

CATALUNYA ESPORTIVA

REVISTA D'INFORMACIO
I D'ESPORTS

Carrera Ciclista de Neófits i Veterans

Organitzada per la Penya Esportiva Sin-
dicat Agrícola de Lleje, sense els Regla-
ments de la U. V. E. però patrocinada
per CATALUNYA ESPORTIVA.

CIRCUIT

Lleje-Bañeras-Arbós-Rápita - Castellvi
de la Marca-Sant Jaume - Bañeras, dos
voltes y regrés a Lleje



NEUMATICOS Y MACIZOS
HUTCHINSON

Demani al seu garatge o proveïdor, els Parxes instantanis

RUSTINES

CAP ALTRA TAN EFICAÇ, TAN RAPID

Concessionaris Exclusius, de venda per a Espanya

E. I. J. PUJOL XICOY
CLARIS, 103--TELEFON 371 G

Barcelona

Bicicletes



Peugeot y Lutetia

AL COMPTAT i a PLAÇOS
des de 4 Ptes. setmanals

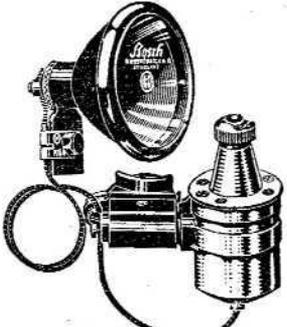
Establiments LUTETIA

Rambla Catalunya, 35 - BARCELONA

Bosch

VELOLUX

Para BICICLETAS



Equipo completo 37 Pesetas

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS:
Equipo Bosch, S. A.
Mallorca, 281 BARCELONA

7409

Motocicletas A. J. S.

Las preferidas de los Intelljentes

Agentes Exclusivos : VALLVÉ Y ALA

Tallers, 55 y 57

BARCELONA

Hotel Comerç

a càrrec de

Joan Ribé

Passeig de Castelar : - : VENDRELL

Punt concorregut pels SPORTMANS

Catalunya Esportiva

(Abans PENADES DEPORTIU)

REVISTA D'INFORMACIÓ I PROPAGANDA DEPORTIVA

REDACCIÓ Y ADMINISTRACIÓ: DOCTOR ROBERT 51 - TELÉFONO 62

Elogio del buen conductor

El buen conductor no tiene nombre porque los tiene todos; llámase Pedro, Juan o Miguel, aunque son muchos los Pedro, Juan o Miguel que no son dignos de elogio.

Pertenece tanto a los que conducen por afición, como a los profesionales y se encuentra entre los jóvenes aunque en mayor cantidad, entre los de edad madura.

No se despoja nunca de los hábitos de buena educación que orgullosamente ostenta; y encuentra grosero y repugnante, el que se lancen improperios y blasfemias contra los que van a pie y aún entre los mismos compañeros.

Así como la galantería obliga a ofrecer el asiento o ceder el paso o bien la derecha, el buen conductor hace lo propio cuando circula con su coche, por callos y pascos; no irrumpe de sopetón por delante de los peatones cuando éstos han llegado ya a la mitad del arroyo haciéndoles retroceder bruscamente sin tener en cuenta el sexo, la edad o la aparente debilidad o defectos físicos de los mismos; les marca con el coche sin intención de cederles el paso, resignándose si alguien duda y frenando a tiempo si unos echan adelante y otros se quedan atrás.

El buen conductor que encuentra meritoria la acción, aunque natural de ayudar a levantarse al que se ha caído y de sacudirle el polvo cuando menos si afortunadamente no se ha causado daño, encuentra inconcebible y reprochable que a esa misma persona por ejemplo, se la salpique de barro cuando se conduce el coche por encima de grandes charcos.

