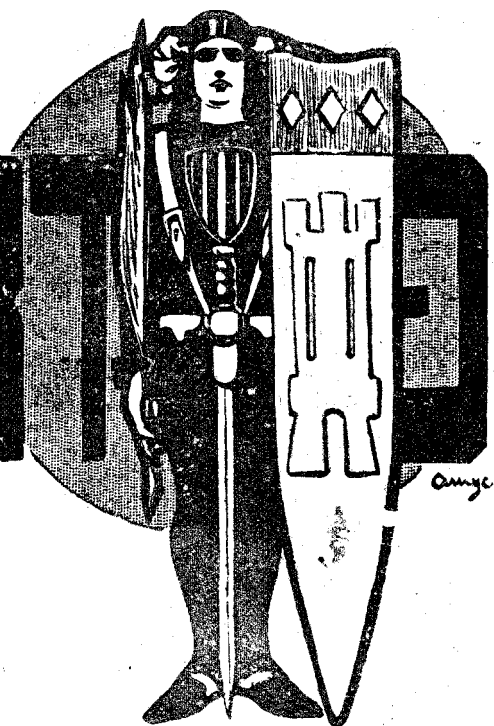


BALUARTE SITGES

• Setmanari català •

Redacció y Administració:

• Número extraordinari •



• CUPA CATALUNYA •


 Apropos d' un any fa que, desde aquestes mateixes columnes, en idéntica ocasió que la present, tinguerem l' honor de dirigir un afectuós salú a tots quants ens dispensaren l' honra de visitar-nos: fou, allavors, ab motiu de celebrar-se la primera prova de la CUPA CATALUNYA. Avuy, donchs, que aqueix aconfeixement se celebra en la nostra vila, just és qu' aquell salú tornem a dir-lo més enllà. És possible, qu' en l' ocasió aquélla, ja que ara ho sabem, aleshores sapiguérem com agraïment el fet de que Sitges fou objecte. Tant, ab que avuy compta la nostra vila, y de un modo particular a les autoritats, membres del Comité de la CUPA y corredors qu' en la cursa d' avuy prenen part, els transmetem per medi d' aquestes ratlles el salú més cordial y la expressió més sincera del nostre reconeixement, esperant que tampoch serà aquésta la darrera vegada que, per enaltiment y orgull del nostre poble, tindrem ocasió de ferho.

La Gran Cursa de "voiturettes" de avuy

Al véurer la llum pública aquesta fulla extraordinària que BALUART DE SITGES ha determinat editar en obsequi als seus llegidors y a la vegada com a prova de consideració envers les distingides personalitats que per segona vegada han escullit la nostra vila pera dur a cap la magna manifestacióportiva coneguda per COPA CATALUNYA que avuy se celebra, a ben segur que tota aquesta encontrada bullirà de gernació que, procedent dels punts més oposats y llunyans, haurà fet cap a la Bella Subur, àvida de presenciar un dels espectacles més interessants que puguin oferir els avenços de la indústria moderna, complimentadora ab escriure de les necessitats y exigencies que imposen els feb. osenchs temps actuals.

Lluita ferma

La importància de la lluita que avuy aquí es desenrotllarà és verament extraordinària, si és tenen en compte una pila d' excepcionals circumstancies qu' en la celebració de la mateixa concorren. Una de elles, tal volta la de més significació, és el número de corredors inscrits pera pendrehi part y la qualitat insuperable de sa inmensa majoria, mundialment considerats. Cert que són menys qu' en la cursa de l' any passat, pero, apart de que aquesta vegada boy tots élls són professionals, explica son restringit número el compromís existent entre 'ls constructors de automòvils de Fransa, que, baix la pena de 100,000 franchs mútuament imposada, están compromesos a no pendre part absolutament en cap carrera.

Com a conseqüència sens dupte del esmentat acort, en la única prova que aquest any en tota Europa se ha fet—qu' és la de Palermo (Italia), celebrada el 29 del passat Abril,—solsament se hi inscrivieren set corredors, encare que tots élls de reconeguda fama.

Corredors de fama

Per cert qu' entre 'ls tals corredors n' hi figuraven alguns dels que aquí corren, entre élls En Goux y En Giuponne, el primer dels quals resultà vencedor.

No obstant, la cursa a ben segur l'hauria guanyada En Giuponne, donchs els quatre minuts de que l' altre l' avensà va perdrels per haverse quedat sense benzina quan tan sols li faltaven a recorre sis kilometres pera sortir guanyador en primer terme.

Distancies

La distancia a recórrer aquest any, és major que la del any passat: fou aquélla de 220'965 metres, o siguin nou voltes donades al circuit, mentres que la de avuy será de 362 kilometres, fets en tretze voltes, dintre les quals se descomptarán les nou primeres pera adjudicar la Copa del Rey, encare que ab carácter provisional, donchs té de disputarse per dugues vegades avans no quedi definitivament adjudicada.

Velocitats

Ja de sempre, densà qu' és conegut. l' automòvil, que ha resultat una ansia boja, un violent frenesi el que se ha experimentat pera alcansar velocitats inve-

l' automòvil una velocitat major de 35 kilometres per hora. Donchs bé: aquesta velocitat ja va obtenirse en la propera cursa, y en una de les següents, que fou la de París-Amsterdam, va arribarse als 60 kilometres. Més tart, l' any 1904, s' excedí dels 93 kilometres. Y avuy... avuy ja marxen a 120 kilometres per hora els automòvils arriscats.

