



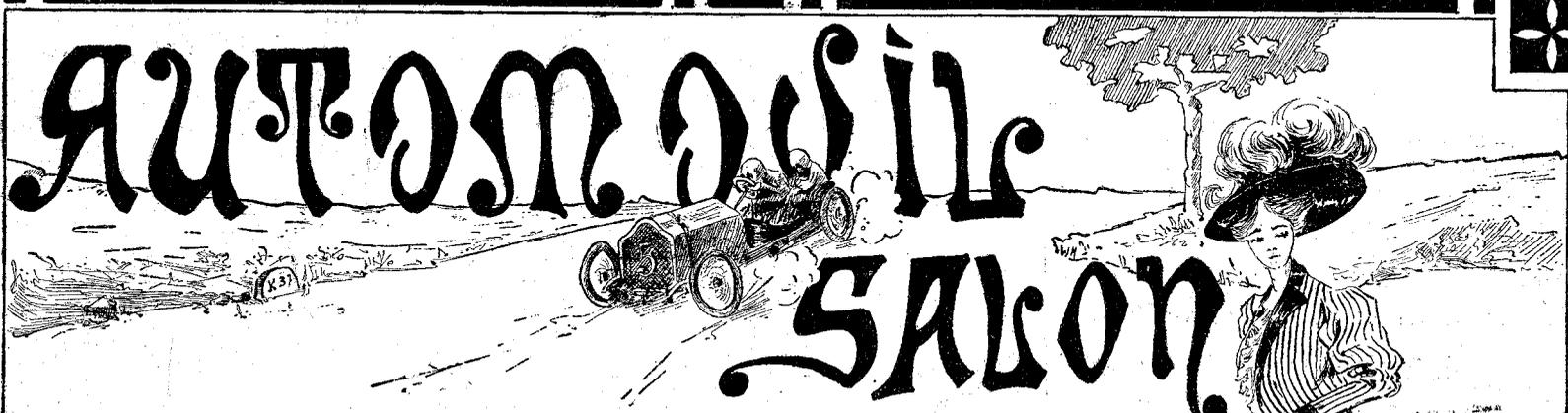
Los Deportes.

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot/Ball
Lawn/Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

Suscripción: 1 año 10 pesetas. — 6 meses 5 pesetas. — Número suelto 50 céntimos
Anuncios: España: Solicitense tarifas en nuestra Administración, Aribau, 53, Barcelona.
Id. Extranjero: Dirigirse á nuestro agente exclusivo "La Reclame Universelle" 12, Boulevard Strasbourg, Paris.

AUTOMOVIL SALON



Venta de Automoviles BERLIET y

otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA

CONTINENTAL
ROUGE FERRÉ
EL MEJOR ANTIDERAPANT

LOS Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Precios de suscripción
España, un año. 10 pesetas
un semestre. 5 »
Extranjero, un año. 13 francos
Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)
Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Coresponsales:

- Portugal**— Lisboa: Sres. Repollés & Marin.— 146, Rua Aurea, 1.º
- República Argentina**.— Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1379.
Ídem. id.: Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.
Ídem id., Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.
- Ídem**.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.
- República Mexicana**.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 8.
Ídem id. Guanajato: Sr. D. Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.
Ídem id. Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.
- República de Chile**.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.
Ídem id.: Sr. D. Carlos Brandt, casilla núm. 104.
Ídem id. Concepción: Sr. D. Carlos Brandt, apartado 450.
Ídem id. Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, libre-ro, calle Ahumada, núm. 265, casilla 2298.
- República de Cuba**—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.
- República de el Salvador**.— Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.
- República del Ecuador**—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.
- República del Perú**—Lima: Sr. D. Felipe Pro. Unión, 324.
- República del Uruguay**—Montevideo: Sr. D. Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.
- República de Bolivia**—Oruro; Sr. D. Antonio Alba López, Librería.
- Islas Filipinas** — Manila: Sr. D. V. Arias Hernandez, Carriedo, 49.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en otorgar las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

NO OLVIDEIS



pedirnos informes y condiciones antes de
ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS
á ningún periódico del mundo.

Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas y en todos los países

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS ✻ ✻ REFERENCIAS DE PIMER ORDEN
“**La Reclame Universelle**” Sociedad General de Propaganda-París
12, Boulevard Strasbourg, 12



**CICLOS
SANROMÁ**

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62.-Barcelona

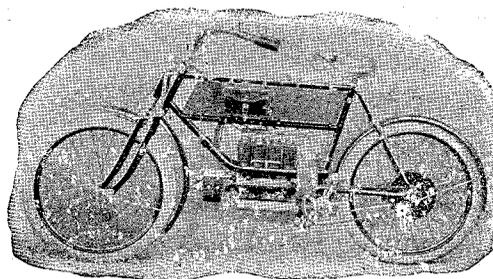


MOTOCICLETA F. N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
por **PIÑONES**
de ángulo

SON LAS MÁS
Silenciosas y acro-
ditadas



Agente general
para España:
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

ANTIDÉRAPANT-SEMELLE-MODELO 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados.

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

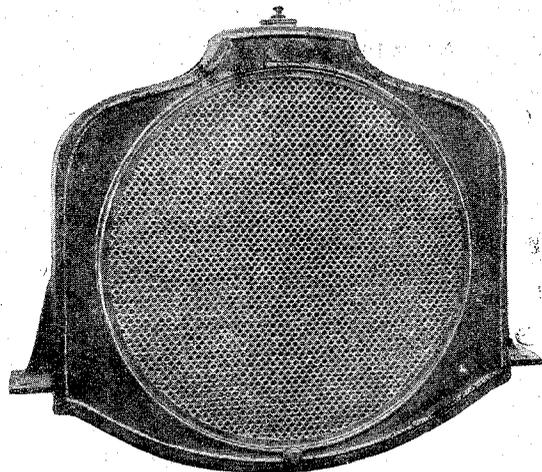
G. KLEIN PRINCESA, 61
BARCELONA

Disponible

Construcción y reparación
de toda clase de

Radiadores y Piezas de Automóviles

PRIMERO Y ÚNICO EN ESPAÑA



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45.—Teléfono 3633
BARCELONA

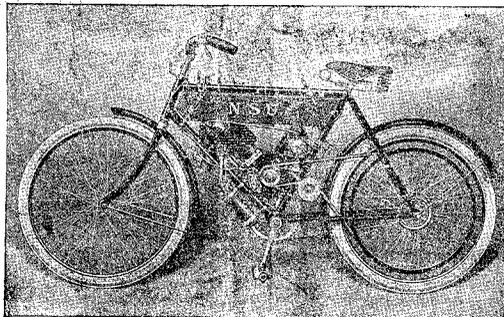
Neckarsulmer Fahrradwerke A.-G.

Talleres en Neckarsulm (Alemania) fundada en 1873

La Ligera Motocicleta N. S. U. de 1 1/4 HP. (Bicicleta con motor)

Este modelo está actualmente muy extendido y ha adquirido en los más importantes concursos una grande reputación (concurso de Taunus 600 kilómetros primero y segundo premios). El motor está montado dentro de un cuadro de bicicleta normal, si bien un poco más reforzado que de ordinario, el montaje es muy fácil como así mismo el desmontaje.

La ventaja principal de esta Motocicleta es su poco peso aproximadamente 38 kgs. de manera que para ponerla en marcha y su empleo en general es de suma facilidad. El rendimiento es muy grande á causa de su ligereza siendo muy fácil de obtener una velocidad superior á 40 kms. por hora. Asimismo las cuestas se suben sin pedalear, igualmente en las muy exageradas, si bien en éstas, se necesita algunas veces ligeramente ayudar. De modo que los que no necesitan esencialmente hacer grandes velocidades, los que tienen que efectuar pequeños trayectos con muchas interrupciones y los que buscan un medio de transporte cómodo por la población, todos quedarán enteramente satisfechos de nuestro tipo de Motocicleta ligera 1 1/4 HP marca N. S. U.



Más de un millar están en circulación con entera satisfacción de sus poseedores.

= EJECUCION =

Horquilla reforzada. —
Horquilla elástica, con suplemento.

Ruedas 650x45 mm.
Neumáticos Continental 6
Peter Unión
45 mm

Freno á tambor sobre la rueda de detrás.

Depósito de bencina en metal conteniendo apro-

ximadamente 4 lt.
Engrase por bomba de aceite.
Cartera de metal con estuche y útiles.

Motor N. S. U.
1 1/4 HP.

Alumage por magneto.
Carburador N. S. U.
Reglaje por manillas.

Transmisión por correa con atirantador

Precio pesetas oro 862'50 con magneto. Suplemento por horquilla elástica pesetas oro 87'50.

Condiciones pago: mitad con el pedido y el resto á la entrega.

Victorias obtenidas por las motocicletas ligeras N. S. U. 1 1/4 HP en mil novecientos siete.

26 mayo: Haller gana el primer premio á Nuremberg-Reichelsdorf con esta bicicleta á motor, y recorre 10 kms. en 11 minutos 30 segundos, lo que equivale á una velocidad de 53 kms. á la hora.

21 abril: Concurso de Viena-Semmering-Viena 178 kms. inmenso suceso primero y segundo premios.

29 abril: Carrera de cuesta del Automovil Club de Heilbronn 5 kms. 142 metros altodesnivel equivalente al 8%₁₀. Clase F. para máquinas 1 1/4 HP. las motocicletas N. S. U. efectúan el trayecto en 7 minutos 2 segundos ó sea á una velocidad de 43 kms. Primero y segundo premios.

26 mayo: Carrera de diez millas de Johannesburg (Africa) Brown sobre bicicleta á motor N. S. U. 1 1/4 HP gana el segundo premio.

14 julio: Circuito alrededor del bosque de Viena 165 kms. con cuestas hasta del 18%₁₀ dos N. S. U. á la salida y dos á la llegada sin incidente alguno.

11 julio: Carrera suiza de resistencia St. Gallen-Winterthur 162 kms. tres N. S. U. á la salida primero segundo y cuarto premios; el más pequeño consumo de bencina 2'1 litros.

26 y 27 julio: Carrera de Leeds á Londres y vuelta 542 kms. Cooper llega en 21 horas y media con una moto N. S. U. 1 1/4 HP. Fuera de concurso.

8 á 12 junio: "Copa Herkomer". Carrera de Kesselberg y del parque de Forstenried 78%₁₀ de todos los premios son obtenidos por la N. S. U. en este concurso internacional, clase I. Haller, con moto N. S. U. 1 1/4 HP segundo premio, Gassert con moto N. S. U. 1 1/4 HP tercer premio.

Carrera de Taunus 600 kms. Munich - Cobourg - Francfort, clase I. Ghirlanda sobre motocicleta N. S. U. 1 1/4 HP. primer premio con 0 puntos, Haller sobre motocicleta N. S. U. 1 1/4 HP segundo premio con 1 punto.

Motocicletas N. S. U. de 1 cil. 2 á 3 3/4 HP. de 2 cil. 3 1/2 á 6 HP.
Las motocicletas N. S. U. ganaron en 1907 61 primeros premios
22 segundos y 12 terceros; numerosas medallas de oro
y plata en las más importantes carreras

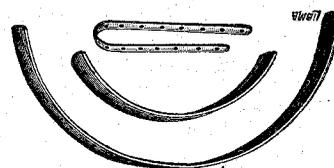
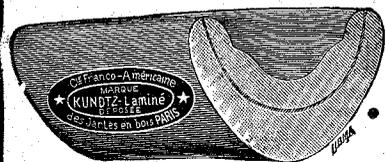
Representante: **ALBERTO FISCHER**

Rambla de San Andrés de P. 15.—BARCELONA

CIE FRANCO-AMÉRICAINA DES JANTES EN BOIS

VENTA AL POR MAYOR: 40, rue de l'Echiquier, PARIS
y en las casas comisionistas

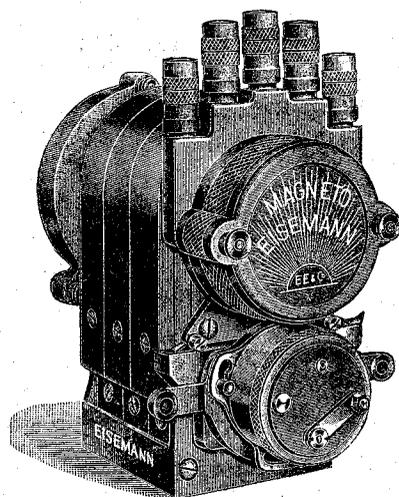
TALLERES en MERY-sur-OISE (France)



LLANTAS DEMADERA para ciclos y autos
GUARDA-BARROS DE MADERA—GUARDA-CADENA

Unico Concesionario para la fabricación en Europa de las

Kundtz, Plymouth, Fairbanks, Boston



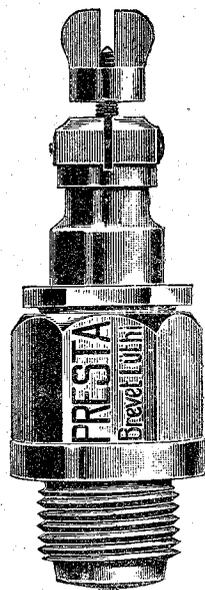
Tipo A y B.—Alta tensión

MAGNETOS EISEMANN PARA TODAS APLICACIONES.
BUJÍAS EISEMANN, ESPECIAL Y DE VARIOS MODELOS.
Accesorios, Aparato engrasador PARA AUTOMÓVILES

Ernest Eisemann y C^A. STUTTGART. (Alemania)

Representante general: Albert Fischer

Rambla de San Andrés de P. 15.—BARCELONA



La Bujía "PRESTA"

Es el ideal de una bujía verdaderamente SEGURA y DURABLE

Solo se vende á los almacenistas y constructores
por los fabricantes exclusivos:

EDUARDO DUBIED & Comp., COUVET, 9, (Suiza)

Representantes en España:

E. y J. A. Riera, Nápoles, 166.

BARCELONA

Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 frcs

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa más importante
de accesorios y piezas sueltas
para automóviles.