El buen conductor, usa de la mayor corrección en cuanto tiene relación con los guardias ya que éstos por la razón de sus cargos, no pueden aceptar discusión sobre ordenanzas, y reglamentos cuyos preceptos están obligados ha-

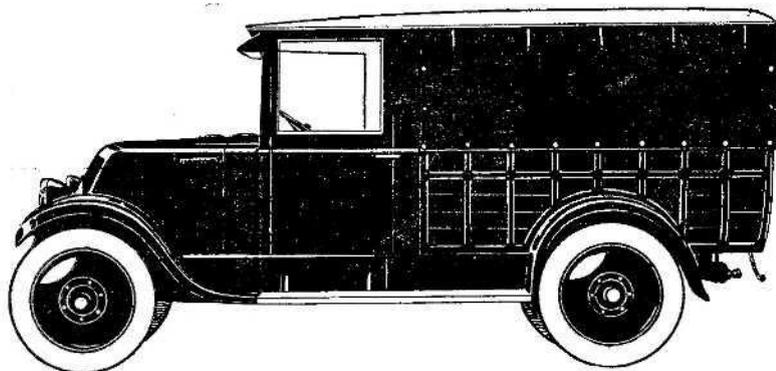
cer cumplir. Obrando de esta manera, se evita muchas veces el ser reconvenido y amonestado, si por inadvertencia se ha cometido o se está a punto de cometer alguna infracción.

El buen conductor, cuando empuña el volante se figura que tiene entre sus manos un tratado de urbanidad, no para estudiar las reglas de educación y cultura, que estas las ha de tener de puro sabidas, sino, para no relegarlas al olvido. El sabe que el ser cortés no es privativo de clase social determinada, pero aunque todos estamos obligados a serlo, es más digno de encomio el que por su posición modesta, sabe comportarse siempre cortesmente con propios y extraños.

El buen conductor no ignora, que la afabilidad aumenta el caudal de simpatía que todos en más o en menos traemos consigo y que por lo tanto siendo afable y comedido en el decir y en el hacer se está expuesto a menos sinsabores, que el que es presuntuoso y revela tener poco don de gentes. Una prueba de ello; en la Rambla pongo por ejemplo, queréis pasar al tranvía, intentáis introducirlos en su línea sin contar con el asentimiento del tranviario y es casi seguro que éste, procurando no quedar rezagado, os echará su coche encima el vuestro. Sin embargo el buen conductor, antes de interponerse entre un coche y otro, dirige su mirada afable al conductor a quien quiere adelantar y recogida por éste la muda y expresiva petición, le indica con un ligero movimiento de cabeza, que puede pasar con seguridad y sin temor.

Yo admiro al suntuoso automóvil recién salido de su salón, exhibirse por el Paseo de Gracia con elegantes damas que radiantes de belleza, contribuyen aún más a que uno quede encantado ante tan deslumbradoras perfecciones. Pero yo admiro más que el soberbio coche de la marca X a su conductor, que es, quien le hace

Las camionetas RENAULT



Fructificarán para V. tan pronto la haya amortizada, sin que sus años de servicio le fatiguen su chasis ni motor.

**Antonio
Ferragut**

RAMBLA DE SAN JUAN, 56 - TARRAGONA

Una prueba justificada después del Gran Premio de Marruecos temporada primavera 1928 en la que los Monasix y Vivasix inscritos fueron vencedores de la carrera en sus respectivas cubieaciones; Otra prueba dura y justificante del poderío del Motpr Renault ha sido el que los Monasix hayan sido clasificados en primero y segundo lugar en el trayecto de Huelva a Barcelona, en el pasado Rally del R. A. C. de C.

evolucionar en diversos sentidos y distintas velocidades, y aquí hay ocasión de distinguir bien al bueno del mal conductor, ya que éste cree, que para probar y hacer una demostración de un coche nuevo es necesario subir por la calle Muntaner por ejemplo, a toda velocidad sin el menor respeto a nada ni a nadie y solo para encontrarse a veces con el camino cortado y salir por lo menos con la abolladura de algún guardabarro.

En cambio el buen conductor, con natural serenidad, sin frenesí y atento siempre al movimiento de los demás vehículos, va sacando el máximo de rendimiento al coche que guía, dejando convecidos de la bondad del mismo, a los señores que han asistido a la prueba del mismo.

El buen conductor, es humanitario y lo demuestra respetando a los animales y aún a veces arrojando peligro para no causarles daño; considera por ejemplo que hay seres tan infelices sobre la tierra que sólo tienen por única compañía a un fiel perro, por lo que se reprocharía como una indignidad el no hacer los posibles para evitar su atropello.

Asimismo procura y siente por ello la íntima satisfacción de haber hecho un bien, el apagar

los faros cuando en dirección contraria y en sitio peligroso se acercan caballerías, para evitar que se deslumbren y se asusten.

