

Catalunya Esportiva

(Abans PENADES DEPORTIU)

REVISTA D'INFORMACIÓ I PROPAGANDA DEPORTIVA

REDACCIÓ I ADMINISTRACIÓ: DOCTOR ROBERT, 51 - TELÉFONO 62

La Volta a Catalunya, pel Vendrell

El passat dissabte, a les cinc i quart del matí, començaren a passar els martres routiers de la Volta, en ço que veiérem al cap, els nostres volguts amics Cañardó, Mució, Mateu, Pons i altres que sentim no recordar. El pas dels mateixos fou presenciats per escàs públic, veient-s'hi les cares de sempre, tots criticant la forma de portar a cap una prova que, durant els vuitanta kilòmetres primers, ningú podia reconèixer als que passaven, lo qual fou el motiu que alguns d'ells, involuntàriament, haguessin de retirar-se amb grans ferides, els uns per desviar-se per les cunetes, els altres per topar contra els carros, ja que la fosca no els permetia veure lo d'enfront a dos metres.

¿No seria millor que, durant la fosca, per a avançar terreny, anessin neutralitzats a raó de vint-i-cinc per hora, i no seguir aquesta costum, que en lloc de fer raça és matar-la?

Si els organitzadors i periodistes que aproven tals manifestacions haguessin de pedalejar, amb seguretat serien del parer d'aquests que censuraven el pas dels mateixos per la nostra vila, avui com-

pletament morta pel veterà dels periodistes deportius en Narcís Masferrer, Torres, Canto, Peris, César, Sabaté, etc.

De l'organització de la mateixa no en parlem; les senyals indicadores brillaven per la seva absència; els controls igualment, i les agafades del Coll de Santa Cristina, ídem.

La presa de pel de que en Montero hi premia part, ens demostra que el verdader cicisme nacional en la tan cacarejada Volta, no hi ha estat representat.

Nosaltres, que ja no llegim el «Mundo», ja ens pensem ço que ens ha de dir, i els recomanem que al fer ressenyes, l'espai que «La Vanguardia» reserva per «El Hombre Cisterna», el reservi per les curses d'aspirants que per arreu de Catalunya es fan, ja que el resum sempre el posen ben lacònic, per manca d'espai.

Les pessetes fan obrir l'ull a certs periodistes i particularment al «veterano» professional dels plomifers deportius.

*El descalificado del pasado
Congreso de la U. V. E.*

El pasado
Gran Premio
W. TARIN

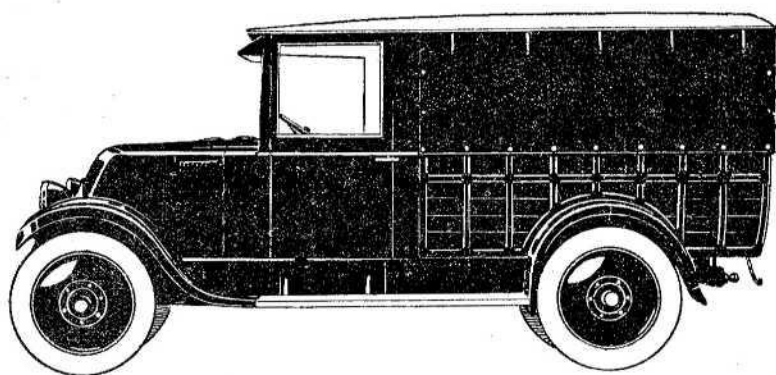


Trofeo
Ministro de la
Gobernación

El presidente del Comité Organizador telefoneando el paso de los corredores por Ordaï, a Vendrell y Tarragona

LAS CAMIONETAS

RENAULT



fructificarán para Vd. tan pronto la haya amortizada, sin que sus años de servicio le fatiguen su chasis ni motor

