

BALLAROSITGES

PREUS DE SUSCRIPCIÓ : SITGES : trimestre. 1'75 pessetes
 ESPANYA: any, 8 ptes.: AMERICA: id., 2'75 pesos (or)
 ANUNCIS. ESQUELES, REMESOS I RECLAMS
 segons tarifa establerta i a preu convencional.

REDACCIO I ADMINISTRACIO: PARELLADAS, N.º 24
Telefon n.º 367

Els treballs es publiquen baix la exclusiva responsabilitat
 dels respectius autors. No s' retornen els originals.

Autòdrom Nacional Les Carreres del diumenge

Amb un temps verament esplèndid, s' ha acabat la setmana internacional de les curses organitzades per a l' inauguració del Autòdrom.

Aprofitant la bonansa del dia i el que es corrien dues carreres, els terrenys i tribunes de l' Autòdrom es veien sumament concorreguts.

La carrera de Autocicles

A les 8'35 es donà sortida als autocicles, per continuar la carrera sospesa el dijous. A mida que avancen les voltes, queda clarament definit que els «Salmson» triomfen en tota la línia. No passa res interessant (exceptuant les pannes) que l' esforç fet pel corredor Mateu, qui brillantment es posa en segon lloc.

Acabada la carrera, per cert molt tard, es dona la classificació general en la següent forma :

Categoria 1.100 :

Primer : «Salmson», Benoist, en 3 h. 14 m. i 51 s. Promig per hora, 123'200 quilòmetres.

Segon : «Salmson», Mateu, en 3 h. 15 m. i 7 s. Promig per hora, 123 quilòmetres.

Tercer : «Salmson», Buenó, en 3 h. 15 m. i 39 s. Promig per hora, 122'500 quilòmetres.

Quart : «Collet», Collet, de recorregut total, 134 voltes.

Quint : «Anzani», Barandilla, 134 voltes de recorregut total.

Categoria 750 :

Primer : «Salmson», Lombard, en 3 h. 40 m. i 41 s. Promig per hora, 108'800 quilòmetres.

Segon : «J. B. R.», Lluch, que sols va corre 192 voltes.

Tot seguit es digué una missa de campanya, essent celebrant el Vicari General Castrense, assistit dels Srs. Ecnòm i Vicari de Sant Pere de Ribes.

La carrera de Voiturettes

A les 12 h. 10 m. i 26 s. es dona sortida als cotxes que han de fer aquesta carrera, causant un bonic efecte. Dels inscrits sols se'n presenten deu, que són els números següents :

- 2 : «M. A.», Douglas, al començar; després, Batlló.
- 3 : «Talbot», Resta.
- 4 : «Elizalde», Feliu.
- 5 : «Chiribiri», Nuvolari.
- 7 : «Ricart y Pérer», Gastón.
- 8 : «Talbot», Divo.
- 9 : «Elizalde», Carreras.
- 10 : «Chiribiri», Deo.
- 11 : «Aston Martin», Zborowsky.

13 : «Elizalde», F. de Vizcaya. Ja a la segona volta queda ben definida la lluita i quins serien els guanyadors, a no venir cassos accidentats: els números 8, 3, 5 i 11; essent llàstima que el conductor d' aquest últim no tingués un cotxe més ràpid per posar-se al nivell de sos contrincants.

Als pocs moments abandonen la carrera la meitat dels corredors.

Durant el curs, hi ha moments que la concurrència segueix amb interès la lluita entaulada entre Divo, Resta i Nuvolari, el qual corre amb el dipòsit de benzina foradat i a cada moment li passa una cosa o altre: No obstant, el públic prodiga aplausos o pitades a la forma neta o dúptosa que usen els corredors per barrar-se el pas uns als altres.

La volta més ràpida la verifica Divo, a un promig de 153 quilòmetres per hora. Aquesta classe de cotxes han donat millor resultat que els de dos litres.

Quasi a sol post acaba la carrera, classificant-se els corredors en la forma següent :

Primer : Resta, en 4 h. 22 m. i 11 s. Promig, 137'200 quilòmetres per hora.

Segon : Divo, en 4 h. 22 m. i 12 s. Promig, 137'200 quilòmetres per hora.

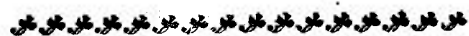
Tercer : Zborowsky, en 4 h. 39 m. 43 s. Promig, 128'600 quilòmetres per hora.