Es digno asimismo de loar, cuando encontrándose en calles ascendentes y de mucho tránsito, procurar no entorpecer el paso ni cortar el camino bruscamente a las caballerías que arrastrando un peso superior a sus fuerzas, andan dificultosamente por el resbaladizo pavimento, en el que a cada momento estén a punto de venirse al suelo con su excesiva y censurable carga.

Reciba por fin, el buen conductor, estos modestos y encomiásticos elogios, del que se reprocha como un gran pecado, si en el ejercicio de su profesión no se comporta alguna vez con sus semejantes, bien sean compañeros o transeuntes, con la respetuosa atención que se merecen.

EMILIO ANTICH
Socio núm. 607

Auto diari de **Tarragona - Vendrell-
Barcelona** i viceversa. Es reben encàrrecs en el Vendrell en el **CAFÉ SPORT** a Barcelona: Carrer del Rech, 73, Tel. 105-A.

Banco de Cataluña

BARCELONA

CAPITAL : 25 MILLONES DE PESETAS

Casa central: Rambla Estudios 10-BARCELONA

AGENCIAS EN BARCELONA:

Número 1 Cruz Cubierta, 8

Número 2 San Andrés, 148

Número 3 Salmerón, 111

AGENCIA EN BADALONA:

Real, 60

SUCURSAL EN MADRID:

Avenida del Conde de Peñalver, 19

SUCURSAL EN GERONA:

Ciudadanos, 19

SUCURSAL EN LÉRIDA:

Rambla de Fernando, 41

SUCURSAL DE TARRAGONA

APODACA, 27 Tel. 740

Banca-Bolsa-Cupones-Cambios de monedas

Giros-Cartas de crédito

Cuentas corrientes en moneda

Nacional y extranjera

Imposiciones a plazo

Caja de Ahorros

Valores en custodia

Suscripciones a empréstitos

Informaciones financieras

Agencia de Préstamos para el

Banco Hipotecario de España

Compra y venta en el acto,

de toda clase de valores cotizables

Ordenes para todas las Bolsas nacionales y
extranjeras

El nostre sport local

Feya dies que ens volíem dedicar sobres la actuació de les activitats sportives dels nostres cap-devantera, sportmans (de salón) de nostre volguda vila, pero; avuy que estem convensuts dels seus resultats, agafem la ploma, amb caracter de protesta contra la actual Junta de Govern y la Consultiva de la entitat sportiva de nom y no de fets de nostra vila, segueixen el camí empres de deixar morir el sport en general, baix el lema, de que «val ser pocs i de la mateixa casta» antes que deixar a mans, dels que en donat dies de renom sportiu en nostra vila y en nostra volguda patria.

Avuy agafem la ploma, no per costum, la agafem, per donar el crit de alerta al poc element sportiu, que queda en nostra vila i comarca, perque dongui la cara, i exixeisi una assemblea de elements sportius, per tractar el camí a seguir, en aqueixa assemblea, demanem que i paguin pendra la paraula tots aquells sportmans que estiguin clasificats, en el registre de accionistes, ya que avuy son mes els que se han donat de baixa, que eis que segueixen senne.

De ferse així, tenim una esperansa en que el sport local agafi el camí normal del sport, per donar nous dies de gloria pel deport nacional.

Avuy sense reparos, i en el pit obert, perque creyem que fem un bé, en els mateixos que ens en portat per aquest camí, demanem en els senyors Badia, Mumbriá, Nin, Guibernau, Miquel, Samoy, Jornet, Calaré, Miró, Escoda, etc., en dita reunió ens donarán conte del seu fracas moral i material.

De no volguer donar aquesta reunió, en nom de la majoria de sportmans vendrellenses, socis i ex-socis, demanem la dimisió total de la actual junta, ya que es una vergonya per els Vendrellenes sportmans, segueixi tancat el nostre volgut «Estadi Vendrellenc» i inutilitzada la pista per bicicletes, sense que se i portin a cap actes sportius ya que per aquest fi fou creat. Si en aquest prece, no som atosos pendrem mides mes radicals, pero sempre en el camí de la legalitat, perque Vendrell tingui lo que per dot li pertencix, ya que de homes no en falten, pero sí sobren *parasits* que avuy no eis fem públics, pero en altres números tal vegada o farem en ve de tots.

A. MONTSERRAT.

Accionista y expulsat per fer sport del Club d'Sports.

