

Los DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Aparece los sábados más próximos á los días 15 y 30 de cada mes

Dirección, Redacción y Administración: PRINCESA, 59, Pral.

Publica en este número:

Más sobre lo del Campeonato de España.—Los deportes en Mahón.—Mi bando.—El gran Parque de Sports en Valencia.—Edición de propaganda de Los DEPORTES.—El nuevo Campo del "Barcelona F. C.".—Sección de Educación Física.—El Concurso de Luges.—Los nuevos modelos de "La Hispano Suiza".—Inauguración del Velódromo Parque de Sports.—Nuestro número próximo.—José María de Oar (Americano).—Crónicas Parisiennes.—Advertencia.—Reglamento oficial de la Carrera Internacional de Cochecitos "Copa Catalunya", II año.

24 interesantes grabados de todos tamaños, relativos á los acontecimientos de más saliente actualidad.

SUSCRIPCIÓN:

España: Un año. . . 10 ptas. — Seis meses. . . 5 ptas.

Extranjero: Un año. 13 ptas. — Núm. suelto . 50 cénts.

Número atrasado. 75 céntimos

PUBLICIDAD:

Dirigirse á nuestra Administración solicitando tarifa.

NOTA.—Los suscriptores de LOS DEPORTES recibirán gratis «La Vida Sportiva»

1.º Concurso Catalán de "Luges"



Grupo de los corredores inscritos

EDICIÓN DE LUJO: 50 CÉNTIMOS

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES, BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

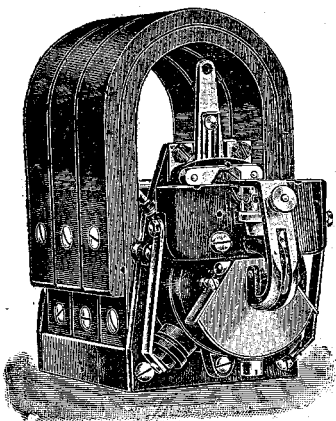
Antidérapant - Cuero

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados :::::

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

G. KLEIN

Princesa, 61 * * * * Barcelona



Magnetos Bosch (antes SIMMS-BOSCH)

Para motocicletas, automóviles y motores estacionarios á gas y esencia, alta y baja tensión :::::

BUJÍA ELECTRO-MAGNÉTICA

Únicos Agentes para toda España:

XAUDARÓ H.^{OS}

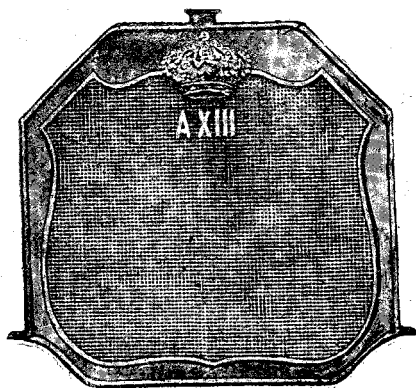
Calle Universidad, 11
BARCELONA

Fábrica de Radiadores

Primera y única en España

DE RICARDO COROMINAS

PROVEEDOR DE LA REAL CASA



Reparación de Faros, Bocinas y toda clase de piezas del ramo Metalistería

Torrente de la Olla, 43-45-Teléfono 3633-BARCELONA



DE INTERÉS para los Sres. Anunciantes

Reformado y mejorado el cuerpo de la revista **Los Deportes**, ésta adquirirá, con toda seguridad, mayor circulación de la que ya hoy tiene, de la cual provendrán incalculables beneficios para las casas que se valen del anuncio en nuestra revista para la propaganda de sus productos.

Pero atentos á las exigencias de los modernos procedimientos de publicidad y de reclamo, hemos hallado además una combinación, para que la propaganda de las casas industriales que coadyuvan al sostenimiento de la revista, con provecho mutuo, favoreciéndonos con sus anuncios, sea una propaganda grande y de los más positivos resultados para los que, con muy buen acuerdo, en ella fian.

Guiados por tales propósitos, entre las reformas que se harán en este año 1909, figura en nuestro programa la creación de un suplemento ó sección técnica, que irá intercalado entre las páginas destinadas á los anuncios y cuya publicación va á ser inmediata.

En esta sección ó suplemento se estudiarán y expondrán las características técnicas de los inventos y producciones de carácter deportivo-industrial, dándose periódica cuenta de todos los adelantos que sucesivamente aparezcan en este importante ramo de la industria, en todas las naciones del mundo. Se publicarán en esta sección notas y artículos de propaganda, que se insertarán en condiciones especialmente ventajosas para nuestros anunciantes.

Este suplemento aparecerá, como es natural, cada quince días, junto con el número de **Los Deportes**, pero además—y en esto han de poner su atención los señores anunciantes—SE HARÁ UNA CUANTIOSA TIRADA EXCLUSIVAMENTE DEL SUPLEMENTO TÉCNICO, que se REPARTIRÁ completamente GRATIS por todas las capitales importantes de España, Portugal y América y algunas de otros países extranjeros.

Figurará en este suplemento, entre otras, una SECCION DE CASAS PRODUCTORAS. Por orden alfabético iremos publicando en esta sección los nombres de las importantes casas productoras de artículos deportivos de todo el mundo, de cuyas casas, como se anunciará visiblemente en nuestro suplemento, tendremos en nuestras oficinas y en departamento especial, catálogos, fotografías, muestras, etc., es decir, todo el material de propaganda posible, constantemente á disposición de nuestros lectores y del público en general, y contestaremos gratuitamente sobre toda suerte de consultas, preguntas, etc. que nos fueran hechas sobre los productos de aquellas casas. Para la contestación de dichas consultas, contamos con competente personal.

A las referidas casas y á quien pudiera interesar, rogamos se sirvan mandarnos á la brevedad sus catálogos, notas de precios, etc., para que á tenor de lo que se lee en el párrafo anterior, podamos anotarles en la SECCION DE CASAS PRODUCTORAS del mencionado SUPLEMENTO TÉCNICO de la revista **Los Deportes**.



Rogamos mencionar **LOS DEPORTES** al dirigirse á las casas anunciantes

Los Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Princesa, 59, pral. - Barcelona

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, un año. 10 pesetas
 » un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos
 Número suelto, 50 céntimos.
 Número atrasado, 75 céntimos.

ANUNCIOS

Solicítense tarifas en nuestra Administración.

Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

— — — — Pagos por adelantado

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Corresponsales:

Portugal.—Lisboa: Sres. Repollés & Marín.—146. Rua Aurea, 1.º

República Argentina.—Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1879.—Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.—Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.

República Mexicana.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.—Guanajato: Señor don Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.—Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.

República de Chile.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.—Sr. don Carlos Brandt, casilla núm. 104.—Concepción: Señor D. Carlos Brandt, apartado 450.—Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, librero, calle Ahumada, núm. 265, Casilla 2.298.

República de Cuba.—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.

República de El Salvador.—Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.

República del Ecuador.—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.

República del Perú.—Lima: Sr. D. Felipe Pro, Unión, 324.

República del Uruguay.—Montevideo: Sr. don Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.

República de Bolivia.—Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.

Islas Filipinas.—Manila: Sr. D. V. Arias Fernández, Carriedo, 49.

NOTA.—La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

LEAV.

LA REVUE INTERNATIONALE DES INDUSTRIES DU CAOUTCHOUC, CELLULOÏD, LIEGE & AMIANTE et leurs APPLICATIONS

Si es V. Industrial, Comerciante, Ingeniero, Químico
 30 francos al año

La publicidad en este periódico es muy importante

Pedir datos y números de muestra, á la agencia general de publicidad

La Reclame Universelle - París

12, Boulevard de Strasbourg, 12

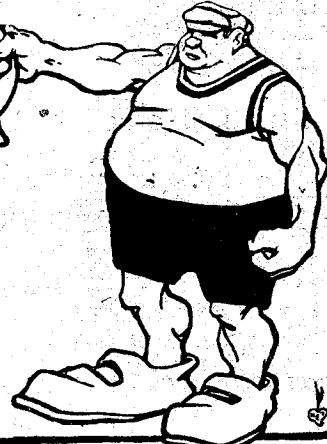
TELÉFONO 445-21

Esta agencia es la casa más importante de Francia en su género.
 Acepta anuncios y suscripciones para todos los periódicos del mundo.



CICLOS SANROMA

ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS
Balmes, 62.-Barcelona



COMPañÍA GENERAL DE ANUNCIOS

Exclusiva de publicidad: Mesas anunciadoras (veladores de cafés).—Diario Oficial de Avisos de Barcelona.—Vallas en los más céntricos y concurridos puntos de la Capital.—Fachadas, medianerías, teatros, etc. de provincias.—Fijación de carteles por toda España.—Confección de los mismos.—Reparto de circulares y prospectos.—Anuncios, reclamos, comunicados en periódicos españoles y extranjeros.

Presupuestos gratis de toda clase de publicidad

Princesa, 59, Pral. — Barcelona

Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse á las casas anunciantes

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

PLANOS REFORZADOS ANTIDERAPANTS. LOS MEJORES

DEPOSITOS en BARCELONA: (F.S. Abadal & Cia, Aragon 239 a 245
(M. Bertrand e Hijo, Trafalgar 50
(Juan Marsans Sen C. Aragon 282

FOTÓGRAFOS.- Se venden dos cámaras fotográficas

Una MONOPOL.	9 × 12	Pesetas 75
Una UNIVERSAL	9 × 12	Pesetas 40

Informes en la Administración de esta Revista



LA MACERIENNE

Las mejores — — —
piezas sueltas de ciclos
— — — — del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos * Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906
78, BOULEVARD RICHARD LENOIR, PARÍS (FRANCE) — Dir. Tel.: MACERIENNE-PARÍS

C.I.E. FRANCO-AMÉRICAINNE des JANTES en BOIS

VENTA AL POR MAYOR

40, rue de l'Echiquier, PARÍS y en las casas comisionistas

Talleres en MERY-SUR-OISE (France)

LLANTAS DE MADERA PARA CICLOS.

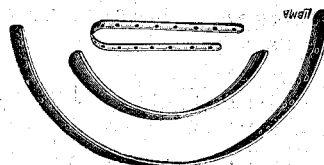
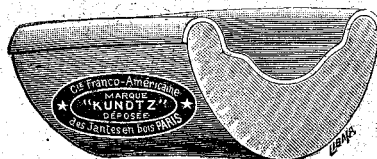
Guarda-Barros de Madera—Guarda-Cadena

ÚNICO CONCESIONARIO

para la fabricación en EUROPA de las

Kundtz, Plymouth © © ©

© © © Fairbanks, Boston



Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse a las casas anunciadas

Los DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Aparece los sábados más próximos a los días 15 y 30 de cada mes

Dirección, Redacción y Administración: PRINCESA, 59, Pral.