Catálogo gratis.

Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

GRAN GARAGE INTERNACIONAL

CAPAZ PARA 50 COCHES

**Automóviles y motocicletas de
las principales marcas**

COMPRA, CAMBIA Y ALQUILA

Gran surtido en accesorios de todas clases. Últimas novedades,
precios sin competencia.

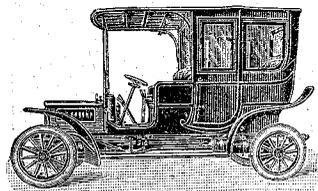
Depósito de Neumáticos *Englebert, Continental, Falconet, Hut-*
chinson y Klein.

Muntaner, 13, entre Granvia y Ronda San Antonio.

BARCELONA

Nota: Garage gratuito para automóviles y motocicletas de ocasión.

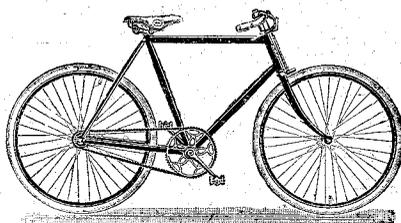
200
AUTOMOVILES
 == DE ==
LAS MEJORES MARCAS



Panhard, Renault, De Dion,
 Charron, Mors y Drietch
 en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos
Desde: 500 frs.

Automóviles L'ELEGANTE completamente nuevos
 Ultimo modelo 1908 con motor de DION
 de 6, 9, 12 y 15 HP.
A partir de 1,900 francos
 el coche completo

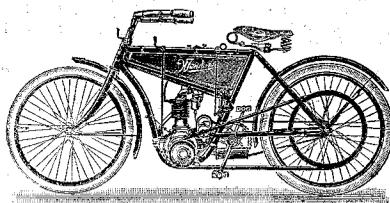
J. B. MERCIER
 6, Rue St Ferdinand.—Paris



París 1900

Grand Prix

Clase 30



Wanderer

Bicicletas de suma perfección

Motocicletas de fama universal

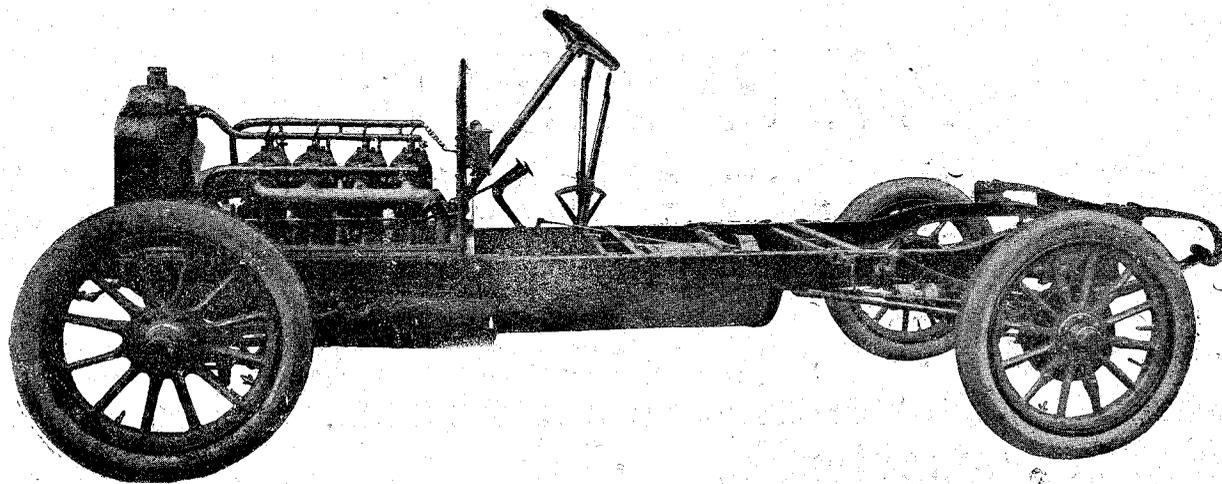
1 1/2 HP. con polea demultiplicadora, 45 Kos

2 1/2 HP. para sierra. 63 Kos

Wanderer-Werke S. A.

CHEMNITZ - SCHOENAU, (Alemania)

AUTOMOVILES " BONS "



Vista lateral derecha del chasis «Bons» 24 HP.

J. Bons Damiáns.-Especialidad en las reparaciones

Despacho y talleres: Vila-Vilá, 79.— Barcelona

Casademunt

LOS DEPARTES



REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOTBALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Sociedad de Sport Vasco



El Presidente de la Sociedad, Sr. Barrie, rodeado de los individuos de la Junta organizadores del Campeonato celebrado últimamente

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

Aereostación y Aviación

Aviadores y aereostatos

Progresá á paso de gigante todo lo que se refiere á la llamada conquista del aire.

Desde la primera prueba de Santos Dumont en 25 de Octubre de 1906, que llegó á volar 25 metros, hasta hoy, preocupa grandemente todo lo que se relaciona con el problema de volar, ya sea con un aparato más pesado que el aire ó con uno más ligero. Los globos dirigibles no tienen la suspensión por su misma condición, les falta solo la velocidad, lo que depende exclusivamente de los motores: cuanto más ligeros sean estos, más velocidad se alcanzará, y su progreso es por consiguiente cuestión de tiempo.

Los aparatos de aviación, por el contrario, no pueden sostenerse más que gracias á motores de mucha fuerza; si se trata de aereoplanos no pueden funcionar más que si tienen una velocidad horizontal considerable. Desde el momento que un aereoplano se eleva, es por fuerza rápido y por consiguiente dirigible, lo que demuestra que por un más pesado que el aire es cuestión de todo ó nada; cuando se sostiene se posee por el mismo hecho la dirección.

Desde el momento que se volaron 25 metros la teoría demostraba que no era imposible hacer vuelos mayores y que la única dificultad consistía en obstáculos secundarios. La perseverancia lo obtiene todo y realmente un mes después Farman volaba 700 metros. Un año después el mismo daba una vuelta demostrando que por este lado se había vencido una nueva dificultad.

Entonces los aereoplanos aumentaron en número y después de un tiempo que parecía no haberse adelantado nada, pero que realmente se ensayaban las grandes cuestiones del equilibrio, manejo del motor y sobretodo el entrenamiento del aviador mismo, acaban de llevarse varios hechos que prueban que los de la aviación son constantes, pues en menos de dos años se ha llegado de una prueba de 25 metros á recorrer cerca de 20 kilómetros en un solo vuelo.

El 30 de Mayo último Delagrange en Roma se sostenía en el aire durante más de 15 minutos, á primeros del presente mes Bleriot hacía un vuelo de diez minutos y finalmente Farman, tantas veces nombrado, conquistaba el premio Armerigaud para el que en territorio francés se sostuviera en el aire durante un cuarto de hora, llegando á volar por espacio de 20 minutos y 20 segundos, durante cuyo tiempo recorrió unos 18 kilómetros.

No hay que decir el entusiasmo que han despertado estos resultados, tanto, que acaban de ofrecer 150.000 francos á Farman para que vaya á América á hacer experiencias públicas con un aparato. Visitará New York, Boston, Filadelfia, Chicago, y San Luis.

Entretando otros inventores continúan sus trabajos y en Flers-sur-Orne, M. Chedeville ha verificado ensayos con su aereoplano bi-plano con un motor de 60 caballos obteniendo resultados satisfactorio.

En Susy el aparato Gastambide-Manguin también ha hecho varios vuelos, Wright anuncia sus pruebas y muchos otros no descansan en sus trabajos.

Zeppelin, el célebre conde alemán, con su dirigible ha llevado á cabo varios experimentos quedando en el aire durante largo tiempo, habiendo intentado una prueba de navegación durante 21 horas que no llegó á realizarse, pero que el inventor está convencido llevará á cabo próximamente.

Las pruebas han entusiasmado grandemente á los alemanes que ya tratan de construir una escuadra de dirigibles.

Lástima que ultimamente el viento ha ocasionado fuertes averías al Zeppelin que tardará tres semanas en reanudar sus experimentos. Siempre el viento será el mayor enemigo de un más ligero que el aire.

Los franceses van á continuar los experimentos con el Ville de París, y Republique, y los ingleses acaban de hacer las pruebas de uno nuevo que sustituirá el desgraciado Nulli-Secundus.

Un ingeniero suizo va á construir un nuevo aparato que asegura que podrá atravesar los Alpes y hasta se dice que un español ensayará en breve en París uno de su invención.

Como se ve se adelanta á grandes pasos hacia la navegación aérea como hemos hecho observar en diferentes ocasiones.

Para los Voladores

La gran importancia de los precios tanto artísticos como metálicos, que se crean para estimular á los modernos inventores, influye sin duda alguna, en los continuos experimentos que cada día se repiten con más frecuencia, con más ó menos éxito, pero con tal ardor y tenacidad que puede decirse que poco falta para la completa conquista del aire por el hombre.

En el "Boletín de la Sociedad Aereonáutica Italiana," leo una relación de los distintos premios creados para el año 1908 y siguiente, que por su gran importancia creo ha de interesar á nuestros lectores.

AVIACION

Italia

Venezia. Ptas. 25.000 ofrecidas por la Sociedad de los Albergos reunidos.

Francia

Sres. Reumonet Padre é Hijos.—Pesetas 12.500 al que atravésare la Mancha en aereoplano.

Deustch Archdeacon, París.—Ptas. 50.000 al que recorrerá 62 millas en aereoplano.

Archdeacon París.—Copa al que recorrerá más de 220 millas.

Armengaud, París.—Sociedad de navegación aérea. Ptas. 10.000 al que se mantendrá durante un cuarto de hora en el aire.

Vichy.—Ptas. 20.000 para el recorrido de cerca 1 km.

Aéreo Club de Francia.—Ptas. 200 á los dos aviadores que recorrerán más de 200 metros. id. 5000 para un recorrido de 5000 m.

Michelin—París.—Ptas. 100.000 al que recorrerá la distancia entre un punto cualquiera del departamento de Seine et Oise por Clermont Ferand á la cima del Puy-des-Dirne. antes del año 1908.

Triaco, New-York.—Ptas. 500 para el más largo recorrido durante el presente año 1908.

Fepin, Aéreo Club de Sud-Oves.—Pesetas 1000 al primer aviador que atravésare el Girona.

Balsau Jacques.—Ptas. 500. Concurso de fotografía aereonáutica.

Inglaterra

Daily-Mail, Londres.—Ptas. 250.000 al socio de un Aéreo Club constituido que efectuara en aereoplano el trayecto de Londres-Manchester (161 millas).

Adanes Mau C., Londres.—Ptas. 50.000 al vencedor del concurso Daily-Mail.

Norton Griffiths, Londres.—Copa al vencedor del concurso del Daily-Mail.

Lord Montayu.—Anualmente un trofeo de Ptas. 12.500 al que efectuará el más largo recorrido en la atmósfera, para los pequeños premios del 1908.

The Brooklands Automobile Ramig Club, Londres.—Ptas. 63.500 al que recorrerá una circunferencia de un largo de 3 millas en 18.

The Graphie and Daily Graphic en Londres.—Ptas. 25.000 al inventor del aereoplano que transportará dos personas, á una milla de distancia.

Germania

Mónaco.—2 premios, uno de Ptas. 12.500 al que se sostendrá en la atmósfera por 10 minutos.

Holanda

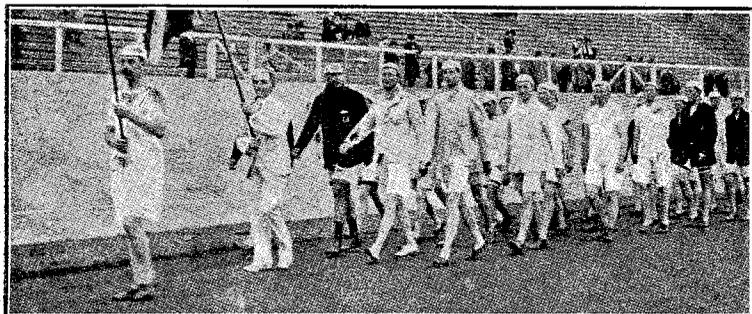
Spa.—Varios concursos con premios por valor de 54.000 pesetas.

Estados Unidos de América.

Aéreo Club de América.—Ptas. 500.000 al que viajara de New-Yorck á Chicago en aereoplano.

Barmun and Railey.—Ptas. 50.000 al que efectuara una serie de voladas.

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



Atletas ingleses del Reino Unido

AEREOSTATOS Y DIRIGIBLES

Italia

Verona.—Copa challenge para el 19 de Marzo de 1908.

Asti.—Tarja y Copa challenge 11 de Marzo 1908.

Copa Reina Margarita y Ptas. 5000.

