

# STADIUM



**CARLOS COMAMALA**

Distinguido jugador de foot-ball y poderoso atleta  
Profesor de Educación Física del Instituto Kinesioterápico

Comité Editorial :  
Francisco de Moxó  
Ricardo Cabot  
Norman J. Cinnamon

Director :  
Ricardo Cabot

Redactores :  
J. Elias y Juncosa  
A. Rué : R. Martí  
G. Rodríguez

Reporters Gráficos :  
F. Sanz de Gabilondo : J. M. Sagarra  
F. Juandó  
y P. Kaiser

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS  
Y SOCIEDAD

APARECE LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 cts.

Subscripción :  
Un año . . . 5 ptas.  
Seis meses. 3 "  
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

La correspondencia al Director

Oficinas :  
Bilbao, 205, 1.º  
Barcelona.

Despacho :  
De 11 à 12 y de 3 à 4

CAMPEONATO DE TORTOSA : 1.º José Durán, ciclos Casanovas. — COPA MARQUÉS DE VILLANUEVA Y GELTRÚ : 1.º Germán Durán, ciclos Casanovas. — CARRERA DE MOTOCICLETAS : 1.º José Durán, sobre moto Alcyon.-CAMPEONATO DE TARRASA:

1.º Mariano Ballbé, ciclo Sanromá

NUEVOS TRIUNFOS:

CAMPEONATO DE REUS, CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO (Reus),

CAMPEONATO PROVINCIAL (Reus):

1.º Galés, sobre ciclos Reverter. —

CAMPEONATO DE SANTA BÁRBARA

(Tortosa): 1.º Pla, ciclos Reverter

## TODOS SOBRE NEUMÁTICOS

# HUTCHINSON

## EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN  
BARCELONA :

DAMIÁN MARTÍ

Casanova, 48, 1.º  
Teléfono 2623

## AUTOMÓVILES RENAULT

AGENTE EXCLUSIVO

ENRIQUE PUJO : Diagonal, 440-Barcelona-Teléfono 3798

## Sección Varía

### *El XIV Congreso de la U. V. E.*

El día 8, en el local del Club Deportivo, celebróse el XIV Congreso de la U. V. E. con asistencia de 40 delegados de distintas regiones españolas, los cuales asumían entre todos la representación de 66 votos.

Este Congreso, después de la accidentada época pasada por la U. V. E. durante los pasados meses, era esperado, por todos cuantos en nuestra nación sienten por el ciclismo predilección, con verdadero interés.

Bajo la presidencia del señor Baixeras se constituyó la mesa de edad, formada por don Jaime Comas, de Mataró, presidente, y secretarios señores Martínez, de Huesca, y Trulls, de Figueras.

La mesa de discusión quedó constituida por los señores I. Cánovas, Muñoz, Arzuaga, de Mondragón, Morer, Seminario, Suñer y Salvador.

Previo ligera discusión, aprobáronse la Memoria reglamentaria de los trabajos ejecutados por el Comité durante el año y el estado de cuentas.

Aprobáronse las siguientes proposiciones:  
Adopción de un distintivo social.

Autorización para la venta de insignias y efectos unionistas, sin devolución del importe de las primeras.

Conceder á la carrera Vuelta de Cataluña, organizada por el Club Deportivo, la categoría de Campeonato de España (fondo) para 1912.

Disponer el precinto de máquinas en los Campeonatos oficiales con objeto de no permitir cambios ni ayudas en las carreras.

Notificar el acuerdo de los organizadores de una carrera en Oviedo en cuanto á la forma de distribuir un premio.

Poner á nombre de sus propietarios los títulos del capital de los socios protectores y vitalicios.

No fué aceptada la proposición del señor Mora, en la cual, con objeto de estimular la industria nacional, se proponía la concesión de un premio al corredor que ganase montando máquina construída en España. También fué desechada una proposición del señor Gramona, pidiendo para los socios numeración correlativa.

Después de alguna discusión, aprobáronse los nuevos estatutos. Según éstos, suprímense los Comités regionales, pero atendiendo á que

los de la 1.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup> regiones han funcionado siempre con regularidad, la Asamblea por unanimidad acordó que sigan funcionando.

Resultaron elegidos en la elección de cargos: Comité Directivo: presidente, don Narcisc Masferrer; vicepresidente, don Daniel Samsó; tesorero, don Miguel Balart; secretario, don Miguel Arteman; director del Boletín Oficial, don Manuel F. Creus; jefe de material, don Andrés Rodríguez; vocal de la Comisión Deportiva, don Eduardo Camps; vocal de la Comisión de Turismo, don Ernesto Antonietti, y cónsul general, don Miguel Vidal.

Las Comisiones Deportivas de Turismo y Consejo Permanente fueron elegidas por aclamación.

Después de elocuente peroración del señor Masferrer, dió por terminadas sus tareas el XIV Congreso de la U. V. E.

• • •

### *Curiosidades deportivas*

#### *Los precursores de la Aviación*

DESPUÉS del invento de Besnier la historia del vuelo artificial registra el nombre de un funámbulo llamado Allard quien anunció pomposamente que dotado de un aparato de su invención haría en Saint-Germain un ensayo de vuelo, en presencia del rey Luis XIV y de su corte.

Su plan consistía en partir desde la terraza del palacio en los linderos del bosque, y volar hasta una llanura situada en Vesinet.

La posterioridad no posee dato alguno acerca del aparato, pero por las crónicas de su tiempo, se desprende que más que servirse de un artefacto provisto de alas, debió verificar un simple experimento sobre la resistencia del aire, es decir, trasladarse de un punto á otro del espacio, á favor de un plano inclinado, con cuyo auxilio contaba el inventor para bajar sin peligro desde lo alto del malecón y atravesar el río.

La prueba dió funestos resultados, pues el volador sufrió una tremenda caída á causa de faltar equilibrio al aparato, hiriéndose gravemente. El cronista Dupuis-Delcourt da acerca de este desgraciado intento interesantes detalles.

*El foot-ball en Mataró*

Un personaje histórico, el inmortal pintor Leonardo de Vinci, fué también un sabio que dedicó largas horas de estudio á conseguir la resolución del problema del dominio de los aires.

Es más, créese que no sólo fué inventor de un aparato para volar, sino que también voló.

En una colección que poseía M. Vadar de dibujos del inmortal pintor, figuran una porción de diseños sobre aparatos voladores, los cuales, sin embargo, no dan completa idea de su sistema.

Cuper, en su obra « Tratado de la excelencia del hombre », registra el hecho, que varios historiadores repiten, pero faltan datos que permitan apreciar la certeza y garantía de la sinceridad de la afirmación.

En 1772 anunciaron los periódicos franceses, que en Etampes, un canónigo de Santa Cruz, llamado Desforges, verificaría ensayos públicos de un carro volador de su invención, acudiendo con tal motivo á dicha población miles de personas, curiosas por ver resolver el problema.

Instalóse el buen abate en una torre en ruinas, llamada la Torre de Guitel. El barco volante era una especie de góndola ó barquichuela, de siete pies de longitud por dos y medio de anchura. Estaba dotado de un juego de alas de gran longitud, sujetas con bisagras al casco, el cual, en caso necesario, podía flotar en las aguas.

Su peso era de 48 libras, el conductor y accesorios 150; en total, un peso de 198 libras que debía levantar la máquina.

El abate Desforges gozaba de antemano su triunfo, pues creía haberlo previsto todo, pues según decía, « no podían detenerle ni las lluvias, ni la tempestad, ni los vientos. » Su vuelo se había calculado de unas treinta leguas por hora.

Pero.. el aparato no voló. Las alas se movieron; pero el barco volante no surcó los espacios y el buen abate desapareció entre las burlas y rechiflas de los espectadores.

Para no molestar la atención de los lectores no citamos más ejemplos, pues si bien fueron muchos los que, movidos por el afán de celebridad, idearon artefactos á cual más absurdo, ninguno de ellos logró moverse ni evolucionar por los aires.

Citaremos solamente el caso del marqués de Bacquerville, que voló desde una ventana de su palacio y fué á parar, magullado, sobre la ropa puesta á secar por las lavanderas á orillas del río, y á Blanchard, que, después del invento de Montgolfier, fué intrépido aeronauta, autor de un barco volante.

Todos los ensayos citados eran objeto, por parte del vulgo, de las más atrevidas burlas y ridiculizados en canciones y piezas teatrales.

En nuestro próximo artículo trataremos, con alguna mayor extensión, como merecen, del descubrimiento del poder ascensional del hidrógeno por Blak, en Edimburgo, punto inicial de la aerostación científica, así como de los experimentos de Cavallo.

Asimismo hablaremos de las fantásticas teorías del P. Galiano y de las atrevidas concepciones de Francisco Lana.

SPÓRFILO

EL entusiasmo que sienten los mataronenses por todo cuanto á sport se refiere, se ha traducido en un hecho: la creación del Mataró F. B. Club, Sociedad acerca de cuyos elementos tenemos las mejores noticias y que, como su título indica, va á dedicar al foot-ball sus actividades.

La nueva Sociedad ha adquirido un campo de condiciones reglamentarias, y ha dispuesto su inauguración para el día primero de año, con un partido que se anunciará.

Ya sabe el Mataró F. C. que en esta casa tiene buenos amigos, que desean muy de veras que cuente por victorias sus partidos.

*Copa de motos ligeras*

LA tercera prueba de esta interesante manifestación motociclista, se correrá, conforme anunciamos, por la mañana del día 27 del actual, en el hermoso circuito del Bajo Panadés.

Se ha publicado el reglamento por que ha de regirse, el cual no reproducimos por su mucha extensión.

*Nuevos periódicos*

HEMOS recibido la agradable visita de dos nuevos colegas. Al renacimiento sportivo que cada día notamos en nuestras costumbres, no puede quedar atrás la Prensa, *nuestra Prensa*, y uno tras otro van acudiendo al palenque, dispuestos á aportar su modesto esfuerzo á nuestra obra común.

Son nuestros nuevos colegas: *Ecós*, periódico literario y sportivo que ve la luz en tierras gallegas, y cuya lectura escogida saboreamos, y *Sport Vasco*, que se publica en Barcelona, y al sport vasco dedica por entero su atención.

Redactados por queridos amigos y compañeros, no somos quiénes para hacerles el reclamo que merecen.

A los dos agradecemos y devolvemos el saludo afectuoso que á la Prensa dirigen y les deseamos larga y próspera vida.

*Lucha greco-romana*

ESTE atlético ejercicio, que tiene entre nosotros tantos devotos, ha sido objeto de las atenciones de nuestro colega *El Sport*.

Dicho periódico ha organizado un campeonato, cuyo reglamento ha se ya publicado.

Tendremos á nuestros lectores al corriente de la celebración del mismo.

*De viaje*

UNO de estos días saldrán para Francia, con objeto de llevar á cabo una misión íntimamente ligada con el engrandecimiento de STA-

DIUM, nuestro distinguido y querido amigo, miembro del Comité editorial, don Francisco de Moxó, y nuestro director, don Ricardo Cabot.

