

Stadium

Revista Ilustrada



Rau, el formidable atleta alemán, al terminar una carrera

75 cents

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece cada dos semanas, en sábados alternos

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
> > atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 20 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



Medallas
Insignias
Objetos
para
premios

Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Stadium

Revista Ilustrada
MOTOCICLISTAS

Redacción y Oficinas: Subscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España. . . . 15 pesetas
Barcelona Extranjero . . . 20 id.

SE ADMITEN SUBSCRIPCIONES
En Barcelona: Librería Ribó; Pelayo, 46. Librería Sintet; Ronda
Universidad, 4. — En Madrid: A. Maluquer; Campomanes, 8.
En París: Coberty Frères; Sainte Cecile, 16

ECOS

PARA esta noche están convocados los importantes elementos que han venido constituyendo la Federación de Sociedades Deportivas, el Consejo de las Olimpiadas y los representantes de las entidades deportivas que mayor importancia han logrado adquirir en nuestra región.

El objeto de esta reunión es conseguir una absoluta conjunción de fuerzas y crear el organismo supremo deportivo con el título de Confederación Deportiva de Cataluña.

STADIUM ve este movimiento con enorme simpatía y espera que elevando los corazones a la altura de un supremo entendimiento, se hará fructífera labor y que de esta asamblea magna derivarán grandes enseñanzas y soberanos ejemplos para poder conseguir con la rapidez deseada lo que al sport debe serle por todos concedido.



UNA nota harto sensible tenemos que registrar hoy en estas columnas: la muerte de una personalidad muy amiga de STADIUM, el Marqués de Alfarrás, ilustre prócer, presidente que fué del Círculo Ecuestre, vicepresidente del Real Automóvil Club de Cataluña, gran entusiasta y decidido protector de todos los deportes.

A su respetable familia y a cuantos lloran su muerte, expresamos el profundo dolor que nosotros sentimos.



EL regimiento de Alcántara es de los que más se distinguen allá en tierras de Africa en su lucha con la morisma.

De entre sus valientes soldados sobresalen los deportistas y entre éstos *notre petit*

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

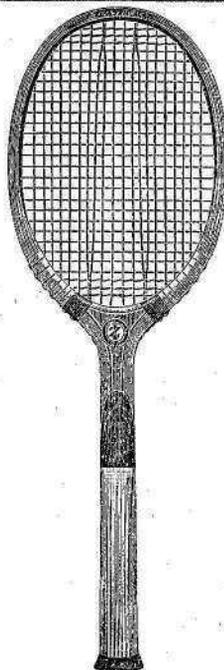
Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

Sociedad marca EL LEON : Paseo San Juan, 2, prat.



Ernest Witty & C.º

Aragón, 259-261
Teléfono 1017-A
BARCELONA



Enseres para todos los sports



Selección entre las mejores marcas inglesas

La Policía de Londres o b l i g a

a llevar por lo menos
dos antiderapants de
clavos en cada coche



Automovilistas!

Siguiendo este prin-
cipio de

seguridad

rodad sobre

Antiderapants

PIRELLI

prodige, le brav Janer, según hemos podido apreciar en el cinema.

Sepa, pues, Jaime Janer al recibir STADIUM, que nuestras simpatías le acompañan siempre y que al distinguirlo en la cinta cinematográfica, nuestros aplausos se han confundido con los del resto del público, celebrando sus proezas y las de sus no menos valientes compañeros, los soldados de Alcántara.

Tras las jornadas del famoso *tour*, las del Kert.

EN el Ateneo Enciclopédico Popular nuestros estimados compañeros de redacción Canto Arroyo y Cò de Triola, han dado una notable conferencia, ayudada por medio de proyecciones, de verdadera divulgación del turismo.

Su intensa labor en este bello sentido ha sido una vez más premiada con el aplauso de un distinguido y numeroso auditorio.

LA Comisión ejecutiva del Comité Olímpico Internacional ha quedado formada del siguiente modo:

Presidente, Barón de Blonay (Suiza).

Vicepresidente, Conde Enrique de Baillet Latour (Bélgica).

Vocales: consejero Jiri Guth Jarkowski (Checoslovaquia, y J. S. Erstrom (Suecia).
Secretario, Marqués de Polignac (Francia).

La correspondencia debe ser dirigida a rue Anatole-de-la-Forge, 11, París (XVII).

VÉASE cómo describe un crítico deportivo que goza de gran fama de escritor, Ges Léfèvre, en *L'Auto*, el cuarto-round del combate en el que Carpentier puso k. o. a Cook:

«Vióse al campeón francés conducir al australiano allí donde quiso situarlo, en la posición necesaria, exactamente como el «matador» coloca al toro, mediante un científico pase, para hundirle la espada en el punto exactísimo por donde entrará la muerte.» (¡!)

LA eficacia de los bandos que ha publicado la Alcaldía limitando la velocidad de los autos está asegurada. Con un piso tan infame como el de Barcelona, con ese ensanche convertido en un avispero a copia de baches descomunales, con la serie inacabable de zanjas, no es posible correr.

Toda precaución es poca al circular por

En el meeting de Boulogne sur Mer, un SEIS CILINDROS de serie HISPANO-SUIZA, pilotado por el amateur André Dubonnet, se clasifica primero en todos los órdenes:

Regularidad

Velocidad

Resistencia

Seguridad y

Economía de bencina

alcanzando el gran trofeo de aquel importante concurso, la

Copa Georges Boillot

La Hispano-Suiza

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20

Bosch

Las nuevas instala-
ciones de alumbrado
y arranque

BOSCH

*Los legítimos
productos Bosch
de fama mundial
fabricados
en Stuttgart, Alemania,
llevarán en lo
sucesivo el nombre:
» ROBERT BOSCH «
y ésta
marca de fábrica*

STUTTGART
(ALEMANIA)

★ 1921 ★



BHD

han resuelto en
absoluto los in-
convenientes de
que adolecían las
instalaciones de
esta índole cono-
cidas

La casa **Robert
Bosch A.-G.**, de
Stuttgart (Alema-
nia) universalmente
conocida por los
automovilistas
como productora
de la mejor mag-
neto, será en lo su-
cesivo también la
primera por sus
incomparables ins-
talaciones

**Representantes
exclusivos para
España:**

F. Xaudaró y C^a

Calle Aragón, 254 - Barcelona

Sucursal en MADRID: Villanueva, 32, dup.

las calles barcelonesas, a menos que se prefiera visitar continuamente el taller de reparaciones tras haber correteado a remolque, siendo pasto de la hilaridad insultante de los autófonos.

Somos los primeros en condenar toda clase de excesos. Pero el afán exhibicionista de unos pocos no puede servir de punto de partida para sentar sanciones que sólo vienen a perjudicar a quienes están exentos de culpa.

Es preciso no olvidar que no se suele ver con buenos ojos a la «gente de autos». Esa animosidad mal disimulada habrá de concretarse con multas que habrán de vejar a los más inocentes, a los que no cuentan con valedores de influencia. Los únicos que no cejarán en su empeño serán los «campeones callejeros», quienes seguirán haciendo de las suyas en ese alarde de virtuosismo a que son tan dados, a despecho de cuantos bandos se dicten, de los baches, de las zanjas, de las manadas interminables de bueyes que circulan bien entrada la mañana por las vías céntricas y de los guardias celosos cumplidores de su deber, hasta que acaben con los coches y con la paciencia de los conductores, esa serie de obstáculos que hemos ido enumerando.

EN los centros deportivos se habla con interés del futuro match de tennis entre jugadores ingleses y españoles.

Esos partidos, de enormísima importancia, se celebrarán en Barcelona con oca-

sión de llevarse a efecto el concurso internacional.

Es un plato altamente exquisito, que saborearán a todo placer nuestros aficionados al tennis.

El mal ajeno tiene la virtud de obrar como formidable agente de regocijo en muchos seres racionales.

Al saberse que el F. C. Barcelona iba a jugar en el Estadio Catalán, vaticinaron los eternos agoreros que Sancho iba a fracasar de manera definitiva. Muchos de los que concurrieron a aquellos formidables partidos iban atraídos más por el deseo de ver humillado al simpático jugador que por la nombradía de que venían precedidos los equipos forasteros.

Y contra viento y marea, por milagro de su voluntad de acero y de sus grandes entusiasmos, se impuso Sancho y fueron para él esos encuentros, la consagración definitiva que en justicia se le debía.

Fué preciso verle jugar ensangrentado para que todos se rindieran a la evidencia. Fué necesario verle luchar obstinadamente para que le fuesen ofrecidos los aplausos clamorosos, tributados por todos los espectadores sin excepción.

Las cañas se tornaron lanzas en bien de Sancho y en mengua de la mezquindad de espíritu de todos los que se hubieran alegrado del fracaso de Sancho, el modesto, el entusiasta, el esforzado defensor del honor deportivo de Cataluña.

El distinguido sportsman

CON paso tranquilo, grave, y sabiendo que llega a tiempo, penetra en el club de tennis nuestro conocido Pérez, «distinguido sportsman».

El grupo de jugadores que, frente al chalet del club, se encuentran metidos dentro sweaters de chillones colores, se abre para dar cabida al recién llegado.

—Ya es hora, amigo Pérez. ¡Cuántos días sin venir por aquí!

—El trabajo, caros amigos. Pero hoy he propuesto airearme un poco y, como soy partidario del deporte, aquí me tenéis para jugar un rato. Pero, ¿qué veo? Las señoritas Méndez. Perdonad, amigos: un momento.

Con aire estudiado y afectando prisa, va a recibir a las dos hermanas, que con la señora de compañía nunca faltan.

El club está aquella tarde animadísimo. Se pelotea furiosamente.

Grupo de admiradores, que siempre veréis

en las pistas donde juegan los más expertos tennistas, comentan entre sí las jugadas, mientras a intervalos, que parecen acompañados salen exclamaciones de «¡Bien!», arrancadas por un *drive* feliz o un certero remate.

En una pista próxima se entrenan dos guapisimas muchachas, que por cierto lo hacen muy mal, pero tienen también su público. Los últimos espectadores que han entrado son las hermanas Méndez, seguidas de nuestro amigo Pérez.

—¿Terminaréis pronto?

—Cuando queráis, chicas; peloteamos sólo.

—¿Podrías hacer un *cuatro* con nosotras?

—Gracias. En seguida estamos arregladas.

Pérez las ve partir alegres, gráciles; su corazón quiere seguir tras ellas, pero tropieza con otras caras, otras miradas y se queda reparando sonrisas y saludos.