Publica en este número:

Más sobre lo del Campeonato de España.—Los deportes en Mahón.—Mi bando.—El gran Parque de Sports en Valencia.—Edición de propaganda de Los Deportes.—El nuevo Campo del "Barcelona F. C.".—Sección de Educación Física.—El Concurso de Luges.—Los nuevos modelos de "La Hispano Suiza".—Inauguración del Velódromo Parque de Sports.—Nuestro número próximo.—José María de Oar (Americano).—Crónicas Parisiennes.—Advertencia.—Reglamento oficial de la Carrera Internacional de Cochecitos "Copa Catalunya", II año.

24 interesantes grabados de todos tamaños, relativos a los acontecimientos de más saliente actualidad.

SUSCRIPCIÓN:

España: Un año. . . 10 ptas.— Seis meses. . . 5 ptas.
Extranjero: Un año. 13 ptas.— Núm. suelto . 50 cénts.
Número atrasado 75 céntimos

PUBLICIDAD:

Dirigirse a nuestra Administración solicitando tarifa.

NOTA.—Los suscriptores de LOS DEPORTES recibirán gratis «La Vida Sportiva»

1.º Concurso Catalán de "Luges"



Grupo de los corredores inscritos

Más sobre lo del Campeonato de España

Personalizada esta cuestión entre los Sres. Aras Jauregui y Calzado, nos ratificamos en el propósito de no intervenir en ella apesar de la alusión de incierto sentido que nos dirige el señor Calzado.

Y como reconocemos á todo el mundo el derecho de legítima defensa, no podemos negarlo al Sr. Calzado, y mucho menos, dados los términos serenos y desapasionados en que viene redactada su réplica.

Desearíamos que ésta fuera la última palabra sobre la debatida cuestión, puesto que de no ser así, nos veríamos precisados á dejar á un lado la tolerancia que por consideración á unos y á otros hemos venido observando.

He ahí, ahora, lo que dice el señor Calzado.

Sr. Director de LOS DEPORTES.

Barcelona.

Muy Sr. mío: Ruego me perdone y tenga la amabilidad de publicar en el periódico de su digna dirección, el adjunto artículo si es que aprecia V. el Foot-ball de Madrid como aprecia el de Euskadia.

Favor que le agradece de antemano su s. s. q. s. m. b.,

Fernando Calzado y Rey.

Razón tiene el refrán al decir «donde está la unión está la fuerza», pues veo y leo en el número 514 de LOS DEPORTES del día 15 de Marzo «Una carta sobre el Campeonato de España» firmada por el Sr. R. de Aras Jauregui y una especie de prólogo del señor R. C. M. en contestación á mi artículo firmado con el pseudónimo de Canta-Claro.

A decir verdad, me gusta más lo escrito por este último, pues me demuestra y así lo dice, en la que me dirigió el Sr. Aras en el número anterior á éste *ha tenido en parte, expresión en la carta que á continuación publicamos y ha encontrado eco en las palabras de su autor.* Es decir, que si el Sr. Aras no se hubiese molestado (en toda la acepción de la palabra) en contestar á mi artículo anterior, estoy casi seguro que el Sr. R. Coll, no me hubiera demostrado *hoy, su senti-*

miento y el de la generalidad de los Foot-ballistas barceloneses.

Veo por desgracia que si Canta-Claro («¡¡¡y eso que Goiri lo hace en ópera!!!») *claro* que escribiendo mucho menos me entienden, esto está bastante... *claro.*

El Sr. Aras de Jauregui ha tomado como base para contestar á mi artículo alguno de los puntos capitales á que yo me refería; otro tanto voy hacer yo, pero no empleando frases poco oportunas y corteses, como las de *mucho podría decirle á ese entrometido señor* y otras varias que inserta en su artículo.

Dice el Sr. Aras: *¿De manera que el «M. F. C.» puede jugar con elementos de cuantos clubs le vengan en gana y las Sociedades no? sus procedimientos son del dominio público. «Madrid» predica con su ejemplo y los clubs que hoy siguen sus procedimientos están en su derecho.* Voy á demostrarle todo lo contrario.

El tercer año del Campeonato de España ó primero que ganó el «Madrid», esta Sociedad presentó el siguiente equipo: Alcalde, Alvarez, Berraondo, Bisbal, Lizárraga, Normand, Parages, Prast, Alonso, Revuelto y Yarza (J.). Como verá el Sr. Aras no figura en este equipo jugador alguno que no fuera del «Madrid». En cambio el «San Sebastián Recreation Club», trajo entre sus jugadores dos del «Irún F. C.», uno de ellos Rodríguez.

Al año siguiente el «Madrid» presentó el siguiente equipo: Alcalde, Berraondo, Yarza (J.), Giralt (J.), Normand, Yarza (M.), Parages, Prast, Alonso, Revuelto y Giralt (A). El Club «Huelva» presentó todos los ingleses (que pudo y que juegan al foot-ball) de Río Tinto.

Ya ve el Sr. Aras que en estos dos años que el Club «Madrid» no predicó con el ejemplo y no veo por lo tanto por qué ha de corresponderle de *derecho* los Campeonatos al «Athletic».

El tercer año se presentó el «Vizcaya» con el siguiente equipo: Asuero, Sena, Frizar, Egureu, García, Murga, Larrea, Goyoaga, Arzuaga, Simmons y Eranueva, por el «Madrid» Alcalde, Berraondo, Yarza (J.), Yarza (M.), Normand, Quirante, Parages, Prast, Giralt (J.), Revuelto y Giralt (A.). Como verá dicho Sr. que tan socio es Quirante del «Barcelona» como Sena del «S. Sebastián» y no hablemos de Simmons

El año pasado el «Athletic» se presentó en los eliminatorios de Madrid con jugadores de Bilbao que no residen en la capital y con jugadores como Sena del «S. Sebastián», Simmons que

residía en Plasencia, Arzuaga en Bilbao; por el «Madrid» jugaron Novoa y Prada del «Pontevedra» y Quirante y Wallace del «Barcelona».

Tenga V. presente que si faltó el «Madrid» el «Athletic» también, y que si éste no lo hubiese hecho, el «Madrid» tampoco; se lo demostraré. En el primer partido el «Athletic» se apuntó dos tantos viendo que el «Madrid» no se presentaba por el estado del campo y del día, entonces el «M. F. C.» no tenía más jugadores que los residentes aquí en Madrid, claro que al ver dicho refuerzo (por parte del «Athletic»), el «Madrid» no quiso ser menos y trajo á los ya mencionados. En esta ocasión ¿quién dió ejemplo?... Usted me dirá que Sena, Simmons y Arzuaga son socios honorarios, también lo son del «Madrid» Novoa, Prada, Quirante y Wallace.

Es también muy fácil decir que al «Athletic» le corresponde de derecho los siete Campeonatos verificados cuando sólo ha ganado en lucha el primero, pues el segundo año se lo llevó por no haberse presentado ningún Club á disputárselo.

En cuanto á las palabras que V. emplea de *parlachines de la tan cacareada castellana*, creo que no son las aguas apropiadas para emplearse en artículos de esta índole.

No crea el Sr. Aras que al emplear el pseudónimo de Canta-Claro, haya sido mi ánimo herir susceptibilidades, todo lo contrario, lo hice para dar á conocer á los lectores parte de su organización y en la forma que iban á venir los Clubs de provincias.

Respecto á lo de enseñar equidad y nobleza vizcaína á los *parlachines de la tan cacareada castellana*, le diré, que la afición madrileña no la necesita, puede por lo tanto disponer y hacer uso de ella como más se le antoje, pues á mí, y creo que al resto de los castellanos nos tiene sin cuidado.

De esto á representar entre V. y yo «La Patria Chica», falta muy poco; ¿creo que no reñiremos por cuál de las dos regiones dicen la verdad? creo que de ser así quedaríamos en ridículo, pues para algo está Aragón que para nada se ha metido con nosotros.

FERNANDO CALZADO Y REY.

Madrid, Marzo de 1909.

Nuestro suplemento técnico aparecerá definitivamente en nuestro primer número de Abril.

Excursionismo

Los deportes en Mahón

Muchas han sido las excursiones llevadas á cabo por la Sección de Deportes del Ateneo Popular de Mahón el año último, entre las que se distinguieron las efectuadas á Calas-Covas y al Barranch d'Algendar.

Animada en extremo resultó la excursión organizada por la citada Sección á la Cala de Alcanfar ya que llegó casi á un centenar el número de excursionistas que formaron parte de la misma.

El sol espléndido y la franca alegría que reinó entre los expedicionarios contribuyó en gran parte á que se pasase una tarde deliciosa.

Ocupando los expedicionarios un buen número de coches, púsose en marcha la expedición á las dos de la tarde llegando á Alcanfar, después de corta parada en San Luis, á las tres y media, donde después de admirar la hermosa torre edificada á últimos del siglo XVIII y la pintoresca Cala, sacó el Sr. Seguí, presidente de la Sección, varias fotografías de los excursionistas y de aquellos pintorescos parajes, se merendó fraternalmente regresando al Ateneo al anochecer.

Barcelona á Madrid

Mi bando

Los partidos hasta hoy jugados por el Campeonato de nuestra Federación, constituyen una buena fuente de expe-



Mahón. - Grupo de excursionistas que fueron á la cala de Alcanfar

riencia para que el acierto presida la decisión de la ponencia encargada de seleccionar los jugadores que deban formar el bando que con el nombre de «Barcelona» vaya á Madrid á exhibir sus aptitudes en el gran certámen footballístico de que en breve serán teatro los campos de juego de la Corte, y ante la presencia moral de todos los aficionados de España.

Escéptico por naturaleza, y con un criterio fácilmente distinto de los demás en esta cuestión, como en otras muchas, creo prestar un servicio á nuestra causa declarando, cómo pienso sinceramente, que hoy no se puede formar entre nuestros jugadores un bando de altura suficiente para que nos dé la seguridad absoluta del triunfo.