Quart : Nuvolari, en 4 h. 45 m. 23 s. Promig, 126'100 quilòmetres per hora.

A la volta 190 el que anava al cap afluixa notablement, lo que permet que Resta passi primer la meta per mig cotxe.

El corredor Nuvolari, degut a que s' atrassa de voltes per reparacions, les que corregué sols ho feu a 146'600 quilòmetres per hora. Sigué llàstima que a aquest excelent corredor li fallés el cotxe.

Els serveis, regular. Les atencions de l' Empresa a la premsa comarcal i local, no s' han vist enlloc.



Autòdrom Nacional Dades per a l' Història

La present època de floreixement de tots els esports a casa nostra, el qual ens permet alternar (fins alguns cops amb aventatge), amb les nacions capdavanteres del món, passarà segurament a l' història com l' època de les grans concepcions i de les realitzacions extraordinàries.

Un dia és una piscina, l' endemà l' Estadi Català, assenyalant el fet de la nostra participació als Jocs Olímpics moderns i entre tantes i tantes coses que van sorgint arreu, descollien les nostres grans organitzacions d' uns Campionats del món de rem o de lawn-tennis o unes curses de automòbils que proven davant del mestres

més exigents quant bé estem capacitats per les més grans concepcions.

Aquestes coses no foren possibles sinó sorgís entre la nostra gent, de tant en tant, la flor de la nostra raça la qual segles enrrera meravellà el món de tan diferents ordres i no trobéssim encarnacions perfectes de grans homes, els quals en el món esportiu, quan és aquest el cercle de llurs activitats, demostren la nostra força racial, l' esperit emprenedor tradicional (potser un xic massa atrevit algunes vegades) i la més plena maduresa per alternar amb els capdavaners d' arreu del món.

Entre aquets homes moderníssims, en el més alt sentit de la paraula, i capaços de les més grans concepcions, cal classificar-hi indubtablement el Gerent de l' entitat Autòdrom Nacional, En Francesc Armengol. Home de gran cultura, llorejat poeta, fonament patriota i de múltiples activitats, que sent fretura de donar al seu país, després del producte de les seves tasques comercials, una Ciutat Jardí com «Terra-mar», on s' agermanen la més exigenta concepció de l' art amb una de les més belles platges del món que és la de Sitges, ja de renomada europea, o la Societat dels Hotels de Repòs de Catalunya, per posar en valor els més bells i sanitosos indrets de casa nostra, que res té de envejar als països de més renomada turística; res té d' extrany que un dia obrís la possibilitat de la construcció d' un autòdrom, el qual ademés d' un laboratori d' assaig per la construcció nacional, ens permetés presentar aquells bells espectacles del motorisme esportiu que en triats països tan ajuden al progrés de l' indústria de l' automòbil.

* * *

Fà totjust dos anys que l' idea que surava en l' ambient de la construcció d' un autòdrom, trobà un padrí en el Sr. Armengol, fundador fa vint anys de Clubs ciclistes, futbolistes, de tennis i altres i gran amic del automòbil i de l' aviació, i tot presentant a Vilafranca una de les grans curses d' autos que ens han donat més crèdit mundial amb ses naturals intermitències, baix el punt de vista d' espectacle i les inevitables dificultats d' un circuit, malgrat son estat ideal, decidí fermament emprendre la construcció d' un autòdrom i ja no abandonà l' idea fins donar-li forma pràctica i definitiva.

Tan ferma era la seva desició, que aviat empenia la difícil tasca de cercar terrenys a propòsit en lloc proper a Barcelona, i malgrat les dificultats gairebé insuperables d' aital empresa, no trigava gaires mesos en tancar un acord amb els propietaris dels terrenys actuals, afortunadament sols dos, En Salvador Vilanova i Mn. Miret; els quals acceptaren un contracte d' opció a la

GAIETA ALMIRALL SUCCESSOR DE JULI BARBEY**CORREDOR DE BORSA****Compra-venda de valors : Col·locació de capitals en operacions de Doble : Operacions a plaç**RONDA UNIVERSITAT, 20, 1.^{er}
TELÉFON 1794 A.**BARCELONA****Consultori Mèdic-Quirúrgic de R. PADROL****RAIGS X****ELECTROTERAPIA : MASSATGE ELÉCTRIC**

De 4 a 6 i a hores convingudes

Bonaire, 35**Telefon 1373****SITGES**

compra innocents del tot de son alt objectiu, però convençuts per l'ardent paraula de l'apòstol, en qui no veïen més que la petita experiència d'un infim propietari rural.