Automóvil Salón

MADRID

Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA

Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

Pneu - Klein

Tipo RS VERDADERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^A

BARCELONA
Princesa, 61

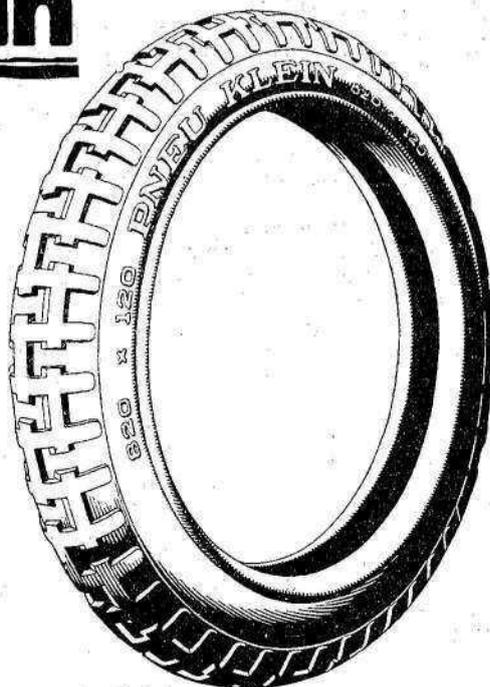
MADRID
Gaztambide, 3

VALENCIA
Lauria, 9

ZARAGOZA
S. Clemente, 4

BILBAO
Eguía, 2

SEVILLA
Pl. S. Fernando, 16



Pérez se da ya el último toque ante el espejo del vestuario del club. Todo su equipo es de una nítida blancura irreprochable. De su brazo cuelga un grueso *maillot* de lana a rayas rojas y verdes, que gritan con todas sus fuerzas al darles el sol. Con la otra mano sostiene una excelente raqueta, con la que al salir del cuarto describe clásicos y elegantes golpes de revés contra imaginarias pelotas.

Pérez es lo que se da en llamar un «distinguido sportsman».

Es muy partidario del deporte y, especialmente, del lema «Mens sana, in corpore sano», con lo que pensamos haberlo dicho todo.

Pérez asiste a las carreras de caballos y es ya en ellas como una institución. Apuesta como los buenos aficionados, discute una llegada y en momentos de excitación, durante un «sprint» final, en que pueden quedarse otros sus cinco duros, llega a dar codazos a los espectadores contiguos mientras barbotea palabras no precisamente dignas de ser reproducidas.

Pero, ¡qué caramba!, es que él *siente* el deporte.

El automovilismo, el moderno sport, es asimismo practicado por él. No conduce el coche, que por esto paga su padre al chauffeur, pero siente sus aficiones.

¿Y qué diremos del yachting? ¿No gana su balandro *Flirt* numerosas regatas, patrocinado por su amigo Juan? Los deliciosos paseos al atardecer, por el puerto, recostado en la borda, ¿puede *sentirlos* uno que no sea deportivo?

Naturalmente que al sport hay muchas maneras de considerarlo. Uno de los grupos es el de los protectores, gente indispensable. Por esto él era «distinguido sportsman»; de lo contrario sería un bruto, un luchador, un trotakilómetros.

Eso de la cultura física bueno es para los cargadores del puerto, para aquel que tenga que lucir o emplear los músculos. ¿Correr a pie? ¿Para qué? ¿Saltar? ¿Hay algo más estúpido que ver un atleta hacer ímprobos esfuerzos para pasar por encima de un sencillo listón cuando puede ir al otro lado por debajo mismo, tranquilamente, o dando un pequeño rodeo?

Partidario de todos los sports, lo era, pero por convicción y razonamiento. Como persona culta, siempre tenía que emplear el último adelanto.

Correr a pie, existiendo bicicletas, es una gansada. Ir en bicicleta, cuando las motos dominan, es una estupidez. Pero ¿y el ir en moto cuando se puede tener un buen auto cerrado? Y si todo han sido modificaciones sucesivas, ¿no es ridículo emplear un sistema ya anticuado?

El tiro de pichón, he aquí otro buen deporte y que da cierto tono.

Pero nuestro Pérez no es únicamente con sus cuotas que satisface en la mayoría de las sociedades deportivas, como practica el deporte, sino que es asistiendo a los concursos hípicas, al frontón, al futbot, incluso al boxeo, como espectador siempre, claro está; pero ¿por qué luchan y se entrenan tantos individuos si no para que los vean? Si no hubiese espectadores no habría sport. Luego, al ir a ver estos concursos, es formar parte de los componentes de los mismos.

—¿Qué, ¿ha jugado usted, señor Pérez?

—Todavía no. Llego ahora.

—Pero si ya no quedará luz, ¿cómo quiere jugar? Además, no creo encuentre pista. ¡Bah! Por un día puede dejarlo usted. Siéntese aquí y charlaremos un rato.

* * *

La obscuridad ha ido envolviendo al club. Los jugadores han desfilado ya para arreglarse y aparecen de nuevo al poco rato elegantes y alegres, ocupando por equipos las butacas de las galerías del chalet, en medio de la penumbra, sólo rasgada por la luz de los fósforos de algún fumador.

Se oyen los acordes de un vals, tocado por manos hechiceras en el *hall*, mientras se respira el suave olor de las flores del jardín.

Recostado en un sillón parece que duerme Pérez, el «distinguido sportsman»; pero piensa en la diferencia que hay entre los embrutecidos y asiduos concurrentes de teatruchos y cafés y él, sportsman de verdad y practicante de muchísimos deportes.

—¡Eh! Remigio... ¡Una limonada!

ALBERTO MALUQUER

Ciclismo : Las marcas francesas

EL consorcio que se estableció entre las casas constructoras de ciclos en Francia, acaba de tener su término legal.

De una manera amigable se ha establecido el «reparto» de los corredores en la forma siguiente:

Marca *J. B. Louvet*: Pelissier (E. y F.), Reboul, Detreille, Hirot, Brunier y Lacquehay.

Marca *Peugeot*: Thys, Bellenger, Alavoine, Lambot, Jacquinoit, Louis Heusghem, Despontin y Coomans.

Marca *Griffon*: Tiberghien, Muller, Collé y Dhers.

Marca *Aiglon*: Pétonille y Gerbaud.

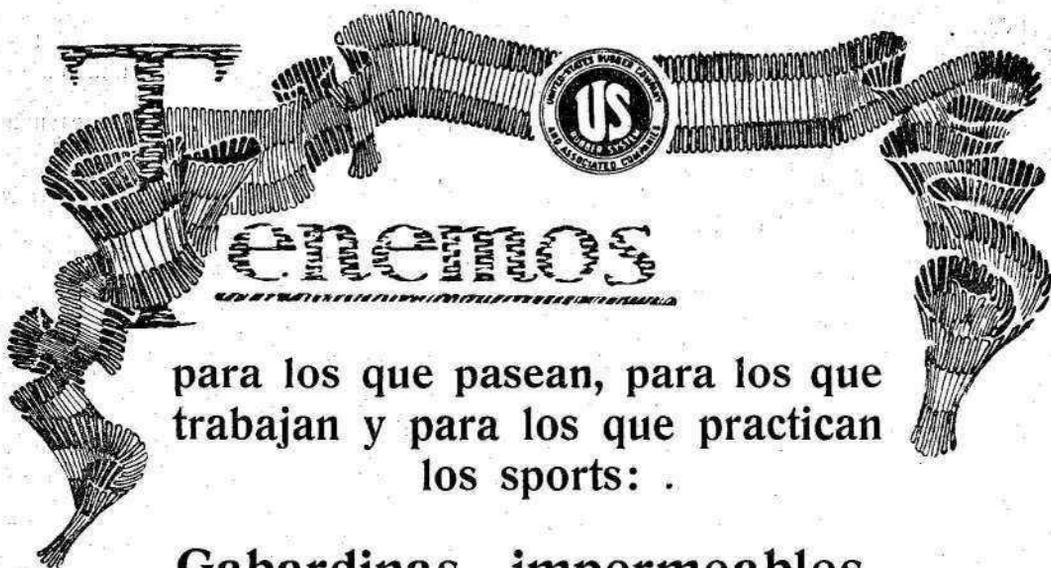
Marca *Alevon*: Mottiat, Vermandel, Sellier, Masson y Juseret.

Marca *Labor*: Dejonghe y Anseuw.

Marca *Thomann*: H. Heusghem y Vandaele.

Marca *La Française*: Scieur, Rossius, Goethals y Grassin.

Marca *Automoto*: Christophe, Barthélmy, Lenaers y Deman.



para los que pasean, para los que
trabajan y para los que practican
los sports: .

Gabardinas, impermeables,
trajes completos, blusas
y sombreros

en tela impermeabilizada marca
"Rayrster" y en goma

Zapatos de lona impermeabilizada
con suela de goma

Chanclos y botas de goma

DIFERENTES MODELOS Y TAMAÑOS PARA
CABALLEROS, SEÑORAS Y NIÑOS

United States Rubber C^o Ltd.

antes
India Rubber Products C^o Ltd

Madrid Castelló 9
Bilbao Gran Vía 31

Barcelona Rambla de Cataluña 123
Sevilla Julio César 3 y 5





Stadium

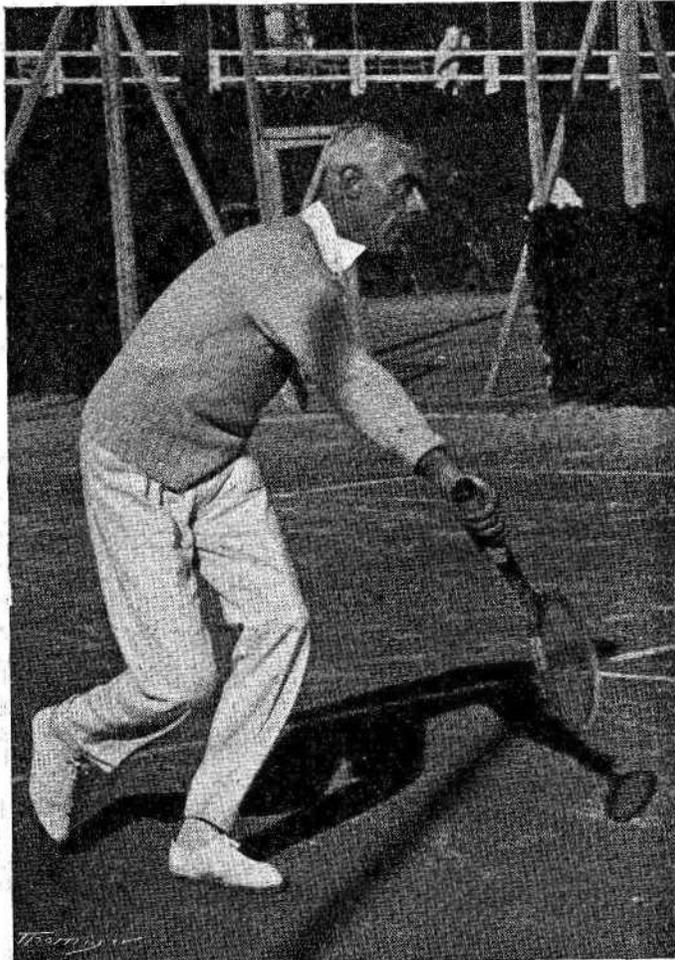
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros, han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