**ANTONIO
FERRAGUT**

RAMBLA DE S. JUAN, 56 - TARRAGONA

Nuestra

Guía - Itinerario

Tal como veníamos anunciando, hemos demostrado una vez más nuestro interés y amor al turismo, con la valiosa cooperación de las renombradas casas XAMPANY CALIXTUS; AUTOS OPEL; HUDSON-ESSEX-STUTZ; RUSTINES; MOTOSACOCHE-PEUGEOT-LUTETIA; HOTEL PARIS; WILLYS-WHIPPET-HORCH; HOTEL INTERNACIONAL; LORENZO RECASENS; HOTEL LA CAPELLA; FONDA DE LA ASSUMPTA; AUBURN; RAID-OIL; y ANIS MOR-ESTOMACAL WILSON-AUTOS NASH, para salir airosos de nuestra empresa. No es de extrañar, pues, las muchas felicitaciones que recibe nuestro director cada vez que alarga la mano para hacer la entrega de una guía al conductor del vehículo que provee de gasolina en la ESTACION DE SERVICIO, en Vendrell, hoy ya reconocido en todas partes por el PRIMER POSTE DE GASOLINA DE LA PROVINCIA.

Ya saben pues todos los amigos del volante que al pasar por Vendrell se les obsequiará con una «Guía-Itinerario Automovilista y Motociclista», en beneficio propio y sin la menor gratificación.

Así es como nosotros fomentamos el deporte; protegiendo al turista.

El pasado lunes tuvimos el gusto de estrechar la mano del Exmo. Sr. Conde del Asalto en la ESTACION DE SERVICIO, mientras proveía gasolina para su auto, estando muy satisfecho de los actos que en esta villa se están organizando en beneficio de nuestra querida patria.



La cursa ciclista de Llejé

La propera setmana, el nostre incansable batallador del ciclisme comarcal, farà una visita al poble de Llejé, si la moto B. S. A. li correspón, per a ultimar alguns detalls per a anunciar la data en que portarem a cap tan esperat acte, ja que hi han molts veterans que es proposen fer acte de presència, com a prova de simpatia al sportman descalificat per l'U. V. E. en el passat congrés.

La cursa de Llejé revestirà tots els honors que es puguin fer en les curses de més importància,

mirant tots els detalls per a que sia un model d'organització, ja que es farà sense els reglaments de l'U. V. E., y els corredors començaran a aprendre de córrer sense l'antipàtica llicència.

La X.^a Vuelta a Cataluña

CLASIFICACIÓN GENERAL DESPUÉS DE LA 5.^a ETAPA

1. Cañardó, 31 h. 32 m. 30 s.
2. Mució, 31-36-30.
3. Borrás, 31-39-48.
4. Figueras (primero de tercera categoría), 32-21-1.
5. Segarra (segundo de tercera categoría), 32-26-43.
6. Riera, 32-28-2.
7. Martínez, 32-34-3.
8. Bibiloni (tercero de tercera categoría), 32-37-12.
9. Ferrando (primero de los neófitos), 32-16-13.
10. Pallarés (primero de segunda categoría), 32-41-14.
11. Auta, 32-45-33.
12. Cañardó (J.) (segundo de segunda categoría), 33-2-20.
13. Lorente, 33-4-7.
14. Munné (tercero de segunda categoría), 33-13-12.

CALIXTUS

El mejor Champagne

15. Otero, 33-21-26.
16. Añño, 33-38-21.
17. Vendrell, 33-45-46.
18. Porzio, 33-53-44.
19. Capdevila, 33-57-51.
20. Calvo, 34-7-34.
21. Nogueras, 34-11-58.
22. Correa, 34-27-53.
23. Pons, 34-29-3.
24. Colom, 34-49-9.
25. Janer, 34-51-7.
26. Capdevila (F.), 35-38-13.
27. Casamajó, 35-48-38.
28. Tudela, 36-2-2.
29. Pañeza, 36-31-20.
30. Basagañes, 36-53-2.

31. Pla, 37-3-16.
32. Soler, 37-9-5.
33. Rocarias, 37-19-2.
34. Farrer, 37-28-27.
35. Casanovas, 38-23.
36. Peñaranda, 38-20-33.
37. Sorell, 38-44-15.
38. Dolz, 40-22-45.
39. Mas, 40-39-49.
40. Martínez, 41-31-12.
41. Maymí, 42-22.
42. Casademunt, 50-20-54.