Francia

Santos Dumont, París.—Ptas. 4000 al que en aereostato se sostendrá en el aire 48 horas. Gaulois en París.—Copa.

Germania

Gordon Bennet.—Copa de Ptas. 12.500 y 12.500 en dinero.

Aéreo Club de Bélgica, en Bruselas.—Copa al aereostato que efectuará el recorrido Bruselas-París-Bruselas.

España

Real Aéreo Club de España.—Concurso de distancia en Barcelona, tres premios.—Pesetas 9.000, 4.000 y 1.500.

Mixtos-Francia

Henry Deutsch en París.—Copa y pes 20.000 al que recorrerá en aereoplano ó en dirigible el circuito de San Germain-Seuly-Meaux-Melun-San Germain.

Inglaterra

Fiaux Hedyes Butter.—Copa al que en aereoplano ó en globo recorrerá la mayor distancia partiendo de Londres.

Estados Unidos de América

Lahu, Aéreo Club de América.—Pesetas 6.000 al que, socio de una Sociedad aeronáutica, recorrerá de cualquier modo, en los Estados Unidos, la mayor distancia aérea.

En total Ptas. 1.211.400 y dos copas para aparatos más pesados que el aire. Pesetas 62.000 para más ligeros que el aire más 7 copas, en conjunto 1.273.400 con 9 copas.

P. T.

Australia.	7
Austria.	32
Bélgica.	69
Bohemia.	32
Canadá.	58
Dinamarca.	72
Finlandia.	69
Francia.	219
Alemania.	64
Grecia.	20
Hollanda.	120
Hungría.	154
Italia.	119
Noruega.	58
Rusia.	6
Suiza.	4
Turquía.	1
Suecia.	169
Sud Africa	19
Gran Bretaña	513
Estados Unidos.	148

España ha hecho el triste papel de no mandar ni un solo individuo y no por cierto por falta de poseerlos, quedando por debajo de la misma Turquía.

Cada nación ha mandado lo más escogido entre su gente de sport, incluyendo todos los especialistas que han puesto á prueba á los ingleses, batiéndolos en algunas pruebas, aun á pesar de que usaron todos los medios para ocupar los primeros lugares.

Presididos los juegos por los Reyes de Inglaterra, han asistido individuos de la mayor parte de cortes de Europa, demostrando todas las naciones el interés que se toman por todo lo que se refiere á estas fiestas.

Toda clase de concursos se han verificado solemnemente en el Gran Stadium construído dentro del recinto de la Exposición Franco-Británica, soberbio monumento levantado á la educación física con pista de bicicletas, carreras á pié, piscina para natación y lugares destinados á toda clase de sports. Donde han ve-

nido celebrándose simultáneamente toda clase de pruebas.

El tiempo fué lluvioso el día de la inauguración, faltándoles algunos días el sol, el amigo del sport, complemento siempre de nuestras fiestas; esto redujo la concurrencia algunos días, pero en cambio hubo sesiones con cerca de 100.000 espectadores en las grandiosas gradas que circundaban el Stadium.

Aunque la aglomeración de pruebas distraía á menudo la atención, todos los concurrentes tenían su parte de público y el mayor entusiasmo presidió siempre á la fiesta, ovacionando el público á cada inglés victorioso, sin dejar por ello de admirar el éxito de cualquier atleta de donde fuera que hubiera venido y tal vez en mucha parte por esta razón.

Todas las naciones se han portado valientemente: Inglaterra se ha defendido de los americanos que han conquistado algunos primeros lugares, que la falta de espacio nos impide detallar. Francia, Suecia y Noruega con sus gimnastas, en fin, todas las naciones han dado lugar al más bello espectáculo sportivo del año, concurriendo á pesar de los sacrificios que representan los largos viajes á tomar parte en la fiesta de la vida física.

Gran número de records se han establecido, las luchas dentro del terreno sportivo han sido formidables y la emoción más grande ha invadido á los espectadores admiradores en cada instante de la belleza física, que hace recordar aquellos tiempos de la civilización antigua.

Los vencedores de los Juegos Olímpicos

CARRERAS Á PIE

100 metros.—K. E. Walter (*Africa del Sud*) 10" 4½ Record del mundo; Jarwis, (*E. U.*) 10" 4½.

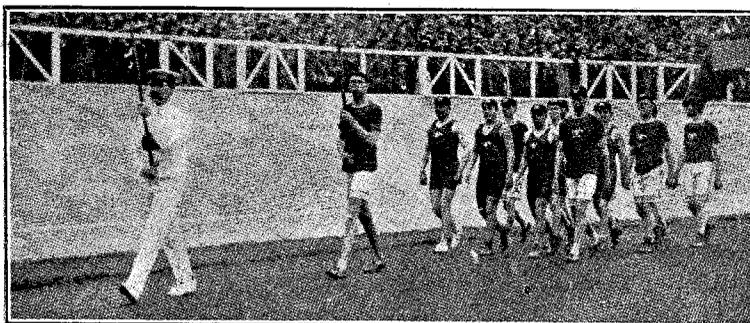
110 metros.—Smithson, (*E. U.*) 15" Record mundo; Kraenzlein, (*E. U.*) 15" 2½.

200 metros.—R. Kerr, (*Canadá*) 22" 2½ Record del mundo: G. Filliâtre, (*Francia*), 57" 2½.

400 metros con obstáculos.—C. J. Bacon, (*E. U.*) 55". Record del mundo: G. Filliâtre, (*Francia*) 57" 2½.

800 metros.—M. W. Shepard, (*E. U.*) 1' 52 4½ Record del mundo: Kitpatrick, (*E. U.*) 1' 53" 4½.

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



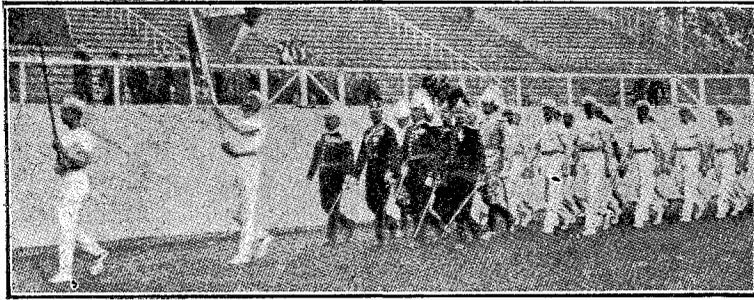
Atletas australianos

Los juegos Olímpicos

Del 13 al 25 del corriente mes se han verificado en Londres los Juegos Olímpicos, IV en orden desde su restauración, habiéndose celebrado en 1904 en San Luís (Estados Unidos) y en 1906 en Atenas.

Unos dos mil atletas han acudido á Londres para tomar parte en la gran fiesta, distribuidos en la siguiente forma:

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



Atletas suecos

1,500 metros. - M. W. Sheppard, (E. U.) 4' 3" 2/5.

5 millas. - E. R. Voigt, (Inglaterra), 25' 11" 1/5.

3,218 metros con obstáculos. - A. Russell, (Inglaterra), 10' 47" 4/5, Record del mundo; A. Shrubbs, (Inglaterra), 9' 9" 3/5.

400 metros. Holswell, (Inglaterra), Record del mundo: W. Long, (E. U.) 49" 4/5.

4,827 metros. - (Inglaterra), 14' 39" 3/5. Record del mundo: A. Shrubbs, (Inglaterra), 14' 17" 3/5.

1,600 metros. - 1 Sheppard, (E. U.) 3' 31" Record del mundo: Couneff, (E. U.) 4' 15" 3/5.

Marathon. - 1 llegado Dorando Pietri (Italia) 2 h. 54' 46", 1.º clasificado Hayes, (E. U.) en 2 h. 55' 18".

MARCHA

3,500 metros. - G. E. Larner, (inglés) 14' 55".

10 millas. - G. E. Larner, (inglés), 1 h. 15' 57" 1/5. Record del mundo: W. J. Sturges, (inglés), 1 h. 16' 57".

CONCURSOS ATLÉTICOS

Lanzamiento del martillo. - J. J. Flanagan (E. U.), m. 51.92. Record del mundo: Flanagan m. 52.728.

Lanzamiento de la javalina. - E. V. Lemming, (sueco) m. 54.26. Record del mundo; E. V. Lemming, (sueco) m. 53.49.

Lanzamiento de peso. - R. Rose, (S. U.) m. 14.20. Record del mundo. Organ (América) m. 14.871.

Lanzamiento del disco. - M. J. Sheridan, (E. U.) m. 40.894. Record del mundo. M. Eynard m. 43.21.

Salto en alto con impulso. - J. Porter (E. U.) m. 1.91. Record del mundo, Gweeney, (América) m. 1.971.

Salto en alto sin impulso. - R. C. Ewry, (E. U.) m. 1.57 1/2. Record del mundo. Ewry, (América) m. 1.657.

Salto á lo largo sin impulso. - R. C. Ewry, (E. U.), m. 3.33 1/4. Record del mundo, Ewry, m. 3.50.

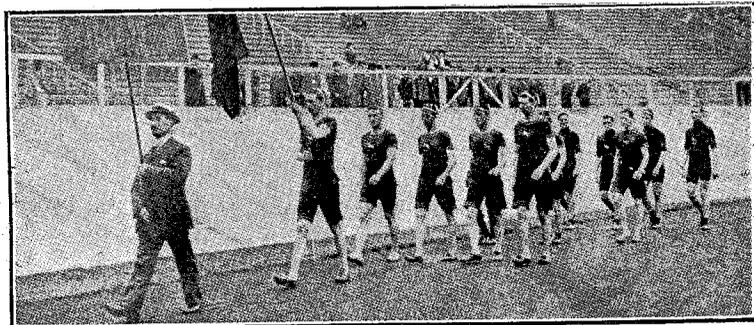
Salto á lo largo con impulso. - Irons (E. U.) m. 7.479. Record del mundo: O Connor, (inglés) m. 7.614.

Salto con pértiga. - A. C. Gilbert (E. U.), m. 3.71. Record del mundo: Gilbert, (América), m. 3.93.

NADO

400 metros. - H. Taylor, (Inglaterra), 5' 36" 4/5. Record del mundo: Kieran, (Australia) 4' 57".

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



Atletas sudafricanos

100 metros sobre el dorso. - A. Bieberstein, (Alemania), 1' 24" 3/5.

200 metros. F. Holenan, (Inglaterra) 3' 9" 1/5. Record del mundo. Kieran, (Australia) 2' 13" 3/5.

100 metros. C. M. Daniels, (S. U.) 1' 5" 3/5. Record del mundo: C. Healy, (Australia) 1' 8".

Water-polo. - (Inglaterra) 9 goal á 2.

300 metros. (Inglaterra).

1,500 metros. - Taylor, (Inglaterra), 22, 48" 2/5. Record del mundo: Kieran, (Australia) 23' 10" 3/5.

ESGRIMA
Espada. - Francia 7 tocados contra 9.
Sable. - Hungría 7 tocados contra 9.

CICLISMO
20 kilómetros. - C. B. Kingsbury (Inglaterra), 34 m. 13 s. 2/5. Record del mundo: Petit-Breton, (Francia) 28 m. 59 s. 4/5.

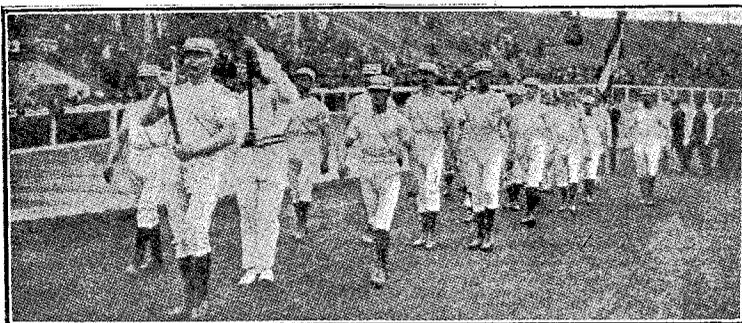
5,000 metros. - B. Jones, (Inglaterra) 8 m. 36 s. 1/5.

100 kilómetros. - C. H. Bartett, (Inglaterra), 2 h. 41 m. 48 s. 3/5.

LA VICTORIA DEL R. C. DE BARCELONA

El martes por la mañana llegaron á esta capital procedentes de San Sebastián los valientes remeros de este Club, tripulantes de la yola *Barcino* que tan brillante papel ha desempeñado en las regatas internacionales de San Sebastián. Los Sres. J. M. Soler, Ranzini-Bodmer, Font y Camps (timonel) vienen altamente satisfechos del resultado de dichas re-

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



Atletas franceses

gatas en las cuales han acaparado todos los primeros premios y por las atenciones de que han sido objeto en dicha capital donostiarra.

El primer triunfo lo obtuvieron el día 25 en la Regata Nacional en que se disputaba la copa de S. A. el Infante D. Carlos. En dicha regata tomaron parte las siguientes embarcaciones: *Alfonso XIII* del R. C. R. de Alicante; *Príncipe Alfonso* del R. C. N. de Sn. Sebastián; *Fru-Chulo* del R. C. N. de Sn. Sebastián y *Barcino* de este R. C.