Quien haya seguido con algún interés los partidos eliminatorios celebrados entre las sociedades madrileñas; quien conozca la valía de los elementos del

norte, y los adelantos realmente admirables y rápidos que el foot-ball ha hecho en Vigo, no se puede sentir en verdad muy esperanzado respecto del éxito que pueda obtener un bando formado por jugadores barceloneses, aun cuando éstos sean de los mejores que tenemos, puesto que aquí se ha estado durmiendo hasta fecha muy reciente, y no se han dejado sentir todavía sobre los primeros bandos de nuestros clubs los saludables espolonzos de un vivo y fuerte espíritu de perfección constante y sucesiva.

No quiere ello decir que sea contrario de enviar un bando á Madrid, ni que tema una derrota inevitable. Aun cuando así fuera, sería ardiente partidario de enviar un bando que representara á nuestra ciudad en el Campeonato de España, porque derrota ó victoria será siempre un caso más, una experiencia más, y ello trae siempre frutos benéficos y ricos en enseñanzas, que pueden aprovecharse positivamente en nueva ocasión.

Lo que sí lamento, y muy de veras, es que no pueda formarse un bando, que sin titubeos ni discusiones, sea digno del nombre de Barcelona, y satisfaga enteramente nuestro orgullo de raza dominadora.

Tan sólo mirando al porvenir huyen de mi espíritu los pesimismos. Considero cuánto bueno significa para el deporte más extendido entre nosotros el renacimiento decisivo que se nota este año en el foot-ball y las esperanzas, las grandes esperanzas hacen concebir una docena de jóvenes cuya labor primorosa en los campos de juego les pone ya hoy á una altura que otros, maestros en su tiempo, envidiarían, aun en sus días de oro.



Mahón. - La cala de Alcanfar

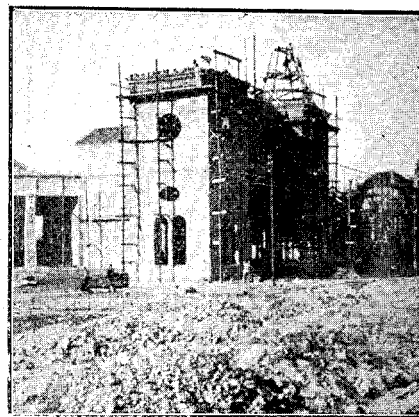
A ellos les falta todavía mucho trecho de andar, antes no lleguen al límite que la mayor edad pone naturalmente á esa clase de aptitudes, y por tanto no es raro que cada día descubramos en ellos nuevas perfecciones que nos admiren y nos apasionen.

¿Por qué no se estimula á estos jóvenes, dándoles la representación que merecen en el bando que deba ir á Madrid?

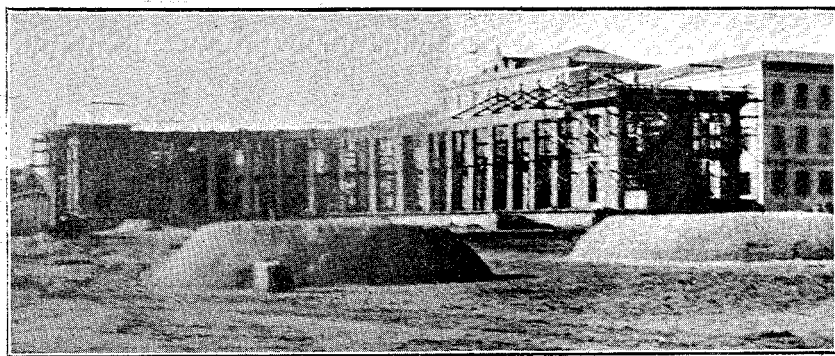
A los grandes jugadores que hemos tenido, vale más estimarlos y respetarlos por lo que fueron, antes que exigir-seles un esfuerzo superior á su poder. Todo lo que no sea esto, es exponerles á perder toda su gloria en una jornada y á hacerles pagar con un espantoso

te; es el bando del porvenir. Hoy, si no queremos pasar por locos, la sensatez impone nombres. Respetémoslos.

Con todo, considerando que tampoco es posible fiarlo todo á la ventura, considerando que, aparte de los nombrados, hay jugadores todavía jóvenes, que se encuentran hoy en la plenitud de sus facultades, y tal vez sea oportuno combinar éstos y aquéllos distribuyendo los puestos según el cometido especial que individualmente deban desempeñar, y atendiendo finalmente á que siempre es práctico buscar soluciones conciliadoras, me atrevo á publicar la combinación formulada por un amigo, algo afecto á mis ideas puesto que con ella pueden quedar igualmente satisfe-



Valencia. - Vestíbulo de entrada á la pista de Sports

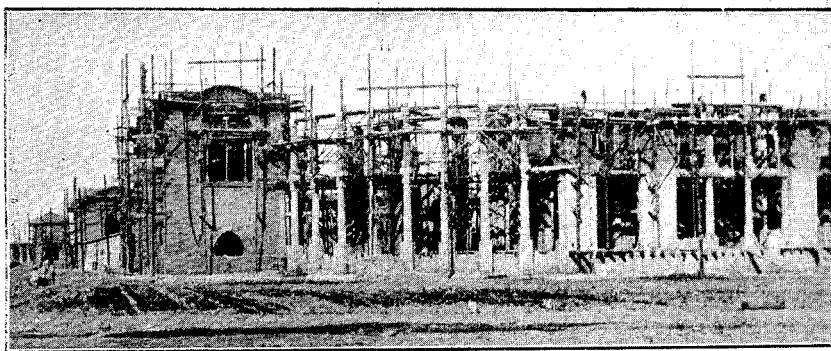


Valencia. - Vista por el interior de la pista, en un viraje

ridículo toda la brillante campaña que antes hicieron.

Por eso yo soy partidario de la juventud, porque la vida, en el sport, y principalmente en el foot-ball, es suya como en todo y más que en todo; mucho más, cuando esta juventud ha dado tan gallardas muestras de valor, inteligencia y destreza como Casellas, Baró, Peris, los hermanos Comamala, Reñé, Graells, Berdié, Forns, Barenys, Olivé y algunos otros.

¿Puedo deciros ahora cuál sería mi bando favorito? No, porque mi bando no es para ahora; es para más adelan-



Valencia. - Vista de las mismas obras por la parte externa



Grupo de la P. U. M. que visitaron la ermita de Busgües

chas las dos tendencias y constituido el bando de modo que sus individuos respondan especial y distintamente á las diversas necesidades del ataque y de la defensa, según sus propias aptitudes.

Helo ahí: Gibert, Brú-Irizar, Peris-Quirante-Baró, Forns-Comamala (C.)-Graells-Casellas-Wallace.

Suplentes: Vernet, Morris, Reñé, Olivé y Comamala (A).

Este bando, es uno de tantos como se han propuesto; yo estimo su formación bastante acertada, á juzgar entre otras que he oído. Pero conste que ninguna de ellas es la que propondría yo.

R. C. M.

cuya importancia promete ser grandísima.

El comité de la Exposición ha tenido la buena idea de dar laudable amplitud á los grandes festejos deportivos que con tal motivo se celebran, y á este efecto, ha dispuesto la construcción de una extensa pista, donde podrán celebrarse holgadamente Concursos Hípicos, de foot-ball y atléticos, carreras de bicicletas y motocicletas, de caballos, etc., etc.

La pista se construye con todo primor, y de grandiosidad, extensión y magnificencia, puede juzgarse por las fotografías que de las obras sacó nuestro redactor-fotógrafo Sr. Sanz de Gabilondo.

Nuestro suplemento técnico aparecerá definitivamente en nuestro primer número de Abril.

El gran Parque de Sports de Valencia

Edición de propaganda de LOS DEPORTES

Con el fin de difundir y propagar todo lo posible la acción educadora que sobre el pueblo ejerce una revista como la nuestra, LOS DEPORTES ha decidido hacer una edición económica que se pondrá á la venta desde este número al ínfimo precio de **10 céntimos**. Esta edición está exclusivamente destinada á la venta y propaganda, y no admitiremos, por tanto, suscripción para ella en condición alguna.

Es un nuevo sacrificio que nos imponemos en aras de la propaganda de nuestros ideales, y del cual deben sentirse orgullosos, como nosotros nos lo sentimos, todos los que contribuyen al sostenimiento de nuestra revista.

No creemos que ello nos quite el



Madrid. - Una escena del partido «Athletic-Gimnástica»

calles de Industria, Coello, Villarroel y Urgel.

Para dejarlo en forma, se ha tenido que hacer un costoso desmonte, que á su vez ha proporcionado la ventaja de

el partido de selección jugado entre dos equipos inter-clubs, para elegir el bando que debía representar á nuestra ciudad en el Campeonato de España.



El tercer equipo del «F. C. Barcelona»

apoyo de nadie, antes al contrario, esperamos que este esfuerzo nuevo que en pró de la cultura popular realiza LOS DEPORTES, ha de darle mayor vigor, y ha de merecer el aplauso de todos los buenos sportmen y patriotas.

El nuevo Campo del «Barcelona f. C.»

El día 14 de Marzo, la veterana Sociedad foot-ballística de Barcelona, inauguró el nuevo campo de juego, instalado en sustitución del que poseía en el lugar donde ahora hay el Velódromo Parque de Sports.

El nuevo campo de juego del «Barcelona F. C.» se halla situado muy cerca del que poseía anteriormente en la manzana de terreno comprendida entre las

poderse dejar más alta que el nivel del campo, la parte destinada á los espectadores, reuniendo de este modo una favorable circunstancia que no la posee ningún otro de Barcelona.

Así, pues, no es exageración diputar al nuevo campo del «Barcelona F. C.», como el mejor con que hoy cuenta nuestra ciudad condal. La fotografía que del mismo publicamos, está hecha durante

Sección de Educación Física

Dada la importancia cada día mayor que adquieren los sistemas de Educación física, que es la base científica del sport, y considerando lo interesante y útil que ha de ser para nuestros lectores y para todos los sportmen el conocimiento de los principios sobre que se basa esta ciencia, LOS DEPORTES, favorecidos por la galante cooperación del apóstol de tan santa doctrina en España, el ilustre profesor de las Escuelas francesas de Barcelona, Mr. Langlois du Feu, abrirá en breve una Sección de Educación Física, destinada á propagar entre nosotros sus grandes é inapreciables enseñanzas.

Dirigirá la nueva sección, Mr. Langlois du Feu, cuyo sólo nombre es una garantía de la seriedad é importancia que tendrá nuestra sección de Educación Física.