Este, á su regreso, visitará, con idénticos fines, Madrid y otras capitales españolas. Esperamos que muy pronto los resultados de estos viajes se traducirán en hechos.

Mientras dure la ausencia de nuestro director, se encargará interinamente de la dirección de STADIUM nuestro querido compañero don Antonio Rué.

### *Carrera de Navidad*

LA entusiasta Sociedad Betulo Sports, de Badalona, ha organizado una interesante carrera para el día de Navidad, que promete verse muy concurrida.

La mayoría de los premios, siguiendo una tradicional costumbre, consistirán en pollos, turrónes y otras cosas por el estilo, apropiadas al carácter de la festividad del día.

### *Nuevo compañero*

HA regresado de Inglaterra, y hace unos días se encuentra entre nosotros, nuestro querido amigo y corresponsal hasta ahora en tierras británicas don Guillermo Rodríguez Ruiz, quien, antes de volver á ésta, ha visitado, con fines culturales y deportivos, Bélgica y Francia.

Nuestro compañero, que se queda por ahora entre nosotros, prestará á STADIUM toda la valiosa cooperación que su competencia y entusiasmo deportivo representan.

### *En San Andrés*

LA fiesta celebrada por el Avenç F. C. de San Andrés de Palomar, con motivo de la fiesta mayor, resultó brillantísima.

Por la mañana celebróse una carrera á pie, de 100 metros, que ganó Juan Miró; una carrera de resistencia, que ganó Jaime Puget; saltos de altura, que ganó Jose Roma (1'25), y saltos de longitud (3'50), que ganó Juan Berdés.

Por la tarde se jugó un match de foot-ball de Campeonato entre dicho Club y el Internacional, quedando empatados á un goal.

Una reputada banda amenizó el acto, que presenciaron más de 2,000 espectadores.

### *Extraordinario*

SI, como esperamos, los trabajos que estamos realizando para que el número correspondiente á primero de año nuevo supere á cuantos hasta ahora llevamos publicados no sufren entorpecimiento, nuestro próximo número será extraordinario.

No queremos hacer un anuncio más en firme dado el gran trabajo que pesa sobre nosotros estos días de meditación y de preparación para hacer más fructífera para el sport nuestra acción durante el año próximo.

Desde luego renunciamos á la idea del Anuario-Guia-Calendario, que necesita más tiempo del que nosotros teníamos ahora disponible, queriendo hacerlo tal como debe ser, y lo aplazamos para el año próximo si de aquí á entonces no creemos mejor hacer otra cosa, que de sabios es mudar de consejo.

Por esto, con la experiencia de lo que suele ocurrir cuando uno juzga tan sólo por energías y por entusiasmos y anuncia un proyecto sin contar con una serie inacabable de dificultades que salen al paso, queda uno escarmentado para casos análogos que se presentan en lo sucesivo, y prefiere, como preferimos nosotros en este caso, que nuestro número extraordinario, caso de salir, como esperamos, sorprenda al público de la manera que sorprende una grata realidad cuando no se espera.

### *El V Campeonato de Invierno*

COMO de costumbre, y por quinta vez, el día de Navidad se celebrará en el puerto el Campeonato de Natación organizado por el C. N. Barcelona.

Esta prueba, que tiene, como saben nuestros lectores, el carácter de Campeonato de Invierno, se celebrará el día 24 del corriente, y promete verse muy concurrida dado el número de inscripciones que ya se han recibido en el local social del Club de Natación, sito en los baños de San Sebastián, que es donde deberán dirigirlas los que no habiéndose inscrito aún quieran tomar parte en él. La inscripción es completamente gratuita para todos.

Dados los preparativos que los infatigables organizadores están haciendo, cabe esperar que el éxito de este año superará, si cabe, al de años anteriores, pues además de la Copa El Siglo habrá otros valiosos premios.

### *Sports de Invierno*

HEMOS recibido del Centre Excursionista de Catalunya el hermoso cartel anunciador del IV Concurso de Skis, Luges y Bobsleighs, Campeonato de Sports de Invierno, que se celebrará el mes de Febrero próximo en Ribas y Puigcerdá.

Es obra del distinguido artista señor Blanchs, y muy adecuada al objeto del Concurso.

Agradecemos el envío, y esperamos ocuparnos en breve con mayor espacio de dichas pruebas.

### *La Vuelta á Cataluña*

LA Comisión organizadora de la Vuelta á Cataluña ha empezado con gran actividad y entusiasmo los trabajos preparatorios de esta gran prueba ciclista, que este año tiene concedido el carácter de Campeonato de España (fondo), y que se correrá el próximo Marzo.

Todos los indicios dan la impresión de que revestirá excepcional importancia y que el éxito más brillante coronará los esfuerzos de la Comisión organizadora.

# Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares: **A-F**. — Números pares: **G-Z**.

## Importante para los industriales deportivos de Barcelona

AL crear entre las *Secciones Especiales de STADIUM* la *Guía del Sportman*, nos guió de una parte el deseo de buscar una pequeña compensación al indudable perjuicio que debía causar á nuestros intereses la limitación de espacio destinado á anuncios de gran tamaño, adoptada en aras de un alto ideal estético; y de otra parte la firme creencia de que no era justo dejar en la triste calidad de inexistentes ó desconocidos á los industriales, tan dignos como los otros de nuestras consideraciones, que por modestia, por economía, ó por otras razones especiales, se abstuviesen de poner su anuncio en el periódico.

Por este motivo, las indicaciones comerciales de nuestra *Guía del Sportman* se han insertado á base de una **cuota de cooperación** que, con el carácter mixto de suscripción y anuncio, otorgase determinados derechos, á pesar de su insignificante cuantía que la pone al abrigo de ser rechazada por nadie.

De esta manera, logramos que todas las casas destinadas al comercio de artículos cuyo consumo realizan las personas que practican sports en cualquiera de sus variedades — en su inmensa mayoría lectores de *STADIUM* — tuviesen un medio de anunciarse práctico y económico á la vez, mediante el cual la casa más modesta no quedase sumida en el limbo de lo desconocido para el público.

Todos los establecimientos comerciales de cuya existencia hemos tenido noticias, van relacionados en nuestra *Guía del Sportman* — entre otras indicaciones útiles á los deportistas y á las sociedades deportivas — por orden alfabético de los artículos á cuya expendición se dedican, método por el cual se consigue fijar la atención del lector en dichas indicaciones, de tal modo, que el día que se necesite adquirir algún artículo para su uso, se dirigirá indefectiblemente á las casas que figuran en nuestra *Guía*, pues es cosa sabida que siempre se mira con simpatía, por parte de los lectores, á las casas que en mayor ó menor escala protegen directa ó indirectamente á su Revista preferida.

Esta forma de publicidad que se ideó, al principio, á base de la cuota única de una peseta al mes, mereció la aprobación de muchos de los industriales que figuran en nuestra *Guía* al serles consultado el caso; pero otros, en número digno de ser tenido en cuenta, se mostraron dispuestos á satisfacer una cuota

superior, con tal que se les otorgaran otras ventajas, aumentando sus exigencias en proporción de la cuota que ofrecieron.

Esto nos ha movido á estudiar la manera de que todos pudiesen tener á su gusto las indicaciones de la *Guía*, y al efecto hemos resuelto establecer una escala de tres categorías, haciéndolo de modo que sin alterar gran cosa la uniformidad externa de nuestra *Guía del Sportman*, permita cierta elasticidad en las indicaciones, y en las ventajas y servicios que se establecen como compensación á las cuotas según su respectiva categoría.

Dichas **cuotas de cooperación** quedan, pues, definitivamente establecidas en tres categorías, de **una, dos y tres pesetas** al mes, y cada una de ellas dará respectivamente los derechos que se fijan á continuación:

### Primera categoría, tres pesetas al mes.

— 1.º Ocho líneas de composición, repartidas entre dos ó más indicaciones. — 2.º Una doble suscripción. — 3.º Rodear las indicaciones con un filete negro. — 4.º Publicar un artículo de propaganda, de una columna de extensión, cada medio año. — 5.º Utilizar los servicios de la Sección Técnica y Comercial.

### Segunda categoría, dos pesetas al mes.

— 1.º Seis líneas de composición redactadas á gusto del industrial, y repartidas entre dos ó más indicaciones. — 2.º Una doble suscripción. — 3.º Utilizar los servicios de la Sección Técnica y Comercial.

### Tercera categoría, una peseta al mes.

— 1.º Tres líneas de composición redactadas á gusto del industrial en la Sección correspondiente. — 2.º Una suscripción á la Revista.

**Nota:** Los servicios de la Sección Técnica y Comercial, gratuitos para industriales cooperadores de 1.ª y 2.ª categoría, son:

1.º Inserción de una gacetilla que no exceda de *seis líneas*, en cada número, sobre cualquier asunto, cuya publicidad interese al industrial.

2.º Inserción de remitidos que no excedan de una columna, en número de cuatro al año como máximo.

3.º Inserción de pequeños anuncios en la sección de Compra-venta de Artículos de Ocasión.

**Otra:** Los anunciantes que tengan contratado por un año espacio no inferior á un décimo de página, gozarán de los beneficios que se otorgan á los cooperadores de segunda categoría, sin obligación de pagar la cuota correspondiente mientras subsista el contrato.

Advertimos, finalmente, á los industriales de esta plaza, que próximamente se pasará á cobrar la cuota por la cual se subscribieron. A los que todavía no han dado su contestación definitiva sobre la categoría á que deseen pertenecer, y no conviniendo á nuestros intereses darles más prórroga, que prolongaría indefinidamente una situación indecisa, se les considerará como cooperadores de tercera categoría, ó sea de una peseta al mes; bajo el bien entendido que si no la satisfacen serán definitivamente eliminados de nuestra *Guía*, que constituye para ellos un magnífico reclamo, que no es justo dejen de compensar en la forma propuesta, y se les dará definitivamente de baja, suspendiendo el envío de la Revista que han ido recibiendo gratis hasta ahora.

Es una advertencia que hacemos por última vez, pues el plazo que concedemos expirará en 31 de este mes.

**AERONÁUTICA (Sociedades de)**

AERO CLUB DE CATALUÑA. — Caspe, 24.  
ASOCIACIÓN DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Local: Plaza de Cataluña, 20.

**ARMAS Y EFECTOS DE CAZA**

BERISTAIN Y C.<sup>a</sup> — Armas de todas clases. *Escopetas Beristain*. — Rambla de las Flores, 12; sucursales: Rambla del Centro, 13 y Fernando, 2.  
E. SCHILLING Y C.<sup>a</sup> — Armas de precisión para caza y defensa. *Escopetas marca «Jabali»*. — Fernando, 57.

**ARTÍCULOS VARIOS SPORTS**

CARBONELL Y VILARDELL. — Patines *Matador* y otras marcas. Piezas de recambio y recomposición de los mismos. — Comercio, 6 y 8.

