

Stadium

Revista Ilustrada

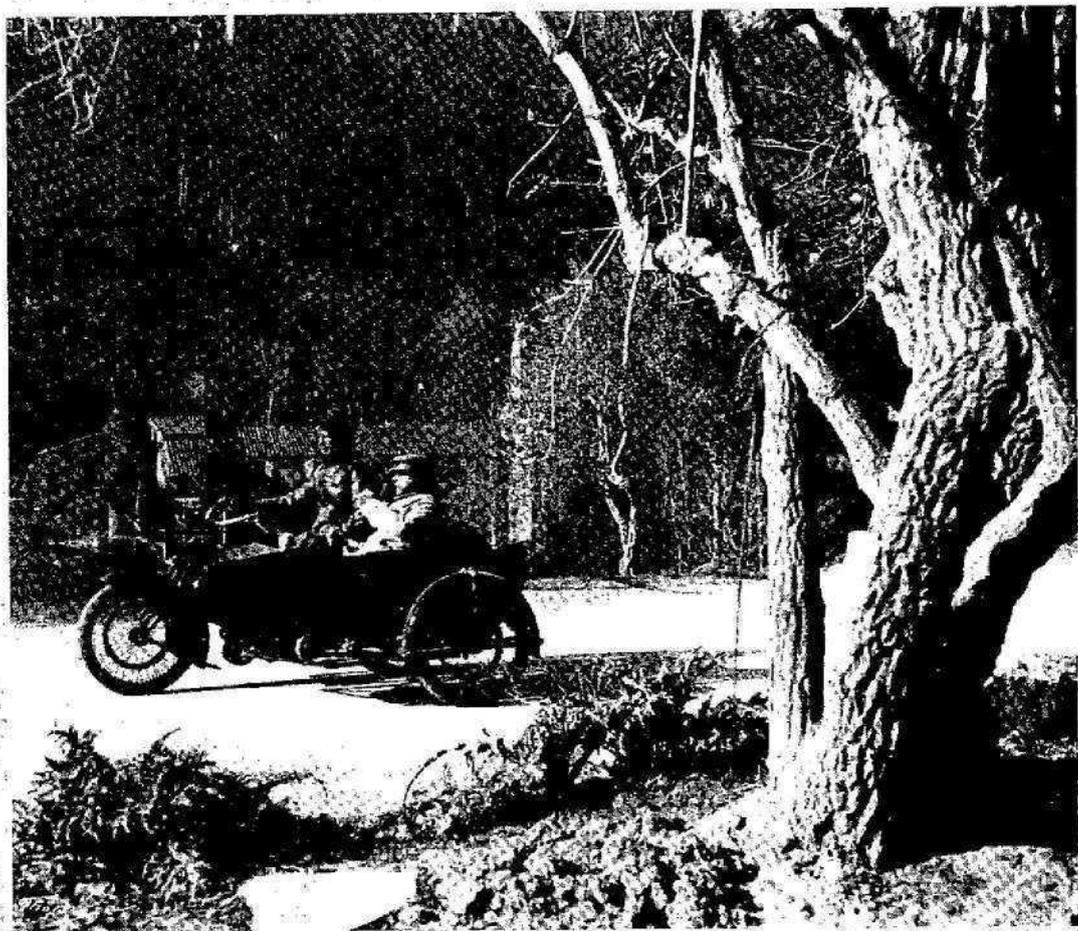


Foto Claret

La Prueba de Regularidad motorista ha constituido un nuevo éxito para el Real Moto Club de Cataluña

Año XII - Núm. 380
2 de Diciembre 1922

75 céntimos

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

El jugo de uva sin fermentar (sin alcohol)

MOSTELLE

es el complemento del Sport

ALIMENTA, REFRESCA Y TONIFICA

Es la bebida ideal de los deportistas

RAFAEL ESCOFET / TARRAGONA

Gran Premio de Boulogne

Nuevo Triunfo del
Pneu MOTO

HUTCHINSON



Cycle-cars 750 c. c.

1.º Senechal (SENECHAL) a más de 80 k. media a la hora

Cycle-cars 1.100 c. c.

1.º Devaux (SALMSON) a más de 91 k. media a la hora

2.º Cesse (SALMSON) > > 85 > > >

Copa PICKETT

equipo SALMSON

Record vuelta más rápida: Bueno (SALMSON), 101,100 k. por hora

Stadium

Revista Ilustrada
MOTORSPORTS

Redacción y Oficinas: Suscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España. . . . 15 pesetas
Barcelona Extranjero : . . 20 id.

SE ADMITEN SUSCRIPCIONES

En Barcelona: Librería Ribó; Pelayo, 46. Librería Sintet; Ronda
Universidad, 4. — En Madrid: D. F. de A. Pastor; Preciados,
46, ent.º — En París: M. Salmon; Boul. des Capucines

ECOS

ABRID al azar un periódico cualquiera y con frecuencia tropezaréis con literaturas cuyo fondo es altamente sportivo.

Recientemente se ha publicado en un periódico norteño de la importancia de *La Gaceta del Norte*, el siguiente artículo, en que resplandece el discóbolo en todo su magno esplendor.

«Es tema candente de la actualidad bilbaína la moción presentada al Concejo para que promueva un movimiento coordinado de las principales entidades de la villa y aun de la provincia, encaminado a obtener la pronta construcción de un nuevo puente que una las dos márgenes de la ría.

La elección del sitio para tender sobre la ría el nuevo puente y el despertar del entusiasmo para aunar todas las energías hacia la realización, deben considerarse como la piedra fundamental del Bilbao futuro. Este puente debe tomarse como un índice que señale el camino; como un estímulo para marchar por él y como un excitante que sostenga despiertas las energías durante la marcha. El puente debe ser como un gesto y un movimiento del cuerpo de la ciudad; y ese gesto debe de ser dominador y audaz.

Prolongando la Gran Vía a continuación de la Avenida de los Aliados, se hallaría la vía interpuesta en el fondo, cortando el paso hacia la fértil vega de Axpe—en que suenan acompasados el martillo y la azada—, ancho campo a los arquitectos del Bilbao de mañana.

En aquel extremo de la arteria principal de la ciudad, sobre un rectángulo de hierro, alto y erecto, pondría una reproducción en mármol blanco de esa obra maes-

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para
Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE 
JÚPITER

Inalterable á todas las temperaturas
SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan. Nº 2 Pnal

Ernest Witty & Co.

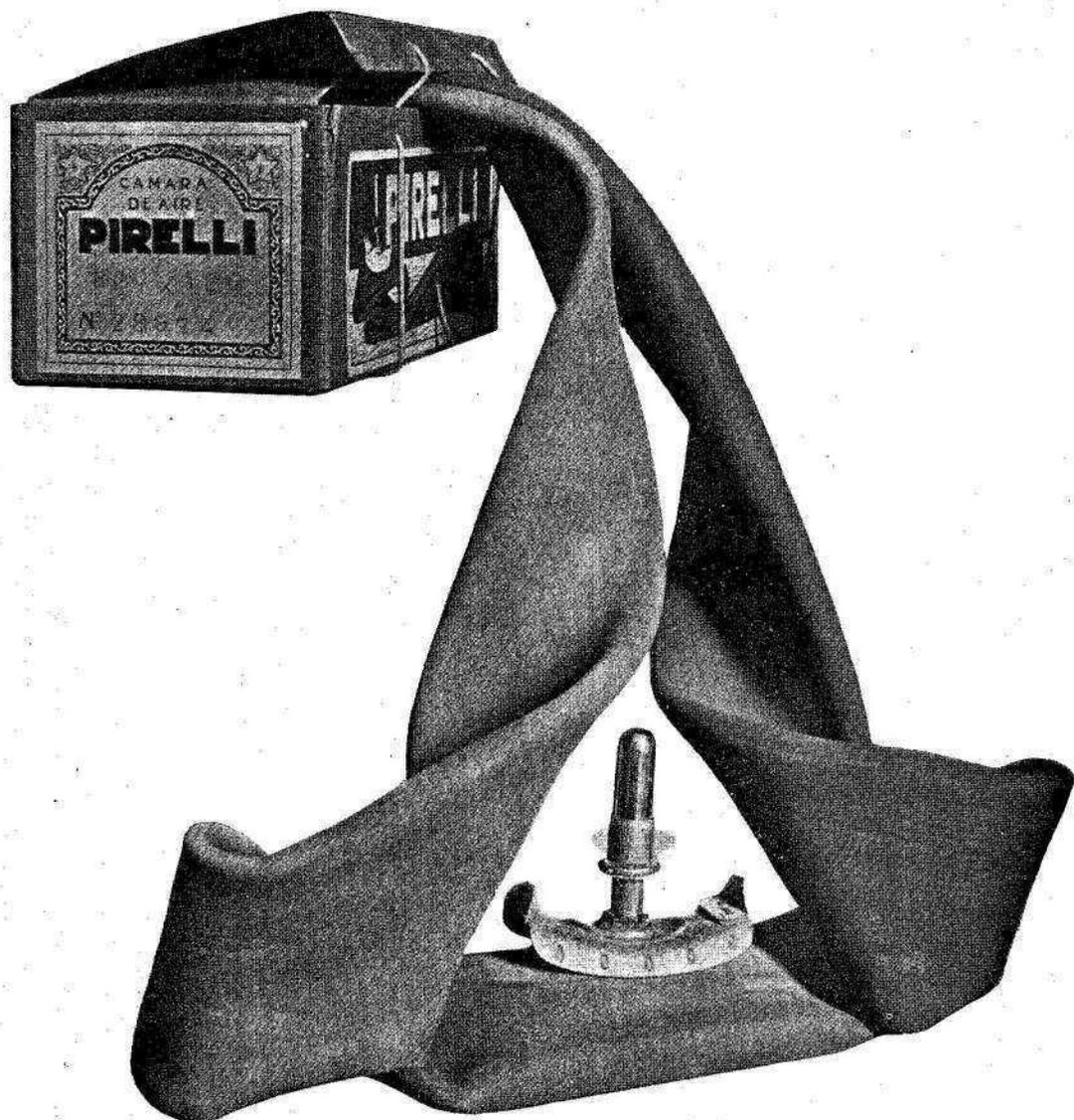
Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona



Artículos para todos los Sports

ESPECIALIDAD EN
Sports de Invierno, Lawn-Tennis,
Foot-ball, Atletismo, etc., etc.

Pedid la
Tarifa 25 noviembre
con gran rebaja



tra de la escultura clásica que se llama «El Discóbolo».

Un hombre atlético, en la plenitud de la vida, con la mirada fría y serena en la meta, inclina el cuerpo para reunir sus fuerzas y con la derecha sostiene el disco que ha de lanzar hacia delante, lo más alto y lo más lejos posible.

«El Discóbolo» da una lección de optimismo y de energía a los hombres y a las sociedades: ese disco debe representar nuestros ideales, nuestras aspiraciones y hemos de procurar lanzarlos siempre hacia delante y lo más lejos posible para imponernos la obligación de alcanzarle y no perder así nunca la clásica postura de esfuerzo y de aspiración. «El Discóbolo», representando a Bilbao, debería estar vuelto hacia el mar, con la mirada dura y ardiente, fija en la mole de Serantes, con el empeño de lanzar el disco, por encima de ese altar gigante, a todos los mares y todos los pueblos, para no cejar nunca en el empeño de seguir su ruta y recogerlo junto con el laurel y el himno.»

Este artículo lo firma don Jaime de Salas, a quien cabe felicitar por la fidelidad con que ha sabido reproducir la imagen del discóbolo.