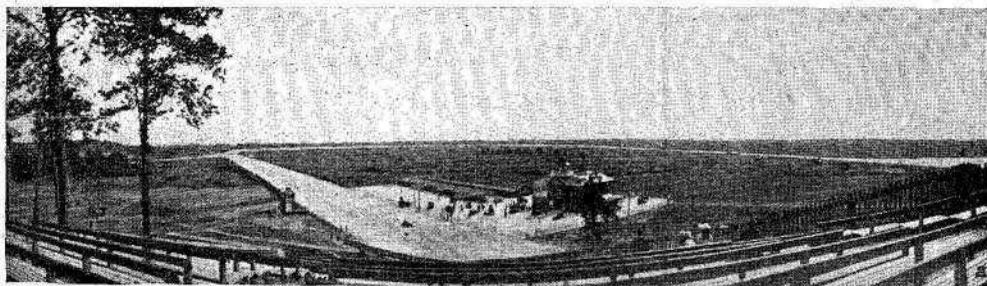
Un maestro de campeones



Arturo Leask, el tennisman perseverante, al correr de los años ha logrado imponer su estilo impecable. Este gran jugador se ha hecho merecedor por todos conceptos de una distinción que seguramente no habrá de regatearle la Asociación de Clubs de Lawn-Tennis de Cataluña

Foto Vela

Estadio : Palacio de Exposición : Autódromo



Vista de conjunto del autódromo de Brooklands

Si no nos fuera perfectamente conocida la enorme voluntad que aquí germina a favor de la grandeza del sport en todos sus múltiples aspectos, sería cosa de que a cada paso nos asombráramos, quedáramos atónitos.

Ayer... Tratábamos, como una cosa absolutamente imposible, del Estadio. Distinguidos y competentes escritores habían hablado en todos los tonos de los estadios que se han construido en el extranjero: del de Aterras, Estocolmo, Berlín, Amberes; del Cristal Palace, del Pershing, no faltando la lastimera coetilla de que aquí era soñar con imposibles soñar con un estadio.

Y, sin embargo, como de la nada, surgió ese soberbio Estadio de Montjuich, que personas competentes que han viajado mucho consideran ya como tal vez el más bello y uno de los más grandiosos que existen en Europa.

Ha bastado una ligera indicación de persona muy significada dentro del periodismo deportivo para convencer a los ilustres comisarios e ingenieros directores de la Exposición de Industrias Eléctricas y para que éstos, percatados del bien que realizaban, ordenasen la construcción del soberbio Estadio Catalán, donde en presencia de una multitud de entusiastas del sport, se acaban de celebrar seis partidos internacionales de futbol de alta categoría.

En el mismo recinto de la Exposición de Industrias Eléctricas se acaba de terminar la construcción de dos soberbios palacios destinados a exposiciones. Como era de prever, la primera exhibición que en esos grandes palacios va a celebrarse, en el mes de mayo próximo, habrá de ser deportiva.

Una delegación de las Cámaras Sindicales Españolas del Automóvil y del Cíclo se dispone a celebrar una segunda Exposición que ha de eclipsar por su grandiosidad y magnificencia a aquella otra efectuada con tanto éxito en mayo de 1919 en el Palacio de Bellas Artes.

La idea del Comité organizador, apenas esbozada, ha sido acogida, tanto en España como en el extranjero, con verdadero entusiasmo y aun antes de ser conocido el reglamento afluyen de un modo considerable las peticiones de stands.

Es de presumir que esta solemne Exposición será el principio de una nueva era de prosperidades para la industria y el comercio automóbiles, y así como hemos expresado con grandes caracteres en estas mismas páginas, que en el Estadio Catalán se ha celebrado la consagración del futbol español, estamos seguros que no tardaremos en decir, en tan grandes o mayores caracteres de imprenta, que el Salón del Automóvil de 1922 será la consagración del esfuerzo supremo que realizan cuantos se interesan de verdad por el esplendor y desarrollo de esa admirable industria.

A la velocidad que caminamos—porque no hay motor, por potente que sea, que aventaje a nuestros pensamiento, voluntad y entusiasmos—nos dejamos atrás el Estadio, los palacios de la futura Exposición de Automóviles y vamos en pos del no menos soñado autódromo.

A la hora en que escribimos estas líneas se han reunido ya nuestros queridos compañeros en la prensa, a quienes dos decididos campeones de nuestra causa, Jaime Mestres y Frick Armangué—heredero éste de los entusiasmos y grandes ideas de nues-



Uno de los virajes del autódromo de Brooklands

tro inolvidable José María, su hermano— darán cuenta del proyecto de autódromo que se trata de construir en terrenos cercanos a la «Corniche» catalana (Costas de Garraf). Y cuando aparezcan estas páginas, también habrán dado cuenta, en pública y solemne sesión, a cuantos se interesan por el porvenir del automovilismo, de tan magno proyecto.

Estudiado por nosotros, entendemos no solamente que es factible, sino que es necesario que el proyecto se traduzca pronto en realidad.

Si no hubo temor para crear y construir el Estadio; si los Palacios del Automóvil, de Montjuich, están prestos a inaugurarse con una exposición de automóviles que hombres de acción organizan; si estas cosas, al parecer gigantescas, se realizan con

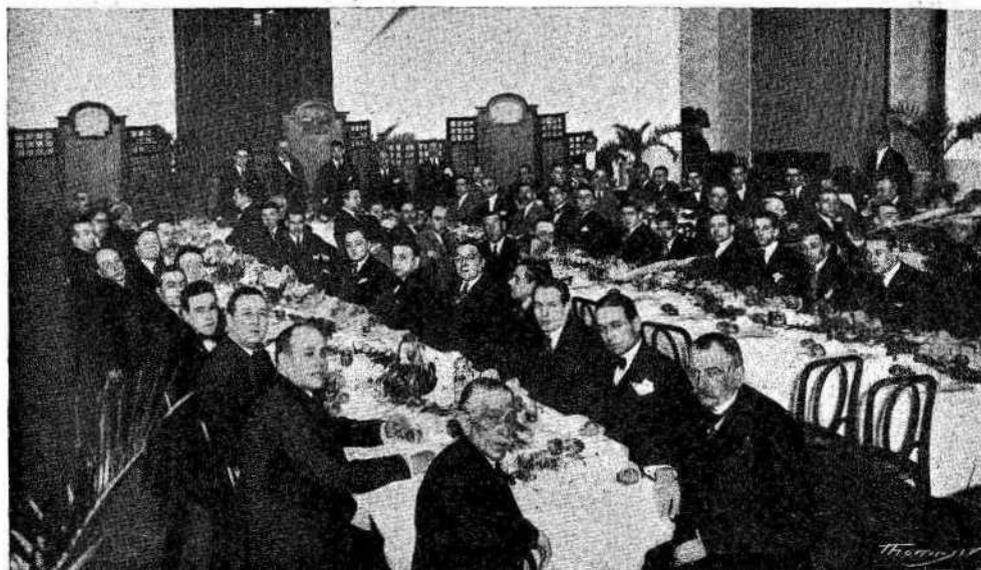
facilidad inaudita, no hay nada imposible para nosotros y STADIUM predice que en época cercana, el emporio del sport tendrá su sede en Cataluña, siempre decidida protectora de estos ideales nuestros, que puede que en parte alguna hubieran hallado la acogida que aquí.

Tierra fértil la nuestra, donde con escasas semillas germinan cosas dignas de la admiración del mundo!

Los que pasamos tantos años sembrando ilusiones, recogemos ahora el fruto en estas realidades magníficas que en tan alto nivel colocan a Barcelona, la magnífica.

Estos grandes templos del deporte que vamos levantando en la tierra catalana pregonan la reciedumbre de nuestro esfuerzo, la sublimidad de nuestros ideales y nuestra fe en un porvenir glorioso.

Banquete celebrado en honor de Samitier



Las grandes simpatías que ha sabido captarse el gran medio del F. C. Barcelona, se manifestaron en ocasión del banquete que tuvo lugar en el Casino del Parque en su honor

El rally-paper del Real Polo Jockey Club



Salida de los concursantes al rally-paper

EN Barcelona existe un grupo importantísimo de aficionados a la hípica, dispuestos siempre a acudir al llamamiento de las sociedades organizadoras de festivales ecuestres. Distinguidísimas señoras y señoritas de la aristocracia, oficiales del ejército, gentlemen, profesores de equitación, forman ese núcleo de entusiastas elementos que realzan siempre con su actuación cuantas fiestas se celebran.

Recogiendo la aspiración de todos esos elementos, organizó el Real Polo Jockey Club una interesantísima fiesta, que tuvo lugar el pasado domingo en Moncada.

El Real Polo Jockey Club sabe organizar bien sus cosas y por eso va acumulando éxitos con una continuidad que habla mucho en favor de sus elementos directivos.

Celebró últimamente en Moncada un rally-paper, que se vió concurridísimo. Asistieron a esa fiesta mundana gentiles amazonas y distinguidísimos jinetes, entablándose entre ellos una lucha porfiada para alcanzar el triunfo.

El pistem hizo alarde de buen gusto y

de buen sportsman eligiendo bellos paisajes y magníficos obstáculos. Aquéllos y éstos sirvieron para dar gran aliciente a la fiesta, que transcurrió agradabilísimamente.

Correspondió el triunfo a la pareja formada por S. A. la Archiduquesa Margarita de Hapsburgo y por J. C. Rialp, el sportsman bien conocido, que piensa ahora conquistar tantos triunfos como jinete como antaño lograra con el tennis. Ambos fueron felicidadísimos y recibieron unas preciosas copas en recuerdo y señal de su bella victoria.

El regreso a Barcelona formando pintoresca caravana, puso fin a este festejo interesantísimo, que ha venido a realizar la labor eficaz y meritoria que viene llevando a término feliz el Real Polo Jockey Club y haciéndose por ello acreedor a elogios justísimos, que nosotros nos complacemos en tributarles desde estas columnas.

