

Suscripción anual : 10 ptas.

Número suelto : 50 cénts.

AÑO XIII : N.º

Barcelona, 31 Diciembre

Redacción y Administrac

Rambla de las Flores, 7.

Los Deportes



El inventor español
A. Fernández, falle-
cido en Niza el 6 de
Diciembre de 1909,
víctima de un des-
graciado accidente
al efectuar los ensa-
yos de su biplano.

(Véase en el texto el pro-
yecto de dedicarle un
homenaje).

Los Deportes

Revista española ilustrada de
automovilismo, ciclismo, aviación y demás deportes,
turismo, educación física, etc.

Periódico adherido al «Cosmopolitan Correspondence Club», de los Estados Unidos de América.

ÓRGANO OFICIAL

DE LAS SOCIEDADES :

Aero-Club de Cataluña.

Real Asociación de Cazadores de Barcelona.

Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball.

DIRECTOR : LUIS ESPOY DE SAMA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN EN BARCELONA :
RAMBLA DE LAS FLORES, 7, PRINCIPAL

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN EN MADRID :
HORTALEZA, 17, 1.º, IZQUIERDA

AGENTES PARA LA PUBLICIDAD :

COMPAÑÍA GENERAL DE ANUNCIOS : PRINCESA, 59, 1.º

Número suelto : 50 céntimos

Suscripción anual : 10 pesetas

Para el Extranjero : 13 francos

AÑO XIII

BARCELONA, 31 DICIEMBRE 1909

N.º 533

Homenaje á Antonio Fernández.

Un buen amigo de LOS DEPORTES, que ha desplegado en favor del sport un entusiasmo siempre activo, trabajando para conquistar nuevos prosélitos para la gran religión de la cultura física, ha entrado á formar parte de la Redacción del nuevo diario madrileño *La Mañana*, creando en seguida en él una sección deportiva constante.

Nuestro amigo, que firma con el pseudónimo de *Wolti*, ha lanzado una idea que nos parece digna de los mayores encomios y que tiene adquirida, desde el primer momento, nuestra colaboración más entusiasta, cualquiera que sea la forma que tome su realización.

Se trata de tributar un homenaje al desgraciado Fernández, español de nacimiento y justamente orgulloso de serlo, muerto en Niza, en aras de su amor á la aviación, al tratar de elevarse con un aparato por él ideado y construído. Aquellos á quienes no deslumbró el éxito, como los que sientan la fascinación de los triunfos, deben derramar una lágrima de simpatía y de dolor sobre la tumba del inventor desgraciado, del hombre atrevido que, con las alas mal sujetas, pretendió lanzarse al aire y fué víctima de su ardiente temeridad.

La historia se repite implacablemente : todos los grandes inventos que han ido elevando la condición humana y ennobleciendo la vida, tienen registrados en su martirologio nombres de españoles, de gran fantasía y gran corazón, pero faltados de aquellas condiciones imprecisables que hacen á un hombre realmente influyente en la historia de la humanidad. La primera indicación científica sobre la circulación de la sangre, figura en un libro del médico de Carlos V, Montaña de Monserrate, y la primera alusión á ella en una obra filosófica, es del catalán-aragonés Miguel Servet; sin embargo, un inglés vió su vida iluminada con la gloria de haber demostrado y divulgado este descubrimiento. Durante el siglo XIX, dos españoles también, Monturiol y Peral, sientan las bases de la navegación subacuática, que ha revolucionado completamente el moderno combate naval; sin embargo, todas las potencias extranjeras, antes que España, han visto sus armadas aumentadas con unidades de este género, y cuando se encuentra un diputado español que propone construir, con el dinero que se destina á una escuadra, demasiado pequeña para ser eficaz, un número, que podría resultar formidable, de sumergibles, la falta de cultura en este respecto de los periodistas y del público, hace que su admirable idea resuene en el más completo vacío.

Citamos estos ejemplos, de épocas tan distintas y en terrenos científicos tan diferentes, entre los miles que

podrían aducirse en apoyo de nuestra tesis, para decir que si tan cruel hado persiguió á los españoles apasionados por el progreso de las ciencias, si tan poco resultado práctico consiguieron, sus compatriotas no deben repudiarlos, ni abandonar al olvido sus nombres, pues que el esfuerzo de estos hombres heroicos es meritísimo; su labor, preciosa y altamente educativa; su ejemplo, digno de ser ofrecido á la imitación de todos los jóvenes que en las escuelas repiten, para admirarlos, nombres de tantos y tantos inventores extranjeros, si más afortunados, más favorecidos también en cuanto puede ayudar en el ambiente, en la propia cultura y en el apoyo superior, á los que emprenden nuevos senderos científicos.

O puerilmente entusiasmados con el relumbrón de una novedad insignificante, ó reacios á los progresos verdaderos; la tradición del olvido, tan pronto como ha pasado la novedad, va á pesar sobre la desgraciada muerte de Fernández; antes que esto sea, queremos elevar nuestra voz al unísono con la del entrañable amigo que se firma *Wolti*, para pedir una consagración popular para el nombre del inventor español, y ofreciendo de paso á todos nuestros lectores estas columnas, para que en ellas expongan sus ideas respecto á este particular.

Nuestro proyecto es acuñar una medalla y lo ofrecemos á la discusión de cuantos se interesen por este tema.

VÍCTOR OLIVA.

Barcelona.

MATCH «BARCELONA»-«ESPAÑA».—Ante un público numeroso como pocas veces y con un tiempo espléndido se alinearon los equipos siguientes :

Por el «Barcelona» : Sola, Brú, Amechazurra, Grau Peris, Thalmam, Forns, Wallace (cap.) C. Comamala, Llonch, A. Comamala.

Por el «España» : González, Pamin, Mariné, Salvo, Massana, Sabate, Olivé, Zarzuelo, Graells, Ramírez y Seguí.

Bajo el fallo de Doncos, que estuvo muy acertado.

El partido resultó muy interesante, notándose algún dominio por el «Barcelona», que arreció más al final de la primera parte. Viéronse magníficas jugadas por ambos teams, siendo dignas de señalarse las magistrales combinaciones de Wallace y Forns.

Durante la segunda parte tocó al «España» jugar á favor del viento y de la pendiente, lo que hizo que dominasen bastante tiempo el campo contrario, dando lugar dicho ataque á que las defensas del «Barcelona» lucieran su magnífico juego.

Terminó el partido ganando el «Barcelona» por cinco goals á uno.

Distinguíronse por el «España» : Oliver, Salvo y Massana;

Rogamos á nuestros lectores se sirvan dar á conocer LOS DEPORTES á sus amigos, procurando que se suscriban. Se puede emitir el importe, acompañado de una de las adjuntas fórmulas, en forma de sobre monedero, giro mutuo, sellos de correo, etc., etc.

.....
Sr. Director de "Los Deportes"

Muy Sr. mío:

*Sírvase V. inscribirme como suscriptor de "Los Deportes" por un año,
á partir del.....*

Le adjunto Ptas. 10, importe de la suscripción, en forma.....

.....
(Firma del suscriptor)

Debe remitirse á
.....
.....

Observaciones:.....
.....

.....
Sr. Director de "Los Deportes"

Muy Sr. mío:

*Sírvase V. inscribirme como suscriptor de "Los Deportes" por un año,
á partir del.....*

Le adjunto Ptas. 10, importe de la suscripción, en forma.....

.....
(Firma del suscriptor)

Debe remitirse á
.....
.....

Observaciones:.....
.....

Sr. Director de "Los Deportes"

Rambla de Cataluña, 75, principal

Barcelona

Sr. Director de "Los Deportes"

Rambla de Cataluña, 75, principal

Barcelona

PNEUS-AUTOMÓVILES "SUPERIOR"

POLACK

BANDAJES MACIZOS PARA ÓMNIBUS Y CAMIONES

DEPÓSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTEL, Rambla de Catalunya, 101, ent.º — BARCELONA

"Carrera en cuesta de Mont Ventoux"

Primeros puestos de sus categorías: "HISPANO-SUIZA"

"Circuito Buenos Aires"

Primer premio: "F. N." 40 HP.

"Copa Catalunya"

Segundo premio: "SIZAIRE"

==== **todos con** ====

PNEU KLEIN

G. KLEIN — 61, Princesa, 61 — BARCELONA

Stockistas en Barcelona: F. S. ABADAL y C.^a, Aragón, 239 á 245 — JUAN MARSANS, Aragón, 282

“GRIFFON”

BICICLETAS

MOTOCICLETAS

TRICARS

ACCESORIOS

B. LLEYS, PLAZA UNIVERSIDAD, 2.-BARCELONA

ATRETOS

SOCIEDAD ANÓNIMA

ROMA-MILÁN

LA MÁS ALTA NOVEDAD DEL DÍA

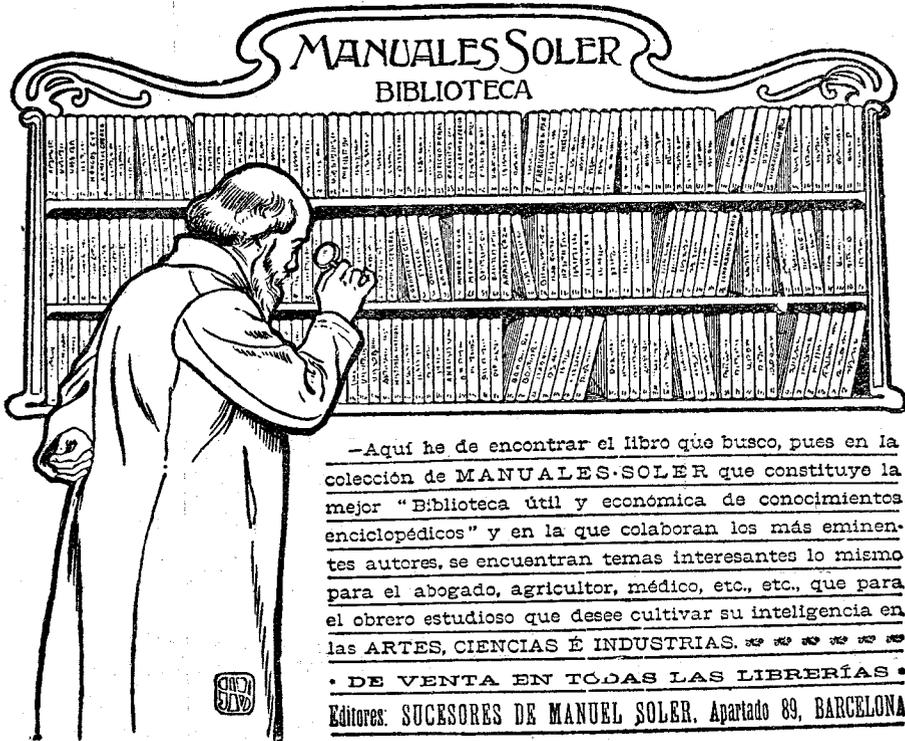
Cubiertas con **IMPERFORABLE PROTECTOR** de la cámara de aire
PATENTADAS EN TODA LA UNIÓN

No priva la elasticidad, disminuye el calor y se halla exento de todo metal
CÁMARAS de aire marca "ATRETOS" -- Fabricación esmerada y calidad extra superior

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:

M. CHERIZOLA, S. en C. - Diputación, 197.-BARCELONA

Vendidos medio millón de ejemplares



Éxito bibliográfico → El éxito más grande de la librería española

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos.

Regalo de una Étagère
(Librería especial)
á los coleccionistas

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS
CASA EDITORIAL

SUCESORES
DE
Manuel Soler

Publicaciones Científicas,
Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

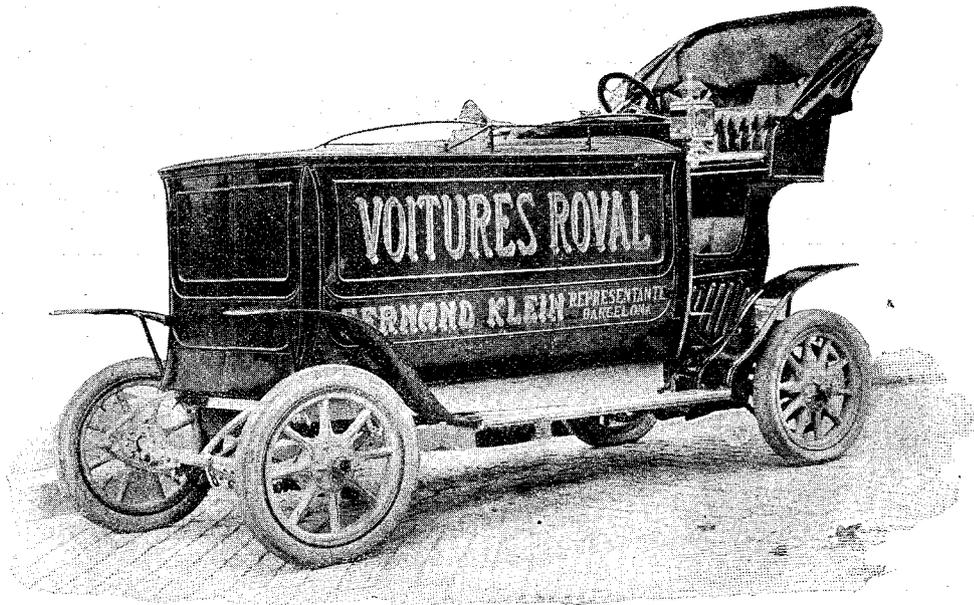
Consejo de Ciento, 416
Correos: Apartado, 89

BARCELONA

Société de Construction de Véhicules Automobiles

Catálogos, Precios y Diseños,

GRATIS á quien los solicite



REPRESENTANTE PARA CATALUNA:
FERNAND KLEIN
Escudillers, 64 - BARCELONA

VOITURES ROVAL

SOCIEDAD CATALANA DE AUTOMÓVILES

GARAGE el más espacioso y céntrico, con STANDS cerrados

Servicio permanente NOCHE y DÍA

Casa especial para la reparación de toda clase de Automóviles

Poste de carga eléctrica — Vulcanización y reparación de Neumáticos

AUTOMÓVILES-CAMIONES-VOITURETTES

Neumáticos — Faros — Bocinas — Sirenas — Piezas de recambio — Accesorios de todas clases

EXPOSICIÓN PERMANENTE DE AUTOMÓVILES

Venta exclusiva de los faroles REJNA ZANARDINI

Agencia española del Neumático L'ÉLECTRIC

Representante exclusivo de los Automóviles ISOTTA FRASCHINI

Venta de AUTOMÓVILES y VOITURETTES de todas marcas

GARAGE
Cortes, 629 - Teléfono 1097
BARCELONA

Despacho, venta y Exposición
Aragón, 282 - Teléfono 2067
(junto Apeadero Paseo de Gracia)

TALLERES
Aribau, 49 - Teléfono 2392
BARCELONA

M. Gomila

FOTOGRAFADO
AUTOTIPIA
FOTO-LITOGRAFÍA
ZINCOGRAFÍA

y toda clase de trabajos para la ilustración de Periódicos, Catálogos, Anuncios, etc.

Calle Provenza, 224. — BARCELONA



Reservad vues-
tras órdenes para
trabajos tipográ-
ficos á

OLIVA,

IMPRESOR, S. en C.

de Villanueva y Geltrú

BARCELONA:

RAMBLA DE CATALUÑA, 75, PRAL.

AUTOMÓVILES

GREGOIRE

Modelos 1910

4 CILINDROS 6 CILINDROS

13/18 H.P.

15/30 H.P.

Los Chassis de turismo
ó industriales

DELAHAYE

mantienen su
superioridad

84 medallas de oro, Un centenar de primeros premios, Diplomas de Honor, 5 grandes premios, etc.

En 1900: CONCURSO DE TURISMO Y DE CONSUMACIÓN. 1.^{er} premio.

» 1901: CONCURSO DE CONSUMACIÓN PARÍS-ROUBAIX. 1.^{er} premio.

» 1901: CONCURSO DE CONSUMACIÓN, Ministerio de Agricultura: 1.^{er} premio y Medalla de oro.

» 1902: CONCURSO DE CONSUMACIÓN, Ministerio de Agricultura: Gran premio y Medalla de oro.

» 1905: CONCURSO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA: 1.^{er} premio. Proveedor privilegiado.

» 1907: CONCURSO DEL MINISTERIO DE LA GUERRA: 1.^{er} premio.

» 1909: ÚLTIMO CONCURSO DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES, bajo el control del Ministerio de la Guerra.

