

SUBSCRIPCIÓ
Barcelona. Una pesseta al mes
Espanya. 4'50 pessetes al trimestre
Extranjer. 9'00 id. id.
Pagant per any, una pesseta de rebuelt

EL POBLE CATALA

REDACCIÓ I ADMINISTRACIÓ
CARRER DE SANT PAU, 6, PRINCIPAL
IMPRESSA
CARRER DE FORTUNY, NUM. 2 TETI
TELÈFONS
REDACCIÓ, 723 - IMPRESSA, 2,293

ANY IX.-NUM. 2.765

BARCELONA, DIJOUS 3 DE OCTUBRE DE 1912

UN NÚMERO, 5 CENTIMS

EL SIGLO

GRANS MAGATZEMS

ACTUALMENT

EXPOSICIO Y VENDA

- DE -

Novetats de l'estació

Grans Ocasions

- EN -

Vestits pera senyora y nena, Bates, Faldilles, Bruses, Colls de pell, Cotilles

Cheviots, Llanes, Velluts, Forros

Calsat pera senyora y nens, etc.

Preus considerablement reduits durant els dies d'exposició

Sequillos espanyols

De can Llopis. Convalescents, parteres, vells, criatures, noies enamorades, etc. Sombrerers, 5 y 7. Telèfon, número 2764

Se necessiten operaris manyans

montadors de tuberies, per dos mesos, per obra de Barcelona. Orieren bon jornal. Dirigirse per escrit a la Redacció d'aquest periòdic, a nom de S. S. G.

Bàsculas-Caixes Pibernat

per Cabals Avinyó, 8-10

ACADEMIA JOFRE

Solfeg, Armonia, Violí, Viola, Violoncel, Piano, Cant y declamació.

Obertura de curs 1.º d'Octubre. Valencia, 191, 2.º 1.º (entre Universitat y Aribau)

Dr. UMBERT

MALALTIES DE LA PELL Y CABELL Canuda, 28, de 11 a 1

Vichy Catalán

BALNEARI DE PRIMER ORDE - TEMPORADA DE PRIMER DE MAIG A 30 D'OCTUBRE -

Situat entre l'estació y el poble de Caldes de Malavella (Girona). Telèfon de la xarxa de Girona combinada amb la xarxa de Barcelona. En tren lleuger, 2 hores 30 minuts; en tren correu, 3 hores. Aigües mineral-medicinals, termals de 60 graus, alcalines, bicarbonat-sòdiques. Sense rival peral reuma, la diabetes, y les afeccions de l'estómac, fetge y melaa. - Grans comoditats y servei esmerat en totes les seves dependències. Administració: Rambla de les Flors, 18, entressol. - Barcelona

Dr. GARCIA, Vies urinaries

Matru, Bufeta, Síndia Unió, 16

Les Mancomunitats en el Congrés

Conferencia pronunciada a la Sala Imperi, per en

PERE COROMINAS

editada per EL GALL

Se ven en aquesta Administració. - Preu 15 cènts.

Els de Manresa-Berga

Com va acordarse diumenge en la reunió de ferroviaris del trenvia de Manresa-Berga, contra'l parer y la voluntat de la junta y de la comissió, dilluns els obrers d'aquella línia declararen la vaga amb caràcter individual, no acostantse al treball y els que estaven de servei retirantse quan va passar el tren amb la bandera vermella en senyal de vaga.

A quarts de nou va arribar dit tren a Manresa y desde aquell moment va quedar parat el servei.

A l'estació de Manresa Alta y Manresa Riu quedaren sols els quèfcs, que esperaven anessin a rellevarlos pera plejar.

De Salient diuen que la comissió que representa an aquells ferroviaris va presentar la dimissió perquè, com la junta de Manresa, creu que no devia anarse a la vaga fins passats els vuit dies legals.

L'assamblea celebrada diumenge va acordar anar al paro individual, com els de Manresa.

Un telegrama den Corominas

El nostre il·lustre amic y diputat per Barcelona don Pere Corominas ha enviat al president del Consell el següent telegrama:

«President Consell Ministres. - Madrid

Com diputat per Barcelona transmeto la immensa simpatia que ha produït en l'opinió pública la proposició mínima dels ferroviaris y espero que'l Govern apoiará aquesta solució pera que la multitud d'obres fills del país puguin tornar al treball. - Corominas»

Del Govern Civil

L'arxade d'Igualada comunicà ahir al Governador que les socies a obreres d'Igualada s'havien reunit y acordat que tots els seus associats paguessin una quota setmanal de 20 cèntims y fer captes pels establiments, pera poder ajudar als vaguistes ferroviaris. En cas de que sigui necessari, els obrers d'Igualada declararan la vaga general en apor dels seus companys.

