

STADIUM



Año II - N° 30
15 de Agosto de 1912
20 cts

En el **CIRCUITO DE LEVANTE** los automóviles

HISPANO-SUIZA

vuelven a triunfar, consiguiendo los

CINCO PRIMEROS PUESTOS

COPA DE ESPAÑA

(314 KILÓMETROS)

- 1.º Ortas (Copa España) 4^h 11 m. 40 s.
- 2.º Carreras (Copa Rabassada, y Copa Fabra, a la vuelta más rápida, 11 m. 9 s.)
- 3.º Rivière.

Todos con neumáticos **Continental**, ruedas

CAMPEONATO DE AMATEURS

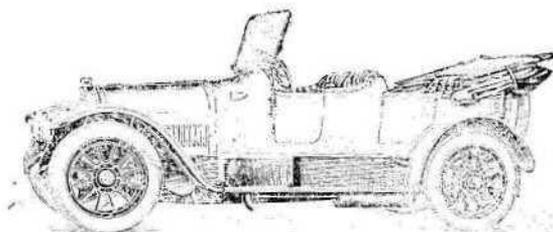
(120 KILÓMETROS)

- 1.º José Ciudad (Copa de S. M. el Rey y Campeonato de España), 1 h. 34 m. 7 segundos.
- 2.º Miguel Artemán.

Rudge-Whitworth y magnetos **Bosch**

LA HISPANO-SUIZA, Fábrica de Automóviles

OFICINAS Y TALLERES. En España: Barcelona; Carretera de Ribas, 279 (Teléfono 8250). En Francia: Levallois-Perret; 27, Rue Cavé (Teléfono 555-93)



DOS MARCAS MUNDIALES
AUTOMÓVILES

≡ **BENZ** ≡

NEUMÁTICOS

GOODRICH

MONOPOLIO: FRANCISCO ARDIZ

EXPOSICIÓN Y VENTA. RONDA SAN PEDRO, 4 - BARCELONA

GRANDES TRIUNFOS DE LOS NEUMÁTICOS

GOTHANIA

PRIMERA PRUEBA, PRIMERA VICTORIA
Carrera Campeonato de Sans, 14 Julio 1912

1.º Marqués, sobre ciclo Montpeó, único presentado con neumáticos **GOTHANIA** entre 20 corredores.

Consejo de Ciento, 280 - BARCELONA

SEGUNDA PRUEBA, SEGUNDA VICTORIA
Gran premio de Manacor, 25 Julio 1912

Carrera Nacional. 1.º Rubio, 3.º Marqu. s.
Carrera de honor. 1.º Rubio, sobre ciclos Montpeó y neumáticos **GOTHANIA**.

: : Enrique Quinzá - VALENCIA

BOTIQUÍN TOURING

ES EL MÁS COMPLETO, MÁS CÓMODO
Y MÁS ELEGANTE : IMPRESCINDIBLE
EN TODA SOCIEDAD SPORTIVA

Comité Editorial:
Francisco de Moxó
Ricardo Cabot
Norman J. Ginnamond

Director:
Ricardo Cabot

La correspondencia
al Director

MADRID
Deleg.: J. F. Zabala
Valverde, 33

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA
DE
SPORTS

Número suelto: 20 cts.
Número atrasado: 30 cts.

Suscripción:
España:
Un año..... 5 ptas.
Extranjero:
Un año..... 8 lrs.

PARÍS
Deleg.: Dom.⁰⁰ Solé
254, Boulevard
Raspail, XIV

APARECE LOS DÍAS 1.º Y 15 DE CADA MES

BARCELONA
OFICINAS CENTRALES

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BILBAO, 205, 1.º



M. F. CREUS

Vicepresidente del Club Deportivo, Director del Boletín de la U. V. E.
y Vocal de la S. S. M. del Centre Excursionista de Catalunya

Notas y ecos varios de la quincena

No es muy pródigo el verano en acontecimientos deportivos con que nutrir estas páginas. Pero, si bien los hechos escasean por causa obligada del calor y el veraneo, en cambio, abundan los proyectos, los planes sensacionales para el próximo otoño e invierno, y a ellos se ve obligado a dedicar su atención el cronista.

Podría hablar, si no fuese un tema que se repite cada año, del desarrollo que los sports adquieren en nuestros pueblos veraniegos, en nuestros balnearios y en muchas poblaciones hasta hoy refractarias a las prácticas deportivas, milagro debido a la labor tenaz y muchas veces inconsciente de la juventud que va a pasar los calurosos días estivales en las rientes poblaciones de nuestras costas o en los pintorescos pueblos de nuestra montaña. Basta repasar ligeramente la Prensa diaria para ver confirmado lo que decimos. No hay población de alguna importancia, y aun las hay muchas modestísimas, que no tenga su equipo de football; no hay capital de partido que no incluya en sus programas de fiesta mayor como número obligado sus carreras de bicicletas; no hay quinta o torre importante sin su pista de lawn-tennis, y no hay balneario acreditado que no se considere obligado a organizar un concurso, cuando no organiza varios, ya sea de tennis, ya de golf o bien de tiro, concediendo para ello valiosos premios.