Banco de Cataluña

BARCELONA

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Casa central: Rambla Estudios, 10

AGENCIAS EN BARCELONA:

Núm. 1 Cruz Cubierta, 8

Núm. 2 San Andrés, 148

Núm. 3 Salmerón, 111

AGENCIA EN BADALONA:

Real, 60

SUCURSAL EN MADRID:

Avenida del Conde de Peñalver, 19

SUCURSAL EN GERONA:

Ciudadanos, 19

SUCURSAL EN LÉRIDA:

Rambla de Fernando, 41

Sucursal de Tarragona

APODACA, 27

Tel. 740

Banca - Bolsa - Cupones - Cambio de monedas - Giros - Cartas de crédito - Cuentas corrientes en moneda Nacional y Extranjera - Imposiciones a plazo - Valores en custodia - Caja de Ahorros - Suscripciones a empréstitos - Informaciones financieras - Agencia de Préstamos para el Banco Hipotecario de España - Compra y venta en el acto de toda clase de valores cotizables - Órdenes para toda las Bolsas nacionales y extranjeras

COÑAC VALDESPINO "F. L. B."



DE JUEVES A JUEVES



Notas municipales

La Comisión municipal permanente, en su última sesión acordó aprobar el extracto de los acuerdos adoptados en el mes de agosto; la distribución de fondos para el mes de septiembre y el balance de operaciones de contabilidad del mes de agosto; aceptar una transferencia de crédito propuesta por la Intervención; desestimar el concurso interpuesto por D.^{ña} Teresa Galofré Lleó, y conceder una gratificación a la Unión Sportiva de Sans.

Por los dependientes municipales ha sido detenido el vecino de Badalona Antonio Torrens Marqués, de 15 años de edad, que había huído del domicilio paterno, habiendo sido entregado a sus padres.

Por la Alcaldía y en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento de 14 de Mayo último, se han remitido a la superioridad las plantillas del personal dependiente del Ayuntamiento.

Los propietarios de San Salvador, D. Rafael Giró Batlle, Don Juan Figueras Socias, Don José Mumbrú Reig y Don Oscar Sorg, han anticipado cada uno de los tres primeros 1.000 pesetas y 500 el último, a cuenta de la cuota que les pueda corresponder por el mejoramiento de la Avenida A.

Son muchos los que han de imitar la conducta de los señores mencionados, con lo que demuestran el interés que tienen de no perjudicar ni exigir sacrificios a los fondos del Municipio.

Durante la presente semana se han recaudado para el camino de San Salvador, pesetas 4.248'84; por otros conceptos se han recaudado 2.346'78.

Banc Comercial de Barcelona

Capital: 25.000.000 de pessetes
totalment desemborsat

Casa central a Barcelona:
PASSEIG DE GRACIA, 3

Agencia del Vendrell

Doctor Robert, 1 i 3 - Tel. 24

APARTAT DE CORREUS, n.º 1

Banca - Borsa - Canvis
Valors - Cupons - Girs

Negociem tots els Cupons així que queda oberta llur negociació

Compra-venta de tota classe de valors de contratació corrent. — Comptem amb un stok de Títols dels Deutes de l'Estat i dels principals valors industrials per a liquidar al moment qualsevol operació de venda. — Negociem tota classe de títols amortitzats. — Admetem dipòsits de valors en custòdia (amb numeració en el resguard).

OBRIM CREDITS AMB GARANTIA PERSONAL
Nostra Secció de Comptes d'ESTALVI s'amotilla a tots els fins de l'estalvi, personal i col·lectiu, i abonem el màxim d'interés que autoritzen les disposicions vigents, ço és:

Imposicions a vista, 8 dies pre-avis.	...	5 per 100 anyal
Id. a 6 mesos plaç	...	4 per 100
Id. a un any plaç	...	4 1/3

CAMBRA CUIRASSADA

AMB COMPARTIMENTS DE LLOGUER. — La nostra tarifa mòdica posa a l'abast de tothom aquest servei

Sucursals: **TARRAGONA i TORTOSA**

Agències: **Amposta, Arbós del Penades, Gandesa, Mora d'Ebre, Morell, Ripoll, Torredembarra i Vilaseca**

Registro civil

Nacimientos

Día 8 septiembre. — María-Montserrat Calmet Güell, hija de Juan y María.

Defunciones

Juan Sans Figueras, de 2 meses, Salmerón 22.