Nuestro suplemento técnico aparecerá definitivamente en nuestro primer número de Abril.



El nuevo campo del «F. C. Barcelona» el día del partido de selección

Digno remate á la brillante campaña de propaganda y vulgarización de los Sports de Invierno, emprendida este año por la Secció de Sports de Montanya del «Centre Excursionista de Catalunya», ha sido el primer concurso catalán de luges organizado por aquella.

El Concurso de Luges

Organizado por la Secció de Sports

d'Hivern d'el «C. E. de C.»

Cuando nosotros anunciamos este concurso, atreviéndonos á comentar la importancia futura, que á nuestro juicio iba á revestir, á muchos les pareció fruto de nuestra fantasía y apenas se daba crédito á nuestras palabras.

Hoy la realidad venturosa ha probado cuán acertados estuvimos, y ha coronado con el mayor de los éxitos la meritoria labor de ese grupo de jóvenes entusiastas que forman la Secció de Sports d'Hivern del «C. E. de C.»

No somos amigos de prodigar alabanzas á diestro y siniestro, pero ante la magnificencia del acto deportivo celebrado en las altas vertientes del Montseny, no podemos menos de felicitar entusiasta y calurosamente á los organizadores del concurso por la brillantez con que el mismo ha podido celebrarse, deseando que lo que este año ha comenzado con los modestos caracteres de una prueba, de un ensayo, se convierta el año próximo en un verdadero concurso internacional, tan importante como los que gozan de mayor renombre en el extranjero, ya que los favorables auspicios bajo los que se ha celebrado el del día 21, y el espléndido resultado en él obtenido, autorizan



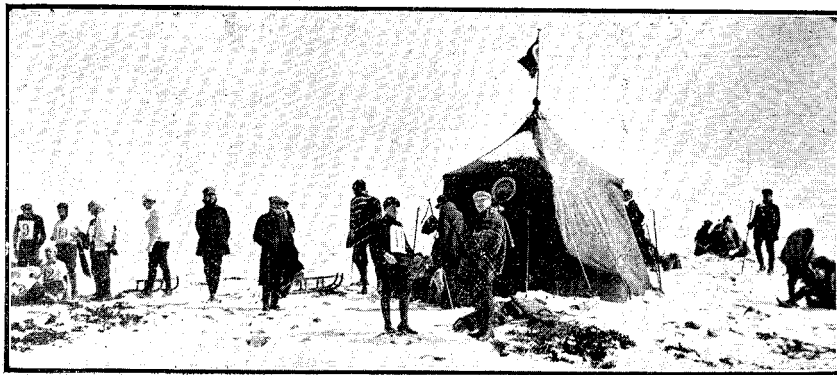
Concursantes dirigiéndose al lugar de la salida

para formarse grandísimas esperanzas para el año próximo.

Nuestra enhorabuena á todos.

*

El viernes por la tarde empezaron á



La tienda de campaña del C. E. C. en el Cim de Matagalls

salir de Barcelona los grupos avanzados de los excursionistas en dirección al Montseny. Entre ellos salió la Comisión de la Secció de Sports d'Hivern, con la tienda de campaña y demás pertrechos, á fin de adelantarse á sus compañeros y poder arreglar debida y anticipadamente la pista donde debía tener lugar el concurso.

Después de pasar la noche en Balenyá, el sábado por la mañana subieron



El cinematógrafo sacando una película del concurso

á Matagalls, pasando por Brull y Plá de Cinc Sous, sufriendo durante el camino las impertinencias de una lluvia tenaz y molesta. Arriba había una espesura tal de niebla que era imposible distinguir claramente cosa alguna á 30 metros de distancia. Había nieve en bastante cantidad y espesor, si bien en la parte alta de la montaña estaba algo reblandecida por los efectos de la humedad y de la niebla.

Allí, y aprovechando un reducido espacio virgen de nieve, se montó la tienda de campaña, encima de la cual

ondeó pronto, magestuosa, la bandera de las cuatro barras.

Sobre las ocho de la noche descargó



Grupo de espectadores

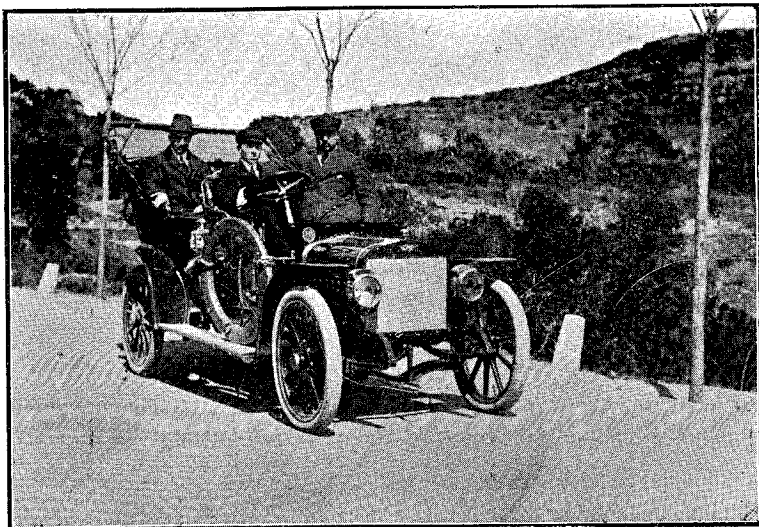
una fuerte tempestad de lluvia, piedra y nieve, cayendo tanta de ésta que llegó á cubrir por completo los lados de la tienda que antes se dejaron intactos. Este obsequio de la naturaleza se completó más tarde con una fuerte tramontana que si bien causó no poca molestia á quienes se vieron obligados á sufrirla, tuvo la virtud de despejar la montaña de niebla y el cielo de nubes.

*

El sábado, mañana y tarde, salieron de Barcelona casi todos los demás grupos que formaron la expedición, pernoctando por separado en diversos pueblos de la falda del Montseny, como San Marsal, Viladrau, Brull, Balenyá, Sant Andreu de la Castanya, Arola, Palautordera, Sant Celoni, Santa Fe, Arbucias, Centellas y Gualba. Sobre todo en los cuatro pueblos primeros era donde se habían refugiado los núcleos más importantes.

A primeras horas de la mañana del domingo, era en extremo pintoresco y hermoso ver los diferentes grupos que por diversos caminos y sendas emprendieron la ascensión al Cim de Matagalls, y los curiosos incidentes á que dieron lugar las naturales dificultades con que tropezaban á cada paso los animosos alpinistas.

En lo alto del Cim, ondeaba ya desde



Coche 12-15 HP de los señores Xicoy

muy temprano la bandera catalana, señalando el punto inicial de la carrera, cuya ruta estaba también convenientemente indicada con banderitas encarnadas y verdes, colocadas por el grupo avanzado de la Secció, rematados en el punto de llegada por otra gran bandera de Cataluña.

*

El concurso.—A las doce estaban ya en disposición de salir todos los inscritos presentes, pero se retrasó algo la salida para dejar que llegara un aparato cinematográfico con los correspondientes operadores, que impresionaron una película para la «Sala Mercé».

Mientras tanto iban llegando por todas partes numerosos grupos de expedicionarios para presenciar la prueba, hallándose presentes en el momento de darse la salida las señoritas Mercedes y Joaquina Pons, Casanovas, Gibert, Par, Dalmases y Barnola, y los señores Casanovas, Barnola, Blanch, Ponsa, Fontrodona, Mas Bagá, Goig, Luis Suñol, Juan Salmury, Giner y García, Arnau Margarit, Pratginestós, Tomás Bracons, Narciso Brú, Francisco Sallent, Juan Bosch, Par, Branguli, Gispert, Martino, Puig y Negre, Roig, Jaime Riera, Antonio Pla, Pedro Raich, y otros muchos hasta un número cercano á doscientos, sin contar los numerosos curiosos naturales de los pueblos vecinos que, atraídos por la novedad del espectáculo, acudieron á presenciar la prueba realizada.

Por cierto que llamó la atención de todos cuantos allí se habían congregado la proeza realizada por un joven payés, quien, calzándose unos skis por vez primera, se dejó deslizar desde lo alto del Cim, cosa que nadie se había atrevido á hacer, obteniendo por todo premio á su valor una serie de caídas y volteretas que, sin causarle daño algu-

no, constituyeron una amena distracción para cuantos tuvieron ocasión de admirar aquel rasgo de atrevimiento.

*

A las doce y media se dió la salida á los inscritos para el concurso, efectuándolo todos por el orden de inscripción y con un minuto de diferencia, aproximadamente.

Muchos, víctimas de aparatosas caídas, hubieron de abandonar el trayecto, llegando tan sólo á la meta catorce de los que salieron.

De ellos, ganó el primer premio el Sr. Santos Mata, socio del «C. E. de C.» y del «Club Alpino de Madrid», y el segundo D. Alberto Santamaría, introductor y principal propagador entre nosotros de los Sports de Invierno. Ambos demostraron ser excelentes corredores, y fueron muy felicitados.

El tiempo obtenido por el Sr. Santos Mata en recorrer el kilómetro, es menor que el logrado en más de cuatro campeonatos de gran nombre universal, entre ellos el de Davos (Suiza). ¡Tanto

el Sr. Santos Mata como el Sr. Santamaría, ganadores del primero y segundo premios, fueron muy justamente felicitados por su brillante carrera.

*

Terminado el concurso se hicieron diversos ejercicios sobre la nieve con skis y luges, tomando en ellos parte muy activa las señoritas presentes, alguna de las cuales demostró una pericia muy extraordinaria en la conducción de las luges.

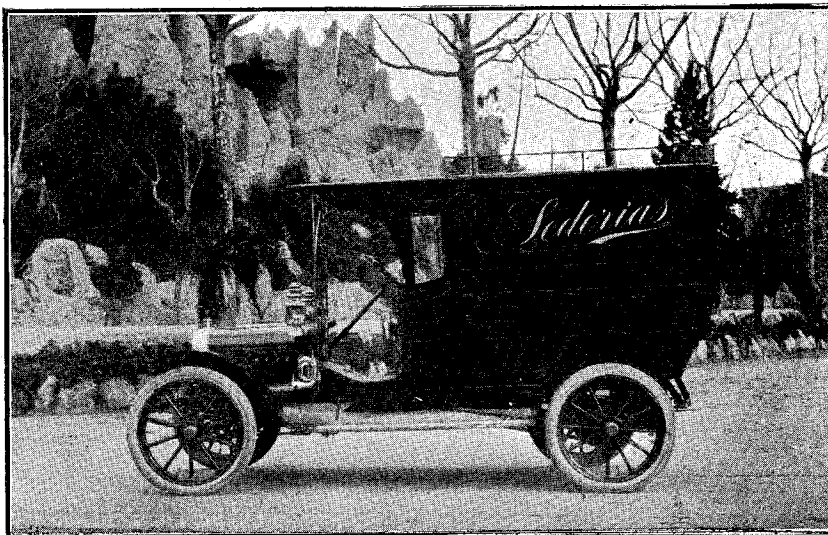
Luego acampó cada grupo aparte, preparando la comida, y después de comer emprendió cada cual el regreso en la misma forma que se había hecho á la subida, y según la prisa que cada cual tenía para volver á Barcelona.