EN la elegante morada que nuestros amigos los señores Macaya Baixeras poseen en la Avenida del Tibidabo, se celebró días pasados una animada fiesta íntima y por todos conceptos simpática, con motivo de lucir su primer traje de largo su encantadora hija Mercedes, la que con este motivo recibió muchos regalos y fué muy felicitada.

SABEMOS que nuestro buen amigo don Elías Bescós, de Huesca, no bien repuesto de la desgracia que supone haberse incendiado el gran garage que poseía en aquella capital, se ha mandado construir uno contiguo al que poseía, en terreno de su propiedad, en el que instalará depósito de bencina con bomba Bowser, capaz para 3.000 litros.

OTRA vez se da el caso de hallarse reunidos en un mismo ciclista dos Campeonatos nacionales: el de velocidad y el de medio fondo. Llorens, el notable corredor villarrotero, es quien ostenta ambos títulos.

Nosotros no queremos regatear ningún mérito a Juan Bautista Llorens; una memorable carrera de 24 horas le acreditó para

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

siempre; pero el hecho de que un corredor ostente dos Campeonatos da una idea verdaderamente pobre del ciclismo deportivo nacional, máxime tratándose de dos especialidades, la de velocidad y la de resistencia.

Y es tanto más lamentable esta decadencia deportiva cuanto a juzgar por el aumento que se nota en el ramo del ciclo, el ciclismo práctico y utilitario aumenta de una manera extraordinaria.

¿Puede esto continuar? ¿Acaso el deportivismo ciclista ya ha dado de sí cuanto es debido? ¿Acaso el sistema actual de Campeonatos, que han de disputarse siempre con vistas a la taquilla de un velódromo, es erróneo?

Indudablemente que esto de un hombre para dos Campeonatos tan diametralmente opuestos, es un detalle que merece un profundo estudio por parte de nuestras entidades ciclistas.

EN un corto espacio de tiempo hemos observado un fenómeno interesantísimo dentro del sector popular futbolístico. Hasta hace poco tiempo, dos eran los ídolos del público (no de la afición, que no es lo mismo): Alcántara y Zamora; pero en un momento dado, como si una reacción se hubiese operado en la afición y en el público, se habla tanto y con tanto elogio como de ellos, de Samitier, de Piera, de Estruch, de Bruguera y de Gracia; es más: en la imaginación siempre constructiva del que acude a los campos de futbol, vaga con

BIANCHI

son las mejores bicicletas que se conocen

Concesionario: SALVADOR LABORDA

Paseo de San Juan, 131 : Teléf. 585 SP : BARCELONA

Ruedas Metálicas
Intercambiables

RUDGE-WHITWORTH

Carburadores CLAUDEL

CONTADORES
Y RELOJES

“O. S.”

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS

E. y J. PUJOL XICOY : Valencia, 267 : Teléfono 371-G : BARCELONA

1922 : Año XVI

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios

Todas las características

De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles, Coches turismo, Vehículos industriales, Camiones, Aparatos de motocultura, Accesorios para automóviles, Aviación, Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos

(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{VE} Victor LEFÈVRE & M. BARON

1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)

Teléfono Saxe 49-71

(Cuenta de Cheques Postales : Paris N.º 25.848)

cierta seguridad, la idea de que Piera puede substituir a Alcántara y Bruguera o Estruch a Zamora...

¿Es que la afición va ahora serenándose y dándose cuenta exacta de que la idolatría es un pecado deportivo, inmensamente superior en cuestión futbolística que en otra rama deportiva? ¿Acaso ve ahora bien claro el futbolístico, que donde la victoria o la derrota es obra de once hombres, han de repartirse por término medio la gloria o las amarguras?

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

Nosotros nos felicitamos grandemente de que entre la afición se imponga el sentido de la reflexión y se despoje a las estrellas fulgurantes del brillo aparente. No queremos regatear méritos a un goal de Alcántara, no: pero tampoco nos parece justa toda la fama para él; los «nadies» que le han puesto la pelota a sus pies, sorteándola desde el primer momento, tienen alguna participación en el triunfo.

Somos partidarios de repartir la gloria: el término medio legal para todas las cosas.

❖
Dos notas igualmente interesantes, con signos opuestos:

En Barcelona, el F. C. Barcelona labora para que su campo de juego sea una ma-

ravilla. En Villena se proyecta construir una plaza de toros.

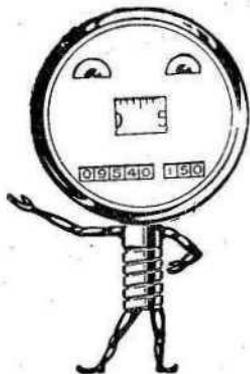
Verdaderamente, en España aun andamos en completo desacuerdo.

❖

SUMIDAS en el mayor desconuelo quedan las familias Carsi, Lacasa y Blasco Ibáñez, con motivo del fallecimiento de la señorita Vicenta Carsi Lacasa, bondadosa mujer que hizo gala siempre de un magnánimo corazón.

A los queridísimos amigos nuestros don José, don Alberto y don Ricardo Carsi, célebres en sus tareas espeológicas, futbolísticas y náuticas, respectivamente, expresamos con tan triste motivo, la expresión de nuestra más alta consideración.

Neumático General



Adquiéralo

y su cuentakilómetros le pondrá de manifiesto las excelencias y máximo de recorrido sin pannes ni molestias.

Grandes stocks

Pich Aguilera Hermanos

Sucursales

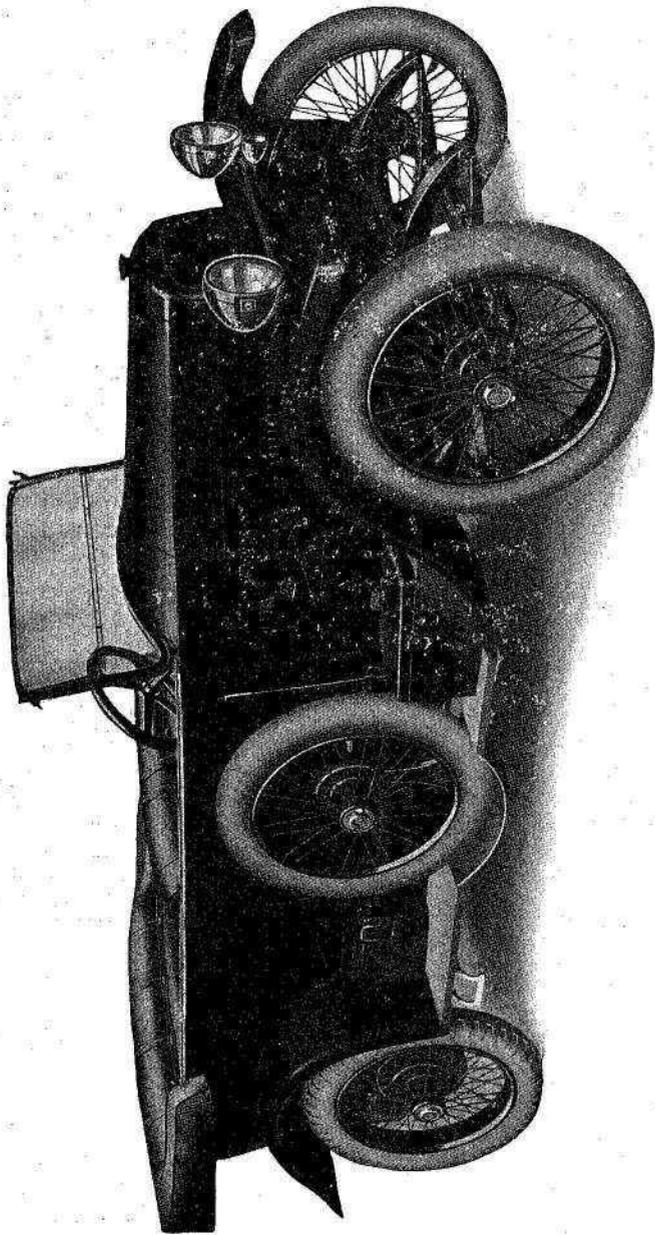
Bruch, 3, pral. - Barcelona
Teléfono 37-S P

Madrid
Valencia
Bilbao
Sevilla



Venta en todos los Garages y Establecimientos del ramo de España

AUTOMOVILES SCAT



Concesionario exclusivo para España:

LUIS MORA

Salón Exposición: Rambla Cataluña, 129

Garage y Talleres: Muntaner, 78

BARCELONA



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, biñdando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

FUTBOL-RUGBY



La juventud francesa cultiva con extraordinarios entusiasmos el fútbol-rugby, hasta el punto de que en esta rama del atletismo mantiene una enorme supremacía

Foto Rol

El automóvil y la vida de mañana

BAUDRY DE SAULNER, el ilustre cronista deportivo francés que desde hace muchos años lucha y batalla por el engrandecimiento del automovilismo, ha escrito un maravilloso artículo, que cualquiera de los adalides que en España defienden y propagan las ventajas enormes que el automóvil habrá de reportar al país, suscribiría con verdadero agrado.

STADIUM recoge con gusto las elocuentes manifestaciones vertidas por el gran escritor francés, con el ánimo de que lo mismo en las más elevadas alturas, a donde llega humildemente, que entre la gran masa de sus devotos, sea leído y entendido este artículo, del que reproducimos los párrafos más importantes:

«La necesidad del automóvil—dice, y dice bien Baudry de Saulner—aumenta sin cesar y empuja y hostiga a pequeños y a grandes, a ricos y modestos. El auto ha llegado a ser hoy día un aparato del que nadie puede ya prescindir. Dentro de algunos años, el hombre de mundo y el obrero que no posean auto, pasarán por espíritus mezquinos o por extravagantes.

Si yo afirmo que dentro de algunos años veremos a todas las clases de nuestra sociedad aproximarse y estrecharse por efecto del auto, es porque un magno país nos muestra ya la realización de ese ensueño.

Leemos en los periódicos que los Estados Unidos, con una población de cien millones de habitantes, cuentan con más de diez millones de automóviles, lo que representa un auto por cada diez habitantes, estando incluidas las mujeres, niños, ancianos, enfermos, dementes, etc., etc.; toda la población, en una palabra. Es decir que, en realidad, hay allí un auto por cada tres hombres válidos. En Francia no hay un auto ni siquiera por cada doscientos habitantes. (Y en España?). En los Estados Unidos el obrero va al trabajo en un auto de su propiedad; por la noche en auto regresa a su casa, situada por lo general en las afueras de la población, lejos de los miasmas físicos y morales de las ciudades. Veréis jovencitas mecanógrafas bajar también del auto, que entre tres o cuatro han adquirido. El panadero, la lechera, el vendedor de legumbres, en cualquier región donde se encuentren, sólo en auto realizan sus compras o efectúan sus suministros.

Ya no se va a pie más que por gusto o

por higiene, pero nunca en atenciones del trabajo.

La suntuosa limousine del rico evoluciona en medio de esa nube de autos. ¿Pero los demás no se han aproximado acaso mucho ya al rico? ¿No tienen ya, por ventura, muchas necesidades y placeres comunes unos y otros?

El poco espacio de que dispongo no me permite explicar aquí por qué estamos aún en Francia muy lejos de poder ofrecer el placer del auto a todas las clases de la sociedad. Hay razones materiales graves que por el momento no pueden salvarse.

También hay razones de raza y de costumbres que no pueden ser rápidamente modificadas. Hay, por último, un motivo de enorme importancia: la incompreensión del auto, de que da pruebas el Gobierno francés.