Síntoma inmejorable de nuestra vitalidad deportiva es ello, y lástima será que quien debe y puede no aproveche estas energías para convertirlas, de obra pasajera y puramente accidental, en obra definitiva y duradera.

Uno de los proyectos a que nos referíamos y que merecen nuestra atención es el de la celebración en nuestra ciudad de un Salón Automóvil, primero que en España se celebre. Los planos han sido ya aprobados, y el proyecto será, a no dudar, un hecho. En los jardines del Turó Park, en terrenos amplios, cerca de grandes calles y junto a otros edificios de exposición, se levantará el espléndido Palacio del Automóvil, si no fallan los augurios. Su extensión será suficiente para el fin a que se destina, y si los planes llegan a realizarse, como todo hace esperar, en su interior estará representada plenamente la industria automóvil, esa industria insaciable de progreso y adelanto.

Los trabajos que por parte de todos

y en especial del Real Automóvil Club de Cataluña se hacen para consagrar el éxito de la empresa, merecen que la fortuna acompañe a la iniciativa de los organizadores, a los que Barcelona, Cataluña y España toda, deberán reconocimiento.

Otro de los proyectos es el de la vuelta a España en bicicleta, lanzado por la Unión Velocipédica Española, y que por su magnitud lleva el sello de su presidente. El plebiscito abierto por esta entidad entre los ciclistas españoles y la Prensa toda, para pulsar la opinión deportiva acerca la posibilidad y factibilidad de la idea, ha dado el apetecido resultado.

La mayoría ha aprobado entusiásticamente el proyecto y ha augurado a la vuelta a España un éxito grandioso. Parte de la Prensa, algo asustada, sin duda, por lo vasto del plan, teme que esta misma magnitud sea obstáculo para el éxito deseado, y se contentaría con otra prueba más modesta, menos vasta, más conforme con la vitalidad ciclista de muchas provincias.

Creemos erróneo este modo de pensar, pues para sacudir la inactividad en que el sport ciclista se halla entregado en ciertas regiones, precisa algo grande, que lleve en su misma temeraria grandiosidad el germen del entusiasmo, única manera de despertar adormecidas aficiones y hacer prosélitos.

La vuelta a España será un éxito, y aun cuando los nombres de los que en ella tomen parte sean los mismos de siempre y no abunden en cantidad, su paso por las carreteras españolas será la más activa y la más eficaz de las propagandas por ciclismo que pueda intentar y llevar a cabo la Unión Velocipédica Española.

Todo lo más saliente de la quincena puede resumirse en pocas palabras.

La Federación Española C. F. B. se mueve en el vacío, sin prestigios, a pesar de la buena voluntad de sus directores, que acaban de anunciar la Copa España, que se jugará en La Coruña y a la que no concurrirá ningún club catalán.

La natación, como es natural, está en auge, y los concursos del C. N. B. se ven concurridísimos. La náutica, representada por unas pruebas algo monótonas, de la Copa La Riva, languidece. De lo demás, nada o casi nada. Veremos qué dará de sí la próxima quincena.

La actualidad deportiva en Tarragona

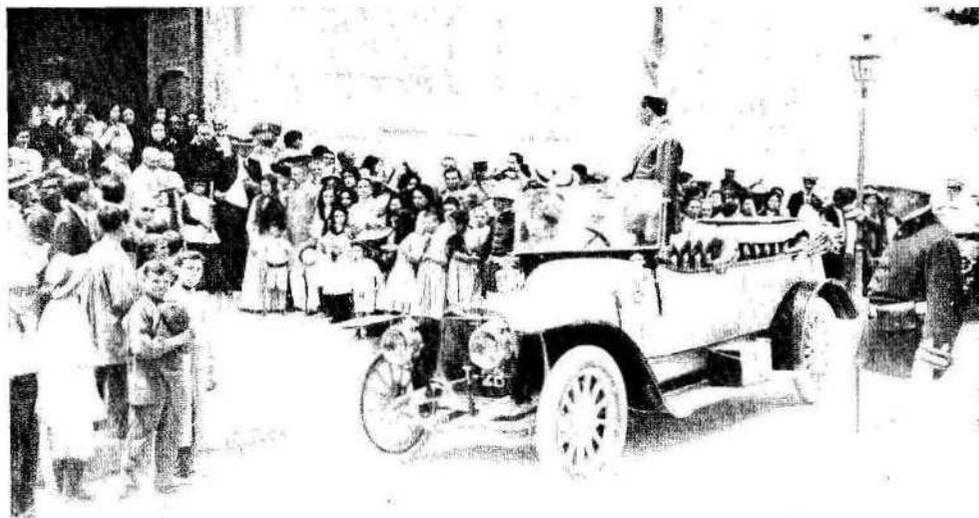


Salida de los corredores que tomaron parte en la carrera Copa Coll. — Señalado con un asterisco, Masden, el vencedor de la prueba