Amb aquest punt de partida, recabà el consell del benemèrit esportman N' Antoni Armangué i del distingit arquitecte En Josep M. Martino, i amb l'aprovació tècnica i uns primers estudis d'ambdós, es redactaren els rapports fonamentals i un pressupost de tanteig, i ja en pla de marxa i necessitat d'una col·laboració constant que no podien prestar-li els senyors citats, es demanà el concurs d'En Frick Armangué com a director tècnic de l'autòdrom i de l'arquitecte esportiu En Jaume Mestres, que s'encarregà de la projecció de la seva construcció, mentre planejava les urbanitzacions generals en col·laboració amb el Sr. Martino, qui va encarregar-se de la construcció de les grandioses tribunes.

Immediatament els dos Directors aco-blaren dades de tota mena dels autòdroms existents i planejaren llur projecte, el qual exposaren pel Gener de l'any passat en unes conferències al Sindicat de Periodistes Esportius y poc després al l'Hotel Ritz amb caràcter públic. Un cop concretats llurs estudis preliminaris visitaren durant el mes d'Abril les poques pistes d'automòbils (autòdroms o semi-autòdroms) existents a Europa i fet el projecte definitiu, el 17 de setembre de 1922, data memorable, l'aleshores Capità General de Catalunya, Sr. Primo de Ribera, tirava la primera barrinada donant per començades les obres de construcció del futur temple de les curses amb motor de terra.

La grandiositat del projecte, baix tots els punts de vista, no havia pas de realitzar-se sense serioses dificultats, com a totes les grans concepcions. Així quan el gran home pràctic, barrejat d'idealisme, que és el Gerent de l'Autòdrom, cregué arribat el moment de sol·licitar el concurs del públic i sobre tot dels aficionats al automòbil, començà el seu calvari.

L'home que després de conèixer una dea i fressar el camí de la seva realització, hi aportava el seu concurs personal i una part respectable de la seva fortuna, no trobà en canvi gairabé més que indiferència o descortesia i en mig de lluites de grups, moguts potser per baixes passions (genveja?), representà bon xic el trist paper de víctima de la pròpia idealitat.

La fermesa del seu esperit, de bon tremp, presentà lluita contra campanyes sordes d'elements llastimosament obcecats, i armat de totes armes, amb l'apoi, potser insuficient per cansanci, de la Penya Rhin, de En Josep Ciudad, qui des

del Cònsell de la potent societat La Hispano-Suïsa l'alentava comprenent l'alta valor dels seus projectes i de bon nombre d'amics incondicionals que li feien costat plens de fe, presentà lluita i vencé en tota la línia.

Volent que l'obra fos, no exclusivament catalana, sinó de tot Espanya, recabà col·laboracions a Madrid, i veient clarament la rara oportunitat de posseir una pista per curses de autos i la seva immensa transcendència, el Reial Automòbil Club de Espanya li feu costat amb el seu Secretari Sr. Resines i els grans esportmen Comte de la Florida, En Carles de Salamanca, Vescomte de Bahía Honda i altres, li prestaren un ajud de tanta vàlua que acabà de decidir la construcció de l'Autòdrom Nacional, que ha de donar honra i profit a la Bella Subur, a la nostra Barcelona immortal i a l'Espanya tota.

Heu's ací lo que és possible de fer en poc més d'un any de treball un home del tremp d'En Francesc Armengol, a qui no trigarem gaire temps en reconèixer l'com un gran Mecenes de l'esport del nostre país.

J. ELLAS I JUNCOSA

Rims de l' hora

Tina,
donzella fina,
galta pintada,
ungla esmaltada,
llavi de rosa
ignia pujada...
Qui t' endevina
dins ta cortina
artificiosa?

PERE DEL VINYET

Esplais i sentiments

Per l'occident el cel s'arbora. El sol, planant enllà d'enllà en l'Atlàntic, s'acomia de nosaltres encenent els núvols i boires lasses del jorn que fina.

La donzella esguarda el cel, la mar i la terra, i resta meravellada de la polifona claror que en el bell moment impera.

Albors en el cel: opals vaporosos ribejats d'iris refulgents dins d'un estoig blavís.