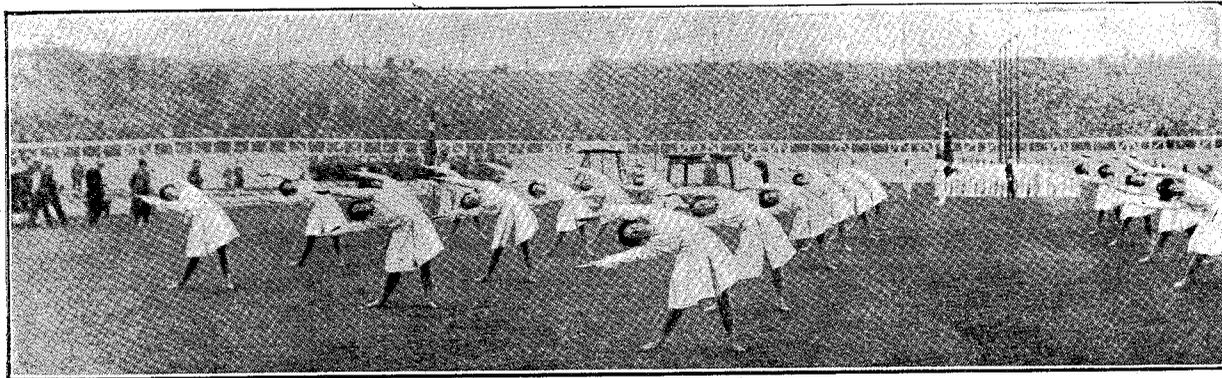
Dada la señal de partida la *Barcino* hizo una soberbia arrancada consiguiendo sacar dos botes de ventaja á los demás concurrentes, ventaja que fué acentuando todo el recorrido hasta llegar á la meta con unos 7 largos de ventaja sobre *Alfonso XIII* de Alicante que llegó en segundo lugar y dejando bastante distanciados á *Príncipe Alfonso* y *Fru-Chulo* que llegaron á su vez á la meta por este orden.

Gran ovación acogió la llegada de la tripulación catalana por tan brillante victoria que les valió quedar en posesión definitiva de la copa que se corría por haberla ganado dos años consecutivos.

El domingo 26 se corrió la GRAN REGATA DE HONOR INTERNACIONAL para disputarse la Copa de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

En dicha regata tomaron parte además de las yolas de Alicante y Sn. Sebastián, tres del

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



La maravillosa exhibición de ejercicios físicos por niñas danesas

Aviron Bayonnais de Bayona, una del Archonnais de Arcachón, dos de la Societé Nautique de Bayona, y una de Barcelona.

En dicha regata hizo un admirable recorrido la yola *Barcino* consiguiendo dominar la regata desde el primer momento poniéndose á la cabeza del pelotón y separándose cada vez más hasta llegar á la meta con más de 8 largos de ventaja sobre *Cote d'Argent* de Arcachón que llegó en segundo lugar. En tercero y cuarto lugar á dos largos de Arcachón, llegaron casi juntos *Bayonnaise* del Aviron Bayonnais y *Alfonso XIII* del R. C. R. de Alicante.

Por último corrieron la GRAN REGATA INTERNACIONAL para *Seniors* y *Juniors*. En la categoría *Seniors* corrieron una yola de la Societé Nautique de Bayona, dos del Aviron Bayonnais y una de Arcachón. En la categoría *Juniors*, corrieron dos yolas de la Societé Nautique y una de Barcelona total siete embarcaciones. Alicante retiró su inscripción.

También esta regata fué un triunfo para los remeros barceloneses, pues á pesar de haberseles echado encima, al virar, la yola *Justinotte*, de la Societé Nautique, lo que les hizo perder mucho terreno, consiguieron ganar fácilmente, llegando á la meta con más de 3 largos de ventaja sobre *Bayonnaise* del Aviron Bayonnais que llegó en segundo lugar. En tercer lugar llegó *Justinotte* de la Societé Nautique y en cuarto *Cote d'Argent* de Arcachón. Las otras tripulaciones arribaron bastante distanciadas.

Barcino ganó, pues, el primer premio *Juniors* y el primero *Seniors*.

El mismo día se corrió una regata internacional para canoes *Juniors* y *Seniors* en la que además de otros franceses tomó parte *Valent* de este R. C. tripulado por el Sr. Vives. Este hizo una buena regata consiguiendo llegar á la virada con alguna ventaja sobre sus contrincantes, pero al salir de ella perdió algún terreno y habiéndose desviado algo de la recta fué encerrado entre dos canoes de Bayona impidiéndole pasarles, para lo que hubiera tenido que hacer un gran rodeo. Prefirió continuar la regata en esta forma y llegó á la meta á poquísimas distancias de ambos. Como que corría en la categoría *Juniors* consiguió alcanzar el primer premio. El primero *Seniors* fué ganado por *Miss Ketty* de Bayona.

Los brillantísimos triunfos obtenidos por la tripulación *Barcino* en Sn. Sebastián han

producido en el R. C. gran entusiasmo y durante los dos días que duraron las regatas reinaba en él inusitada animación comentándose acoloradamente las noticias que telegráficamente se iban recibiendo á medida que se corrían las regatas. Al tenerse noticia de las victorias obtenidas fué engalanado el Club con gallardetes y mutuamente se felicitaba todo el mundo por tan halagador resultado que nos coloca en primera línea en este género de sport por tratarse de regatas de muchísima importancia.

Nos complacemos en felicitar á todos; á la Junta Directiva del R. C. por el acierto que ha tenido en adquirir la nueva yola último modelo Dommet á fin de poder luchar con igualdad de embarcación y no con desventaja como hasta el presente se había hecho; á la tripulación vencedora por la constancia y tesón con que ha venido practicando el entrenamiento indispensable para esta clase de pruebas y la serenidad y energía desplegadas durante las regatas y á todos los socios del R. C. porque su nombre ha corrido glorioso de boca en boca, pues su gallardete victorioso ha arribado primero á la meta, no solo en lucha con equipos nacionales, sino también en lucha con formidables equipos extranjeros, admirablemente entrenados y preparados, uno de ellos campeón del Sub-Oeste de Francia.

A todos nuestra más cumplida enhorabuena y de todos veras les deseamos que en las próximas regatas de Cartagena y Alicante que se celebrarán los días 9 y 16 de Agosto respectivamente, en las segunda de las cuales se correrá el campeonato de España, obtengan el mismo éxito y que de este modo su pabellón ondee victorioso é invencible como lo fué en pasadas épocas.

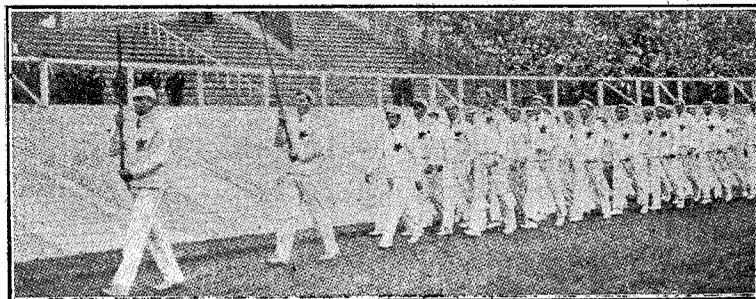
Colombofilia

Aprobados los estatutos por la autoridad competente, se ha celebrado el acto de constitución de una nueva sociedad colombófila titulada "Centre Colombófil Catalá". Con asistencia muy numerosa procedióse á la elección de la Junta Directiva, quedando constituida en la siguiente forma: Presidente, don Modesto Cuixart Tapies; Secretario, don Juan Puig y Font; Tesorero, don Jaime Colominas Roset; Contador, don Miguel Serra Estruch; Vocal 1.º, don Pedro Vallespinós Casas; Vocal 2.º, don Manuel Verdaguer Burés; Vocal 3.º, don Antonio Rivas Bardera; Vocal 4.º, don Arturo Capsir Martínez, y Vocal 5.º, don Ricardo Rovira Peypech. Tienen los Vocales 1.º y 2.º la representación de vice-presidente y vice-secretario respectivamente. Cronometreur oficial don José Mullor Hurtado.

Inmediatamente posesionados de sus cargos los señores citados, acordóse en medio de general entusiasmo, reunirse á la mayor brevedad con objeto de trazar un plan de viajes, que el más distante no exceda de 100 kilómetros para el próximo otoño, cuyo plan ha de servir de entrenamiento para que las palomas estén en buenas condiciones para los concursos de 1909, concursos que se notificarán una vez aprobados por la autoridad.

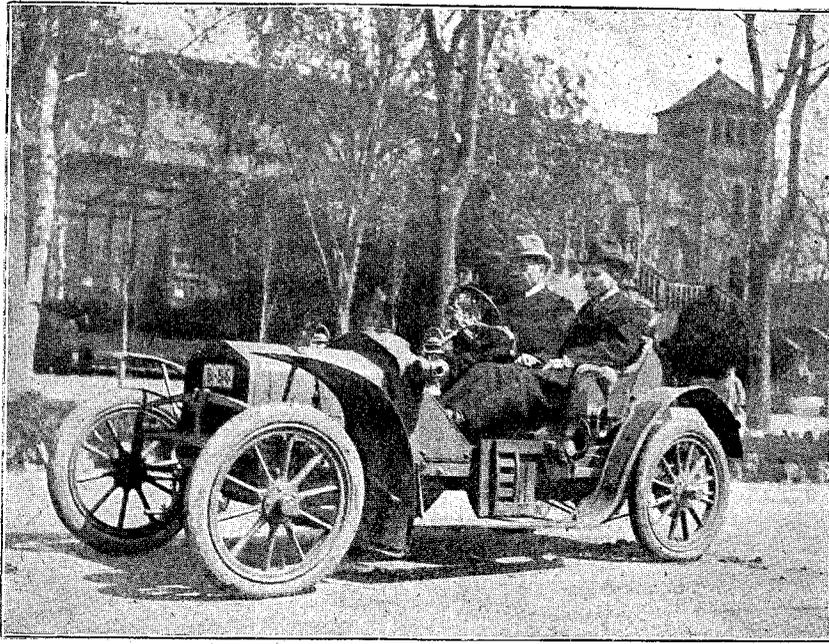
El domicilio social del "Centre Colombófil Catalá", lo es el de su Presidente, Arco del Teatro, 21, 1.º, según dispone el artículo 1.º capítulo 1 de sus estatutos.

EN LOS JUEGOS OLIMPICOS



Atletas canadienses

NUESTROS SPORTSMEN'S



D. Claudio de Rialp y su hijo D. Juan, en un Sizaire Naudin 14 HP.

D. Claudio de Rialp

Diferentes veces amigos nuestros nos han preguntado con mucho interés por la distinguida personalidad cuyo nombre encabeza estas líneas, suponiéndole (con razón, hay que confesarlo) si no desaparecido de este mundo, al menos fugitivo de la causa del sport.

Nada menos justo. El más entusiasta de aquel grupo de la Sociedad de Velocipedistas formado por Ballester, Baixeras, Rouvier y otros que tras Rialp lanzáronse á introducir el ciclismo en Cataluña; el fundador de *El Ciclista*, periódico meritísimo al que se debe el origen del turismo, el creador del Velódromo de la Bonanova, el mejor de Europa en su tiempo; el iniciador de la U. V. E. y eje de tantos hechos generosos que introdujeron un día y afianzarnos más tarde el ciclismo en nuestro país, tan entusiasta excursionista, como hábil periodista sportivo bajo cuya pluma felíz tantos corazones levantáronse para seguir la vida nueva que les hacia entrever; D. Claudio de Rialp, no se desmiente jamás.

El cariño á la bicicleta ha subsistido en él de una manera firmísima y muy pocos años aún, hacíamos juntos excursiones de relativa importancia y veíamosle todas las mañanas llegar desde Sarriá en una elegante "Sanromá". El gran turismo como el pequeño, tuvieron siempre en él un firme partidario y un día en las adorables conchas de San Sebastián ó Biarritz, otro en Venecia y Londres y más tarde por la hermosa Suiza ó el soñador Rhin, Rialp ha corrido más de media Europa, en los pocos ratos que sus negocios le dejan libre.

Poco dado á la vida contemplativa, necesitando el sport para completar su existencia y para ensanchar su radio de acción Rialp ciclista se ha convertido en automovilista.

Poco há le sorprendimos guiando un Sizaire-Naudin 12 HP con el que ha entrado en el nuevo gremio:—Que quiere V.—nos dijo—en bicicleta no puedo ya ir donde quisiera y así podré recorrer aún las carreteras, vivir al aire libre y gustar de las velocidades.....