LA carrera en carretera, en la que los ciclistas de la antigua capital tarraconense debían disputarse el hermoso trofeo donado por el conocido constructor señor Coll, obtuvo un éxito insuperable, siendo presenciada la salida de los corredores, que se dió en el paseo de Pi y Margall, por numeroso público. El resultado de la prueba, cuyo recorrido era de 50 kilómetros, y que se cubrieron sin incidente alguno, dió el primer puesto, y por lo tanto la victoria, al antiguo y conocido rontier señor Masden, quien, sobre ciclos *Coll* y neumáticos *Con-*

tinental, cubrió los 50 kilómetros en 1 hora, 47 m. y 22 s. Llegaron a continuación, y a pequeños intervalos, Parra, Tarragó, Calvet, Dalmau y Perales.

El día de San Cristóbal, patrón de los automovilistas, tuvo lugar, en la parroquia de San Francisco, la solemne bendición de los automóviles de Tarragona, a cuya ceremonia asistieron buen número de coches, ocupados por respetables y distinguidas familias de aquella población, y cuyo acto representa la fotografía que damos en esta página.



Solemne bendición de automóviles el día de San Cristóbal en la parroquia de San Francisco

Fots. Vallbé

Festival gimnástico en los Salesianos

CELEBRÓSE con éxito verdaderamente satisfactorio en las Escuelas Salesianas de Artes y Oficios, de Sarriá, el cuarto festival deportivo organizado por la floreciente escuadra que dicho centro posee y cuya excelente preparación acusa el interés con que en dicho centro se mira la cultura física.

Una vez más, el Dom Bosco supo ganarse las simpatías del numeroso público cosechando nutridos y merecidísimos aplausos.

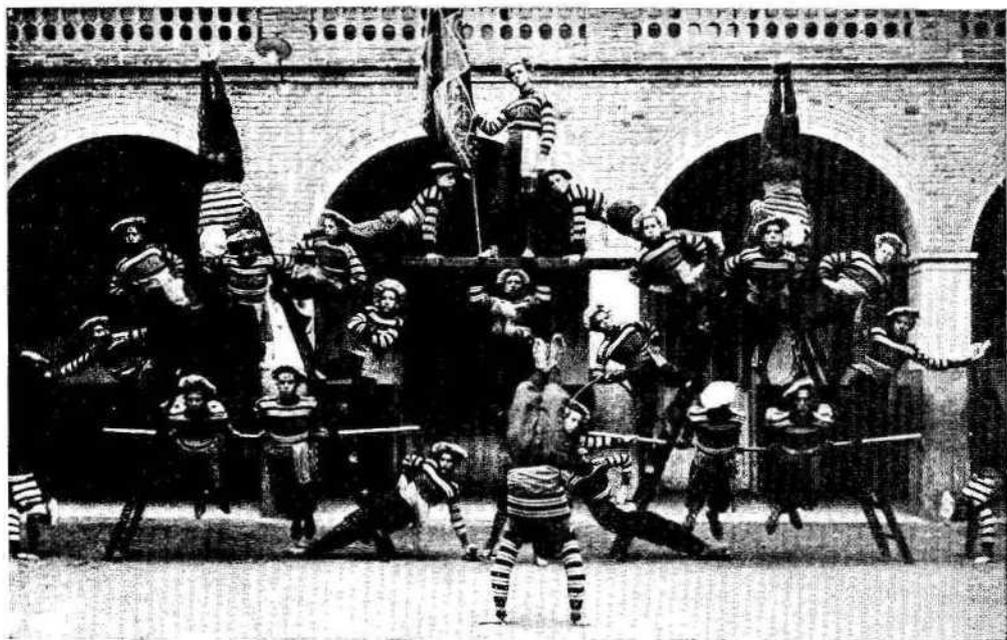
Los trabajos llevados a cabo en la barra fija, paralelas y anillas fueron, como otras veces, de grande aceptación por el pulso y energía que demostraron esos muchachos.

Después de muchos y variados ejercicios, ejecutóse el último cuadro plástico con escaleras, campeando en medio la bandera del Círculo, que, al ser izada, fué saludada con la Marcha Real.

El profesor señor Gausachs recibió unánimes felicitaciones del numeroso y distinguido público que acudió a presenciar tan simpática fiesta.