Després d'una reunió al Ferrocarril Central Català, l'agència Mar-orell-se declarà en vaga, lo qual fa que's fabriques dignes que tindran moltes dificultats pera treballar per manca de primeres matèries.

La V. de V. Sans Selma, consignatari dels vapors de la línia d'Àfrica, visità ahir al senyor Portela, dient que era impossible accedir a la petició de que un dels vapors de la Companyia se traslladés a Port-Bon, puig la cosa d'aquella població té moltes males condicions y no pot distreure cap dels vassalls, a fi de que altres serveis no quedessin descuidats.

També visità al Governador el senyor Codere de la Companyia M. S. A. amb els quals tingueren una llarga conferencia y oferint dit senyor que al tren que arriba fins a Port-Bon s'hi afegeixi un furgó a fi de que de mica en mica se puguin dur els paquets postals que allí se troben detinguts.

A les 13.17 ha arribat un tren mixte procedent de Lleida conduint viatgers y un vago de càrrega general procedent de San Sebastián; dos de blat procedents de Cervera y altres dos de blat de Tàrragona.

Poc temps després de l'arribada ha arribat altre tren mixte procedent de Sant Joan de les Abadesses amb 230 viatgers, un vago amb càrrega general procedent de Sant Joan altre idem de Torrelló y 7 amb bestiar procedents de Vich y Ripoll.

A les 16.40 ha arribat altre tren de mercaderies també procedent de Sant Joan amb els vasons següents: tres vasons de guis, tres de ciment; dos amb bocsos vides y dos amb càrrega general procedents de Ripoll; dos amb paaves y un amb càrrega general de Torrelló, un de paaves i altre amb diversos genres, de Vich; dos de Cerdanya y altres dos de Granollers amb càrrega general y per últim un amb bocsos y dos amb diversos genres, procedents de Sant Joan.

A les 17.40 ha sortit pera Vich un tren de mercaderies amb tres vasons de cotó pera Ripoll; dos idem pera Vich, un idem pera Torrelló; dos idem pera Manlleu y dos pera Caldes de Montbui amb càrrega general.

De l'estació antiga de Vilanova han sigut conduïts a l'estació de França 21 vasons de carbó pera essor conduïts a distints punts.

Se te noticies de que un tren de mercaderies procedent de Madrid des'arribà abans d'arribar a Saragossa sense que ocoregués cap desgracia y que per aquest motiu'l correu de Madrid no pogué arribar a Saragossa y en dita població se formà un tren suplementari y amb trasllat dels vasons de la càrrega y descàrrega. El senyor Governador ha fet amb tot interès la petició a la Companyia.

Telegrames

«La Cambra Industrial ha remès el següent telegrama:

«Excmo. Sr. Presidente del Consejo, - Madrid.

El Fomento del Trabajo Nacional y la Cámara Industrial que han intervenido con las demás Corporaciones en las gestiones realizadas cerca de Compañías y obreros para tratar de una concordia de intereses que pudiera el Gobierno en definitiva resolver, entendiendo con las demás entidades que dado el carácter general del conflicto sólo al Gobierno compete su resolución, ofrecen en lo que estime conveniente V. E. su más decidido concurso. - Por la Cámara Industrial, Luis Sedó»

President Consell de Ministres. Centre Republicà Reformista districte tercer protesta enérgicament actitud passiva Govern davant intransigencia Companyies carlinas en perjudici interessos de la nació. - President Palma

Varies

Segons noticies d'Artés (Pla de Bages), es quasi segur que d'allargarse tant sols fins dijous la vaga dels carliners, se veuran els senyors nebots de Berenguer obligats a

parar forçosament sa fàbrica, ja que sols tenen carbó per uns dies.

Durant el dia d'ahir van manobrar tres màquines pera deixar lliures els andens y col·locar en sos respectius llocs els vasons y demés material que va quedar escampat al produir-se la vaga. Se varen conduir a l'estació 24 vasons carregats de carbó que hi havia a l'estació de Vilanova, y se varen col·locar els vasons carregats de mercaderies en disposició de poder ser descarregats en els molins.

Varen estar a visitar al senyor Portela una comissió d'agents de duana de Port-Bon, pera preguntar s'interessés vagi un capot a recollir els 20.000 paquets postals que's troben entretinguts en aquella estació amb motiu de la vaga actual.

El Circul d'Ultramarins de Barcelona ha rebut de l'entitat similar de Sant Felip de Guixols un telegrama interessant el seu apt per fer que s'acabi la vaga, que perjudica en gran manera al comerç d'aquella població, en la qual s'hauran de tancar moltes botigues sinó's dona pas a les mercaderies, entretingudes en les estacions.