Sabemos que se preparan otras pruebas interesantísimas que han de servir de estímulo a los entusiastas elementos que militan en la socie-



S. A. la Archiduquesa Margarita de Hapsburgo y D. J. C. de Rialp, triunfadores en el rally



Grupo de jinetes dirigiéndose al lugar señalado para el comienzo del rally

dades hípcas barcelonesas. En su transcurso habrán de registrarse hazañas importantes de los sportsmen barceloneses,

que merecerán el honor del comentario en estas columnas y habrán de ser premiados con aplausos por los aficionados.

Interesantes partidos de hockey en el R. P. J. C.



Una jugada interesante en uno de los últimos partidos celebrados

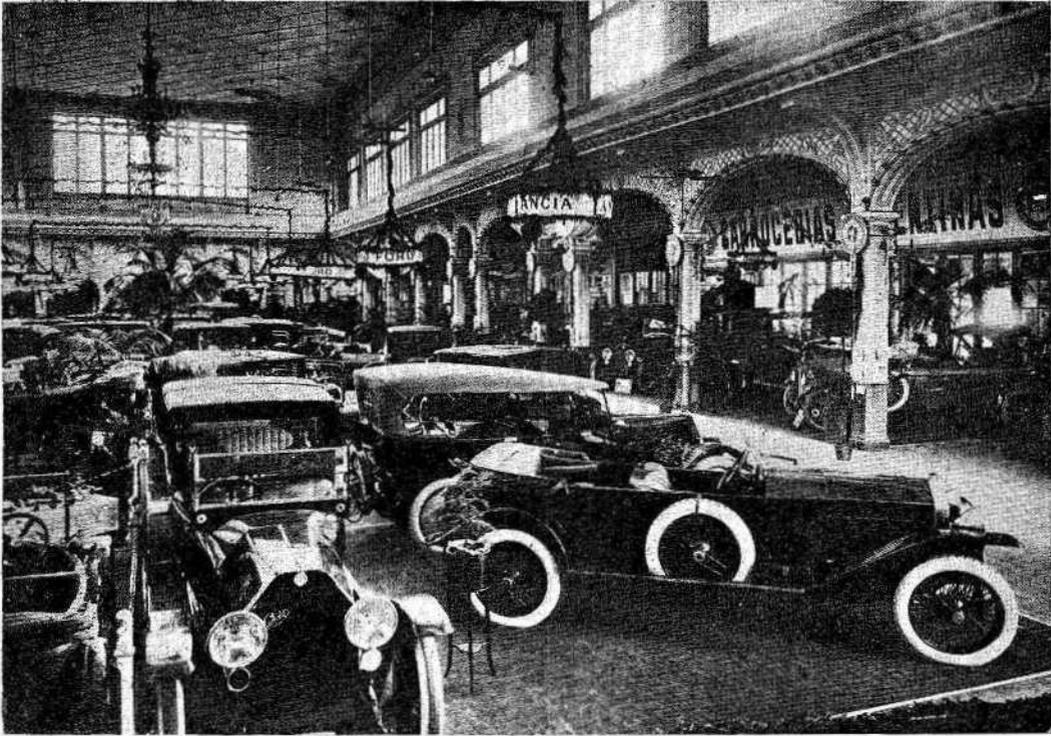
Los entusiastas elementos que vienen practicando el hockey multiplican ahora su actividad con objeto de poder hallarse convenientemente preparados cuando lleguen las pruebas del Campeonato de España.

Los equipos del Polo y del Pompeya son

rivales y en las luchas en que intervienen evidencian los progresos que han realizado.

En ocasión de estos partidos se congrega en los dos campos donde se juegan un público distinguidísimo que cada día se siente más atraído por las bellezas de este deporte.

La exposición de automóviles de Buenos Aires



Aspecto general de la sala de la exposición. — En primer término, el stand Lancia

Buenos Aires figura, lógicamente, en el concierto de ciudades que, cual París, Londres, Nueva York, Bruselas, Berlín, Amsterdam, Turín, Praga, Barcelona, etc., celebran periódicamente sus grandes exposiciones de automóviles.

Por cuarta vez ha inaugurado el Salón del Automóvil con un éxito grandioso, a pesar de que el escaso espacio de que ha dispuesto el Comité organizador para esta exhibición dista mucho de parecerse al Grand Palais, a Olympia, ni a los del Arte Moderno de Montjuich.

Excepción hecha de las carrocerías, todo lo expuesto es de fabricación extranjera. América figura en primer término y ello se comprende. A pesar del mal estado de las carreteras argentinas, circulan por aquel país más de 60.000 coches. Por Buenos Aires más de 20.000, la mitad americanos (10.000 Ford).

Han sobrepasado en esta Exposición los Renault, Peugeot, Minerva, Lancia, Fiat, Cadillac, Buick, Hudson, Apperson, Chevrolet, Moon, Rolls Royce, Waixhale, Austin Wolseley.

España estaba representada por Elizalde, que presentó el único coche provisto de frenos en las ruedas delanteras. (la famosa característica del Salón de París).

En materia de neumáticos, Dunlop, Winterstale, Michelin. Camiones Renault, Beldet, Fiat.

La prensa de Buenos Aires atestigua que las ventas han sido formidables y que el record de ventas pertenece a Hudson, seguido de Fiat y Renault. La marca española ha sido también objeto de la preferencia del público argentino.

Esto viene a corroborar nuestra opinión favorable a estos certámenes, en los que al ponerse los productores en contacto directo con el gran público llegan a alcanzar beneficiosos resultados, que de otro modo escaparían aun para las casas que tengan el mejor servicio de ventas.

Nos asiste la razón cuando invocamos su conveniencia, y creemos, esperanzadísimos, que el próximo salón barcelonés será confirmación plena de nuestras teorías.

Las crisis, aun en su período más agudo pueden ser vencidas si se lucha obstinadamente contra sus agentes productores. La paralización actual, que es sólo una transición entre la momentánea intensidad comercial pasada y la normalidad habitual, habrá de desaparecer en breve plazo y a ello deberá contribuir en gran manera la exposición que tendrá que celebrarse en los palacios de Montjuich.

Barcelona, en plena época de expansión, no podía ser una exclusión en el concierto mundial; nuestra exposición servirá para evidenciar nuestra pujante vitalidad y nuestras ansias de perfeccionamiento.

Lawn-Tennis : La prueba por equipos y el Concurso de la Sociedad Sportiva Pompeya



Señorita Rosa Torras

HAN dado fin los concursos de tennis organizados por la Asociación de Law Tennis de Cataluña y por la Sociedad Sportiva Pompeya. El primero de ellos ha dado lugar a una victoria espléndida del equipo del Barcelona L. T. Club, que en las finales ha sabido imponerse con energía. La ausencia de la señorita Subirana habrá contribuído, indudablemente, a la derrota sufrida por el Turó, pero no puede ser imputada sólo a esto, puesto que, salvo los partidos ganados por Flaquer jugando contra Sindreu y Riera, en todos los demás vencieron de manera brillante los del Barcelona.

Parece ser, a juzgar por la protesta formulada por el representante del Real Law Teunis Club del Turó, que la constitución del equipo del Barcelona no se ajustaba por completo a las condiciones del concurso, pero esto no aminora en nada la victoria alcanzada por los jugadores del Barcelona, conquistada en noble liza. Dígase en honor y en justicia de los del Turó, que la protesta fué formulada antes de que se empezaran los partidos y, por consiguiente, no puede imputarse a deseos mezquinos.

La importancia que tienen estos torneos por equipos viene a tomar más cuerpo con esa protesta. Se aspira en ellos a crear entre los jugadores el espíritu de club, se les anula en el triunfo, se les agrupa y se les exige un esfuerzo común en bien del club y en mengua de la propia personalidad. De un deporte individual, como el tennis, se hace un juego de grupo y se hacen recaer sobre éste todas las ventajas y los inconvenientes de las actitudes

que puedan adoptarse en el transcurso de las pruebas que se van celebrando.

* * *

El concurso organizado por la Sociedad Sportiva Pompeya se han celebrado con éxito singularísimo.

Los valiosos elementos con que cuenta esta entidad se han presentado entrenadísimos y esto ha dado lugar a luchas muy empeñadas.

Por su parte, los elementos organizadores han hecho cuanto humanamente ha estado de su parte para garantizar el éxito del concurso y han salido airosos en su empeño, puesto que, aparte del interés deportivo del concurso, suficiente por sí solo para merecer los mayores parabienes, el numeroso público que se ha congregado para presenciar los partidos ha dado una nota de gran interés.

Los organizadores han recibido gran número de felicitaciones por el acierto con que han realizado los trabajos.

En la final del campeonato de caballeros se pusieron frente a frente Juanico y Sindreu, correspondiendo la victoria a aquél, que luchó con el ardor en él peculiar y supo imponer su juego. Sindreu se defendió con energía y seguridad.

La señorita Fabra se adjudicó el campeonato de damas, venciendo a la señorita de Tarruella, que va haciéndose una seria rival para las jugadoras de categoría.

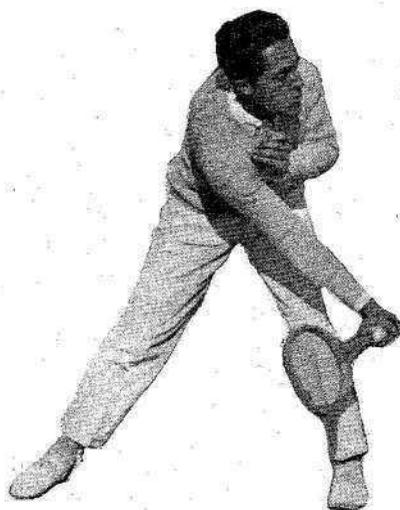
El campeonato de parejas de señoritas (handicap) lo ganaron las señoritas Fabra y Tarruella, por haber vencido en la final a las señoritas Soler y Marés.