En América el automovilista no paga impuestos. Un auto es a los ojos del Gobierno americano un artículo de primera necesidad, tanto cual pueda estimarse tal un par de zapatos.

En los más menudos detalles se facilita a todos la accesión al nuevo medio de locomoción. No se pide a nadie que se provea de un permiso para guiar el auto, cual se exige entre nosotros con tan ridícula hipocresía, haciendo creer a las buenas gentes que se trata de una medida de seguridad, siendo así que en el fondo un Gobierno no ve en ello más que un impuesto del que no quiere la Hacienda desprenderse.

Hay que confesarlo: entre nosotros el Gobierno no comprende una palabra de la misión económica y social y aun política que el auto desempeña. Para él, el auto es un lujo. ¡Duro con él! ¡Hundido a impuestos!

Mientras el rico, que también paga, pero que no es, en suma, más que una excepción, continúa rodando.

Y los demás, que son la masa enorme (1 por 10 allá, 1 por 200 aquí), que llenarían mucho más las cajas del erario con el incremento de negocios que su automovilismo intenso aportaría al país, éstos tienen que esperar el advenimiento del auto; son, en realidad, los paganos del espectáculo.

En buena lógica, a los diputados comunistas es a quienes incumbe tomar en la Cámara la defensa del auto; la hermosa revolución que ha realizado el motor de explosión debe ser patrimonio de todo el mundo.»

Italia : La carrera automovilista Copa Florio



Salida de Seegrave. — Bequet, sobre Peugeot, clasificado en tercer lugar. — Vincenzo Florio, el creador de la prueba, felicita a Boillot por su triunfo.

Como en la mayoría de las grandes competiciones automovilistas de 1922, la Copa Florio no ha visto tomar la salida a todos los inscriptos, pasando del veinte por ciento los que dejaron de presentarse a las tribunas de la Cerda para emprender la batalla de la sexta Copa, que ya llevaba inscriptos los nombres gloriosos de Itala, Issota-Fraschini, Fiat, Nazzaro y Ballot.

Tomaron parte en la carrera dos Peugeot con Boillot y Bequet, dos Sunbeam con Seegrave y Chassagne, tres Diatto con Meregalli, Maseratti y Annone y dos O. M. con Minoia y López. Desde el primer momento, debido al accidente de Meregalli, el solo enemigo de Peugeot fué Minoia en la primera vuelta y Seegrave en la segunda y tercera, ya que en la última se retrasó extraordinariamente.

La carrera consistía en dar tres vueltas al difícil circuito siciliano, que tiene 108 kilóme-

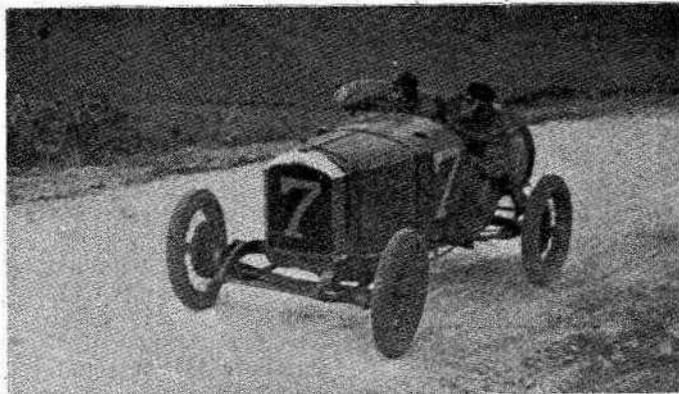
tros de recorrido, con un total no inferior de 650 virajes, pasando del nivel del mar a 1.000 metros de altura, con un estado de piso verdaderamente pésimo, característico en las carreras sicilianas, donde se ponen a dura prueba frenos, suspensiones, cambios, etc., en una palabra, todos los órganos del coche, sin descontar el conductor.

Clasificóse, en primer lugar, André Boillot, sobre un Peugeot de los de 1914 (Copa del Auto), motor exacto al empleado por los coches turistas del Gran Premio de Estrasburgo, necesitando para efectuar las cuatro vueltas (432 kilómetros) 7 h. 9 m. 7 s., lo que da una media alrededor de 60 kilómetros.

En segundo lugar llegó Seegrave, con un Sunbeam seis cilindros, tipo Indianápolis, coche poco apropiado para el circuito, con lo cual se explica llegara una hora después del vencedor, al que inquietara al principio.

Tercero fué Bequet, el segundo equipier de Peugeot, quien pisó la meta a dos minutos del conductor inglés, haciendo brillante papel si tenemos en cuenta es la primera vez que lucha en una gran competición de velocidad.

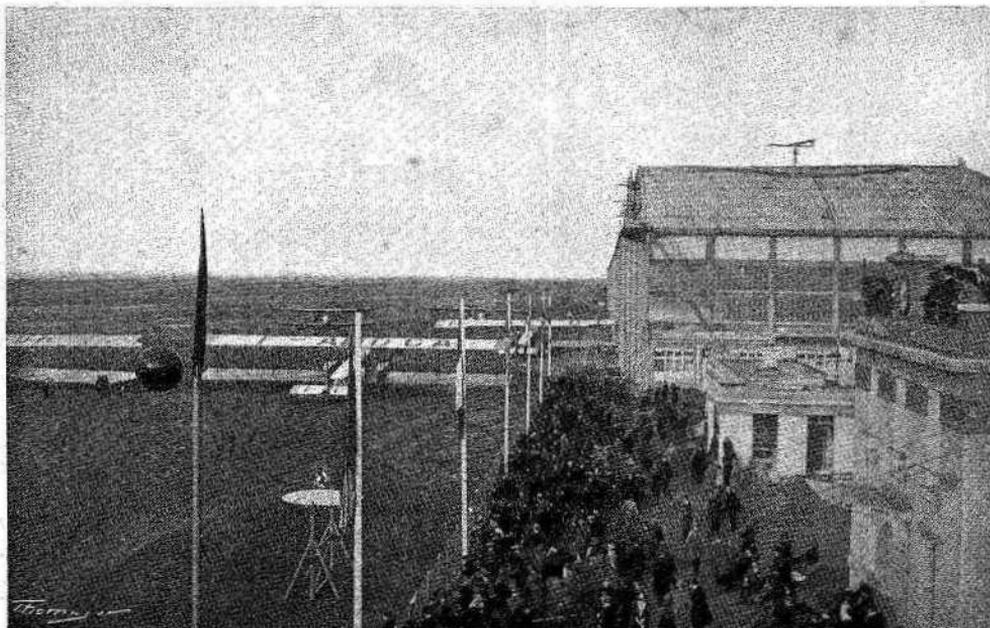
Los Peugeot, una vez más han consolidado su fama en Sicilia, donde han ido cinco veces, tres de ellas corriendo la Targa Florio (voiturettes, reglamento *avant-guerre*), una la Targa coches grandes y ahora la Copa Florio, pisando como vencedor la meta cuantas veces esa marca púsose en línea.



A. Boillot, sobre Peugeot, vencedor de la carrera

Fotos Strazza

Francia : Gran Premio de Aviones de Transporte



El aeródromo de Le Bourget durante las pruebas

RECIENTEMENTE, organizado por el Aero Club de Francia, ha tenido lugar en París, aeródromo de Le Bourget, el Gran Premio de Aviones de Transporte, para el cual habían inscripto aparatos las marcas *Caudron, Breguet, Express-Mureaux* y *Farman*.

La reglamentación consistía en pruebas de seguridad, salida y aterrizaje, recorrido de 600 km. a carga completa y una carrera de velocidad de igual distancia a carga media, todo lo cual contaba para una pun-

tuación general que servía para la adjudicación del primer lugar.

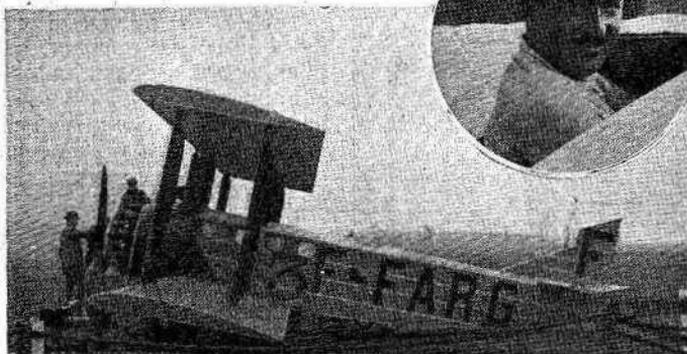
El circuito a recorrer en las pruebas de velocidad era Bourget, Cormeilles, Toussons le-Noble, Orly, Chelles, Bourget.

Como pilotos participaron en los ensayos: Poire por *Caudron*, Boussoutrot para el *Farman*, Thiery por *Breguet* y Labouchère para el *Express-Mureaux*.

En las distintas pruebas fueron eliminándose los concurrentes, uno de los cuales, el infortunado Poire, encontró la muerte.

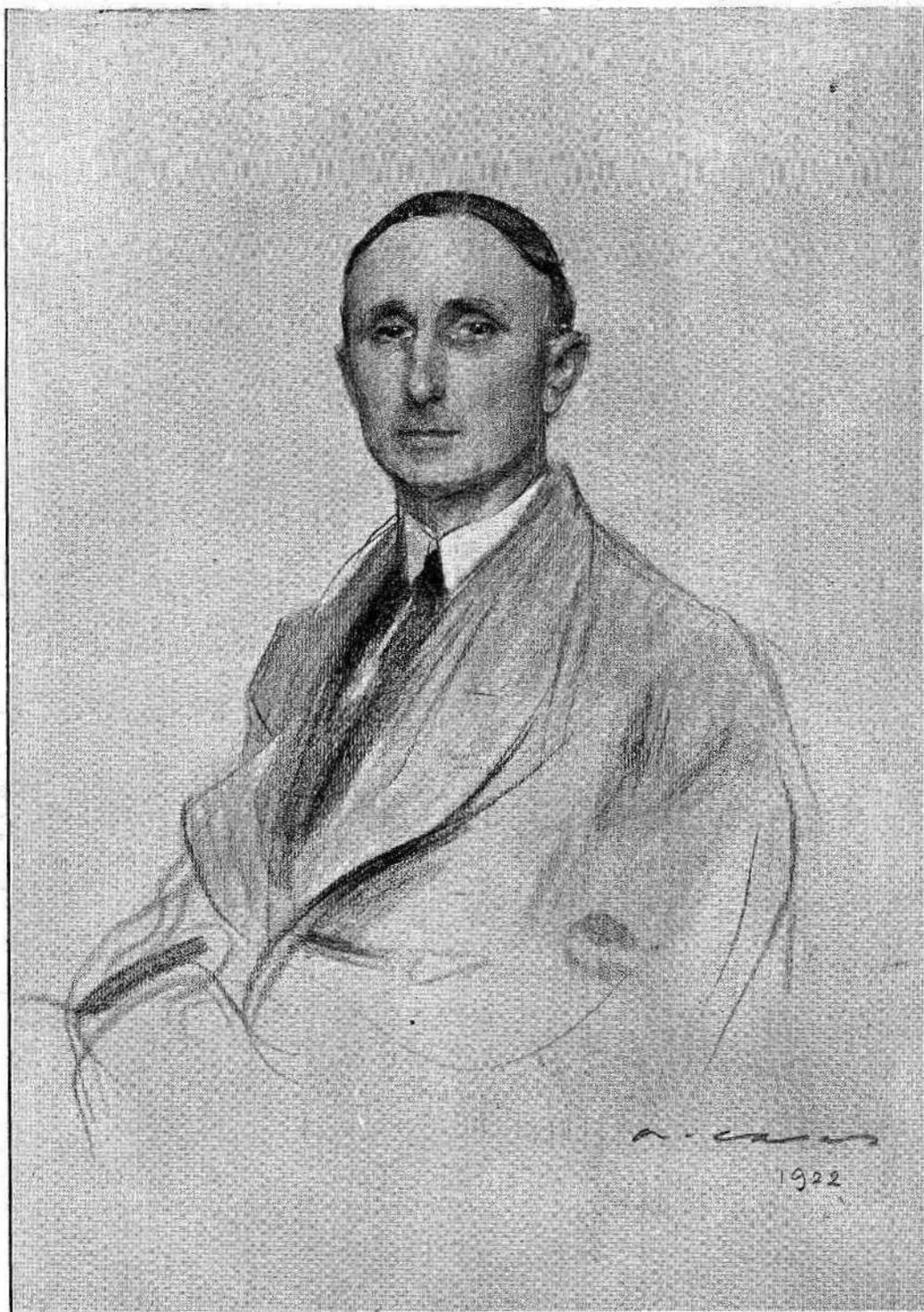
Boussoutrot, con el *Farman*, provisto de un motor *Salmson*, efectuó la última prueba, o sea la de pura velocidad, empleando en recorrer los 600 km., 4 h. 11 m. 24 s., lo que resulta una media de 144 km. 600, cosa muy digna de tener en cuenta tratándose de aparatos destinados a transportes.

