madrid.—Copa de la Sociedad.

Este ha sido el partido final del concurso. Lucharon con ardorosos entusiasmos los señores Lapazarán y Uhagón, quedando al fin vencedor Lapazarán.

Náutica

Los representantes de los Clubs de regatas de San Sebastián y Santander, don Enrique Pardiñas y don Victoriano López Dóriga, han estado en Bilbao, y de acuerdo con la Junta directiva del Real Sporting Club, han organizado las regatas que se celebrarán en el Cantábrico durante el verano próximo.

Del 24 al 31 de Julio se celebrarán en San Sebastián; del 5 al 10 de Agosto, las de Santander, y del 15 al 22 del mismo mes las de Bilbao, que terminarán de este modo la víspera del día que se celebre la primera corrida.

En Guipúzcoa y en Santander se concede tanta importancia á estas regatas que la Diputación y el Ayuntamiento de Santander las subvencionan este año con 10,000 ptas., y análogas Corporaciones de San Sebastián con 12,000 pesetas.

Este año no se celebrarán las regatas de Bilbao por la tarde.

Con objeto de que haya el viento más favorable, empezarán á las once de la mañana.

El propósito es evitar las suspensiones que tuvo el verano anterior por falta de viento.

Su Majestad el Rey se propone asistir á las regatas de los tres puertos.

Vendidos medio millón de ejemplares



EXITO BIBLIOGRAFICO

EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas. Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Cieno, 416 @ Correos: Apartado 89

BARCELONA

Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trencats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, al moldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. * **No comprar sin ver antes esta casa.**

Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent

Ofertas y demandas

Peugeot 4 asientos - tonneau, vidrio capota americana - 9 HP. algo antiguo. Buen estado. Se vende por 2,500 pesetas.

Magnetos para sustituir acumuladores en las motocicletas y voiturettes de 2 cilindros y de uno. Dirigirse á esta Administración.

Durkopp 2 cilindros y 4 1/2 HP. Magneto, horquilla elástica casi nueva, 900 pesetas.

Tricar Göricke Magneto y desembrague 4 1/2 HP. de 2 asientos, 1.500 pesetas.

Minerva 4 1/2, 2 cilindros, horquilla elástica, 750 pesetas, casi nueva.

Minerva 4 1/2 cilindros, 600 pesetas.

Griffon 5 HP. 2 cilindros, 750 pesetas.

Durkopp 3 1/2 HP, 600 pesetas.

Aleyon 2 3/4, 500 pesetas.

Delahaye 2 cilindros 16 HP., carrosería, 6 asientos, 6.500 pesetas.

Peugeot 2 3/4, 500 pesetas.

Decauville 2 3/4, 500 pesetas.

Brown 2 3/4, 500 pesetas.

Minerva 2 HP. 500 pesetas.

Rochet 3 HP., 600 pesetas.

Automóvil MERCEENS casi nuevo - 24 HP., 4 cilindros, 5 asientos, carrosería doble faetón, toldo, juego de faroles y bocina, 15.000 pesetas.

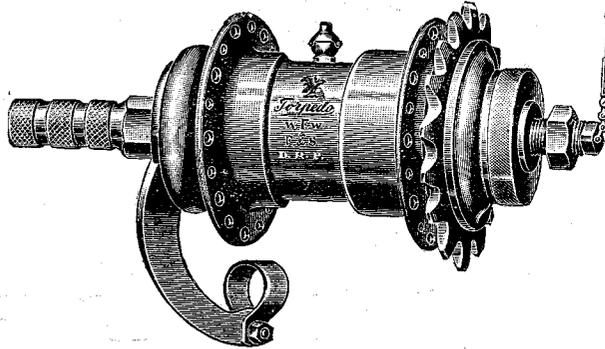
Decauville 4 cilindros, 16 HP. 6 asientos, 8.500 ptas.

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**



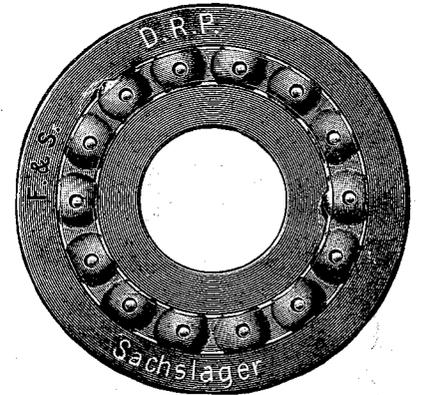
fabricación especial:

**Torpedo
y Doble
Torpedo**

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE - 5 y 7, Rue Brunel. - **París**

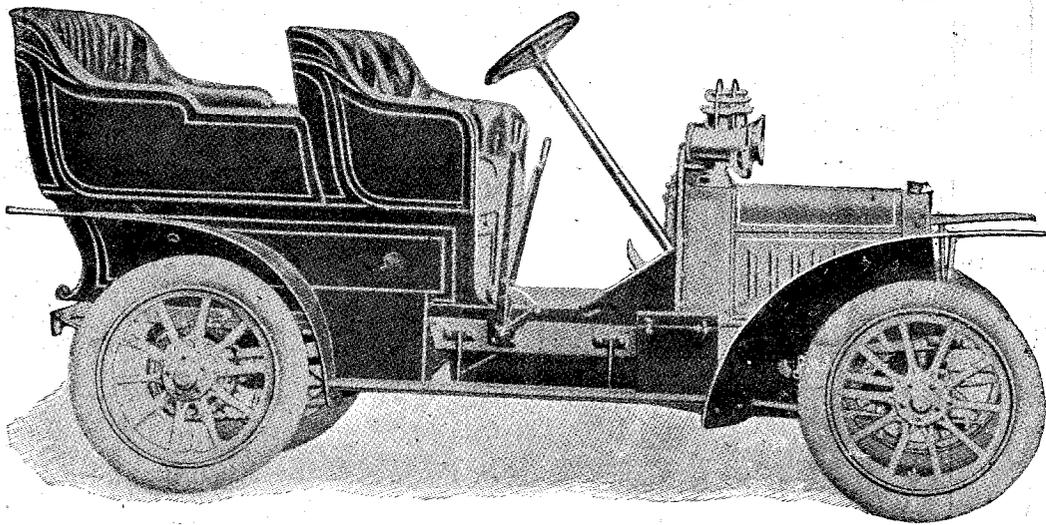
Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

AUTO GARAGE CENTRAL



BIGICLETAS
Y COCHECITOS

PEUGEOT



Concesionarios de "LA HISPANO-SUIZA"

F. S. ABADAL Y COMP.

Aragón, 239 à 245. - BARCELONA

AUTOMÓVILES

RAPID

LAMPRECHT AND SONS

18 y 88, Paseo de Gracia. -- Barcelona