Y por ahora, basta ya, por este año, de Sports de Invierno; la espléndida fiesta con que de él se ha despedido la Secció del «C. E. de C.», es una halagüeña promesa, para esperar que el invierno próximo sea muy rico en manifestaciones deportivas tan agradables como la reseñada.

Los nuevos modelos de «La Hispano Suíza»

Los lazos de amistad que unen al autor de esta corta nota, con los señores Xicoy, propietarios de uno de los coches de 12/15 HP, lanzados al mercado hace poco tiempo por la más importante fábrica española de automóviles, le han permitido apreciar personalmente las excelencias de este nuevo modelo, que puede competir con los mejores que en el extranjero se construyen de este tipo, y acaso superarles.

La elegancia en la forma del chasis, la ligereza, la solidez más absoluta, y la economía en bencina y neumáticos,



Camión cerrado 20-24 HP «Hispano-Suíza», del señor Fábregas

son las características principales de este nuevo modelo Hispano Suiza 12/15 HP, cuya gran aceptación es evidente por el crecido número de estos coches que ya se ven circular por todas partes. El nuevo modelo 12/15 HP Hispano Suiza, puede considerarse como el tipo ideal de cochecitos, y así lo proclaman las numerosas demandas dirigidas á la casa constructora.

La construcción de camiones para la industria es otro título de honor para la Hispano Suiza, puesto que los automóviles destinados á tal servicio y que están en circulación, han dado excelentes resultados, habiendo, entre otros testimonios, el de la importante fábrica de sederías de D. Cayetano Fábregas Rafart, de Barcelona, que posee uno de 20/24 HP, y está contentísimo de su resultado.

Otro día nos ocuparemos de algunos de los nuevos modelos Hispano Suiza, entre los cuales descuella el tipo 40 HP, del cual trataremos preferentemente.—C.

Inauguración del Velódromo Parque de Sports

El día 28, según se había anunciado, tuvo lugar la inauguración definitiva del nuevo Velódromo Parque de Sports.

La magnífica construcción erigida en la manzana formada por las calles de



El equipo Comés, en las carreras á la americana

Industria, Coello, Muntaner y Casanovas, presentaba un hermoso aspecto á



Caída de Baudelocque

la hora de comenzar las carreras, cuyo programa era notabilísimo.

Numerosas banderitas con los colo-

res de diversas nacionalidades, estaban distribuidas por todo el alrededor de la pista, fijadas en la barrera de la parte de fuera, ofreciendo un animado aspecto á los ojos del espectador que llegaba á las puertas del Velódromo, sobre todo las colocadas en la parte alta de los virajes, cuya solidez en la construcción y cuya elevación y majestuosidad de líneas dan una impresión realmente imponente.

A dentro, la pista, límpida y albina, se destaca entre el negro marco que forma la multitud negruzca aglomerada y distribuida al rededor de toda su extensión, y del color obscuro de tierra que tiene la amplia pelouse.

En la calle de Industria, y en la parte de fachada fronteriza al Velódromo hay una hilera de casas cuyos balcones y terrados están repletos de gente. El gran acontecimiento lo ha sido para aquellos vecinos más que para nadie, aunque sea difícil calcular si la ventaja que les proporciona un espectáculo gratuito, podrá compensar la molestia de verse la casa completamente invadida de amigos y conocidos. Bien explotado, aun podrían encontrar en ello una fuente de ingresos. Y si la concurrencia sigue siendo numerosa como el primer día, quizás se vean precisados á hacerlo por fuerza, como medida restrictiva de seguros efectos.

Todo ello, sin embargo, contribuía á dar mayor animación y vistosidad al conjunto, que era verdaderamente hermoso en el momento de darse la salida para la primera carrera.

El programa hubo de variarse algún tanto á causa de un accidente sin importancia que sufrieron dos de los motoristas que debían entrenar á los corredores de medio fondo, á pesar de lo cual puede calificarse con justicia de espléndido dada la clase de pruebas que se corrieron y la calidad de los corredores que en ellas participaron.

Como es natural siendo el primer día de carreras, y teniendo en cuenta la precipitación con que tuvieron de darse las últimas disposiciones, á causa de haber regresado de Palma los corredores y los directores del Velódromo el día anterior al de la inauguración, se notaron algunas deficiencias y defectos que no dudamos sean enseguida corregidos con lo cual, entonces sí que podremos decir que tenemos un Velódromo con todas las condiciones requeridas por la técnica ciclista.—MUNTANER.



La salida en los Internacionales de velocidad

Nuestro número próximo

Contendrá una extensa información gráfica, de los partidos del Campeonato de España, de foot-ball, que se jugarán estos días en Madrid; de la Fiesta Sportiva celebrada en el «Centre Autonomista de Dependents del C. y de la I»; de las carreras del Velódromo Parque de Sports, y de todos los demás acontecimientos importantes que se celebren durante la primera quincena de Abril.

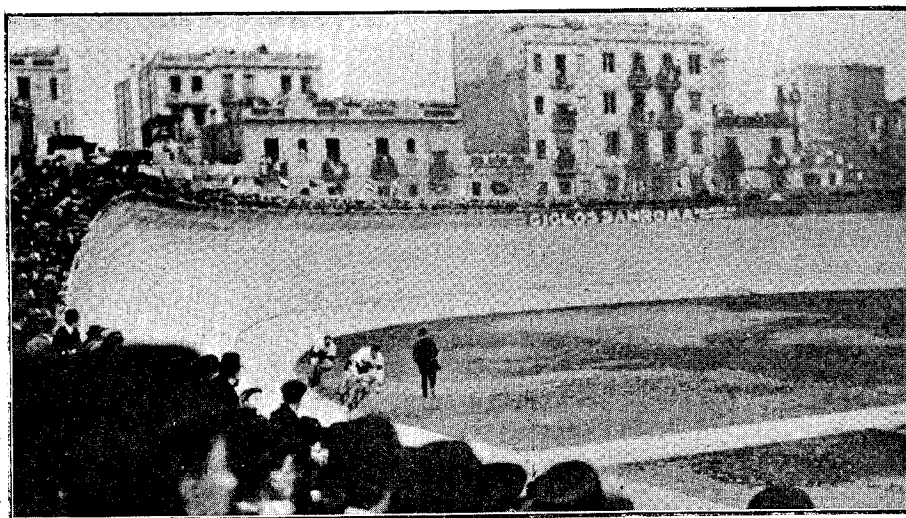
José María de Oar

(Americano)

Nacido en Buenos-Aires, aunque de padres vizcaínos, sus principios para dedicarse al difícil sport de pelota vasca, estuvieron llenos de los inconvenientes y vicisitudes, que tan frecuentes son á los que á tan áridas luchas



Salida de los corredores en la Nacional



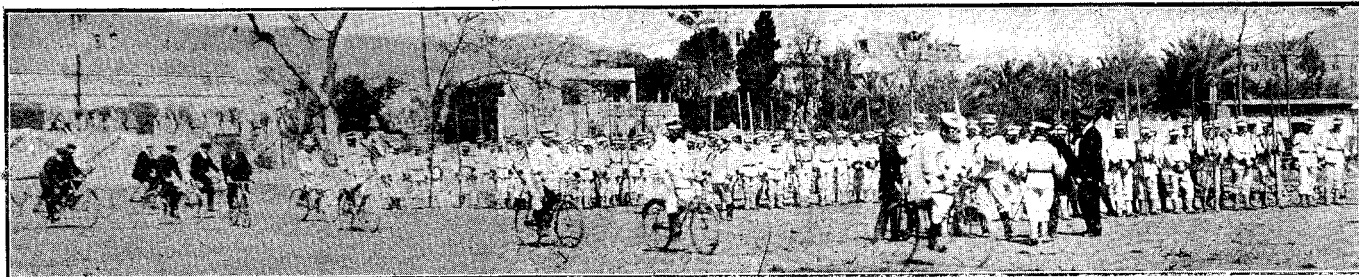
El equipo Dewaide, vencedor de las carreras de persecución

deciden dedicarse. Sin embargo de ello y demostrando un tenaz empeño á la vez que envidiables aptitudes, consiguió en parte ver colmados sus deseos, empezando á practicarse en el difícil manejo de la cesta con el consentimiento paternal, hasta la fecha denegado, en la Plaza Euskara de Buenos Aires á mediados del año 1894, llevando de compañero al célebre Tuerto de Villabona. Desde esta fecha su vida profesional, cuajada de contratiempos, no ha tenido tan siquiera un día reposo. Llegado á España y bien manifiestos sus adelantos en el arte que inmortalizaron posteriormente Irún, Beloqui, y demás eminencias de aquellos tiempos, que cual estrellas fugaces, pasaron alumbrando con sus destellos, cual si fueran una exhalación, consiguió lo que era su verdadero sueño dorado, presentarse y hacerse aplaudir por los públicos españoles. Desembarcado en Bilbao, vió lo que necesariamente tenía

que ver, ó sea formar un bando á su favor de admiradores de su precioso juego y por sus merecimientos. *Veni, vidi vici*, podría atribuirse á su llegada. *Llegó, vió ó jugó y venció*; su brazo hercúleo, su juego potente y seguro, y su honradez intachable, nunca puesta en duda, ni aun por sus mismos enemigos, (y eso que en aquella época tenía muchos, efecto tal vez de la envidia que el joven Americano les inspiraba), unida á su nunca desmentida caballerosidad, hicieron de él, como ya dejó dicho, el pelotari favorito, abriéndose campo y conquistando laureles en donde quiera que se presentaba. Bien pronto Americano, consiguió, repercutiera su fama por todos los Frontones y afición de España, disputándose las empresas, que conseguían con ello



Grupo de los señores Alric, Escoda, Alberici, Tournon, Comés, Etienne, Ravaud y Cabot hecho en el Parque de Sports, días antes de su inauguración



La Cruz Roja, con su sección ciclista, en la revista verificada últimamente en el campo de juego del "F. C. Barcelona"

una buena adquisición y una seguridad para su cuadro.

