

# Catalunya Esportiva

(Abans PENADES DEPORTIU)

REVISTA D'INFORMACIÓ I PROPAGANDA DEPORTIVA

REDACCIÓ I ADMINISTRACIÓ: DOCTOR ROBERT, 51 - TELÉFONO 62

## La X Vuelta a Cataluña

### El Tribunal de la Vuelta

Fiel testigo en todo momento y ocasión de lo que ha sido la X Vuelta a Cataluña, no he vacilado en escribir unas cuartillas en esta sección, con el pleno convencimiento de que mi pobre escrito no debe ser señalado como parcialista, ni mucho menos, por ningún sector. Mi propósito no es otro que poner en claro algunos conceptos no del todo bien informados por la mayoría de periodistas que se dignaron seguir paso a paso la última gran prueba de la «Unió Sportiva de Sans».

Los organizadores de esta última Vuelta tuvieron un mal acierto (pese a su buena voluntad) al ordenar la salida de la primera etapa a las tres de la madrugada para cubrir la distancia de 213 kilómetros, fáciles de correrlos y, por consiguiente, que se presta hacerlos en un tiempo no superior a 7 horas 30 minutos. Mucho debemos tener presente que en la primera y última etapa son en número superior los coches, motos y ciclos que se permiten el «soberano lujo» de seguir los corredores hasta el final de etapa, y, por consiguiente, no sólo son un estorbo, sino un peligro constante para los bravos muchachos, máxime si la claridad diurna no está en su apogeo, tal como sucedió en la fatídica primera etapa. Seguro estoy que de haberse dado la orden de partida a las 5'30 de la madrugada, se hubiera evitado el fatídico accidente del paso a nivel de Sitges, donde quien más quien menos probó las consecuencias de tal temeridad. Razón tiene mi buen amigo Canto Arroyo, en «El Mundo Deportivo», en afirmar que la primera etapa fué la que deshizo en buena parte el «cuadro» de la Vuelta.

Tuve ocasión de hablar en Tortosa con algunas figuras nacionales y extranjeras respecto a la impresión de la etapa que acababan de efectuar, y todos se dolían de la hora intempestiva de la salida, y aun hubo quien me prometió abstenerse de tomar

parte el año venidero, caso de prevalecer el mismo criterio.

Los organizadores quisieron aprovechar la nocturna del Velódromo de la calle de Rolanda, para dar más realce a la máxima manifestación ciclista del año, pero no vieron, por otra parte, las graves consecuencias a que se exponían los muchachos al acudir llenos de voluntad y fe a tomar la salida en hora tan intempestiva.

Bien es verdad que podrán decirme que en la Vuelta a Francia son varias las salidas dadas de noche, pero primeramente debemos tener presente que la mayoría de etapas son de superior kilometraje, algunas de ellas superior al doble de las nuestras, y por consiguiente es más comprensible; y en segundo lugar, soy de la opinión de que sólo debemos copiar de los extranjeros lo que prácticamente se adapta mejor a nuestro temperamento.

Toda vez que hablamos de la primera etapa, no será de menos que dediquemos un párrafo a esos valientes muchachos que, faltados de apoyo moral y material, han sabido llegar a la meta, salvando toda clase de obstáculos con resignación y sacrificio.

Ya en la primera etapa pude contemplar por mis propios ojos el estado lastimoso en que llegaban la mayoría de los corredores. Peñaranda, con la cabeza vendada; Rosés, inútil de un brazo; Autá, con una fuerte contusión en la cabeza; Bibiloni, lastimado de la rodilla; Mas, con heridas de consideración, etc., etc. Y a pesar de los innumerables sufrimientos de la primera etapa, se presentan todos a tomar la salida que les debía conducir a la deportiva Reus.

En nuestra peregrinación por las polvorientas carreteras, he podido contemplar más de una vez lo desamparados que quedan los rezagados; el calor, la sed, el hambre, las caídas y los calambres, deben soportarlo con abnegación, seguros de no estar asistidos, tal como las leyes de deportividad mandan.



Y llamo leyes de deportividad, porque no puedo comprender cómo un sin fin de coches seguidores (sean de la clase que sean) sólo se preocupen de los primeros, de los hombres más en forma, sin interesarles un mito los rezagados, los que, faltados de fuerzas corporales, no pueden resistir el tren impuesto por las primeras figuras.

Yo he visto a un Pons, a un Capdevila, a un Pañella, a un Martínez, a un Mas, a un Pla, etc., desamparados de toda ayuda, y en cambio llegar a la meta sonrientes, con una resignación imposible de describir.

En la presente Vuelta fueron escasos los coches seguidores que se preocuparon de los últimos, y entre éstos, no puedo concluir el presente artículo sin hacer mención del coche número 4 con el calificativo de «coche hospital» (tal como hice en la edición del 14).

El Presidente de la «Unión de Chófers», don Gonzalo García, empuñando el volante del magnífico Dodge, contribuyó en gran manera al éxito de la X Vuelta a Cataluña, sacrificándose moral y materialmente, no tan sólo él, sino también los ocupantes del mismo, han dado en todo momento la impresión de ser deportistas por excelencia. En la primera fatídica etapa se captó ya las simpatías de la mayoría de los corredores, al proporcionar alimentos y refrescos abundantes. Gracias a D. Gonzalo García, Peñaranda pudo terminar la Vuelta, pues a no ser dicho señor, que le condució a un médico particular, después de su caída a la salida de Mora de Ebro, de buen seguro hubiera tenido que renunciar a seguir.