CODINA Y VÉLEZ. — Raquetas y demás accesorios para lawn-tennis y otros sports. Economía en los precios. — Lauria, 28, 3.<sup>o</sup>  
OLD ENGLAND. — Efectos para foot-ball, lawn-tennis, croquet y demás sports, de legítima procedencia inglesa. — Pelayo, 8.  
GIBERT Y C.<sup>a</sup> — Artículos legítimos ingleses para foot-ball, lawn-tennis, etc. — Lauria, 27, gimnasio.  
HIJOS DE ISIDRO BAQUÉ. — Pelotas, raquetas, cestas, etc. Juegos para niños. — Archs, 8.  
J. PALUZÍE. — Fábrica de efectos para toda clase de sports. Instalaciones completas para campos de juego. — Torres, 4 (Gracia).

J. ROCA. — Venta de piezas y accesorios para automóviles; artículos para lawn-tennis de la casa *Stagenzer y Sons*, de Londres. — Rambla de Cataluña, 24.

EL SIGLO. — Completo surtido en aparatos, accesorios y artículos de indumentaria para toda clase de sports. Material fotográfico. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.  
E. SCHILLING Y C.<sup>a</sup> — Artículos para caza, excursionismo, lawn-tennis, foot-ball y otros sports. — Fernando, 57.

**I. — Fábricas**

LA HISPANO SUIZA. — Coches de turismo. Camiones. Motores para canoas automóviles. — Calabria, 59 y Floridablanca, 54. Teléfono 2172. Fábrica-sucursal en París: 27, rue Cavé.

**II. — Alquiler**

GARAGE SPORT. — Alquiler de automóviles de todas clases. — Diagonal, 460. Teléfono 3959.

**III. — Concesionarios para la venta**

CLÉMENT-BAYARD. — J. Álvarez y C.<sup>a</sup> — Provenza, 260.  
CHARRON. — Palais Automobile. — Aragón, 282. Teléfono 2607.  
DARRACQ. — Palais Automobile. — Aragón, 282. Teléfono 2607.  
DELAHAYE. — Biada, Elizalde y C.<sup>a</sup> — Paseo de San Juan, 149. Teléfono 3921.  
DELAUNAY BELLEVILLE. — Cipriano Pagés. — Paseo de San Juan, 13.  
SOCIEDAD GENERAL DE AUTOS.  
FORD. — Casajuana. — Talleres Pfeiffer.  
HISPANO SUIZA. — F. S. Abadal y C.<sup>a</sup> — Aragón, 237 á 245.  
HOTCHKISS. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 433 y Paseo de San Juan, 70.  
MINERVA. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 41.  
MORS. — Ramón Cabrera Barrera. — Calle Pelayo, 28, 2.<sup>o</sup>  
PANHARD Y LEVASSOR. — Lauria, 72.  
PILAIN. — M. Oller. — Trafalgar, 13.  
S. P. A. — Aribau, 88.  
TURICUM. — Carlos Montañés. — Aragón, 290.  
UNIC. — Francisco Carulla. — Mallorca, 214.  
PRINCIPALES MARCAS. — Plazos y contado. Sociedad General de Automóviles. — Balmes, 63.

**IV. — Garages, venta de accesorios y talleres de reparaciones**

AUTO GARAGE CENTRAL. — F. S. Abadal y C.<sup>a</sup> Garage para 60 coches. Accesorios. Taller de reparaciones. — Aragón, 237 á 245.  
AUTO GARAGE CONDAL. — Espacioso local para la custodia y limpieza de coches: Cortes, 629. Taller de reparaciones: Aribau, 49.  
AUTO TALLER TETUÁN. — Reparación y conservación de automóviles. — Plaza de Tetuán, 20.  
J. ALVAREZ Y C.<sup>a</sup> — Garage. Taller de reparaciones y venta de accesorios. — Calle Provenza, número 260.  
BIADA, ELIZALDE Y C.<sup>a</sup> — Grandes talleres de construcción. Especialidad en la reparación de automóviles y motores á explosión, de todas marcas. — Paseo de San Juan, 149. Teléfono 2921.  
J. CASANOVAS. — Garage y gran taller de reparaciones: Floridablanca, 144. Venta de accesorios y despacho: Ronda de San Antonio, 41.  
F. CODINA. — Taller de reparación de neumáticos. Trabajo garantizado. — Universidad, 11.  
GARAGE SPORT. — Espacioso garage y taller de reparaciones. — Diagonal, 460. Teléfono 3959.  
A. GARCÍA. — Venta de toda clase de accesorios para automóviles: faros, bocinas, neumáticos, etc. — Balmes, 50.  
L' AUTO. — Estudios y presupuestos. Omnibus y camiones. Accesorios y neumáticos. Aceites Oleoblit. — Paseo de Gracia, 31.

LE CHAUFFEUR. — Piezas sueltas de recambio para automóviles *Hispano-Sulza*. Accesorios de todas clases. — Rambla de Cataluña, 24.

F. MARINÉ. — Gran taller de reparación de automóviles. Trabajo esmerado. — Córcega, 365.  
F. MATA. — Taller de reparaciones. Venta de accesorios y piezas de recambio. — Aribau, 152.

PRINCESA, 59, PRINCIPAL. — Bujías. Sirenas-Cricks. Parabrisas. Cuenta kilómetros. Ruedas de socorro. Aparatos soldadores y, en general, toda clase de accesorios para automóviles.

J. REYNÉS. — Taller de reparación de automóviles y carrocerías. Venta de accesorios. — Paseo de San Juan, 70, y Consejo de Ciento, 433.

D. RIPOLL. — Taller de reparación de automóviles. — Casanova, 59.

F. SORIA DE SANTACRUZ. — Garage y taller de reparaciones. Autos, ciclos, motores y acumuladores. — Provenza, 276.

### V. — Carrocerías y capotas

BETLLA HERMANOS. — Caspe, 70.

M. CAMPRUBÍ. — Capotas. — Angeles, 14.

F. CAPELLA. — Muntaner, 57.

J. FARRÉ. — Aragón, 170.

VDA. É HIJOS DE J. GAUSSACHS. — Aragón, 347.

MANUFACTURA PARISIÉN. — Carrocerías de junco esmaltado. — Paseo de Gracia, 115.

S. MOLIST. — Especialidad en carrocerías forma *Torpedo*. — Plaza Letamendi, 17.

J. REYNÉS. — Consejo de Ciento, 433.

F. VIDAL. — Rosellón, 288. Teléfono 3517.

J. ROQUETA. — Sepúlveda, 148.

### AUTOMOVILISMO (Sociedad de)

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE BARCELONA. — Domicilio social: Caspe, 24. — Presidente: Excelentísimo Señor Marqués de Marianao. Secretario: Don Marcelino M. de Cambra.

### BASE-BALL (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Presidente: Don José Leal. Secretario: Don F. Gil de Solá. Campo de juego: calles Marina, Lepanto, Diputación y Cortes. Ir: tranvía que va de Sans ó Mercado de San Antonio á Marina, por Cortes, Rambla de Cataluña y Consejo de Ciento. Trayecto, desde la Rambla de Cataluña: 10 céntimos (N.º 29 del plano).

### BICICLETAS

#### I. — Casas constructoras

CARBONELL Y VILARDELL. — Venta, alquiler y reparación de bicicletas; accesorios. — Comercio, 6 y 8.

CASANOVAS. — c. J. Casanovas. Bicicletas y accesorios. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

FAURA. — c. A. Faura. — Duque de Tetuán, 5, Sans.

REVERTER. — c. J. Reverter. — Bailén, 85 (entre Consejo de Ciento y Aragón).

SANROMÁ. — c. A. Sanromá. Bicicletas y accesorios. — Balmes, 62.

SANTIN. — c. M. Santin. — Rambla Cataluña, 103.

WERTHEIM. — c. José Wertheim. Ciclos, motos y accesorios. — Aviñó, 9.

LA INDUSTRIA VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Fábrica de bicicletas y accesorios. — Diputación, número 193.

### II. — Representantes y concesionarios para la venta

B. S. A. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, núms. 6 y 8.

HUMBER. — F. Santasusana. — Carmen, 40.

LA FARNÇAISE. — Marca *Diamant*. M. Santin. — Rambla de Cataluña, 103.

NACIONAL. — Casa Ricly. — Ronda de la Universidad, 37.

NAUMANN. — Zürn y Gunter. — Cortes, 587.

PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.ª — Aragón, 239 á 245.

SELECTED. — F. Santasusana. — Carmen, 40.

### III. — Alquiler, enseñanza, reparaciones y accesorios

RODOLFO GROSS. — Alquiler de bicicletas y taller de reparaciones. — Provenza, 232.

ARIBAU, 110. — Enseñanza, alquiler y taller de reparaciones. Accesorios.

B. LLEVS. — Venta y alquiler. Taller de reparaciones. — Plaza Universidad, 2.

J. PONS FIGAROLA. — Piezas B. S. A. Reparaciones y accesorios. — Aragón, 238.

VELO PISTA BALMES. — Enseñanza (gratis á las señoritas). Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo. — Balmes, 92 (esquina á Mallorca).

VELO PISTA PARQUE. — Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo y enseñanza. — Paseo de la Industria, 22. Teléfono 2538.

M. VILLALBI. — Accesorios y reparaciones. — Paseo de Colón, 27.

### CAZA (Sociedad de)

REAL ASOCIACIÓN DE CAZADORES. — Local social: Plaza de Cataluña, 20, principal (N.º 32 del plano). Campo de tiro: Montaña de Montjuich, sobre Miramar (N.º 40 del plano).

### CICLISMO (Sociedades de)

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Presidente: Don Luis R. de F. Baixeras. — Local y oficinas del Comité Central: Mallorca, 242, 1.º

CLUB DEPORTIVO. — Local: Plaza de Letamendi, 7, bajos.

AGRUPACIÓN CICLISTA CATALANA. — Calle de Provenza, 232.

### COLOMBÓFILA (Sociedades de)

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE BARCELONA. — Local social: Plaza del Teatro, 6, principal (N.º 36 del plano).

CENTRE COLOMBÓFIL CATALÀ. — Presidente: Don Manuel Verdaguer y Burés. Secretario: Don Pedro Vallespinós. — Local: Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª

### EQUIPOS Y TRAJES PARA SPORTS

COMAS Y C.ª — Camisas, medias, jerseys y otros artículos para sports, de legítima fabricación inglesa. — Fernando, 6.

EL SIGLO. — Confección de vestidos propios para sports. Zapatos para foot-ball y lawn-tennis. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.

NEW ENGLAND. — Casa recomendable por la elegancia en el corte de vestidos y trajes de sport. — Rambla de Cataluña, 8.

OLD ENGLAND. — Trajes de sports, hechos y á medida (sección especial). Gorras é impermeables para chauffeurs y automovilistas. — Pelayo, 11.