Esta manifestación aeronáutica ha sido presenciada por un público muy numeroso, por Mr. Millerand y varios ministros, demostrando el interés que les ha inspirado este concurso.



El Farman, motor Salmson, vencedor de la prueba, pilotado por Boussoutrot

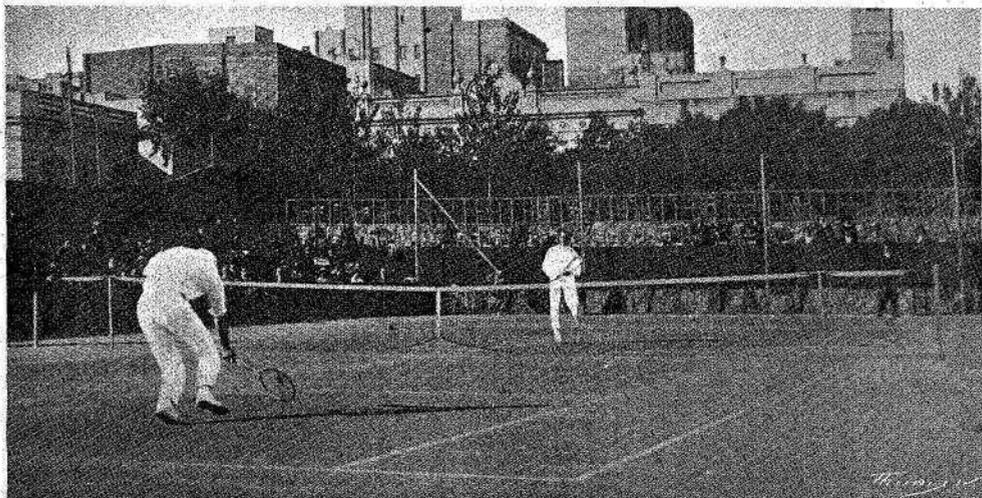
Fotos Rol



Don Francisco S. Abadal

Ramón Casas, el genial artista encariñado con el sport automóvil, que practica con tanta devoción y maestría como con maestría y devoción rinde sus entusiasmos al arte, ha retratado fidelísimamente los rasgos del amigo Abadal, el acérrimo propagandista del automóvil, y "Stadium" se complace hoy en rendir homenaje a uno y otro, reproduciendo la obra del eminente artista y el retrato del que lo debe todo a su inteligencia y su trabajo.

Lawn-Tennis : Un equipo alemán en Barcelona



Los courts del Pompeya durante la celebración de uno de los partidos entre los equipos alemán y español

LA Sociedad Sportiva Pompeya ha tenido un rasgo que merece nuestra admiración y nuestro aplauso.

Ha querido que Barcelona conociera un equipo fortísimo de tennis, que es el primero de Alemania, compuesto de Froitzheim, campeón del mundo en 1912 en los courts de París, en el match individual y en el doble con Kreutzer, otro de los jugadores que nos han visitado.

En Wimbledon, Froitzheim no pudo ser batido más que en la final del simple por el afamado jugador Brookes, por 7 5 en el quinto set.

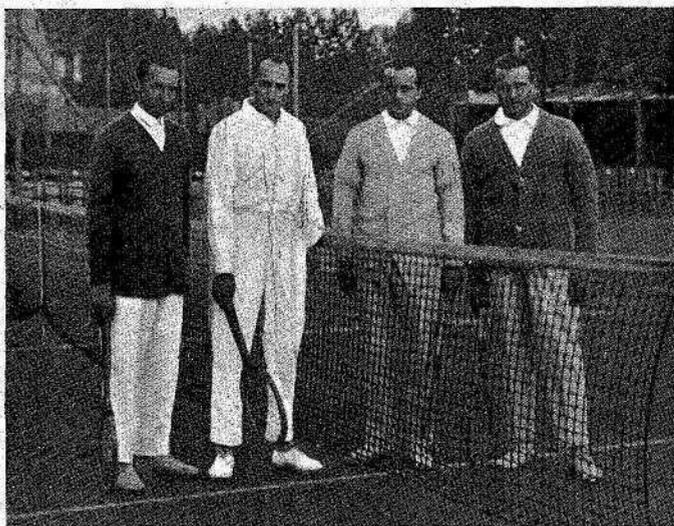
A Froitzheim y Kreutzer se les considera

los mejores jugadores de tennis de Alemania.

Ambos fueron hechos prisioneros en Inglaterra, en agosto de 1914, cuando regresaban de América.

Rahe y Klemschrots, que complementan el equipo, consiguieron brillantemente el Campeonato del mundo, pareja gentlemen, en Wimbledon, el año 1913.

Con estos cuatro colosos de la raqueta han jugado, haciéndoles los honores de la recepción que les eran debidos, en nombre de la sociedad que les invitó a hacer el viaje, algunos de sus más distinguidos defenders.



El equipo alemán

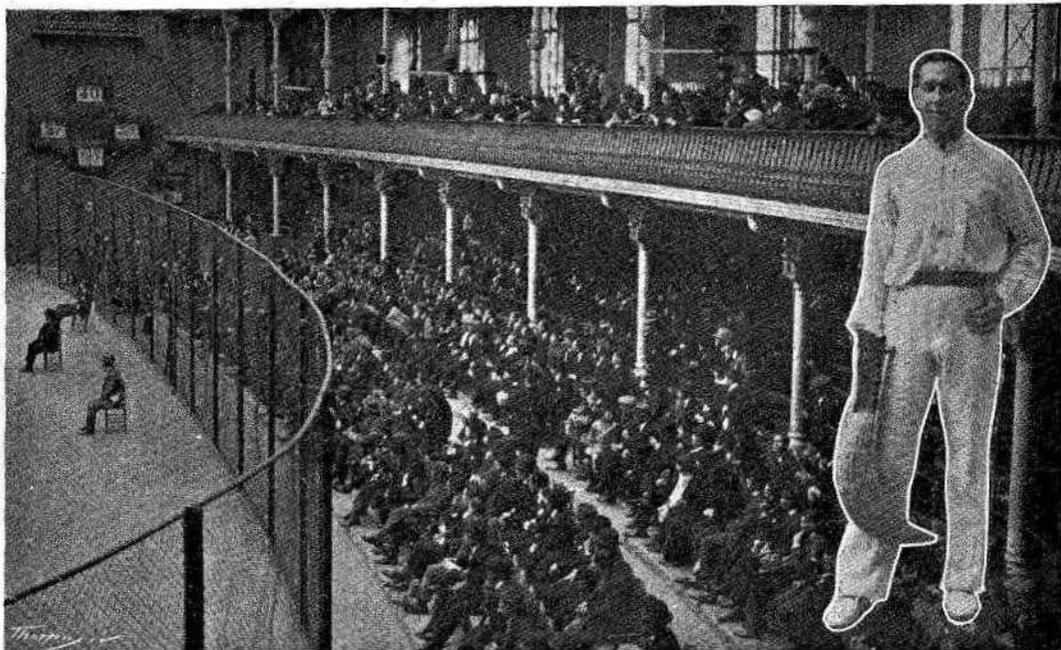
Fotos Vela

A continuación les fueron opuestos los cuatro que constituyen el equipo nacional: Conde de Gomar, Manuel y Pepé Alonso y Eduardo Flaquer.

Los matches han sido brillantísimos; el público ha seguido con un interés vivísimo todas las jugadas, en las que ha resplandecido la maestría de los tennistas alemanes y en que ha quedado bien patentemente demostrado que no es ficticia la nominación adquirida en Francia, Bélgica, Inglaterra y Norte América por nuestros cuatro ases.

Un público selecto ha acudido a presenciar estos magníficos matches.

Festival de la Real Sociedad de Sport Vasco



Aspecto del Frontón Condal durante uno de los partidos. — Llopart, presidente de la Real Sociedad de Sport Vasco, predicando con el ejemplo.

DIEZ y seis años lleva cumplidos la Real Sociedad de Sport Vasco y, con satisfacción enorme lo confesamos, en ese período largo de tiempo, que nosotros hemos vivido contemplando con satisfacción su obra, merced a su portentosa labor, ha persistido bien latente la afición a la pelota vasca.

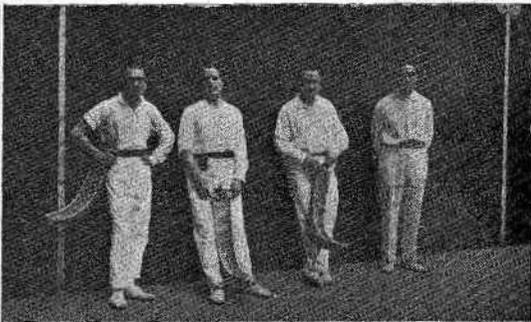
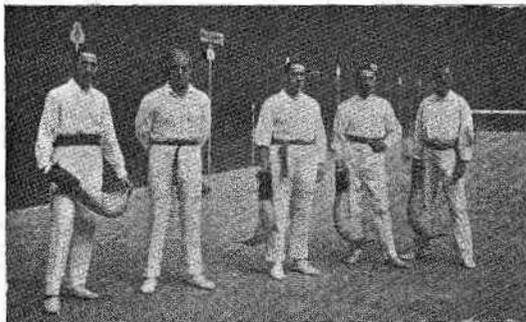
En los frontones ha tenido ese viril deporte tan nacional, tan nuestro, tan simpático, tan sugestivo, sus períodos de alta y baja, pero la Real Sociedad de Sport Vasco ha mantenido siempre latente su pabellón y todos los domingos, el que siente aficiones por el juego clásico de pelota, ha tenido franca y gratuita entrada en el frontón del Ensanche y ha podido asistir cómodamente sentado a dos partidos, siempre interesantes, porque el *tongo* allí no existe.

El domingo la R. S. S. V. celebró su cumpleaños: los diez y seis años, tan bonitos en una bella muchacha, en un apuesto mancebo, en una simpática sociedad que pasó lo peor de su vida teniendo por delante el más risueño porvenir.