BICICLETAS INCA

¡La marca Nacional que se impone!

ACCESORIOS
NEUMATICOS

INDUSTRIA NACIONAL DE CICLOS Y ACCESORIOS

Calle Certes, 598

BARCELONA

El millor aperitiu es el VERMOUTCH SEC
Chambery.

Este número a sido visado por la previa
censura Gubernativa.

¿Ja sou suscriptor de Catalunya Esportiva?

DE JUEVES A JUEVES

Hemos presenciado varias semanas, que a la salida de los cines, nuestro orgulloso paseo está casi a oscuras, y cuando está lleno, entonces una mano bondadosa abre la totalidad de la luz, para que nuestras bellas damiselas, puedan relucir sus toillietes.

No sería mejor, que dicha mano, diese la luz diez minutos antes de concluir dichos espectáculos.

Así lo esperamos.

En el cruce de las carreteras de Valls y Barcelona, hace varias semanas, que por la aglomeración de autos que hay, nuestro querido Sr. Alcalde dió órdenes, que un aguacil prestase algunas horas de vigilancia, que era visto por los turistas con suma satisfacción, pero nos sorprendió que el pasado domingo dejase de comparecer tal aguacil.

Según rumores, es que el aguacil no quiere prestar dichos servicios, pero nosotros vemos que sigue con el uniforme.

Sr. Alcalde le suplicamos que tal acuerdo dado se haga cumplir, de lo contrario, hacer valer su autoridad, que merecerá nuestro aplauso.

Sr. Alcalde ¿porqué no se riega la carretera los días festivos, por la mañana y tarde para evitar las molestias del polvo de los numerosos coches que cada día nos honran al pasar por nuestra villa?

Sabemos que hay familias que se abstienen de salir a sus balcones por las molestias que les causa el polvo, ya que hay quien pasa a 80 por hora.

Según dicen, por no perjudicar a los encargados del riego, hay la orden de regar cuando el sol esté puesto.

Así lo estamos contemplando, pues el pasado domingo, a las siete y media, se concluía de regar en el cruce de la carretera de Valls y Barcelona, y frente al domicilio de granos de D. Emilio Figueras.

No sería mejor que las bocas de riego que hay adquiridas fuesen colocadas, que serían en beneficio de la caja comunal.

Neutral deseando corresponder a los deseos de varios, está preparando un concurso de belleza de nuestras elegantes y bellas damiselas, otorgándole a la simpática señorita un bonito regalo. que en seguridad, será conservado por la agraciada señorita.

En el próximo número daremos detalles concretos.

Hemos oído diferentes veces, preguntar por la calle de nuestro respetuoso caudillo Excelentísimo Sr. General Sanjurjo y según nos han informado, hay el acuerdo tomado de ponerlo en la calle del Norte.

¿Porqué se cambia tal placa, ya que se ve que tal nombre ya consta en algunas guías modernas?

Rogamos a quien corresponda se haga cumplir tal acuerdo.

Esta semana con motivo de no salir, nuestra revista, se han dicho muchas cosas de *Neutral*, que si ya no saldría más, y que había recibido unos mandamientos muy pesados.

Neutral seguirá cada semana dando sus notas, ya que los mandamientos en que se rige, son de la fuente del verdadero patriotismo, duele quien le pese.

Sr. Alcalde: No sería mejor que en las noches que la luna no quiere darnos la cara, las luces de nuestra villa, y en particular las guías, fuesen apagadas a las cinco de la mañana, en vez de las cuatro y media, pues es doloroso salir uno de casa, porque no sabe en donde pasa.

Creemos es de razón tal súplica y esperamos vernos atendidos.

Vemos con suma satisfacción las órdenes dadas, de hacer quitar las paseras de la Plaza Pí y Margall, y esperamos que las del paseo del 4 de Marzo también serán retiradas, pues en nuestra villa, cada día van en aumento los propietarios de los elegantes coches *Renault* y es una razón que pueden pasar en toda comodidad por nuestras plazas y paseos.

Por nuestra parte merece nuestra felicitación, nuestro querido Sr. Alcalde.

Aperitivo "Xerez-Quina" Valdespino

Siguen unos rumores en que algunos miembros de Junta de Gobierno del Centro Vendrellense, han presentado la dimisión, por no estar conformes en la forma de obrar sobre un asunto que por la pasada fiesta Mayor fué el plato del día.