### EQUITACIÓN (Escuelas-Picaderos)

ARSENIO ABAD. — Caspe, 56 (Jockey Club).  
JUAN DE LARA. — Provenza, 278.

### ESENCIA MOTRIZ

BENZOL-MOTRIZ. — Esencia para automóviles. Representante: José M. Jansá. — Salmerón, 73.

EL CLAVILEÑO. — Damián Martí. Gasoleno para automóviles y motores. — Casanova, 48, 1.º

GAS MOTOR. — Catastús y C.ª — Paseo Colón, 1.  
MOTO NAFFA. — Deutsch y C.ª — Paseo de la Aduana, 5. Teléfono 589.

### ESGRIMA (Salas de)

GUXACH. — Círculo Ecuestre.

GARCÍA. — Gimnasio Tolosa. — Duque Victoria, 3 y 5.

GRAU. — Gimnasio Solé. — Montjuich del Carmen, 5.

F. LYON. — Sala de Armas Militar.

### EXCURSIONISMO (Sociedades de)

CENTRE EXCURSIONISTA DE CATALUNYA. — Presidente: Don César A. Torras — Local: Calle del Paradís, 10, 1.º (N.º 34 del plano).

SECCIONES EXCURSIONISTAS. — Del «C. A. D. C. I.»: Condal, 31. Del «Ateneo Enciclopédico Popular»: Carmen, 30.

### FAROS Y FAROLES

BLÉRIOT. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

B. R. C. ALPHA. — Los reyes de los faros. Blanc frères. — Paseo de Gracia, 89.

TARRIDA. — E. Tarrida. — Talleres: Carretas, 70, 72 y 74. Teléfono 374. Despacho: Ronda de la Universidad, 37.

REPARACIÓN. — De faros de automóvil. — Rambla de Cataluña, 56.

### FOOT-BALL (Sociedades de)

FEDERACIÓN CATALANA DE CLUBS DE FOOTBALL. — Local social: Puertaferri, 18, 2.º — Presidente: Don Eugenio Beltrí. Secretario: Don Francisco Bru. Despacho: de 7 á 8 noche.

F. C. ANDRESENSE. — Delegado: Vicente Camps, Languedoc, 8 (S. A.) — Campo de juego: calles Escocia y Carretera de Barcelona (S. A.). Se va: con el tranvía de S. A., que para en la calle de Trafalgar, apeándose en la parada de San Andrés. Se sube á pie por la calle de San Jaime y Clavé, y se encuentra el campo á unos cinco minutos de camino (número 30 del plano).

F. C. BARCELONA. — Delegado: Hans Gamper, Princesa, 61, principal. — Campo de juego: calles Industria, Coello, Villarroel y Urgel. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Hospital Clínico á las Cortes. Id. por id. á Sarriá, ó id. por id. á Carretera de Vallvidrera (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en la calle de la Industria. A la derecha y junto á la parada hay el campo. El trayecto: 10 céntimos (N.º 11 del plano).

S. C. CATALÁ. — Local: Gimnasio Vila, Xuclá, 15. — Campo de juego: entre las calles de Industria, Córcega, Muntaner y Aribau. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Muntaner á Bonanova. Id. por id. á Sarriá, ó id. por id. á Carretera Vallvidrera (banderas núms. 6 y 9), apeándose en la calle de Córcega. Campo inmediato á la línea. El trayecto: 10 céntimos (N.º 13 del plano).

F. C. CATALONIA. — Delegado: Francisco Moret, Córcega, 230, principal, 1.ª — Campo de juego: No consta.

F. C. CONTINENTAL. — Delegado: No consta. Campo de juego: entre calles Muntaner, Aribau y Córcega. — Ir: Véase F. C. CATALÁ (N.º 15 del plano).

F. C. ESPAÑA. — Delegado: Francisco Trías, Aragón, 250. — Campo de juego: entre calle Valencia y línea del ferrocarril, frente á la calle de Entenza. Ir: tranvía Plaza de Cataluña á Arenas y á Sans, ó idem á Riera Magoria (bandera número 2 y azul sin número), apeándose calle Entenza esquina Granvía. Trayecto: 10 céntimos. cinco minutos á pie (N.º 23 del plano).

C. D. ESPAÑOL. — Delegado: Miguel Gibert, Lauria, 27. — Campo de juego: calles Córcega, Industria, Casanova y Muntaner. Ir: véase F. C. CATALÁ. Entradas por la calle de Córcega, esquina á Muntaner y esquina á Casanova (N.º 12 del plano).

F. C. EUROPA. — Delegado: Enriquè Olivé, Secretario, Paseo de San Juan, 115. — Campo de juego: calles Mallorca, Provenza, Sicilia y Cerdeña. Ir: tranvía de Horta, que para calle de Ausias March y Plaza Urquinaona, apeándose en Sagrada Familia. Trayecto: 10 céntimos (N.º 19 del plano).

F. C. FRANCO ESPAÑOL. — Delegado: E. Lcupe-rut, Rambla del Centro, 30 (Ag. Lubin). — Campo de juego: Travesera de Sans, esquina á Portbou. Ir: tranvía de Sans (N.º 10 del plano).

F. C. GIMNÁSTICO. — Grupo foot-balístico de la sección de Sports y Excursiones del «Ateneo Enciclopédico Popular», Carmen, 30.

F. C. ILURO. — Delegado: Juan R. Veiga, Diputación, 174, principal. — No constan datos acerca del campo.

F. C. INTERNACIONAL. — Delegado: José Pujol, Urgel, 134, 4.º, 2.ª — Campo de juego: calles Provenza, Rosellón y Urgel, junto Universidad Industrial. Ir: tranvía Plaza de Cataluña á las Cortes, Sarriá ó Vallvidrera, por Hospital Clínico (banderas números 15, 14 y 13), apeándose en Provenza, esquina Casanova. Trayecto: 10 céntimos. Siguiendo por Provenza, tres manzanas más allá, el campo (N.º 16 del plano).

F. C. NUMANCIA. — Delegado: José Fradera, Granja, 23 (Gracia). — Campo: Campo Galvany, frente á la calle de San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña ó calle Bilbao á Bonanova, á Sarriá ó á Vallvidrera, por Muntaner (banderas números 6 y 9, y 7 y 8), apeándose en la calle Muntaner, esquina á San Sebastián. Trayecto: 10 céntimos. A unos cuatro minutos del campo (N.º 5 del plano).

SALUD S. C. — Local: Fuente Castellana, 10 (Gracia). — Campo: Parque de la Salud, barriada del mismo nombre (G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña á San José de la Montaña, apeándose en la calle Escorial. Trayecto: 20 céntimos. Se sigue por Fuente Castellana, y á la primera calle á la izquierda se encuentra el Parque (Número 3 del plano).

S. C. UNIVERSITY. — Delegado: Eugenio Beltrí, Consejo de Ciento, 325, 1.º, 1.ª — Campo: entre calles Córcega, Industria, Casanova y Villarroel. Entrada por Industria, junto al Hospital. Ir: tranvía Plaza de Cataluña á las Cortes, Sarriá ó Vallvidrera

(véase: Ir: F. C. BARCELONA), apeándose en Córcega, esquina á Casanova. Trayecto: 10 céntimos (N.º 14 del plano).

RIBA, S. en C. — Plaza de Cataluña, 20.  
RICARDO ROVIRA. — Plaza Real, 4.

### FOTOGRAFÍA (Material de)

COSMOS FOTOGRAFICO. — Fernández y Carbonell. — Rambla de Canaletas, 1.

ARTE FOTOGRAFICO. — Francisco Escarrá. — Ronda de la Universidad, 43.

BUSQUETS Y C.<sup>a</sup> — San Pablo, 19.

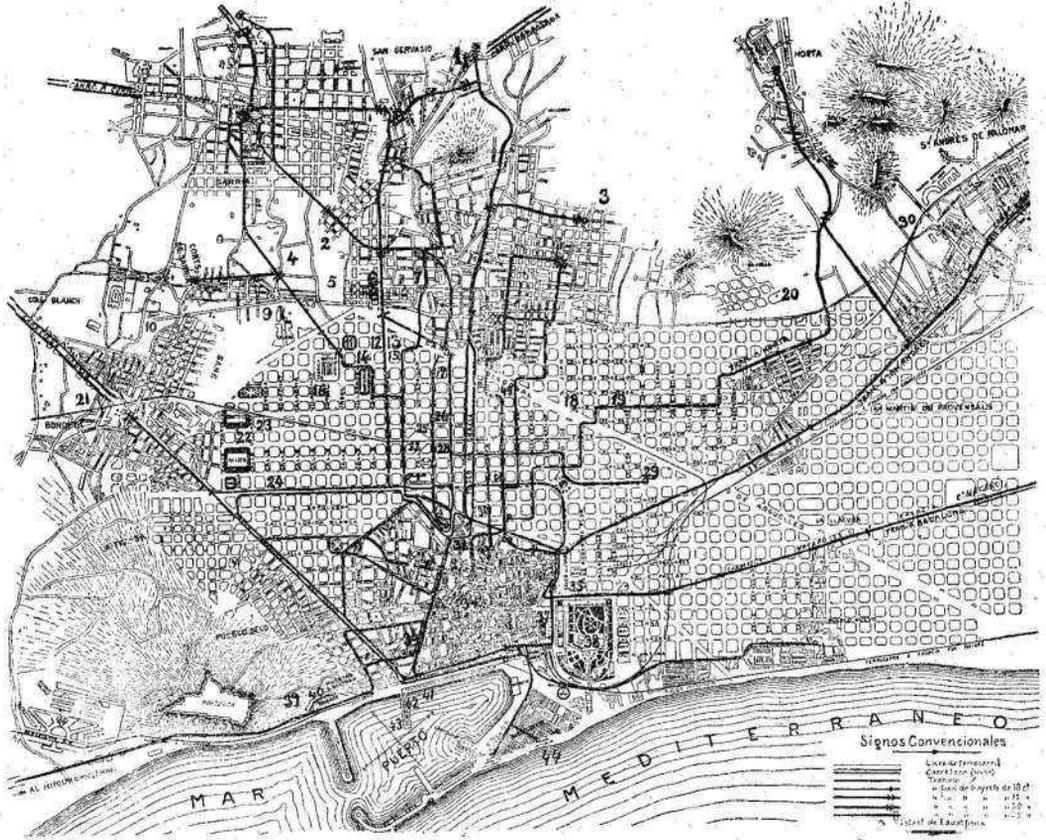
CASELLAS Y C.<sup>a</sup> — Ronda de San Antonio, 45.

### FRONTONES

FRONTÓN CONDAL. — Calle de Rosellón, esquina á Balmes. — Grandes partidos todos los días. Ir: tren Sarriá, hasta Provenza ó tranvía Plaza de Cataluña ó Bilbao á Bonanova y Sarriá, apeándose en Provenza. Trayecto: 10 cts. (N.º 17 del plano).