En el año 1897, vino á Barcelona por primera vez, presentándose á nuestro público, jugando un partido en el que compitieron nada menos que Zabarte y él, contra la terrible pareja, en aquellos tiempos invencible, formada por los hermanos Salazar. El público formó tan buen concepto, de la clase de jugador, que verificaba su presentación, que hacía del Americano, al poco tiempo, su zagüero predilecto.

Si paso á paso hubiéramos de seguir los accidentes de su brillante carrera, tengo la seguridad de que no tendría suficiente espacio con el de toda esta publicación, por tanto y para terminar lo antes posible, diré que Americano, después de hacer siempre brillantísimas campañas en nuestros Frontones, pasó á París donde fué el verdadero introductor del juego de pelota vasca en la capital de Francia. Allí consiguió también rodearse de las mejores relaciones que se honraban compartiendo con él en los ratos de expansión, pues en las horas de trabajo, Americano, siempre fiel esclavo de su deber, las cumple con excesiva formalidad. En París el nombre de D. José María de Oar, es por todos querido y respetado. Ha trabajado en todos los Frontones del mundo, y el mejor elogio de él es que en la actualidad, y siendo un veterano de la pelota, las empresas se lo disputan con la misma asiduidad que cuando por sus arreos juveniles hacía levantar el público de sus asientos para aplaudir sus hermosísimas jugadas, y es natural, pues Americano cumple su deber con la misma abnegación y empeño que en sus mejores tiempos, no conociéndose en nada los muchos años que de práctica en dicho sport tiene dedicados. En la actualidad continúa jugando en nuestro Frontón Condal, donde se nos revela el jugador limpio y á pie quieto que tan poco acostumbrados estamos en estos tiempos á aplaudir. Desgraciadamente se ha malogrado tanto este precioso juego, por el poco escrúpulo que ponen sus componentes en su esplendidez, que cuando presenciamos luchas en las que



José María de Oar (Americano)

intervienen jugadores como Americano, Chiquito de Vergara y algún otro, nos parece totalmente hallarnos en los buenos tiempos en que los esplendores del juego de pelota llegaron á la cima de su gloria.

Y al terminar esta rápida é incompleta biografía de tan simpático pelotari, no puedo menos que unir mi felicitación, á las muchas que continuamente recibe, por la desmedida afición y excelentes cualidades que adornan al caballero y siempre aplaudido pelotari don José María de Oar (Americano).

M. G. T.

Advertencia

Por abundancia de original, dejamos de publicar en este número, reservándolo para el próximo, la publicación del primer fragmento de la conferencia

sobre Educación Física, dada en el Ateneo Barcelonés por Mr. Langlois du Feu.

A la misma causa obedece el que no se termine hoy el artículo sobre «Balneación», comenzado en el número anterior.

Nuestro suplemento técnico aparecerá definitivamente en nuestro primer número de Abril.

Crónicas Parisienses

Reapertura del Parc des Princes

Los que esperábamos la inauguración del Parc des Princes como un gran acontecimiento, hemos visto completamente defraudadas nuestras esperanzas. El tiempo inclemente nos ha privado de todo el atractivo que hubiera tenido este gran día sportivo, obligando á trasladar á última hora las carreras al Velódromo de Invierno.

Esto ha sido la causa de que faltaran, no sólo la mayor parte de los corredores inscritos, sino que también el público ha escaseado tanto, que bien puedo decir que á no ser por la nueva victoria de Darragon, no hablara de esta fiesta.

Se preparan grandes luchas en el Velódromo-Búffalo, de las que se esperan emocionantes accidentes y encarnizadas luchas.

Entre el París sportivo hay gran interés para la «Copa Catalunya», de la que se habla ya como un gran acontecimiento. El importantísimo diario de sport *L'Auto* dedica encomiásticas alabanzas á la «Copa Catalunya» y á nuestra región, dando con su autorizada palabra toda la importancia que merece al desarrollo sportivo de Barcelona.

S. HARRY.

París, Marzo 1909.

REGLAMENTO OFICIAL DE LA CARRERA INTERNA- CIONAL DE COCHECITOS

«COPA CATALUNYA»

II AÑO - 20 MAYO DE 1909

Artículo primero. Con el nombre de «Copa Catalunya» se instituyó en 1908 una carrera para automóviles (*voiturettes*) que este año se correrá el 20 de Mayo próximo. Esta carrera se regirá por el Reglamento general de carreras del «Real Automóvil Club de España».

Art. 2.º Para poseer en definitiva la Copa, será menester que un mismo conductor la gane dos veces; mas si transcurren tres años á partir del presente, sin que vuelva á tener lugar la carrera, quedará de propiedad del que la posea.

Si se corriera dos ó más veces y fuera ganada por distintos conductores, transcurridos tres años á partir de la fecha en que se hubiese corrido por última vez, quedará la Copa en poder del que la hubiese ganado últimamente.

a) La Copa se adjudicará al conductor del coche que gane la carrera con las prevenciones señaladas en los párrafos anteriores, y, hasta que tenga derecho á su posesión, quedará depositada en la forma y lugar que sus donantes determinen.

Art. 3.º Para que los coches puedan inscribirse en esta prueba, deberán llenar las siguientes condiciones:

Motores monocilíndricos

Diámetro (alésage)... 100 m/m.
Peso mínimo, vacíos... 500 kgs.

Motores bicilíndricos

Diámetro (alésage)... 80 m/m.
Peso mínimo, vacíos... 600 kgs.

Motores cuatricilíndricos

Diámetro (alésage)... 65 m/m.
Peso mínimo, vacíos... 650 kgs.

Para los motores de otro número de cilindros que los indicados, la Comisión decidirá sobre las dimensiones del alésage y peso á imponer.

En la medida del diámetro del cilindro, se tendrá cierta tolerancia, concediéndose hasta cinco décimas de milímetro al alésage, en los coches de cuatro cilindros; siete décimas de milímetro, al de los de dos cilindros, y un milímetro, á los monocilíndricos. Los pesos mínimos indicados se entienden sin aceite, agua ni bencina (salvo el aceite de los carters) y caja de dos

asientos. El Jurado queda facultado para decidir sobre la admisión de las carrocerías.

Se prohíbe todo agente oxidante que no sea el aire atmosférico.

a) En caso de averías durante la carrera, éstas deberán ser arregladas precisamente por los ocupantes del coche; pero podrán proporcionárseles cuantos elementos necesiten para remediarlas, únicamente en los puntos que se fijaren oportunamente.

Los interesados, á voluntad, podrán ó no usar guardabarros y estribos, pero todos los coches deberán ser de cuatro ruedas y estar perfectamente suspendidos; deberán, además, llenar los requisitos siguientes:

a) Distancia mínima entre los ejes, 2 metros (dos metros).

b) Todos los coches han de tener una marcha atrás accionada por el motor.

c) Llevarán tubo de escape, colocado horizontalmente y en forma de que no levante torbellinos de polvo.

d) Se autoriza el empleo de llantas amovibles ó desmontables.

Art. 4.º La «Copa Catalunya» se disputará en un circuito cerrado y sobre una distancia de 362 kilómetros aproximadamente.

Caso de que el número de concurrentes fuera superior á 40, se correrían, el día anterior al señalado para la prueba, dos eliminatorias de 112 kilómetros cada una, quedando clasificados para la final los 30 primeros coches.

El circuito adoptado se indicará á los interesados en el plazo más breve posible.

Art. 5.º Si hubiere lugar á dos reuniones de carreras, como si es una sola, se pondrá á disposición de los concurrentes, á título gratuito, un parque cerrado y rigurosamente custodiado en el cual vienen obligados á depositar sus coches con la debida anterioridad que oportunamente será fijada.

Art. 6.º Durante la prueba, sólo el conductor inscripto de los ocupantes del coche podrá llevar el volante de dirección. En caso de fuerza mayor, el mecánico podrá coger el volante sin abandonar su sitio.

Art. 7.º Los concurrentes deberán presentarse en el lugar, día y hora que para cada uno les será indicado con precisión.

Cada coche será examinado y pesado por el Jurado, debiéndose presentar á aquél una declaración escrita y firmada por el constructor, en la cual se especificará el diámetro (alésage) del ó de los cilindros del coche. La falsa declaración en este particular (teniendo en cuenta la tolerancia que estable-

ce el art. 3.º), será castigada con inhabilitación para tomar parte en la prueba y multa de 2 500 pesetas, cuya sanción se pedirá al «Real Automóvil Club de España», destinándose la mitad á los gastos de organización y el resto á la caja del Montepío de San Cristóbal de esta ciudad.

Art. 8.º Queda prohibido á los coches ostentar ningún reclamo.

Art. 9.º Las inscripciones deberán dirigirse al señor Tesorero (Calle de Caspe, 24), acompañadas de un derecho de 500 pesetas si la inscripción fuere de un solo coche, 800 si fueren dos, y 1.000 si fueren tres. Si una casa inscribe más de tres coches, pagará 200 pesetas por cada uno que pase de dicho número.

El plazo de inscripción termina el día 1.º de Mayo. A partir de esta fecha también se admitirán inscripciones hasta el día 15 del mismo mes, pero abonando dobles derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción comprenden el seguro de incendios en el parque cerrado.

No se admitirá ninguna inscripción de marca ó conductor que esté descalificado por las Asociaciones con poder para ello.

En la inscripción se hará constar: la marca del coche, el nombre del conductor y el número de su permiso de conducir.

El coche deberá estar reconocido por los facultativos de Obras Públicas antes de la carrera.

Art. 10. En la trasera, lados y delantera del coche, se pintará en cifras muy visibles el número que por suerte corresponda á cada conductor.

Art. 11. Todas las dudas que surjan antes ó después de la carrera serán sometidas por escrito á la decisión de los Comisarios.

Las que surjan durante la carrera, podrán ser sometidas verbalmente á los Comisarios.

De las decisiones de los Comisarios podrá apelarse antes de las 24 horas, por escrito y previo depósito de 150 pesetas (que serán devueltas si la reclamación es fundada), ante el «Real Automóvil Club de España», quien en último término resolverá.