¿No sería mejor que el Sr. Presidente diése una reunión, para explicar a los socios lo que pasó? lo que creemos es de razón lo que muchos socios desean saber.

El pasado lunes, nuestros elegantes intelectuales, con diferentes clases de chaleco, se paseaban por el concurrido paseo del 4 de Marzo.

El caso curioso fué, que uno de ellos pidió un papel de fumar, y todos sacaron sus libritos, pero ninguno de la marca *Confianza* ni *Bambú*.

Aprende lector, de los intelectuales elegantes.

Llamamos la atención al Sr. Alcalde y al dignísimo Sr. Ingeniero del Circuito de Firms Especiales, referente a los obstáculos que cada día se aumentan en el trozo comprendido de la carretera Real, pues son causas que cualquier día sobrevendrán desgracias personales que debemos de evitar.

Repetimos, que no descansaremos de denunciar tales abusos, mientras vayamos observando los mismos.

DE SOCIEDAD

En breve contraerán enlace matrimonial la simpática señorita María Gestí Tous, con el joven y activo industrial nuestro querido amigo D. José Bornadas Barbés.

Dentro de poco se celebrarán los enlaces de las bellas señoritas Antonia Galofré Figueras y María del Carmen Plana Cochs, con D. Ramón Luis Jansá y D. C. Forn Ventura.

NEUTRAL.

Cal llegir el número

EXTRAORDINARI

que dedicará a la Ciutat de

VENDRELL

LA VEU DE CATALUNYA

la propera setmana.



350 cc. tipo Shara, 1.450 ptas.

:: 22 Records del Mundo ::
y una demostración única

LA TRAVESIA DEL SAHARA

AGENTES GENERALES:

Jover y Almirall S. L.

MALLORCA, 279

BARCELONA

De la regió

En Viladecans

Gavá, 6 - Viladecans, 0

Con gran concurreucia, el pasado domingo se jugó en el campo del F. C. Viladecans un encuentro amistoso, consiguiendo el equipo de Gavá una resonante victoria, producto del entusiasmo puesto por todos los jugadores. Llevóse el partido a gran tren y dominó el team forastero durante todo el partido, exceptuando algunas arrancadas del equipo local, que eran cortadas por los defensas y por la buena colocación del portero. Consiguieronse dos goals en la primera parte y cuatro en la segunda.

El primero fué conseguido por el delantero centro Vila, derribando a medios y defensas, y el segundo de un fuerte cabezazo del extremo Ros.

Banc Comercial de Barcelona

Capital: 25.000.000 de pessetes

totalment desemborsat

Casa central a Barcelona:
PASSEIG DE GRACIA, 3

AGENCIA DEL VENDRELL

Doctor Robert, 1 i 3 - Tel. 24

APARTAT DE CORREUS, núm. 1

Banca - Borsa - Canvis
Valors - Cupons - Girs

Negociem tots els Cupons així que queda oberta llur negociació

Compra-venda de tota classe de valors de contació corrent. — Comptem amb un stock de Títols dels Deutes de l'Estat i dels principals valors industrials per a liquidar al moment qualsevol operació de venda. — Negociem tota classe de títols amortitzats. — Admetem dipòsits de valors en custòdia (amb numeració en el resguard). —

Obrim crèdits amb garantia personal. Nostra Secció de Comptes d'ESTALVI s'amotilla a tots els fins de l'estalvi, pteeré nal i col·lectiu i abonem el màxim d'inerso, que autoritzen les disposicions vigents. —

posicions a vista, 8 dies pre-avis	5 per 100 anual
Id. 3 mesos plaç	4 per 100
Id. a un any plaç	4 1/2

Cambra cuirassada

AMB COMPARTIMENTS DE LLOGUER. — En nostra tarifa mèdica posa a l'abast de tothom aquest servei.

Sucursals: **TARRAGONA I TORTOSA**

Agències: **AMPOSTA, Arbós del Penadés, Gandesa, Mora d'Ebre, Morell, Ripoll, Torredembarra i Vilaseca**

Los cuatro restantes fueron conseguidos por los jugadores Peña-Farré-Cristiá a Vila, respectivamente, llegándose al final del partido con un poco de dominio del equipo local, no consiguiendo el goal del honor, a causa de ponerse los veedores a la defensiva y al mismo tiempo por haber tirado un penalty intencionalmente a las manos del portero, por entender había sido un error del árbitro, el cual estuvo muy desafortunado.