En infinidad de ocasiones pude comprobar la generosidad de D. Gonzalo García, que esperando a los más distanciados, ha sabido darles ánimos,

## Bicicletas INCA

¡La marca Nacional que se impone!

**ACCESORIOS  
NEUMÁTICOS**

INDUSTRIA NACIONAL DE CICLOS Y ACCESORIOS  
Calle Cortes, 598 **BARCELONA**

acompañado de provisiones, para que su calvario no sea tan penoso.

Además, ha auxiliado a corredores lesionados, ha proporcionado hospedaje y aun dinero a los que, faltados de tal elemento, se veían precisados a abandonar, y, por lo tanto, truncadas sus gratas ilusiones; y después de terminada la etapa, García ha sabido proporcionarnos horas alegres que hacen olvidar las fatigas de la gran prueba.

Este modesto cronista no puede menos de admirar a esta voluntad, no superada por ninguna otra de la presente Vuelta, teniendo el convencimiento de que el recuerdo de tan gratos acontecimientos nos será imposible de olvidar.

Esos son actos deportivos que honran al deporte.

El millor aperitiu és el **VERMOUTH SEC  
CHAMBERY**

**VENDRELL**  
**Estación de Servicio**

Depositario del Real Automóvil Club de  
Cataluña y delegado de la Sociedad  
Atracción de Forasteros de Barcelona

**¡El poste de los turistas!**

¿Por qué? Porque del 8 de enero al 7 de Agosto ha revituallado 3.201 autos y 141 motos, sin los que pararon para desayunarse y refrescarse en el popular CAFE SPORT, que es a cargo también del que fué el principal promotor del deporte de la localidad y comarca, el sportman Antonio Montserrat, y el

8	agosto	14	autos	24	agosto	27	autos
9	»	19	»	25	»	30	»
10	»	28	»	26	»	30	»
11	»	33	»	27	»	22	»
12	»	41	»	28	»	21	»
13	»	21	»	29	»	16	»
14	»	16	»	30	»	20	»
15	»	46	»	31	»	35	»
16	»	22	»	1	septiembre	24	»
17	»	23	»	2	»	62	»
18	»	34	»	3	»	26	»
19	»	50	»	4	»	20	»
20	»	24	»	5	»	21	»
21	»	16	»	6	»	22	»
22	»	19	»	7	»	31	»
23	»	21	»				

**¡800 autos! ¡34 motos!**

— ¿De dónde vienes querido Vizconde, tan aprisa?

— Pues ya puedes pensarte, amigo Ramiro, de regreso de mi veraneo en las Playas de San Sebastián, y mira que me he sorprendido al pasar por la ESTACION DE SERVICIO, al ver el tanque de

la C.A.M.P.S.A. como revituallaba el PRIMER POSTE DE LA PROVINCIA, y he tenido que aguardar unos minutos porque había otros delante de mí, pero me pasaron distraídamente oyendo las notas de la pianola que tiene el amigo Montserrat.

— El pasado lunes y jueves estuve en la ESTACION DE SERVICIO, de regreso de las playas de Salou, y todos los días encontré el tanque de la C.A.M.P.S.A. que revituallaba el depósito del PRIMER POSTE DE LA PROVINCIA, pero como siempre lleno el depósito de mi auto RENAULT al venir de Barcelona, me paré para saborear el COÑAC NOFRE que me sirven en el CAFE SPORT que es a cargo del protector del turista, mi amigo Montserrat.

— Así esta semana ha tenido que hacer tres viajes el tanque de la C.A.M.P.S.A. a Vendrell, amigo Ramiro, en la forma que tu hablas, pues me alegro de que el turismo haga justicia a quien se sacrifica por el mismo.

— En seguridad, querido Vizconde, que en el próximo viaje cuando pases por la ESTACION DE SERVICIO, te obsequiaré con una GUIA DE CARRETERAS, gratuitamente, muy útil para pequeñas y largas distancias.

---

Este número ha sido visado por  
la previa censura gubernativa

---

De la sección

## Echando el lazo

de la revista «Ciclismo», copiamos lo siguiente:

¿Quién me dirigió hacia el paso a nivel de Sitges? En concreto lo ignoro. Creo en un sueño.

Atisbé el mango de la maza del hombre de la «ídem», apuntando fijamente hacia el paso a nivel.

Y allí fui al acecho con ese instinto perverso que me legó el difunto y cuyo apetito se abre más feroz cada vez.

El lazo se enredó primero con «Barrambam», pero el de Pla de Cabra es hombre de suerte.

Al tiempo que Juan Juan le saltaba encima derribándole hacia un lado, le vino Guintelli de otro poniéndole de pie...

Y se escapó hasta que se fué a pasar revista al asno que pacía en el «coll de Guix».

La expectación, antes de la salida, giraba en torno de Cañardó, Montero, los italianos, Mateu, Borrás... nadie nombraba a Mució, creyéndolo acabado después de sus carreras físicas en la Vuelta al País Vasco, Asturias, etc.