Hubo, como siempre, los dos consabidos partidos. El personal fué escogido para la solemnidad. En primer término, los jóvenes Ferrer-Bó (Juanito) y Balet-Olamendi, substituyendo éste a Roviroa, que boxeando en la cancha sufrió ligera contusión en un tobillo.

Resultaron vencedores Ferrer y Bó por 5 tantos de ventaja, a pesar de haber «llevado las de perder» en un principio.

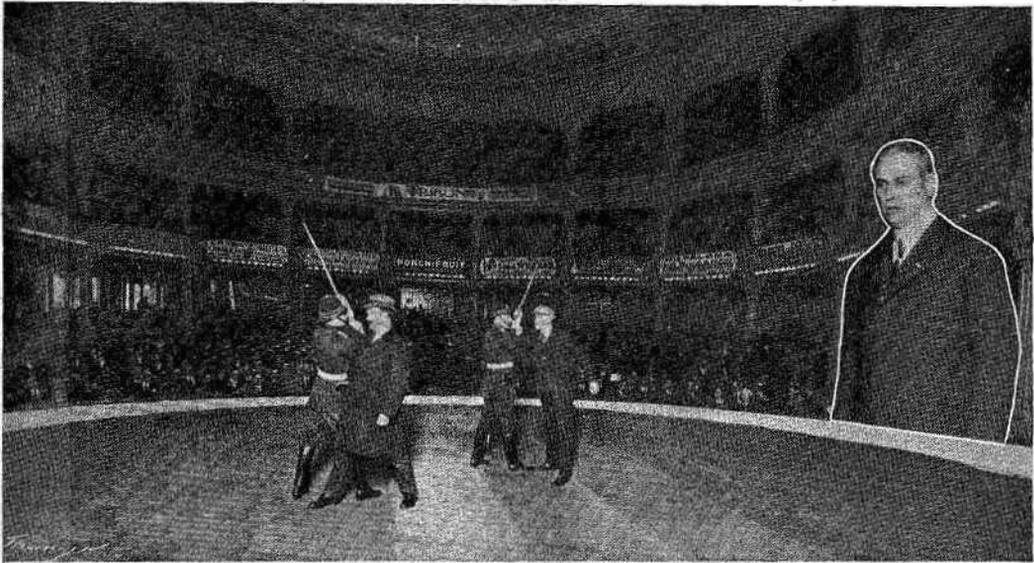
En el segundo match, Pons (Isidoro)-Mas vencieron al trío compuesto por Rigau, Palmaña y el veterano Mariano García, por 40 a 30.



Jugadores aficionados, socios de la R. S. S. V., que tomaron parte en los partidos del festival

Fotos Juandó

La conferencia de don J. Pérez Acosta sobre jiu-jitsu



Demostraciones de jiu-jitsu. — El disertante.

Fotos Domínguez

EN la tarde del viernes, 24 del pasado mes, el coronel señor Pérez Acosta dió una interesante conferencia acerca del pasado, del presente y del porvenir, del jiu-jitsu, a la que asistió una concurrencia numerosa.

Hubo en la parte práctica de la velada, una consagrada a la esgrima y además diversas aplicaciones del jiu-jitsu por varios individuos del Cuerpo de Seguridad y demostraciones diversas entre el profesor y sus ayudantes.

En el Real Moto Club de Cataluña



Reparto de premios a los vencedores del Trofeo Armangué y Campeonato de Motos y Sides. — El señor Matheu recogiendo el premio otorgado al vencedor

Foto Domínguez

En el Real Polo Jokey Club



El equipo del Real Polo Jokey Club. — Match de entrenamiento Polo Club-Pompeya

Fotos Vela

EN el Real Polo Jokey Club no pasa día festivo sin que se celebren uno o dos matchs entre los acérrimos partidarios del hockey.

Con ellos luchan con mucha frecuencia los pompeyanos, entrenándose, sin duda, para los

dos matchs que han concertado para los días 8 y 10 del actual con el Athletic de Madrid.

Estos nobles esfuerzos de polistas y pompeyanos tienen por fin acrecentar la afición, y lo conseguirán, si la afición arraiga con el afán que ha prendido en los terrenos del Polo.

Campeonato de futbol de Cataluña



Piera, delantero del Barcelona

MAÑANA se reanuda el Campeonato de futbol de Cataluña. Todos los partidos son interesantísimos, pero se nos anuncia el duelo Piera-Estruch como una de las fases más interesantes.

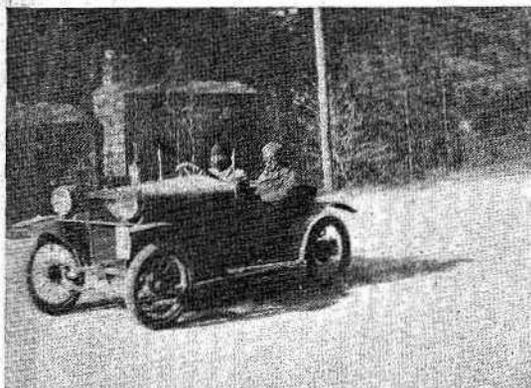
¿Podrán los delanteros del Barcelona vencer a Estruch o sabrá éste defenderse de sus fieras acometidas?...

Esto lo averiguaremos mañana tras de dura lucha.



Estruch, portero del Centre de Sports de Sabadell

La Prueba de Regularidad organiza



José M.^a Bofill, Loryc



E. Sudupe, Indian



F. S

De todas las pruebas motoristas que el R. M. C. C. ha llevado a cabo, indudablemente que la celebrada el pasado domingo por carreteras de Levante, del Vallés, de las Guilleras y del llano de Vich, ha sido la que mayor importancia tuvo bajo todos sus aspectos. La cantidad de concursantes que tomaron la salida—se alistaron 68—y el número de clasificados—56—constituyen cifras que alcanzan proporciones extraordinarias. Pero más grande es el resultado técnico de la prueba, ante el hecho de haberse clasificado con opción a medallas de oro 30 de los concurrentes.

Verdaderamente, dos cosas igualmente satisfactorias constatamos ante el resultado de la prueba de regularidad: una, la maestría consumada de un crecido número de motoristas, y otra, la calidad excepcional de los vehículos puestos en marcha durante más de 200 kilómetros, sujetos a continuas alternativas dimanantes de un horario, debiendo responder obedientes a cuantas maniobras les obligaban sus conductores.

El Real Moto Club recoge ahora con éxitos tales el fruto de esa campaña pro-motor que ha venido realizando durante tantos años, desvelándose noblemente y contribuyendo de una manera eficazísima a que la industria nacional motorista prosperase. El pasado domingo hemos tenido ocasión de contemplar ingeniosos mecanismos obra del país, al lado de los más renombrados del extranjero, marchando con una regularidad completísima y clasificándose en los más elevados puestos de honor.

Y si un timbre de orgullo consecuencias felices de su lado de vista deportivo. Reunir un que parten 68 y se clasifican gan muchos de nuestros veci

Los hechos mandan, el resultado ha sido fructífera; justo es que, signo de indecisión o de dudismo, en nuestro país, ha ac

Después vendrá la importancia de ellos y acaba prelude de grandes batallas

Los autociclos, especialmente decirse que tienen su importancia de ellos y acaba prelude de grandes batallas firmas del volante, españolas prueba y se preparan a hacer fama se han introducido en los negocios. ¿Acaso podemos del autociclo?

Por lo menos, quien haya visto autociclos en la prueba de re

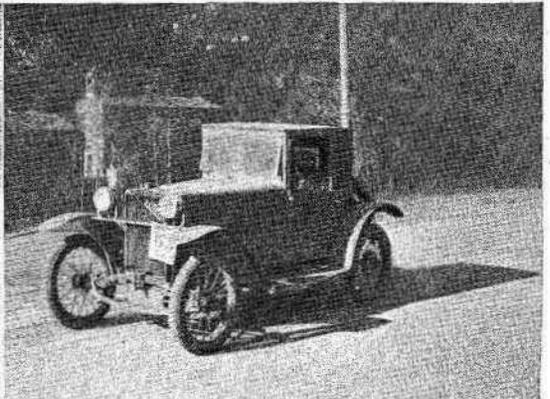


Magín Matheu, Salmson



El parque cerrado de Figaró

por el Real Moto Club de Cataluña



David

José Ribas, Harley-Davidson

Rafael de Lacy, Loryc

adjudicarse el R. M. C. C. ante las
ica, no lo es menos desde el punto
pción de 74 concursantes, de los
go extraordinario, a lo que no lle-
a frontera.

sido largo y penoso, la labor ha
a un lado modestia—muchas veces
claremos sin reparos que el moto-
verdadera importancia deportiva.
dustrial y con ello se convencerán
en España, además de contribuir
tes de riqueza industrial.

creándose adeptos y hoy puede
adrid parecen darse cuenta de la
ayar una prueba de regularidad,
ilistas no muy lejanas; verdaderas
nducido el autociclo en la última
del día 17; marcas de verdadera
vislumbrando la oportunidad de
el momento actual el momento

diado la marcha de motos, sides y
d a través de nuestras risueñas co-

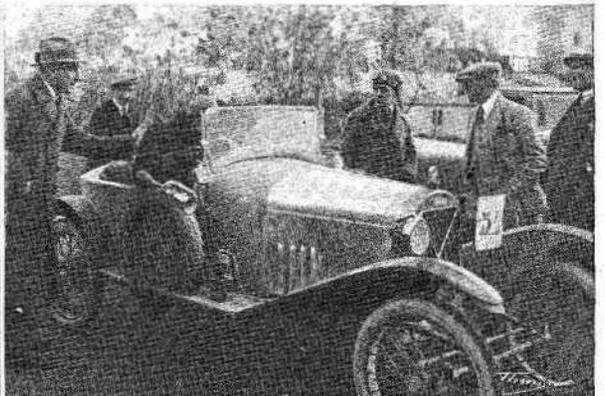
marcas y haya observado la calidad de los conductores, habrá de reco-
nocer que el gesto de todos ellos poniéndose en orden de batalla, tiene
algo de significativo en el momento actual. Sépase que el que más y el
que menos es conductor de auto y, sin embargo, quien más quien me-
nos, ha escogido un vehículo pequeño para demostrar las excelencias
del mismo en una prueba de verdadero cálculo.

¿Se impondrá el autociclo con todas sus consecuencias? Por falta de
propaganda práctica y feliz no creemos se pierda el negocio; por falta
de calidad, tampoco; nada se opone a su completa invasión.

Y decimos invasión, porque conceptuamos muy lógico que hoy el
autociclo y el side-car se entronquen dentro del medio de las comunica-
ciones a base del motor; hay que distinguir entre el automóvil del opu-
lento, el del turista y el del hombre de negocios. La pasada guerra ha
puesto en algunos países sobre el tapete el desagradable problema, para
algunos automovilistas, de sostener el auto; como artículo de lujo, o se
posee o se renuncia como hombre de negocios, hoy no puede; el auto-
movilista abandonar su eficaz colaborador que le suprime distancias;
pero el coche grande cuesta y consume, el coche mediano cuesta algo
menos, consume casi igual; era preciso ir a una reducción, y Francia,
especialmente, se agarró como ánora de salvación al autociclo y des-
pués de una serie de ensayos en el gabinete de dibujo, en el taller y en
la carretera, el autociclo triunfa y aun los más reacios a él convienen
en que puede resultar una medida salvadora para la industria del motor.