Matrimonios: Ninguno.

Notas de Sociedad

En breve contraerá matrimonial enlace, la simpática y elegante señorita Teresa Cañellas Fabrè, con el distinguido joven Juan Figueras Rius.

Son varios los que se interesan por la próxima petición de mano de una elegante señorita de nuestra villa, para saber quién es ésta y el joven que la pretende, pero tenemos que recomendar a cuantos nos preguntan, que el asunto se verá claro cuando el elegante y acaudalado joven nos autorice para ello.

Por hoy hemos dicho bastante.

Nos recomiendan varios aficionados al Cine y al Teatro, que se acabe el abuso de concluir los

espectáculos a las horas que a veces se concluyen. Por nuestra parte unimos nuestro ruego a quien corresponda, para que se nos atienda en beneficio de todos.

Varias

Tal como estaba anunciado, se celebraron los actos en conmemoración del 5.º aniversario del advenimiento al poder del actual régimen.

Por la mañana, a las once y bajo la presidencia del Jefe Local Sr. Duro, asistido de los vocales asesores señores Guitart, Soler y Sangüesa, se celebró el solemne oficio divino, y más tarde un Te-Deum; terminada la función religiosa, los pertenecientes al grupo se trasladaron a la Casa Capitular, donde

pues «tan española es la Sardana catalana como la Jota aragonesa», y nunca debieren de marchar separados ni los cantos ni los nombres de regiones que, pese a quien pese, son grandes precisamente por ser españolas.

Fué tal el entusiasmo que reinó en el acto, que todos los comensales en varios autos turismo y un auto camión se trasladaron a Salamó a dar cuenta del acto al Excmo. Sr. Conde del Asalto y al Gobernador Civil, teniendo el sentimiento de no poder saludar al último por encontrarse indispuesto; en cambio tuvieron el gusto de conocer a las simpáticas y bellas hijas de dicha primera autoridad, que asistieron a los actos de Salamó.

Parece que se va imponiendo el buen sentido,



El Jefe de la Unión Patriótica Nacional, Don José Duro Collantes (1), presidiendo el acto de adhesión al Excmo. Sr. Miguel Primo de Rivera, frente a las Casas Consistoriales. Nuestro activo director (2) haciendo acto de presencia

el Sr. Duro dirigió la palabra a los allí reunidos, explicándoles el significado del acto y haciendo votos para que, en bien de la Patria y de Vendrell, se unan los elementos que verdaderamente sientan el amor al régimen y a la Monarquía, para laborar todos para que se termine el edificio cuyos cimientos quedan consolidados con los cinco años de actuación del Gobierno del General Primo de Rivera.

Terminado el discurso del Sr. Duro, que fué muy aplaudido, los asistentes fueron retratados en grupo en la puerta de la Casa Capitular, trasladando más tarde a la fonda de Gestí, donde se sirvió un almuerzo de confraternidad.

Al descorcharse el champán, de la acreditada marca Calixtus, el culto Notario Sr. Palmés, hizo un hermoso discurso de adhesión al régimen y de admiración de la obra del General Primo de Rivera, que fué largamente aplaudido.

El Sr. Duro terminó el acto con un hermoso discurso que fué un cántico a Cataluña, hija predilecta de la madre España, lamentando que la actuación de determinados sectores la pusieren un día frente a sus hermanas, cosa que no debería de suceder,

y que algunos elementos ayer disidentes, al ver el noble fin que guía a la Unión Patriótica, van adhiriéndose a ésta nuevamente.

Lo celebramos mucho y ojalá pudiéramos contar algún día con las fuerzas que el noble fin y objeto de la Unión Patriótica merece.

Bicicletas INCA

¡La marca Nacional que se impone!

**ACCESORIOS
NEUMÁTICOS**

INDUSTRIA NACIONAL DE CICLOS Y ACCESORIOS
Calle Cortes, 598 BARCELONA

El pasado jueves presenciamos como los operarios del ómnibus de la «Popular del Panadés», que hace el servicio de Vendrell a Vilafranca, estuvieron durante todo el día esmerilando sus válvulas frente al número 1 del Paseo de Castelar.