Y Mució tuvo que ser el que salvó el interés de la Vuelta.

Sin el repertorio de maldiciones, chistes y... energías que desplegó en la primera etapa, la Vuelta

hubiera parecido un entierro, porque todos los demás españoles parecían un rebaño... Sin ideas en la cabeza para planear una batalla, ni furor en la sangre para darla. ¡Qué pelmas!

—  
Porque se da el caso de que ninguno de los periodistas que seguían la primera etapa «vió nada» desde Sitges a Valls, que fué el trayecto que valió por toda la Vuelta.

Mució, en cuanto vió que italianos y franceses quedaban enredados en el paso a nivel de Sitges, no esperó más y fué quien dió el grito de guerra:

¡Alé Mateu, alé Cañardó, que aquí nos va el pan para todos! — gritaba sin cesar.

Y con la palabra y con el ejemplo, tomando la cabeza y mordiendo el manillar, empezó la marcha loca a 40-42 por hora, que no decayó hasta Tortosa.

Cañardó y Borrás le relevaron alguna vez por compromiso (y eso que no se trataba de ningún duelo personal, sino de una batalla en regla que España daba al extranjero), lo cual aun le enfureció más, y él y Mateu — que le secundaba ciegamente — fueron solos tallando el aire de la noche, batallando y batiéndose como dos «fieras» esta etapa.

Arrastraron a Cañardó, Borrás, Autá, Porzio y aun llevaban fuerzas para arrastrarme a mí, que no pudiendo resistir aquel tren, até el lazo a la rueda trasera de Mució y me hice remolcar... sin que éste se diera cuenta.

¡Si trabajaría con fel...

—  
Repito que Mució, Mateu, Cañardó, Borrás, Autá, Porzio y yo nos deslizábamos como fantasmas en la noche de la primera etapa. Tras nuestro no venía ningún coche.

El Erskine que conducía a Sabater y Guardiola, el Chrysler que aguantaba el peso de los de «El Noticiero»; el otro Chrysler amarillo, con el cuerpo de fotógrafos y redactores de «La Noche»; el Citroën «sin propina», de «La Nau»; el Buick de la «paciencia», que lleva a Cantó y Laborda, de «El Mundo Deportivo», y a Serra, de «Ciclismo», todos bien orientados por la trompeta de Sabater, iba a rueda de Janer, Otero y Dols, creídos de que aquello era el pelotón de cabeza.

Hasta pasado Valls no despertaron, cuando Mució y Mateu habían sacado doce minutos a sus más inmediatos perseguidores.

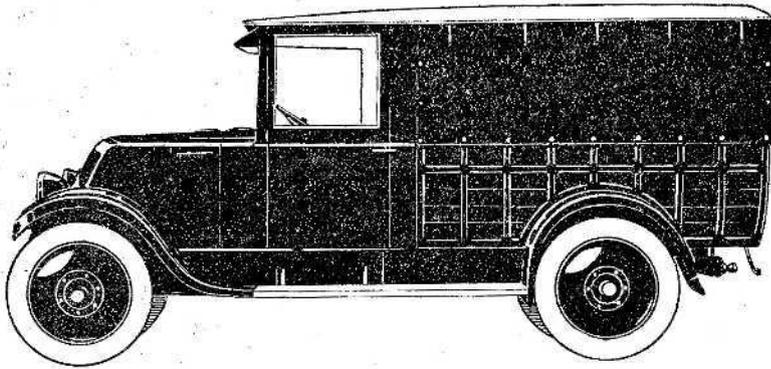
—  
El Chrysler de «La Noche», recogiendo a Pantera... El Chrysler de «El Noticiero», corriendo a cien por hora; el Erskine de «La Vanguardia», frenando en el espacio de un centímetro...

Basta, basta... Durante la Vuelta sólo hubo «La Nau» que pudiera darse el postín de decir «nuestro coche»...

Un taxi de la casa David, que les costó las pesetas a los de «La Nau» y «La Publicitat».

# LAS CAMIONETAS

# RENAULT



fructificarán para Vd. tan pronto la haya amortizada, sin que sus años de servicio le fatiguen su chasis ni motor

**ANTONIO  
FERRAGUT**

**RAMBLA DE S. JUAN, 56 - TARRAGONA**

## In Memoriam!

El dia 7 d'Agost, ha estat inaugurat en un dels formosos indrets dels terrenys de la futura Exposició Internacional de Barcelona a Montjuich, el monument a l'aviador en Joan M. Duran, un dels quatre tripulants de l'avió PLUS ULTRA, que comanat per en Franco, acomplí la travessia aèria de l'Atlàntic Sur amb el llur raid Espanya-Argentina.

El malaguanyat Duran era un digníssim tinent de navili de l'esquadra espanyola, que abrusat per l'entusiasme de l'aire, ingressà en l'Aeronàutica Naval.

Traspasà a Barcelona en un disortat accident d'aviació en el curs d'uns exercicis (A. C. S.).