Llenques enceses, com sangnants llagues de l'infinit... Nàcars diversos; joells fonedissos i breus com la benhaurança...

Per damunt la mar de blavor pregona, llisa i immensa, guspíres d'or i argent. Una barca solca trenant randes fosforescents inestables, turgent la vela a l'embat del ventijol, com l'ala d'una au blanca enrogida per la cèl·lica llum, cospant la harmonia alada amb gràcil magestat.

El sorral que encercla la badia, besat per l'ona a cada instant nou vinguda amb dalit manyac, apar púdica nuditat que sols la mar la gosa. Cimbren les palmes gegantines en les filerades palmeres, obrint súils esborancs en el crepuscle... Arreu esciata el dolç i fantasiós ambient: sols la verdor dels pins resta impertorbable.

I a la llinda del portal la donzella, deliciosament posseïda pel grat contemplament, copsa també l'alada harmonia amb gràcil magestat.

Amb discreta gosadia l'he esguardada fit a fit... O joia! He vist en els seus ulls serens el reflex diminut de la posta encesa!

ORGISEL

Sitges, Octubre 1923.

Sessions de l'Ajuntament

ORDINARIA DEL 31

La presideix l'Alcalde; D. Isidor Cartró i Robert, assistint-hi els regidors senyors Riera, Rubirola, Company, Bayot, Masip, Soriol, Montané, Mora i Matas.

Aprovada l'acta de la sessió anterior, la Presidència dona compte de les festes de l'inauguració de l'Autòdrom, quedant molt complascut el Consistori.

S'autoritza a l'Alcaldia per que gestioni una avinentesa amb la Mancomunitat de Catalunya respecte als deutes d'aquest Ajuntament, promogut pel famós Julià, que durant els quatre anys de manament va DESCUIDAR-SE DE PAGAR el contingent i are s'amenaça amb un embarg, tenint de pagar els plats trencats pels altres.

S'acorda fet pública la R. O. sobre la tributació dels contribuents, i que la Comissió de Foment dictamini sobre les reclamacions contra l'instal·lació de motors a la casa n.º 27 del carrer de Sant Pau.

Es concedeix permís a D. Joan Ferratges Tarrida per construir una casa a laAVINGUDA Sofia, i a D. Manel Girona Soler per instal·lar un kiosco-bar permanent a la montanya de Can Girona del Camí.

No havent-se presentat cap reclamació contra els comptes de la Festa Major, se acorda aprovar-los.

Queda també aprovat un dictamen de Foment proposant plantar pins al terraplè de davant de l'Escorxador i repoblar el Pinar, encarregant als arboricultors senyors Simó i Robert pel suministre dels arbres i arbusts.

També s'aprova un altre dictamen de Foment referent a les Cases Barates; autoritzant a l'Alcalde per a que defensi els drets de l'Ajuntament i de l'Hospital en els capitals invertits i que sembla perillén.

Ja'n parlarem més extensament en altra ocasió, d'aquest assumpte.

Es queda enterat de que «El Retiro» ha designat per formar part del Comitè de Iniciativa an En Josep Vidal Vidal.

Queden aprovats varis comptes i la distribució de fondos per al pròxim mes.

Es llegeix un ofici de Mn. Jaume Ribera Daunís referent a algunes incidències del Santuari del Vinet, acordant-se practicar les gestions pertinents per arribar a una solució harmònica.

S'acorda incloure en el Padró de veïns a D. Josep Felipe Pérez.

Es llegeix el R. D. inserit en la Gazeta del dia 30, referent al dret dels veïns de informar en sessió pública sobre afers municipals.