¿No sería mejor que, teniendo su garage particular en el número 3 del mismo paseo, dichas mecánicas fuesen hechas en el interior del mismo, y no en un punto en donde hay momentos que la aglomeración de coches y carruajes es muy grande?

Sabemos que el delegado del R. A. C. de Cataluña, personalmente denunció el hecho al encargado de la carretera, Sr. Masip, quien, reconociendo de justicia tal denuncia, ordenó que dicho coche fuese retirado, ya que siendo éste un punto de viraje, da ocasión a algún accidente en cualquier momento.

Rogamos al Sr. Ingeniero encargado de la ca-

rretera de Alcover a Santa Cruz de Calafell, velando por la humanidad, dé órdenes terminantes para que se concluya tal abuso en el citado viraje de la carretera de Barcelona a Tarragona con la de Alcover a Santa Cruz de Calafell, pues no pasa día que no haya coches en reparación en plena carretera, incluso en forma de pupilaje. Por ser tanto el abuso que se hace, hoy hemos tomado la pluma como en protesta, confiando en que la justicia no se hará esperar.

Neutral

El primer vuelo al Polo terminó en el misterio

Desde 1897 se ignora el paradero de Andrée y sus compañeros

Las peripecias de la expedición aérea del general Nobile y sus compañeros traen a la memoria, de continuo, el recuerdo de la primera tentativa que se hizo en el mundo para llegar al mismo punto, por los caminos del aire. Nos referimos a la expedición del ingeniero sueco Salomón Augusto Andrée y sus compañeros Frankel y Strindberg, quienes, menos afortunados que alguno de los exploradores italianos, se perdieron en la inmensidad polar, sin que haya sido posible hasta hoy día encontrar rastro alguno de su paradero.

La partida del esférico que se utilizó en aquella ocasión, se realizó el 11 de julio de 1897, desde Danskeen, pequeña isla situada al Noroeste de Spitzberg, y una hora después de la ascensión los arriesgados aeronautas desaparecían para siempre de la vista de todo hombre. ¿Cuánto tiempo estuvieron flotando en el aire antes de que se produjera la catástrofe? ¿Cuál fué la mayor latitud que alcanzaron mientras tuvieron vida? ¿Qué vientos adversos transportaron a los tres hombres hacia la muerte? Preguntas son éstas que no se han despejado hasta ahora, y es muy posible que no se resuelvan jamás. Con respecto a los arriesgados aeronautas, estamos los hombres de hoy en la misma situación de conjetura que aquellos que en 1897 los vieron desaparecer en el horizonte, con rumbo al Norte, desde la costa bravia de Danskeen.

La expedición al Polo en globo había sido durante mucho tiempo una empresa largamente acariciada por el ingeniero Andrée. Bajo su dirección personal se construyó en Danskeen un cobertizo destinado a alojar el globo, y asimismo intervino en todos los arreglos necesarios para preservar al aeróstato de cualquier avería que pudiesen causarles los vendavales polares, mientras se realizaba la operación de henchirlo de hidrógeno. La primera partida de los aeronautas debió efectuarse en 1896, durante la época vecina al solsticio de verano, pero en esa ocasión la falta de viento del Sur en la época propicia obligó a los

exploradores a aplazar su viaje hasta el año siguiente.

Este abandono momentáneo de la expedición produjo gran revuelo en los círculos científicos de Europa. Los escépticos y los adversarios de la empresa hallaron gran ocasión para formular agrias diatribas en contra del viaje y de los exploradores, llegándose a decir que el raid jamás pasaría de ser un simple proyecto. Pero la decisión de Andrée era irrevocable; estaba decidido a cumplir con su palabra, y una vez pasado el invierno 1896-1897 volvió nuevamente a Danskeen acompañado por Frankel y Strindberg, a bordo del vapor sueco «Swendsund». Junto con este barco llegó a la nórdica isla de Danskeen el vapor «Virgo» que conducía los ácidos y los metales para la producción de hidrógeno. Al tocar tierra, los expedicionarios realizaron una breve inspección del cobertizo destinado al aeróstato, y después de algunas reparaciones a las averías producidas en el material por el invierno anterior, se dió orden de iniciar los preparativos de la ascensión. El 14 de junio de 1897 se desdobló el globo «Ornen» que había de transportarlos; el 19 comenzó la operación de henchirlo y el 22 del mismo mes, a medianoche, el globo flotaba ya solemnemente en el aire de su hangar.