Cuatro coches inscritos Cuatro coches premiados

Dos medallas de oro

LAS MAS ALTAS RECOMPENSAS

LOS
CAMIONES

DELAHAYE

son los mejor con-
cebidos, los más
sólidos, los más

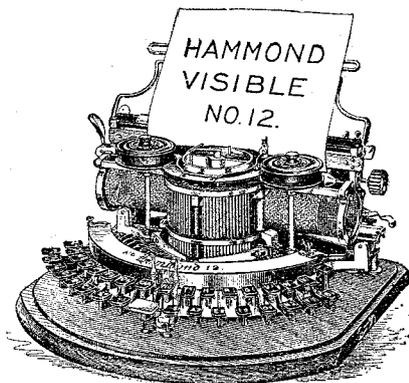
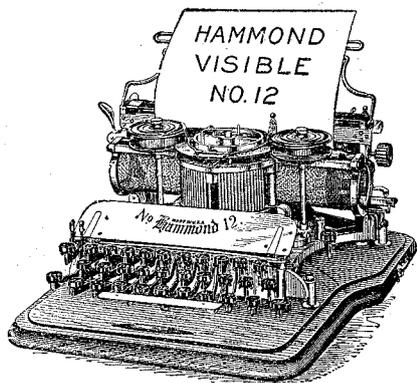
seguros y detentan los records de la economía y consumación

J. M.^A VALLET Y C.^A Talleres de reparaciones para automóviles de todas marcas
STOCK MICHELIN

Paseo de San Juan, 149, BARCELONA. — (Teléfono 3,921). — Dirección telegráfica: "Autoval"

HAMMOND

La máquina de escribir más sólida y perfeccionada



Victoria, 4, **MADRID**

Fernando VII, 49, **BARCELONA**

Reliability Trials de "L'AUTO"

3,000 kilómetros

Del 5 al 19 de Diciembre de 1909

De 16 coches clasificados primeros

CINCO primeros

sobre

NEUMÁTICOS

Continental

De venta en todos los buenos garages

Foot-Ball: El "Stade Olympique" de Cette, en Barcelona.

El partido internacional de «Foot-ball Association», jugado en el campo del «Foot-ball Club Barcelona» entre este Club y el «Olympique Cettois», vióse también favorecido por numerosa concurrencia que rodeaba por completo los límites del terreno y, con discreción atenta, hay que reconocerlo, acogía las jugadas de uno y de otro bando. Estas, si bien no menudearon tanto como hubiera deseado la cátedra, nos demostraron que los jugadores de Cette peloteaban con deseos de vencer y agradar al distinguido público que presenciaba su destreza y habilidad en el difícil trasteo del pilapié; resaltaron, en el «team» de los extranjeros, principalmente el guarda meta, en la defensa sumamente atinada del «goal», el defensa de la derecha y el centro «forward».

Del «Barcelona», Carlos Comamala, el centro de ataque, como siempre, voluntarioso y con ganas de vencer, poco secundado, si exceptuamos á su hermano, á Wallace y á Forns; Steinberg recordó alguna



Correspondiendo á la visita que el «Barcelona F. B.-C.» les hizo en Cette, el «Stade Olympique» ha enviado á Barcelona sus mejores jugadores, habiéndose, sin embargo, repetido la victoria de los barceloneses.

jugada de sus buenos tiempos. Entre los medios, Peris, trabajador y seguro como nunca, y en la defensa, Bru y Amechazurra, colosales.

En la primera mitad del juego, el resultado fué de 2 «goals» por 1 á favor del «Barcelona», cuyo resultado fué aumentado en la segunda mitad con otro «goal» á favor de nuestros paisanos. Con todo, nuestra opinión es la de que podía haber aumentado el número de «goals» á su fa-

vor el «Barcelona». Acatemos el de fallo los hechos consumados. Alguna galantería merecían nuestros vecinos visitantes all venir á la ciudad, archivo de la cortesía, como la llamó *el otro*.

Para el día 2 del próximo mes de Enero se prepara un partido que no dudamos en vaticinar será mucho más calurosamente disputado que el de ayer, pues se trata nada menos que de la visita del mejor Club de Madrid, reforzado con elementos de otro de primera fuerza de la corte, el de la «Sociedad Gimnástica Española», contra el «Barcelona». — A. SERRA.

Match entre el "España" y el "Barcelona" para los campeonatos de la Federación.



Una carga de Grau.



Un dribbling por el Barcelona.

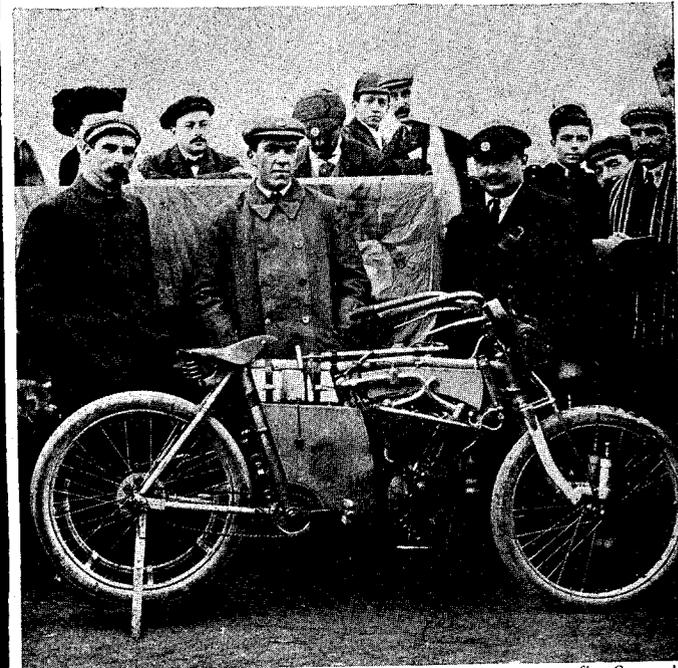
El domingo, día 19, se jugó en el Campo del Barcelona un partido que era esperado con grandísimo interés, pues encaraba los equipos de los clubs «España» y «Barcelona», ambos queridos por un gran número de partidarios. La victoria se decidió en favor del «Barcelona», por 5 goals á 1, lo cual indica que el partido no fué tan disputado como muchos esperaban. Actuó de árbitro el Sr. Doncos, á gusto de todos, según parece.

“Campeonato de España” y “Copa Villanueva y Geltrú”

Carreras de motos celebradas en el Circuito del Bajo Panadés el domingo 19 de Diciembre.



Artemán, vencedor de la carrera y campeón de España, fotografiado sobre su moto a la llegada a la meta.



Fotografías Scorzelli

Un aspecto de las tribunas. Ravelli, ganador de la «Copa Villanueva», entre Zucharelli y Pilleverdier.

La salida.

Faltando pocos minutos para la hora fijada, los Comisarios Sres. Catasús, Almirall y Buxeres, proceden al llamamiento de los corredores y al reparto de los dorsales con los respectivos números de orden. El cronometrista oficial de la U. V. E., avisa que falta un minuto para las nueve, y Surroca, á quien correspondió el número 1 en el sorteo (verificado el día anterior), se alinea en la meta y á las nueve y un minuto el starter Sr. Puig le da salida. Luego, de minuto en minuto, salen los demás corredores.

CAMPEONATO DE ESPAÑA

- | | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| 1.º Surroca. | Griffon. | á las 9'01 |
| 3.º Ordep | Peugeot. | » » 9'03 |
| 5.º Arteman | Griffon. | » » 9'05 |
| 6.º Escoda. | N. S. U. | » » 9'06 |
| 7.º Dervy | — — | » » 9'06 |
| 9.º Pujol. | Minerva. | » » 9'09 |

«COPA VILLANUEVA»

- | | | |
|----------------------|-------------------------|------------|
| 10. Peris | Zedel. | á las 9'10 |
| 12. Font. | René-Gillet. | » » 9'12 |
| 14. Closa | Deauville | » » 9'14 |
| 15. Olonam. | Griffon. | » » 9'15 |
| 16. Ravelli. | Laurin-Klement. | » » 9'16 |

Dejan de presentarse de la categoría de Velocidad : el 2, Sr. Valls; el 4, Sr. Ganduxé, y el 8, Sr. Martí. De la categoría Turista, no salen : Aparg, que ha subido por carretera, averiándosele la moto, y Pep, que no se presenta.

Una orquesta, colocada frente á las tribunas, ameniza el acto de la salida.

La carrera.

La lucha empezada promete ser muy dura, pues por un lado el codiciado título de Campeón, acompañado del premio de 500 pesetas, y la hermosa «Copa Villanueva», ofrecen á las dos categorías el acicate de recompensas valiosas.

A las 12 h. 56 m. 56 s., llega Arteman, en perfecto esta-

do escuchando una ovación entusiasta y cariñosa. Todos se lanzan á saludarle.

El Alcalde, Sr. Soler y Bertot, felicita á Arteman por su triunfo, ganado en tan buena lid; igualmente lo hace el Presidente del Deportivo, señor Catasús, enorgullecido de que sea uno de sus consocios el ganador del Campeonato.

A las múltiples felicitaciones sigue el asalto de los fotógrafos y todo al compás de la música, que ha empezado á resonar de nuevo al acercarse el que se suponía vencedor.

Arteman ha dado las vueltas, desde la segunda, en 31 m. 14 s.; 30 m. 15 s.; 28 m. 29 s.; 34 m. 56 s. y 30 m., lo que resulta, por cierto, un bonito promedio.

Ordep se clasificó 2.º del campeonato y 3.º Escoda, habiéndose retirado antes sucesivamente todos los demás.

De la «Copa Villanueva» llegaron todos, por este orden: Ravelli, Closa, Peris, Olonam y Font.

No hay que decir cuán sinceramente felicitamos al benemérito Club Deportivo por sus repetidos esfuerzos en pro del sport, esfuerzos que el éxito ha coronado siempre.

El banquete.

Terminada la carrera, los motociclistas, los periodistas que habían venido de Barcelona y algunos entusiastas villanoveses que á ella habían prestado su concurso, se dirigieron al Restaurant de la Estación, reuniéndose en fraternal banquete, presidido por el Alcalde de Villanueva, quien tenía á su lado al nuevo campeón motociclista de España y á D. Manuel F. Creus, á quien se dedicó la comida, por haber logrado fijar la atención de los sportsmen barceloneses en las magnificas condiciones que para pista de pruebas reúne el circuito del



El motociclista Closa : 2.º de la «Copa Villanueva y Geltrú».

Bajo Panadés, comprendido entre Villanueva, Cañellas y Sitges, magnífico triángulo sembrado de curvas y pendientes que ha puesto en jaque la pericia de muchos corredores extranjeros.

En el centro de la mesa, bien puesta y servida por el propietario del Restaurant Sr. Planas, figuraba la hermosa «Copa Villanueva», en la cual bebió su poseedor Ravelli, al descorcharse el champagne, coronándose la fiesta con entusiastas brindis.

Estos brindis se repitieron en el Club Deportivo, en Barcelona, cuando los expedicionarios, de regreso, se reunieron con los numerosos consocios que no habían podido hacer la

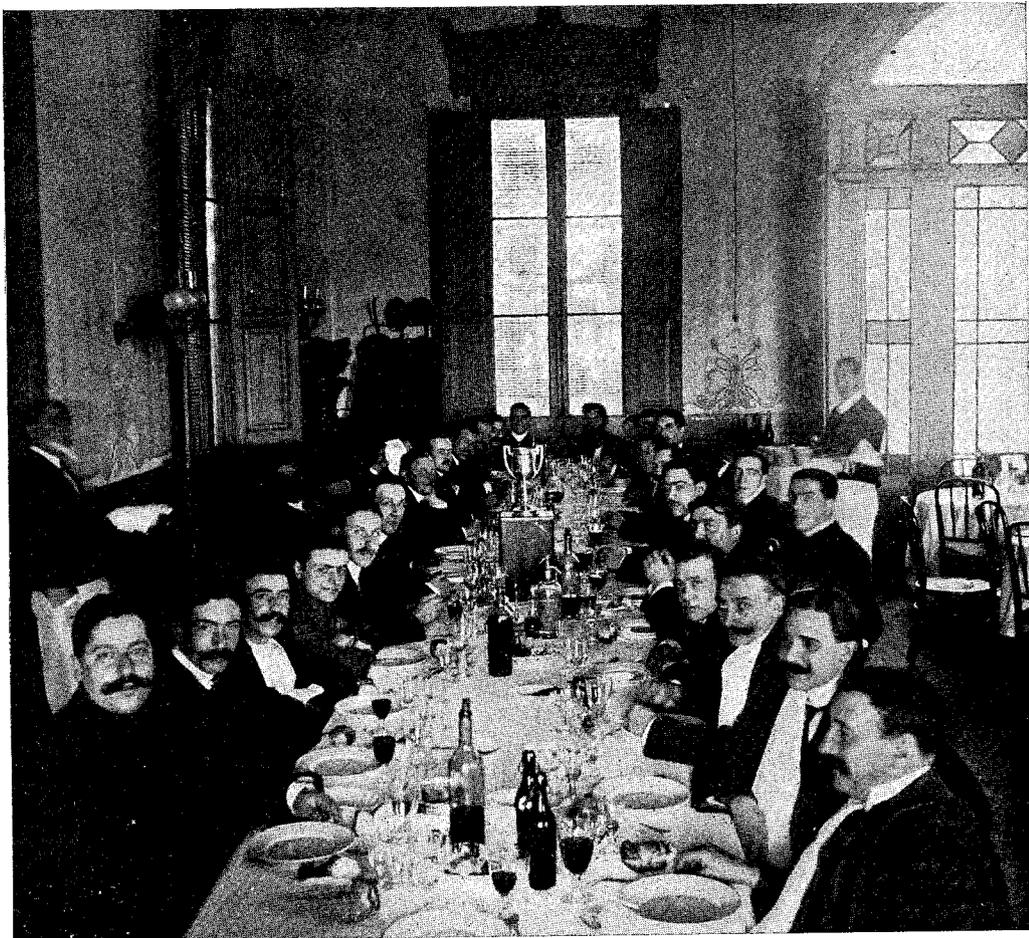
excursión y que estaban ansiosos de noticias, siendo éstas aun más halagüeñas de lo que podía esperarse.

Los vencedores.

Para aquitar bien el mérito de Arteman, consagrado ahora Campeón de España, es preciso recordar la larga serie de desgracias que le habían ocasionado las máquinas hasta aquí por él montadas, y se ha de tener presente que la Grifon en que hizo esta carrera no quedó terminada hasta la víspera de su celebración; así se comprenderá su ansiedad

al ver que en la primera vuelta un pinchazo le obligó á cambiar una cámara de aire, accidente que deseamos sea el último de los que por tanto tiempo le han privado de recibir las recompensas merecidas por su pericia, destreza y sangre fría.

Ravelli, poseedor de la «Copa Villanueva» por su victoria en la categoría de Turismo, es digno de elogio, tanto por sus grandes cualidades, como por haber venido de Italia, sin aspirar á mayor premio que la gloria del triunfo.



Banquete celebrado en el Restaurant de la Estación de Villanueva, como remate de la carrera «Copa Villanueva y Geltrú» y dedicado á Don Manuel F. Creus.

Movimiento ciclista en Barcelona.

La carrera de bicicletas "Peters Union", en 8 de Diciembre.



Arturo Gastón, ganador de la carrera Peters.

Como estaba anunciado, bajo el patronato de nuestro apreciable colega *Eco de Sports*, verificóse el día 8 del corriente la carrera «Peters Union», reservada á los corredores con licencia de «Afgicionado» expedida por la U. V. E. En el puente de Doña Elisenda de Moncada (Sarriá), for-

maron los corredores en número de 34, tomando la salida del starter señor Nogareda á las 10 en punto. El recorrido era : Sarriá (punto de partida), Pedralbes, Esplugas, Cornellá, Viladecans, Gavá, Castelldefels, Garraf, situándose el viraje en el chalet Güell, y regreso por el mismo camino al punto de salida. Sin tenerse que lamentar accidente alguno de importancia, llegaron al control de viraje : Real, Gastón, Linares, Giró y Garreta en este mismo orden. Real y Gastón entablan ruda y noble pelea de la que sale este último vencedor, pues en Viladecans (al regreso) se le pinchó un neumático á Real. De no ocurrir este percance, con seguridad que la lucha entre los dos valientes jóvenes se hubiera prolongado y mantenido interesantísima hasta el final de la carrera. La avería hizo que á Real le pasasen Linares, Giró, Garreta y Brugada, que en este orden fueron llegando después de Gastón.

La clasificación fué, pues, la siguiente : 1.º Arturo Gastón, 50 km. en 1 h. 43 m. 15 s.-2.º Vicente Linares, en 1 hora 43 m. 20 s.-3.º Pedro Giró, en 1 h. 43 m. 43 s.-4.º Manuel Garreta, en 1 h. 47 m. 21 s.-5.º Juan Brugada, en 1 h. 48 m. 56 s.-6.º Jacinto Real, en 1. h. 49 m. 5 s.; y sucesivamente A. Elías, A. Multó, G. Tallada, J. Massó, A. Fernández, D. de Carlos, S. Navarro, J. Sarrá, R. Calbetó, J. Cortés, M. Donday y J. Bosch, todos los cuales merecen grandes felicitaciones.

La carrera de bicicletas "Griffon", en 12 de Diciembre.