Cuadro plástico presentado por la sección sportiva Dom Bosco, en las Escuelas Salesianas



Cuadro final de conjunto

Fots. Bordas

Los sports en Valencia



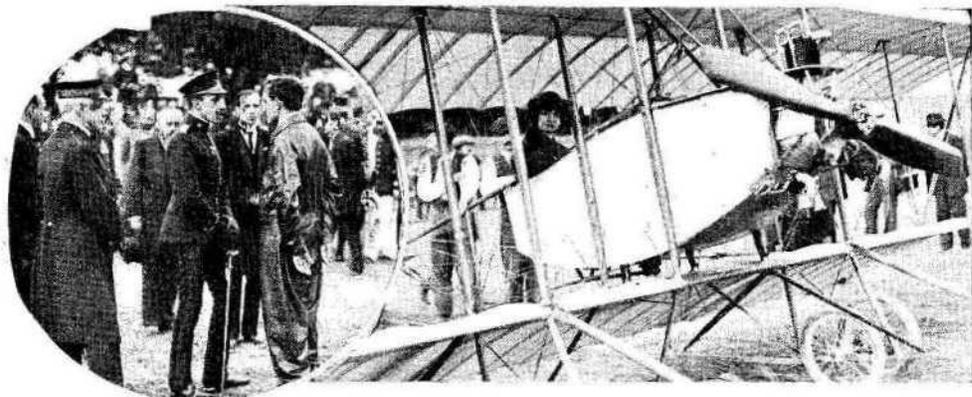
Primer equipo del club valenciano Rat Penat, constituido por jóvenes y entusiastas jugadores, que en el concurso Copa Infanta ha quedado en segundo lugar después de haber jugado brillantes partidos. — El notable jugador del Hispania señor Berraondo, considerado como el primer back de Valencia, cuyo estilo de juego ha sido admirado por todos los equipos forasteros que con dicho club ha jugado, y que ha demostrado su valía en los partidos jugados contra el España, de Barcelona



Primer equipo del Football Club Hispania, vencedor de la Copa Infanta y del Campeonato de Valencia

Fots. Duch

Fiestas de aviación en Pamplona



Notas interesantes de las grandes fiestas de aviación que se han celebrado en Pamplona. — S. M. el Rey conversando con el aviador Vedrines acerca del desgraciado accidente que sufrió en su proyectado raid Bruselas-Madrid. — La notable aviadora Mlle. Driancour disponiéndose a emprender uno de sus atrevidos vuelos, que le han valido entusiastas ovaciones

IMITANDO el ejemplo de la mayoría de las ciudades del Norte de España, Pamplona organizó unas pruebas de aviación que han alcanzado enorme éxito.

Verdad es que la capital de Navarra no se ha andado en contemplaciones al escoger los aviadores que debían mostrar a sus habitantes los progresos de la aviación, haciendo surcar por encima de sus cabezas los modernos aparatos.

Vedrines, el más popular de los aviadores, y Mlle. Driancour, la hermosa y arrojada aviatrix, fueron los escogidos, y del acierto en la elección es muestra palpable el éxito que las pruebas de aviación han obtenido en Pamplona.

Su Majestad el Rey honró con su presencia la fiesta, conversando afablemente con Vedrines acerca del accidente que sufrió en su malogrado raid.

Excursión ciclista a los alrededores de Barcelona



Excursionistas del C. C. de Sans al partir para la fuente de las Bolvas y San Ramón

Fots. Garreta

La fiesta deportiva del F. C. Gymnastic



M. Andreu, clasificado primero en las carreras a pie y en los saltos de altura y longitud. — Grupo de concursantes que tomaron parte en las pruebas. — La presidencia de la fiesta, ocupada por distinguidas personalidades y buen número de elegantes y simpáticas señoritas

EN el espacioso campo de juego del F. C. España celebróse el festival sportivo organizado por el F. C. Gymnastic, sección de gimnasio y sport del Ateneo Enciclopédico Popular. Asistió al acto, que resultó brillantísimo, numerosa y escogida concurrencia, entre la que predominaba el bello sexo, galardón obligado en toda manifestación sportiva que en nuestra ciudad se celebre.

Comenzó la fiesta con una carrera a pie, de 100 metros, velocidad, que ganó el corredor Andreu, quien hizo el recorrido en 11 s. $\frac{7}{10}$, seguido a poco de Roselló, siendo muy aplaudido.

En el lanzamiento del disco, otro de los números del interesante programa, distinguióse Sesot, que alcanzó la distancia de 19 metros 50 centímetros, y Planas, a 18 metros 50 centímetros.

Ganó la carrera de resistencia, de 1,500 metros, Sicart, que los cubrió en 5 minutos, seguido de Artigas.

Andreu ganó los concursos de saltos de altura, sin trampolín, y longitud, alcanzando 1 metro 50 centímetros, y 4 metros, respectivamente.

Una vez terminadas las pruebas tuvo lugar el reparto de premios a los vencedores de dicha fiesta y a los de la celebrada el sábado por la noche en el gimnasio García,

siendo muy aplaudidos los jóvenes atletas y muy felicitado su profesor por los brillantes resultados obtenidos.

Todos los ejercicios que se llevaron a cabo demostraron en los jóvenes socios del Ateneo Enciclopédico Popular un constante entrenamiento bajo la experta dirección de dicho profesor, lo cual es sólida garantía de futuros éxitos.