El equipo vencedor lo formaban Marrugat, Castell, Jacas; Navarro, Margalet, Magdaló, Ferré

Vila, Peña y Ros, siendo merecedores todos ellos de los muchos aplausos que recibieron durante el encuentro.

Corresponsal.

En Igualada

Ateneo Igualadino, 2 - Manresa (R.), 2

Anteayer jugóse en el campo de esta localidad un partido amistoso que resultó interesante.

Durante los noventa minutos de juego no decayeron los ánimos. En la primera parte dominaron los manresanos, que pusieron en jaque la puerta de Enrich. Los defensas locales, muy en particular Castells, desarrollaron un buen partido, siendo numerosas sus intervenciones para evitar que se consiguieran goals.

En un escape de Morera, los manresanos incurren en fault, que tirado por Morera directo a la puerta, logró el primer goal para el Ateneo.

Al cabo de poco, Garriga marcó el goal por el Manresa.

La segunda parte el dominio es igualado.

Los del Manresa cometieron una falta en la área de penalty, que, tirado por Claramunt, consigue el segundo goal por el Ateneo.

Al cabo de poco, el extremo izquierda Font, del Manresa, marca el goal del empate de un chut directo.

Ha tenido la parte de árbitro el referé local Vicente Borrell, siendo sus fallos un poco exagerados en los orsais, que perjudicaron a los forasteros.

Los equipos alineáronse:

C. E. Manresa: Martín, Ortiz, Ferrer, Viñas, Sevals, Guillomin, Garriga, Gavaldá, Paquero, Armandé y Font.

Ateneo: Enrich (P.), Puiggrós, Castells, Morera, Just, Codina, Sole, Guitart, Enrich, Mas y Claramunt.

El día 24 festividad de San Bartolomé, fiesta mayor de Igualada, la sección de futbol del Ateneo luchará con el equipo del regimiento de infantería de Vergara.

El día 26 tendrá lugar otro encuentro entre los rivales Centre d'Esports de Manresa contra el C. Gimnástico de Tarragona, disputándose una Copa regalo del Ayuntamiento.

COÑAC VALDESPINO "F. L. B."

Dado el resultado del último encuentro celebrado en Manresa entre estos equipos últimos, se augura un partido de la máxima rivalidad.

Corresponsal.

De Sitges

Por segunda vez el «Club Natación Sitges» organiza en aguas de la playa de la blanca y bella villa una carrera de 2.000 metros, estilo libre, Campeonato de Cataluña.

Esta importante competición tendrá lugar el día 26 del actual a las 4 de la tarde corriéndose la Copa del Ayuntamiento.

Los que aísimos a la Travesía de Sitges del año pasado guardamos aun el grato recuerdo de aquella magnífica lucha que a más de su aspecto deportivo acreditó al C. N. S. como perfecto organizador. Quizás por ello los clubs de natación se han dado prisa en enviar sus inscripciones que por su calidad hacen preveer el franco éxito que auguramos.

Faltan recibir todavía algunas que no obstante son esperadas antes del día 22 en que se cierra la inscripción.

Como sea que este acontecimiento concurre con la Fiesta Mayor de Sitges, en aquel mismo día el C. N. S. organiza una fiesta completa de Natación bajo el siguiente programa:

Mañana.— 50 Metros debutantes, estilo libre, reservada a los socios del Club organizador.

100 Metros estilo libre.

Relevos 4 x 25, para debutantes del C. N. S. Cucaña con premios, inscripción libre.

Caza del Pato, inscripción libre.

Tarde.— Carrera de 2.000 Metros, Campeonato de Cataluña, Copa del Excmo Ayuntamiento. Y también trofeo del C. N. S.

Regatas de barcas, inscripción libre.

Corresponsal.

Ciclisme

Hem rebut el primer número de *Ciclisme* que uns cuants edictes a la causa, han fet sortir a la llum en la ciutat condal, en vista del despresi que continuament está fent *El Mundo Deportivo* en tan simpatic sport.

Nosoltres felicitem els caps devaners de el *Ciclisme* i que no desmayin que el triomf que anhelen será seu, si compleixen lo que es proposa portar a cap, y si en algo podem axudarlos ja saben a on som.