También bajo el patronato del mismo citado periódico *Eco de Sports* y, como la anterior, reservada á los «Afgicionados», tuvo lugar el 12 del corriente esta segunda carrera, que era sólo de 25 kilómetros y del siguiente recorrido : salida de Coll Blanch (Sans), Esplugas, Cornellá, Viladecans, Gavá y Castelldefels, regresando á Gavá, donde estaba la meta.

El Sr. Lleys, representante de la marca «Griffon», dió la señal de partida á las 10 y media. En Cornellá se inicia una valiente lid entre Brugada y Real, intentando aquél, con fuertes ataques, despegar á su poderoso contricante, pero sin conseguirlo. Toma el viraje primero Brugada, y redobla entonces sus esfuerzos; pero Real no cesa por esto, y el duelo adquiere por momentos mayor interés, siendo aventurado el anticipar su resultado; Real, sin duda acordándose de lo ingrata que le había sido la suerte en la carrera anterior, quiere en ésta colocar su nombre á la altura que merece, y este vivo deseo le da fuerzas para luchar con su poderoso rival. Y á los cien metros de la meta, haciendo un supremo esfuerzo, logra, con un magnífico embalaje, vencer á Brugada de dos



Grupo de corredores de la carrera «Griffon», á la llegada, sentado en el suelo, en medio del grupo, Francesco Alberici, el organizador.

ó tres largos. Los dos valientes corredores son ovacionados.

Además de la clasificación general, había en la carrera una categoría especial reservada á los miembros de la sociedad «Griffon». El primer socio que pasó la meta fué De Carlos, que se encontraba ya en el pelotón de cola.

Tanto los ciclistas, por sus meritísimos esfuerzos y gran pericia, como el Sr. Alberici, por la organización, merecieron los aplausos y elogios de la concurrencia que presenció la carrera.

La clasificación fué : 1.º Jacinto Real, 25 km. en

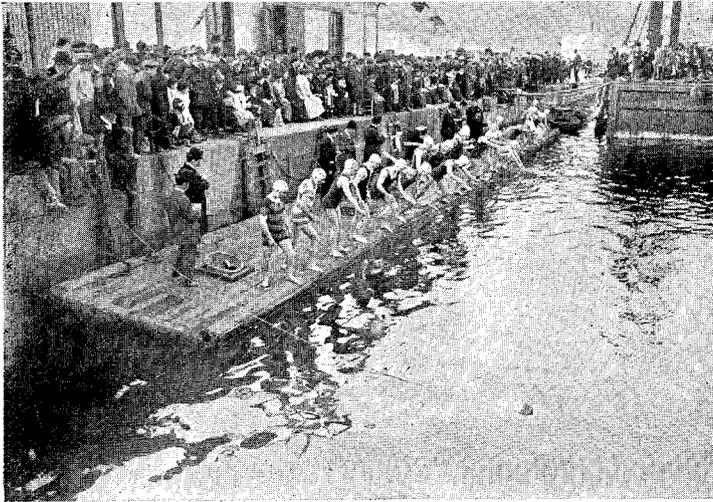
47 m. 13 s.-2.º Juan Brugada, en 47 m. 17 s.-3.º Vicente Linares, en 48 m. 28 s.-4.º Raimundo Martí, en 48 m. 46 s.-5.º Amadeo Multó, en 50 m. 20 s.-6.º Augusto Elías, en 50 m. 54 s., y sucesivamente Doroteo de Carlos, R. Calvetó, A. Fernández, A. de Soto, J. Pallarés, J. Malespina, J. Sicar, Daniel Marcos, J. Pons, A. Fábregas, F. Túnica, M. Compte y C. Gispert.

Campeonato Social «Griffon» : 1.º Doroteo de Carlos; 2.º Rafael Calvetó y 3.º Daniel Marcos.

Premio especial de la casa Griffon : D. Juan Brugada.

La Copa de Navidad : Campeonato de natación.

Puerto de Barcelona.



Frente á la Caseta de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos se dió la salida de esta carrera á nado, que, por efectuarse en pleno invierno, despierta siempre gran interés. Acudió á presenciárla, desde el muelle, ó bien en lanchas, yolas ó canots, un gran gentío.



Van Der Heyden, ganador de la Copa de Navidad, al hallarse cerca de la meta.



Cuadrada, 2.º; Van Der Heyden, 1.º, y Claret, 3.º, de la carrera Copa de Navidad.

El Velódromo Parque de Sports en 1910 : Entre los corredores.

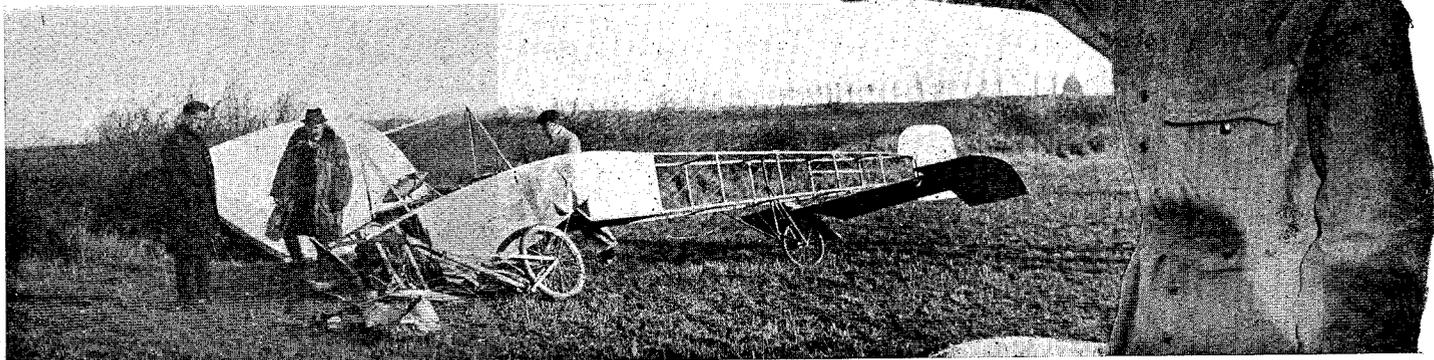


El corredor belga Lasson entrenado por Massart.

La temporada del Velódromo Parque de Sports que empezará en Enero próximo, verificándose la inauguración en día aun no señalado, pero con gran solemnidad, promete ser interesantísima, pues á los corredores extranjeros, cuya venida ha estado anunciando la empresa, hay que añadir siempre otros nuevos, como los del equipo belga del velódromo de Liège, con entrenadores á tripleta y cuadrupleta, á parte de varios motociclistas con máquinas potentísimas y acostumbrados á las grandes velocidades.

En el grabado adjunto se representa al corredor de fondo E. Lasson, recordman de los 25 kilómetros y campeón en su clase para la provincia de Lieja (1909-1910), que forma parte de dicho núcleo de excelentes stayers, á los cuales los barceloneses podrán aplaudir bien pronto en sus maravillosas *performances*, no superadas hasta el presente ni aun por los profesionales que mayor fama mundial han alcanzado.

La conquista del aire.



En Etampes, el Conde Jacques de Lesseps, al intentar volar con su monoplano Blériot, motor Anzani, los 100 km. que habrán de calificarle para el 2.º premio del Viaje Aéreo, es víctima de un accidente, por fortuna sin graves consecuencias para su persona, pero con daño del aparato.

El Conde de Lesseps, con máscara de celuloide, exigida por las terribles temperaturas hivernales.

El accidente que ilustra la adjunta fotografía es el final desgraciado de la primera tentativa hecha por el Conde Jacques de Lesseps para ganar el premio ofrecido al primer aviador que vuele 100 kilómetros á campo traviesa. El Conde emprendió el vuelo, en un aparato del tipo Travesía del Canal, de Blériot, desde la elevada meseta que domina la ciudad de Etampes, y el término del viaje era la histórica Orleans.

El punto de partida no reúne todas las condiciones apetecibles, porque el aviador halla á su izquierda inmediatamente el profundo valle en que se extiende la prolongada ciudad de Etampes y que cruzan la línea férrea y la carretera de Orleans, valle que debe atravesar antes de cernirse sobre la llanura del otro lado. Precisamente después de haber hecho ese difícil trayecto, fué cuando, mientras el aeroplano se elevaba para pasar por encima de las colinas opuestas, el motor comenzó á flaquear, siendo causa de que el aparato chocase contra una valla, donde se le aplastaron la proa y el aparejo de transmisión, sin que, afortunadamente,

el piloto sufriese más que heridas de poca importancia. Se atribuye el fracaso del motor á la inferior calidad del petróleo empleado. De Lesseps puede alabarse de haber hecho un vuelo de hora y media en Issy-les-Molineaux.

☒ Pocos días después, durante las fiestas de Navidad, ocurrió un accidente por el mismo estilo al aviador inglés A. V. Roe en el parque de Wembley, al comenzar la anunciada serie de vuelos en el triplano reformado de su invención; también, por fortuna, resultó indemne el piloto, sufriendo serias averías el aparato, accionado por un motor de 15 caballos.

☒ Ahí van, en compensación, dos noticias halagüeñas. La primera es que el Gobierno francés ha condecorado, con la cruz de Legión de Honor, al Conde de Lambert, quien, después de su

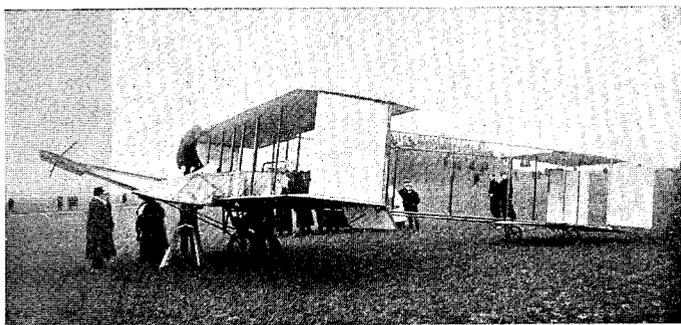
crucero sobre París, continúa enseñando discípulos y probando aeroplanos Wright en el campo de Juvisy. La segunda se refiere al vuelo de 200 kilómetros en 2 horas y 32 minutos que el día 30 de Diciembre ejecutó en Port-Aviation con su monoplano el famoso aviador Delagrange.



En el campo de Châlons. Los hangars de la Sociedad «Antoinette», vistos desde el monoplano de Latham, el taxi, como llama á los aeroplanos de dos asientos para enseñar á los nuevos pilotos. Esta fotografía ha sido tomada en plena marcha, desde 50 metros de altura, por un fotógrafo de la casa Branger. A la izquierda se ve el ala del aparato.



Duray, nuevo aviador de la équipe Farman.



Aparato simplificado de los hermanos Voisin. En la evolución de los aeroplanos de este sistema, vemos que los ingenieros constructores van abandonando cada vez más la forma celular, pues disminuyen el número de planos verticales.



Rigal, nuevo aviador de la équipe Voisin.

Los Deportes

Revista española ilustrada
de
Automovilismo, Ciclismo, Aviación y demás Deportes,
Turismo, Educación física, etc.

Órgano oficial de las Sociedades:

Aero-Club de Catalunya
Real Asociación de Cazadores de Barcelona
Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball

Año XIII - 1909

Barcelona

INDICE POR MATERIAS

(Las indicaciones en letra normal se refieren al texto, las referentes á la ilustración van de cursiva.)

TEXTO GENERAL

Al lector, página 2.
Crónicas barcelonesas (3 ilustraciones), 5.
Sport feminal (3 ilustraciones).
Concursos fotográficos para amateurs, 11, 16, 36, 48, 60, 94.
Juegos infantiles, por A. Ll., 12.
Perros sportmen, 12.
El espíritu de lucha en el sport, 18.
La palabra *sport*, 30.
Un nuevo campo de sports en Barcelona, 32.
Aire y sol, 33.
La Vida en Clubs y Sociedades, 36.
Baños de aire, de luz y de sol, por Pablo Kieslig, 46.
De actualidad, por E. Sanz, 47.
Algo de Moral, por E. Sanz, 57.
Sigamos igual, por Luis Zozaya, 76.
Crónica portuguesa, 86.
D. Ernesto Gottart, por M. G. T., 88.
Lebedka, novelita de Mme Henry Gréville, 178, 196, 218.
Sport, por Velox, 183.
El sport en caricatura, 183, 202, 263, 323.
El viaje á Montserrat (portada), 185.
El Quinto Congreso Esperantista internacional en Barcelona (4 ils.), 240.
De palique con el lector, 186, 206, 246.
Enrique Ráfols (1 il.) 192.
En broma: El aire, 199.
Publicaciones, 24, 34, 56.
Correspondencia, 12:
Sección Oficial, 203, 223, 243, 263, 283, 303.
Variedades (Agenda-Correspondencia, etc.) 203, 223, 243, 263, 283, 303, 323, 379, 398.
El auto, 220.
Algunas reformas en el refranario, 222.
Crónica deportiva del V Congreso Esperantista, 248. En suplemento: 13 ils.
El doctor Cook y el comandante Peary en el Polo Norte, por Priétez, 274.
Milicia y Sport: tres figuras características (3 ils.), 299.
Gacetillas ilustradas. Crónica deportiva (5 ilustraciones), 301.
La primavera del sport, 328.
La Exposición Universal é Internacional de Bruselas, 334.
Bibliografía, 358.
La Exposición de Bruselas (6 ils.), 369.
Crónica de París, por S. Harry, 379.
Propagandistas y practicantes del sport (4 ilustraciones), 391.

CRÓNICAS LOCALES

Desde Vigo, 23.
Fiestas en Alicante (2 ils.), 27.
El Aplec Deportivo de Moncada (6 ils.), 31.
En Vigo (2 ils.), 34.
Los deportes en Mahón (4 ils.), 63, 143.
El gran Parque de Sports de Valencia (4 ilustraciones), 64.
El sport en Gerona, 76.
El sport en San Sebastián, por Amadeo Llaverías, 89.
El sport en Tarrasa, por Miguel Sánchez (3 ils.), 90.
Las fiestas deportivas de la Exposición Valenciana, 119.
El Foot-ball en Figueras (4 ils.), 143.
Los deportes en Menorca (2 ils.), 159.
Fiestas deportivas en Mataró, 180.
El Atletismo en Alicante (2 ils.), 195.
La semana deportiva de Avilés (5 ils.), 277.
El Tennis en Sitges (4 ils.), 278.
Fiestas deportivas de la Garriga, por J. Barbey (9 ils.), 278.
Desde el Sur de España: Levante y Andalucía (2 ils.), 300.
El campeonato ciclista de Vizcaya, 321.
De nuestra Redacción en Madrid (3 ils.), 338.

AERONÁUTICA

El dirigible «Liberté», 253.
El dirigible «Zodiac», 253.
La catástrofe del dirigible militar francés «République» (1 il.), 296.

La dirección de los globos por medio de las ondas hertzianas, 306.
El dirigible militar alemán «Parseval» (2 ilustraciones), 316.
La primera salida de nuestro dirigible militar «España» (1 il.), 320.
El dirigible militar «España» y la avería sufrida durante sus pruebas (7 ils.) 327, 329.
Las maniobras de los dirigibles alemanes, 357.
Los dirigibles militares: El «1 bis» del ejército italiano (3 ils.), 394.

AEROSTACIÓN

Concurso de globos en Madrid, por Fernando Calzado (2 ils.), 3.
Primera reunión de «La Stella», aero-club femenino, 89.
La aerostación en campaña: El globo cautivo «Victoria» (2 ils.), 260.
La copa Gordon Bennet para globos esféricos, 276.
El globo español «Jesús Duro», representante de España en la copa Gordón Bennet, 285.

ATLETISMO

Fiesta Deportiva en el «Centre Autonomista de Dependents del Comers y de la Industria» (10 ils.), 74, 160.
Gran prueba de atletismo. Campeonato de España (5 ils.), 116.
El atletismo en Alicante (2 ils.), 196.
En el Gimnasio Vila: Fiesta de fin de curso (2 ils.), 199.

AUTOMOVILISMO

«FIAT» en América (1 il.), 11.
La Guía Oficial del Real Automóvil Club de España, 28.
Un gran problema del automovilismo resuelto: El invento del Sr. Josenhans (2 ilustraciones), 58.
Los neumáticos dobles Continental (1 il.) 59.
Los nuevos modelos de «La Hispano-Suiza» (2 ils.), 67.
Reglamento oficial de la carrera «Copa Catalunya», 71.
Cartel de la carrera «Copa Catalunya», portada del n.º 518, frente p. 93.
S. M. el Rey D. Alfonso XIII, Presidente del Comité de Honor de la «Copa Catalunya», 93.
COPA CATALUNYA, CARRERA INTERNACIONAL DE VOITURETTES, 94.
Los Premios, 95; Barcelona-Sitges, 101; El Circuito, 101; Sitges, 102; El Vinyet, 103; Cañellas-Villanueva, 108; Villanueva-Sitges, 109; La carrera, 112; Los inscritos, 113; La Hispano-Suiza en la «Copa Catalunya», 113; Horario, 114; Localidades, 115 (83 ils.)
La copa «Voiturettes en Palermo», 118.
LA COPA CATALUNYA EN 1909, 121.
La obra del Comité, 122; Impresiones de la carrera, 124; Los vencedores, 125; La Hispano Suiza, 127; Los neumáticos Klein en la «Copa Catalunya», 128; La Prensa y la «Copa Catalunya», 130; Los radiadores Corominas en la «Copa Catalunya», 144 (60 ils.)
La Copa de voiturettes de *L'Auto*, 146.
La Copa de *L'Auto* (1 il.), 158.
Caravana automovilista á Valencia (5 ils.) 161.
Las carreras de Boulogne (9 ils.), 174.
El regreso de los «Hispano» (5 ils.), 175.
En el fuego (1 il.) 178.
San Cristóbal, patrón de los que arrostran peligro, 181.
Los automóviles de montaña, por Salta-Carenes, 187.
Las carreras de voiturettes de Ostende (4 ils.), 197, 269.
Inventos y novedades: Automóviles á conducción posterior (1 il.), 198.
Complemento de información (6 il.), 201.