A continuación jugóse un interesante partido de football entre dos equipos del Gymnastic, partido que fué una verdadera lástima que el tiempo se empeñara en deslucir, pues resultaba muy empenado dado lo igualado de las fuerzas contrincantes. Tuvo que suspenderse a causa de la lluvia, cuando los dos equipos estaban empatados a dos goals.

Publicamos el retrato del joven corredor Andreu, uno de los que más se distinguieron en las pruebas reseñadas, y cuyo activo y asiduo entrenamiento h'acenos esperar verle figurar dentro de poco entre nuestros más notables atletas.

En resumen: una fiesta agradabilísima, que debe satisfacer a sus organizadores, y de la cual conservarán los asistentes un agradable recuerdo, siendo de desear que se repita a menudo, en la seguridad de que el Gymnastic alcanzará nuevos éxitos, francos y merecidos.

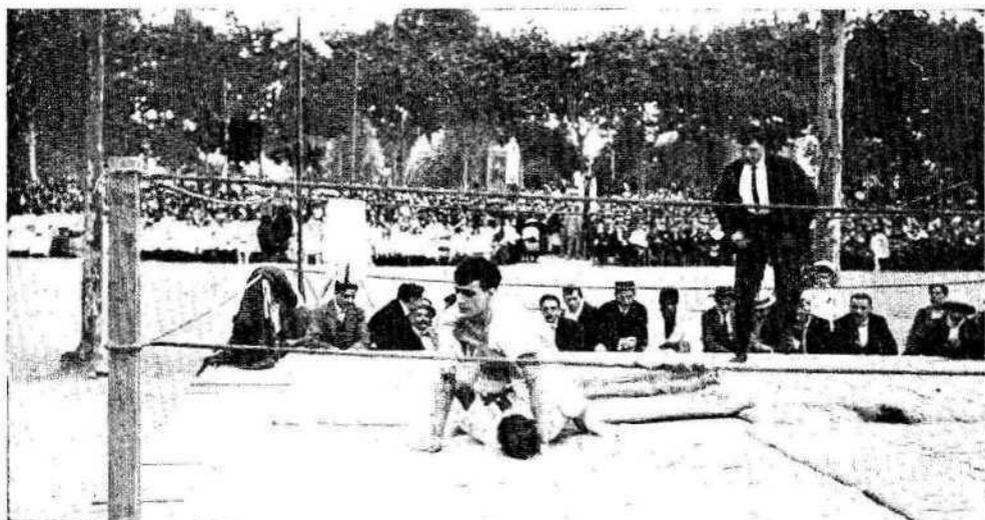
Concursos atléticos en Mataró



Arcadio Arissó y Antonio Soler, clasificados, respectivamente, en segundo y primer lugar en la Carrera de bicicletas Campeonato de Mataró, celebrado con motivo de la Fiesta Mayor de dicha población



Los notables amateurs de jiu-jitsu que tomaron parte brillantemente en el festival atlético de Mataró. - El Campeón de España, don Valentín Gómez, luchando con el amateur J. Llopis



Interesante momento del asalto de jiu-jitsu entre los señores Llopis y Gómez, primera exhibición de este sistema de lucha que se verificó en Mataró, y que alcanzó un completo y franco éxito, siendo seguidas las fases del combate, y las demostraciones que de la lucha japonesa se hicieron, con evidente interés por el público



Brillantes saltos de los señores Castanedo y Bouilloe, del F. C. Barcelona, clasificados en primero y segundo lugar, respectivamente, en el Concurso de saltos con pértiga

ANÁLOGAMENTE a lo celebrado en años anteriores, Mataró, con motivo de su Fiesta Mayor, dió cabida en su programa a un festival atlético, que ante inmenso público se celebró en el Parque de dicha ciudad, con gran éxito.

Integraron el programa, además de unas interesantes carreras de bicicletas, en que ciclistas locales se disputaron el Campeonato de Mataró, ganado por A. Soler, sobre ciclo *Piu*, concursos de saltos de altura, longitud, pértiga, combates de jiu-jitsu, boxe y lucha greco-romana, así como suelta de palomas y concierto por banda y orfeones.

Las luchas de boxe, greco-romana y jiu-jitsu, que se verificaron en un adecuado ring, merecieron los aplausos más entusiastas del público que acudió a presenciarlas.



Los señores Tony Berton y Robert en su match de boxe. — Combate de lucha greco-romana entre los señores Agell y Ramírez, en dos momentos interesantes

Fots. Juandó

Concursos del C. N. B. en la playa de San Sebastián



Grupo de socios del Club de Natación Barcelona antes de dar comienzo a las carreras que con gran éxito se celebran cada domingo

Lógica consecuencia de los calores reinantes es la animación que rebosa, mañana y tarde, la playa de San Sebastián, domicilio social del Club de Natación Barcelona, cuyo número de adeptos aumenta de día en día en considerable proporción.

Para ello no regatea los Concursos que celebra invariablemente cada domingo, y en los que toman parte buen número de notables nadadores, entre ellos el invencible campeón de velocidad J. Cuadrada, que posee el Campeonato de España, y que difi-

cilmente le será arrebatado.