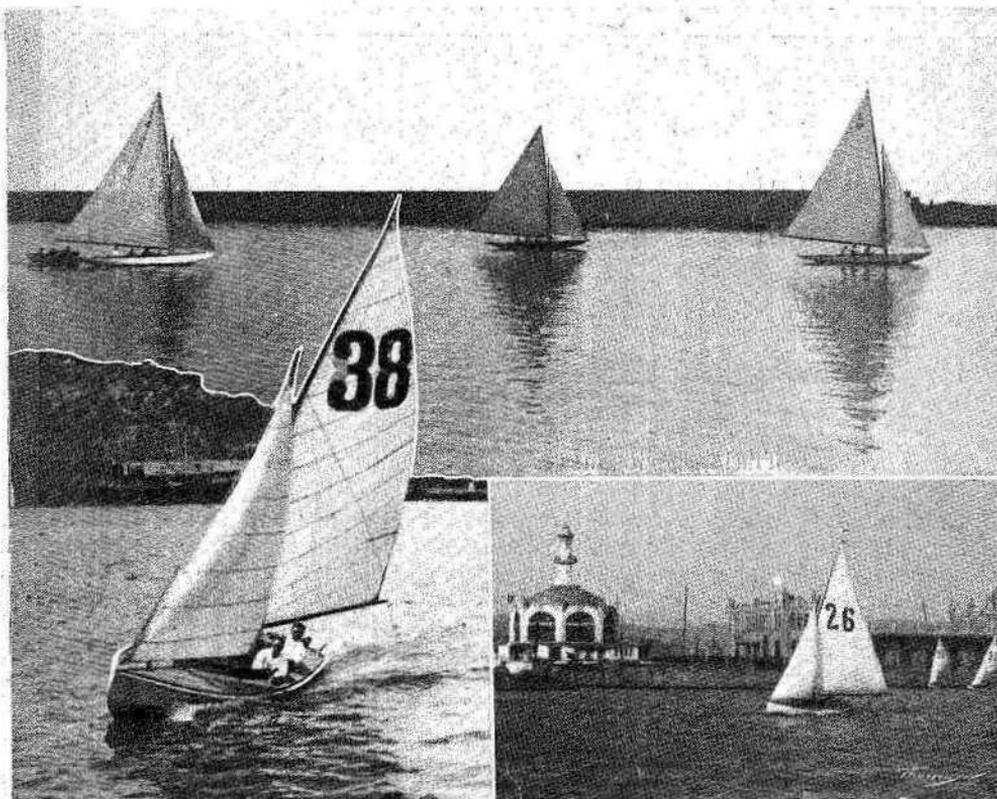
José Feliu, Elizalde



E. Pujolar, Salmson

Fotos Claret

Barcelona : Regatas nacionales a vela



La prueba de los seis metros. — Culip, vencedor de la serie Hispania (U.) — Grotá, vencedor de la serie Hispania (Z.)



El Giralda V, vencedor de la regata de los siete metros

Fotos Vela

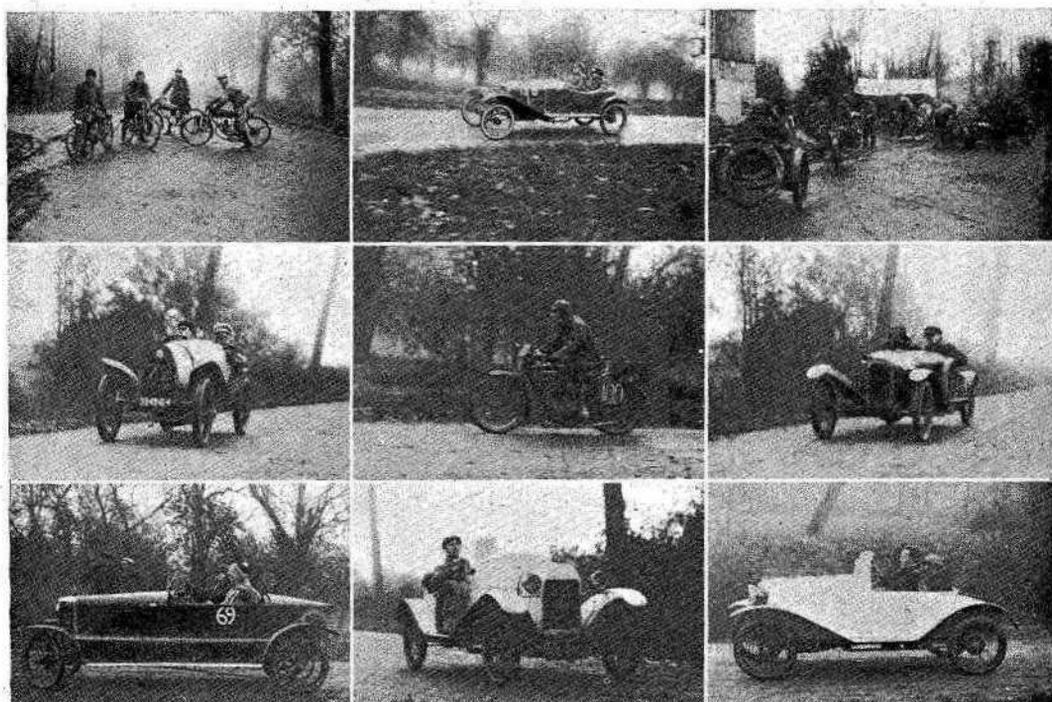
El Real Club Marítimo de Barcelona, fiel a su tradición y a sus entusiasmos de siempre, ha llevado a efecto las regatas nacionales a vela que anualmente organiza, siempre con éxito y brillantez.

Con verdadero entusiasmo han sido disputadas este año las Copas de S. M. el Rey, del Alcalde, de la Mancomunidad, de la Liga Marítima y de la presidencia de la entidad organizadora.

Han concurrido a esas regatas yates de siete y seis metros y los *Hispanias* de la clase U y de la clase Z.

Hemos tenido ocasión de apreciar el celo y entusiasmo con que los patrones de las embarcaciones se han entregado a la lucha. Todos ellos condujeron sus naves como verdaderos maestros, y durante el período de tiempo que duraban las regatas pusieron a la devoción de sus yates toda la afición que sienten, con tal de que en los registros marítimos y en las columnas de la Prensa, que pregona fama y méritos, descollara el nombre preciado de esos yates.

Francia : La Copa del Armisticio



Los concursantes a la categoría de bicicletas a motor. — Luis Lombard, Salmson. — Un control. — Gaupy, cycle car. — Harlé, Triumph. — Arnault, cycle car. — Los esposos Malneix. Blanchon, cycle car. — Jourde, cycle-car.

Fotos Rol

CON motivo de la fecha conmemorativa del armisticio se ha disputado en Francia, y en las cercanías de París, una gran prueba turista, reservada a bicicletas a motor, motos, side-cars y cycle-cars, divididos en infinidad de categorías, las cuales a su vez se subdividían en profesionales o aficionados, distinguiéndose estos últimos en que debían pilotar una máquina o coche de su propiedad, demostrando poseerla con una anterioridad relativa a la fecha de la inscripción.

El tiempo no favoreció mucho el concurso, pues en distintos momentos la lluvia y el barro molestaron bastante la marcha de los concursantes, que eran numerosísimos gracias a lo amplio de la reglamentación, que estaba basada en favorecer la prueba, convirtiéndola en una gran demostración moto-cycle-carista al estilo de nuestras pruebas de regularidad que con tanto éxito organiza el Real Moto Club de Cataluña.

Tan importante manifestación del motor pequeño ha venido a ser la clausura de la temporada en la vecina nación, donde para el próximo año se proponen los elementos directores desarrollar un gran programa de difusión en favor de los vehículos de pequeña cilindrada que, gracias a las buenas carreteras y a las pocas pendientes, se está desarrollando su venta en proporciones asombrosas.

De los 77 vehículos que tomaron la salida en Joinville 64 lograron efectuar todo el recorrido, y de ellos, 55 sin penalización alguna. Las bicicletas provistas de motor se comportaron admirablemente; de las diez que participaron, nueve quedaron clasificadas sin perder un solo punto.

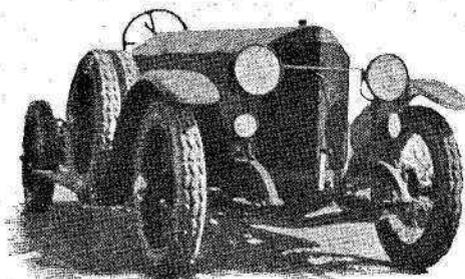
Cabe felicitar a nuestros amigos de *Sporting*, de París, por la excelente organización, y muy especialmente, al conocido periodista M. Rousselet, bien secundado por los delegados del Moto Club de Francia.

Debemos señalar entre los vencedores, a las *Alcyon*, *Harley-Davidson*, *New-Hudson*, *Motosacoche*, *Blériot*, *Velocette*, *A B C*, *Peugeot*, *Morgan*, *Amilcar* y a la *Salmson*, de rigurosa serie, pilotada por Lombard, que efectuó todo el duro circuito en el tiempo reglamentario, llamando la atención de todo el mundo.

A la resistencia de las máquinas hay que añadir la pericia de los conductores, en su mayoría deportistas de buena cepa.

Esta prueba ha sido seguida con verdadero interés, porque de ella se derivan enseñanzas que habrán de ser altamente provechosas.

Toda la Prensa francesa profesional ha alabado la feliz iniciativa del *Sporting*, que una vez más ha demostrado sus entusiasmos en pro del sport motorista.



**La primera marca del mundo
El coche de gran categoría
y único por la fama
universal de su
excelencia**

**AUTOMÓVILES DE TURISMO, OMNIBUS, VEHÍCULOS INDUS-
TRIALES Y PARA TODA CLASE DE SERVICIOS PÚBLICOS
TRANSPORTE, SANIDAD, POLICÍA, INCENDIOS, LIMPIEZA, RIEGO**

AUTOMÓVILES BENZ

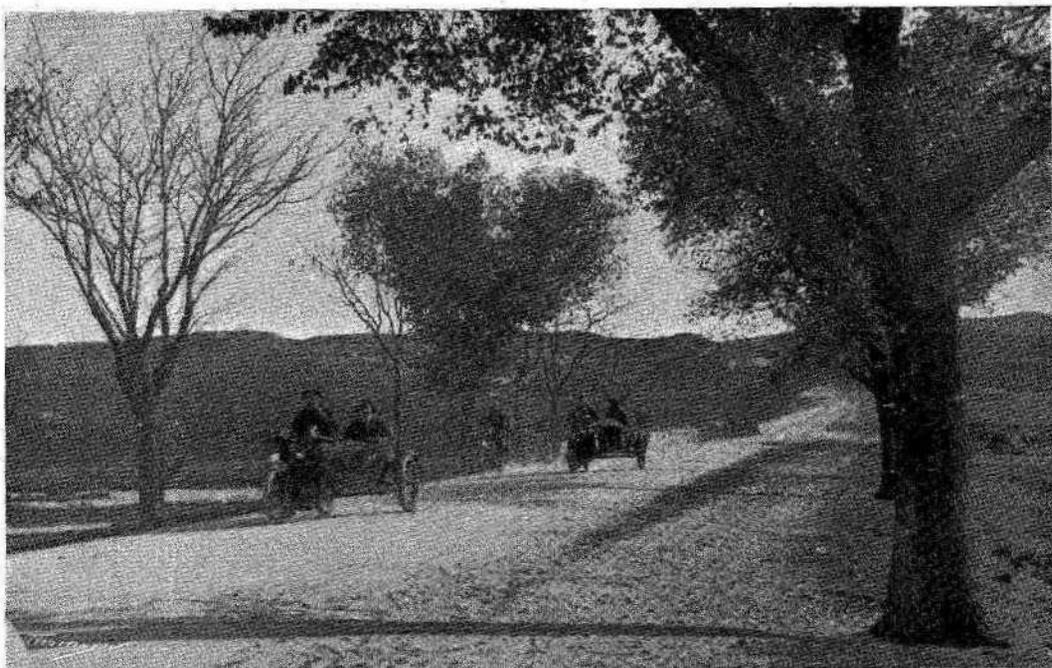
Concesionario para Cataluña, Aragón y Baleares: Ricardo Cabot

Oficinas y Talleres:

GARAGE SEGARRA

**Plaza Tetuán, 20
BARCELONA**

Madrid : Prueba de regularidad motorista



En plena marcha por la soberbia sierra guadarrameña

CON gran animación de público en el circuito y de corredores en el lugar de salida, se ha celebrado en Madrid la carrera de regularidad para motos y autociclos, organizada por el Real Moto Club de España.