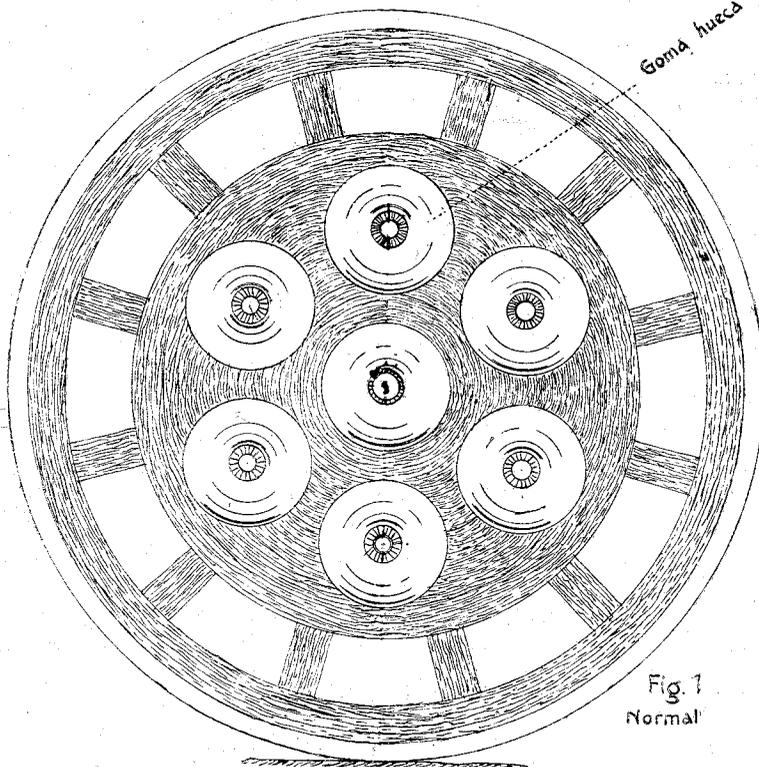
Digamos de paso que en su villa de la Avenida del Tibidabo, elegante y coquetona como pocas, ocupa un buen espacio una court de tennis, por el que Rialp siente gran afición y

alterna la raqueta con sus hijos y sus íntimos.

Su hall prueba su afición á la escopeta y una librería escogida con *amore* dice que la literatura inglesa es la preferida.

LOS DEPORTES que tantas veces se han honrado con la firma de D. Claudio de Rialp, hacen hoy gran fiesta publicando la presente fotografía y estas cortas líneas y se complacen con toda el alma en interés de sus lectores que la prosa fácil, elegante y con sentido práctico del Sr. Rialp adorne de nuevo sus columnas.

E.



La trepidación y los automóviles

El problema de la trepidación, con justa razón preocupa á todos los que sienten algún interés por el adelanto del automovilismo.

Sabido es que las vibraciones absorben una parte de la fuerza del motor, dificultan la marcha del vehículo, desorganizan la maquinaria y alteran la constitución molecular de los metales. Para evitar ó cuando menos aminorar tan capitales defectos en el año 1869 empezaron á usarse en los velocípedos las llantas provistas de goma dura y más tarde se ensayaron las ruedas de resorte, las máquinas de suspensión, las gomas huecas y el bandage neumático, siendo este último el tipo que se adoptó universalmente.

En el año 1845, en Inglaterra, un señor R. W. Thomson había obtenido patente de invención de un bandage de caoutchouc neumático destinado á tener aplicación como á llanta elástica para los carruages y toda clase de cuerpos rodantes y este invento verdaderamente notable fué el que se puso casualmente en práctica en el año 1889, por un irlandés, el veterinario Dunlop, al querer arreglar una bicicleta de un hijo suyo que se lamentaba de las molestias de la trepidación.

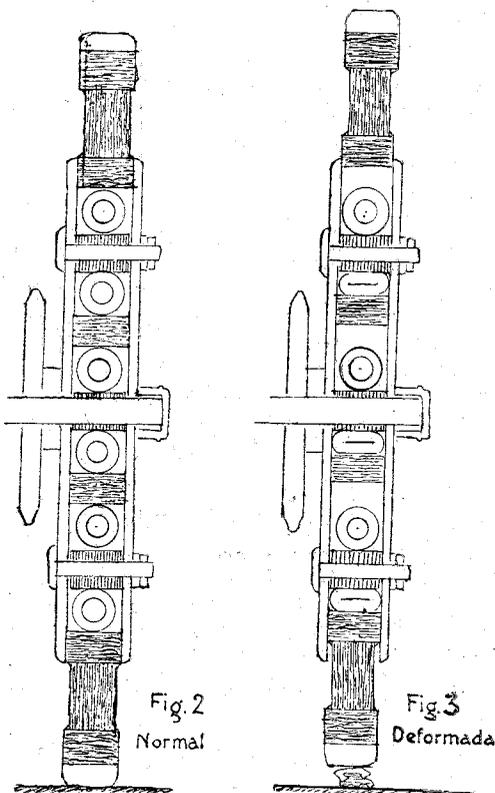
Pero si los neumáticos dieron un buen resultado aplicados á los velocípedos y á otras máquinas de poco peso, en los grandes automóviles han demostrado dos grandes inconvenientes: la inseguridad de su funcionamiento y el coste excesivo de adquisición. Por esta inseguridad, el automovilista amenazado á cada instante de una *panne* de neumático, vé aminorada la satisfacción que produce la práctica del turismo, y por la carestía de las gomas, muchos aficionados se ven obligados á desprenderse del coche ó á usarlo con mucha parsimonia.

Una prueba de que el neumático no satisface por completo las necesidades del automovilismo la da el número de recientes ensayos de nuevos bandages y nuevas ruedas, ensayos algunos de los cuales han tenido un éxito franco y compacto. Me refiero entre otros á las ruedas de Russel y de Abéil; á la cámara de aire libre "Tenax", al neumático de resistencia Compound y por fin, á la cámara neumática de gruesas paredes *Sans-valve* de la cual el Dr. Doyen de París se ha declarado partidario ferviente.

Entendemos que todos los encargos que se hagan para hallar una rueda que suprima la trepidación y tenga la seguridad y la baratura que no ha logrado el neumático actualmente en uso, merecen alentarse. Conviene que los constructores y los aficionados se presten á acoger sin recelo las cosas nuevas que se ofrecen en el mercado, adoptando aquellas que tengan un fin práctico, pues de lo contrario el automovilismo está en peligro de decrecer.

Visto que los motores, más sencillos, los motores de un solo cilindro, han demostrado excelentes condiciones de buen funcionamiento es preciso inventar, cueste lo que cueste, una rueda elástica, que sea segura, que sea

sólida, que sea de sostenimiento barato, aún que el alcanzarlo resulte en detrimento de las velocidades excesivas que algunos motoristas se



4.º Supresión de accidentes por causa de rotura de neumáticos.

5.º Mayor suavidad al dar las arrancadas y en las frenadas rápidas.

Todas estas ventajas las creemos seguras ateniéndonos á un estudio meramente teórico. En la práctica es posible que se presenten algunas dificultades, pero confiamos que todas ellas podrán ser resueltas favorablemente. Es más, esperamos que con algunas modificaciones, nuestra rueda podrá adoptarse á los coches de tranvía y á los de ferrocarril.

Sabemos que un número de constructores ofrecen tipos nuevos de automóviles: los eléctricos con motores ó acumuladores; los de vapor con generador instantáneo; los mixtos de bencina y electricidad, empero á nuestro entender lo más necesario y lo más urgente, es el hallar la rueda elástica, aunque su aplicación se limite á automóviles de turismo ó á tipos especiales de una marcha menos rápida, pues comprendemos bien, que para los coches de carreras ó para los automóviles de gran lujo, se seguirá usando los bandages que permitan mayores velocidades haciendo caso omiso de toda otra consideración.

C. DE R.

Velódromo de las Arenas

Carreras del 19 Julio

Con numerosísima concurrencia se celebraron las carreras anunciadas en las que debutaba el alemán Scholer y debía efectuarse la *reprise* de Alberici. El programa de carreras era muy interesante para el público barcelonés que por primera vez podía contemplar luchas de motos á grandes velocidades.

Las carreras empezaron por la:

Internacional en cuya primera serie tomaban parte; Malderou, Fabregat y Quirante, clasificándose por este mismo orden.

En la segunda, se clasificaron Rubio y Mouton que lucharon contra Gramona y Scholer. Este llegó último.

En la final la victoria correspondió á Malderou, que fué muy aplaudido.

Seguidamente se dió lugar á la carrera *Handicap* que se corría en dos series y una final.

En la 1.ª Malderou era *scratch* concediendo 30 metros á Fabregat y 50 á Quirante.

La victoria correspondió á Quirante después de un bonito embalage, llegando segundo Fabregat.

En la segunda serie actuaba de *scratch* el alemán Scholer y las ventajas eran de 25 m. á Mouton, 30 á Rubio, 45 á Soum y 45 á Gramona.

El orden de llegada fué el siguiente: Gramona, Soum, Rubio, Mouton y Scholer.

En la final, que fué interesantísima, Quirante consiguió la victoria, llegando segundo Soum y tercero Rubio. El público premió con grandes aplausos el triunfo de Quirante.

La carrera de *medio fondo* hay que confesar que resulto deslucida, debido á las dificultades con que siempre se tropieza y la facilidad con que se suceden las *pannes* de motocicletas. Sin embargo el público inteligente se hace cargo de ello y sabe que hasta en los mejores velódromos del mundo suceden percances que sacan brillo á esta forma de carreras á pesar de contar con medios de todas clases, que todavía no posee el de Barcelona.

Tomaron parte tres corredores: Alric, Alberici y Borrás entrenados por Escoda, Faura y Ravelli.

Al principio todo fué bien y pronto la pareja Faura-Alberici se adelantó á sus contrarios, pero una *panne* de Faura les hizo perder

terreno hasta desistir de continuarla. Lo mismo sucedió á Alric y Escoda, terminándola solo Borrás-Ravelli.

Uno de los números más esperados por el público era el match de persecución en motocicleta Escoda-Pujol. Los corredores salieron de cada recta entablándose una lucha que gustó mucho terminando con la victoria de Escoda que pasó á Pujol en la novena vuelta.

Con la de *consolación* terminaron las carreras.

En ella venció Mouton quedando en segundo lugar Gramona.

Carreras del 25 y 26

La Dirección del Velódromo de las Arenas quiso batir el record celebrando carreras en todos los días festivos del mes de Julio, cosa nunca vista en Barcelona, y á decir verdad podemos afirmar que este exceso de demostraciones ciclistas fué causa de una disminución en la concurrencia que acudió á presenciar las últimas, á pesar de que por el programa y como sucedió habían de resultar altamente interesantes. El calor por una parte y la ausencia de Barcelona de gran parte de los amantes del Sport, hizo que el Velódromo se llenase sólo en la mitad destinada al público y preferencia.

Día 25

Empezaron por la Nacional en la que quedó vencedor Rubio, siguiéndole en orden Fabregat y Quirante.

En la *Internacional* que se corrió en tres series y un repesage, quedaron por el orden siguiente:

1.ª Serie: 1.º Malderou, 2.º Quirante.

2.ª Serie: 1.º Rubio, 2.º Alric, 3.º Fabregat.

3.ª Serie: 1.º Alberici, 2.º Mouton, 3.º Borrás.

Repesage: 1.º Fabregat, 2.º Quirante, 3.º Alric.

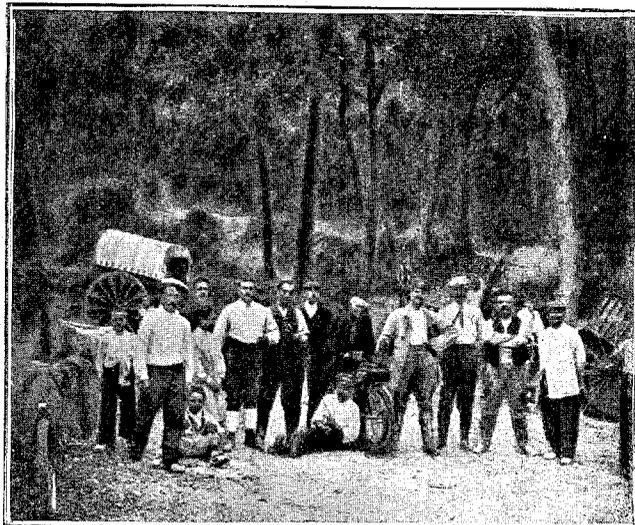
La final debía correrse el día siguiente, por puntos, quedando clasificados Malderou, Rubio, Alberici y Fabregat.

El *Handicap* de motocicletas resultó muy interesante y lo hubiera sido más si por falta de una de las motos que no llegó á tiempo se hubiese podido celebrar como estaba consignado en el programa.

Tomaron parte Escoda, Pujol y Faura, concediéndose á Pujol una vuelta de ventaja y 3 á Faura.

La lucha fué muy atractiva terminando con la victoria de Pujol que venció á Escoda por más de una vuelta sin contar la que tenía concedida.

ESCURSION DEL MOTO-CLUB



Recuerdo de la excursión del Moto-Club organizada por Francisco de Cepeda

empeñan en sostener y que deberían proscribirse de la vía pública. Si esto se consiguiera, además de los automóviles de lujo que se construyen hoy y que no bastan para poder sostener el número de fábricas que hay establecidas, tendríamos el automovil sencillo para los industriales, para transporte, para usos agrícolas, de suerte que el motor de bencina ó de alcohol además de ser el vehículo de ciudad y del turismo, le sirven al propietario rural para elevar el agua del fondo de la tierra, como á propulsor para mover las máquinas agrícolas y como vehículo, para llevar al mercado los productos de su finca.

Repetimos que es de urgencia dar con la rueda elástica de funcionamiento seguro y de sostenimiento económico.

Nosotros mismos hemos estudiado una nueva forma de utilizar los cuerpos elásticos y teóricamente creemos haberlo conseguido.

Se trata de una rueda constituida por dos cuerpos, ambos con ejes de diámetros desiguales colocados de modo que entre uno y otro tenga cabida el caoutchouc (ya sea neumático, ó hueco ó de aire libre) que tiene que absorber la trepidación producida por las asperidades del terreno.

Para mayor comprensión véase los dibujos figuras 1 y 2 representando una rueda con rodamiento normal y las figuras 3 que presenta la rueda al tropezar y salvar un obstáculo de un regular tamaño.