También se juega el primer

Campeonato español de water-polo, en el que se distinguen notable y brillantemente los entusiastas equipos que la fotografía transmite a estas páginas.



J. Cuadrada, campeón de España de velocidad y uno de los más notables nadadores del Club



Equipos blanco y azul-amarillo que, junto con otros equipos del Club, se disputan el primer Concurso de water-polo que en España se celebra

Fots. Nat

Partidos de football en Sabadell



Un avance del España

SABADELL, la industriosa ciudad cuya afición por los sports es proverbial, ha dado de ello nuevas y patentes pruebas con motivo de sus últimas fiestas. El football, este sport que ha logrado introducirse victorioso en todas las poblaciones catalanas, y que cuenta en Sabadell con inmenso número de adeptos, ha sido el preferido, y tres importantes partidos, uno de ellos nocturno, se han celebrado con brillante éxito y ante numerosa muchedumbre, entre la que figuraba lo mejor de la buena sociedad sabadellense.

En dos de ellos contendió el Centre de Sports contra clubs de esta ciudad, los cuales vencieron tras ruda tarea, pues a los progresos de los sabadellenses, muy notables y evidentes, uni6se el refuerzo que re-

cibieron de otros clubs. El partido que revisti6 m6s inter6s, y al que se refieren las fotografias que publicamos en esta p6gina, fu6 el celebrado entre los clubs de nuestra capital Espa6ol y Espa6a, a presenciar el cual acudieron buen n6mero de aficionados barceloneses.

La fama justa que goza el actual Campe6n de Catalu6a, y los evidentes progresos realizados por el Espa6a, patentizados en su reciente *tournee* por el Norte, hacian prever un partido magnifico, y las esperanzas no resultaron fallidas.

Tras hora y media de brillante lucha acab6 6sta con un empate a dos goals, siendo ambos equipos ovacionados por el numeroso p6blico que presenci6 su hermosisima labor.



Las defensas del Espa6a alejando el peligro

Fots. Juand6

Los sports en París



Equipo que ganó las regatas Campeonato de París, a cuatro remeros, verificadas en el Sena, perteneciente al Club Nautique de la Marne



Harold Downsky, vencedor de los *skiffs-seniors*

DAMOS en estas páginas algunas notas de la actualidad deportiva parisiense. Defraye que ha conquistado el primer lugar de la vuelta de Francia, con relativa facilidad después de la retirada de Lapize, su rival.

En el Sena se celebran cada año interesantes torneos acuáticos o justas líonenses, que son presenciadas por numeroso público.

Los boxeadores se reúnen cada año para celebrar una fiesta deportiva, en la que demuestran su entrenamiento atlético. Carpentier ha sido el héroe de la fiesta del presente año, uno de cuyos aspectos representa la portada del presente número.

Constituyen las demás notas de actualidad, que en estas páginas registramos, las regatas anuales *Championat de Paris Aviron* y las pruebas atléticas para profesionales que se celebraron en Colombes.



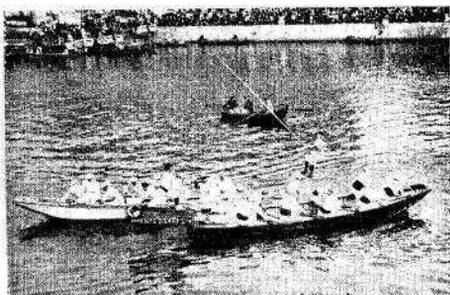
Los vencedores de las regatas a ocho remeros y timonel, celebradas en el Sena, disputándose el Campeonato de París

Fots. Branger

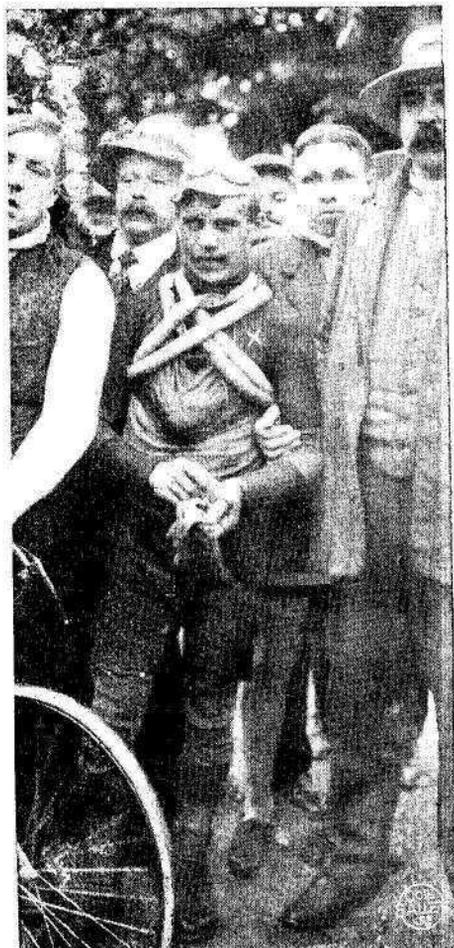
Notas de atletismo, náutica y ciclismo



Llegada a la meta de los corredores que tomaron parte en la carrera *des boxeurs*. — En segundo término véase al campeón francés de boxe Carpentier, clasificado en segundo lugar