En compliment del mateix, es concedeix l'ús de la paraula an En Ramón Martí i Escala, qui fa una detallada explicació de totes les incidències relatives a la venda de l'Escorxador i la construcció del nou, exposant amb tal motiu les gravíssimes denúncies de que ja tenen esment els nostres llegidors, o sien: el recurs del propi Martí, fallat pel que fou Governador senyor Martínez Anido en el sentit de no permetre l'obertura del nou Escorxador mentres no s'inauguri altre Cementiri; que a pesar del recurs pendent, En Julià va vendre l'Escorxador per 50.000 pessetes al Sr. Fernández Valdés, qui al mateix temps li deixà 25.000 pessetes, destinat tot a la construcció d'un nou edifici de matança; que va vendre l'Escorxador sense obtenir el permís del Govern, conforme disposa la Llei Municipal, per lo que el Registrador de la Propietat va negar-se a registrar la escriptura, reputant que adolia del vici de nul·litat; que's començà a construir el nou edifici en el lloc prohibit pel Governador, fent-se les obres sense subhasta, i que a mitg fer s'acabaren les obres per no haver-hi més quartos, a pesar de tenir per tal objecte les setanta cinc mil peles entregades per En Fernández; que de tot això l'Ajuntament no'n sab res, perque tot va fer-se d'amagat, sense ingressar les quantitats a la Caixa municipal, ni haver confeccionat cap Pressupost extraordinari, ni haver fet cap subhasta... Que, cansat d'esperar, el Sr. Fernández sembla que vol reclamar judicialment se li entregui l'edifici que comprà i que En Julià va comprometre's a fer al cap de mitg any, (fou a l'any 1920). I com que'l poble de Sitges perill de quedar-se sense Escorxador, i les 75.000 pessetes producte de la venda del mateix no s'han perdut per l'Ajuntament, demanà que's faci justícia completa justícia.

Les paraules d'En Martí Escala produïren immensa sensació entre el nombre públic; acordant el Consistori trametre íntegre la demanda a la Superioritat.

En Rubirola demana que s'exigeixi pagament dels arbitris als mòrosos, que facin cercar els pous de les afores per evitar desgràcies, i que's vengui una bomba d'incendis que resulta completament inservible.

I s'aixeca la sessió, que haurà sigut potser la primera d'Espanya en que s'ha complert el R. D. del Directori.

ORDINARIA DEL 7

La presideix també l'Alcalde, assistint-hi tots els regidors.

Aprovada l'acta de la sessió anterior, el Consistori queda enterat del cupo de soldats que corresponen a Sitges en el pròxim allotjament, i de que la Direcció general del Tresor concedeix permís per la rifa d'un xalet a «Terra-mar» a benefici de l'Hospital, sempre i quan es compleixin els requisits procedents.

S'aprova la recaptació de Consums del mes d'Octubre, que puja a pessetes 5.768'41, i els ingressos per arbitris del propi mes, que pugen a 1.618'50.

La Presidència dona compte de que molt abans de finir el plaç concedit se han remès al Govern Civil els comptes municipals del primer semestre del corrent exercici.

S'aproven diferents comptes presents per industrials.

Es llegit un dictamen de la C. de F. resolent l'instància de D. Rafel Termes sol·licitant permís per a instal·lar una fàbrica de gel al carrer de Sant Pau, proposant sigui denegat per no poguer-se establir dintre la vila certa classe de indústries.

En Rubirosa defensa el dictamen amb els següents punts d'apoi: perquè es tracta d'un motor de molta potència; per ésser estret i empedrat, aquell carrer; per les queixes formulades pels veïns; perquè potser, si la Comissió ho creu convenient, es concedeixi el permís, si es tractés després de fer l'instal·lació als defores: fent constar que no's tracta de perjudicar en lo més mínim al sol·licitant.

L'Alcalde s'hi adhereix i queda desestimada l'instància.

Es llegeix una reclamació dels veïns del carrer de Port-Alegre contra l'instal·lació d'un motor elèctric a la casa número 33, basant-se, entre altres motius, en que les cases conveïnes es lloguen a famílies forasteres que a l'istiu venen a pendre banys i al hivern a buscar salut, que el soroll els molesta i que les cases perderan de preu, además de que aquell edifici no reuneix condicions.

La Presidència proposa que la queixa passi a estudi de la Comissió corresponent, i En Rubirosa manifesta que la C. de F. ha d'inspirar-se en un alt sentit d'ecuanimitat per que amb les seves decisions no's cohibeixi el desenrotlló de l'indústria, ja que d'altra manera podria semblar que an els treballadors vol allunyar-se'ls.

Llegit un ofici del metge titular don Rafel Lloplis sol·licitant vuit dies de llicència i deixant de substitut a D. Rafel Padrol, s'accedeix a lo demanat.

Havent sol·licitat els veïns Josep Tutusaus i Pascual Ibáñez l'aliniació del Camí de Santa Bàrbara, aprop de «Can Tiquet», per a edificar, s'acorda passi a mirars'ho l'Arquitecte.