Luigi Barzini en Barcelona, por Víctor Oliva (6 ils.), 211.
Inglaterra: En el autodromo de Brooklands (5 ils.), 221.
Carrera de voiturettes *Copa de Normandia* (2 il.), 256.
Desde París: La carrera en cuesta del Mont Ventoux (3 ils.); 269.
El tipo americano de automóvil económico (2 il.), 261.
Sportman americano, 262.
El automóvil en la paz y en la guerra (5 ils.), 780.
Automovilismo: Una nota de la campaña de África (1 il.), 302.
Las fiestas automovilísticas de San Sebastián (3 ils.), 319.
Campeonato mundial de velocidad (3 ils.), 320.
El automovilismo práctico: La cuestión de los bandages (1 il.), 323.
Automovilismo: Noticias y variedades, 358.
El gran turismo en automóvil (13 ils.), 367.
Excursionistas barceloneses en «El Burés», 381.
El automovilismo práctico: Camiones militares é industriales (2 ils.), 386.
Excursión automovilista á Castellvell, 386.

AVIACIÓN

El Salón de la Aeronáutica y el aeroplano del porvenir, por B. C. B., 14.
La Copa Michelin (2 ils.), 23.
Un artículo interesante: «El porvenir de la Aviación, por Wilbur Wright», por L. Z., 26.
Crónica mundial (4 ils.), 34.
Crónicas escogidas: La sensación de volar, por G. Gómez-Carrillo, 40.
La construcción de aeroplanos, 86.
La Juventud aviadora, por Salta-Carenes, 170.
La conquista del aire (15 ils.), 190, 408.
El aeroplano Salamanca, 193.
Blériot pasa el Canal de la Mancha, 202.
Blériot en su aeroplano (portada), 205.
Blériot atraviesa en aeroplano el Canal de la Mancha (crónica detallada del acontecimiento) (8 ils.) 207.
Desde Italia: El circuito de Aviación de Brescia, 217.
La aviación y los aeroplanos (6 ils.), 227.
Gran semana de aviación de la Champagne (3 ils.), 229.
La Aviación en Inglaterra, 250.
Betheny-Aviación: La gran semana de la Champagne (30 ils.), 251.
Aviadores españoles: El aeroplano Sánchez Besa (4 ils.), 207.
La semana de Aviación en Brescia (1 il.), *Santos Dumont discute con M. Darracq los éxitos de su «Libellule»*, 265.
Crónica de la quincena de aviación de Brescia (13 ils.), 266.
Santos-Dumont se divierte: Hazañas del millonario brasileño (1 il.), 270.
Aviadores españoles: Los vuelos del Capitán Cañellas (7 ils.), 271.
El campo de experimentación del Aero-Club de Cataluña, por Víctor Oliva (8 ils.), 281.
Los mártires de la Aviación: de Lilienthal á Ferber, por S. F. (10 ils.), 293.
De locomoción aérea: Movimiento internacional (7 ils.), 297.
La gran quincena de Aviación de París (12 ils.), 307.
La Exposición Internacional Aeronáutica de Frankfort am Main por A. M. (3 ils.), 314.
Del Aero-Club de Cataluña (1 il.), 331, 374.
El Salón de Aviación de París (29 ils.), 343.
La aviación en Inglaterra: Meetings de Blackpool y Doncaster (2 ils.), 354.
La semana de aviación de Amberes (1 il.), 354.
Los campos de experimentación para aeroplanos (3 ils.), 355.
La locomoción aérea en Suiza (6 ils.), 356.

Aviación : Sánchez Besa es español ó chileno? (1 il.), 374.
Exposición Internacional Italiana de Aviación en Milán (5 ils.), 392.
El aeroplano como montura de caza (1 il.), 395.
Ensayos de un modelo de biplano inventado por el señor Montero, 396.
Homenaje á Antonio Fernández, por Víctor Oliva, 402.

BOXE

Los grandes campeonatos de boxe (1 il.), 16.
La apoteosis de la boxe : Joe-Jeanette contra Sam Mac Vea, por S. Harry y J. Sedó Roda (1 il.), 414.

CAZA

Notas caninas (1 il.), 10.
El celo del macho de perdiz, 41.
Notas de caza, 42.
La caza de la zorra, 172.
La apertura de la caza (1 il.), 262.
Una excursión cinegética por los Pirineos, 29a.
Cacería regia en honor de Don Manuel de Portugal (1 il.), 373.
Una cacería en Santa Creu d'Olorde : Femenismo cinegético (6 ils.), 401.
En el aniversario de la muerte de un notable sportman (1 il.), 410.

CICLISMO

Excursiones de «El Tandem» (4 ils.), 4.
Sports militares (2 ils.), 18.
El nuevo velódromo Parque de Sports (13 ils.), 54.
Inauguración del velódromo Parque de Sports (6 ils.), 68.
La Cruz Roja, con su sección ciclista, en la revista verificada últimamente en el campo de juego del F. C. Barcelona, 70.
Crónicas Parisienses : Reapertura del «Parc des Princes», por S. Harry, 70.
Manifestación ciclista (3 ils.), 70.
El ciclismo en Madrid (1 il.), 79.
Crónicas Parisienses : Clausura del «Vélodrome d'Hiver», 75.
En el velódromo Parque de Sports (1 il.), 95.
Excursiones ciclistas (2 ils.), 92.
La carrera Bordeaux-París (2 ils.), 114, 118.
Carreras en el Velo-Parc (3 ils.), 120.
Madrid-Toledo-Madrid-Campeonato de Castilla (1 il.), 120.
Las carreras del «Tour de France» (3 ils.), 180.
El «Tour de France» (8 ils.), 219, 220.
D. Adolfo Abad, ciclista alicantino, 262.
Desde Asturias : La semana Deportiva de Avilés, por J. M. I. de T. (5 ils.), 277.
«Gladiator» : Carrera de bicicletas para novatos (2 ils.), 302.
Carrera para ciclistas noveles «Gladiator» (portada),
Campeonato ciclista de Vizcaya (2 ils.), 321.
Movimiento ciclista en Barcelona : La carrera de bicicletas «Peters Union» en 8 de Diciembre (1 il.).-La carrera de bicicletas «Griffon», en 12 de Diciembre (1 il.), 406.
El velódromo Parque de Sports en 1910 : Entre los corredores (1 il.), 407.
La carrera para ciclistas noveles «Gladiator» (3 ils.), 322.
La reapertura del Parque de Sports (4 ils.), 340.
Los postes indicadores del Sport Mataronés (2 ils.), 377.
Los reyes de la bicicleta : Carlo Messori (1 il.), 377.
Los campeonatos ciclistas de España (8 ils.), 383.
Campeonato de España : Amateurs. Carrera de 50 km., 385.
Función de beneficencia para la Navidad del «Soldado catalán» (2 ils.), 390.

ESGRIMA

Concurso de esgrima, 149.

Esgrima : Una invención española (1 il.), 321.

EXCURSIONISMO

Las excursiones del C. A. D. C. I. (5 ils.), 41.
Excursionismo : Los deportes en Mahón (2 ils.), 63.
Excursionismo : Paisaje de los «Recons de de Murens» (2 ils.), 89.
El Excursionismo en Cataluña, 153.
Excursiones de la «Petita Unió» (2 ils.), 154.
Vista general de la sierra del Congost tomada desde Tagamanent, 177.
Desarrollo del Excursionismo en Cataluña, por Pablo Roca, 177.
El Gran Turismo : Viaje de Ramón Casas al Norte América (15 ils.), 187, 189, 213, 216, 217.
La última excursión del «Turisme Marítim» á Mallorca (6 ils.), 200.
Progresos del excursionismo : El chalet-refugio de Ull de Ter (10 ils.), 230.
Turismo. En Suecia : Fuera de la trillada senda, por Equido Solana (6 ils.), 275.
Las grandes emociones del Excursionismo : La Espeleología, por Pablo Roca (13 ils.), 207.
Turismo original, por J. F., 292.
«Centre Autonomista de Dependents» de Barcelona, 341.
Los atletas del Gimnasio Vila en el campo, 372.
Recuerdos de una ascensión del C. A. de D. del C. y de la I. al Montnegre (2 ils.), 397.
Excursionismo (2 ils.), 398.
Excursionismo pirenaico : Las últimas nieves, por I. de B. (5 ils.), 412.

FOOT-BALL

Un gran partido internacional de foot ball : «Stade Helvétique» contra «Barcelona», por R. C. M. (9 ils.), 7.
Concurso de foot-ball para 1909 (1 il.), 10.
Desde Vigo, 23.
El primer team del Athletic F. C. de Madrid, 27.
Primer equipo del «Alicante Recreativo Club», 27.
En Vigo : Partidos internacionales de foot-ball (2 ils.), 34.
El foot-ball en Madrid, por Canta-Claro (4 ils.), 35.
El campeonato balear de foot-ball, (2 ils.), 44.
Una carta sobre el Campeonato de España, por R. de Airas Jáuregui, 50.
Barcelona : El primer bando del «Athletic Club Galeno», 51.
Más sobre lo del Campeonato de España, por Fernando Calzado, 62.
Barcelona á Madrid : Mi bando, 63.
El nuevo campo del «Barcelona F. C.», (3 ils.), 65.
Equipo de «F. C. Ciclista» de San Sebastián, campeón de España, 75.
El sport en Gerona : Gerona foot-ball Club, 76.
El campeonato de España (2 ils.), 80.
El «Stade Helvétique» de Marsella, Campeón de foot-ball de Francia (3 ils.), 118.
El foot-ball en Figueras (4 ils.), 143.
Una escena del partido internacional de foot-ball, «Stade Toulousain» y «Barcelona», 145.
Los grandes partidos de foot-ball (3 ils.), 149.
Match internacional de foot-ball «Toulouse» «Barcelona» (1 il.), 150.
Los deportes en Menorca : Teams infantiles de foot-ball (2 ils.), 159.
El team del Foot-ball Club Barcelona (1 il.), 181.
Equipo del Recreativo Club de Alicante, 196.
Viaje del Foot-ball Club Barcelona á Marsella y Cette, por L. M. (2 ils.), 342.
Foot-ball : El concurso para las medallas de Los DEPORTES (3 ils.), 362.
El Foot-ball en Madrid (1 il.), 387, 413.
Foot-ball : El «Stade Olympique» de Cete, en Barcelona (1 il.), 403.
Match entre el «España» y el «Barcelona»

para los campeonatos de la Federación (2 ils.), 403.

HIGIENE, GIMNASIA, EDUCACIÓN FÍSICA

De Educación física, por Salvador López, 11, 86.
Notas de educación física, por Salvador López, 28, 43, 52.
La higiene y el sport : Los baños de mar en invierno, por D. Balcells, 50.
Los intelectuales del sport : M. Langlois du Feu (1 retrato), 53.
El ejercicio físico en la voluntad, 59.
Balneación, por G. Hernández, 60, 90.
Conferencia sobre educación física, por M. Langlois du Feu, 83.
Fiesta gimnástica de los Escolapios de Sarriá (2 ils.), 147.
Fiesta del Colegio Condal (4 ils.), 153.
Sección de Educación Física, 154.
Para los profesores de Gimnástica de los Institutos, 163.
Consejos para trabajar sin profesor : Ejercicios de apoyo (4 ils.), 166.
La Educación Física, por Salvador López, 167.
Los squares deportivos de Chicago (4 ils.), 167.
Consideraciones gimnicas, por Salvador López, 198.
¿Deben dedicarse las mujeres á los deportes?, por A. Hermann, 219, 236.
Educación física de la infancia : Las colonias escolares (7 ils.), 249.
Necesidad de la Educación Física, por Salvador López, 286.
Utilidad de la Educación Física, por Salvador López, 306.
Fiesta federal suiza de gimnasia en Lausanne, por J. García Alsina (8 ils.), 311.
Notas de Educación Física.

HIPISMO

Grupo de ginetes que tomaron parte en una excursión del «Jockey Club» de Barcelona, 1.
Hípica (1 il.), 10.
El profesor de equitación D. Juan de Lara, en el terreno de ensayo del Concurso Hípico, 25.
La Colonia Alemana, por J. L. (3 ils.), 43.
Concurso hípico : La hora del paseo, 157.
El Concurso Hípico de Barcelona (4 ils.), 164.
Concurso Hípico (8 ils.), 171.
En el Hipódromo (3 ils.), 173.
El Concurso Hípico de San Sebastián (1 il.), 282.
El Concurso Hípico de San Sebastián, por L. D. (3 ils.), 318.
Hipismo : Caballos para el ejército adquiridos por compra directa (2 ils.), 339.

LAWN-TENNIS

El 7.º Concurso Internacional de Lawn-Tennis de Barcelona (9 ils.), 117.
Concurso de Law-Tennis en Madrid (2 ils.), 147.
El Tennis en Sitges (4 ils.), 278.
Sexto Concurso de Lawn-Tennis de la A. de C. de L. T., de Barcelona (2 ils.), 337.
Concurso de Lawn-Tennis del L. T. C. del Turó (3 ils.), 376.
Concurso de Lawn-Tennis de Jerez de la Frontera (9 ils.), 388.

LUCHA

Unas palabras sobre lucha, 38.
La lucha islandesa (4 ils.), 87.

MOTOCICLISMO

Campeonato del «Club Deportivo» (10 ilustraciones), 181.
La «Copa Villanueva y Geltrú», 390.
«Campeonato de España» y «Copa Villanueva y Geltrú» : Carreras de motos ce-

lebrados en el Circuito del Bajo Panadés el domingo 19 de Diciembre (5 ills.), 404.

NATACIÓN

Natación, 9.

La Copa de Navidad : Concurso de Natación organizado por el Club «Barcelona» (9 ills.), 9.

Concurso de Natación en Barcelona : Gran Premio de Pascua (2 ills.), 79.

Club de natación «Barcelona», 149.

Desde París : Los héroes de la natación (4 ills.), 258.

Campeonato de España : Copa Solé : Tercer año (1 il.), 382.

Los baños y la natación : escenas de playa, por el Dr. J. Ramiro (5 ills.), 235.

La Copa de Navidad : Campeonato de natación : Puerto de Barcelona (4 ills.), 407.

NAÚTICA

Regatas en el Retiro, Madrid (2 ills.), 148.

Inglaterra : Las regatas de Cowes (4 ills.), 222.

El pequeño yachtsman (portada), 225.

Nafragio del yacht inglés «Tolosa», 261.

Motor marino de fabricación española (3 ills.), 276.

Las fiestas Hudson-Fulton en New-York, por Lam (2 ills.), 317.

Regatas nacionales á remo, por F. C. (8 ills.), 333.

Las señoritas Suárez Inclán, Martí y Sanz-Selma en el Jurado de las Regatas, 361.

Las regatas del Real Club de Barcelona, por L. E. (8 ills.), 366.

PELOTA VASCA

Sociedad de Sport Vasco, 21.

Eminencias del frontón : Paco, 57.

José María del Oar. (Americano), 69.

El campeonato de Pelota Vasca, 82.

La Sociedad de Sport Vasco, de Barcelona, por M. G. J. (8 ills.), 335.

PODISMO

Paris : Cross-Country internacional, 37.

Carreras a pie en Madrid : Campeonato de la S. G. E. (3 ills.), 78.

Rouen-Paris (2 ills.), 282.

Carrera a pie Paris-Bruselas (1 il.), 320.

Carreras á pie : Campeonato de Barcelona á medio fondo (3 ills.), 375.

SPORTS DE INVIERNO

D. Alberto Santamaría y D. Jaime Llongueras en el «Pla de Cinc Sous» de Matagalls (Montseny), 13.

Los sports de invierno en Cataluña (3 ilustraciones) 22.

Sports de invierno : El mitin de Chamoinix (5 ills.), 29.

El Pirineo Catalán (3 ills.), 33.

Los «skis», por José M. Salaverría, 38.

Primer Concurso catalán de Louges : grupo de corredores inscritos, 61.

Id. Crónica (4 ills.), 66.

SPORTS POPULARES

Un sport bretón. El «lever» de la pértiga (4 ills.), 165.