Notas gráficas del Campeonato de España y del Concurso de la Sociedad



Señorita Pilar Durán

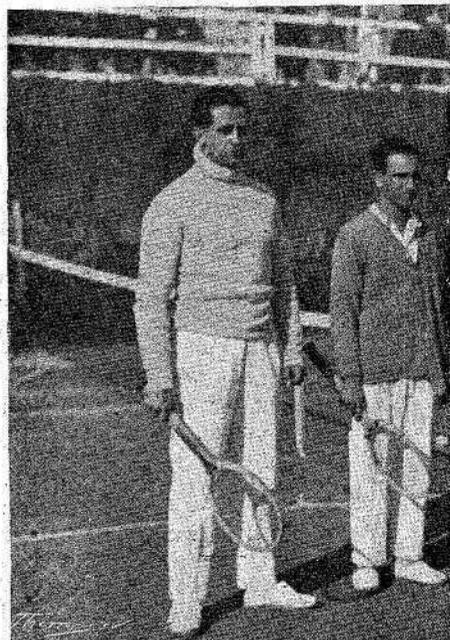
El Barcelona Lawn-Tennis Club triunfa en la Prueba por equipos organizada por la Asociación



Tarruella



Señorita Angeles Fonrodona



Señores Sagnier-Ri

Campeonato por equipos Sociedad Sportiva Pompeya

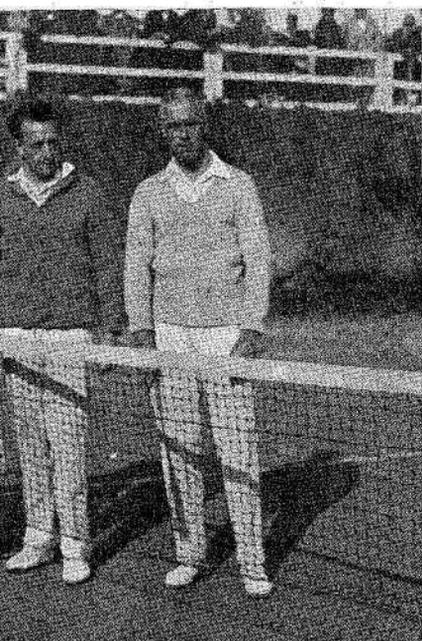


Noblon



Señorita Isabel Fonrodona

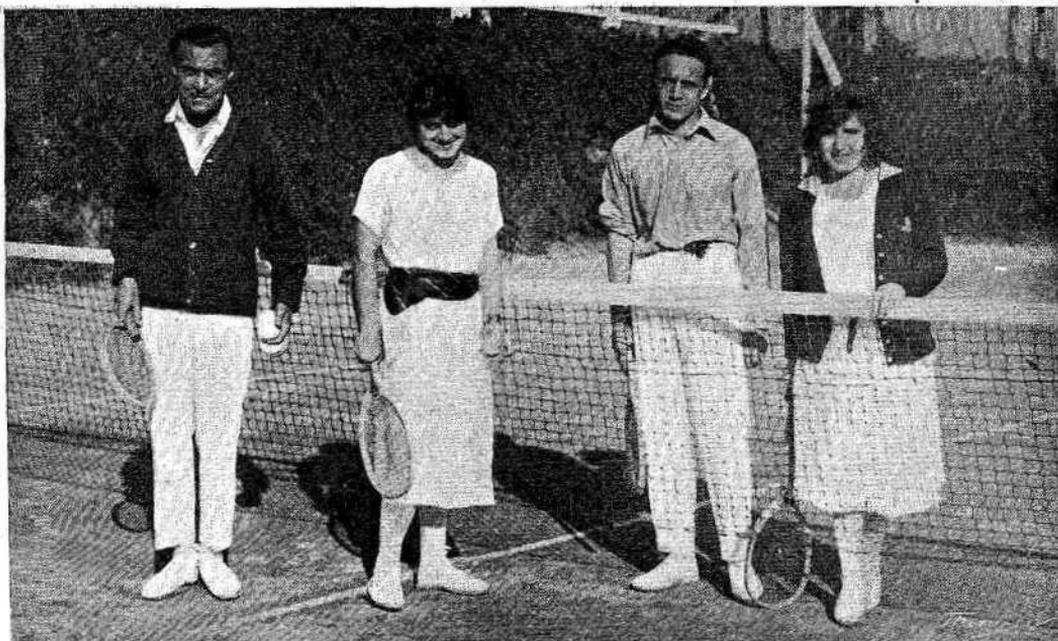
*El Concurso organizado
por la Sociedad Sportiva
Pompeya ha constituido
un éxito grandiosísimo*



Flaquer-Leask



Señorita Sindreu



Finalistas de la prueba de parejas mixtas: señorita Marnet y Sindreu y señorita I. Fonrodona y Noblom

La prueba de señoritas individual (handicap) fué ganada por la señorita Anita Guasch, que venció a la señorita Fabra.

La señorita Tarruella y Noblom ganaron el campeonato de parejas mixtas (handicap, clase A), venciendo a la señorita Laprida y Juanico. La señorita Parramont y Grau vencieron a la señorita Montfort y Miquel, clasificándose primeros en la prueba mixta (handicap, clase B).

En los pruebas handicap reservadas a los caballeros, vencieron, en la clase A, Laprida a Andreu; en la clase B, Bernardo a Hurtado; en la clase C, Isamat a Escayola.

Muchos de los noveles jugadores han dado pruebas de los serios progresos que han realizado, prometedores de éxitos futuros.

Del arbitraje cuidaron con el celo en ellos habitual, los señores Sorribas y Colomer.

En resumen, un éxito rotundo, grandioso, del que pueden sentirse muy orgullosos los entusiastas elementos que figuran en la Sociedad Sportiva Pompeya.

* *

La actualidad tennística la constituye el anunciado proyecto de las pistas que deberán crearse en el parque de Montjuich. Sobre esto se hacen comentarios variadísimos, que no recogemos hoy por falta material de tiempo, pero que habrá de ser objeto de un artículo que daremos a la publicidad en el número próximo.

Si todos estos proyectos de que se habla se llevan a la práctica, podemos enorgullecernos los barceloneses de contar con un número de pistas de primer orden, que nos permitirán parangonarnos deportivamente con las mejores ciudades europeas.

Suponemos que los valiosos elementos que figuran al frente de la Asociación de Lawn-Tennis, y los que gobiernan los principales clubs, habrán de secundar estos proyectos de manera decidida, con objeto de que puedan verse convertidos en bella realidad.

La importancia del tennis local permite abrigar fundadas esperanzas sobre el resultado de todos los trabajos que se están realizando y que culminarán en esa obra gigantesca.



Señores Sorribas y Colomer, árbitros

Los grandes equipos de futbol



Neuhauser



Klär



Uridil



Wessely



Nisch



Bauer



Schlosser



Kuthan



Braustätter



Wondrabe



Dittrich



Paubr

Equipo del Rapid, de Viena, que jugará en el campo del Barcelona contra el once campeón de Cataluña el día 1 de febrero de 1922

Futbol : Los franceses obtienen un señalado triunfo sobre los belgas



El portero belga deteniendo un shoot de los franceses

EL equipo belga de futbol ha sucumbido ante el francés en el partido celebrado el día 15 en París.

Los franceses, aleccionados por sus actuaciones pasadas, se dispusieron esta vez a no ser arrollados y lo han logrado de manera rotunda.

Su triunfo ha sido completo, merecidísimo, puesto que la labor de los seleccionadores ha sido hecha con una alteza de miras grandiosísima.

El triunfo de los franceses deberá servirnos a nosotros de norma, ahora que hemos de preparar el equipo español que deberá defender nuestros colores en Burdeos.

Por 2 goals vencimos nosotros a los belgas. Idéntico resultado, o poco menos, han obtenido los franceses. Se evidencia así un equilibrio de fuerzas que puede desaparecer fácilmente si no se pone en la elección de los jugadores el celo debido.

Deben excluirse todos los partidismos en esta hora suprema en que va a ser puesto en juego nuestro honor futbolístico, y en esta norma confiamos que sabrán inspirarse los que estén encargados de la difícil tarea de organizar el once español.



Un buen cabezazo de un medio francés



Equipo francés



Equipo belga

Fotos Rol

El auge del pedestrismo en Francia



Salida de los corredores que participaron en el cross-country organizado por L'Auto

Si tan bellas manifestaciones atléticas pueden organizar los franceses, ¿qué resultados no habrán de obtener? ¿Podrán sorprendernos las nuevas proezas de los corredores galos, si consideramos el auge que ha alcanzado en Francia ese deporte?

Reunir cerca de mil corredores para que participen en una prueba, es algo fantástico, maravilloso, que puede enorgullecer a nuestros compañeros de *L'Auto*; vencer en esa carrera es una verdadera proeza digna de las mayores loas...

Nosotros estamos muy distantes de eso. Nos queda mucho camino que seguir antes de poder llegar a la mitad de lo que los franceses han lo-



Schnellman, vencedor del cross de L'Auto, al llegar a la meta

grado. Lo poco que tenemos acabará por desaparecer si se repiten hechos como el últimamente acaecido en Barcelona, en ocasión de unos Campeonatos, ¡¡a los que no asistió ningún federativo!!

Para poder llegar a donde los franceses, es indispensable una disciplina absoluta, un gran amor por las cosas del pedestrismo, y si los de arriba empiezan por no dar el ejemplo, difícilmente podremos pasar de donde hemos llegado.

Pensemos en los maravillosos atletas que habían entre todos los que participaron en la carrera de *L'Auto* y en lo fácil que les será hallar buenos elementos para que representen a su país en las grandes pruebas internacionales.

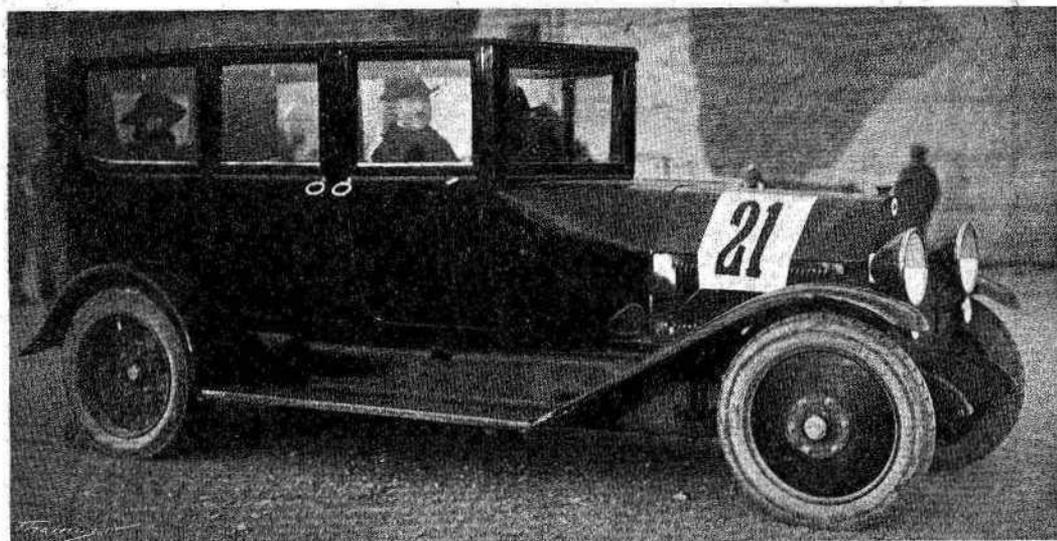


Grupo de participantes en el Gran Premio Limmonier

Fotos Rol

LOS TRIUNFOS DEL "LANCIA"

La II Copa del Lago de Garde



El Lancia, del Comendador Tesini, vencedor en el Concurso de regularidad y ganador de la Copa del Garde

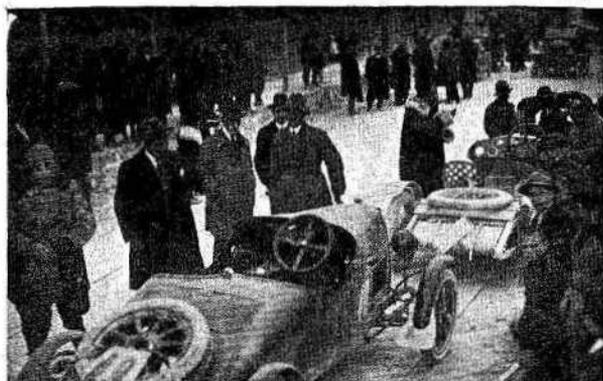
NUESTRA agencia italiana Strazza Photo Reportage, de Milán, nos envía esta quincena notables reproducciones de la gran prueba de regularidad que se ha celebrado en aquella comarca con singularísimo éxito y en la que el coche Lancia, la famosa marca italiana, ha conseguido un triunfo resonante.