Ara seria una inoportunitat fer l'apologia d'aquest aviador després que la premsa li dedicà lloances amb motiu del raid trasatlàntic primer i més disortadament el dia del seu malaguanyat traspàs. Era, pero ho direm sempre, un perfecte cavaller, una bellíssima persona i un aviador d'alta classe. Era el que més gaudia de la meua simpatia entre els tripulants del Dornier-Napier del salt aeri trasatlàntic puix que ultra aquestes bones i belles qualitats que el feien tant escaient com agradós, pertanyia, com ja s'ha dit, a l'Aeronàutica Naval, quin organisme oficial ha estat, a la meua opinió, l'ajut principal i definitiu a la formació del nostre entusiasme per les coses de l'aire.

En efecte: Els primers passos de l'aviació a Catalunya tingueren lloc a Barcelona, i en foren, entre

altres, els protagonistes en Bleriot, Garros, Vedrinez, Dietreux, etz., que aprofitant l'Hipòdrom de la ciutat comtal com camp de sortida i arribada feren les que allavors foren magnífiques exhibicions.

El primer pas fou donat.

Aquells vols foren *l'alea jacta est!*, del nostre esperit aeri. Mes mancava la perseverància.

Després de posada la mel a la boca dels que ja allavors feiem voleiar el somnis de les nostres ilusions per els viaranys de l'aire, restavem atuits, la migrada indústria aèria catalana de la firma Pujol, Comabella i C.<sup>a</sup>, l'Escola Catalana d'Aviació al Prat del Llobregat, amb l'Hedilla de professor, no era sinó una solució per a uns quants afortunats.

Molts, pero, uns aprofitant el període del llur servei militar, i altres concurrents a les convocatories de l'Escola de l'Aeronàutica Naval, son avui els iniciats.

Puig aprofito l'avinentesa de parlar-ne per a dedicar un pietós recort als que pertanyent a l'Aeronàutica Naval han donat la llur vida per a la causa de la conquesta de l'aire:

Tinent de Navili Don VICENS CERVERA.— Mort en un accident a Fornells, el dia 1 de Juny de 1923, al volar per tal d'estudiar les aventatges de l'establiment d'una base d'hidros a les Balears, es el disortat accident que tristement inaugura la llista tràgica. També morí el seu acompanyant l'oficial del Cos Administratiu Don JOAN R. SUAREZ DE TANGIL, que era la primera vegada que volava. L'apa-

rell era un Macchi 18 amb motor Isota Franchini.

Apar que la causa de l'accident fou que quan un remolí embolcallà l'aparell en Suarez s'agafà fortament al volant que tenia front seu, puix que volaven amb un doble comanament, i així deixà sense eficàcia el control que de l'aparell gaudia el pilot.

Els especialistes JOSEP PINER i TOMAS PEREZ, volant també amb altre Macchi 18 Isota 160-200, caigueren sobre una casa del carrer d'Escudellers, de Barcelona.

Alferez de Navili Don JORDI VARA MORLAN, acomplia una ordre militar en la campanya d'Àfrica i apar que un tret d'un *paco* li trencà el tubus d'alimentació que l'obligà a ameritzar, mes la corrent va menar-lo contra la costa i un altre moro el va matar d'altre tret. L'acompanyà D. Joan Diaz que fou ferit. L'aparell era un Saboya 16 amb Hispano-Suiza 275.

Tinent Coronel d'Ingenyeres de l'Armada, Don HILARI RAMOS, que acompanyat del mecànic MANUEL GARCIA, varen caure prop del Palau de Justicia de Barcelona. Volaven un avió italià, quin motor havia estat canviat per un Hispano-Suiza i apar que aquesta fou la causa del dissortat accident puix que el motor primitiu no propulsava l'aparell tan ràpidament.

Mecànic JOAN CALAZA, era del Macchi 24 amb dos motors Lorraine Dietrich, que comanat pel Marques de Soto-Hermoso, feia via al Sur per anar a esperar a en Franco, de retorn del seu salt trasatlàntic. L'accident fou als Alfaques.

Mecànic JOSEP LORENZO CONDE, mort a Huelva també al concòrrer a esperar a Franco. L'aparell era altre Macchi 24 bimotor comanat pel mestre Molina que sortí iles.

Caporal MOISES CHOLVI, mort a Barcelona. Al desenganxar xocà contra un altra avió i quedà amb el cap aixefat entre les parets de la cabina. Saboya 18 amb Hispano-Suiza 300.

Tinent de navili Don PIUS ESTEBAN ESCORIAZA, mort també a Barcelona, pilotant un avió anfibí Supermarine amb Rolls-Royce 350. En aquest mateix accident traspasà el mecànic caporal FELIP BENITO DOMINGUEZ, quin cadàver no fou trobat fins després en la platja de Mataró.

Tinent de navili JOAN MANUEL DURAN, mort a conseqüència d'un abordatge amb l'aparell del tinent Felip Charlo. L'avió era un monoplasa Martin-Syde amb Hispano Suiza 300.

Mestre CALVINO, que volant amb un Sáboya 16 entrà en barrina, per quina causa fou l'ameritatzge violent que li causà la mort. L'alumne mecànic que l'acompanyava sortí ilès.

Capità de corbeta Don A. CONTRERAS, mort al Prat del Llobregat per aterrisatzge violent del Martin-Syde Hispano-Suiza 300, que comanava el mestre Otero, que sortí greument ferit de l'accident.