Este globo había sido construido en París por M. Lachambre, y tenía 20 m. 60 de diámetro. En 1896, la capacidad cúbica del aeróstato había sido de 4600 metros, pero tras de algunas pruebas preliminares, se vió que semejante cubaje era exiguo en relación con el peso que debía transportar el globo, visto lo cual se le devolvió a París, donde fué cortado por el ecuador para añadirle dos zonas de una altura total de 95 centímetros, con lo cual se aumentó su capacidad a 5100 metros. (El «Italia» de Nobile tenía 18.500 metros de cubaje).

Conseguido el hinchamiento del globo, los expedicionarios y el personal a sus órdenes se dieron a la tarea de buscar sobre la cubierta del aeróstato aquellos sitios que, debido a punciones imprevistas o a fallas del material, ofrecieran puntos de escape al gas contenido en el interior. Fué una tarea en realidad

penosa. Durante varios días, diez hombres encaramados en la parte superior del globo, con riesgo de caer al suelo a cada instante, cumplieron la faena de recubrir la cubierta con tiras de tela impregnada de acetato de plomo, que se ennegrece al contacto con el hidrógeno sulfurado. Así fué posible corregir todas las fallas importantes de la envoltura y comprobar, además, que al final de aquellos trabajos el globo perdía solamente 25 metros de gas cada 24 horas, lo que les resultó un índice de pérdida bastante satisfactorio.

Una vez resuelto el problema del globo, los expedicionarios pusieron mano al arreglo de la barquilla. Esta tenía dos metros de altura, estaba completamente cerrada y se dividía en dos pisos, con ventanas laterales. El todo, hallábase envuelto en una gruesa tela de lona. En el piso inferior hallábase dispuesta la cama de los expedicionarios, cubierta con una espesa piel de reno, y en la parte superior el puesto de observación de los expedicionarios. Las paredes de la barquilla estaban recubiertas con estantes para libros, mapas, municiones, objetos de tocador y batería de cocina. Un mecanismo especial permitía encender fósforos a la distancia, y para cocer la comida llevaban un pequeño calentador de alcohol y una marmita. Fuera de la barquilla iban convenientemente acondicionadas las provisiones de la expedición y aparatos de observación científica. Además, varias boyas y una jaula con cuatro palomas.

El 10 de julio todo estuvo dispuesto para la partida y lo único que hubo que hacer, fué esperar la llegada del viento favorable. Esto se produjo el 11 de julio, e inmediatamente los aeronautas resolvieron emprender la expedición.

He aquí cómo describe el emocionante momento Alejo Machuron, sobrino y representante del constructor Lachambre:

«A las once del día 11 de julio, ya todo el mundo estaba trabajando; los carpinteros, ayudados por los marinos, derriban con sorprendente rapidez la parte norte del cobertizo, mientras otros cierran la parte sur a la mayor altura posible con ayuda de telas, para protegerse contra la acción del viento, cuya fuerza va aumentando.

»Los preparativos van de prisa; a las dos se coloca la barquilla en su sitio y se la ata al círculo que está sólidamente amarrado en tierra por medio de tres cables. Todo está a punto y bien dispuesto. Los exploradores se despiden de nosotros; crúzanse pocas pero conmovedoras palabras, y muchos apretones de manos que hablan más directamente al corazón que cualquier otra cosa.

»Después Andrée, entrando en la barquilla, grita desde el puente: «Strindberg, Frankel, vamos», y en seguida sus dos compañeros ocupan sus sitios a su lado».



350 cc. tipo Sahara, 1.450 pt.

„22 Records del Mundo“

Y UNA DEMOSTRACIÓN ÚNICA:

LA TRAVESIA DEL SAHARA

AGENTES GENERALES:

Jover y Almirall, S. L.

MALLORCA, 279

BARCELONA

A las dos y media de la tarde se cortaron los cables que sujetaban al globo y una hora más tarde, el «Ornen», que así se llamaba el aeróstato, desaparecía en el horizonte...