Si con motivo de una reclamación se pretendiera efectuar propaganda, será la reclamación rechazada, no siendo devueltas las 150 ptas. desembolsadas. Barcelona, Marzo de 1909.

El Secretario,

M. M. DE CAMBRA.

V.º B.º: El Presidente,
MANUEL GARRIGA ROIG.

REGLEMENT OFFICIEL DE LA COURSE INTERNATIO- NELLE DE VOITURETTES

«COPA CATALUNYA»

II ANNÉE - 20 MAI DE 1909

Article premier. Sous le nom de «Copa Catalunya» est organisée une course d'Automobiles *Voiturettes*, qui aura lieu, cette année, le 20 Mai.

Cette épreuve sera régie par le Règlement général de courses du «Royal Automobile Club d'Espagne».

Art. 2. Pour posséder définitivement la Coupe, un même conducteur devra la gagner deux fois.

La Coupe, cependant, resterait la propriété du dernier gagnant, dans le cas où l'épreuve cesserait d'être disputée pendant trois années consécutivement.

Le dernier détenteur en serait également propriétaire si la course avait lieu deux ou plusieurs fois et restait de nouveau trois années sans être courue.

a) La Coupe sera adjugée au conducteur de la voiture ayant gagné la course dans les conditions ci-dessus exposées. Jusqu'au moment où le conducteur aura droit à sa possession définitive, la Coupe devra rester déposée au lieu et en la forme indiqués par le Comité.

Art. 3. Les voitures admises à l'inscription pour cette épreuve devront remplir les conditions suivantes:

Moteurs monocylindriques

Alésage... 100 m/m.
Poids de la voiture à vide. 500 kgs.

Moteurs bicylindriques

Alésage... 80 m/m.
Poids de la voiture à vide. 600 kgs.

Moteurs à quatre cylindres

Alésage... 65 m/m.
Poids de la voiture à vide. 650 kgs.

Pour un plus grand nombre de cylindres, le Comité organisateur statuera sur les dimensions d'alésage et sur le poids à imposer.

Dans la mesure du diamètre des cylindres, il sera toléré une différence de 5 dixièmes de millimètre par cylindre pour les moteurs à quatre cylindres, 7 dixièmes de millimètre pour ceux à deux cylindres, et 1 millimètre pour les monocylindriques.

Les poids minimum indiqués s'entendent sans huile, sans eau, ni essence (excepté l'huile des carters) mais avec une caisse à 2 places. Le Jury

seul décidera sur l'admission des carrosseries.

Tout agent de carburation autre que l'air atmosphérique est formellement interdit.

b) Les avaries pendant la course devront être réparées par le personnel du bord, auquel on pourra fournir tout le nécessaire pour la réparation, dans les endroits à désigner ultérieurement.

Les intéressés pourront, à volonté, se servir de garde-boues et marche-pieds, mais toutes les voitures devront avoir quatre roues, être bien suspendues, et remplir en plus les conditions suivantes:

a) Distance minima entre les essieux: 2 mètres (deux).

b) Toutes les voitures devront avoir une marche en arrière actionnée par le moteur.

c) Le tuyau à échappement doit être placé horizontalement, de façon à ne pas provoquer des tourbillons de poussière.

d) L'emploi de jantes amovibles ou démontables est facultatif.

Art. 4. La «Copa Catalunya» sera disputée sur circuit fermé d'un parcours approximatif de 362 km.

Dans le cas où le nombre des concurrents serait supérieur à 40, le jour avant la course seraient disputées deux éliminatoires de 112 km. chacune, d'où resteraient qualifiées pour la finale les 30 premières voitures.

Le circuit adopté sera indiqué aux intéressés dans le plus bref délai possible.

Art. 5. Un parc fermé sera mis gratuitement à la disposition des concurrents, où devront être obligatoirement remises les voitures inscrites pendant les jours fixés par le Comité.

Art. 6. Pendant la durée de la course, des deux occupants de la voiture, seul le conducteur inscrit pourra tenir le volant de direction. En cas de force majeure, le mécanicien pourra prendre le volant, mais sans quitter son siège.

Art. 7. Les concurrents devront se présenter aux lieu, jour et heure qui seront indiqués pour chacun exactement.

Chaque voiture, qui sera examinée et pesée par le Jury, devra être accompagnée d'une déclaration écrite, signée par le constructeur, dans laquelle sera spécifié le diamètre du cylindre ou des cylindres du moteur.

Une fausse déclaration à ce sujet (tout en tenant compte de la tolérance faisant l'objet de l'article 3), entraînerait la disqualification du concurrent et serait punie d'une amende de 2.500

pesetas; cette sanction sera demandée au «Royal Automobile Club d'Espagne». Le montant de l'amende serait versé par moitié à la caisse des frais de la course et à celle du Mont de Piété des chauffeurs (Montepio de San Cristóbal, de Barcelona).

Art. 8. Il est défendu de munir les voitures d'une réclame quelconque.

Art. 9. Devant, derrière et sur les côtés de la voiture devra être peint en chiffres très visibles le numéro attribué par le sort à chaque concurrent.

Art. 10. Les inscriptions devront être adressées à M. Henri Ráfols (Trésorier) 24, rue Caspe, «Royal Automobile Club de Barcelone», accompagnées d'un droit de 500 pesetas par voiture de chaque marque, 800 pesetas pour les deux voitures, 1.000 pesetas pour trois, et si une même maison engage plus de trois voitures, 200 pesetas de plus pour chaque voiture en sus. La sollicitude d'inscription et le montant des droits doivent parvenir à leur destination avant le premier Mai prochain. A partir de cette date, les inscriptions seront également admises, jusqu'au 15, mais accompagnées d'un droit double.

Cette somme donne droit à l'assurance contre l'incendie dans le parc fermé dont il a été fait mention.

Il ne sera admis aucune inscription de marque ou de coureur ayant été disqualifiés par un Automobile Club reconnu.

L'inscription devra porter la marque de la voiture, le nom du conducteur, le numéro de son permis de conduire. La voiture devra être reconnue avant la course par le Service des Travaux Publics.

Art. 11. Les doutes ou réclamations pouvant surgir, avant ou après la course, seront soumis par écrit à la décision des Commissaires.

Les réclamations à faire pendant la course pourront être faites verbalement aux Commissaires.

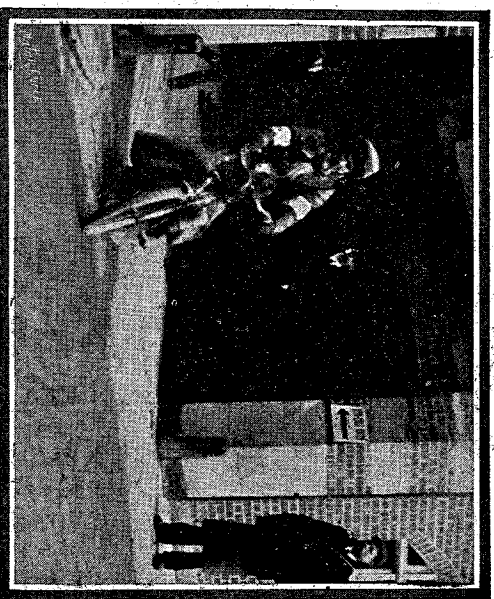
Dans les 24 heures, il pourra être appelé de cette décision en déposant 150 pesetas (qui seront remboursées dans le cas où la réclamation serait trouvée fondée), et en saisissant le «Royal Automobile Club d'Espagne», qui en jugera en dernier ressort.

Barcelone, Mars 1909.

Le Secrétaire,
M. M. DE CAMBRA.

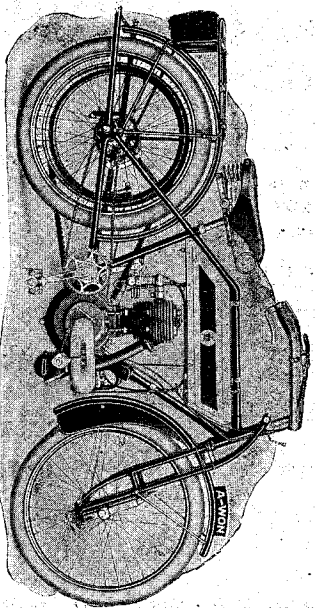
Le Président,
MANUEL GARRIGA ROIG.

Miss Hind con la espléndida ejecución realizada en la prueba trimestral celebrada el 20 de Enero, en un **REX**, 5 HP, llenará las más brillantes páginas de la historia del Motociclismo.

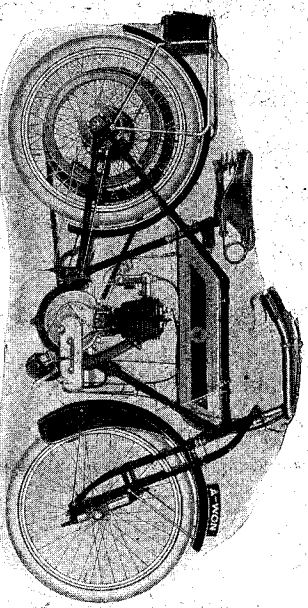


Miss Muriel Hind saliendo de BANBURY (Inglaterra), para hacer la prueba trimestral de Enero 20.

GRANDES MOTOCICLOS INGLESES



3 1/2 HP 1909 REX, 40 guineas.



3 1/2 HP 1909 Rex de luxe, provisto del Rex adaptable Roc Clutch y del aparojo Rex doble velocidad, 50 guineas.