# Banco de Cataluña

BARCELONA

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Casa central: Rambla Estudios, 10

AGENCIAS EN BARCELONA:

Núm. 1 Cruz Cubierta, 8

Núm. 2 San Andrés, 148

Núm. 3 Salmerón, 111

AGENCIA EN BADALONA:

Real, 60

SUCURSAL EN MADRID:

Avenida del Conde de Peñalver, 19

SUCURSAL EN GERONA:

Ciudadanos, 19

SUCURSAL EN LÉRIDA:

Rambla de Fernando, 41

## Sucursal de Tarragona

APODACA, 27

Tel. 740

Banca - Bolsa - Cupones - Cambio de monedas - Giros - Cartas de crédito - Cuentas corrientes en moneda Nacional y Extranjera - Imposiciones a plazo - Valores en custodia - Caja de Ahorros - Suscripciones a empréstitos - Informaciones financieras - Agencia de Préstamos para el Banco Hipotecario de España - Compra y venta en el acto de toda clase de valores cotizables - Órdenes para toda las Bolsas nacionales y extranjeras

Alferez de navili Don GUILLERMO LLERA, que volava amb un avió construït als Tallers de l'Aeronàutica Naval de Can Tunis. El mecànic caporal JOAN RAJA també morí en l'accident i el llur cadàver fou trobat alguns dies després a la platja de Badalona.

Especialista MARCUS MARTINEZ, que traspasà al Prat del Llobregat, fou víctima d'un accident per pèrdua de velocitat. L'avió era un Avro amb Clerget 180.

Aquesta es l'última nota tràgica que voldriem que fos definitivament l'última malaguanyada víctima. Preguem per ells!

JOAN ICARUS

Aperitivo "Xerez-Quina" Valdespino



# DE JUEVES A JUEVES



## Notas municipales

### Nota oficiosa:

«La Alcaldía, a instancia de los interesados, se complace en hacer público que la junta de delegados de los beneficiados en la construcción del camino vecinal de San Salvador, la formaban los señores D. José Gálvez Nin, D. Melchor Escofet Mañé, Don Rafael Giró Batlle y D. José Magriñá Romeu por los propietarios, D. Celestino Barot Torrens, D. Antonio Ferrer Martorell, D. José Vivas Socías y Don José Mumbriú Reig por el Ayuntamiento; todos ellos aportando los datos necesarios con el perito designado, D. Rafael Fusté Güell, practicaron la valoración de las fincas adquiriendo los datos necesarios, para cumplimentar una obligación que la Ley les imponía. Por un error de copia en las hojas pasadas a los vecinos y beneficiados, se estamparon sólo las firmas de los señores Gálvez, Escofet, Giró y Magriñá, siendo así que debieron de estamparse las de los ocho señores antes mencionados.

En la misma lista a que veníamos refiriéndonos, aparecen pagadas determinadas facturas englobadas, de obras realizadas en las fincas de los señores Gálvez, Escofet y Viuda de Company, cuyas facturas debidamente separadas corresponden a las siguientes cantidades:

Subida de la finca del Sr. Escofet y demás obras, 276'05 pesetas.

Curva de la finca del Sr. Gálvez, incluso hierros, 392 pesetas.

Pared o margen de la Sra. Viuda de Company, hacerlo y deshacerlo así como rebozarlo, 336 pesetas.

Tanto el Sr. Escofet como el Sr. Gálvez, no han percibido cantidad alguna por el terreno cedido.

La Comisión permanente no celebró sesión el pasado jueves por falta de número de Tenientes de Alcalde; se celebrará esta tarde.

A los señores que en anteriores notas hemos dicho habían anticipado fondos para la apertura de la Avenida A, hay que añadir los señores D. Pelegrín Güel Grau, con 500 pesetas; D. Ernesto Vila Vidal, con 250, y D. Pedro Caraffi Comellas, 250, sumando ya los anticipos la suma de 6.000 pesetas.

Durante la pasada semana se han recaudado para la construcción del camino de San Salvador pesetas 1.948'54.

El día 26 estuvo en la playa de San Salvador el Magistrado Sr. Sereix y el Secretario de la Audiencia, con objeto de practicar una inspección ocular

sobre el terreno en el recurso contencioso entablado por D. Luis Porta Vidal, contra el acuerdo de la permanente, que le obligó a abrir la cerca de su casa de aquella barriada; con este motivo se trasladaron a la playa la Comisión permanente, y en cumplimiento a dichas autoridades, también el señor Juez de Instrucción.

La Junta de protección a la infancia se reunió el día 25 del actual para tratar de la forma de cobrar el impuesto del 5 % de los billetes de espectáculos; se acordó que bajo ningún pretexto se celebre concepto alguno que suponga un ingreso inferior al que supone el 50 por ciento de una entrada, en cuyo sentido han de quedar modificados los conciertos actualmente en vigor. Quedó la junta enterada del resultado de la recaudación en el año 1927, que llegó a la suma de 2.870 pesetas, un impuesto que nunca había producido más de 400 ptas; también se acordó designar agente investigador o ejecutivo a D. Antonio Romeu Raventós.