TIRO

Tiro de pichón (2 ills.), 160.

ILUSTRACIONES ESPECIALES

RETRATOS

Las abreviaciones después de cada nombre significan : *au*, automovilista; *av*, aviador; *b*, boxeador; *e*, esgrima; *c*, cazador; *ci*, ciclista; *f*, foot-ballista; *g*, gimnasta; *h*, hipismo; *l*, luchador; *l-t*, jugador de law-tennis; *mc*, motociclista; *n*, nadador; *p*, pelotari; *cc*, Comité de la Copa Catalunya.

S. M. el Rey D. Alfonso XIII, 93.

D. Adolfo Abadal, *e*, 262.

M. Alavoine, *c*, 219.

D. Francisco Alberici, *c*, 56.

Marqués de Alella, *h*, 171.

D. Eduardo Almenar, *g*, 46.

Marqués de Alonso de León, *a*, 218.

D. Salvador Andreu, *cc*, 98.

Sig. Alessandro Anzani, *a*, 207.

El teniente Arana, *h*, 18.

Arteman, *mc*, 404.

D. Enrique Barrie, 335.

D. Baltasar de Bacardí, *cc*, 99.

Sig. Luigi Barzini, periodista, 211.

D. Francisco Batlle Gené, 103.

Srta. D.^a María Bertran, *l-t*, 239.

D. J. Bertrán y Musitu, diputado por Villanueva y Geltrú, 110.

D. Eusebio Bertrand, *cc*, 98.

M. Billien, *mc*, 54.

M. Louis Blériot, *av*, 207, 239, 245.

M. Busson, *av*, 307.

D. M. M. de Cambra, *cc*, 96.

D. Juan Camps, *n*, 333.

D. Luis Cañellas, *e*, 271.

D.^a Pilar Capará de L. de Sagredo, 195.

D. Ramón Casas, *cc*, 99, 239.

D. Amalio Catalá, *g*, 115.

D. Federico Castrillejo, corredor, 411.

M. Catulle, *c*, 56.

D. José Cavestany, ingeniero, 108.

D. José Ciudad, *cc*.

D. Julián Clapera, Presidente del Club Deportivo Español, 46.

D. P. Claret, *n*, 20.

Sr. Closa, *mc*, 404.

Herman Combes, 391.

D. Ricardo Conde, *cc*, 100.

Mr. F. S. Cody, 298.

D. Vicente Correa, 333.

Mlle Delinon, *l. t.*, 239.

M. Deering, *m*, 214.

M. Derny, *au*, 169.

M. Dewaide, *c*, 56.

M. Duray, *av*, 408.

D. J. Elias Juncosa, 391.

D. Miguel de Elizaicin, 299.

M. Etienne, *c*, 55.

M. François Faber, *c*, 219.

D. Román Fabra, *cc*, 98, 218.

D. A. Fernández, *av*, (portada), 401.

D. Arturo Fernández, tirador, 411.

D. J. J. Ferrer y Vidal, *cc*, 99.

D. J. M.^a Font, 333.

D. Mariano de Foronda, *cc*, 99.

D. Federico Gal, 393.

D. Juan Gamper, *l*, 7.

D. Eusebio García, *e*, 47.

D. Manuel Garriga y Roig, *cc*, 94, 178.

M. Garrigou, *c*, 219.

M. León Georget, 282.

D. Luis Girona, *cc*, 99.

Sig. Giosué Giuppone, 174.

D. Arturo Gnauck, *g*, 115.

Sr. Guiraud, *n*, 21.

M. Gobron, *a*, 307.

D. Valentín Gómez, *g*, 46.

D. Ernest Gottart, cronista sportivo, 88.

M. Guignard, *c*, 282.

D. Juan de Ituarte, 192.

H. Johannes Josefson, *l*, 38.

Comte de Lambert, *a*, 309.

M. Langlois du Feu, prof., 52.

M. Hubert Latham, *a*, 191.

Conde Jacques de Lesseps, *av*, 408.

M. Leblanc, *a*, 354.

M. Levavasseur, 191.

D. José Llorens (Paco) *p*, 57.

D. Eusebio López, *cc*, 98.

M. Mac-Lean, *c*, 582.

D. José Marcó, *c*, 410.

Excmo. Sr. Marqués de Marianao, *cc*, 96.

D. Francisco de Mercader, *h*, 179.

D. Manuel Merino, 299.

M. Michiels, *e*, 55.

D. Pedro Milá y Camps, *cc*, 100.

D. Julio Mir, *g*, 115.

D. Pedro Miret y Mata, Alcalde de San

Pedro de Ribas, 109.

D. Daniel Montero, *av*, 411.

M. Emile de Mot, 372.

M. Olieslagers, *a*, 355.

D. Manuel Oromí, 331.

M. Orphée, *p*, 282.

D. Teodoro Ortiz, 391.

D. Angel Ossorio y Gallardo, 239.

D. José María del Oar (Americano), pelotari, 70.

Paco, pelotari, 57.

D. Gabriel de Pablo González, 88.

M. Ernest Paul, *c*, 219.

D. José Perogordo, 299.

D. Francisco Planás, 58.

M. P. Pilleverdiér, 169, 404.

D. Enrique Ráfols, *cc*, 94, 192.

D. Manuel Ranzini, 333.

D. Ludgardo Ratés, 100.

Ravelli, *m c*, 404.

D. Francisco Ribas, 100, 262.

M. Rigal, *av*, 408.

D. Pedro Rodríguez, 98.

M. Robert, 282.

D. Julio Rodríguez, *c*, 120.

M. Henry Rougier, *a*, 298.

Sig. Pietro Rovetti, 395.

D. Salvador de Samá, 99.

D. José Sánchez, 336.

M. Sauvelon, ciclista, 55.

M. Schwat, 54.

M. Schreck, *a*, 355.

D. J. M.^a Soler, 333.

D. Pedro Soler Bertot, 390.

D. F. Torres Jener, 100.

M. Touron, 55.

M. Trousselier, *c*, 219.

El Duque de Ursel, 372.

D. Marcelino Valle, *c*, 321.

M. Raoul de Vallieres, 307.

M. Bever, 55.

D. Jaime Vidal y Xufre, 110.

D. J. Verdaguer, *av*, 239.

M. Wagner, ganador del Gran Premio de América, 11.

M. Wanhouwaert, *c*, 114.

M. Windsam, *a*, 354.

M. Zuccharelli, *m*, 109, 404.

CARTELES

La Hispano-Suiza, 124.

Exposición Aeronáutica de Francfort, 204.

Concurso Internacional de globos de Zurich, 224.

Congreso Esperantista en Barcelona, 224.

Pneu Klein, 264.

Vermouth Torino «Aquila Rossa», 284.

Uralita, de la Casa Roviralla y C.^a, 304.

Exposición Internacional de Bruselas de 1910, 325.

Coll Salietti, grabador, 360.

Sellos de LOS DEPORTES, 400.

Bandas macizas Polack, 412.

PREMIOS Y COPAS

Copa Conde de Torre-Cedeira, 10.

Copas Michelin para Aviación, 23.

Copa Catalunya, 94.

Copa de S. M. el Rey, para las carreras Copa Catalunya, 95.

Copa del Comité, 98.

Copa Catasús, 99.

Copa de S. A. la Infanta Doña Isabel, 100.

Los premios del 1.^o Concurso de Lawn-

Tennis de Barcelona, 116.

La Copa Esperanto, 247.

Copa de LOS DEPORTES para las regatas,

363.

Medalla de LOS DEPORTES, 365.

Copa «Ciudad de Viena», 385.

Premios del concurso de Lawn-Tennis de Jerez, 389.

Copa «Villanueva y Geltrú», 390.

COLOCACIÓN DE LAS LÁMINAS SUELTAS

Facsímil del cartel de la «Copa Catalunya» : antes de la pág. 93. - Portada del n.º 519 : antes de la pág. 121. - Recuerdos del Quinto Congreso Esperantista : antes de la pág. 249. - Doble lámina del viaje del Conde de Lambert : antes de la pág. 311. - Los carteles de la Exposición de Bruselas y de la casa Coll Salietti, van comprendidos en la compaginación.

Una cacería en Santa Creu d'Olorde : Feminismo cinegético.



Las señoritas Doña María y Doña Elisenda de Torrents en el cazadero que posee su familia en Santa Creu d'Olorde.

Bien pocas son, por cierto, las ocasiones que se nos ofrecen aquí de ver á la mujer practicando el higiénico ejercicio de la caza; sin embargo, pueden citarse algunas damas españolas, verdaderas discípulas de Diana, que, lo mismo por su agilidad y resistencia que por la maestría en el manejo de la escopeta, se han conquistado el título de cazadoras; sobresalen entre ellas S. A. R. la Infanta D.^a Isabel, que así dispara sobre una perdiz ó un faisán, como espera serena con la escopeta terciada el paso del jabalí en una cañada; las Duquesas de Alba y de Fernán-Núñez; la Condesa de París, que en su coto de Villamanrique (Sevilla), ha cobrado muchísimas piezas; la Marquesa de la Mina; la malograda María Josefa de Samá, hija de los Marqueses de Marianao, conocidísima en los campos de Cambrils (Tarragona), donde dichos señores poseen una magnífica finca, y por todos sus alrededores, pues sus excursiones á pie y á caballo, ya persiguiendo las perdices, ya las liebres, eran continuas durante la época de caza; y otros muchos nombres podría ir citando y recordando de damas bien conocidas y de la más alta sociedad. Sin embargo, creo merece consignarse la cacería á que tuve el honor de asistir no ha mucho, galantemente invitado por los señores de Torrents, y en la cual tomaron parte las dos bellas hermanas María y Elisenda Torrents y Enríquez, acompañadas de su tío don Arturo y de su hermano don Mario.

Salimos al amanecer, dejando la finca de dichos señores después de un ligero desayuno, para recorrer y batir la montaña de «Santa Creu d'Olorde» y sus inmediaciones.

Llegados al sitio designado para dar comienzo á la cacería, nos dispusimos en línea de ataque, ocupando el centro las dos animosas cazadoras, las cuales, con su natural belleza y con el desembrazo con que, en su indumentaria de caza, se movían y saltaban con la ligereza

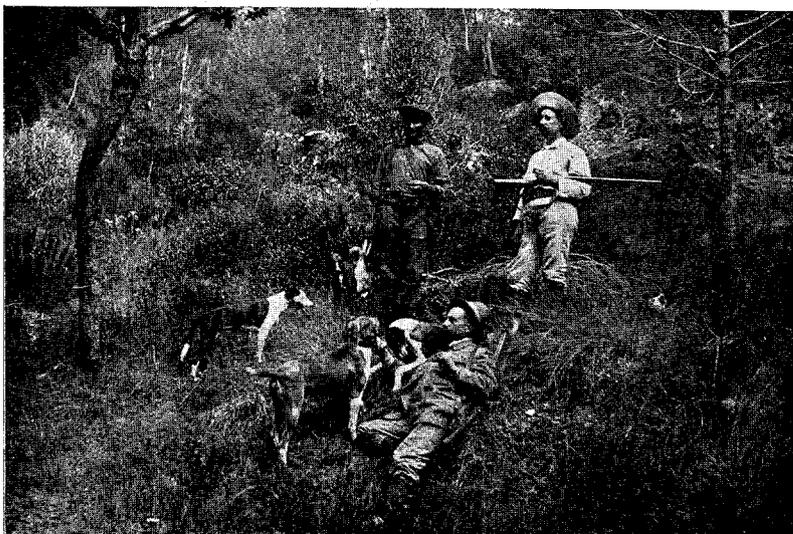
y seguridad propias sólo de quien está avezado á semejantes excursiones, daban un aire original y atractivo á la línea que formábamos.

Confieso francamente que en un principio creí que nuestras compañeras no nos seguirían y que nos veríamos obligados á desistir de perseguir las bandadas de perdices que se nos levantaran, pero bien pronto hube de reconocer mi error: las dos muchachas no quedaban rezagadas ni un paso; antes, al contrario, competían con nosotros en trepar á las más ásperas cimas y en atravesar espesos matorrales, sin mostrar cansancio ni molestia alguna, atentas siempre á lo que les señalaban sus perros y haciendo muy buenos blancos en cuanto se les presentaba ocasión de disparar.

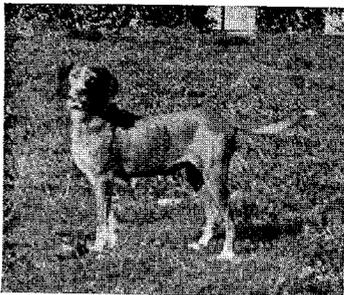
La caza no resultó muy abundante, pero debo hacer constar, en honor á la verdad y no como cazador, sino como cronista, que bien pocos disparos fueron los que no se aprovecharon, llevándose una buena parte de las piezas muertas las valientes cazadoras, recompensa bien justa á la serenidad y rapidez con que disparaban y á sus inagotables bríos. En fin, que las dos señoritas de Torrents probaron que son cazadoras consumadas.

Al mediodía se despachó un opíparo almuerzo; y luego, por la tarde, aun cazamos durante un par de horas, regresando á casa algún tiempo después de haber anochecido.

Al día siguiente nos dedicamos á cazar palomas silvestres. Como es sabido, es ésta una caza de puesto; se distribuyen los cazadores á buena distancia unos de otros, colocándose cada uno lo más oculto que puede, ya entre arbustos, ya al abrigo de un árbol de espeso y no muy alto ramaje, etc., y en sitio donde se sabe de antemano que las palomas van á posarse para descansar á su llegada, á buscar qué comer. Es de advertir que los tales animalitos son muy astutos y recelosos, de modo que



Un alto de caza en los bosques de Santa Creu d'Olorde.



«España» y «Diana», los perros de las señoritas cazadoras y los auxiliares perrunos de los demás.

todo cuanto se haga para evitar el ruido ó que le vean á uno, es poco. Pero sabiéndose ocultar y permanecer largo rato en el mayor silencio, ellas acuden y se reunen varias, siendo cosa muy corriente matar de una perdigonada dos, tres y hasta más de ellas, pues hay la seguridad en el tiro, ya que el cazador puede apuntarlas largo rato y aprovechar el momento que crea más oportuno. No se necesita sino calma y paciencia en grandes dosis. Y como á fuer de buenas cazadoras, tampoco esto les faltó á mis distinguidas amigas, cada uno de sus tiros era un motivo de entusiasmo,

pues muchos de ellos valían un par ó tres de palomas. En resumen, que los dos días de cacería en el vedado de los señores de Torrents resultaron superiores por todos conceptos, particularmente para mí, que pude apreciar las dotes cinegéticas de María y Elisenda Torrents, á quienes reitero mi felicitación, pues tuí en grado máximo atendido y obsequiado por tan agradable familia, á la que asimismo he de hacer constar aquí mi sincero y perdurable reconocimiento.

DERYLERMANKS.

En el aniversario de la muerte de un notable sportsman.

A veces el cronista emborrona cuartillas y más cuartillas alabando á los vivos; pero esta vez, toma la pluma para contar la vida de un sportsman cinegético conocidísimo, al cumplir el primer aniversario de su fallecimiento.

José Marcó fué uno de los fundadores de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona y á ella perteneció hasta el último momento; fué primer director del Museo Zoológico de esa entidad cinegética; gracias á su actividad y á su labor asidua, logró reunir en ella desde el pajarito más insignificante de nuestro país hasta los más raros animales de todas las especies, tanto de caza menor como de mayor, formando hoy en día una colección tan variada y numerosa, que constituye el ideal del cazador curioso é instruido. El infatigable Marcó consiguió para la R. A. un soberbio ciervo matado por S. M. en el Pardo; una cabeza de jabalí, ejemplar magnífico matado por el señor Pidal; las defensas de un rinoceronte, matado por el Sr. Marqués de la Scala, y otras varias curiosidades cinegéticas que resultaría prolijo enumerar. Todos los ejemplares están perfectamente conservados y demostrarán, en las vitrinas, que el incansable maestro Marcó, por el interés y cariño que sintió



Don José Marcó.

por la Sociedad y por sus consocios, ha dejado con su muerte un recuerdo que no se borrará de la mente de sus amigos.

Marcó murió á los 54 años, cuando aun su escopeta era considerada en el campo como la de un cazador de primera fuerza. Fué siempre maestro modesto de todo novicio cinegético; tenía especial gusto y paciencia en enseñar su arte y difundir su pasión favorita. Práctico é inteligente en cuanto se relaciona con perros de caza, continuamente se le consultaba; las primeras pruebas de toda escopeta debían llevar, para ser consideradas como satisfactorias, su visto-bueno, muy solicitado. Pero no fué sólo en cuestiones cinegéticas donde demostró cómo sabía él sacrificarse por todo el mundo: para el amigo enfermo, ó víctima de un revés de fortuna, era un consuelo y un apoyo, un consejero y un enfermero ejemplares.

Éste fué en vida el insustituible Marcó, con cuya amistad nos honramos.