Categoría 1.—Premio de honor, Manuel Cantó, sobre *Velocette*, sin ninguna penalidad. Primeros premios, Manuel Artola, sobre *Cleveland*, con cinco puntos de penalidad, y Román Uribesalgo, sobre *Cleveland*, con cinco puntos.

Categoría 3.—Premio de honor, Juan Maicas, sobre *Harley-Davidson*, sin ninguna penalidad. Primer premio, Baltasar Santos, sobre *Indian*, con cinco puntos.

Categoría 4.—Premio de honor, Pedro Sánchez, sobre *Harley-Davidson*, sin ninguna penalidad; José Gironella, sobre *Indian*, sin

ninguna penalidad. Primeros premios, José Martínez, sobre *Handerson*, con cinco puntos, y Raimundo Sánchez, sobre *Harley-Davidson*, con cinco. Segundo premio, Pablo A. Fernández, sobre *Harley-Davidson*, con diez puntos. Tercer premio, Francisco Landaluce, sobre *Harley-Davidson*, con quince; Germán Villar, sobre *Harley-Davidson*, Nazario Villada, sobre *Harley-Davidson*, con quince. Cuarto premio, Eucario Redán, sobre *Harley-Davidson*, con treinta y cinco.

Categoría 5.—Segundo premio, Gonzalo Alonso Martínez, sobre *Harley-Davidson*, con diez puntos; Julio Acebo, sobre *Indian*, con diez.

Categoría de autociclos.—Premio de honor, R. Rigaud, sobre *Victoria*; A. Díaz, sobre *Amlcar*.



Mauvais, vencedor de los 1.100 c. c. — Maicas, primero de los 550 c. c. — Rigaud, que resultó triunfante de los 1 000 c. c.

Fotos Ragel

Italia : Prueba de marcha atlética, 100 kms.



Los defensores del Real Club Deportivo Español, Charlot y Badía, juntamente con su menager, Berglund



Pavesi, vencedor de la prueba, dando la última vuelta al velódromo del Sempione, de Milán

Fotos Strazza

EN Milán existe un periódico, *Gazzeta dello Sport*, que sigue las huellas trazadas por *L'Auto*, de París, y que periódicamente organiza manifestaciones, por lo general espléndidas, en las que participan elementos pertenecientes a todos los sectores del deporte en Italia y frecuentemente del extranjero.

La última gran manifestación organizada por ese periódico ha sido una prueba de marcha atlética sobre una distancia de 100 kilómetros, que es la que separa Brescia de Milán.

A esa manifestación han concurrido, audaces y valerosos, dos corredores ostentando en sus jerseys blanquiazules la hermosa insignia del Real Club Deportivo Español: Alberto Charlot y Enrique Badía, a los que ha acompañado en calidad de menager y soigneur Mr. Berglund.

Ha triunfado en esta preciosa prueba el atleta Donato Pavesi, empleando en recorrer los 100 kilómetros (Barcelona-Tarragona, aproximadamente) 9 h. 5 m. 37 s.

A continuación fueron llegando Umeck. 10 h. 14 m. 36 s.; 3.º, Volpi; 4.º, Giani; 5.º, Magnani; 6.º, Charlot; 7.º, Brignoli; 8.º, Mara; 9.º, Pozzi; 10, Vezzoli.

El tiempo empleado por Pavesi es soberbio y aplastante, si se tiene en cuenta que el record del mundo está homologado en 11 h. 39 m. a favor de Christensen y del francés Anthoine en 12 h. 23 m., pero éstos en pista y el de Pavesi en carretera (!).

Santanach Bracman

El viejo Santanach», exclamarán algunos de sus antiguos alumnos al abrir esta página de STADIUM, consagrada, como todas las demás, a enaltecer los méritos de las personas que en nuestro mundo deportivo tienen una significación, una valía.

«El joven Santanach», replicamos nosotros.

Nos lo encontramos frecuentemente a nuestro paso por las calles y le vemos caminando veloz a su trabajo.

Al trabajo que lleva ejerciendo sin descanso sesenta años consecutivos, día por día.

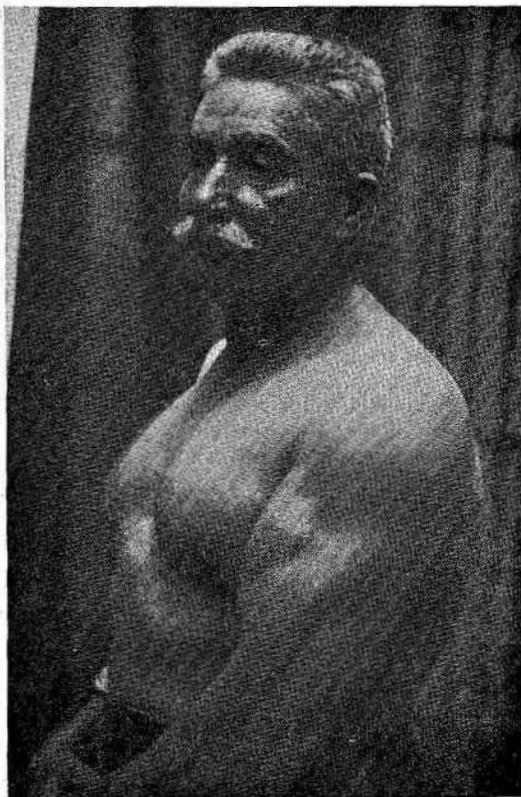
Santanach, el profesor de gimnasia que ejerciera su apostolado en el centro de cultura de la calle de Balmes y ahora lo sigue ejerciendo en la de la Diputación, atento al cuidado que requiere el alumno, ejerciendo el profesorado a plena conciencia, predicando con el ejemplo.

Santanach es eternamente joven a pesar de frisar en los 80, fecha que queremos conmemorar. En cuanto llega a su gimnasio, viste sus prendas de trabajo, pasa las paralelas, la escalera horizontal; en las anillas —a sus años, jóvenes gimnasiarcas— hace la plancha pectoral perfectamente y así es como de aquella forja salen constantemente verdaderos atletas que honran la causa del sport.

Pero la vida de Santanach es una vida obscura; no trabaja para la galería, no sabe como se «forjan los reclamos» y vive modestamente, aumentando la vida de los que siguen sus lecciones, sus predicaciones, para el porvenir.

En fiestas y certámenes supieron siempre distinguirse enormemente sus alumnos; las estadísticas de su casa acreditan la labor del maestro, del viejo maestro, que reúne todas nuestras simpatías y nuestra admiración más sincera.

Si en el seno del Gobierno o en el de nues-



tras corporaciones populares se supiesen acrisolar los méritos de algunos ciudadanos, Santanach debiera ser premiado con una medalla, con un pergamino, con un homenaje.

STADIUM rinde el homenaje de su simpatía al antiguo profesor de gimnasia que se mantiene fidelísimo a nuestro lema inmortal: es siempre fuerte, siempre firme, fresco y franco.

Concurso de tiro al blanco de los somatenes de San Gervasio



Tiro de pistola. — Llegada del Capitán general de Cataiña, Excmo. Sr. Marqués de Estella, al polígono donde se celebraba el concurso.

Foto Domínguez

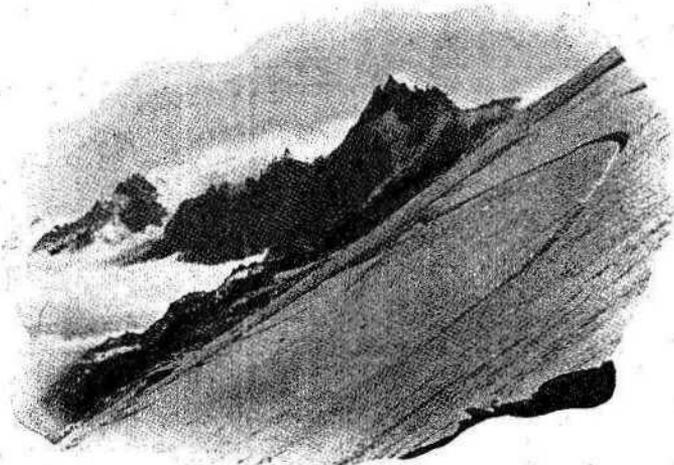
SUIZA : LAS ASCENSIONES A LOS ALPES

BARRIE es un apellido conocido entre todos los deportistas y singularmente entre aquellos que practican los sports de montaña en nuestro país.

Socio activo del Centre Excursionista de Catalunya, ha participado en múltiples excursiones colectivas, como experto guía las más de las veces, y frecuentemente ha caminado solo por veredas y montañas, aspirando aires puros y contemplando los bellos paisajes que se ofrecen a la vista del caminante. Es un enamorado de la poesía que ofrece la montaña.

Oliendo al *tomillo* que exhala la imprenta y que tanto nos enamora a los periodistas, Barrie nos ofrece un folleto en que ha recopilado todos sus gratos recuerdos de sus viajes a través de los Alpes suizos.

Al hablarnos en la portadilla de su obra, nos dice «que los Alpes constituyen la poesía de nuestras tierras continentales. Suiza, la nacionalidad modelo de Europa, es la cultura colectiva de un Estado llevada a los límites de la perfección. Recorrer los Alpes suizos es, por lo tanto, hallar a la vez las excelsas emociones de las altas montañas—blancas cimas que escalan el cielo—y la plenitud de una suprema intelectualidad en el espíritu y trato ciudadanos. Aquella tierra privilegiada y única viene a constituir, en medio de los prosaicos horizontes de nuestros tiempos, lo que

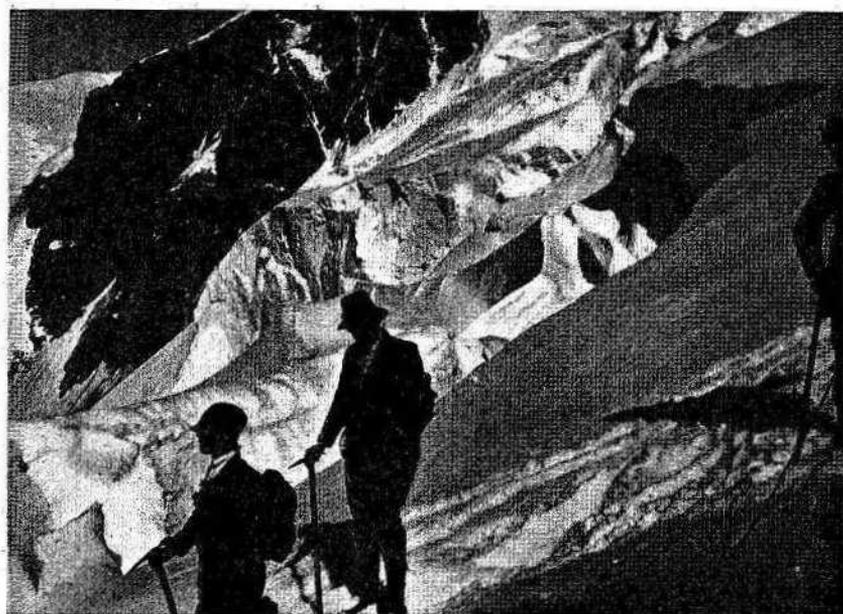


El glacier de Griaz

un oasis de fresca y exuberante vegetación en la esterilidad de las llanuras yermas.