Es concedeix permís n'obres: a Magí Pascual, Vicens Vicedo, Joan Ferret i Magí Pañella, per construir un cobert i un celler, respectivament; a Anna Robert per modificacions; a Llorenç Montserrat per obrir un portal; i a Salvador Fusté-Martí per edificar una casa al·linada al nou Passeig del Vinyet.

La Presidència dona compte de que l'Autòdrom Nacional ha ingressat l'impost del Timbre de les últimes carreres a Protecció a l'Infància.

En Rubirosa dona compte de la seva visita a la Cooperativa de l'Habitació Popular, logrant-se paguessin un auy d'interessos, dels quatre que n' demen,

además de prometre que dintre aquest mes començaràn 10 ò 12 cases.

El propi regidor dona compte de la solució obtinguda en la qüestió de mossèn Jaume Ribera, qui podrà dir missa en el Santuari del Vinyet amb permís dels seus superiors geràrquics.

Es dona compte de l'expedient de morosos de cèdules personals de 1922-23, acordant-se declarar-los fallits, i exigir aquest any amb més rigurositat que els obligats a treure-la compleixin amb la seva obligació, doncs hi ha ordres sèries de que tothom es proveeixi de dit document personal.

Es queda enterat amb satisfacció de que l'Autòdrom Nacional havia ingressat an aquest Ajuntament els impostos del Timbre i de Protecció a la Infància, per les quatre carreres celebrades darrerament, i de que s'havia cobrat un any d'interessos del Foment de la Propietat, donant En Rubirosa extenses explicacions sobre el particular, que no disposa avui d'espai per ressenyar, però ho farem un altre dia.

Es queda enterat de que el Foment del Comerç ha designat an En Josep Soler Tasis per formar part del Sindicat d'Iniciativa.

S'aprova un dictamen preliminar de Foment referent a la venda an En Benaprès d'un terreny comunal del Camí dels Pinsbens.

En Rubirosa demana que es dongui entrada i sortida a l'antic Camí de la Madriguera, avui destruïdes pel desviament de la Carretera; que, en vista del desastrós estat econòmic de l'Ajuntament, amenaçat d'embarg, per culpa de les calamitoses administracions d'En Julià, es fassin unes fulles explicant al poble els deutes pendents; i proposa un repartiment per sortir d'aquesta apurada situació. S'acorda lo primer, deixant lo del repartiment per quan vingui l'inspector militar.

Acabada l'ordre del dia, es concedeix la paraula al veí Ramón Martí Escala, qui pregunta l'estat en que es troba la denúncia referent a l'Escorxador, contestant-li la Presidència que s'havia remès al Govern Civil. Demana En Martí que l'Ajuntament fassi un expedient; i adherint-se a la proposició Rubirosa referent als deutes, que s'especifiqui en les fulles qui els va produir i qui en té la culpa, ja que l'Ajuntament presidit per l'honorable patrici Planas Robert complí amb escriure sos compromisos. I finalment, demana que en la sessió pròxima se li posi en coneixement de tot lo referent al Pabelló de Tuberculosos i per què la tardança, ben censurable, en construir-lo.

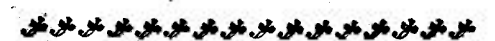
Seguidament es cedeix un torn an En Ceferí Forjes Jordana, que presenta un escrit demanant que l'Ajuntament destitueixi a l'Administrador de l'Hospital per ésser estranger, i en cas de no fer-ho, que s'elevi la seva queixa i denúncia a la Superioritat.

Després compareix En Josep Masip Mitjans, qui demana que s'fassi complir rigurosament la llei en lo referent a la venda ambulant en aquesta vila, fixant solsament un dia al mes per a Mercat públic.

I a l'últim compareix el veí En Manel Coll Ferret, saludant a l'Ajuntament i donant-li les més expressives mercès per haver refusat la instal·lació de la Fàbrica de Gel al carrer de Sant Pau, quin acord considera d'extrema justícia.

Havent passat els quatre torns legals, es reserva la paraula a N' Esteve Barra-

china per a la sessió pròxima, qui tindrà el nombre primer. I s'aixeca la sessió, a la que hi assisteix nombrós públic.



Un "duch" eixalat

Copiem del popular semanari *La Esquilla de la Torratxa*, de Barcelona:

«L'altre dia vàrem trobar a les dotze de la nit, passejant-se com un Duch per la Rambla, aquell taruguista que es dedica al timo del anunci industrial. Es aquell que fou treï d'un diari popularíssim del dematí a l'assabentar-se del procediment que tant havia salvat a l'individu.