Seale levísima la tierra que lo cubre y conste que los socios de la R. A. de Cazadores conservan fielmente la memoria del que fué su distinguido y ejem-

plar amigo, y entre ellos no siente menos la pérdida este modesto cronista. — DERYLERMANKS.

Propagandistas y practicantes del Sport.

Cuando escribimos este título como encabezamiento del artículo publicado en nuestro número anterior, no pensábamos repetirlo, convirtiéndolo en una sección fija; pero van llegando á nuestras manos retratos de personalidades deportivas que irán formando una galería á través de toda la colección de LOS DEPORTES.



Don Daniel Montero, Teniente de la Guardia civil, inventor de un sistema de dirección para los aeroplanos.



Don Arturo Fernández, gran tirador de escopeta y Campeón del Tiro Nacional de España.

Por algo llaman unos á España el país de las viceversas y otros el país de las paradojas. Aquí, donde los Gobiernos conservadores dictan las leyes radicales y los sabios se alaban de sus ignorancias, justo es que surja de cuando en cuando quien, sin preparación apropiada, se ocupe en los problemas que en otras naciones son objeto de estudios por parte de Academias y Escuelas especiales. Uno de los primeros propagadores de la aviación en España, Juandó, es agente de bolsa; Verdaguer, el inventor del triplano, es médico; Fernández, que murió víctima de su entusiasmo, era maestro de indumentaria, y el nombre que más últimamente ha llegado á los oídos del público es el del Sr. Montero, teniente de la Guardia Civil en un apartado suburbio de Madrid.

Los DEPORTES no podían contentarse con la sencilla fotografía que sirvió de material de información á varios periódicos, y uno de nuestros redactores en Madrid ha conseguido del digno teniente de la Benemérita el retrato con que honramos hoy nuestras páginas y una interesantísima reseña del funcionamiento del aparato, que seguramente constituirá uno de los más importantes artículos técnicos originales de nuestro próximo volumen de 1910, para el cual estamos ya allegando materiales.

* * *

Habiéndonos visto obligados, por exceso de material, á dejar para el número próximo la reseña de los concursos del Tiro Nacional en



*Don Federico Castrillejo.
Corredor de Bilbao.*

Barcelona, insertamos con gran placer el retrato del que hoy ostenta el título de Campeón de España en tan interesante institución, que tanto podría hacer, si su acción fuese debidamente secundada, por la instrucción militar de la juventud.

Don Arturo Fernández ganó su diploma durante los concursos celebrados en Valladolid en 1908 y desde entonces ya ha alcanzado el primer premio de Tiradores Notables y el 1.º de Armas especiales, durante las tiradas verificadas en Madrid en Junio de este año, y no queremos cansar al lector con la reseña de las innumerables insignias, copas, medallas y trofeos alcanzados con su certero tiro y que han constituido en época oportuna valioso adorno del escaparate de su almacén de armas blancas y de fuego, que es una de las tiendas más concurridas de Madrid.

* * *

Como remate de esta página, insertamos la fotografía del joven corredor bilbaíno Don Federico Castrillejo que con su entrenamiento bien sostenido y el dominio consumado de sus músculos, se ha sabido conquistar un lugar envidiable entre los sportsmen de la ciudad bizcaitarra.

Por nuestra parte, sentimos por el sport pedestre la mayor predilección y deseáramos que en todas partes, por natural desenvolvimiento de afición al foot-ball, se fuesen creando núcleos ó sociedades de marcha á pie.

Madrid.

E. T.

Excursionismo Pirenaico : Las últimas nieves.



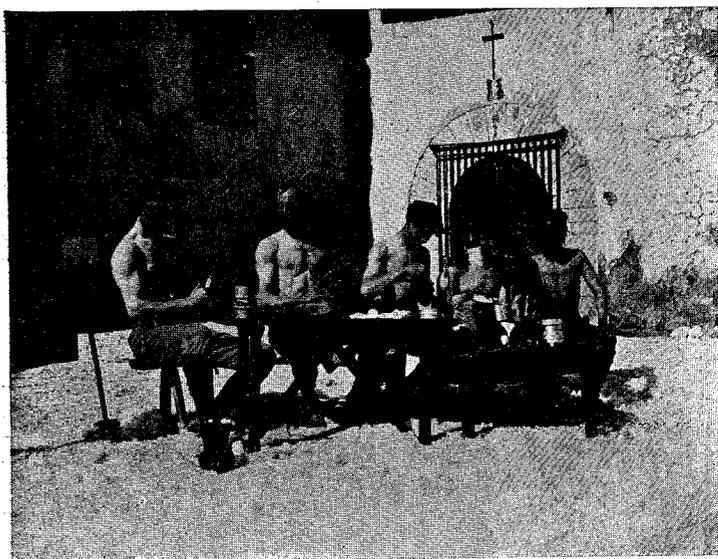
He ahí un grupo de excursionistas sesudos que admiran la sublime monotonía del paisaje pirenaico, hollando la nieve con la seguridad que sólo proporciona un buen entrenamiento.

Aprovechando las fiestas de Semana Santa y Pascua, salieron de Barcelona varios socios de la *Secció de Sports de Montanya*, del Centro Excursionista de Cataluña, dispuestos para hacer la despedida de los sports de invierno en los valles de la Molina, y antes una excursión por los valles del Puigmal. Reunidos en Ribas por la noche en la fonda de *Can Rullat*, se decidió enviar directamente a la Molina los skis y luges, y, así aligerados, hacer la excursión a Nuria y la ascensión al Puigmal.

A las ocho de la mañana del día siguiente salieron, pues, de Ribas, siguiendo el camino de Caralps y *Salt del Sastre*, muy conocido ya, admirando desde el oratorio que se encuentra en el camino, antes de entrar en la *Gorja del Cremat*, los picos de Torreneules, Valandrau y Taga cubiertos de nieve. En la *Gorja del Cremat*, encontraron las primeras *congestas* de nieve. Desde sobre el *Salt del Sastre*, se veía la hermosa cascada Fontalba, cayendo entre la nieve helada, produciendo bello golpe de vista; siguiendo siempre por sobre los diferentes y bonitos saltos de agua que forma el río Nuria, y luego la gran cascada de Fontnegra,

que baja de los picos que dominan la derecha del camino (la fuente está a 2200 ms.), entrando desde luego en el *Engorjat de Nuria*, hasta llegar al *Pont d'En Riba*, desembocando, por último, en el solitario valle de Nuria, completamente cubierto de nieve; serían próximamente las doce cuando llegaron al Santuario. En seguida se procedió a preparar la comida y a dar cuenta de ella, lo que hubo de efectuarse forzosamente al aire libre; y menos mal que el tiempo era espléndido. La nieve llenaba el patio, llegando a más de 1'50 metros de altura. Después de haber comido y en espera de otros dos compañeros, que debían llegar por la tarde, subieron a la cueva de San Gil y recorrieron los alrededores, regresando al Santuario a fin de preparar el alojamiento, para pasar la noche en las dependencias que quedan abiertas durante el invierno.

A la mañana siguiente, ya bastante entrado el día y cargados con las mochilas, piolets, etc., etc., emprendieron la marcha hacia la *Coma del Embut*, subiendo por algunos pasos peligrosos a causa de la gran cantidad de nieve que cubría las vertientes, dejando abajo el hoyo del *Embut*, y,



Desafiando la intemperie, los excursionistas lucen desnudos sus magníficos pectorales, sus brazos nervudos, y así se desayunan y así remueven la nieve.



La seriedad y ponderación de antes han parado en una fantasía acrobática, á la cual da carácter el estar los gimnastas desnudos de medio cuerpo para arriba.

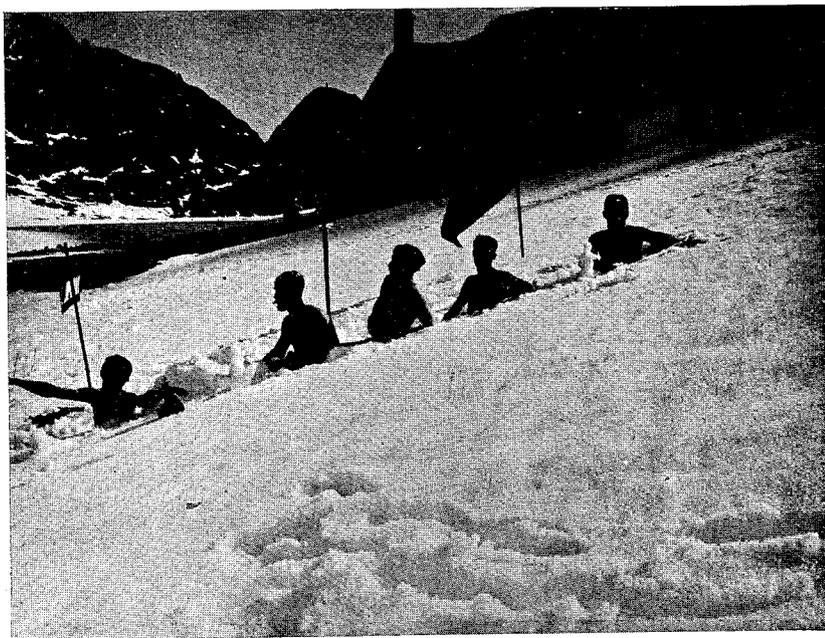
después de un corto descanso, emprendieron de nuevo fuerte subida hasta llegar al alto *Pla dels Engacers*, teniendo, al frente, el macizo de Puigmal hasta el Puig de Segre, (2795 metros), remontando siempre. Antes de seguir el último trozo, el más fuerte, se dividió la expedición: unos siguieron por la Sierra del Borrut hacia Caralps y Ribas, y los restantes emprendieron la ascensión al Puigmal; en este trozo de cuesta había tan gruesa capa de hielo, que hicieron gran servicio los piolets, hasta llegar á la cumbre (2909 metros; según recientes y diversas observaciones, 3009 ms.), que está formada por dos montículos redondeados; en el más alto hay levantado un montón de piedras, la mayoría de ellas con inscripciones de los excursionistas que allí han llegado. El tiempo y la temperatura no podían ser mejores, como pocas veces se encuentran en estas alturas. Pasaron largo rato contemplando el extenso panorama, teniendo á los pies: al N. y NO., la Cerdaña y montañas que la dominan, sobresaliendo el Carlit (2912 mts.), montañas del Capcir, Ariège y Andorra coronadas de nieve, y á lo lejos las del Pallars y Alto Aragón; más cerca, por poniente, Sierras del Cadí, Pedraforca, Rasos de Peguera, todo el Bergadá y otros; por la parte de levante, *Pich del Infern*, Cartabona, altas montañas del Ter hasta el Canigó dominando á otras más bajas, el Bassegoda, Ntra. Sra. del Mont, el Ampurdán, etc., etc.; y al S., valle de Ribas, Pico del Taga, el Ripollés, Plana de Vich, Montseny, Sant Llorens de Munt y Montserrat.

El Puigmal forma hita fronteriza entre España y Francia. Una vez recorrido con la vista todo el panorama, se emprendió la bajada por el *Clot de la Pastera*, y siguiendo á trozos la frontera, hasta llegar á la Tossa del *Pas dels Lladres*, que forma un gran rellano redondeado, en cuya cumbre hay una columna de piedras, que fué levantada por el Estado Mayor francés, sirviéndole para la triangulación; de trecho en trecho se ven las piedras que marcan la frontera.

En un pequeño collado, antes de llegar al de

Tossa y en un claro despejado de nieve, se comió. Desde la Tossa, y bajando siempre hasta el ancho puerto del *Pas dels Lladres* (2600 ms.), después de pasar por el *Puig de Dorria*, siguiendo por la Sierra de Gorrablanch (2470 ms.), llegaron al *Pla de las Salinas* (2284 ms.). Desde el *Pla* se admiró una magnífica puesta de sol, cuyos rojizos reflejos en los nevados y lejanos picos de Andorra y Alto Aragón producían espléndido efecto.

Como empezaba á oscurecer y faltaba la nieve, fué preciso emprender el camino de Ribas, donde, reunidos con los demás compañeros, cenamos juntos, comentando la excursión y haciendo planes para el día siguiente. — I. DE B.



Un reposo bien merecido, dentro de un baño de nieve.

La apoteosis de la boxe : Joe-Jeannette contra Sam Mac Vea.

Se ha reprochado á nuestra Revista el haberse ocupado muy poco ó casi nada de boxeo, y á ello hemos de responder que la opinión de nuestros redactores es completamente libre sobre este punto, como sobre todos; si bien algunos de los mas caracterizados son radicalmente opuestos á la boxe, otros en cambio la defienden y ensalzan. Se ha presentado ocasión de demostrarlo, pues dos de nuestros redactores en París han presenciado el combate entre los dos negros, que tuvo lugar el 11 de Diciembre, y aquí van integras sus crónicas. Trate el lector de formarse una opinión, excusando decir que dejamos á nuestros remitentes completamente responsables de las opiniones emitidas.

Joe es un gran técnico, decíamos en nuestra última crónica; y después del partido de ayer, podemos añadir también: es fuerte, muy fuerte.

Los partidarios de Sam tuvieron ayer noche la desilusión que trae consigo la derrota de un ídolo. Cierta prensa parisién, que venía haciendo desde demasiado tiempo una propaganda, una *réclame* algo exagerada en favor de Sam, acallará también sus entusiasmos y tendrá que acatar, como campeón indiscutible, al vencedor de los campeones, al inteligente y fuertísimo Joe-Jeannette.

Este último partido nos ha demostrado de una manera indiscutible la superioridad de Joe. Más táctica y más resistencia son sus superioridades respecto á Sam.

Estas son las características dominantes de Joe, cualidades tan envidiables como únicas, que pocos campeones poseen.

Ayer noche hemos confirmado, una vez más, nuestro juicio acerca de Joe-Jeannette; una vez más hemos visto al boxeador que no se fia solamente de su fuerza muscular, de su brutalidad, que no se deja impresionar por los éxitos y adulaciones de una *foule* demasiado arrebatada á las impresiones del primer momento.

Ayer noche, por fin, hemos visto confirmado definitivamente, como invencible campeón, al fuerte de los fuertes, al técnico de los técnicos, á Joe-Jeannette.

Durante el partido, los dos terribles luchadores hicieron una especialidad en el ataque al corazón. Lo mismo el uno que el otro marcaron grandes golpes, si bien Sam atacó con predilección á las mandíbulas y á los ojos; Joe no abandonó, en tanto que le fué posible, los ataques al corazón y al estómago, lo que contribuyó á fatigar terriblemente á su rival.

Si bien Joe, durante la primera parte del partido, tuvo duramente castigado el rostro, especialmente los ojos, Sam sangró abundantemente por la nariz y boca.

El público tuvo muy bien la certeza, la seguridad completa, que á continuar el partido unos diez *rounds* más, Sam fuera derrotado, aniquilado por completo; ya en los últimos *rounds*, no golpeaba, se defendía solamente de las energías que le quedaban aún á su invencible adversario.

En el último *round*, cuando Sam no podía ya defenderse, Joe marcó un golpe terrible al corazón, que fué aplaudido de todos. Ofrecemos á los lectores de LOS DEPORTES un croquis impresión, que nuestro amigo el dibujante señor Martrus tomó durante el partido.

Fué, la noche del sábado último, un verdadero acontecimiento para el París sportivo ó mejor para todo París. El público que se congregó ayer noche en el Círculo de París no sólo lo formaban los sportsmen, sino que también vimos al París elegante y artístico, que guardará para mucho tiempo un emocionante recuerdo de un partido como pocos tenemos la ocasión de presenciar á menudo.



Apunte tomado por nuestro colaborador artístico M. Martrus en los últimos momentos de la derrota de Sam.

Para nadie es un secreto que la empresa del *Wonderland francés*, en donde se desarrollan los grandes combates de boxe que maravillan á los aficionados parisienses, tiene mucho que ver, para no decir que se confunde con la empresa del cotidiano deportivo «L'Auto», á la cual están unidos á su vez, por hilos sutiles de intereses y componendas, las direcciones de algunas revistas semi-técnicas, semi-deportivas.

Sin embargo, el *tapage*, sabiamente creado por «L'Auto» en torno del gran match, atrajo á presenciarlo á un considerable número de gente de toda clase, entre la cual nos dejamos arrastrar, con el amigo Wouwermans, el holandés bonachón, y con Behrens, que habla muy bien nuestro idioma, apesar de su origen teutónico. Fuimos al *Wonderland*, cambiando, como suele decirse, su alemán con mi castellano, para perfeccionarnos todos, y bien pronto, espontaneándonos en el francés muy mediano que es el verdadero término neutro de nuestros conocimientos, comenta-

mos indignados lo que á todas luces era amaño, componenda ó *embuchado*, para negociar con la diferencia que la apuesta mutua señalaba en favor de Sam, mucho más popular que su contrincante.