Y no volvieron a aparecer jamás. Ni ellos, ni algún resto del globo, ni las boyas, ni las palomas mensajeras que llevaban como recurso eficaz de comunicación con el resto de la humanidad. ¡Supremo silencio hasta el momento actual!

F. V.

Suscriviu-vos a Catalunya Esportiva !!!

FUTBOL

VILAFRANCA (Mixte), 3 — C. E. NOYA, 2

Amb motiu de celebrar-se les fires de Sant Sadurní de Noya, el passat dissabte, un equip mixte del F. C. Vilafranca, es traslladà a dita vila, per a disputar-se una Copa amb el C. E. Noya, venent els vilafranquins per 3 a 2.

Felicitem al F. C. Vilafranca per aconseguir noblement dit trofeu. Trofeus així són els que brillen a la vitrina de l'entitat que els posseeix.

El millor aperitiu és el VERMOUTH SEC
CHAMBERY

VILAFRANCA, 3 — A. O. de VILANOVA, 2

El reserva del F. C. Vilafranca es traslladà diumenge passat a Vilanova, batent netament als Alumnos en el seu camp d'Esports.

Sentim la pèrdua del Vilanova i felicitem al vencedor.

U. S. VILAFRANCA, 4 — A. D. de les CORTS, 4

El passat diumenge veiérem un partit d'emoció al camp de l'U. S. Vilafranquina; les proves les donen els resultats d'ambdues parts, que empataren.

El públic no correspongué en la forma que és mereixedora l'activa entitat pels esforços que ens venen demostrant.

Corresponsal

Este número ha sido visado por
la previa censura gubernativa

Diumenge passat, l'equip local es traslladà al vehí poble de La Bisbal del Penadès, per a jugar un partit amistós. L'encontre fou bastant igualat, dominant molt lleugerament nosaltres. El tantejador no fou inaugurat fins a la segona part, per als bisbalencs; més als vint minuts de joc es produí l'empat, d'un bon xut del Nin. Acabà l'encontre amb el resultat de 1 a 1.

En general, tothom jugà bé, distingint-se els defenses de cada equip. L'àrbitre, imparcial.

L. T.



Aviso importante

Rogamos a todos los corresponsales, que las notas estén el martes en nuestro poder, de lo contrario no respondemos de su publicación.

Insistimos que en donde el sport esté adormecido, escriban algunos articulos o notas para animarlo; si hay algunos «parásitos» también denunciarlos, pues los que no quieren sacrificarse moralmente y sí criticar y entorpecer la marcha general del deporte, se les debe de poner en letras de molde, para que la opinión deportiva los juzgue.

Si algún sportman nos quiere remitir algunas informaciones de los actos que se celebren en nuestra región, en donde no haya corresponsal oficial, le agradeceríamos cooperación desinteresada, y si lo hay y no cumple en informar lo poco que se haga, le agradeceríamos su cooperación también. ¡Queremos compañeros activos!

LA DIRECCIÓN

Aperitivo "Xerez-Quina" Valdespino

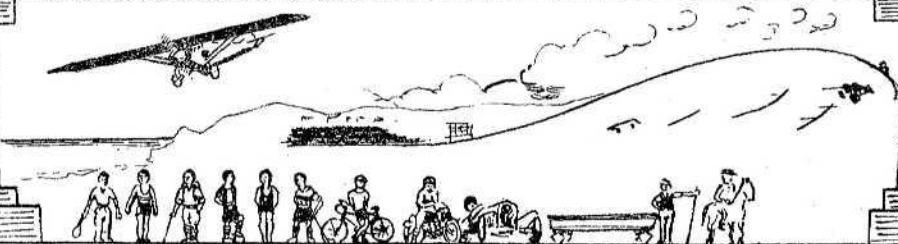
CATALUNYA ESPORTIVA

REVISTA D'INFORMACIÓ
I D'ESPORTS

A l'ESTACIÓ DE SERVEI del Vendrell
es reparteix gratis, a tots els motoristes
i automobilistes que hi fan parada, la

GUIA AUTOMOVILISTA Y MOTOCICLISTA

obsequi de CATALUNYA ESPORTIVA,
que una vegada més ha demostrat els
seus inesgotables entusiasmes vers la
causa del Turisme i del deport en general