Torneos acuáticos celebrados en el Sena



Defraye, vencedor del Tour de France



Salida para las carreras de 1,500 metros, en el Concurso de atletismo para profesionales

Fots. Branger

Página para las elegantes : La moda en el Sport

Abrigo para automóvil

DIFÍCIL es, y nota de elegante verdaderamente merece quien lo consigne, convertir el abrigo de automóvil o el simple guardapolvo, prenda poco estética y adecuada al uso a que se le destina, en una prenda que una a su comodidad la elegancia, sin caer en extravagancias y sin recurrir tampoco en adornarla con accesorios inútiles y contraproducentes.

Así vemos a menudo a elegantes señoritas, que son, por su distinción, la nota brillante de nuestros salones, medidas en burdos sacos de dril, sin hechuras y sin el menor dejo de buen gusto.

Lógico es que una prenda destinada a sufrir el polvo del camino no contenga perifollos ni hechuras innecesarias, pues cada objeto debe ser apropiado al uso que se le destina; pero de eso a que los abrigos y guardapolvos para automóvil carezcan de toda elegancia y de aquel sello que toda persona de gusto imprime en sus prendas de vestir, media un abismo.

El modelo que reproducimos cumple a la perfección su objeto y se aparta del vulgar y antiestético saco de



Sencillo y elegante modelo de abrigo y guardapolvo para automóvil

dril, tan en boga hoy día.

Este abrigo para automóvil puede hacerse de tela gruesa de *tussor*, de tela llamada de piel de guante, en la cual no deja el polvo la menor señal.

Este abrigo puede llevarse también de viaje; se hace de lana, género inglés o más ligero, y si es necesario se impermeabilizan.

Este modelo es de lana inglesa gruesa, color gris, adornado el cuello y bocamangas de paño blanco, con botones de nácar del mismo color.

* * *

Merece la preferencia de la moda la linda túnica corta, parecida a una casulla de sacerdote, que se reviste sobre vestidos sencillos de chiffón, raso, tafetán, limón o lienzo, formando un adorno a la vez elegante y de buen gusto.

* * *

Kimonos sencillos y bonitos se ejecutarán en seda china con franja de seda floreada o de color contrastante. Holán y muselina estampada, batista, challis y franela francesa son telas apropiadas para la hechura, y pueden combinarse con géneros que contrasten en tejido y color.

MONTE-CARLO

PRODIGIOSO INVENTO!

TODO CICLISTA, TODO MOTOCICLISTA, TODO AUTOMOVILISTA
DEBE USAR EL PRODUCTO

VELODURIN

El que ha provisto las cámaras de su bicicleta o de su automóvil de VELODURIN, no tiene necesidad de llevar consigo la bomba de aire y el estuche de reparaciones ✕ Todo escape o pérdida de aire es imposible ✕ Todo temor a los vidrios, clavos, piedras, etc., desaparece ✕ El VELODURIN vulcaniza el neumático, le presta duración ilimitada, permite aprovechar los usados y repara automática e instantáneamente toda avería ✕ El VELODURIN conserva hinchado el neumático durante un año ✕ Toda rotura queda recompuesta al momento de hacerse ✕ Todo ciclista debe hacer el ensayo ✕ Una sola prueba convence al más incrédulo ✕ Uso sencillo y precio irrisorio ✕ Efecto seguro y garantido

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA:

ANTONIO BALLABRIGA □
Pasaje Mercader, núm. 4-BARCELONA

DEPÓSITO PARA LA VENTA:

PLANAS Y SIBECAS
Ronda San Antonio, 59-BARCELONA

SE DESEAN AGENTES ACTIVOS PARA CATALUÑA

ÚTIL A LOS
TURISTAS

CATALUÑA EN AUTOMÓVIL

GUÍA DE LAS CARRETERAS DE LA REGIÓN PARA USO DE LOS AUTOMOVILISTAS

Catálogo de todas las carreteras y descripción de su estado : Itinerarios más cortos y distancias kilométricas entre las capitales de las cuatro provincias y todos los puntos de la región : Consejos e indicaciones útiles a los turistas

con un mapa anexo, por **JOSÉ MUNTADAS**

Un elegante volumen, encuadernado en tela, de 174 páginas (19 X 14), impreso a dos colores, acompañado de un mapa (88 X 63) a tres colores, en papel (serie: **DIEZ PESETAS**)

De venta en todas las Librerías y en la del Administrador: **MARIANO ROIG**; Condal, 8