El Circul d'Ultramarins ha respost proment l'apoi.

La Companyia dels ferrocarrils de Medina del Campo a Zamora y d'Orense a Vigo, ens envia una comunicació que ha dirigit al Govern, en la qual amb números y dats extrets dels seus balanços y pressupostos vol demostrar que no pot accedir a les pretensions dels obrers. Per la molta llargaria del document y ademés per no referir-se directament a Catalunya, ens abstenim de publicarlo.

Fora de Catalunya

(Per telègraf y telèfon)

En Canalejas desfilen l'actitut del Govern

El president del Consell, després d'assistir a la boda de l'arxide de Madrid, ha passat pel ministeri de la Governació pera informar-se dels últims telegrams que' han guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

Després ha marxat a son domicili ont ha reut uns moments als representants de la premsa.

A les preguntes que aquests li han fet sollicitant informes sobre'l conflicte ferroviari el senyor Canalejas ha contestat en termes de gran energia, explicant que' ha guassat remés els governadors.

El conflicte dels ferroviaris

Per ara la vaga no presenta senyals de resolores

UN DIA MÉS

A l'hora que escrivim aquestes ratlles, la solució del conflicte ferroviari no's veu per en lloc. Les esperances que fou naixer en alguna, la darrera entrevista celebrada el dimars passat en el Govern Civil entre'ls representants dels obrers, els senyors Sedó y Calvet i el senyor Portela, ha quedat desvanecuda ben aviat. No hi ha solució per ara. La vaga seguirà com fins avui, no se sab fins a què.

El conflicte més greu cada dia, més greu si arriba el dia 8 d'octubre y comença la desparar les iras de la gent d'ordre. Bé prou han observat els ferroviaris una actitud correctíssima y pacífica; bé es veritat que la major part de l'opinió catalana, per no dir tota, està al seu costat. Però ara, se demana maleix que tantes altres vegades, se demana al Govern que cobri amb energia, que s'apregui mides serres y radicals, més clar que pegui y pegui fort pera fer entrar en raó als vaguistes, ja que son culpables del crim de no volguer fer res, de no volguer treballar.

Davant dels immensos perjudicis que això reporta, davant dels transtorns que la vaga carlina significa, no ho poseu en dubte, avar aquestes corrents d'energia, trobaríem resó entre la nostra gent conservadora. Que tals pretensions son una injustícia? Que seria una indignitat volguer «degollars» la vaga dels ferroviaris per medis violents? Tot lo que volguem. Quasi bé sempre, en totes les causes nobles la força pot més que la raó. Y amb l'exclusa de l'interès públic importa la raó quan aquesta no perjudica a ningú, sinó la força es l'arbitraria apelació de totes les apelacions.

De fet dugues corrents vindran a topor en aquesta interessant qüestió que's debat actualment. Una filla de l'interès y l'egoisme; l'altra del convenciment, de l'altruisme, de la justícia, d'aquest volguer que's humilis no siguin atropellats en els seus drets y siguin escolats en les seves peticions.

Nosaltres, en els aconeximents que veiem venir, hem de confessar y ho confessem y diem ben alt que, desitjant que arribi aviat un arreglo, som dels darrers, som dels bons.

El dia d'ahir

Com els dies anteriors, tots els trens ahir no'aven sortint y arribant amb retràs.

El correu de Saragossa va arribar amb una hora y mitja de retràs.

Alguns viatgers han dit que a Saragossa y a Lleida s'hi nota agitació dels vaguistes. Ben aconstrari de lo que diu pligun contrari el moviment més aviat té tendència a baixar que no a normalitzar-se; més que més acostantse la vaga general dels carliners.

A l'estació de França

En aquesta estació continua el mateix orde dels altres dies. Segons va manifestar en l'entrevista ahir va esser el primer dia que va sortir una màquina guida per un maquinista y un foginer de l'ofici, els quals estaven despatxats de la Companyia abans d'estar en la vaga y ara s'han ofert a treballar.

A la secció Barcelona-Nord

Ahir al matí, en el centre del carrer de Carders no hi regnava tanta animació com els demés dies.

Ens digueren que, desde'l dia abans, no havia coorregat res de nou.

Contrariant rebentse nombrosos oferiments y donatius de distints particulars y entitats.

A l'Unió Ferroviaria

El dia d'ahir fou de gran animació en el centre carliners. La nota oficial publicada per la premsa sobre la reunió tinguda en el Govern Civil pels comissionats dels obrers, Esteve, Pi, Puerto y Ripoll, els senyors Calvet y Sedó, junt amb el senyor Governador, motivà discussions apassionades les unes, més serenes les altres. De totes maneres aquella armonia que desde'l primer instant del conflicte ha regnat entre'ls vaguistes no s'ha interromput, ans bé va afeblintse molt més.