**NEUMATICOS Y MACIZOS
HUTCHINSON**

Demani al seu garatge o proveïdor, els Parxes instantanis

CONCESSIONARIS EXCLUSIUS
de venda per a Espanya:

E. I J. PUJOL XICOY

Clarís, 105 - T. 371 G. - BARCELONA

RUSTINES

CAP ALTRE TAN EFICAÇ, TAN RAPID

Bicicletes



Peugeot i Lutetia

Al Comptat i a Plaços
des de 4 Pessetes setmanals

Establiments LUTETIA

Rbla. Catalunya, 35-Barcelona

Bosch VELOLUX

Equipo
completo



37
pesetas

el alumbrado ideal
al alcance de todos los ciclistas

Siempre listo para el servicio
Limpieza y sencillez
Funcionamiento instantáneo
Sin gasto de conservación
Alumbrado seguro en cualquier tiempo
Gran potencia luminosa

He aquí las grandes ventajas
del alumbrado eléctrico
Velolux BOSCH

Representantes exclusivos:

Equipo Bosch, S. A.

Mallorca, 281

Barcelona

MOTOCICLETAS

A.J.S.

Las preferidas
de los inteligentes

Agentes exclusivos: VALLVÉ Y ALÁ
Tallers, 55 y 57 BARCELONA

HOTEL COMERÇ

a càrreg de

Joan Ribé

Passeig de Castelar - Vendrell

Punt concorregut pels SPORTMEN

ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS TURISTAS

Primer Poste de GASOLINA
de la Provincia de Tarragona y de Vendrell
Servicio
extraordinario de noche, llamando al número 49
CAFÉ SPORT **VENDRELL**

Hotel Internacional

Teléfono, 112

Tarragona

Hotel Restaurant de Marina

Agua corriente en todas las habitaciones
PLAZA DE PALACIO, 10

Teléfono 2869 A.

Barcelona

Fonda de La Assumpta

de
BENET MARIMÓN

Santes Creus

(Tarragona)

Hotel Continental

APODACA, 30

Teléfono, 5

Tarragona

Hotel San Domingo

M. CARMEN, 1

Teléfono, 50

Manresa

Gran Hotel "La Capella"

a dos minutos de Poblet

EL MÁS MODERNO - ABIERTO TODO EL AÑO

Teléfono, 11

Espluga de Francolí

Balneario de Vallfogona

Vallfogona de Riucorp

EL XÓFER: Estic deses-
perat, ni menjo, ni dormo, al
pensar que fa tants dies que
tinc l'auto parat, per no haver-
me entregat el cigonyal i el
bloc rectificats.

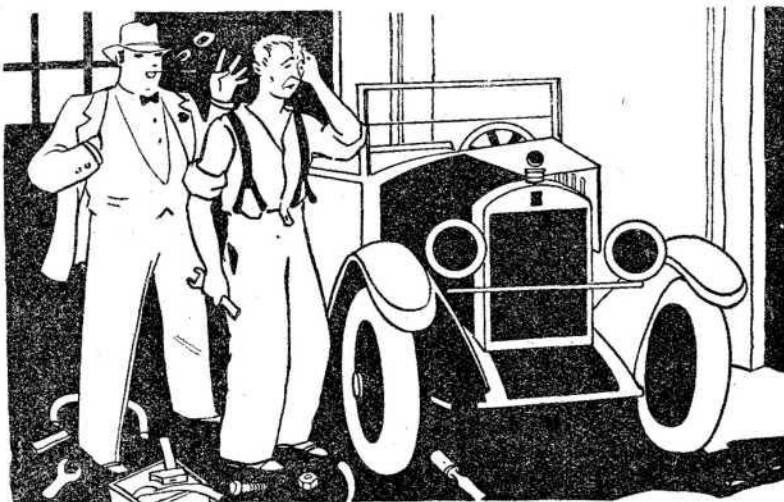
L'AMIC: Vull calmar el
teu malestar donant-t'he a co-
nèixer els únics tallers que en

24 hores

te'l faran passar.

EL XÓFER: Quins...?

L'AMIC:



Tallers Gustems

Rectificació de cilindres i cigonyals

Ferrer de Blanes, 9

Tel. 75023 aut.

(prop Bonavista)

BARCELONA