Los inscriptos eran 39, entre ellos marcas de gran reputación, de los que tomaron la salida 34, clasificándose 28.

En la clasificación general corresponde el primer premio a Arturo Tesini, pilotando un Lancia cerrado que reproducimos en fotografía, que alcanza una velocidad media y regularísima de 47,661, 47,362, 48, 47,647.



Llegada de uno de los concursantes a la meta



Los coches, al terminar las pruebas, esperando la inspección de los comisarios

Fotos Stampa

En la clasificación por categorías también corresponde el primer lugar en la de 3.000 c. c. a Tesini.

Este pasó matemáticamente por todos los controls, como lo demuestra que la regularidad en las cuatro vueltas únicamente se alterara durante 250 kilómetros en 292 metros.

Con este motivo, el fabricante del Lancia ha recibido muchas felicitaciones, lo propio que el gran sportsman Arturo Tesini. Nosotros las hacemos extensivas a nuestros amigos los señores Multedo, del Paseo de Gracia, que en breve tendrán ocasión de hacer resplandecer las enormes ventajas que ofrece el Lancia.

La prueba del kilómetro de Boissy-Saint-Leger



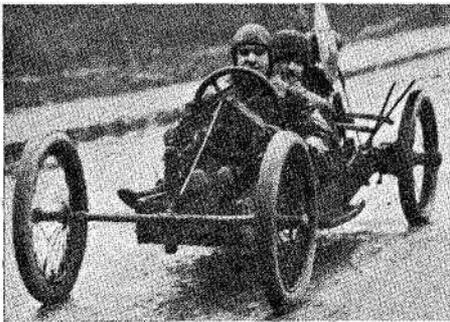
Senechal, sobre autociclo Senechal. — Baisser, sobre autociclo G. N. — Coquide, sobre Indian. Rasser, sobre Rasser. — Gregoire, sobre Harley-Davidson

TODAS las pruebas motoristas despiertan enorme expectación en Francia. De manera fehaciente lo atestigua la carrera del kilómetro celebrada en Boissy-St.-Leger, en la que han participado numerosos autociclos, sides y motos.

Los resultados obtenidos hablan en gran manera en favor de los constructores, puesto que se llegó a rendimientos enormes.

Entraron en liza algunos tipos de cochecitos muy interesantes y lograron efectuar la carrera de manera brillante.

Los beneficios que se derivan de estas pruebas son considerables. Las carreras, en general, contribuyen a acrecentar la afición y son la piedra de toque en que se contrasta la potencia de las máquinas.



Maure, sobre autociclo Elfe

En estas carreras de velocidad pura es donde mejor se puede apreciar el rendimiento de los motores.

Maravilla ver los progresos extraordinarios que se han realizado en la evolución de las motos y los autociclos en un espacio de tiempo relativamente corto. La técnica ha ido imponiendo concepciones geniales, figurando, indudablemente, al frente de todas ellas, los dispositivos inventados por el malogrado José María Armangué, que han hecho de los *David* el tipo de autociclo ideal.

Creemos que con el tiempo habrán de darnos grandes sorpresas, puesto que en materia de autociclos se puede ir mucho más allá de donde estamos hoy.

Sin buscar ejemplos fuera de casa, limitándonos a los que nos ofrece la industria española, podemos llegar a una conclusión plenamente satisfactoria, que habla muy alto en favor de las personalidades que han creado esta nueva fuente de riqueza.

En las pruebas que prepara el Real Moto Club Deportivo y habrán de celebrarse en breve, tendremos ocasión de apreciar hasta qué punto han llegado nuestros progresos en estas materias y los avances que han hecho nuestros motoristas. Especialmente en la dura prueba de los Bruchs, es donde habrán de ser batidos algunos de los records que establecieron el año pasado nuestros ases del manillar y del volante.

Interesantes partidos de futbol en Valencia



Equipos del F. C. Valencia y Centre de Esports de Sabadell. — Una salida oportuna de Dionisio y un buen shoot de Cubells. — Equipo del Racing Club Mierense, y Urrutia disponiéndose a aprovechar un fallo de la defensa valenciana

ORGANIZADOS por el F. C. Valencia, se han celebrado en la hermosa población levantina unos interesantes partidos de futbol, en los que los jugadores locales han contendido contra los del Centre de Sports de Sabadell y Racing Club de Mieres. Si bien han sucumbido los valencianos, han evidenciado que sus progresos son prometedores de un desquite completo que no se hará esperar mucho.

El público ha respondido a los buenos deseos de los organizadores acudiendo en tropel a presenciar estos partidos y premiando con aplausos calurosos los momentos más interesantes de los mismos.

No habrán de quedar limitados a estos partidos los que organice el F. C. Valencia.

Sabemos que viene realizando gestiones para que visiten aquella población clubs de gran nombradía, y de realizarse estos proyectos, indudablemente saldrá beneficiado el futbolismo valenciano, ya que luchando contra equipos de primera categoría es como se llega a dominar la técnica del juego.

Los jugadores valencianos deben tener en cuenta que el gran adelanto que ha alcanzado en España el futbol se debe, principalmente, a los innumerables partidos que han venido celebrando los principales clubs contra equipos europeos de primera línea. Aquí también empezamos perdiendo, pero hemos terminado por vencer a los mejores, y las glorias de hoy son compensadoras de las angustias pasadas.

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

Exposición Internacional del Automóvil

Palacio de Montjuich : 24 mayo-5 junio

El Comité organizador del futuro Salón del Automóvil ha proseguido con el mayor entusiasmo su labor.

El reglamento de la Exposición, del que se ha hecho una gran tirada, se está repartiendo con profusión entre todos los fabricantes de automóviles de Europa y Norte América y, como es consiguiente, entre todos los constructores españoles y representantes de marcas extranjeras de toda clase de autos, motos, ciclos, accesorios, etc., etc.

También ha aprobado el Comité el boceto del cartel de la Exposición, que podrá exponerse en todos los sitios públicos y repartido entre cuantos se dedican al negocio del automóvil, a mediados del mes próximo.

El arquitecto de la Exposición de Automóviles, señor Puig y Cadafalch, ha terminado el plano de la misma, en el que está señalada la distribución de los stands.

Estos empiezan a solicitarse en número verdaderamente considerable, aun antes de ha-

berse conocido precios y condiciones. Ello demuestra el interés grandísimo que ha despertado el anuncio, tan deseado, de la Exposición.

Don Arturo Elizalde, el conocido fabricante, se encuentra en París gestionando facilidades por parte del ministro de Negocios Extranjeros y del embajador de España en Francia, a fin de que todos los fabricantes de ese país puedan concurrir a nuestra Exposición, facilitando la misión de sus representantes en el nuestro.

El señor Elizalde ha sido comisionado para invitar oficialmente al Bureau Permanent y a las Cámaras Sindicales del Automóvil.

La misma conducta observará el Comité con Inglaterra, Alemania, Italia, Austria, Bélgica, Suiza, Norte América, etc.

Las oficinas del Comité de la Exposición han sido establecidas en el local de la Cámara Sindical del Automóvil, Rambla de Cataluña, 41, 1.º



Carrera en la cuesta de Montjuich

Por las facilidades ofrecidas por el Comité de la Exposición de Industrias Eléctricas, puede darse como un hecho seguro la celebración de una carrera en cuesta, que tendrá lugar en la gran avenida del parque de Montjuich, organizada por el R. A. C. C., coincidiendo, seguramente, con la Exposición Internacional de Automóviles.

Actualmente se trabaja activamente en la confección del reglamento que ha de regir en la carrera Copa de Montjuich 1922, el que se publicará dentro de breves días.

Ambas entidades se han puesto al habla para la realización de las mejoras que requiere la avenida, a fin de que reúna condiciones inmejorables al objeto que se la destina.

Real Automóvil Club de Cataluña

Esta importante entidad, prosiguiendo gestiones iniciadas tiempo atrás para la supresión del paso a nivel en el kilómetro 13 de la carretera de Masnou a Granollers, en su cruce con la línea férrea de M. Z. A., término de Palou del Vallés, designó una comisión de su seno, la que, acompañada del Ingeniero-director de Obras públicas de la Mancomunidad, don Federico Turell, y del Ingeniero de aquella Compañía, señor Traspaderne, giró una visita de Inspección al lugar en que se proyecta empla-

zar el paso superior que ha de reemplazar al referido paso a nivel.

Examinóse el proyecto de que es autor el ingeniero don Joaquín Llansó, y vencidas las dificultades que se opusieron al desarrollo del proyecto, esperamos que éste no sufrirá entorpecimientos y en plazo relativamente breve será un hecho la supresión de aquel paso a nivel tan peligroso.

* * *

Se realizan gestiones por el R. A. C. C. para la reparación de los tramos de la carretera que conduce de Barcelona al Prat de Llobregat y de éste pueblo al campo de aviación de La Volateria.