Ahir a la tarda estiguem com de costum en el local dels ferroviaris catalans y allí poguerem parlar amb alguns dels més significats dels directors, poguent fer-nos l'impressió de que la nota que's donà a la premsa no es de bon tros el resultat exacte de la reunió tinguda en el Govern Civil. Tant es així que'l Comitè de premsa ens donà copia d'una nota que reproduïm, advertintnos que la secretaria ne publicaria una de més extensa la qual explicaria detalladament com havia anat la reunió y quins havien sigut els punts exactes que s'havien concretat.

La nota diu:

«Una rectificació

Els ferroviaris asseguren que la nota de Bases publicada avui dimecres, per la premsa fou redactada y facilitada pel Govern Civil y de la qual ells no se'n fan responsables més que com un resum no complet de lo que parlaren els senyors Portela, Calvet, Sedó y els seus comissionats.

Al mateix temps fan constar que, al donar per acabades ses gestions les Societats Econòmiques, aquestes digueren que ja no cavia altra intervenció que la del Govern, a lo qual assentiren els representants dels vaguistes, sense que això significués que ells sotmetien cap entrevista; sense perjudici de que ells no's neguen a cap intervenció amistosa.

Donatius y oferiments

Els vaguistes segueixen rebent donatius y oferiments. Seguidament la comissió de Beneficència de l'Unió Ferroviaria reb comunitats de persones y entitats que ofereixen desde'l manteniment de fills y famílies dels carliners en vaga, fins a rebre'ls dels preus de les patates y les mongetes, sempre que'ls compradors siguin vaguistes o família d'ells.

Ahir l'esmentada comissió rebé les quantitats que s'expressen:

De la Societat d'Arts y Oficis de Vilassar, 200 pessetes.

D'un alemany entusiasta, 10 pessetes.

De don D. Castells, 5 pessetes.

De l'Arxíu Internacional de la Biblioteca Ferroviaria, 5 pessetes.

De don Pere Aulestia, 1 pesseta.

De les Tres Classes de Vapor, oferiment de fer una recaudació entre'ls seus associats.

De l'Intransigente, 200 bonos de carn.

De la Cooperativa Amparo Obrero de Sans, 100 bonos de 1 pesseta de valor cada un.

De Pere Aulestia, obrer, una pesseta setmanal mentre duri la vaga.

Els maquinistes navals

La Societat Espanyola de Maquinistes navals de Barcelona, s'han reunit, davant el conflicte en sessió extraordinària a la Junta Directiva a l'objecte de tractar de l'actual conflicte ferroviari així com pera entrar als reunits del contingut d'un ofici dirigit an aquesta Societat, per l'excelentíssim senyor Comandant de Marina d'aquesta província.

Després d'un canvi general d'impressions, per unanimitat s'acordà contestar a l'autoritat oficial en la forma que ha sigut redactat per Secretaria.

Aixmateix, s'acordà telegrafiar a l'Associació de Maquinistes Navals, de Bilbao, entitat federada amb aquesta Societat Espanyola de Maquinistes Navals, manifestant-li que en l'autoritat Junta Directiva, se prengué l'acord de que tots els maquinistes pertencents an aquesta Associació observaran, durant aquest conflicte, la més estricta neutralitat.

L'Assamblea de Tarragona s'aplassa

La Comissió organitzadora de l'Assamblea Nacionalista de Tarragona fa saber als delegats de tots els indrets de Catalunya que l'Assamblea s'aplassa.

Totes les persones consultades han estat del mateix parer. Mentre duri la vaga de ferroviaris no seria possible que vagin a Tarragona els delegats de moltes comarques catalanes. Per això la Comissió organitzadora ha pres l'acord de fixar la data, que sempre serà en dia de festa, així que la vaga de ferroviaris estigui definitivament resolta.

Les instruccions que s'hagin de variar en vista del forsat aplassament de l'Assamblea, com ara, respecte al viatge per mar, locals en que's celebraran les seves sessions, y demés per l'estil, se publicaran oportunament en els diaris.

Aquest aplassament forsat no influirà de cap manera en l'èxit de l'Assamblea de Tarragona, que de totes maneres serà expressió de la poixansa del nacionalisme català, considerat per damunt y amb independència de tota agrupació política.

Pera joies, rellotges y articles de plata a preus sense competencia

LA ARGENTINA

Portaferrissa, 1 (Enfront a la merceria Morera)