BETI-JAI. — Cancha para aficionados. Alquiler de cestas y pelotas. — Cortes, cerca Entenza.

## PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



### CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis». — 2. Pistas del L. T. C. del Turó. — 3. Salud Sport Club. — 4. Campo del Real Polo Club. — 5. Campo del F. C. Numancia. — 6. Pistas del Catalunya L. T. C. — 7. Pistas del Barcelona L. T. C. — 8. Campo de la «Sección de Sports» del «C. A. D. C. I.» — 9. Campo del F. C. Provenzal. — 10. Campo del F. C. Franco Español. — 11. Campo del F. C. Barcelona. — 12. Campo del C. D. Español. — 13. Campo del F. C. Catalá. — 14. Campo del S. C. University. — 15. Campo del F. C. Continental. — 16. Campo del F. C. Internacional. — 17. Frontón Condal. — 18. Pistas del «Sportverein». — 19. Campo del F. C. Europa. — 20. Campo del S. C. Hispania. — 21. Velódromo de Sans. — 22. Ex velódromo de las Arenas. — 23. Campo del F. C. España. — 24. Beti-Jai. — 25. Trinquete calle Valencia. — 26. Velopista Balmes. — 27. Club Deportivo. — 28. Kegelbann del Kursaal. — 29. Campo del Club B. de Base-ball. — 30. Campo del «F. C. Andresense». — 31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona. — 32. Local de la R. A. de Cazadores. — 33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I. (Sección de Sports)». — 34. Centre Excursionista de Catalunya. — 35. Sportsmen's Park. — 36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional. — 37. Velopista Parque. — 38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas. — 39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional. — 40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores. — 41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico. — 42. Local del «R. C. de Barcelona». — 43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona. — 44. Club de Natación «Barcelona». — 45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del Real Polo Club.



# CICLOS SANROMÁ

BALMES, 62

## Pneu PALMER

DE CUERDAS

Economía • Duración • Seguridad

Princesa, 59, pral.  
BARCELONA 22

## CARBURADOR SOLEX

PRINCESA, 59, PRAL.  
BARCELONA

LA MEJOR ESENCIA PARA AUTOMÓVILES:

# Benzo-motriz

Representante: J. M. JANSÁ : Salmerón, 73 - BARCELONA

ULTIMOS TRIUNFOS DE LA MARCA

## ALCYON

Exposición - Despacho: Rda. S. Antonio, 41 - Talleres y

Carreras de Mataró (150 kms.): 1.º Durán, con moto ALCYON (turismo). - Copa Motos ligeras (120 kms.) y kilómetro lanzado en Sitges (1.ª y 2.ª categoría): 1.º Durán, con moto ALCYON

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO: JOSÉ CASANOVAS  
Garage: Florida Blanca, 144 - Barcelona

## Accesorios para Automóviles

Parabrisas • Sirenas • Bujías • Cricks • Cuenta  
kilómetros aplicables al cubo de las ruedas, etc., etc.

Princesa, 59, pral.

...

BARCELONA

## Automóviles UNIC

Francisco Carulla : Mallorca, 214

# STADIUM

Revista ilustrada de Sports



FOT. AUDOUARD

NUESTROS SPORTSMEN  
D. FRANCISCO S. ABADAL

# Revista de la quincena

ENTRE los acontecimientos importantes ocurridos durante las dos últimas semanas, merece un lugar preeminente el XIV Congreso de la Unión Velocipédica Española (Touring Club Nacional), uno de los más notables por sus acuerdos y el número y valía de sus delegados. Más de 80 votos hubo en el Congreso, al que asistieron representantes de Madrid y numerosas poblaciones, destacándose los del Norte de España (provincias vascongadas especialmente), que siempre han probado su gran amor a la Unión y á los ideales que persigue y aportan constantemente no sólo un núcleo importante de socios, sino, sobre todo, iniciativas saludables para su mayor prosperidad y engrandecimiento.

Se han aprobado los nuevos Estatutos, con ligeras modificaciones, en los que se establece que fuera de los comités de Madrid y Barcelona que subsistirán indefinidamente por haber probado hasta la saciedad que tienen vida lozana, la representación de la U. V. E. (T. C. N.), la ostentarán consules en cada localidad, simplificándose la organización general de la Federación con otros plausibles acuerdos que han de redundar en beneficio de la más antigua de las Sociedades deportivas españolas.

Acordóse conceder el título de campeón de Fondo de España al corredor clasificado primero en la Vuelta á Cataluña que organiza el Club Deportivo para los días 17, 18 y 19 de Marzo próximo, y después de tratar otros asuntos de orden interno, votóse el nuevo Comité Directivo á cuyo frente figurará persona tan prestigiosa como nuestro compañero en la Prensa don Narciso Masferrer, cuyo tacto, energías y probada autoridad nos permiten cifrar grandes esperanzas en su futura gestión.

Después de sinceras manifestaciones de simpatía y amistad entre los catalanes y los delegados forasteros, acabó el Congreso entre vivas entusiastas, despidiéndose todos, el sábado pasado, con un banquete que acabó de sellar los vínculos que unen á los que trabajan por unos mismos y nobles ideales de engrandecimiento de nuestra patria y por el mejoramiento de nuestra raza.

Una nota cada día más simpática es la que nos ofrece el Real Club de Barcelona, la antigua entidad náutica que si un día estuvo á punto de desaparecer, levantado su honroso pabellón por manos jóvenes y entusiastas, no sólo ha afirmado del todo su vida sino que marcha viento en popa hacia la consecución de sus grandes ideales.

Aunque domina allí ciertamente el elemento remero, cada día va siendo más respetable su flota de yates de vela y canots automóviles, y, lo que es más importante, sus bellas iniciativas como la Copa La Riva que se está disputando, no sólo logra su objeto de formar nuevas tripulaciones que mañana podrán contender con los clubs del Cantábrico; sino que por un lado las hermosas luchas que se desarrollan y por otro el acierto en llamar la atención hacia el mar en estas hermosas mañanas de invierno que con razón nos envidian unos y otros (y que justifican la fama de Barcelona como ciudad de invierno), hacen que cada domingo acudan á disfrutar del buen tiempo y del sol, hermoso tesoro de nuestra tierra, la mayor parte de propietarios de embarcaciones, siendo algunos los días festivos que siguiendo las regatas ó paseando simplemente por nuestra rada hemos visto más de veinte yates de todas clases.

Es un bonito resultado por el cual debemos aplaudir al R. C. de B. que bien lo merece, sobre todo porque nos consta que á ésta seguirán otras importantes manifestaciones para propagar el sport náutico.

\* \* \*

Ya que hablamos del mar, mentaremos con sincera alegría otra bella obra que el Club de Natación viene realizando con constancia sin igual, logrando que se hayan aclimatado definitivamente entre nosotros los baños de mar en invierno, que tan saludable influencia ejercen en sus partidarios en su doble aspecto deportivo é higiénico.

Por esto no extrañará que se anuncie un nuevo éxito para el C. de N. B. con motivo de la Copa de Navidad que se disputará dentro de una semana, dando como siempre la nota más simpática de las próximas fiestas.

\* \* \*

Las tareas de la Asamblea de la Federación Española de Clubs de Foot-ball, celebrada últimamente, merecen por su trascendencia un espacio mucho mayor del que hoy le podemos dedicar.

Sin embargo, no queremos cerrar esta quincena sin hacernos eco de lo más culminante, entre lo cual sobresale la elección de presidente, recaída en la persona de don Ricardo Ruiz Ferry, figura prestigiosísima del sport madrileño y cuyas grandes cualidades para el cargo que le ha sido confiado permiten esperar que la gestión de la suprema entidad foot-ballística española sea altamente beneficiosa para el popular sport.

Y consignado esto con verdadera satisfacción por nuestra parte, dejamos para otro día, y quizás para otro lugar, el asunto de la exclusión de los jugadores extranjeros en el Campeonato de España, que á tan largos comentarios se presta.

Adrede hemos dejado para el final el anuncio de una iniciativa de nuestro querido amigo don Manuel Tey, coronada por el éxito más brillante, de federar todas las Sociedades deportivas de Barcelona, para aunar sus esfuerzos en un momento dado, en pro del sport y para organizar en conjunto un programa de Fiestas Deportivas en nuestra ciudad para atraer extranjeros y turistas de todas partes, proporcionándoles lo único que puede interesar á todos, cual son las fiestas y concursos de sport.

A estas horas está á punto de resolverse en nuestro Ayuntamiento una instancia presentada solicitando una subvención de doscientas mil pesetas que, dadas con la debida anticipación, permitirán organizar con éxito asegurado, por el valer de los clubs adheridos, concursos de sports de nieve, hípicas y de tiro en todas sus variantes, carreras de automóviles, bicicletas y á pie, regatas á vela y remo, fiestas de tennis, foot-ball, etc., etc.

Esperamos con ansia poder confirmar que el año nuevo será importante en fiestas y concursos de sport que vendrán á completar lo mucho y bueno que, debido á la iniciativa particular, se realiza en nuestra ciudad.

Un aplauso á los iniciadores.

■ ■ ■

## Jugadores notables

Foot-ball

### Leandro Aguirreche

HACE unas temporadas, no muchas, debutó en las filas del Athletic Club University un jugador joven, muy joven, en cuyo trabajo fijaron desde el primer momento sus miradas los jugadores viejos y los aficionados competentes. Procedía de Irún, en cuyo Sporting Club había dado sus primeros pasos deportivos, y venía á nuestra ciudad para cursar sus estudios.

Su juego práctico y consciente, su excesiva modestia, el gran entusiasmo que por su Club mostraba, captáronle desde los primeros días admiración y simpatías unánimes, que con creces perduran, y hoy podemos afirmar sin recelo que Aguirreche, por encima de miserias y rencillas, no tiene enemigos, triunfo conseguido gracias á sus méritos y bondad de carácter.

Aguirreche, jugador, es de sobras conocido para que hagamos del mismo un extenso juicio. En el medio centro no tiene rival entre los jugadores españoles y así lo reconocen todos cuantos su juego han admirado. Rápido, fuerte, sereno, ayudando al unísono al ataque y defensa, con su solo esfuerzo ha salvado muchas veces de una derrota á su equipo. La Federación Cata-



lana hizo á sus méritos justicia designándole para el centro medio de su equipo interclub.

Como capitán del University baste decir que sus jugadores no conciben que pueda ser substituído. Gracias á su esfuerzo, el juvenil equipo escolar posee hoy el juego que tantos éxitos le ha valido y que le coloca entre los primeros de Barcelona.

Al honrarnos publicando la fotografía de Leandro Aguirreche, en nuestra galería de jugadores notables, sentimos la satisfacción de haber tributado un homenaje merecido.

Fot. Juandó

## Fiesta organizada por el Jockey Club



*Los expedicionarios en marcha hacia Santa Perpetua de la Moguda*

ORGANIZADO por el Barcelona Jockey Club celebróse el día 3 del corriente, en Moncada, un interesante *Rally-Paper*, del que guardarán grato recuerdo cuantos participaron en él.