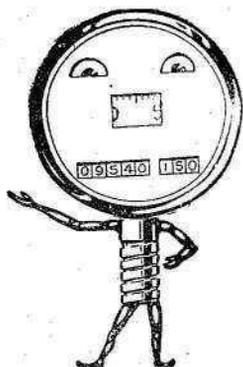
Prueba en cuesta Los Bruchs

Ha quedado aprobado, y en breve será dado a la circulación, el reglamento para esta carrera que el Real Moto Club de Cataluña organiza para el día 19 de febrero próximo en la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, entre los kilómetros 585 y 574, poco después de la salida del pueblo de Esparraguera en dirección a Igualada.

En esta carrera podrán tomar parte las motocicletas, side-cars y autociclos de las distintas categorías que se señalan, divididos en dos clases: turismo y libre.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al

Neumático **General**



Adquiéralo

y su cuentakilómetros le pondrá de manifiesto las excelencias y máximo de recorrido sin pannes ni molestias.

Grandes stocks

Pich Águilera Hermanos

Sucursales

Bruch, 3, pral. - Barcelona
Teléfono 37-S P

Madrid
Valencia
Bilbao
Sevilla



Venta en todos los Garages y Establecimientos del ramo de España

BAYER-PELICULA FILM-PACK



Las mejores fotografías se obtienen con nuestra película que se fabrica en todos los tamaños usuales

DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO DE LAS
FARBENFABRIKEN vorm. FRIEDR. BAYER & CO.
LEVERKUSEN b. KÖLN a. RH.

FEDCO. BAYER & CA.
BARCELONA
AUSIAS MARCH 14-18

secretario del Real Moto Club de Cataluña, desde esta fecha hasta el día 11 de febrero, acompañadas del importe de cinco pesetas para los señores socios del Real Moto Club de Cataluña y de 10 pesetas para los señores no socios.

Esta inscripción podrá ser prorrogada hasta el día 15, satisfaciendo derechos dobles, en cuya fecha será cerrada definitivamente.

Los vehículos que pueden participar en la carrera serán de las siguientes categorías:

MOTOCICLETAS

Prueba libre

Clase A.—Motocicletas hasta 350 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase B.—Motocicletas hasta 500 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase C.—Motocicletas hasta 1.000 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Prueba de turismo

Clase D.—Motocicletas hasta 300 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase E.—Motocicletas hasta 350 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase F.—Motocicletas hasta 400 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase G.—Motocicletas hasta 750 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase H.—Motocicletas hasta 1.000 c. c. de capacidad cilíndrica total.

SIDE-CARS

Prueba libre

Clase I.—Side-cars hasta 600 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase J.—Motocicletas hasta 1.000 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Prueba de turismo

Clase K.—Side-cars hasta 560 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase L.—Motocicletas hasta 750 c. c. de capacidad cilíndrica total.

Clase M.—Motocicletas hasta 1.000 c. c. de capacidad cilíndrica total.

AUTOCICLOS

Prueba libre

Clase N.—Categoría única, hasta una cubicación cilíndrica total de 1.100 c. c.

Prueba de turismo

Clase O.—Categoría única, hasta una cubicación cilíndrica total de 1.100 c. c.

Trofeo Armangué: Tarragona, 1922

Han dado principio los trabajos de organización de la gran carrera de cochecitos que el R. M. C. C. prepara con sus entusiasmos de siempre para el 21 de mayo próximo, en vísperas del Salón del Automóvil.

Una comisión de la Directiva del R. M. C. C. ha estado en Tarragona, en donde han sido acogidos con la mayor simpatía, dispuestos a secundar los deseos del Moto Club, si es posible, con mayor entusiasmo que el año pasado.

El Gran Premio del A. C. de F.

Los trabajos preparatorios del Gran Premio del Automóvil Club de Francia, que ha de disputarse este año en el circuito de Estrasburgo, nos mueven a recordar el historial de esta gran prueba.

El primer Gran Premio del A. C. F. se disputó en 1906, en Mans. El reglamento era el adoptado para la Copa Gordon Bennett; únicamente un límite de peso, fijado en mil kilogramos. La prueba se corrió en dos jornadas, los días 26 y 27 de junio, sobre un recorrido total de 1.200 kilómetros y fué obtenido por Sisz, el campeón del *Renault*, en 12 h. 14 m. 17 s., habiendo realizado una velocidad media de 101,328 kilómetros. Detrás de él se clasificó Nazzaro, con *Fiat*. La primera prueba reunió 11 concurrentes, habiendo sido equipado el coche ganador con un motor de cuatro cilindros 165 por 150.

El año siguiente, el premio se realizó en Dieppe, cambiándose totalmente la reglamentación: la carrera duró un sólo día, haciéndose un recorrido de 770 kilómetros, limitándose la consumación a 30 litros por cada 100 kilóme-

CARBURADORES CLAUDEL

Representantes exclusivos para España y Portugal

E. y J. PUJOL XICOY

Valencia, 267

Teléfono 371-G

TALLERES MECÁNICOS

especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

SOLER Y APARICIO

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA : Teléf. 1950-A

Construcción de piezas para autos de todas marcas :: Instalaciones eléctricas
para automóviles y su reparación :: Sección especial de cementación y rectificado

“L'ANNUAL”

Anuario-Diccionario Universal de la Industria Automóvil
FUNDADO EN 1905

Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los
Industriales y a los Comerciantes y al gran público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars,
y Comerciantes máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motociclos, óm-
nibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos indus-
triales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc., DEL MUNDO ENTERO.

“L'ANNUAL” 222, Boulevard Péreire - PARIS
Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte)

Exíde

**Son los mejores acumuladores
para arranque y alumbrado**



Son los preferidos por las marcas de auto-
móviles más famosas, desde el “Ford”
al “Rolls Royce”

**Tenemos gran stock de todos
los tipos y piezas de recambio**

Autotracción Eléctrica, S. A.

Garage Eléctrico

**Moyá, 6 y 8 : Teléf. 101-G
BARCELONA**

tros. La carrera contó con 38 competidores, tomando Nazzaro, piloto del *Fiat*, una amplia revancha sobre Sisz, con su *Renault*. El ganador recorrió el trayecto en 6 h. 46 m. 33 s., haciendo una velocidad media de 113,621 kilómetros por hora. En 1908 se conservó el mismo circuito y la misma distancia, pero se adoptó otra fórmula: la pulimentación se limitó a 155 milímetros. En Francia se hicieron grandes preparativos y las mejores esperanzas se fundaron en la participación de los *Renault*, *Panhard*, *Brasier*, *Bayard*; pero 1908 marca la aparición de la llanta inamovible, adoptada por todos los concurrentes alemanes, que gracias a ello obtuvieron los tres primeros puestos: Lautenschläger, en 6 h. 55 m. 43 s. $\frac{4}{5}$, con una velocidad media de 111,107 kilómetros; segundo fué Hémiery, con *Benz* también.

El fracaso de los constructores franceses, dos años después los mostró luego deseosos de emprender nuevas orientaciones y fué preciso el gran éxito de la copa para automóviles ligeros, para obligarlos, una primera vez en 1912, a salir de su terquedad y tentar de nuevo la aventura de un Gran Premio, siendo elegido Dieppe como lugar de la reunión. La prueba se disputó por coches de fuerza libre, en dos días y sobre una distancia de 1.540 kilómetros. A pesar de que no se limitó la fuerza de los automóviles, no se inscribió ninguna gran máquina, anotándose 58 coches. Peugeot con *Boillot*, Goux, Zucarelli y el *Fiat*, con De Palma, Wagner y Bruce Brown, fueron los leaders

LIBRERÍA SINTES

RONDA DE LA UNIVERSIDAD, 4 : BARCELONA

Biblioteca LOS SPORTS, dirigida por J. Elias y Juncosa

TOMOS PUBLICADOS

- | | |
|---|---|
| 1. — Foot-ball , por J. Elias y Juncosa (Corredisses). | 11. — Pelota vasca , por Salvador del M. Gibert. |
| 2. — Atletismo , por Antonio Blasco y Cirera. | 12. — Caza menor , por A. de Aramburu. |
| 3. — Lawn-Tennis , por Manuel Tey y Eirich. | 13. — Caza mayor , por A. de Aramburu. |
| 4. — Remo , por Arnaldó Margarit y Calvet. | 14. — Excursionismo , por José M. Cò de Triola. |
| 5. — Boxeo , por Isidro Corbinos. | 15. — Carreras a pie , por Alberto Maluquer. |
| 6. — Sports de nieve , por V. de Lasserra. | 16. — Vela (tomo primero). |
| 7. — Natación , por Santiago Mestres. | 17. — Vela (tomo segundo), por Cecilio Gasóliba. |
| 8. — Tiro , por Luis Peypoch Perera. | 18. — Juegos olímpicos , por Manuel Nogareda. |
| 9. — Equitación , por Enrique Sostres Maignon. | 19. — Esgrima , por Manuel F. Creus. |
| 10. — Ciclismo , por Francisco A. Canto Arroyo. | 20. — Hockey , por José M. Alonso. |

PRECIO: 2 ptas. en rústica y 3 ptas. en tela, cada tomo

EN PREPARACIÓN

Salto y lanzamientos : Higiene del sport : Golf : Polo : Lucha

En esta Librería se admiten suscripciones a STADIUM

Año XVI

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios

Todas las características

De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles, Coches turismo, Vehículos industriales, Camiones, Aparatos de motocultura, Accesorios para automóviles, Aviación, Maquinaria y Herramientas

EDITORES:

VVE Victor LEFÈVRE & M. BARON

1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)

Teléfono Saxe 49-71

Cuenta de Cheques Postales : Paris N.º 25.848

de la carrera, trabándose una lucha arriesgada. La primera jornada terminó con ventaja para Bruce Brown, pero el segundo día Boillot, a quien el mal tiempo favorecía, se colocó en la vanguardia.

Un pequeño desperfecto hizo que Wagner se volviera una amenaza, mas el francés obtuvo la victoria en 12 h. 58 m. 2 s. y $\frac{3}{5}$, pasando la velocidad media de los dos días de 110 kilómetros. Los coches hasta tres litros de cilindrada y que tomaron parte conjuntamente por una copa especial hicieron un papel brillante: los *Sunbeam* se mostraron superiores, colocándose con Rigal, Resta y Medinger en los tres primeros puestos de la clasificación especial y finalizando tercero, cuarto y quinto del Gran Premio.