ARTÍCULOS PARA SPORTS □ GÉNEROS DE PUNTO

PLANAS Y SIBECAS

RONDA SAN ANTONIO, 59

Artículos para football, natación, lawn-tennis, gimnasia, náutica, ciclismo, etc. : Único depósito de las legítimas pelotas de football TUMMER : Zapatos GERSEY : Trajes de baño : Raquetas TUMMER MAILLOTS, fabricación especial : Jerseys

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Automóviles GEORGES ROY

AUTO TALLER TETUAN

20, PLAZA DE TETUAN, 20

Las bicicletas <PIU>

en la carrera CAMPEONATO LOCAL MATARONÉS
no han sido superadas por ninguna otra marca

1.º A. Soler
3.º J. Viada
4.º A. Cambra

Todos sobre ciclo PIU

Las motocicletas <PIU>, provistas de motor N. S. U., son las mejores

Talleres y Despacho

SALVADOR MASCORDA, Merced, 28 : MATARÓ

MAS FUERTE QUE EL ACERO



**PNEU
HUTCHINSON**

GRANDES
TALLERES
FOTOGRAFICOS
DE
COSTA Y C.^ª

Especialidad en instan-
táneas de Sport y tra-
bajos para aficionados
Muestrarios para in-
dustriales : Postales y
etiquetas para anuncios

CALLE DEL PINO, 14, 2.º, 1.ª

PEQUEÑOS ANUNCIOS ESPECIALES

Hijos de Isidro Baqué Pelotas football, jue-
gos lawn-tennis, cro-
quet y sus accesorios : Paja, 39, y Archs, 8

Old England Efectos para toda clase
de sports, de legítima
procedencia inglesa : Calle Pelayo, 8

Le Chauffeur Artículos para lawn-tennis
y otros sports. Accesorios
para automóviles : J. ROCA; Rambla Cataluña, 24

La Benzo-Motriz Esencia para auto-
móviles. Represen-
tante: J. M. JANSÁ; calle Salmerón, 73

¡OTRO TRIUNFO MÁS!

Carrera de velocidad en el Velódromo de Manacor (25 de Julio de 1912)

- 1.º J. Rubio, con neumáticos Gothania.
- 2.º J. Magdalena, con neumáticos Klein.
- 3.º S. Marqués, con neumáticos Gothania.

TODOS SOBRE

CICLOS MONTPEÓ

JOSÉ MONTPEÓ - Talleres y Despacho: Paseo Industria (frente al Parque) - BARCELONA

COMAS Y C.^A, S. EN C.

FERNANDO, 6 CAMISERÍA BARCELONA

ARTÍCULOS DE SPORT

REPRESENTANTES PARA CATALUÑA Y BALEARES DE LA ACREDITADA CASA

SLAZENGER LTD., DE LONDRES

Fabricantes de la renombrada raqueta DOHERTY y de la no menos renombrada pelota STADIUM para football

Pelotas, redes y demás accesorios para lawn-tennis

Gran surtido en jerseys y medias de sport

VARIEDAD EN COPAS DE PLATA PARA PREMIOS

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

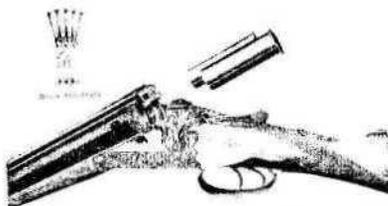
DEPOSITARIO EN BARCELONA: DAMIÁN MARTÍ Casanova, 48 t. Teléfono 2623

Gran armería "La Económica"

Manufactura mecánica de escopetas finas de caza y tiro de pichón por el fabricante-constructor

Manuel Roca

Armas de precisión y revólvers de todos sistemas



Escopetas desde 15 a 500 ptas. Se despachan rápidamente licencias de caza

Antes de comprar arma alguna visitar esta antigua y renombrada casa

Príncipe de Viana, 1
: BARCELONA :

CICLOS

— BARMES, 62 —

SANROMÁ

SPORTSMEN

Antes de adquirir artículos, enseres e indumentaria para la práctica de sports, no dejéis de
: : visitar la casa : :

A. ALIMUNDO & Co

ARAGÓN, 261 • BARCELONA • TELÉFONO 1017

PNEU-KLEIN

**CUBIERTA BICICLETA CON ALAMBRES
10 PESETAS**

Estas cubiertas son las que han alcanzado mayores éxitos en la última temporada

1.º en la CARRERA DE 6 HORAS

1.º y 2.º en la VUELTA DE CATALUÑA

Mis cubiertas de bicicleta con alambres son moldeadas y vulcanizadas bajo potentísimas prensas hidráulicas, con lo que adquieren una resistencia tan extraordinaria que no ha sido superada por ninguna otra marca

G. KLEIN

Proveedor de la Real Casa

Oficinas: Princesa, 61

Fábrica: Pedro IV, 489 (S. Martín)

BARCELONA

MOTOCICLISTAS!!!

Han llegado ya los nuevos modelos de las motocicletas

Magnat - Debon

Representante: PEDRO COLL - Velo - Pista Balmes - Barcelona