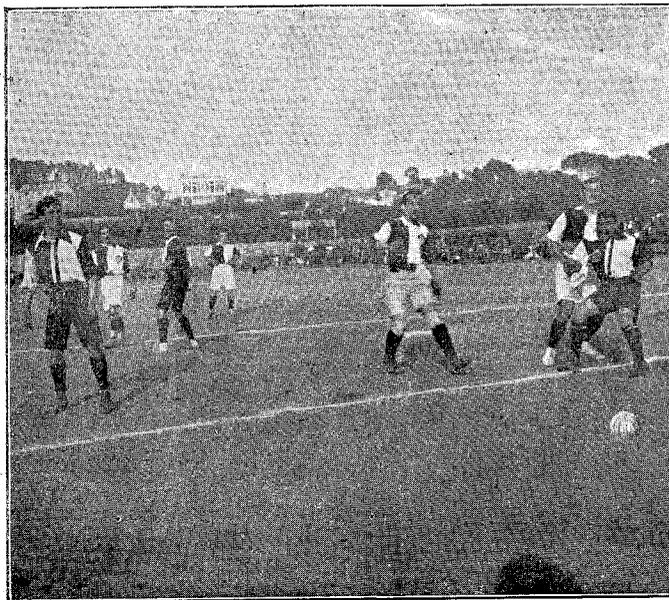
Nuestro sistema de modo flexible creemos que tendría las siguientes ventajas:

1.º Menor coste de las gomas, porque con un volumen un poco menor, se obtiene un rendimiento siete veces mayor. Las vibraciones se amortiguan en siete puntos distintos, haciendo posible la adopción de gomas huecas de paredes delgadas.

2.º Mayor duración porque van al abrigo del polvo y de la humedad y no tienen rozamiento con las asperidades del suelo.

3.º Facilidad de cambiarlas y el poder continuar la marcha en el caso de que se inutilizara alguno de los círculos. En caso necesario en un momento puede convertirse en rueda rígida la rueda elástica.

CAMPEONATO DE GALICIA DE FOOT BALL



1.º—Aspecto de los partidos finales.—2.º—Team del Vigo vencedor del Campeonato 1907 á 1908.—
3.º—Team del Fortuna vencedor de la Copa Liga de Amigos de la Coruña en 1907.

En segundo lugar llegó Escoda y 3.º Faura. Carrera americana por parejas. Esta carrera fué vencida por la pareja Rubio-Fabregat quedando en segundo lugar el francés Malderou y Gramona y en tercero Mouton y Quirante.

La carrera de entrenadores á motocicleta gustó al público, pues por primera vez pudo presentarse sin pannes terminando satisfactoriamente. Tomaron parte Alric entrenado por Escoda, Borrás por Ravelli y Mouton por Faura. El orden de llegada fué el que dejamos apuntado.

Día 26

En este día debía celebrarse la final de la carrera internacional.

Empezando por una carrera de velocidad en la que tomaron parte los que no estaban clasificados. Estos eran: Mouton, Gramona y Quirante, que llegaron por el mismo orden.

En la internacional que fué muy disputada llegaron por el orden siguiente en las 3 pruebas en que se dividía.

1.ª Malderou, Rubio, Fabregat y Alberici.

2.ª Malderou, Rubio, Alberici y Fabregat.

3.ª Malderou, Alberici, Rubio y Fabregat.

La clasificación fué:

1.º Malderou; 2.º Rubio; 3.º Alberici y 4.º Fabregat.

Los corredores fueron muy aplaudidos y en especial Alberici que en cada prueba consiguió adelantarse un puesto.

En la carrera de motos se estableció una bonita lucha entre Escoda y Pujol que terminó con la victoria de Pujol que marchó algunas veces á más de 7 kilómetros.

En el Handicap de bicicletas tomaron parte Gramona, Mouton, Rubio y Quirante, que llegaron por este mismo orden.

Medio fondo. En esta carrera la atención del público estuvo fija en la lucha entre Borrás y Alric entrenados respectivamente por el italiano Ravelli y por Escoda. El primero marchó divinamente y con gran seguridad demostrando sus grandes condiciones de motorista, que seguramente tendremos ocasión de apreciar cuando tome parte en las carreras de motos.

La victoria sin embargo perteneció á Borrás entrenado por Escoda.

Mouton entrenado por Faura quedó en tercer lugar.

La carrera de consolación dió la victoria á Fabregat, Gramona y Quirante.

El día 27, salieron para Toulouse y Vichy donde estaban contratados, los corredores franceses Sres. Malderou y Mouton, siendo imposible poder conseguir que demorasen su marcha, por vedárselo sus compromisos como era el deseo de la dirección del Velódromo de las Arenas.

Esta causa unida al excesivo calor y á celebrarse carreras en Sabadell el próximo sábado impedirán que se celebren el domingo en Barcelona, aunque así darán tiempo á la empresa para continuar las obras de arreglo del local organizándose carreras en las que se subsanen los lunares imposibles de evitar al principio de cualquier empresa.

Desde Valencia

Las carreras de la feria

El día 24 se celebraro estas.

A las 4 y media en punto se reunió el jurado en el pabellón del Ayuntamiento.

Este lo componían los Sres. don Francisco Blasco y don León Gorigia de la U. V. E.; don Francisco Lleó de la U. C. V.; el presidente de la comisión de Alameda, don Enrique Vicent; y el secretario señor Cerrillo, actuando de juez de salida don Luís Cervera, y de llegada don Marcelino Mata y don Marcos Porta.

1.ª carrera: Desfile obligatorio de todos los corredores inscritos.

2.ª carrera: Local preparatoria; Dos vueltas (3 kms).

En esta carrera tomaron parte los corredores siguientes: Vidal, Cucarella, Martí, Hidalgo, Sánchez, Penalva, Banadoche y Vandevink.

Después de una empeñada lucha, pisa primero la meta el señor Penalva, en medio de grandes aplausos.

Segundo entra Vidal, y tercero Cucarella. Los premios de esta carrera son: 1.º 50 pesetas; 2.º, 30; y 3.º, 15.

3.ª carrera: Campeonato regional, tres vueltas (2,800 m).

Tres premios de 100, 50 y 25 ptas.

Tomaron parte los Sres. Sanz, Penalva, Vidal (R.), Perez (V.), Vidal, Ferrando, Hidalgo, Plou, Gorris y Virosque.

Entraron por el siguiente orden:

1.º José Perez, de Burriana, que quedó campeón de la región; 2.º José Vinosque y 3.º José Gorris.

4.ª carrera. Regional motocicletas turista, 15 vueltas (22 kms.) fuerza máxima de 23¼ HP. con tres premios de 150, 50 y 30 ptas.

Los inscriptos para esta carrera son: Batista Torres, Luís Feliu, Fernando Porta, Rafael Alba, José Porta, Vicente Vañó.

Por averías tuvieron que retirarse Torres, Feliu, Porta (J.), quedando reducidos solo á tres que no lucharon mucho por cierto.

Al final se clasificaron: 1.º Alba, 2.º Baño y 3.º Porta (F.)

5.ª carrera: Nacional de bicicletas con entrenadores á motocicleta. Cuatro premios de 250, 195, 75 y 50 ptas.

Esta carrera era muy esperada pues en ella se habían de disputar el primer puesto Durán de Barcelona y Arroyo de Madrid y sabido es que este último hace tiempo que venía dándole que hacer al primero.

Se pusieron en línea los Sres Durán, Sanz, Virosque, Telar, Hidalgo, Plou, Perez, Arroyo y Vidal.

Empezada la carrera se puso á la cabeza Durán con su entrenador Minué, pero Arroyo que le seguía entrenado por Porta da un buen embale á la segunda vuelta y consigue pasar á Durán en medio de grandes aplausos sosteniéndose en este puesto hasta terminar la carrera.

La clasificación fué la siguiente:

1.º Federico Arroyo, de Madrid, entrenado por F. Porta; 2.º Jaime Durán, entrenado por Minué; 3.º Rafael Sanz, entrenado por el señor Echevarria y 4.º José Perez, sin entrenador. Como se ve esta vez el triunfo á sido para los madrileños, veremos en el próximo encuentro quien vence.

T. Duch.

Bilbao

El 12 del corriente se verificó la carrera de 60 kilómetros, organizada por la S. C. B. entre cuatro corredores, resultando un tanto deslucida por el fuerte viento que reinaba que ocasionó algunas caídas.

El recorrido se efectuó en la siguiente forma y tiempo:

1.º Ortíz, en dos horas y cuatro minutos.

2.º Oca, en dos horas y seis minutos.

3.º Isusi, en dos horas y quince y medio minutos.

4.º Sorriguieta, en dos horas y veintiséis y un cuarto de minuto.

El mismo día la Federación Pelotaria celebró una excursión á Ibarrecolanda en honor de los campeones Blanco y Espinosa.

Asistieron treinta federados, que hicieron el viaje montados en sus máquinas.

El banquete tuvo lugar á la una, y en él se pronunciaron fogosos y entusiásticos brindis.

El campeón de Vizcaya, señor Espinosa, no

estuvo presente en la fiesta por encontrarse ausente.

Los excursionistas regresaron á Bilbao á las seis de la tarde.

Lanw Tennis

Del 27 al 30 del corriente Julio se celebrará en el balneario de Zaldivar el concurso de tennis, como sigue:

Día 27.—1.º Parejas de caballeros (Gentlemen's doubles).

Día 28.—2.º Parejas mixtas (Mixed doubles).

Día 29.—3.º Campeonato. Partidos individuales de señoras (Ladies singles).

Día 30.—4.º Campeonato copa de Zaldivar. Partidos individuales de caballeros (Gentlemen's singles).

Esta copa deberá ser ganada durante tres años consecutivos para que pase á ser propiedad definitiva del triunfador.

Para las demás pruebas los premios consistirán en elegantes regalos.

Desde San Sebastián

El día 14 á las 3 de la tarde se corrió la segunda prueba de la Copa de Entrenamiento (5 millas al Triángulo).

Se jugó la regata con viento Oeste, con velocidad de 2,25 metros por segundo, tomando parte en ella doce balandros.

No regatearon el "Queen X," y el "Mouriscot," propiedad del rey.

La regata dió el siguiente resultado:

1.º "Corzo," del Rey, hizo el recorrido de cinco millas en 2 horas, 15 minutos y 51 segundos, obteniendo, con los de la regata anterior, trece puntos para optar á la Copa de entrenamiento.

Ganó además una copa ofrecida por el presidente del Club señor Echeguren, al balandro del Rey que llegara en primer lugar.

El patrón del barco señor Alvargonzalo, obtuvo también un premio consistente en un bolsillo.

2.º "Aufa," patroneado por don Joaquín Elósegui, 2, 20, 25, con un total de cuatro puntos.

Obtuvo el segundo premio consistente en una medalla de bronce.

3.º "Dóriga," patrón señor Pardiñas 2-20-25 1½ con un punto.

4.º "Príncipe Alfonso," patrón don León Carrasco, 2-21-54, con dos puntos.

5.º "Pom-Pom," patrón don Javier Colmenares, 2-27-27, con un punto.

6.º "Zape," del Rey, patrón señor Barcaiztegui, 2-31-02, con dos puntos.

7.º "Papoóse," patrón señor Echeguren, 2-36-46, con un punto.

8.º "María Isabel," patrón don Antonio Vega Seoane, 2-38-12, con dos puntos.

9.º "Isabelita," patrón señor O'Ryan, 2-39-34, con un punto.

10.º "Miau," patrón don Eduardo Gullón, 2-42-04, con un punto.

11.º "Dios salve á la Reina," del Rey, patrón señor Cepeda, 2-57-39, con seis puntos.

12.º "Ni Naiz," patrón señor Inciarte, 2-52-44, con un punto.

La tercera prueba se hizo el día siguiente por la mañana.

Comenzó la regata con viento Noroeste, cambió luego al Nor-Noroeste, y al final soplabá Nordeste.

La velocidad media del viento puede calcularse en 3,90 metros por segundo.

El recorrido de nueve millas.

De 14 balandros inscritos, solo terminaron 12 que fueron.

1.º "Dios salve á la Reina," propiedad del Rey, 1 hora, 11 minutos 12 segundos, con un total de 12 puntos,

Además de la prueba de entrenamiento, ganó esta embarcación la copa destinada por el presidente del Club, don Antonio Echeguren, al balandro del Rey que llegase en primer término.

2.º "Isabelita," 1 12-56, con cinco puntos. Obtuvo medalla de bronce.

3.º "María Isabel," 1-13-52, con cuatro puntos.

4.º "Miau," 1-18-07, con un punto.

5.º "Corzo," del Rey, 1-22-04, con cuatro puntos.

6.º "Aufa," 1-22-36, con cinco puntos.

7.º "Papoóse," 1 12-03, con dos puntos.

8.º "Ni Naiz," 1-23-55, con dos puntos.

9.º "Príncipe Alfonso," 1-26-28, con tres puntos.

10.º "Dóriga," 1-30-18, con dos puntos.

11.º "Mouriscot," del Rey, 1-47-50, con 1 punto.

12.º "Pom-Pom," 1-50-51, con dos puntos.

El "Zape," del Rey, que se retiró por pérdida del timón, continua con los dos puntos obtenidos en las anteriores pruebas.