Por si existiese duda sobre si era la diversidad de nuestros orígenes nacionales, ó la falta de debida preparación, lo que nos hacía apreciar poco los esfuerzos de los que se apuñeaban en el *ring*, prestamos oído y en todas las variedades de la lengua de Molière resonaba en torno nuestro el mismo indignado comentario, desde el francés *cocasse* de Batignolles hasta el acaramelado del hortera de la Rue de la Paix, que se había sacrificado hasta la sangre (*je me suis saigné, pour venir voir*, decía uno), todos opinaban como nosotros.

Y á la mañana siguiente, el diario amarillo venía á darnos la razón con su silencio, pues en lugar de reseñar *round* por *round* la batalla que en sus columnas se había anunciado formidable, se contentaba con dar brevemente la noticia de la derrota del *favori*, y aquí paz y después..... gloria!

Aprendan, pues, á fiarse de la buena fe de los negros, los que han encumbrado á la gloria y á la fortuna, con su apasionada ceguera, así á Sam como á Joe, así al *brutal* como al *científico*, como se llama á veces á uno y á otro.

Por otra parte, á nosotros, esta nueva sesión del *noble sport de la defensa propia* no nos hizo muy favorable impresión y esto que Behrens no fué de los menos prontos á la *mensur* (esgrima) en sus buenos días de Bonn, en que el pundonor estudiantil imponía un desafío cada semana.

Salimos de la gran sala, antes que la mayoría, un poco *dégoûtés* del espectáculo, como de la ética especial de los que de él viven, y oímos con embeleso los recuerdos que el plácido Flamenco nos servía, llenos de pintoresca paz, de canales, de *coches d'eau* y de cuadros de Rubens.

La Sociedad Anónima del Neumático Michelin tiene verdadero interés en poner á su clientela al abrigo de CIERTAS INSINUACIONES que tienden á hacer creer que dicha casa lanza al mercado NEUMÁTICOS DESPROVISTOS DE SU MARCA.

MICHELIN

NO VENDE MERCANCIAS ANÓNIMAS

Automovilistas, desconfiad pues, de los artículos sin marca QUE SE OS OFREZCAN COMO DE MICHELIN; mejor dicho, rechazadlos sin contemplaciones.

Sociedad Anónima del Neumático Michelin

Sagasta, 21 y 23. — MADRID

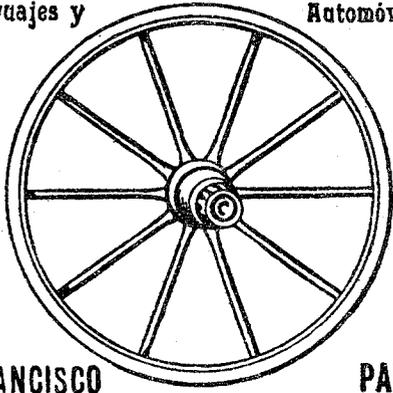
FÁBRICA DE BICICLETAS
de **J. Reverter**



Único depósito para Cataluña,
de la acreditada marca B. S. A. de
la casa
"The Birmingham Small Arms Co. Ltd."
Especialidad y esmero en las
construcciones á medida sobre pie-
zas legítimas B. S. A.
Garantía en toda clase de reparaciones

Bailén, 85 (entre Consejo de Ciento y Aragón) - Barcelona

FABRICA DE RUEDAS
PARA
Carruajes y Automóviles



Sistemas sin reparaciones
Garantías

FRANCISCO PARET
Graclas, 12.-Teléfono 3754.-Barcelona
Sucursal: Felió, 3.-Madrid

AGENCIA BRANGER

PARIS

Reportaje fotográfico de todos los sports

Se ofrece á los lectores de LOS DEPORTES un contrato especial para recibir mensualmente un número dado de pruebas fotográficas de los acontecimientos corrientes, á precios muy económicos, mediante el compromiso de no permitir su reproducción en ningún periódico.

Pídanse detalles á la redacción de **Los Deportes**

Publicaciones de la casa **Leoncio Miguel**, de Madrid

Pequeñas monografías de Arte. (*Arquitectura, Decoración, etc.*) Revista mensual.

Biblioteca de las Artes Decorativas

- I. **Historia, Teoría y Técnica Ornamental y Decorativa de EGIPTO**, por RICARDO AGRASOT. 1 vol. de 210 páginas, con más de 300 ilustraciones.

EN PREPARACIÓN

Dibujo y Decoración del Alfabeto.

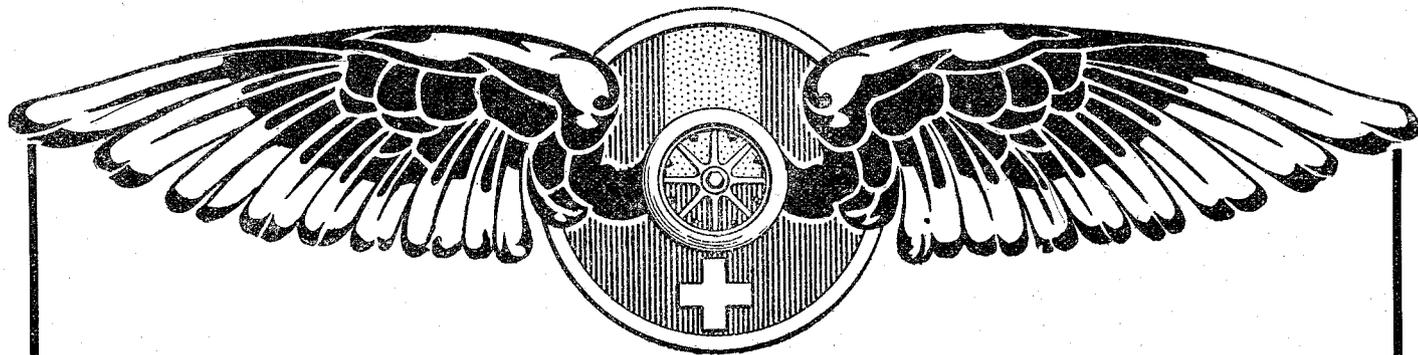
Biblioteca de Arte Español

- I. **Sorolla, su vida y su arte.** Con 100 ilustraciones.

Publicación del «Club Montanyenc», de Barcelona

Sota Terra. *Reseña de las excursiones espeleológicas del «CLUB MONTANYENC» durante el año 1907 y catálogo de los fenómenos espeleológicos de Cataluña. Un vol. de 180 páginas ilustradas.*

Se encontrarán de venta en la Rambla de Cataluña, 75, pral.



Después de los triunfos de la

"COPA DE L'AUTO" y "MONT VENTOUX"

LOS

HISPANO-SUIZA

alcanzan una nueva victoria en San Sebastián, ganando

CARRERA EN CUESTA MONTE IGUELDO

1.ª Categoría: 1.º, Derny en 4 m. 9 s.

2.ª Categoría: 1.º, Zuccarelli en 3 m. 42 s. $\frac{4}{5}$

CARRERA DEL KILÓMETRO EN LLANO

1.ª Categoría: 1.º, Derny en 40 s. $\frac{1}{5}$

2.ª Categoría: 1.º, Zuccarelli en 35 s. $\frac{2}{5}$

CLASIFICACIÓN GENERAL DE AMBAS CARRERAS

1.ª Categoría: 1.º, Derny -- *2.ª Categoría:* 1.º, Zuccarelli

LA HISPANO-SUIZA

FÁBRICA DE AUTOMÓVILES

Calabria, núm. 59. — **BARCELONA**

AGENCIA LA UNIVERSAL, de MARIANO LLUCH

Sucesor de Antonio Lluch.-Fundada en 1862

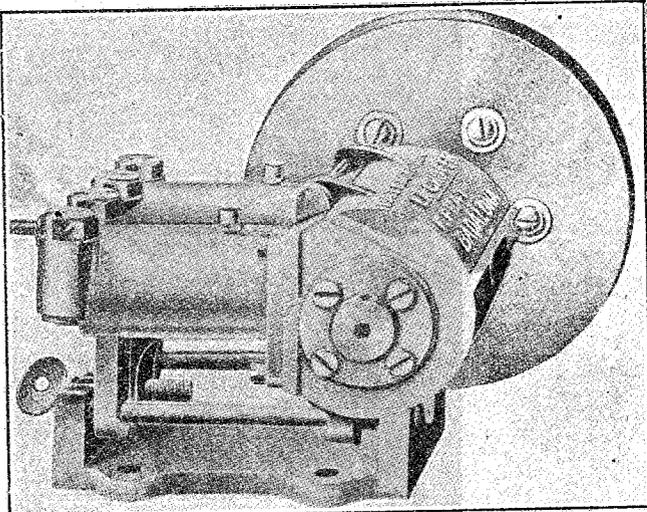
Barcelona, Princesa, 42.—Portbou-Cerbère (frontera franco-española)

TRANSPORTES GENERALES, CAMIONAJES, TRÁNSITO Y ADUANAS

Precios alzados de transportes y derechos.—Corresponsales España y Extranjero

Agente de la Exposición Universal de Barcelona,

en la frontera y las aduanas de Portbou-Cerbère

**NUEVA BOMBA DE AIRE**

para hinchar neumáticos

Peso: **3** kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor.

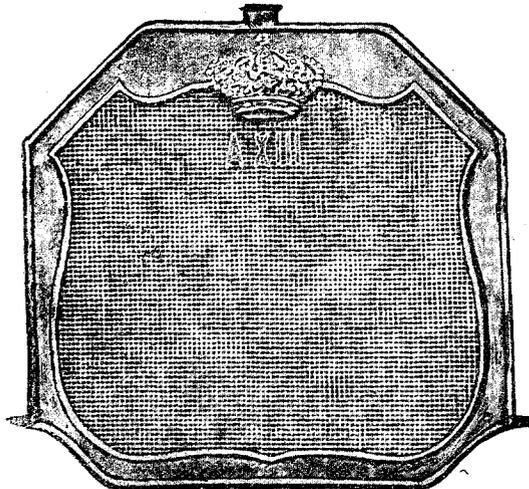
Su colocación es sencillísima, adaptándose á toda clase de automóviles.

Se garantiza su funcionamientoConcesionario: **LE CHAUFFEUR**Rambla de Cataluña, 24. **BARCELONA**Juegos de Sport
JARDÍN Y SALÓN

RAQUETAS PARA

**Lawn-
Tennis****Isidro Palouzié**

Rompecabezas-Juegos de instrucción - Teatros - Capillas - Artículos para gimnasia-Croquets-Tiros, etc.

Torres, 4.-GRACIAFábrica de Radiadores
RICARDO COROMINAS

Reparación de Faros, Bocinas y toda clase de piezas del ramo de Metalistería

Torrente de la Olla, 43-45.-Teléfono 3633.- **BARCELONA****AUTOMOTORES AMERICANOS**Automóviles **MITCHELL**. Sucursal en París para la venta de coches y piezas de recambio.**Motores á gasolina**, marítimos é industriales.**Lanchas automóviles** de las casas **GRAY MOTOR Cº** y **ROCHESTER GAS ENGINE Cº****Bicicletas y Motocicletas** de las mejores marcas.**Freno contrapedal HÉRCULES** y demás accesorios.

Se facilita en condiciones ventajosas cualquier otro artículo norteamericano.

Se mandan catálogos gratis.

ROSELLÓ Y MAS

Comisionistas

Balmes, 124

BARCELONA**OFFICE DES INVENTIONS
L. DUVINAGE**

10, Avenue des Nerviens (Rue de la Loi)

BRUXELLES

Dépôt de brevets et marques de fabrique de tous pays

Vente et achat de brevets.

PUBLICATION DE LA MAISON:

"Journal des Inventeurs et Bourse de l'Industrie"

MENSUEL

3 FRANCS L'AN

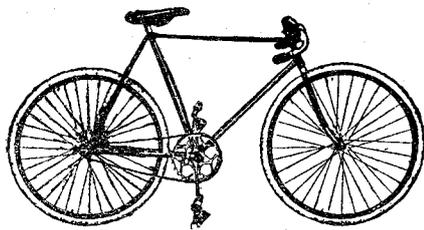
AGENCE A PARIS: 39, Avenue de la République, Dr. G. PETIEAU

Téléphone, 901-82

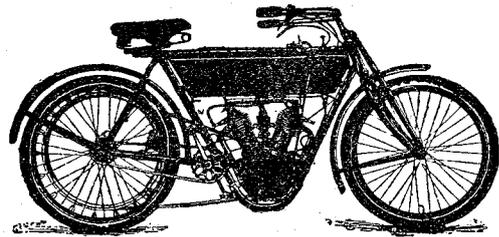
**BICICLETAS, MOTOCICLETAS
AUTOMÓVILES**

L'ALBATROS

La mejor de las grandes marcas



**8 MEDALLAS DE ORO
y 4 GRANDES PREMIOS
en las Exposiciones**

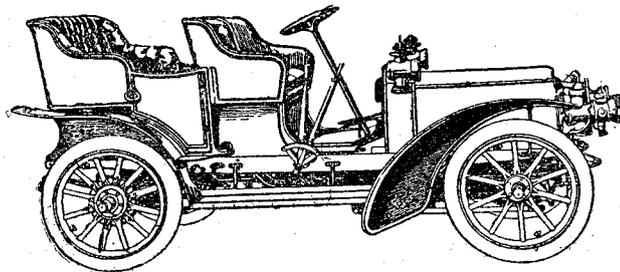


Máquinas de carretera,
carreras y lujo.

Bicicletas desde 130 francos.

Motocicletas
desde 475 francos.

Tricards desde 1000 francos.



Ocasiones, Motores,
Accesorios, Piezas sueltas,
Catálogo franco.

**Coches automóviles
desde 2,500 francos**

H. BILLOUIN INGENIERO
CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers.—PARIS (Francia)

Caja de Préstamos **LA BARCELONESA**

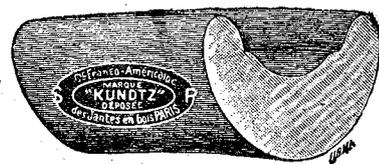
Santa Margarita, 3, entresuelo (esquina Unión)

Grandes cajas de hierro incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

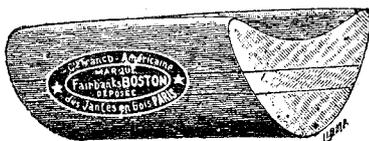
Cie Franco-Américaine des Jantes en Bois



VENTAS AL POR MAYOR
40, rue de l'Echiquier.—PARIS
y en las casas comisionistas



TALLERES EN **MERI-SUR-OISE (FRANCIA)**



**LLANTAS DE MADERA
PARA CICLOS**



Guardabarros de madera Guardacadenas

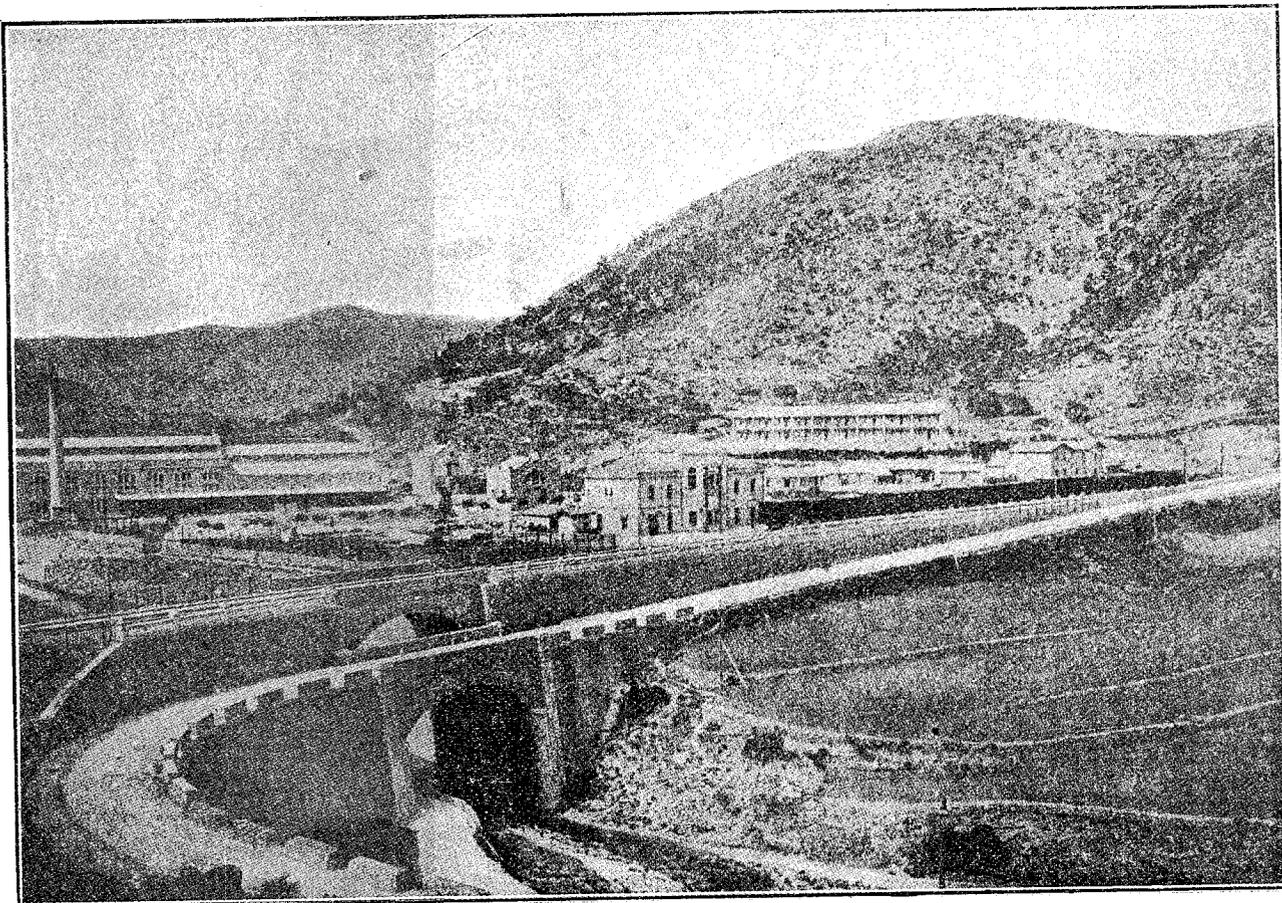


ÚNICO CONCESIONARIO
para la fabricación en Europa



DE LAS

Kundtz, Plymouth, Fairbanks, Boston



FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Y CAL HIDRÁULICA

en Vallcarca (costas de Garraf) próxima á Sitjes

DE

M. C. Butsems y Fradera

Proveedores efectivos de la Real Casa

Portland natural claro y oscuro. — Grappier blanco
Portland artificial. — Cal hidráulica. — Cementos de fraguado lento y rápido

Estos materiales están admitidos
y se emplean actualmente en varias obras públicas de importancia

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra granito y mármol artificial. — TUBERÍAS y demás aplicaciones de cemento en Barcelona

Despacho: Pelayo, 22. BARCELONA

Agencia para Cataluña:

Princesa, 59, pral.