Fueron en gran número los jinetes que concurrieron a la fiesta, á la que dió extraordinario realce la presencia de doce hermosas señoritas de nuestra buena sociedad.

Desempeñaron el papel de zorros don Antonio Abad y don Enrique Sostres, en busca de los cuales salió la animada comitiva. Inútil es decir que la caza fué pró-

diga en incidentes diversos é interesantes.

El señor Abad fué alcanzado en Caldas por su perseguidor señor Monasterio, y el señor Sostres, perseguido á su vez por la agradable caravana de señoritas, fué alcanzado, tras una empeñada carrera, por la distinguida señora doña María Colom de Bofill, la cual recibió por su triunfo merecidos plácemes.

Terminó la agradable fiesta con una animada comida en el Restaurant de España, de Moncada, siendo el deseo unánime de todos el que actos tan agradables se celebren á menudo.



*Socios del Jockey Club, en numeroso grupo, siguiendo el camino de regreso á Moncada*

## Una jira hípica á Santa Perpetua



*Escenas varias de la jira hípica verificada á Santa Perpetua, por iniciativa del Jockey Club*

La organización de esta fiesta y el feliz éxito que ha obtenido al celebrarla la Sociedad Jockey Club, de Barcelona, ha valido á los directores de la misma merecidos plácemes, á los que nosotros debemos juntar los nuestros más sinceros y entusiastas por entender que así es como se fomenta la afición á la hípica, que es uno de los sports más completos en cuanto al ejercicio físico que se hace, uno de los más deliciosos por lo que atañe al aspecto deleitoso del deporte, y, en fin, uno de los más elegantes y distinguidos por lo que importa á los sports, cuyo desarrollo conviene más procurar y apoyar para que se propague con entusiasmo y con preferencia entre nuestra juventud.

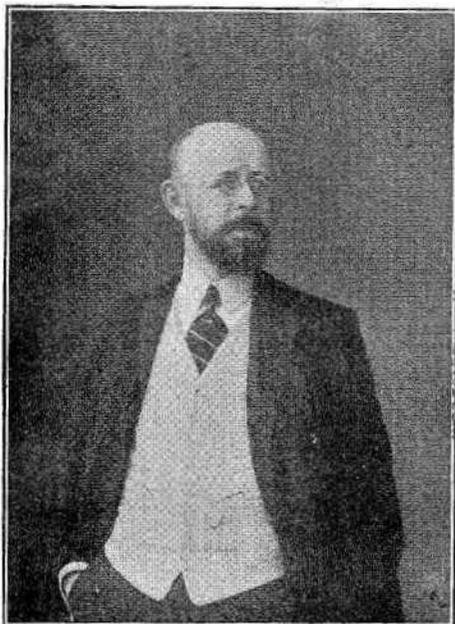
— El sport hípico había atravesado una época de crisis, como todos sabemos. Pero cuando hay hombres de voluntad y de aptitudes

para organizar fiestas que despierten la afición á determinado deporte, se ha visto que entre nosotros siempre surge el grupo de entusiastas que secundan las buenas iniciativas y que cooperan á que tengan el éxito más completo. He ahí el porqué de la felicitación que hoy dirigimos al Jockey Club, como ayer lo hacíamos con el Pica-dero Lara, y hoy deberíamos hacerlo nuevamente con referencia á la última fiesta que con tanto éxito celebró el día 10.

Con harto sentimiento nuestro, nos hemos visto obligados á reservar las fotografías que de dicha fiesta hizo nuestro querido compañero don José M. Sagarra, para el número próximo, pues por exigencias del tiempo y de la confección de este número, teníamos ya entregado el original gráfico, y quitar cualquiera otra cosa hubiera sido cometer un delito de lesa actualidad.

Fots. Sagarra

## El XIV Congreso de la U. V. E. - T. C. N.



*Don Narciso Masferrer, elegido Presidente de la U. V. E. - T. C. N.*

Las sesiones del XIV Congreso de la Unión Velocipédica Española se han deslizado con la mayor placidez, sin que, afortunadamente, se suscitara cuestiones que hayan entorpecido la labor del Congreso.

Se aprobaron los nuevos Estatutos y algunas importantes proposiciones, de las cuales nos ocupamos en otro lugar, cuyo espíritu estaba tan en armonía con los intereses generales de la Unión y comprendían tan armónica y conjuntamente el sentir de

todos, que tanto los nuevos Estatutos como las proposiciones á que nos hemos referido se aprobaron casi sin discusión, con lo cual no hay que decir que tales acuerdos nacen bien robustecidos de autoridad.

Con la elección de Comité Ejecutivo y Comisiones terminó la labor del Congreso, eligiéndose, por gran mayoría, presidente del Comité Ejecutivo á nuestro distinguido amigo y compañero don Narciso Masferrer, quien con esta designación ha sido proclamado, otra vez, caudillo de las fuerzas ciclistas españolas, recompensándole así los grandes merecimientos que para ello tiene contraídos.



*Don Joaquín Casanovas, Presidente de la mesa de discusión del XIV Congreso de la U. V. E.*



*Delegados que asistieron al Congreso de la U. V. E. al salir de una de las sesiones*

Fots. Kaiser

## La Copa Cinnamond para Juniors



*Copa donada por el señor Cinnamond para el Campeonato de Juniors*

HASTA hoy los clubs de foot-ball clasificados en la categoría de juniors, á pesar de ser en número muy respetable y de estar constituidos por los elementos jóvenes del foot-ball, acaso los más entusiastas y abnegados, y por consiguiente los más acreedores á verse constantemente estimulados con premios, siquiera éstos estén en relación con su categoría, estos animosos clubs juniors, repetimos, habían quedado hasta hoy algo preteridos, por la hegemonía que siempre se ha concedido á los clubs *seniors*.

Esta preterición, á todas luces injusta, debía desaparecer un día ú otro, sino por obra directa de la Federación como entidad llamada á atender las aspiraciones de todos sus componentes, por alguien que investido ó no de un cargo en la misma, se diera cuenta de ella, y procurara remediar con su generosidad y desprendimiento la tan indiscutible como lamentable escasez de medios con que en la actualidad cuenta la Federación para hacer cuanto nos consta realizaría por su buen deseo.

Por ello, al ocupar la presidencia de la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball

una persona del prestigio de nuestro querido amigo don Norman J. Cinnamond, que honra á STADIUM con su valiosa cooperación como miembro de nuestro Comité Editorial, fué ésta una de las primeras cuestiones que más le preocupó y á cuya resolución ha dedicado todos sus entusiasmos hasta tomar la resolución de costear la magnífica Copa para los juniors, que nuestros lectores pueden contemplar en estas páginas al lado del retrato de su benemérito donador.

Esta copa se concederá definitivamente al Club que se clasifique en primer lugar en el Concurso que para juniors organiza cada año la Federación Catalana.

El acto de generoso desprendimiento llevado á cabo por el señor Cinnamond, honra mucho á él en primer término, á la Federación que preside y á nosotros mismos por los vínculos que nos unen al distinguido amigo.



*Don Norman J. Cinnamond, presidente de la Federación Catalana de C. F.*

Fots. Coll y Napoleón

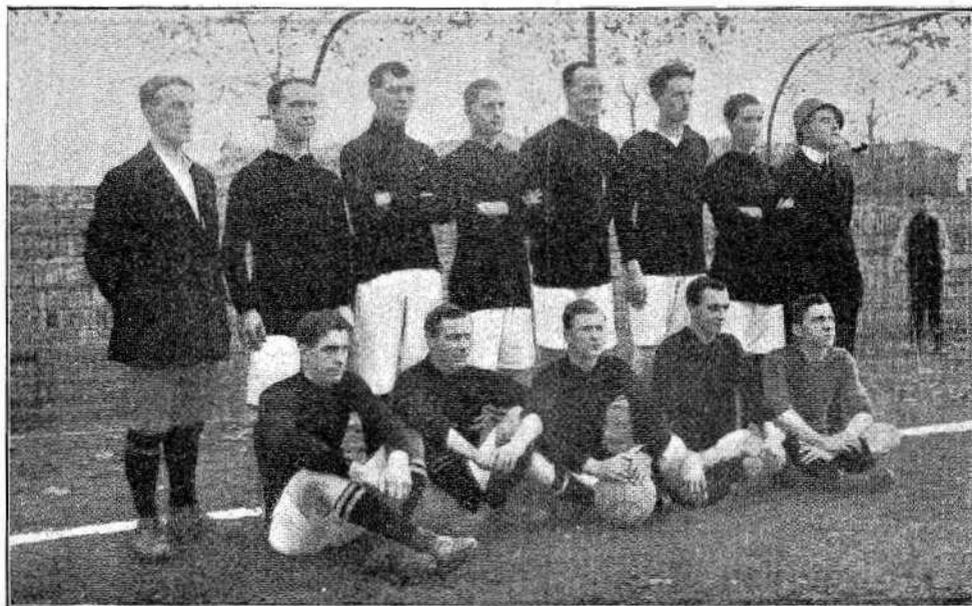
## Semana foot-ballística del C. D. Español



*Primer equipo del C. D. Español, que tan brillante juego ha desarrollado en los últimos partidos organizados por dicha Sociedad*

Los grandes partidos de foot-ball, organizados por el Club Deportivo Español, han revestido excepcional interés, siendo presenciados por numerosísimo público, en el que abundaba, como en todo acto deportivo que hoy día se celebra, el bello sexo.

Tomaron parte en la semana foot-ballística, además del ahora potentísimo equipo del club organizador, el bando inglés Woolwich Polytechnic Athletic Club y el equipo del Athletic Club, de Bilbao, que ganó el año pasado el tan embrollado Campeonato



*Equipo del Woolwich Polytechnic, que ha jugado dos interesantes partidos*

Fots. Juandó

## Woolwich Polytechnic contra C. D. Español



*Escenas diversas del partido jugado entre el Polytechnic y el Español, que ganó el primero por 3 goals á 1*

de España. La participación de tan valiosos elementos despertó, como era natural, el interés de la afición sportiva, y justo es reconocer que no quedó defraudado, pues pocas ocasiones se han presentado en que hayamos podido admirar y aplaudir tan excelentes jugadores y emocionantes luchas como las que se registraron durante esta semana foot-ballística.

Celebróse el primer partido el día 3, entre el Español y el Woolwich, bajo el fallo de Amechazurra, jugando por el primero:

Gibert. — Wallace C., Massana S. — Larrañaga, Gibsois, La Riva. — Allack, Wallace P., Hodge, Pons, López.

Jugaron por el Woolwich:

Warren. — Hills, Gran. — Woodley, Philpot, Lisle. — Cyre, Hills, Woolgar, Buchanan, Smith.

El bando inglés resultó vencedor por 3 goals á 1, después de una reñida lucha, abundante en excelentes jugadas.