En 1913 se cambió todo. Se cambió el circuito de Dieppe por el de Amiens, donde sobre un circuito de 31 kilómetros los participantes tuvieron que hacer un recorrido de 916,800 kilómetros; como en 1907, se estableció un límite para la consumación, llevándolo de 30 a 20 litros por cada 100 kilómetros. Un duelo entre los coches *Peugeot* y *Delage* reemplazó al de los *Peugeot* y *Fiat* del año precedente y los records fueron batidos. Zucarelli se mató entrenándose y finalmente Boillot y Goux triunfaron de sus constantes perseguidores, Bablot y Guyot, quienes abandonaron. Boillot, vencedor de Goux por 900 o 400 metros nada más, hizo el recorrido en 7 h. 56 s., a una velocidad media de 116,190 kiló-

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, III : BARCELONA : Teléfono 985-G

metros, que sigue siendo el record del Gran Premio del A. C. F.

En 1914 se corrió la carrera en Lyon, el 4 de junio, a menos de un mes de la guerra. Fué un triple éxito para los Mercedes, cuyos tres leaders, Lautenschlager, Wagner y Salzer, ocuparon los tres primeros lugares; la distancia fué 752,620 kilómetros, cubierta en 7 h. 8 m. 17 s. y $\frac{2}{5}$, descendiendo la velocidad media a 105,500 kiló.netros; pero el reglamento limitaba la cilindrada a 4 litros 500 y el peso máximo a 1.100 kilogramos. Aun se recuerda la lucha entablada desde la partida entre los Peugeot, Delage, Fiat, Nagant, Th. Schneider, Alda, Opel y Mercedes. Sólo el Peugeot de Andrés Boillot se colocó en la vanguardia con los Mercedes, mejor preparados y sus conductores mejor entrenados, y después de haber encabezado el lote desde la séptima hasta la décima vuelta, se vió obligado a abandonar en la última, estando a un solo minuto de Lautenschlager.

NOTAS BREVES

FALTA DE GARAGES EN WASHINGTON En Washington es tal y tan grande la carencia de garages, que los coches, vigilados por guardianes, quedan por la noche agrupados en algunas calles.

Y mientras tanto, en Barcelona, aun hay quien pretende hacerse rico construyendo un

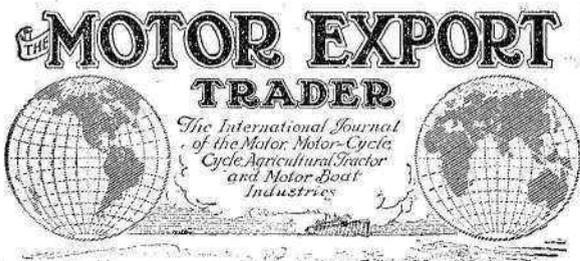
nuevo garage capaz de albergar los coches faltos de pupilaje en Washington.

EL GRAN PREMIO DE BELGICA Para esta carrera están inscritos: en la categoría de 2 litros, dos Miesse, dos Somea y tres Delage, y en la de 3 litros, tres Auto-Metallurgique y tres Imperia-Abadal.

«EL CATALOGO DE LOS CATALOGOS» Desde hace años venimos recibiendo sin interrupción, y siempre con agrado, *Le Catalogue des Catalogues*, que se edita en París y es compendio acabado de cuanto se relaciona con la construcción automóvil.

El conocido editor don M. Casals ha asumido la tarea de verter al castellano la obra francesa y, en elegante tomo, nos presenta *El Catálogo de los Catálogos*, guía del comprador, que encierra todas las características de todas las marcas de automóviles, motos, camiones, accesorios, aparatos de motocultura, etcétera, permitiendo al lector hacerse cargo de la marca que más le interese. Comprende, además, detalle de las principales marcas, ilustrado con fotografías de los últimos modelos. En otras secciones contiene la descripción de cuanto necesita el automovilista y el comprador, como son: carburadores, elevadores, filtros, magnetos, bujías, ruedas, neu máticos, etcétera.

El catálogo va precedido de una sección de datos útiles referentes a impuestos, reglamentación, aduanas, etc.



Suscripción anual 10/6 d.

**Pida Vd. un ejemplar
de nuestra revista**

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóbiles. Contiene secciones escritas en cinco idiomas diferentes incluyendo el español, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo.

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

Léase anuncio de STADIUM en THE MOTOR EXPORT TRADER, de Londres

RUEDAS METALICAS INTERCAMBIABLES RUDGE-WHITWORTH

Concesionarios para España y Portugal:

E. y J. PUJOL XICOY - C. Valencia, 267 - Tel. 371-G - Barcelona

El señor Casals ha contribuido a enriquecer la biblioteca española del automovilismo con una obra digna de ser consultada por cuantos se dedican a este sport.

LA CARRERA DE AUTOMOVILISMO. La comisión VALPARAISO-BUENOS AIRES misión de carreras del Automóvil Club Argentino ha entrado de lleno en la tarea de la preparación técnica de la gran carrera internacional de automóviles que se realizará en la primera quincena del mes de febrero desde Valparaíso a Buenos Aires, organizada por *La Nación* de Buenos Aires y *El Mercurio* de Chile.

La prueba se desarrollará en trece etapas de un día cada una, que han sido divididas de la siguiente manera: 1.ª, Valparaíso a Santiago de Chile (120 km.); 2.ª, Santiago de Chile a Talca (290 km.); 3.ª, Talca-Chillán (180 km.); 4.ª, Chillán-Los Angeles (170 km.); 5.ª, Los Angeles-Curacautín (170 km.); 6.ª, Curacautín-Zapala, cruce de la cordillera de Los Andes, etapa neutralizada (250 km.); 7.ª, Zapala-Neuquen (190 km.); 8.ª, Neuquen-Choele Choel (250 km.); 9.ª, Choele Choel-Río Colorado

(180 km.); 10, Río Colorado-Bahía Blanca (210 km.); 11, Bahía Blanca-Laprida (280 km.); 12, Laprida-Las Flores (240 km.); 13, Las Flores-Buenos Aires (190 km.). Total, 2.740 kilómetros.

El plazo para cumplir cada etapa es de treinta horas, quedando fuera de clasificación, sin poder continuar el raid, el corredor que emplee mayor tiempo que el indicado.

La fiscalización de la marcha del raid se hará por medio de hojas de ruta, que llevarán los competidores, y de planillas a cargo de los encargados del control.

Los premios fijados hasta hoy son los siguientes: al 1.º, 20.000 pesos; al 2.º, 10.000; al 3.º, 5.000; al 4.º, 2.500; al 5.º, 1.500, y al 6.º, 1.000. Esta lista de premios será aumentada.

EL SALON DEL AUTOMOVILISMO. El Salón del Automóvil de Praga móvil y de la Aeronáutica, inaugurado recientemente en Praga, ha obtenido un éxito remarcable. Fué inaugurado por el Presidente de la República checoslovaca y las transacciones han sido muy importantes.

Annuaire Général de l'Automobile 1922 et de la Vélocipédie

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: 25 francos

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE

DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM : Balmes, 54

NOTAS DE AERONAUTICA

LA COPA MICHELIN La Comisión Aeronáutica Internacional se ha negado a aceptar la homologación del Aero Club de Italia en lo tocante al resultado del recorrido realizado por el capitán aviador italiano señor Martini al concurrir para la copa Michelin.

En su consecuencia, el aviador francés M. Alphonse Poiret es el que tiene derecho a esa copa, ya que cubrió en 30 de agosto, y con arreglo al reglamento, el recorrido fijado en el concurso en 37 h. 22 m.

Se ignoran los motivos de esta negativa de la Comisión Aeronáutica Internacional, pero se cree que es debido a que el capitán Martini parece que no aterrizó al terminar la prueba en el mismo sitio de donde había partido.

RECORD DE DURACION de Telegrafian de Nueva York un colega diciendo que un monoplane totalmente construido en metal, pilotado por el aviador Edouard Stillson, ha logrado alcanzar el record de la permanencia en el aire con veintiséis horas, diez y nueve minutos y veintiséis segundos.

LA AERONAUTICA EN 1870 El servicio aéreo de guerra y la institución de los correos aéreos tienen tradición más antigua de lo que comúnmente se cree. En efecto, se recuerda la ascensión que el 23 de diciembre de 1870 realizó el aeronauta Durnof en la plaza de San Pedro, de París, a bordo del globo *Neptuno*, que llevaba 125 paquetes de correspondencia de los habitantes de la ciudad sitiada. Después de tres horas, Durnof descendió sano y salvo en la plaza de Evreuy, inaugurando así felizmente el histórico servicio de comunicaciones por medio de globos y palomas mensajeras que tuvo a París en contacto con el resto del mundo durante el

asedio. En los aciagos días del sitio de Metz los sitiados encomendaron 5.000 mensajes para sus familias a un correo aéreo que descendió en Neufchateau, en donde las autoridades francesas se cuidaron de repartirlos. Los filatélicos conservan los sellos de aquel histórico servicio, que llevan la siguiente inscripción: «Globo aéreo».

El 26 de septiembre, el piloto Mangin, en el globo *La Ciudad de Florencia*, se elevó llevando la correspondencia y tres palomas mensajeras que volvieron la misma noche con noticias del exterior. Menudearon las ascensiones, casi todas igualmente afortunadas. Las cartas confiadas a las palomas mensajeras eran reducidas a proporción microscópica por medio de la fotografía. Una paloma que llegó a París en enero del 71 llevaba debajo de las alas 38.700 mensajes para sus habitantes, procedentes de provincias y del extranjero.

Después de la guerra, Francia demostró su gratitud a los aeronautas y también a las palomas mensajeras, con la creación de un monumento en Neuilly.

NAVEGACION AEREA El Congreso Internacional de Navegación Aérea se ha celebrado solemnemente en París, con asistencia de más de 600 delegados representando a 20 naciones, entre ellas, la nuestra.

Las conclusiones aprobadas por el Congreso son muchas y de extraordinaria importancia para el desarrollo de la aeronáutica en todo el mundo.

OTRO RECORD DE DURACION El Aero Club de América ha homologado el record de duración que detentan Schirson y Bertand, en 26 h. 19 m. 35 s., establecido el 30 de diciembre último en Mineola.

ACCESORIOS
PARA
AUTOMÓVILES

TARRIDA

Despachos **BARCELONA: San Pablo, 116**
MADRID: Claudio Coello, 50



NEUMATICOS DUNLOP

AUTO
MOTO
VELO
Y MACIZOS

**SOCIEDAD ESPANOLA
DUNLOP, S. A.**

Claudio Coello, 106
Tels. 1238-S - 1273-S
M A D R I D

Buenos Aires, 18
Teléfono 1312-G
B A R C E L O N A

Telegramas y telefonemas: DUNLOP



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 - MADRID: Avenida Conde Peñalver, 8. v Caballero de Gracia. 7 VALENCIA: Calle de la Paz, 31



AUTOMÓVILES ELIZALDE

FABRICACIÓN ESPAÑOLA

Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía



A. ELIZALDE

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Teléf. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"