

DIARIO DE

BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.



EN ESTA CIUDAD.

Subscripcion mensual... 10 rs. vn.
Cada número suelto... 6 cuartos.

FUERA DE ELLA.

Cada trimestre franco de portes. Por diligencia ó por el correo. 48 rs.

ANUNCIOS DEL DIA.

San Severo Obispo y Mártir y San Leonardo Confesor.

CUARENTA HORAS

Estan en la iglesia de la Virgen del Rosario de Beatas de Santo Domingo: de ocho á una por la mañana y de tres á cinco por la tarde.

Hoy es obligacion de oír Misa en el obispado de Barcelona.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

Día.	Horas.	Term.	Barómetro.	Vientos y Atmosfera.	Sol.
5	mañana.	10 7 3/2	p. 7 1/2	2 N O. cub. lluv.	Salé á 6 bur 56 ms. mañana.
id.	tarde.	11 4 3/2	6	N. O. cub.	
id.	noche	9 5 1/2	7	1 O. nub	Se pone á 5 b. 4 ms. tarde.

Servicio de la plaza para el 6 de noviembre de 1843.

Gefe de dia, el primer comandante del tercer batallon de Milicia nacional D. José Vidal.—Parada, los cuerpos de la guarnicion y Milicia nacional.—Rondas y contrarondas, el 7.º batallon de la referida Milicia.—Hospital y provisiones, el mismo.—Sres. ayudantes de servicio. De plaza, el teniente D. Benito Sanjurjo, y de gobierno el subteniente D. Manuel Delgado.—El sargento mayor, Montoto.

VARIEDADES.

El vapor *Hibernia* acaba de llegar á Liverpool, despues de haber atravesado en nueve dias el espacio que separa la Inglaterra de los Estados-Unidos. Es una celeridad que no ha tenido ejemplo hasta aqui.

Dicen de Constantinopla que el valor de las monedas ha sufrido una batalla baja, súbita y considerable. La baja es de cerca de un 10 por 100. De esto resulta un gran trastorno para las transacciones comerciales.

Leemos en una carta de Alejandria:

Las expediciones emprendidas por el Rio-Blanco (Barthel-Abiat) durante los cuatro últimos años han sido suspendidas por orden de Mehemet-Ali, que trata de proteger nuevas exploraciones: promesa que ha hecho á los oficiales

al entrar de nuevo en el Egipto. En la actualidad los franceses que fueron empleados en las expediciones se ocupan en redactar sus viages, el virey costeará los gastos de impresion: esperamos, pues, ver muy pronto la carta geográfica de M. Arnand, ingeniero y gefe de la expedicion científica, asi como tambien sus observaciones astronómicas.

De una estadística publicada en Lóndres resulta que en aquella ciudad inmensa hay 13,000 sastres, 8,000 panaderos, 8,000 destajistas, 8,000 negociantes, 8,000 dueños de cafes, 7,000 drogueros, 6,000 zapateros, 3,000 carpinteros, 5,000 carniceros, 5,000 modistas, 5,000 librerros, 4,000 taberneros, 4,000 mercaderes de baratijas, 4,000 agentes de negocios, 4,000 plateeros y joyeros.

Desastres ocurridos en el mar.

El *Times* del 1.º de agosto nos da noticia de dos desastres que han tenido lugar á la vista del establecimiento frances de Akaroa (Nueva Zelanda.)

El yacht *Brothers*, capitan Bruce, salido del puerto de Nicholson en setiembre último para correr las costas, despues de haber tocado en muchos puntos de ellas para levantar planos, fue asaltada de fuertes vientos de Sudoeste. Llevaba a bordo al capitan Smith, antiguo inspector de la compañía de la nueva Zelanda, que habiendo tomado cartas del almirante frances deseaba llegar á Akaroa á fin de entregarlas, y ver si sus cronómetros, que habia arreglado con los del almirante, estaban desarreglados. El capitan Bruce lo consintió, y el 10 de noviembre el *Brothers* llegó á la vista de la rada.

El tiempo se presentaba malo. El viento soplabá con violencia, y la tripulación tenia gran trabajo en maniobrar. El yacht acababa de ponerse á media vela, cuando una ráfaga que venia de las rocas le hizo virar. La chalupa estaba sobre el puente, y pudo echarse al agua. Y las doce personas que se hallaban en la cubierta pudieron salvarse; pero una muger indigena y dos niños que se hallaban en la cámara perecieron.

Todos los esfuerzos del capitan Bruce para enderezar el navio y salvar las cartas asi como los instrumentos del capitan Smith, han sido vanos á pesar de la asistencia de la tripulación de un buque frances que se hallaba en la rada. El valor de lo que se ha perdido asciende á 30,000 libras.

Captura de un negro ingles.

Leemos en el *Journal des Villes*.

Un buque mercante ingles nombrado *San Cristóbal*, cargado de negros, ha sido capturado por un buque de guerra frances.

» A fines de febrero, dice el *Morning-Herald* que publica esta noticia, dicho buque tocó en el cabo Mesurado, y tomó á bordo, como pasajeros para Sierra-Leona, á cierto número de *Kivomens*. Son estos una raza de naturales muy inteligentes que aficionados á la vida marítima y sumamente industriosos, buscan una colocacion á bordo de las embarcaciones británicas, y van así de un punto á otro de la costa. Esta clase abunda mucho en Sierra-Leona.