BARCELONA

PALMER

Economía y eficacia
en los **Neumáticos**

Es neumático económico, aquel que cuesta menos por kilómetro recorrido, á consecuencia de durar más tiempo que los demás:

PALMER tiene mil testimonios que le acreditan esta cualidad.
(Léanse los publicados en el último catálogo).

Es neumático eficaz, el que posee las mejores condiciones de uso, el que es **veloz en la marcha**, el que proporciona economía de **esencia** y particularmente, el que **evita con seguridad** las patinaduras en caminos nevados, helados ó cubiertos de lodo, en invierno como en verano.

Todos los consumidores de Palmer reconocen en él estas ventajas.

El neumático PALMER por lo tanto es económico y eficaz en el verdadero sentido de la palabra.

Agencia

para Cataluña:

Princesa, 59

pral.

BARCELONA

Los Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Rambla de Cataluña, 75, pral.
BARCELONA

Redacción en MADRID:

Echegaray, 19, 2.º

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, un año. . . . 10 pesetas
Extranjero, un año. . . 13 francos
Número suelto, 50 céntimos
» atrasado, 75 »

ANUNCIOS

Solicítense tarifas.

PAGOS POR ADELANTADO

LOS DEPORTES se venden
en toda la Península y demás países
de lengua española

CORRESPONSALES:

ESPAÑA

ALCOY.—D. José I. Candela.
ALICANTE.—D. M. Cantos, fotógrafo.
AVILÉS.—D. José M.ª Co de Triola, calle General Lucuce, 16, pral.
BILBAO.—D. José M.ª Ancin, Achuri, 24, 3.º
CORUÑA.—D. Enrique Fernández Roel, Orzan, 106, 1.º
HUELVA.—D. Antonio Fernández y D. Juan Contione, Alfonso XII, 6.
MURCIA.—D. Miguel G. Peñ, Paseo Marqués de Corvera, 27.
SABADELL.—D. Juan Piferrer, Gracia, 12, librería.
SAN SEBASTIÁN.—Sr. Frederic, fotógrafo, Vergara, 15.
SEVILLA.—D. Ramón Delclós, Otumba, 14.
SITGES.—D. Joaquín Benaprés.
TARRAGONA.—D. Guillermo Tarín, Unión, 23.
TARRASA.—D. Miguel Sánchez, Norte, 20.
VALENCIA.—D. Vicente Pastor, Victoria, 11, pral.
VILLANUEVA Y GELTRÚ.—D. P. Soler Bertot, calle del Progreso.
VICH.—D. José G. Puigvi, Riera, 13.
ZARAGOZA.—D. Jesús Blasco, calle de Alfonso, 23.

EXTRANJERO

ESTADOS UNIDOS.—D. Angel Espoy, 109, W. 128 Str. NUEVA-YORK.
FRANCIA.—D. Domingo Solé, rue Humboldt, 25. PARÍS.
INGLATERRA.—D. J. Soler, 76, Hallam Street, Portland St. Londres w.
ITALIA.—D. Paolo Racah. MILÁN.
PORTUGAL.—CASAL CATALÁ, y D. Alfredo Duarte Rodriguez, rua Coelho, n. 111. LISBOA.
REPÚBLICA ARGENTINA.—D. M. Rodríguez Giles, Corrientes, 1379. BUENOS AIRES.
REPÚBLICA DE CUBA.—D. Juan Arisó, Oficios, 56. HABANA.
REPÚBLICA DE CHILE.—D. Carlos Brandt, Casilla núm. 104. VALPARAÍSO.
REPÚBLICA DEL ECUADOR.—Señores Contreras y Valdés, Apartado A. GUAYAQUIL.
REPÚBLICA MEXICANA.—D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3. MÉXICO.

La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport solicitando su colaboración informativa literaria y fotográfica.

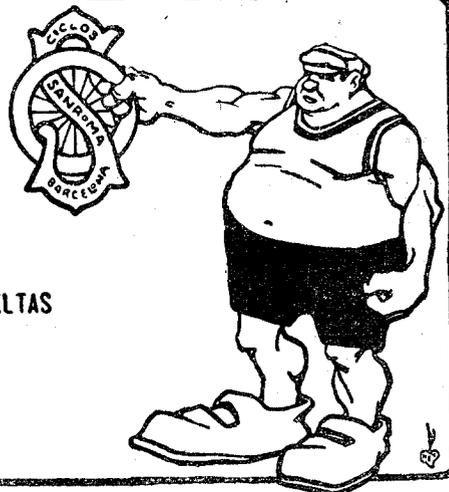
El público debe hacerse los periódicos.

Los mejores periódicos son aquellos en que más influye el lector.

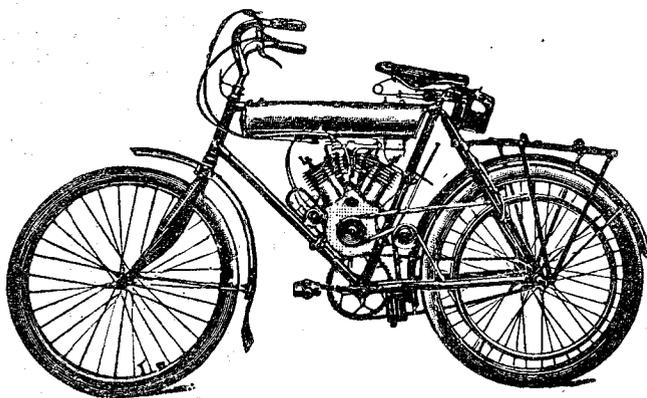
Serán siempre bien recibidas advertencias, consejos y opiniones.

CICLOS SANROMÀ

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
Balmes, 62. Barcelona



LA MOTO-RÊVE



Bicicleta á motor ligero

Peso: 35 kilos

La más fina
La más silenciosa

Dos cilindros y magneto

Fuerza: 2 HP.

La más ligera
La más sólida

1908 MEDALLA DE ORO
del "Touring Club de France"

1909 MEDALLA DE ORO
del "Touring Club de France"

GINEBRA, Rue de Lacy, 35, SUIZA

CASAS RECOMENDADAS

ANUNCIOS ECONÓMICOS DE GRAN EFICACIA

Pídase tarifa

HOTELES

REUS.—Hotel de Londres, en la Plaza de Prim.

TARRAGONA.—Gran Hotel Continental: Auto-Garage.

ARENYS DE MAR.—Monte Nello.

MEDALLA

conmemorativa de la travesía del Canal de la Mancha por Blériot, en bronce, 30 ptas.

IMPRESOS

En la Redacción de la Revista, tenemos á disposición de quien lo solicite, muestras de carnets, tickets, invitaciones, programas, etc., propios para fiestas deportivas.

LIBROS

y periódicos deportivos. Pedir catálogos y precios á la Redacción de LOS DEPORTES.

OFERTAS

VOITURETTE DE CARRERAS.
Lion Peugeot, en perfecto estado de funcionamiento, se traspasa á precio económico para adquirir coche de más fuerza.

CARROSSERIE, se cede una en buen estado.

BICICLETA B. S. A., modelo 1908, casi nueva, se vende muy barata.

este último juega con mucha fe y aguantó bastante el partido.

Por el «Barcelona»: Peris, como siempre incansable; Forns y Wallace, con sus combinaciones demostraron ser unos consumados maestros; Wallace se distinguió además por dos magníficos *shoots* que le valieron dos goals para su equipo; los dos defensas Brú y Amechazurra confirmaron su fama de ser los mejores en su clase.

De todos modos, el partido no fué lo que el público esperaba.—
UARG.

Madrid.

FOOT-BALL.—Después de varias reuniones entre los delegados de los clubs de Foot-Ball inscritos para tomar parte en el concurso celebrado en esta corte, cuyo premio consistía en un juego de goals ó puertitas, acuerdan jugar primeros teams contra primeros y segundos contra segundos, y no primeros contra segundos, como antes se había dicho.

Los clubs inscritos son «Madrid», «Español» y «Gimnástica».

El día 28 de Noviembre, juegan por la mañana, á las diez y media, en el campo del «Madrid» los primeros teams del «Madrid» y «Español»; por este club juegan Ulibarri, Méndez, Builla, Quiras, Heredia, Yarza, Álvarez, Giralt (J.), Neira, Builla (V.) y Giralt (A.)

Por el «Madrid»: Claret, Losada, Pérez, Guzmán, Ruete, Rivaherrera, Guzmán, Vega, Castellana, Saura y Espinosa.

Actúa de referee el Sr. Kindelan de la «Gimnástica».

Tanto un team como otro atacan de lo lindo, dominando al principio el «Madrid» y llegando hasta muy cerca de la puerta de sus contrarios, tirando algunas veces á goal; pero lo quieren tirar demasiado lejos y con poca fuerza, lo que hace que casi siempre se apodere del balón Méndez, que lo está jugando cada vez mejor y más limpio.

Pronto los delanteros del «Español» empiezan á combinarse y ponen en un aprieto á Pérez y Losada, que se defienden todo el partido como valientes, secundándoles sus medios.

Como resumen, diré que terminó el match con la victoria del «Español», con cuatro goals que se apunta gracias á unos *corner* que tira Giralt (A.) con una precisión admirable, secundándole sus compañeros de ataque.

Por la tarde jugaron en el mismo campo, actuando de referee el Sr. Linney, del «Madrid», los segundos teams del «Español» y de la «Gimnástica».

El partido resultó de lo más tonto que darse pueda, por falta de entrenamiento.

El «Español» empieza haciendo dos goals y luego la «Gimnástica» otros dos, terminando el match con un empate á dos.

No faltó algún gracioso que dijo.... ¡¡¡Que se repita...!!!

El día 5 de Diciembre, por la mañana, toca jugar al «Español» y «Gimnástica» primeros teams, haciendo de referee el Sr. Ruete.

Todo el público cree que la victoria será para el «Español» y así creí yo, pero el tiempo reglamentario del juego nos desengañó.

La «Gimnástica» se defiende y el «Español» ataca, todo esto es lo que pasó en la primera parte, y en la segunda, todos atacan y todos se defienden; el referee no perdona una falta y se pasó el tiempo dando su castigo merecido bien por manos, cargas, etc., hasta que el «Español», que juega con el santo de espaldas, hace que les dé el Sr. Ruete dos penalties, logrando hacerlos sus contrarios, y por consiguiente ganando el match.

Por la tarde juegan los segundos teams del «Madrid» y «Gimnástica», actuando de referee el Sr. Yarza. Sólo diré que quedaron empatados á un goal; el «Madrid» lo hizo gracias á un penalty y

la «Gimnástica» á la excesiva confianza ó al azoramiento que le entró al goalkeeper del «Madrid» Sr. Linsey.

El día 8 de Diciembre, por la mañana, juegan los segundos teams del «Madrid» y del «Español».

Por no estar á su debido tiempo el referee nombrado para este match, que debía de ser de la «Gimnástica», este club pierde un punto.

Digno de admiración fué este partido, pues no ocurrió incidente alguno que lamentar, jugándose admirablemente, sobre todo por el «Madrid», que no tenía ningún jugador de equipo superior, logrando apuntarse dos goals en la primera parte, á pesar del fuerte viento en contra, y otros dos en la segunda.

Terminó con la victoria del «Madrid», que hizo un juego precioso de combinación durante todo el partido.

Por la tarde, jugaron los primeros teams del «Madrid» y de la «Gimnástica», colocándose en el orden siguiente: «Madrid»: Claret, Losada, Pérez, Guzmán, Quirante, Castellana, Saura y Espinosa.

«Gimnástica»: Semmel, Carruana, Casuso, Quintana, Kindelan, Baanza, Escolar, Navarro, Harper, Zacra y Rodríguez.

Actuó de referee el Sr. Builla (P.)

A los pocos minutos de estar el balón en juego, en un arranque de los delanteros del «Madrid» logra hacer un goal Guzmán, de un pase de Saura.

Los de la «Gimnástica» atacan de nuevo para lograr empatar, no consiguiéndolo gracias á la buena defensa de Losada y Pérez, terminándose así la primera parte.

En la segunda parte los delanteros del «Madrid» decaen mucho y en cambio los de la «Gimnástica» se crecen por momentos hasta dominar durante algunos minutos á sus contrarios.

Carruana, en vista de que los delanteros suyos casi se meten en la meta contraria, se adelanta y, de un pase que le hace Zacra, logra apuntarse un tanto.

De un centro de Rodríguez, Kindelan se apunta otro nuevo tanto, terminando el partido con la victoria de la «Gimnástica» por dos goals á uno.

El día 16 del mes de Enero volverá á repetirse este Concurso, pues fué condición precisa que se jugasen dos partidos contra cada uno de ellos, entre estos mismos clubs.—UN REPORTER.

Madrid, Diciembre de 1909.

Mataró.

Brillantísima resultó la fiesta deportiva que se dió ayer tarde en el campo de Lawn-Tennis por la «Secció de Sports» del «Centre Mataroní».

Ante numerosa y distinguida concurrencia aparecieron á las tres en punto en la pista los jugadores, siendo saludados con vivas muestras de simpatía. En el primer partido tomaron parte los Sres. Ducasse y Leask, contra Witty y Witte, resultando vencedores los últimos por seis tantos contra cuatro. El segundo partido lo jugaron los señores Don José y Don Francisco Ordeig, ganándolo el primero. El *clou* de la fiesta fué el tercer partido, que jugaron los mismos señores que el primero, resultando vencedores, después de reñidísima lucha, los Sres. Witty y Witte, por siete tantos contra cinco.

La fiesta terminó á las cinco, trasladándose la mayor parte de los asistentes al «Centre Mataroní», donde se celebró un lucido baile en honor de los distinguidos jugadores.

No dudamos que con el éxito que ha tenido la primera fiesta, seguirán las otras en aumento, pudiéndose decir que el Parque de los Sports será un centro de reunión de la buena sociedad mataronesa.

Concurso de LOS DEPORTES para un nuevo juego atlético.

Con nuestro número de 15 de Noviembre repartimos una circular, ofreciendo un premio, con el solo objeto de suscitar la aparición de algún nuevo sport, que llevase desde su nacimiento un sello marcado de españolismo. Muchos periódicos nos han hecho el honor de reproducir dicha circular y aun de aplaudir la idea, de manera que se ha asegurado á nuestro concurso una gran difusión; sin embargo, los resultados obtenidos han sido muy escasos, las memorias presentadas son:

- I : Foot-billiard, lema : *El billar, rey de los salones : puede triunfar al aire libre.*
- II : Por el renacimiento del método Amorós, lema : *Nihil novum.*
- III : Pilko Volta, lema : *Barcino*; mientras que en nuestra redacción de Madrid se recibía.
- IV : Omnisport, lema : *Compluto.*

Por de pronto, el II y el IV quedan inmediatamente descartados, pues se refieren á puntos de gimnasia en los que no entra para nada el elemento recreativo que puede convertir un ejercicio en sport.

POLACK



D. MONTEL, 101 Rambla Cataluña, BARCELONA

Cartel de los Neumáticos y Bandas macizas Polack.

26.024