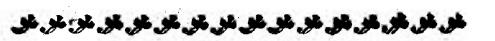
La seva xerrameca és contínua i això li ha valgut pera entrar en un digne diari de la nit. Com que no saben qui tenen a casa els fa fer la gran ridícula.

Es una criatura malcriada i baladrera. Per això, tal com es fa amb els marrecs, el vàren aturar i li estirarem el nas. Es tot lo que es mereixia.

Però que vagi amb compte en desbocar la seva oratòria i que procuri despullar-se de la seva *bravuconeria*, car una altra apretadade nas mai ve de sobres per a poguer anunciar l'ungüent de contracàs».

Per a més il·lustració del llegidor direm que l'aludit individu taruguista, temps enrera va fer irrupció a Sitges, ajuntant-se tot seguit amb lo «bò, mellor i més honrat de la vila», sortint-ne de tan adequat consorci una campanya difamatòria verament vergonyosa, feta en fullotes anònimes i uns cuplets de caramelles; restant-ne el tarugnista en extrem agraït de la bona «remuneració» obtinguda per la seva «innoble» tasca, cobrada en certa casa d'un carrer on no hi corren *mals aires* per temps lleig que fassi.

Ja és sapigut que als vividors els passa com als goços: que rastrejen, rastrejen, fins a trovar-se. ¡Vaya un pajaró!...



Octubre

Mentre el carril a la ciutat em porta l'Octubre avança en sa folla barreja, l'hivern sobre l'istiu de nou es gita i en la seva derrota s'hi rabeja.

Camino en l'enllosat de l'ampla rúa i em sembla molt més aspre el seu ressò, la filera dels arbres en corrúa m'apar que són barrots d'una presó.

Que en la llarga pujada de la vida, l'istiu m'ha esdevingut com un repà i en començar de nou la caminada anyoro la fugida del jorn clà.

I en la frisança de la urbs pressosa, s'han esvaït els cànctics estivals que escolti vora l'ona que amorosa es desfèia als meus peus sobre els sorralis.

Ja se'n va l'oronell! La nuvolada amb ses llames poc a poc la terra mulla, i en donar al carrer una mirada he vist com quèia la primera fulla.

A. AMELL I SANS

NOTICIARI

Els soldats del reemplaç d'enguany que corresponen a ingressar en files són els set joves següents: Pere Camps Solanas, Eladi Ortiz Martí, Josep Puig Herrera, Jaume Escofet Fusté, Joan Camps Recasens, Josep Rovira Giralt i Pere Cosialls Urpí; quedant com excedents de cupo: Jaume Soler Soler, Josep Vidal Ribat, Joan Selva Marcé, Josep Ferret Bertràn, Casildo Vivó Poch i Sebastià Vidal Palau; dels cupos dels anys anteriors han quedat soldats: Sebastià Duràn Nicolau, Llorenç Mirabent Ferret, Salvador Baqués Mi et i Amadeu Juan Coll.

*

Els esposos Lluís Pàcios Vea i Angela Camps Mirabent passen per la pena de haver perdut el seu filllet Salvador, qui ha pujat al cel als quinze dies d'ésser al món. Els desitgem una cristiana resignació.

*

Dimars a la tarda quedà de nou clausurat el café i billars de la Societat Prado Suburense, quin permís de reobertura sigui donat es veu no més que per la setmana de les carreres.

*

Aquest número ha estat censurat per l'autoritat Militar.

*

Els veïns que tranziten pel Camí Fondo del Vinyet resten astorats al veure que en la passera entre el mateix i la Carretera, coneguda per l'antic «Can Rampi», diàriament augmenten les escombraries i desferres de pots, que causen molt de fàstic.

No hi podria posar remei el Sr. Alcalde?

*

Ha pres possessió de la Comandància Militar d'aquesta vila i al ensemple de la Companyia del cos de carrabiners, el Capità D. Antón Patiño, anel qual donem nostra salutació.

*

COLEGIO DE SAN JUAN

Calle Ribera, 12

Ampliación de los estudios

Desde el día 2 del próximo mes de Noviembre tendrán lugar, en este Colegio, clases o conferencias especiales de las siguientes materias:

Francés, de 8 a 9 de la noche, los lunes, miércoles y viernes.