Los balandros fueron patroneados por los mismos sportmens que el día anterior,

Las tres pruebas restantes de la Copa de entrenamiento, se jugarán después de las regatas internacionales que comenzarán el día 25 del corriente mes.

Para el próximo mes de Septiembre se está organizando el Concurso Hípico que promete revestir gran importancia.

La gran semana

Han empezado las regatas con grandísimo interés concurriendo numerosos yates de Bilbao, Santander, Barcelona, de varios puertos extranjero y muchos de nuestro Club.

El día 25 dió comienzo á las 10 y media de la mañana corriendo los yates de 10, 9 y 8 metros la Copa del y los Sonderklases y 6 metros la Copa de la Reina.

La primera fué ganada el año pasado por el "Maitena" de Mr. L. Dours y la segunda por "Fitare" del Sr. Picón.

Dióse la salida á la regata con viento N. O. que cambió pronto por ligeras rachas N. N. E. S. M. el Rey patroneaba el "Dios Salve á la Reina".

La regata resultó animadísima y muy interesante, tomando parte 47 yates.

Los resultados fueron los siguientes:

Série de 10-9 y 8 metros.

Premio de honor: Copa de S. M. el Rey, el balandro "Titave" de Arcachón en 2 horas, 29 minutos y 05 segundos.

Primer premio: "Sogalinda II" en 2 31-05.

Segundo premio: "Sogalinda" en 2-39-39, ambos del Conde de Zubiría de Bilbao y

Tercer premio el "Corzo" de S. M. el Rey que hizo las 9 millas en 2-42-25.

Sonderklases y série de 6 metros.

Premio de honor: Copa de S. M. la Reina, el yate de 6 metros "Enia", de Bayona, en 2 horas, 39 minutos, 24 segundos.

Primer premio: "Dóriga", del señor Pardiñas, en 2-41-25.

Segundo premio: "Isle II", en 2-47-12.

Tercer premio: "Carmen 2.º", en 2-50-41.

Por la tarde tuvieron lugar las de remo con mucha concurrencia, habiéndose inscrito para disputar la Copa del Infante D. Carlos (nacional), las yolas "Barcino" de esa, "Alfonso XIII" de Alicante y "Príncipe Alfonso" [y "Iru-chulo" de este Club.

La lucha quedó circunscrita á los dos equipos Alicante y Barcelona, demostrando éste gran superioridad y ganando la regata entre grandes aplausos por seis largos de bote. Segundos "Alfonso XIII" y terceros "Príncipe Alfonso".

El día 26 por la mañana se corrió la Copa de la Liga Marítima Española y la de la Federación del Cantábrico. Para ganar ésta se corrió la cuarta prueba y el vencedor además de la Copa en depósito, ganó una placa de plata. El "Princesa de Asturias" tiene ganadas dos pruebas y una el "Dóriga".

He aquí al detalle, orden de llegada y tiempo de recorrido.

1.º "Chonta", en 2 horas, 6 minutos y 12 segundos.

2.º "Chirta", 2-6-48.

3.º "Dóriga", 2-7-58.

4.º "Princesa de Asturias", 2-8-7.

5.º "Santi", 2 8-18.

6.º "Mi suegra", 2-9-2.

7.º "Papoóse", 2-11-9.

8.º "Zape", 2-12-5.

9.º "Isabelita", 2-13-42.

10.º "Enna II", 2-15-25.

11.º "Miau", 2-17-48.

12.º "Chirtilla", 2-18-43.

13.º "Iru-Lagunak", 2-25-28.

Por la tarde hubo la segunda sesión á remo que constituyó un grandioso triunfo para el Club de Barcelona, pues en las pruebas en que tomó parte, obtuvo dos primeros lugares, haciendo regatas excelentes, demostrando donde puede llegarse con un buen entrenamiento y material adecuado.

Los resultados fueron los siguientes:

Regata de honor.—Copa del Rey, que fué disputada entre nueve yolas, pero pronto se vió la ventaja de Barcelona que ganó con gran ventaja, seguida de Arcachón, tercero Bayona y cuarto Alicante. Los franceses que creían suya la Copa quedaron desmoralizados, reconociendo sin embargo la superioridad de los catalanes.

Canoés á un remero. Se corrió entre dos de Bayona y Vives, de Barcelona, que hizo muy buena regata entrando primero á la boya, pero al salir de la misma perdió la orientación y al volver á colocarse en la línea se encontró cerrado por los dos franceses llegando los tres juntos á la meta. Vives hubiera podido ganar, pues tiene buenas condiciones, pero su poca

suerte se lo impidió; llegaron primero "Miss Ketty" y segundo Parrae de Bayona.

Yolas á dos (pinors). Fué ganada por la Tourlinguet de Arcachón.

Yolas á dos (reiner) la misma yola tripulada por Aubert y Darmailhac.

Yolas á cuatro, debutantes, la ganó la "Nive" de Bayona, y medallas á "Chingarre" de Bayona y "Príncipe Alfonso" de esta.

Finalmente vino la internacional á cuatro, disputándose juntos la categoría juniors y seniors, la que fué otra espléndida victoria de los barceloneses que fueron proclamados invencibles tal como está formada la tripulación. Ganaron también muy claramente, obteniendo el primer premio juniors y primero seniors, siendo segundos el "Aviron Bayonnais".

Fueron muy felicitados: incluso por los franceses que creían llevarse la Copa del Rey y con la victoria de los catalanes les han salido mal los cálculos. Las tripulaciones presentadas no han podido nada contra los compañeros de esa que llegaron frescos y animados, dejando bien sentado el pabellón de Club de Barcelona y demostrando ser actualmente los primeros de España.

Los Sres. Soler, Ranzini, Bodmer, Font y Camps, pueden estar muy satisfechos de la campaña hecha estos días.

El día 28 continuaron las regatas á la vela, saliendo 20 yates, de los que se retiraron 14 antes de acabar. El viento calmó á poco de la salida, haciéndose la regata interminable, pues duró desde las 10 y media, hasta las tres de la tarde.

El Rey embarcó en el "Dios Salve á la Reina" regateando hasta las doce y media en que se retiró desembarcando en el "Giralda".

Tras una lucha titánica entre el "Dóriga", "Pom Pom" y "Princesa de Asturias", triunfó el famoso yate donostiarra que cruzó el primero las boyas de salida haciendo el recorrido de las 9 millas en 3 horas, 23 minutos y 3 segundos.

Ganó el "Dóriga", pues, la segunda prueba de 1. Liga Marítima Española, obteniendo también el premio de honor consistente en la placa de Guipúzcoa y medalla de vermeil.

Entró en segundo lugar el "Pom-Pom" que alcanzó el primer premio, Copa del Gran Casino y medalla de vermeil.

Hizo las 9 millas en 3-23-6.

El segundo premio, precioso objeto de arte, fué para el "Princesa de Asturias", antiguo competidor del "Dóriga", en la Copa de la Federación, que hizo el recorrido en 2-24-0.

Las medallas de plata y bronce, (tercero y cuarto premio), fueron concedidas al "Carmen II" de Santander. y al "Chonta" de Bilbao que tardaron 3-26 16 y 3 28-08 respectivamente en hacer el recorrido.

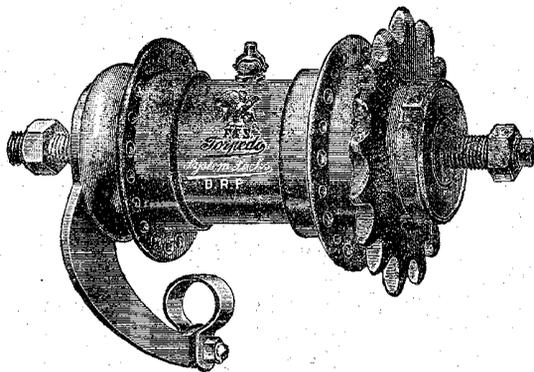
El último en entrar fué el "Lariña".

La regata fué emocionante, la lucha entre el "Dóriga" y el "Princesa de Asturias" titánica.

Como la primera prueba de esta regata fué ganada el domingo por el "Chonta", entre éstos y el "Dóriga" ha de correrse la prueba definitiva.

Asimismo tendrá lugar entre el "Princesa de Asturias", el "Dóriga" y el "Chonta", la prueba definitiva para la adjudicación de la

Uno entre muchos TORPEDO nos escribe referente al



...tampoco puedo pasar por alto el expresarles el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado.....

— El Mejor Freno del Mundo —

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión @ Rodages á bolas

Fichtel & Sachs - Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:
Mestre & Blatje. 5 y 7, Rue Brunel. — París

ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑÍA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

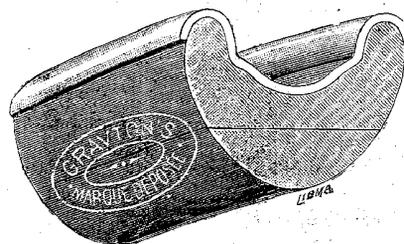
Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200**

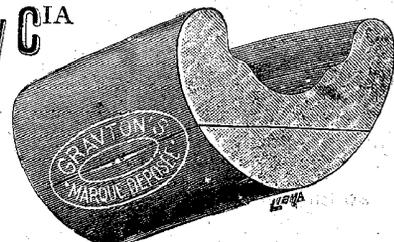
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida



Elie Grève y CIA

BOURG de
PEAGE
(Drôme)
Francia



Copa de la Federación del Cantábrico, de la que, como se sabe, tiene ganadas el "Princesa", dos pruebas, una el "Dóriga" y otra el "Chonta".

Mañana continuarán las regatas, de cuyo resultado daremos cuenta oportunamente.

EL CORRESPONSAL

DESDE SANTANDER

Regatas

El domingo día 12 tuvo lugar la primera prueba de la copa "Gallo", que el pasado año ganó el balandro "Carmen" de D. Fernando Pombo, quien presentó en las presentes regatas el Carmen II del tipo Sonderklasse.

La regata reservada á yachts de ésta era de 8 millas con salida al cronómetro. Se presentaron 6 siendo patroneados: el "Mariposa", de don Victoriano López Dóriga, don Pedro Bustamante; el "Ena II", su propietario, don Juan Pombo; el "Salor", de don Basilio Gutiérrez Cedrún, don Gabriel Roiz de la Parra; el "Carmen II", su propietario don Fernando Pombo; el "Almoraima", del duque de Medinaceli, don Juan José Quintana, y el "Avispa" su propietario, don Manuel Pérez Lemaur.

Al empezar la regata soplabla viento fresco del NO. y estaba la mar llana.

Numeroso público presenció la salida, que fué por el orden siguiente:

- "Mariposa", á las 10 h. 32 m. 57 s.
- "Ena II", á las 10 h. 42 m. 50 s.
- "Salor", á las 10 h. 44 m. 50 s.
- "Carmen II", á las 10 h. 44 m. 59 s.
- "Almoraima", á las 10 h. 46 m. 31 s.
- "Avispa", á las 10 h. 48 m. 38 s.

La salida de estos dos últimos yates se fijó en las 10 h. 45 m. por haber pasado la línea de los botes-boyas después de transcurrir el cuarto de hora señalado por el Reglamento.

Los balandros salieron arrizados, favorecidos por el NO. reinante, pero al rebasar el puerto lanzaron el rizo por venir á menos el viento.

La boya base del triángulo, la montó primero el "Mariposa", siguiéndole el "Ena II", el "Salor", el "Carmen II", el "Almoraima", el "Avispa", por este orden.

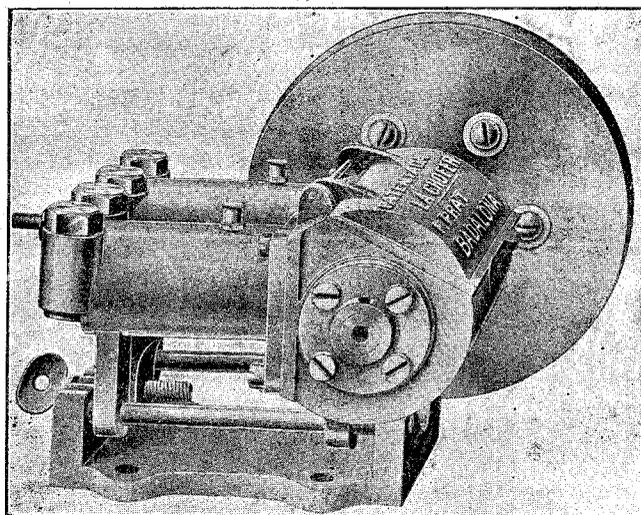
Entre la primera y segunda boya se le rompieron al "Salor" los obenques, quedando boyado. Rápidamente largó un foque y así logró ganar el puerto, abandonando la regata.

El "Mariposa" hizo una regata brillantísima. Después de hacer todo el triángulo le faltó la driza del pico, perdiendo por esta causa cuatro ó seis minutos. Este tiempo lo aprovechó para reparar la avería, pero no pudo lograr el tiempo perdido. De otro modo el triunfo del "Mariposa" hubiera sido indiscutible.

Los balandros montaron la línea de llegada por el siguiente orden:

- "Mariposa" á las 12 h. 14 m. 50 s.
- "Ena II" á las 12 h. 23 m. 19 s.
- "Almoraima" á las 12 h. 27 m. 40 s.
- "Carmen II" á las 12 h. 30 m. 19 s.
- "Avispa" á las 12 h. 43 m. 30 s.