El Español jugó bien, aun teniendo en

cuenta que alineó en su equipo á dos suplentes: Hodge y Wallace en el ataque y Gibsois en la línea media jugaron magistralmente, así como La Riva, que se reveló á los ojos del público como uno de los mejores jugadores españoles que han pisado nuestros campos.

El Woolwich causó excelente impresión no obstante el recuerdo de otros equipos ingleses que en Barcelona han jugado.

Sin entrar en comparaciones, que no siempre son exactas, diremos que es un buen equipo, rápido en el ataque y seguro en la defensa.

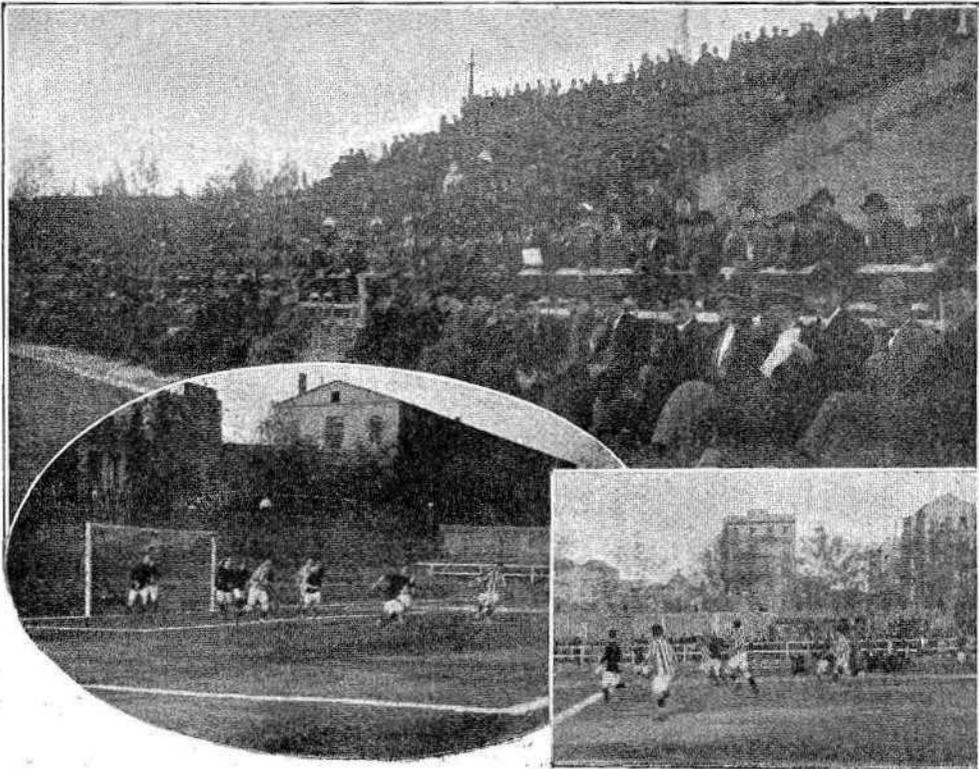
El público no escatimó los aplausos á unos y á otros, saliendo satisfecho del partido.

El segundo partido celebróse el día 8, entre el Woolwich y el Athletic, de Bilbao, cuyo juego había muchos deseos de conocer.

Actuó de referée Hodge, con su proverbial acierto. El Woolwich presentó el mis-

Fots. Juandó y Sagarra

## Athletic de Bilbao contra Woolwich P. A. C.



*Las tribunas del campo del C. D. Español durante el partido. — Un corner. — Avance de la línea de ataque del Bilbao*

mo equipo que en el anterior partido y el Athletic alineó á los siguientes jugadores:

Cuartango. — Allende, Pérez. — Equia, Belansteuguioitia, Mandiola. — Belaunde,

Izeta, Palacios, Belansteuguioitia, Smith.

El partido transcurrió muy igualado y terminó con un empate á 2 goals, gracias al excelente juego del Athletic.



*Equipo del Athletic de Bilbao que ha jugado contra el Woolwich P. A. C. y el C. D. Español*

Fots. Kaiser

## Athletic C. Español : Banquete á los jugadores



*Detalle del partido Athletic-Español, en el que éste obtuvo una brillante victoria por 4 goals á 0*

El día 8, por la noche, celebróse el banquete con que el C. D. E. obsequió á los jugadores bilbainos é ingleses. Concurrieron á la simpática fiesta unos noventa comensales, transcurriendo la velada entre la mayor expansión y buen humor.

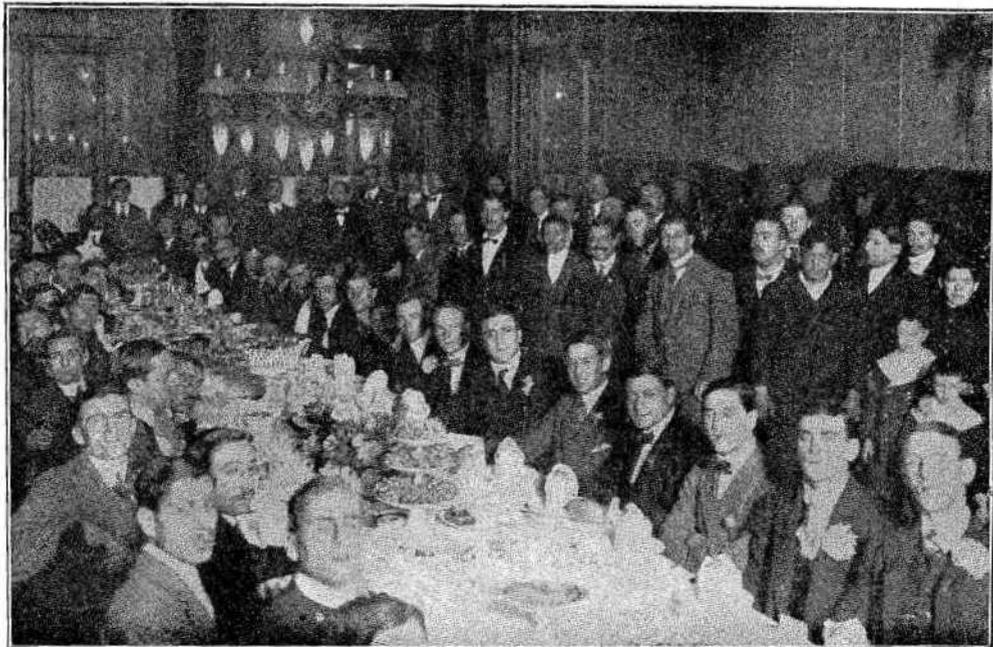
El tercer partido, ó sea el esperado con mayor interés por el público, atrajo al terreno de juego á numerosa concurrencia, ávida de emociones.

El Español alineó un equipo notable por todos conceptos, que le pone en condicio-

nes de aspirar á grandes éxitos. Es el siguiente: Gibert. — Wallace C., Massana S. — Bru, Gibson, La Riva. — Allack, Wallace P., Hodge, Sánchez, Sanpere.

Actuó de referé Forns, estando acertado como siempre.

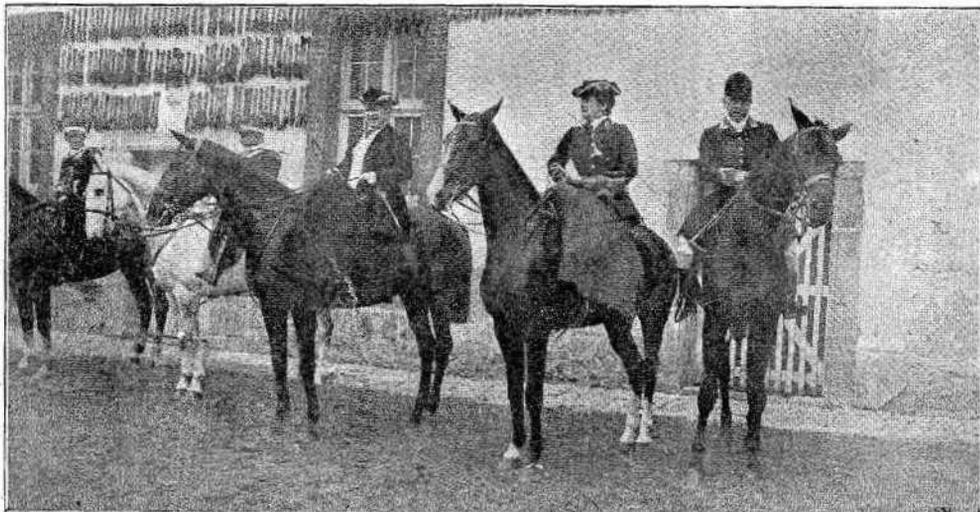
Pocas veces habíamos presenciado en Barcelona un partido tan hermoso y tan pródigo en emocionantes jugadas. Fué un digno remate á la brillante semana footballística. El Español ganó por 4 á 0, revelándonos como un bando formidable.



*Aspecto del gran Salón del Hotel de España durante la celebración del banquete con que el Español obsequió á los jugadores ingleses y bilbainos*

Fots. Kaiser y Sagarra

## Las grandes cacerías francesas



*La duquesa de Uzes y algunos de sus invitados, disponiéndose para la partida*

Pocos números atrás, tuvimos ocasión de publicar unas interesantes fotografías de las cacerías celebradas en las propiedades del Duque de Vallon y del Príncipe de Murat.

Desde entonces han sido muy numerosas las cacerías organizadas por los grandes señores de la aristocracia francesa, que, como

es sabido, son de los que tienen un don especial para no descuidar el más mínimo detalle de esta clase de actos, de un carácter deportivo-mundano, tomados, la mayor parte de las veces, como bello pretexto para seductoras fiestas en pleno campo.

A dos de las últimas cacerías celebradas se refieren nuestras fotografías de hoy.



*Cacería organizada por el marqués de Noailles. - El marqués revistando la jauría*

Fots. Branger

## Náutica : Las eliminatorias de la Copa La Riva



El balandro Wanda, del señor Elías Miret

SIGUIENDO nuestros propósitos de ocuparnos debidamente de las manifestaciones de la vida náutica, que tanto interés deberán despertar entre los barceloneses, continuamos la información que comenzó en nuestro número anterior acerca de la Copa La Riva, prueba que va resultando una de las más interesantes de las organizadas en el Real Club de Barcelona con carácter particular, y cuyas eliminatorias van terminando, poniendo cada día más cerca la regata final.

Las pruebas eliminatorias celebradas hasta hoy no han variado gran cosa el resultado que publicamos en nuestro número anterior, estando ahora clasificados los cinco balandros que toman parte en dicha regata del modo siguiente: 1, *Apache*, de don Victoriano de La Riva. — 2, *Mar y Cel*, de don Rafael Morató Senesteva. — 3, *Ena*, del mismo señor. — 4, *Wanda*, de don J. Elías Miret. — 5, *Fera*, de don Arturo Mas.