» Despues de salir de Mesurado, el *San Cristóbal* fue reconocido el 2 de marzo último por el *Ferret*, Sloop de guerra ingles; y habiendo descubierto el comandante de este un cargamento algo sospechoso, marchó inmediatamente

te sin tener siquiera el tiempo necesario para anotar su visita en los libros de á bordo, y pedir el capitán los pasaportes de los *Kivomens*.

» Poco tiempo despues el San Cristóbal fue abordado por el bergantín de guerra francés *La Vigie*: al ver los *Kivomens* el comandante apresó el buque á 80 millas al S. E. de los cabos de Monte y Mesurado, y lo mandó á Sierra-Leona para hacerlo juzgar por el tribunal del vicealmirantazgo.

» Seguramente el capitán del San Cristóbal no se ocupaba en el tráfico de negros; pero debe notarse que se habia olvidado de llenar una formalidad. El 8 de febrero M. Tucher que manda en aquellos mares, habia dado una órden relativa á los buques que embarcan los *Kivomens* para que los declarasen y autorizasen por medio de la firma de algun funcionario británico; pero el capitán de San Cristóbal habia faltado á su cumplimiento. Asi el oficial francés estaba en su derecho.

Nosotros felicitamos á los franceses porque reconocen el derecho de visita, y concurren á la conservacion de los tratados de 1831 y 1833 á pesar de los inconvenientes que puedan resultar para los súbditos británicos."

Hasta aqui el periódico inglés: el francés añade á renglon seguido estas palabras. «Nadie hay que pueda prestar fé á tan hipócrita relato: lo que resulta claramente es que bajo una ú otra forma los ingleses son los únicos que hacen el tráfico de negros, al paso que interpretan las convenciones á su gusto. Hé aqui porque el *Ferret* dejó pasar tranquilamente al San Cristóbal. En cuanto al ejercicio del derecho de visita, por el cual el *Herald* nos felicita tan irónicamente. ¿Quisiera la Inglaterra que la Francia sufriese la visita de sus buques y usar de su reciprocidad?

Nuestros marineros no tendrian una resignacion tan ruin y cobarde; pero si retroceden ante el pillage, ante esas escenas violentas á las cuales se entrega la marina de la filantrópica Inglaterra. Por lo demas, los ingleses se equivocan mucho si ven en la ejecucion provisional que la Francia conserva á los tratados de visita, una adhesion definitiva á semejante derecho."

DESEOS.

Amor! amor! de tu delirio loco
en vano el alma el ímpetu refrena;
y sin embargo delirante evoco
tu pesada terrífica cadena.

¿Será quizá porque do el sol no brilla,
aunque su lumbre destructora hiera,
siempre anhela la mustia florecilla
ver asomar su espléndida lumbrera?

Ved del desierto solitaria rosa
que arroyo bienhechor no fecundiza
cuan mustia encorva su cabeza hermosa
convertidos sus tallos en ceniza.

Y eso que el rio en su veloz corriente
puede arrastrar tambien su rojo disco
y deshacer su caliz esplendente
entre los pliegues de encelado risco.

Yo quiero perecer como ella quiere

anegado en amor y sus dulzuras,
y si mi corazon cansado muere
Muera henchido de goces y ternuras.

Yo quiero entre las ondas del deleite
marchitar mi existencia y mi semblante,
como la rosa marchitó su afeite
al curso del arroyo ondisonante.

Arde mi frente y en tiniebla oscura
huye de mi el placer de los amores,
late mi corazon mas de amargura,
pues que solo probó sus sinsabores.

Oh! bienhadado dia en que en mis brazos
estreche á esa beldad de mis ensueños
que mi alma liga con eternos lazos
á su faz blanca y ojos alhagüenos.

Oh! dia de placer! ora en el cielo,
Ora en oculta selva sin testigo,
bajo el nocturno condensado velo,
si llegares jamás, yo te bendigo!

Y caigan sobre mí de las divinas
iras de amor las lluvias impetuozas;
pues que si bien no hay rosa sin espinas
hay mas hojas que espinas en las rosas.

Y. J. Escobar.

(C.)

Del Constitucional de ayer.

Observaciones en el campanario y vigia de la torre, hoy 4 de noviembre, hasta las seis de la tarde.

A las siete y media ha salido un vapor de guerra frances para poniente, ha dirigido la proa á casa Tunis, el que se ha perdido de vista.

A las ocho se ha retirado la patulea enemiga de los campos de Sans a Gracia.

A las diez y media se han hecho los relevos en toda la linea enemiga.

A las doce desde el camino de Sarriá á Gracia han pasado como unos 40 carros cargados, unos tapados y otros descubiertos, que los custodiaban poco mas ó menos la fuerza de un escuadron y á mas unos 30 ginetes desmontados y 8 caballos en pelo.

A las ocho y media ha pasado una partida de 25 caballos por el camino de Sarriá á Gracia con 4 carros tapados.

El fuego de fusileria en la linea ha sido todo el dia.

A las cuatro y media ha disparado Monjuich, por sus intervalos 2 tiros de bala rasa y 3 de granada.