NUEVA BOMBA DE AIRE



PARA

hinchar neumáticos



Peso 3 kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor

Su colocación es sencilla

sima, adaptándose á toda clase de automóviles.

Se garantiza su funcionamiento.

Concesionario: **Le Chauffeur.**

Rambla de Cataluña, 24.—BARCELONA

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc.
CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39
 Establecimiento Artístico.



• LA MACERIENNE •

Las mejores piezas sueltas de ciclos del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos

Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, Boulevard Richard-Lenoir, Paris (France).—Dir. Tel.: Macerienne-Paris

Las Bicicletas Británicas

Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas á precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes. No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas á tan reducidos precios.

Escríbase por mis catálogos ilustrados de **Swift, Rover, Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Hummer, Triumph, Singer**, y todas las máquinas conocidas.

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 140 pesetas.

Edw^d O'Brien, Ltd
 El mayor comerciante de bicicletas del mundo.
 (Departamento N. 66)
 COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.



Hecha la compensación, resultó el siguiente tiempo invertido:

"Almoraima" 1 h. 42 m. 40 s.
 "Ena II" 1 h. 45 m. 49 s.
 "Carmen II" 1 h. 50 m. 40 s.
 "Mariposa" 1 h. 54 m. 57 s.
 "Avispa" 1 h. 57 m. 39 s.

Resultó vencedor en esta primera prueba de la "Copa Gallo" el "Almoraima", propiedad del duque de Medinaceli y patroneado por don Juan José Quintana.

El domingo día 19 debía celebrarse la segunda prueba pero el tiempo reinante obligó a suspenderla, creyéndose que no se verificará hasta después de las internacionales, por celebrarse ahora las de S. Sebastián.

Parece que las internacionales serán muy importantes, habiéndose inscrito 26 yates de S. Sebastián y uno de Barcelona. El club de esta ciudad ha pedido su inscripción en la Federación del Cantábrico, en la que figuran ya además de los tres del Norte, el de Cartagena. Parece que en breve cambiará su título actual por el de Federación Española de Yachting.

Para S. Sebastián marcharon cinco yates además de los dos del Rey de esta matrícula.

El "Ena I" del Sr. Pombo ha sido vendido a un yachtsman catalán.

Foot-Ball

El día 19 tuvo lugar en el campo de la Magdalena un gran partido entre un *team* volante formado por los señores J. Sainz, J. Velarde, A. Guzón, R. Varanda, J. Cortiguera, F. Bedia, L. Ballesteros, J. Gómez, F. Bedia, A. Ortega y M. Gallardo, contra el primer *team* del "Ttranh F. G." (campeón infantil de Santander, formado por los señores E. Mowinkel, J. Chardon, F. G. de los Ríos, F. Cubero, M. Corcho, J. Churehees, M. G. de Escobedo, C. Hermosilla, E. Fernández, M. G. de la Torre, L. Odriozola.

El partido resultó reñidísimo. En la primera parte consiguió el "Strong" apuntarse un goal que tiró el Sr. Fernández, y en la segunda se apuntó otro goal el "Strong" tirado por el Sr. Odriozola y un el *team* volante tirado por el señor Ballesteros. El partido resultó reñidísimo.

Resumen: dos goals para el "Strong" contra uno para sus contrarios.

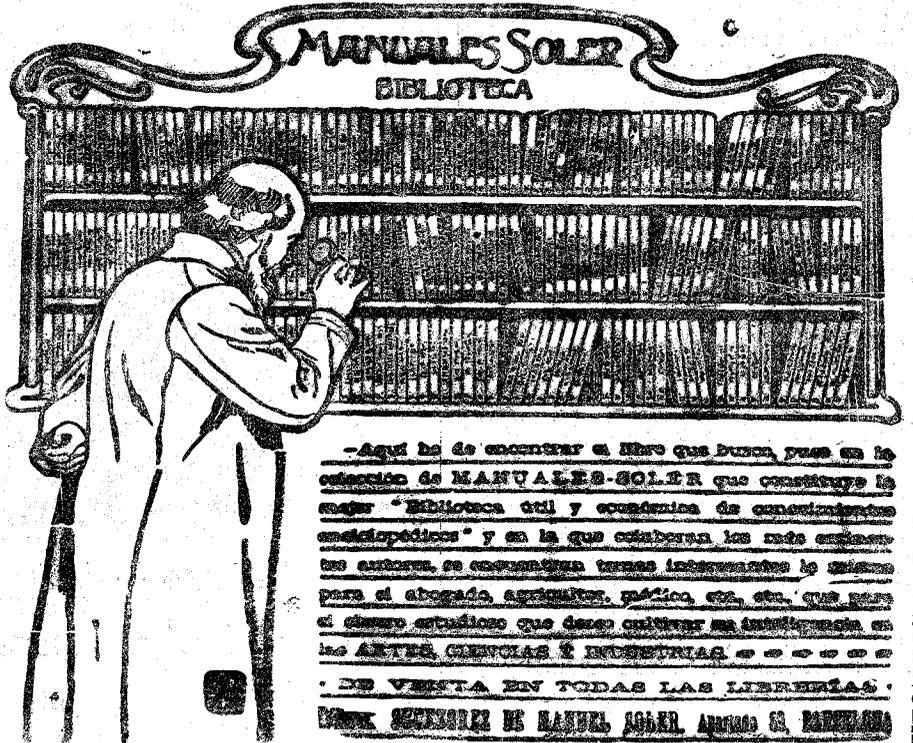
Carrera á pie

La misma tarde tuvo lugar una carrera á pie desde el Gran Casino subiendo por la carretera de los pinares al alto de Miranda y por el paseo de la Magdalena hasta el punto de salida, dando dos vueltas á este recorrido, cuya carrera despertó gran interés, á pesar del mal tiempo reinante, acudiendo numeroso público á presenciarla.

La lucha entre dos de los corredores fué muy reñida pues á la segunda vuelta y al llegar al Alto de Miranda, donde se había de decidir la victoria, el corredor Blanco que iba á la cabeza, fué alcanzado por *Berlet*, sosteniendo ambos una empeñada lucha con soberbios embalgos, hasta que en la bajada de la Magdalena fué adelantándose el primero, continuando hasta la meta y cubriendo Blanco el recorrido de más de cinco kilómetros en 19 minutos 57 segundos. *Berlet* invirtió 10 segundos más otorgándoseles los dos premios en metálico ofrecidos por la Sociedad el Sardinero.

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 641 @ Correos: Apartado 89

BARCELONA

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer *sportman* de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º

Ofertas y demandas

Automóvil
Oldsmobile de 7 HP. casi nuevo, se vende por 2.200 pesetas.

Dirigirse á esta Administración.

Magnetos para sustituir acumuladores en las motocicletas y voiturettes de 2 cilindros y de uno.

Dirigirse á esta Administración.

Durkopp 2 cilindros y 4 1/2 HP. Magneto, horquilla elástica casi nueva, 900 pesetas.

Moto "Griffon", 2 3/4 HP., con magneto, 650 pesetas. Casi nueva.

Minerva 4 1/2, 2 cilindros, horquilla elástica, 750 pesetas, casi nueva.

Moto "René-Gillet", 6 HP., completamente nueva. 1.000 pesetas.

Griffon 5 HP. 2 cilindros, 750 pesetas.

Bicicleta "Terrot", para carreras en carretera. 200 pesetas.

Alcyon 2 3/4, 500 pesetas.

Solicita: Cominiones y Representaciones Ramón Huguet Sacoba. Tarragona

Peugeot 2 3/4, 500 pesetas.

Decauville 2 3/4, 500 pesetas.

Brown 2 3/4, 500 pesetas.

Minerva 2 HP. 500 pesetas.

Rochet 3 HP., 600 pesetas.

Automóvil MERCEENS casi nuevo 24 HP., 4 cilindros, 5 asientos, carrosería doble faetón, toldo, juego de faroles y bocina, 15.000 pesetas.

Decauville 4 cilindros, 16 HP. 6 asientos, 8.500 ptas.

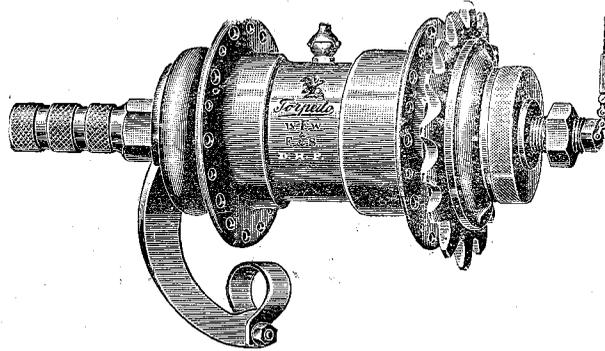
Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**

fabricación especial:

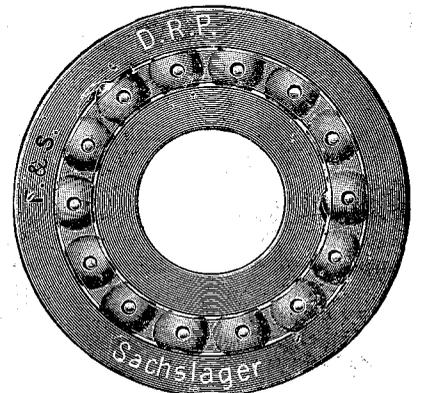


**Torpedo
y Doble
Torpedo**

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América.

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE-5 y 7, Rue Brunel. - **París**

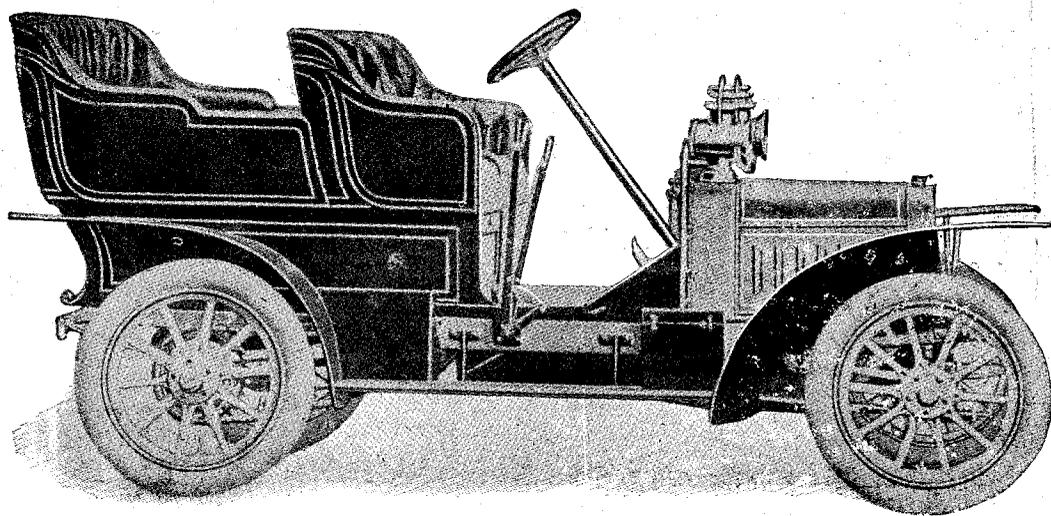
Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

AUTO GARAGE CENTRAL



BICICLETAS

Y COCHECITOS

PEUGEOT



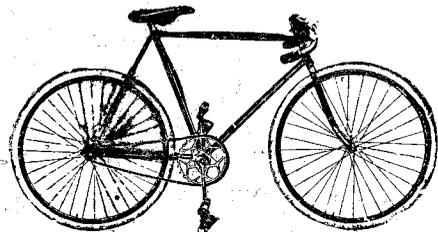
Concesionarios de "LA HISPANO-SUIZA"

F. S. ABADAL Y C.A

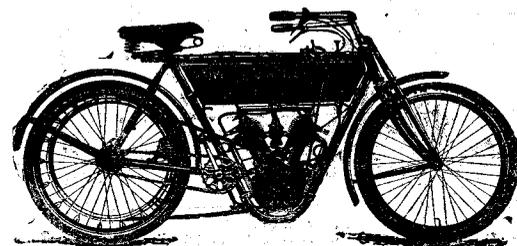
Aragón, 239 à 245. - BARCELONA

BICICLETAS - MOTOCICLETAS - AUTOMÓVILES

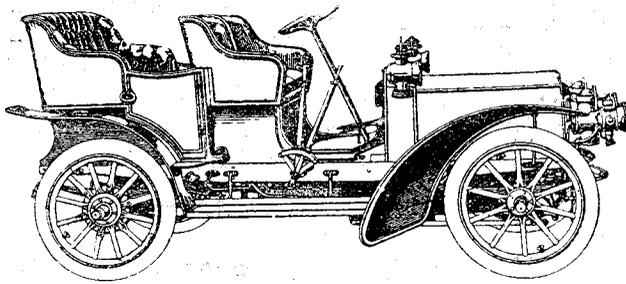
L'ALBATROS



La mejor de las grandes marcas
**8 Medallas de oro y 4
Grandes premios en
las Exposiciones**



Maquinas de carretera,
carreteras y lujo
Bicicletas desde 130 francos.
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1,000 francos.



Ocasiones y Motores y Accesorios
Piezas sueltas y Catálogo franco

Coches automóviles
desde 2.600 francos

H. BILLOUIN INGENIERO CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers. - PARIS (Francia)

Voiturettes GREGOIRE

DIPUTACION, 211