La Comisión permanente en sesión del 29 del pasado Septiembre acordó:

Que la Comisión de Policía Urbana, informe una reclamación del vecino Buenaventura Bassa, que solicita se le abone el importe de determinada acera; autoriza a Don Pelegrín Güell Grau para que realice obras en la barriada de San Salvador con arreglo al plano de alineación; quedar enterado de haberse depositado en el Banco Comercial, el legado de D.<sup>a</sup> Francisca Ribas; declarar incursos en el primer grado de apremio a los contribuyentes que no han satisfecho sus cuentas en el período voluntario.

También fué acuerdo de la permanente abrir una suscripción en beneficio de los damnificados en las catástrofes de Madrid y Melilla, encabezando ambas con 100 pesetas para cada fin, y que se organicen los festivales y funciones que puedan realizarse para lograr un mayor rendimiento a esta obra benéfica.

## Concurso de Belleza

Cupón N.º 3

Voto por la

Srta. ....

Nombre del votante .....

Domicilio del mismo .....

## Varias

Nos dirigimos al Sr. Alcalde para que tenga un poco de amor a nuestra villa, pues lo que está pasando con el riego de la calle más hermosa de la misma, es como si fuese una burla por los respetuosos vecinos que viven en el trozo de la calle del Doctor Robert desde el número 6 al 46, pues la polvareda que estamos presenciando al paso de los numerosos autos que cada día aumentan, por poca velocidad que lleven, es grande. ¿Por qué hace dos domingos que no riegan con la bota de riego, como venía haciéndose? ¿Es que en San Salvador ya no hay veraneantes?

Si es así, le suplicamos como verdaderos patriotas que ordene el cambio de la boca de riego, que hace dos meses ordenó poner frente a su propio domicilio comercial y particular, en el cruce de las carreteras de Tarragona a Barcelona y de Alcover a Santa Cruz de Calafell. De no atendernos, le suplicamos en bien de la salud pública y atendiendo las últimas órdenes dadas por nuestro querido amigo el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia, que todos los días, sean laborables o festivos, dé órdenes de que se riegue la calle del Doctor Robert, tan querido por sus hechos públicos, y tan desgraciado para honrar su nombre.

Según nos informan, hay un Sr. teniente Alcalde que no está dispuesto a que se atienda ninguna petición que se haga desde nuestras modestas columnas, más puras y patriotas que el aludido señor.

Acuérdense los Amadeos que hace poco nos pidió pan, y no mirando quien lo pedía, se lo entregamos muy a gusto, porque sabíamos que lo necesitaba y porque somos humanos; ahora, si hay que no lo son, procuraremos que lo sean, siguiendo el camino de la justicia y no del personalismo.

Con mucho gusto reproducimos la tarjeta que ha remitido nuestro querido director al Excmo. Sr. Miguel Primo de Rivera con motivo de celebrar su fiesta onomástica:

«Don Antonio Montserrat Carreras felicita a su jefe indiscutible en el día de su santo, deseándole que continúe rigiendo los destinos de nuestra querida patria, y castigar a aquellos que entorpecen su triunfal marcha.

»Piense que en ésta está un soldado, que todos los instantes está defendiendo su programa, no mirando los perjuicios morales y materiales».

# CALIXTUS

El mejor Champagne

## Banc Comercial de Barcelona

**Capital: 25.000.000 de pessetes**  
totalment desemborsat

Casa central a Barcelona:  
PASSEIG DE GRACIA, 3

**Agencia del Vendrell**  
Doctor Robert, 1 i 3 - Tel. 24

APARTAT DE CORREUS, n.º 1

**Banca - Borsa - Canvis**  
**Valors - Cupons - Girs**

Negociem tots els Cupons així que queda oberta llur negociació

Compra-venda de tota classe de valors de contratació corrent. — Comptem amb un stok de Títols dels Deutes de l'Estat i dels principals valors industrials per a liquidar al moment qualsevol operació de venda. — Negociem tota classe de títols amortitzats. — Admetem dipòsits de valors en custòdia (amb numeració en el resguard).

**OBRIM CREDITS AMB GARANTIA PERSONAL**

Nostra Secció de Comptes d'ESTALVI s'amotilla a tots els fins de l'estalvi, personal i col·lectiu, i abonem el màxim d'interès que autoritzen les disposicions vigents, ço és:

Imposicions a vista, 8 dies pre-avis. . . . . 3 per 100 anyal  
Id. a 6 mesos plaç . . . . . 4 per 100 »  
Id. a un any plaç . . . . . 4 1/2 » »

**CAMBRA CUIRASSADA**

AMB COMPARTIMENTS DE LLOGUER. — La nostra tarifa mòdica posa a l'abast de tothom aquest servei

Sucursals: **TARRAGONA i TORTOSA**

Agències: **Amposta, Arbós del Penades, Gandesa, Mora d'Ebre, Morell, Ripoll, Torredembarra i Vilaseoa**