Cultura general, sobre Arqueología, Numismática, Paleografía, Literatura general y catalana en particular, Geografía, Historia Universal y de España y Lengua latina, de 8 a 9 los martes, jueves y sábados.

Todas ellas a cargo del Jefe de la Biblioteca Balaguer, de Villanueva y Geltrú, D. Ignacio Rubió Cambronero, Licenciado en Filosofía y Letras, Archivero, Bibliotecario y Arqueólogo, Périto calígrafo y Paleógrafo.

Conferencia de Solfeo e Instrumentación. Esta conferencia tendrá lugar los martes, jueves y sábados, de 11 a 12, a cargo de D. Manuel Torrents Girona, Maestro, con título, de Armonía y Composición.

Mensualidad: Pagarán por adelantado 7 pesetas de mensualidad y 5 las de Solfeo. No va incluido el material, o sea libros y cuadernos.

AUTOMOBILS

Parada fixe HOTEL SUBUR, davant del Pinar de la Ribera.

Servei esmerat per la població i per la carretera. Excursions a preus convencionals

FABRICA DE MOSAICS ANTON PAGÉS I C.^a

Grandioses existències
Força varietat en artístics dibuixos d'exquisida novetat
Exit creixent per llurs bons resultats
d'aquesta nova indústria sitgetana
PREUS REDUITS
Carretera Barcelona, 3 - SITGES - Tel. 393

Narcís Simó & Salvador Robert
Carrer de Sant Sebastià, 28 - SITGES

Projectes i execució de jardins, parcs, pasetjos i plantacions
Venda a l'engròs i a la menuda
d'ARBRES, ARBRETS i FLORS de totes menes i varietats
per rares i exòtiques que siguin

Si vosté s'aprecia

de tenir una exagerada
pulcritut en la seva roba
interior, sabrà que això
s'aconsegueix rentant-la
amb

**SAVÓ
CHAMBO**

Fabricants
Onliga Savonera de
Tapia i Sobrino S.O.
Bilbao

Representant
F. Garriga
Corts 403.T-79-H
Barcelona



Phosphorrenal ROBERT

RECONSTITUYENTE granulado - elixir - inyectable

PREPARADO POR JOSÉ ROBERT Y SOLER

INGENIEROS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS

Calle Lauria, 74 - **FARMACIA** - BARCELONA

S. Pere, 3

LLEGÍTIM
MOSCATELL
Vda. de Robert
a LITRES i EMBOTEL AT

Sitges

Banco de Villanueva
Sucursal de Sitges

Comptes corrents d'estalvis
amb interès del 3 per 100 anyal

CUPONS

Girs, descomptes, valors, cupons, comptes corrents, dipòsits de valors, ordres de borsa, compra-venta de paper i moneda (nacional i estrangera) i demés operacions de Banca.

Dipòsits en diner, pagat a la vista, sense guany; als tres mesos, el dos per cent; als sis mesos, el tres per cent; i als dotze, el quatre per cent anyal.

Hores de Caixa: De les 9 del matí a la 1 de la tarde.



Camiseria y Barbatería

32. BOQUERIA, 32

• BARCELONA •

GRAN ASSORTIT

en

Camisas, corbates, mocadors
y tots els articles pertanyents al ram

La Camiseria que ven més barata
Especialitat en camisas a mida



Agencia Transportes
Carretera Nueva, 3 - SITGES

Gregorio MIRABENT HILL

REPRESENTANTE DE:

Transportes Económicos, S. A.,
a pequeña velocidad

Plaza de San José Oriol, 2

y de

La Igualadina, a gran velocidad

San Pablo, 2 - Barcelona

Materials per á la Construcció

J. PETIT MARTÍ

tit en Wa tes, Lauabos i Bidets
a preus molt ventajosos

Rajoles del país i belgues (pura llosa)

Materials de totes classes

S. Bartomeu, 40

SITGES

LECTURA POPULAR

BIBLIOTECA D'AUTORS CATALANS

cada dijous - 10 cèntims

Dr. Martínez Amador

INSPECTOR DE HIGIENE

Enfermedades de los RIÑONES,
PRÓSTATA, URETRA y PIEL.

Aplicación del 606 y 914

Dr. Dou, 5, pral., 2.^a - Barcelona

VILLANUEVA: Calle Libertad, 4

de diez a doce los jueves y domingos