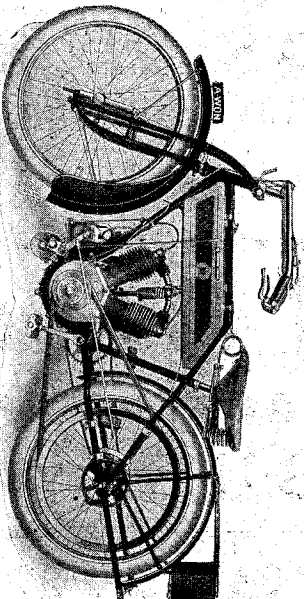
El REX de 1909

con garantía de 12 meses

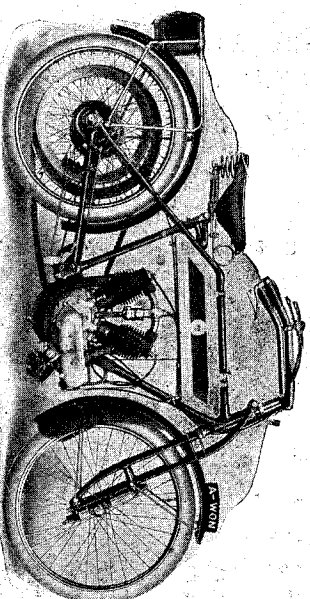
Cuatro modelos pero con una sola opinión

EL MEJOR

Todos los agentes del REX admitirán cambios con estos modelos ó ventas á fáciles pagos

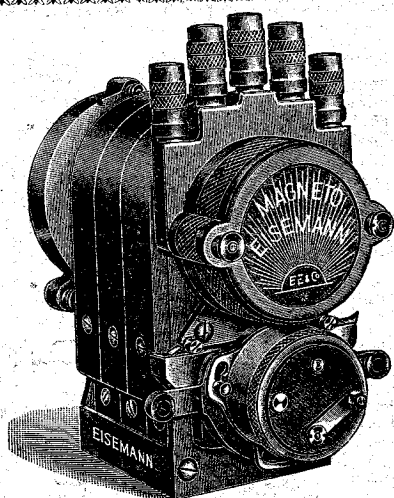


5 HP 1909 REX, 43 guineas.



5 HP 1909 Rex de luxe, provisto del Rex adaptable Roc Clutch y del aparojo Rex doble velocidad, 53 guineas.

The REX Motor Manufg. Co., Ltd., Coventry. (Inglaterra)



Magnetos Eisemann
para todas aplicaciones
Bujías Eisemann
ESPECIAL
y de varios modelos
★ ★ Accesorios ★ ★
Aparato Engrasador
para Automóviles
Ernest Eisemann y C.^a
STUTTGART (Alemania)
Representante general.—
Alberto Fischer
Rbla. S. Andrés de P., 15
BARCELONA

Tipo A. y B. — Alta tensión

ISIDRO PORTA ESPECIALISTA ORTOPÉDICO

Un consejo á los Herniados

¿Por qué adolecer de un defecto físico cuando puede ser curado por medio de mis aparatos sin peligros ni molestias, como ocasionaban los primitivos que se han usado hasta hoy?

Se mandan por correo á Provincias y al Extranjero

Consultas gratis de 9 á 12 y de 3 á 6
Días festivos de 10 á 1

Rambla del Centro, 15, pral. - Barcelona

“ GRIFFON ”

BICICLETAS
MOTOCICLETAS
TRICARDS
ACCESORIOS

B. LLEYS. Plaza Universidad, 2 - BARCELONA

CALCOMANÍAS FINAS

TRASPASABLES AL METAL * MARCAS DE FÁBRICA
NOMBRES * ORNAMENTOS PARA BICICLETAS, AUTOMÓVILES, ETC., ETC.

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera)

Establecimiento Artístico



Pídase Catálogo 39

SPA * AUTOMÓVILES *
CHASSIS PARA TURISMO
ÓMNIBUS Y CAMIONES

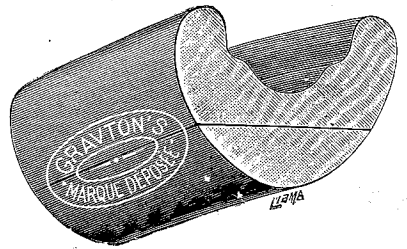
Agencia para Cataluña: **CALLE ARIBAU, 88 - BARCELONA**

Rogamos mencionar **LOS DEPORTES** al dirigirse á las casas anunciantes

GRAN TALLER DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES
EL MÁS ANTIGUO DE BARCELONA
F. TRUCO **AUTOMÓVILES**
«RAPID»
 Diagonal, 512 - Barcelona (entre Balmes y Universidad)

Fabricación de llantas de madera pulida
Guardabarros de madera pulida

Elie Grève y C.^a
BOUR DE PEAGE (Drôme) FRANCIA



ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO
 MALLORCA, 291-293 DE TELÉFONO 3583



THOMAS



Litografía - Tipografía - Fototipia - Fotograbado - Autotipia
 Tricromía - Bromuro - Cromotipografía - Relieves

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS
 y Colocación de Croissants Vulcanizados de una vez

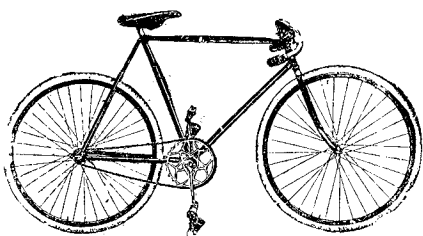
FRANCISCO CODINA

Calle de la Universidad, 11. (Entre Diputación y Consejo de Ciento)
BARCELONA

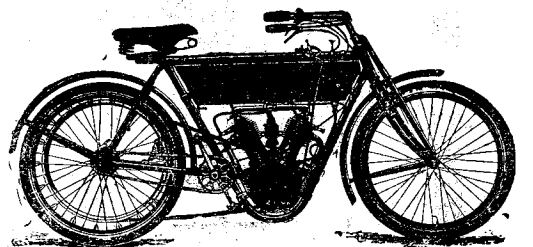
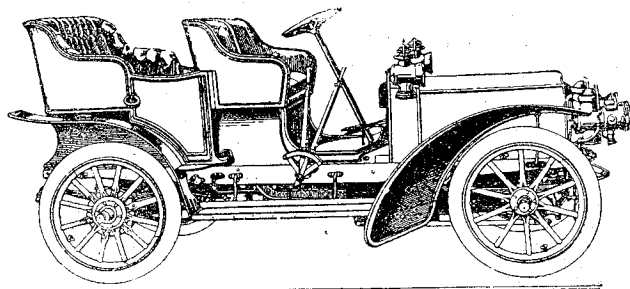
Bicicletas = Motocicletas = Automóviles

LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS

L'ALBATROS



— — — 8 MEDALLAS DE ORO — — —
 y 4 GRANDES PREMIOS en las Exposiciones



Máquinas de carretera, carreras y lujo.
 Bicicletas desde 130 francos
 Motocicletas desde 475 francos.
 Tricars desde 1.000 francos.

Ocasiones : : : Motores : : : Accesorios
 Piezas sueltas : : : : Catálogo franco

Coches automóviles desde 2.500 francos

H. BILLOUIN



INGENIERO-CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers - PARÍS (Francia)

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

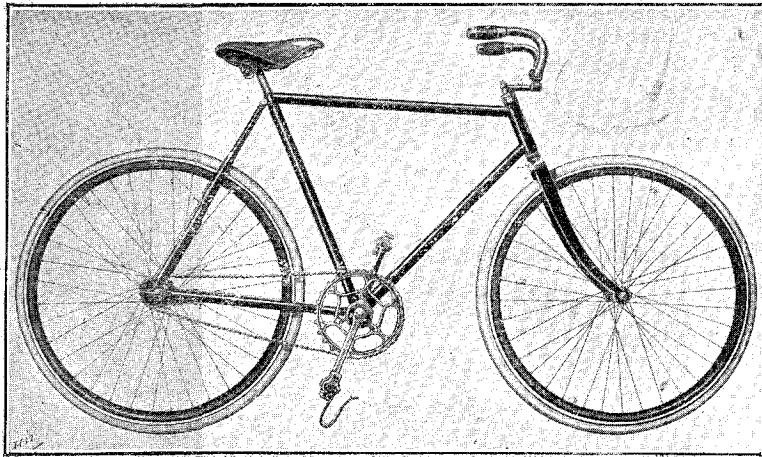
Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Rogamos mencionar **LOS DEPORTES** al dirigirse á las casas anunciantes

PEUGEOT

La mejor marca
del mundo



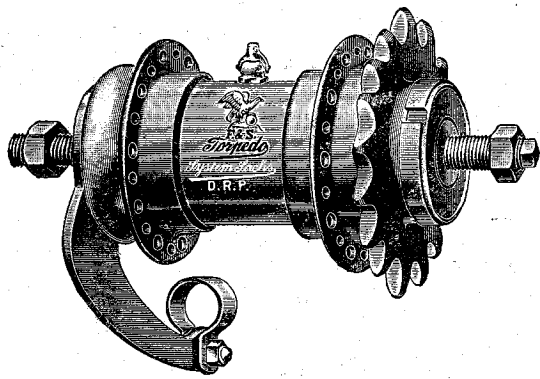
Desde
250 ptas.

F. S. ABADAL Y C.^A

Aragón, 239 á 245

BARCELONA

Uno entre muchos nos escribe referente al **TORPEDO**



...Tampoco puedo pasar por alto el expresarle el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su TORPEDO, he recorrido más de 40.000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado...

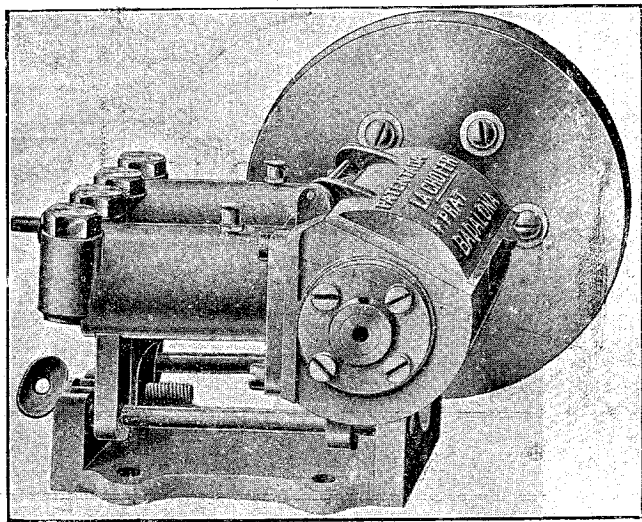
EL MEJOR FRENO DEL MUNDO

PEDIDLO EN TODAS PARTES * * FABRICACIÓN ALEMANA
Manufactura de precisión — Rodages á bolas

FICHTEL & SACHS & Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal

MESTRE & BLATGE, 5 y 7, Rue Brunel. - PARÍS



NUEVA BOMBA DE AIRE

PARA HINCHAR NEUMÁTICOS

Peso 3 kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor.—Su colocación es sencillísima, adaptándose á toda clase de automóviles :: :: ::

SE GARANTIZA SU FUNCIONAMIENTO

Concesionario: LE CHAUFFEUR

Rambla de Cataluña, 24 — Barcelona