A aquest pas, és difícil predir ahont se arribará, ab el temps, per lo que's refereix a la velocitat de aquets endimoniats vehícals.

L' any passat, en la cursa de aquí, En Giuponne, guanyador de la «Copa», alcansà una velocitat mitja de 57 kilometres per hora, y En Goux, que també pren part en la cursa de avuy, lográ, en la de Palerm, en la qu' éli surtí victoriós, la velocitat de 44 kilometres per hora, siguent el circuit poch més o menys com el de Sitges Canyelles Vilanova.

Tancament del Circuit

A les set del matí el cotxe dels Comissaris donará la volta pe'l circuit pera assegurar-se de que tot está en ordre y donar per tancada tota circulació per les carreteres que formen aquell.

Precisa, donchs, que 'ls que hagin de passar o atravessar dites carreteres, ho fassin avans de la hora indicada, si no volen exposarse que la guardia-civil y agents de seguretat els impideixin el pas.

Band del Governador

Al igual que l' any passat, el Governador ha publicat un band dictant varies disposicions relacionades ab la gran Cursa que avuy ha de celebrarse.



D. EMILI RAFOLS

Fundador de la COPA CATALUNYA

Deixem de reproduir-lo porque ja l' han insertat la majoria diaris de la capital.

Surtida dels corredors

Com a conseqüència del sorteig verificat pe'l Comité l' passat dilluns, la surtida als corredors se 'ls hi donará pe'l següent ordre:

- 1.—Guiponne: Lion-Peugeot I.
- 2.—Dessy: Sizaire-Naudin II.
- 3.—Goux: Lion-Peugeot II.
- 4.—Soyer: Werner I.
- 5.—X: Peugeot IV.
- 6.—Zucarelli: Hispano-Suiza II.
- 7.—Pilleverdie: Hispano-Suiza III.
- 8.—Demeester: Demeester.
- 9.—Boillot: Lion-Peugeot III.
- 10.—Sizaire-Naudin: I: Sizaire.
- 11.—Guillemín-Le Gui I: Avaray.
- 12.—Derny: Hispano Suiza I.

Fortas detonacions

La sortida del primer corredor, que ab seguretat será a les vuyt tocades, se anunciará ab el dispar de una atronadora canonada. Aixismateix, se'n disparará una altra pera anunciar l' arribada del primer cotxe, després de haver donat pe'l circuit les voltes retglamentaries.

Aquesta notícia convé que sigui forsa del domini públich, a fi d' evitar en lo possible l' alarma que les

detonacions poden produir entre la gent ignorant de lo que les motiva.

Avis important

Recordém qu' el Pabelló de Mar avuy tindrà obertes ses portas ab servey de Café-Restaurant; que el l' «Hotel Subur» hi haurá establert un servey extraordinari, y qu' en una porció de puestos més es com



D. MANUEL GARRIGA

President del Comité Executiu

plaurà exquisidament a tothom qui vulgui menjar o beure, aixis modesta com opíparament.

Trens cap a Barcelona

En direcció a Barcelona, aquesta tarda surtirán de la Estació del Ferrocarril de nostra vila trens a les eegüents hores:

A les 4'05, arribant al Abaixador del Passeig de Gracia a les 5'17;

A les 4'24, arribant a les 5'31 al Abaixador;

A les 5'36, que arriba al Abaixador a les 6'37;

A les 6'06, pera arribar a les 7'20 al Abaixador;

A les 6'17, arribant al Abaixador a les 8'08;

A les 9'01, que arriba a les 10'00 al Abaixador; y

A les 9'23, pera arribarhi a les 10'37.

Darreres noticies

Tots els trens de ahir, y en particular els de la tarda y el vespre, arribaren atapats de gent.

Els voltants del Vinyet presentaren tot ahir un aspecte animadíssim. El nou Passeig del Dr. Benapres, especialment, era en extrem visitat, transcorreguenthi infinitat de automòvils. Entre aquets hi hem vist el del Sr. Governador civil, que venia de recorre 'l circuit. Per la població també 'n tranziten moltíssims.

A l' hora de tancarse aquesta edició, en el Teatre del Prado Subirens s'hi acaba de representar la sarsuela «La viuda alegre», que ha obtingut un grandió exit, distingintshi la triple Srta. Bonoris.



D. V. GIUPONNE

Guanyador de la COPA l' any passat

rossímils, esfereidores. En la primera cursa de automòvils celebrada a Fransa, que fou la de París-Bur-neus ara fa vint anys, la velocitat obtinguda no excedí de vint kilometres per hora, alcansada per Levassor. Aquest afirmá allavoreç que no podria lograse ab

Recuerdo de Sitges

Colección de 10 tarjetas postales iluminadas

1, La Ribera * 2, La Punta * 3, Paseo del Doctor Robert
4, Vista parcial * 5, Paseos de la Ribera * 6, En el embarcadero de La Punta * 7, Casas Consistoriales y Monumento al Doctor Robert * 8, Estación del Ferrocarril * 9, El "Gau Ferrat" * 10, Monumento a "El Greco".

De venta en esta IMPRENTA: Parelladas, 9

Diputació de Barcelona - Xarxa de Municipis