De Tarragona

Excursionisme

Per a celebrar el VI aniversari de sa fundació la Joventut Excursionista Catalana de la C. O. T. el proxsim diumenge día 26 organitza una excursió a la Font d'En Garrot.

Molts familiars dels excursionistes es proposen acompanyarlos en la seva diada excursionista.

Per la nit en el seu estatge social es celebrará un Xampany de Germanor Excursionista.

En l'excursió i xampany també assistirà el seu Esbart Folk-lore Tarragona.

PATRAM.

UN ARTICULO INTERESANTE

Motorfobia

La importante revista madrileña "Estampa" ha publicado un artículo del ilustre escritor Rafael López de Haro, que por creerlo de interés para los lectores de AUTOMOVIL nos complacemos en reproducir.

La historia de todas las máquinas es la misma. Al crear un nuevo modo de hacer las cosas o al simplificar el antiguo, provocaron siempre la enemiga furiosa de aquellos a quienes beneficiaba lo anterior. Es clásico el ejemplo de la Imprenta maldecida por los copistas, que con el advenimiento de la máquina de escribir han perdido sus últimos baluartes. El ferrocarril fué una hecatombe para las diligencias y «ordinarios»; la luz eléctrica arruinó las fábricas de quinqués y de velones; las máquinas agrícolas van licenciando a millares de braceros...

Se comprende que los perjudicados por un nuevo mecanismo lo odien. El bendecirlo cuando viene a quitarles el pan, porque significa un avance de la Ciencia, sería un altruísmo que no se les puede exigir. Lo mismo en maquinaria que en política, toda innovación ha de chocar con los intereses creados. No les podemos llamar salvajes ni obcecados al copista, al arriero, al pisador de uvas, ni al segador. No pueden transformarse instantáneamente en tipógrafos, maquinistas, ni en técnicos. Para ellos la máquina es la definitiva exclusión, la inutilidad irremediable. Su fobia debe ser disculpada.

Los enemigos más feroces del automóvil no son los intereses creados. El carretero, el arriero y el labrador que van carretera adelante con sus mulas, no odian al automóvil por usurpador

de sus oficios sino, sencillamente por que les espanta los animales. La vieja y horrorísima diligencia se sustituye con el autobús, y el carromato con el camión; desde el pescante al «baquet» se pasa con facilidad y las ventajas económicas son inmediatas. El automóvil no deja sin oficio más que a los caballos y a las mulas.

Nada, pues, justifica la «motorfobia» y sin embargo la «motorfobia» parece general, unánime. Los periódicos dedican amplios espacios a la sección fija de «accidentes de la circulación», «choques, vuelcos y atropellos» a «las víctimas del automóvil»; los caricaturistas no agotan el veneno de sus chistes y hasta, recientemente, se ha logrado un éxito teatral con el tipo de un chófer que es el campeón de los espachurradores. Existe una preocupación constante, una obsesión, una «motorfobia» popular. Se supone a todo el que coge el volante candidato a homicida; se cree que sale del garage no ha realizar una labor ni a procurarse un recreo; contrariamente, a perseguir peatones, puesto que el mayor placer del automovilista consiste en laminar al prójimo. Este es el criterio que parece inspirar las informaciones de los diarios. Y esas informaciones, naturalmente, influyen en la conciencia colectiva, envenenan al pueblo—tan habituado a que la letra de molde lo abastezca de ideas y le dirija los sentimientos—, y le sugieren los actos de barbarie que la policía ha de reprimir con frecuencia. Es claro: las turbas están saturadas de *motorfobia*. Pero basta haber recorrido en automóvil un centenar de kilómetros para persuadirse de esta verdad: en el noventa y nueve por ciento de los atropellos, la culpa es del atropellado. Quien conduce un automóvil por carretera y ve un carro, se echa a temblar. Indifectiblemente el carro marcha por su izquierda o, cuando menos, por el centro de la vía. En esta conducta nuestros carreteros demuestran una perseverancia admirable. No van por la derecha si los aspan. En el caso más favorable, duermen. Entonces las mulas se apartan al oír el aviso, o bien, si el automóvil lleva la misma dirección, no tiene tiempo de reaccionar; pasa sin que lo vean y, aun viéndolo, no se asustan. Saben los pobres animales que yendo el carretero dormido no sucederá nada. Si el carretero va despierto las cosas avienen de un modo muy diferente. El sonido del «klaxon» causa al hombre un sobresalto indescriptible: corre a la vara, se agarra a las riendas, blasfema airado, muchas veces les cubre a las mulas la cabeza con una mantá y se

comporta, en fin, como si el mundo le cayese encima. Aunque el cruce con automóviles se repita cien veces por jornada, siempre el carretero será sorprendido a la mitad de sus precauciones. El carretero no calculará jamás la velocidad de un automóvil; no la concibe.