En nuestro número anterior publicamos la fotografía de una de las embarcaciones que toman parte en esta regata. Era la del *Apache*, que por ahora tiene grandes probabilidades de ganar la Copa La Riva.

Hoy presentamos á nuestros lectores las fotografías de otros dos balandros concursantes: el *Wanda*, del señor Elías Miret, y el *Ena*, propiedad del dignísimo presidente del Real Club, don Rafael Morató.

En números sucesivos iremos publicando los restantes, y así nuestros lectores los conocerán á todos el día que se dispute la prueba final de la Copa La Riva, que, dicho

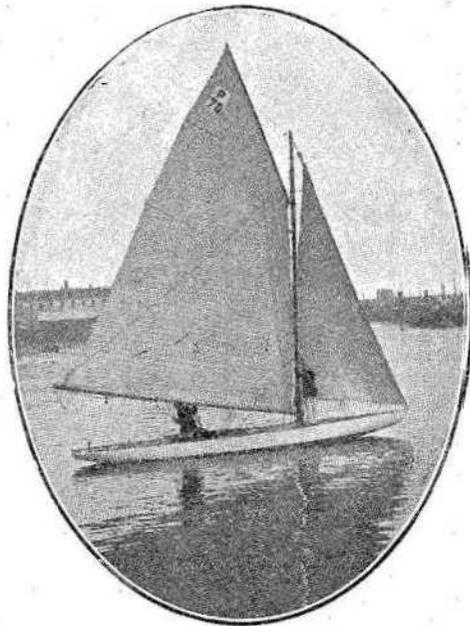
sea de paso, aunque por justicia, ha tenido la virtud de levantar los entusiasmos del elemento blandrista del Real Club de Barcelona.

Muestra evidente del grandísimo interés que entre el elemento náutico han despertado estas pruebas y de la actividad y noble competencia que han suscitado entre los *yachtmen* barceloneses, es no sólo la concurrencia de aficionados que ha atraído al mar la celebración de la Copa La Riva, sino el *match* que, como producto de la estimulante competencia de que hablábamos, se concertó, y se ha celebrado últimamente entre el balandro *Orión* y el *Apache*, que es, este último, el que va á la cabeza de las embarcaciones que se disputan la Copa La Riva, que ganó el *Orión* con 7 minutos de ventaja sobre el otro, dejando por consiguiente bastante atrás al flamante *Apache*, presunto ganador por ahora de la Copa La Riva.

El resultado de este *match* fué muy comentado por todos los que lo presenciaron y ha causado verdadera sensación entre el elemento náutico de nuestra capital, pues todo el mundo creía que una fácil victoria del *Apache* tenía que ser el resultado de dicho desafío.

Los tripulantes del *Orión* han recibido con tal motivo muchas felicitaciones.

Es un buen aviso que no ha de echar en saco roto la tripulación del *Apache*, si quiere conservar el envidiable lugar que hoy ocupa.



El balandro Ena, de don Rafael Morató

Fots. Juandó

## El record barcelonés de la media hora



Prat durante la carrera en que batió el record barcelonés de la media hora, con un recorrido de 8 kilómetros 676 metros



El corredor Pedro Prat

Fots. Kaiser

EL acto de establecer el record de la media hora el corredor catalán Prat, se verificó en el Parque, el pasado domingo, asistiendo numeroso público, y actuando de cronometrador don Andrés Rodríguez, de la U. V. E., y de *controleurs* los señores Aguilar, Roura y Permanyer.

Aunque novel en esas lides, el señor Prat, que posee relevantes cualidades para llegar á ser un corredor *hors ligue*, salió victorioso de la prueba. La distancia recorrida — más de 8 kilómetros — constituye un verdadero record barcelonés, considerando el mal estado del piso y el no habersele entrenado por medio de corredores á pie, relevables cada vuelta.

Empleó los tiempos que siguen: 1.<sup>a</sup> vuelta, 5 m., 47 s.,  $\frac{3}{5}$ ; 2.<sup>a</sup> vuelta, 6 m., 04 s.,  $\frac{4}{5}$ ; 3.<sup>a</sup> vuelta, 6 m., 17 s.,  $\frac{1}{5}$ ; 4.<sup>a</sup> vuelta, 6 m., 14 s.

La 5.<sup>a</sup> vuelta no llegó á darla completamente, pues de los 1,777'50 metros que mide llegó á los 1,566, cuando terminó la media hora. En ella recorrió, pues, 8 k., 676 m.

Como parece ser que el señor Prat piensa nuevamente entrenarse para intentar batir su propio record el próximo mes de Enero y establecer el de la hora — que en Francia conserva Bouin y en Inglaterra Walkius con más de 18 kilómetros, — sólo diremos que merece plácemes por su verificada carrera y sus futuros planes.

Sería conveniente, no obstante, para el desarrollo de la afición al sano y útil sport de la carrera á pie, en lo sucesivo, la emulación entre los corredores.

¿A quién, pues, el turno?

## Esgrima : La Sala Grau y la Sala García

UNA laudable iniciativa que merece convertirse en costumbre y que á no dudar lo será, si el entusiasmo con que se ha empezado no desmaya, es el intercambio de visitas que se ha establecido entre las diversas Salas de Esgrima de esta capital, organizándose á la vez que aquéllas se celebran algunos asaltos de armas entre los alumnos de unas y otras, que han de dar como resultado seguro, excitar el estímulo entre los que practican el noble ejercicio de las armas, y desarrollar como es consiguiente la afición á ese agradable y útil deporte.

Nuestras fotografías hacen referencia á la fiesta que con motivo de una de tales visitas, la que la Sala Grau hizo á la Sala García, se celebró en esta última con notable y escogida concurrencia de alumnos de una y otra, y con asistencia y bajo la dirección de sus respectivos directores los distinguidos maestros don Juan Grau y don Eusebio García; fiesta en la cual sobresalieron por sus conocimientos en el difícil arte de la esgrima los señores Codorniu, Motta y otros, que verificaron diversos asaltos, los cuales resultaron interesantes en extremo, siendo todos muy aplaudidos.



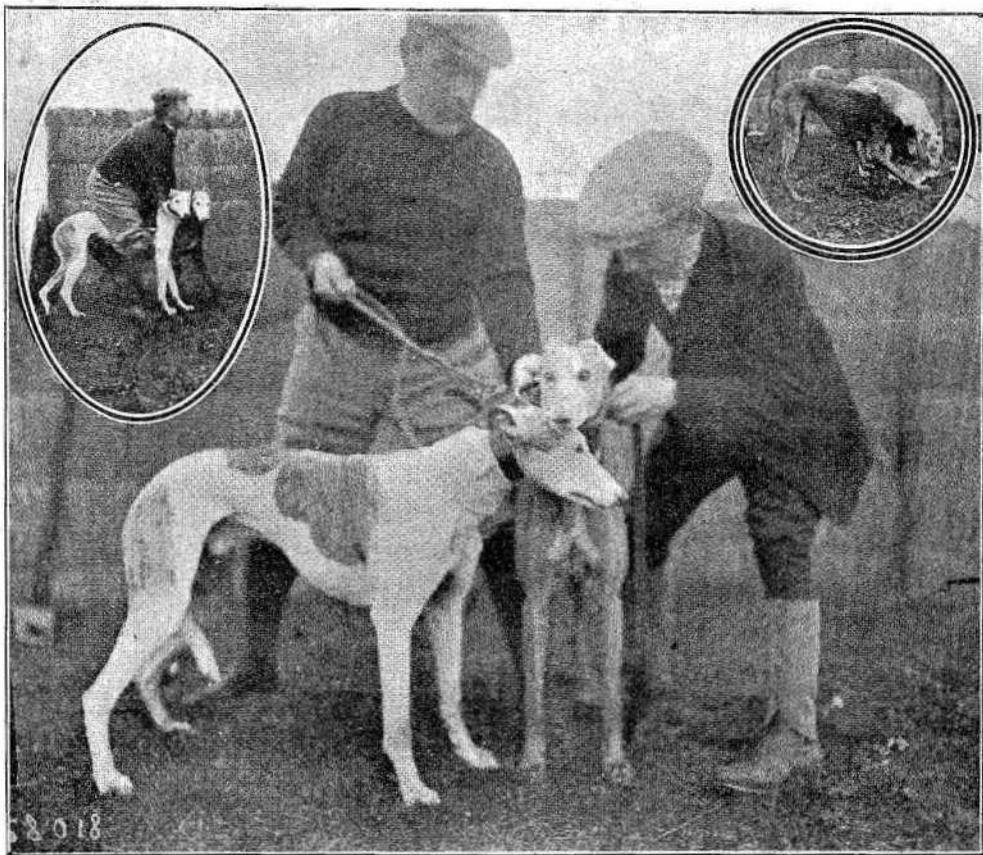
*Don Eusebio García, distinguido profesor de esgrima*



*Grupo de concurrentes á la fiesta de esgrima celebrada en la Sala García*

Fots. Aramburu

## Carreras de galgos en el Tremblay



En la fotografía mayor, los lebreles son preparados para la carrera; en el óvalo de la izquierda, están esperando la señal de salida, y en el círculo de la derecha, se les ve en el momento de coger la liebre

LA carrera de galgos ó perros lebreles es un sport muy antiguo, puesto que Aniau, el filósofo griego, nos hablaba ya de él, y más tarde, en la edad media, era un sport muy popular en toda Europa.

Todas las cosas tienen su tiempo, y estas carreras perdieron su importancia poco á poco, y fueron cayendo en desuso, hasta el punto que llegaron á no ser practicadas más que en Inglaterra, donde se han conservado siempre, gracias á las condiciones especiales del país, que se prestan á estas pruebas con sus grandes llanuras y bosques.

En 1880 volvió á recrudescer el entusiasmo por este pasatiempo al aire libre y hoy tiene muchos aficionados, organizándose muchas carreras. Sin embargo, la más importante de todas, es la del *Waterloo Cup*, que fué instituida por lord Molyneux, hijo del célebre sportman lord Sefton.

En esta época sólo podían tomar parte ocho perros y pagaban una matrícula de

2 libras. Hoy toman parte 64, pagando una matrícula de 25 libras. El premio consiste en una copa regalada por el *Earl de Sefton*, y 360 libras, más una parte de las matrículas.

El premio vale en conjunto unas 1,600 libras, y por su importancia se le compara apropiadamente con el *Derby*.

Estos galgos son perros nacidos y entrenados para correr y están registrados individualmente en el *Stud Book* del *National Coursing Club*.

La carrera consiste en soltar una liebre en un campo cualquiera, y algunos minutos después los perros, ganando de éstos el que alcanza primero á la liebre.

En Inglaterra hay más de una docena de sociedades dedicadas á este deporte, entre Liverpool, Londres, Escocia é Irlanda. En Francia hay una muy importante que es la de Tremblay, á una de cuyas carreras se refieren las fotografías que aparecen en esta página. — NORMAN J. CINNAMOND.

Fots. Branger