## Resultado de los partidos de Campeonato celebrados el domingo

*Segunda categoría preferente*

EN SABADELL

Athlétic, 3 — Palafrugell, 0

EN BADALONA

Badalona F. C., 5 — Iluro S. C., 0

EN BARCELONA

San Andrés, 5 — Martinenc, 4  
C. D. Júpiter, 5 — Gracia F. C., 0

EN TARRAGONA

Gimnástic, 2 — A. Obreros, 0

EN LÉRIDA

Lérida, 2 — C. S. Manresa, 2

## De Vilafranca

S. C. GRANOLLERS, 1 — F. C. VILAFRANCA, 3

Diumenge dia 30 de setembre jugà el primer del Vilafranca contra el Granollers en el seu camp, guanyant pel resultat ja esmentat. Avui com avui desconec el Granollers, equip que abans era considerat un dels bons. Això o siga la victòria aquesta en vigílies de Campionat, vol dir algo, de manera que amb una mica d'entusiasme es pot arribar molt amunt. Animo, i fins a veure doncs, com es porten en el campionat proper.

El reserva jugà contra el Noya (1.er equip) guanyant per 3 a 1.

La Unió Esportiva jugà contra el F. C. Artiguense, bon equip de la capital, guanyant per 6 a 3.

Amb la forma que està la Unió avui, li asegurem una bona classificació en el proper Campionat.

A continuació donem nota dels clubs que prenen part al Campionat de segona categoria:

*Grup A*

Entre els equips: Samboyà - Güell - Sanfeliuenc - U. E. Vilafranca - Sitges - F. C. Vilafranca.

*Grup B*

Granollers - Ripollet - Mollet - Popular - Artiguense.

*Grup C*

Athlètic Turó - Batlló - Poble Nou - Catalunya de les Corts - Athlètic Forpienc - U. A. de Horta.

*Grup D*

Suria - Flor de Lis - U. E. Sant Vicens de Castell - Vich.

Dits equips que formen els grups de segona categoria, eran els denominats els anys anteriors Grups de Promoció.

## De Lérida

LERIDA, 2

— MANRESA, 2

La igualdad de fuerzas existentes entre estos dos equipos dieron lugar a que el encuentro fuera competidísimo y muy interesante, empleando un dominio alterno, sin destellos de superioridad, dando el resultado de empate a dos tantos, la verdadera designación de lo que fué el encuentro.

Arbitró el colegiado Ribé, no estando muy bien, por incurrir en algunas omisiones que debieron tenerse muy en cuenta.

El C. E. Manresa alineó a Corrons, Miguel, Martí I, Delgado, Martí II, Fort, Galobart II, Escrits, Roca, Guix y Descandell; y el Lérida, a Peñorosa, Porte, Molina, Lletjós, Gracia, Espeleta, Estadella, Ortalda, Peidró, Artez y Juárez.



**350 cc. tipo Sahara, 1.450 pt.**

**22 Records del Mundo!!**

Y UNA DEMOSTRACIÓN ÚNICA:

**LA TRAVESIA DEL SAHARA**

AGENTES GENERALES:

**Jover y Almirall, S. L.**

MALLORCA, 279

BARCELONA

En la primera parte, Roca remató una combinación con un tiro preciso, obteniendo el primer tanto para el Manresa, y con este resultado terminó la primera parte.

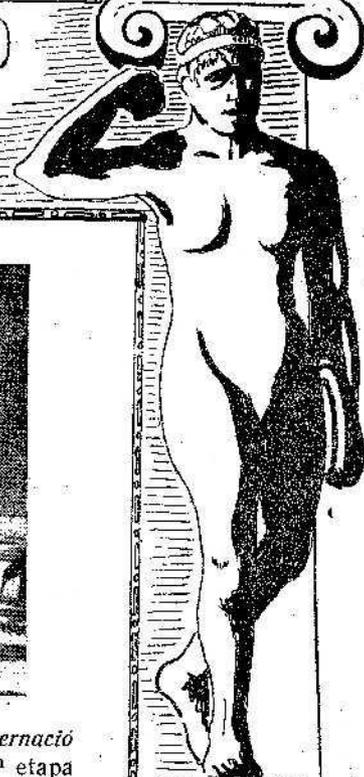
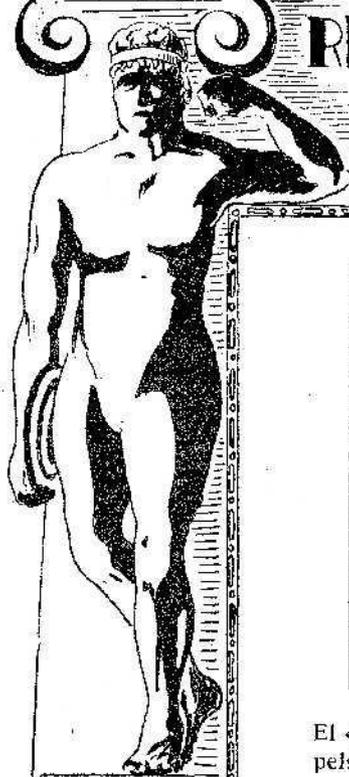
En la segunda, y castigado el Manresa con penal, ejecutado por Molina, fué el empate, siguiendo, a los diez minutos, el desempate, al conseguir Roca otro tanto para los suyos.

Y poco antes de terminar, Ortalda consiguió el definitivo empate y resultado del encuentro, primero de la jornada de campeonato regional.