El rústico a caballo es otro ejemplo de incompreensión. Deben saber, porque siempre es así, que una caballería al oír un motor reculará. Después le pone de popa para que venga a romperse los corvejones contra el radiador. Lo mismo hará a la vez siguiente. En la ciudad el fenómeno es mucho más absurdo. el peatón que tiene los aceras para su uso exclusivo, ha de ir por el arroyo, ha de cruzar, sin mirar antes, ha de plantarse en el centro de una avenida porque le da la real gana. Si no oye la vocina menos mal. Yo proibiría las bocinas. que sólo sirven para no dejar dormir. Cuando el peatón no oye la bocina seguirá su ruta y el automovilista lo evitará haciendo un esguince. El conflicto se plantea cuando el peatón oye la bocina. El peatón hará varias piruetas, iniciará una huida hacia la izquierda, volverá a la derecha de un brinco para saltar a la izquierda de nuevo; en sus vacilaciones bailará ante los faros la más estúpida tarantela; elegirá para ponerse a salvo la acera más distante y, finalmente se meterá debajo de las ruedas.

La gente no sabe andar todavía y, sobre todo a la vista de un automóvil se aturde de un modo trágico. La gente lee todos los días que el automóvil es un móstruo antropófago, una bestia apocalíptica, un azote de la Humanidad, la Muerte a galope... y, naturalmente, al verlo la pobre gente pierde la serenidad.

La *motorfobia* parece unánime y, sin embargo, el deseo de poseer un autnmóvil es unánime también. Están baratos basta trabajar con ahinco para procurarse ese lujo. En los Estados Unidos hay un automóvil por cada cinco habitantes, y en los demás países el número de coches de este género aumenta en geométrica progresión. La *motorfobia* no detiene la difusión del automóvil. Ninguna fobia se opuso al progreso eficazmente. Las fobias contra el progreso fueron siempre irracionales. ¿No les parece a ustedes que es ya mucha campaña? Dejemos de una vez la *motorfobia* para los únicos que se van quedando sin ocupación: los caballos y las mulas.

RAFAEL LÓPEZ DE HARO

ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS TURISTAS

Primer poste de GASOLINA
DE LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Servicio extraordinario de noche llamando
al número 49

CAFE SPORT **Vendrell**

Hotel Restaurant de Marina

Agua corriente en todas las habitaciones
PLAZA DE PALACIO, 10

TELÉFONO, 2869 A. **Barcelona**

Hotel Continental

APODACA, 30

TELÉFONO, 5 **Tarragona**

Hotel Internacional

TELÉFONO, 112 **Tarragona**

Hotel París

REUS, 3

TELÉFONO, 202 **Tortosa**

Gran Hotel "LA CAPELLA"

a dos minutos de Poblet

EL MAS MODERNO, ABIERTO TODO EL AÑO
TELÉFONO, 11. **Espluga de Francolí**

Balneario Termás Orión

TELÉFONO, 14

Santa Coloma de Farnés

Hotel de F. Sagrera

RAMBLA

TELÉFONO, 94 **Figueras**

Hotel Universo

SAN FERNANDO, 52

TELÉFONO, 31 **Igualada**

Palace Hotel

TELÉFONO, 109 **Lérida**

FONDA DE LA ASSUMPTA

DE

BENET MARIMÓN

Santas Creus (TARRAGONA)

Hotel San Domingo

M. CARMEN, 1

TELÉFONO, 50 **Manresa**

DISPONIBLE

Balneario de Vallfogona

Vallfogona de Riucorp

Automovilista

VENDRELL ESTACION DE SERVICIO

POSTE DE AIRE PÚBLICO

A cargo de A. MONTSERRAT-Tel. 62



PAPEL
DE
FUMAR

BAMBU