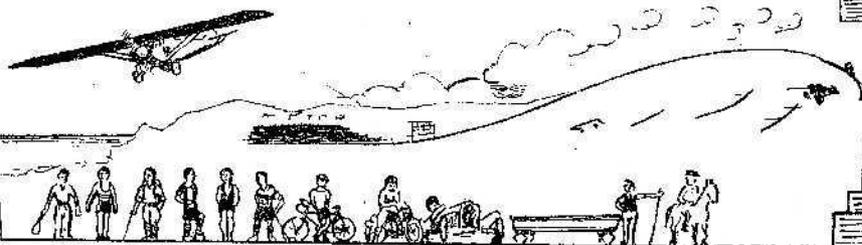
**COÑAC VALDESPINO "F. L. B."**

# CATALUNYA ESPORTIVA

REVISTA D'INFORMACIÓ  
I D'ESPORTS



El «pelotón» de la tan discutida *W. Tarin* - Trofeu Ministre Governació pels periodistes a son, passant triomfalment per Valls a la 3.<sup>a</sup> etapa



NEUMATICOS Y MACIZOS  
HUTCHINSON

Demani al seu garatge o proveïdor, els Parxes instantanis

CONCESSIONARIS EXCLUSIUS  
de venda per a Espanya:

**E. I J. PUJOL XICOY**  
Clarifs, 103 - T. 371 G. - BARCELONA

# RUSTINES

CAP ALTRE TAN EFICAÇ, TAN RAPID

## Bicicletes



## Peugeot i Lutetia

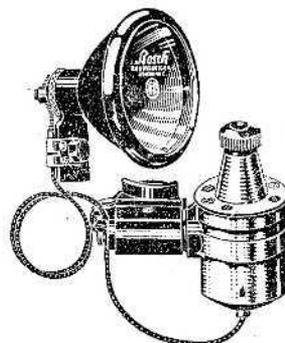
Al Comptat i a Plaços  
des de 4 Pessetes setmanals

**ESPECIALITAT ULEIA**

Rbla. Catalunya, 35-Barcelona

## Bosch VELOLUX

Equipo  
completo



37  
pesetas

el alumbrado ideal  
al alcance de todos los ciclistas

Siempre listo para el servicio  
Limpieza y sencillez  
Funcionamiento instantáneo  
Sin gasto de conservación  
Alumbrado seguro en cualquier tiempo  
Gran potencia luminosa

He aquí las grandes ventajas  
del alumbrado eléctrico  
Velolux BOSCH

Representantes exclusivos:

**Equipo Bosch, S. A.**

Mallorca, 281

Barcelona

MOTOCICLETAS

### A.J.S.

Las preferidas  
de los inteligentes

Agentes exclusivos: VALLVÉ Y ALÀ  
Tallers, 55 y 57 BARCELONA

## HOTEL COMERÇ

a càrreg de

**Joan Ribé**

Passeig de Castelar - Vendrell

Punt concorregut pels SPORTMEN

## ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS A LOS TURISTAS

### Primer Poste de GASOLINA

de la Provincia de Tarragona y de Vendrell

Servicio  
extraordinario de noche, llamando al número 49

FÉ SPORT

VENDRELL

### Hotel Internacional

Teléfono, 112

Tarragona

### Hotel Restaurant de Marina

Agua corriente en todas las habitaciones

PLAZA DE PALACIO, 10

Teléfono 2869 A.

Barcelona

### Fonda de La Assumpta

de

BENET MARIMÓN

Santes Creus

(Tarragona)

### Hotel Continental

APODACA, 30

Teléfono, 5

Tarragona

### Hotel San Domingo

M. CARMEN, 1

Teléfono, 50

Manresa

### Gran Hotel "La Capella"

a dos minutos de Poblet

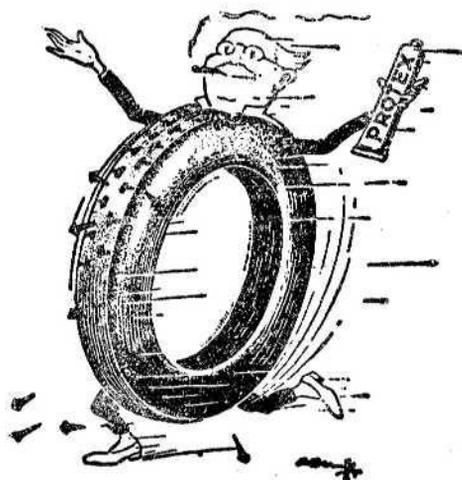
EL MÁS MODERNO - ABIERTO TODO EL AÑO

Teléfono, 11

Espluga de Francolí

### Balneario de Vallfogona

Vallfogona de Riucorp



# PROTEX

Evita los pinchazos y conserva la elasticidad y resistencia de las cámaras, prolongando su duración

DE VENTA EN GARAGES Y CASAS DE ACCESORIOS

Agencia General en España de la

**SOCIETÉ PROTEX**

Layetana, 21, entl.º

BARCELONA

## AUTOMOVILISTA!!!

# Vendrell Estación de Servicio

POSTE DE AIRE PÚBLICO

A cargo de A. MONTSERRAT - Tel. 62