Y ante semejante prólogo, que es una insinuante invitación, *alpenstock* en mano, se introduce uno, animoso, por las bellas páginas en las que Barrie ha descrito sus más bellas impresiones y con Barrie hemos efectuado viajes y ascensiones por Lucerna. San Gothardo, Oberland, Jungfran, Berna. Zurich. Schaffhausen, Kandeviteg, St. Moritz, Bernina, Davos, Zermalt, Gornergrat, Eggishores, Aletschgletscher y Mont-Blanc, nombres todos ellos conocidos por los alpinistas e incluso por aquellos que han recorrido aquel país sin llegar a conocer lo que es el mal de montaña.

El relato se hace sumamente interesante; al lado de las bellezas asoman los peligros a que está expuesto a cada momento el excursionista, destacándose por el colorido que ha sabido imprimir Barrie a su relato, la ascensión en pleno estío y en condiciones atrevidas, al monte Blanco, la cima más elevada de todos los Alpes y la del Collado de la Furka en invierno. El folleto se titula *Viajes y Ascensiones por los Alpes suizos*.



Brechas abiertas entre Petit Plaseau y los Grands Mulets

Fotos A. Barrie

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

Confederación de Cámaras Sindicales del Automóvil

Decíamos en el pasado número al referirnos a los proyectos que parecían existir en algunas esferas de celebrar una Exposición de Automóviles en el año próximo, que «el factor tiempo es indispensable para asegurar un nuevo éxito tan resonante como los anteriores.»

Y faltando «el factor tiempo», la Confederación, en sesión celebrada por el Directorio en pleno, acordó por unanimidad desistir de celebrar en el año próximo una Exposición de Automóviles.

En abril de 1924 se celebrará en Barcelona una Exposición de Automóviles

Acto seguido, a propuesta del presidente de la Confederación, señor Elizalde, a lo que asintió en primer término el delegado de la Cámara Sindical de Barcelona, luego el de la Cámara de Carroceros y sucesivamente los de Sevilla y Madrid, se acordó celebrar en *la primera quincena del mes de abril* de 1924 una nueva Exposición Internacional de Automóviles en los dos palacios del parque de Montjuich.

Se acordó, asimismo, dirigirse al Gobierno de S. M. en el sentido de que esta Exposición sea reconocida como oficial.

Elevar, al propio tiempo, un escrito al Gobierno en el que se exponga a la consideración del mismo el esfuerzo que supone para la industria y comercio automóvil efectuar periódicamente Exposiciones de esa índole, esfuerzo realizado por dos veces sin que los resultados hayan respondido a los anhelos de los factores que han contribuido a celebrarlas, por lo que se ven en la necesidad de dirigirse al Gobierno en demanda del apoyo que es debido para el desarrollo de sus industrias y de su comercio, esto es, mejoras en las leyes fiscales,

equidad en su aplicación y, sobre todo, el arreglo rápido y positivo de las carreteras.

La Confederación acordó elevar una consulta al abogado de la misma, el ex ministro señor Ventosa y Calvell, respecto al tributo impuesto por las Cortes a los automóviles retirados de la circulación, en el sentido de que determine lo que procede hacer, a fin de evitar un gravamen sobre útiles que no prestan absolutamente ningún servicio.

La Confederación se dirigirá a todos los industriales y comerciantes en automóviles y similares, invitándoles a constituir los organismos directivos acordados en el Estatuto de la Confederación Española, a fin de que se vea robustecida con su apoyo y de este modo conseguir más fácilmente los elevados propósitos que la Confederación persigue.

Real Automóvil Club de Cataluña

Si como es de esperar y de desear, la Avenida Central del Parque de Montjuich está bien afirmada en su piso, la carrera en cuesta se llevará a efecto en el mes de abril.

En cuanto al Gran Premio España (dos litros), todo nos da a suponer que se efectuará en el mes de octubre.

Real Moto Club de Cataluña

Esta importante entidad ha fijado las fechas de las manifestaciones que efectuará el año próximo:

2, 3 y 4 de febrero.—Prueba de regularidad, Barcelona Zaragoza-Barcelona.

4 de marzo.—Carrera en cuesta.

10 de mayo.—Gran Premio de Autociclos Trofeo Armangué.

17 de junio.—Prueba de regularidad.

6 de noviembre.—Gran Premio de Motocicletas (carrera internacional).

16 de diciembre.—Prueba por equipos.

AUTOMÓVILES

DODGE BROTHERS

ENTREGAS INMEDIATAS MODELOS 1922

PIEZAS DE RECAMBIO Y ACCESORIOS

CONCESIONARIO PARA LA VENTA EN CATALUÑA

F. DE A. PUIG

RAMBLA DE CATALUÑA, 52 : TELÉF. 4226-A : BARCELONA

LA BOCINA B O S C H

es una novedad en avisadores eléctricos, que responde a todos los reglamentos oficiales

La bocina BOSCH produce un sonido uniforme, puro y melodioso, de gran alcance, dominando todos los sonidos del exterior, sin producir sobresalto en los transeúntes. La intensidad sonora máxima se obtiene desde el momento en que se hace la más ligera presión sobre el botón.

La bocina BOSCH produce, a voluntad, un sonido fuerte para carretera y otro menos intenso para ciudad.

La bocina BOSCH no exige cuidados especiales para su instalación ni conservación.

La bocina BOSCH a pesar de su gran potencia sonora, consume una cantidad insignificante de corriente.

La bocina BOSCH se distingue por su aspecto elegante, su construcción práctica y fabricación esmerada, cualidades inherentes a todos los artículos que ostentan el nombre ROBERT BOSCH.

La bocina BOSCH se fabrica para tensiones de 6 y 12 voltios en dos modelos (grande y pequeño) y se aplica a cualquier automóvil o motocicleta.

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Aragón, núm. 254

MADRID
Génova, núm. 3

El mismo día en que se celebre la carrera en cuesta de Montjuich para automóviles, organizada por el R. A. C. C., el Moto Club celebrará una carrera análoga, reservada para motos, sidos y autociclos.

Prueba por equipos

El 17 del actual efectuará el R. M. C. C. su séptima carrera por equipos, compuestos de un autociclo, un side, una moto; el cuarto vehículo podrá ser una moto con o sin side o un autociclo.

Habrà dos categorías: una de composición libre y otra en que exista un side con motor de cubicación hasta 500 c. c. o una moto hasta 300 c. c.

Las inscripciones se admiten hasta el 11 del actual en el R. M. C. C.

Copa Porta Coeli

La Cámara Española de Constructores ha aprobado en el reglamento de esta carrera, organizada por *Valencia Deportiva*.

La distancia, en cuesta, es de dos kilómetros.

Habrà cinco categorías: hasta 2 litros, 3 litros, 5 litros, de más de 5 litros y libres.

Los premios consisten en Copas, objetos artísticos y medallas.

Nos escriben de Valencia que, a causa de las lluvias de estos días, se ha acordado aplazar *sine die* esta carrera.

Penya Rhin

La Penya Rhin ha determinado ya su programa para el año próximo.

18 de febrero.—Kilómetro lanzado.

17 de junio.—Gran Premio Penya Rhin.

24 de junio.—Carrera en cuesta La Rabassada.

También proyecta la Penya Rhin una gran carrera de canots automóviles.

NOTAS BREVES

EL SALON MOTOCICLISTA DE LONDRES—El día 25 se inauguró el Salón motociclista de Londres, en Olympia, el que ha revestido extraordinario éxito.

Las marcas que más han llamado la atención de los visitantes son: *Sun, Rudge, B. S. A., Moore* (cuatro velocidades), *Triumph*, con nuevos modelos muy ligeros, *Peugeot, A. B. C., Indian, Harley Davidson* (12 caballos), *Hummer* (motor monocilíndrico vertical).

Los stands de bicicletas son muy numerosos y todos ellos notables.

GRAN PREMIO BELGA DE AUTOCICLOS—La Federación belga ha acordado celebrar durante el año próximo, en el mismo circuito y al día siguiente del Gran Premio de Motocicletas, el Gran Premio de Autociclos.

COPA FLORIO 1922

El Circuito de Madonia (Sicilia), 432 kilómetros, la prueba más dura del año, que **únicamente una máquina francesa** se atreve a afrontar, consagra la superioridad del nuevo coche

PEUGEOT

SIN VÁLVULAS

Andrés Boillot se clasifica **1.º** y Bequer **3.º** con coches

PEUGEOT SIN VALVULAS

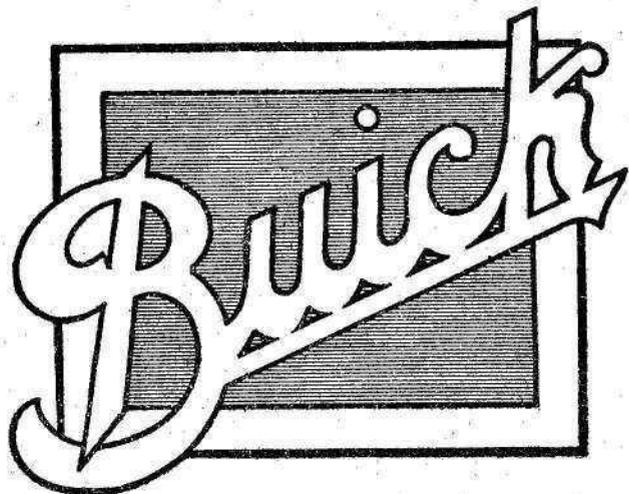
Únicamente el **equipo PEUGEOT** termina completo

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

EN TODAS LAS CARRERAS Y RECORDS
ESPAÑOLES QUE HA TOMADO PARTE

EL AUTOMOVIL



HA SIDO VENCEDOR

Bilbao-San Sebastián	1 h. 40 m.
Cuesta de la Reina.	16 m. 25 s. ² / ₃
Cuesta Ordal.	4 m. 15 s. ³ / ₅
Cuesta de las Perdices.	32 s. ⁴ / ₅
Guadarrama.	5 m. 9 s.
Vuelta a Cataluña: 2 copas y 3 medallas oro	
Prueba de Consumo: 12 l. 12 cntl. por 100 km.	

NUEVOS PRECIOS

Torpedos completamente equipados : Entrega inmediata

- Modelo 15-20 HP., 4 cilindros Ptas. **11.500**
(que constituye una excepción de coche pequeño y buena calidad)
- Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 5 plazas. Ptas. **15.000**
- Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 7 plazas (strapontins cara a la marcha). Ptas. **16.500**

Agente general para España

F. S. ABADAL

BARCELONA
Aragón, 239-245

MADRID
Alcalá, 62

RECONSTRUCCIÓN POR
PROCEDIMIENTO PA-
TENTADO DE

COJINETES DE BOLAS

DE TODOS SISTEMAS,
GARANTIZANDO SU
BUEN FUNCIONAMIENTO

Taller mecánico: **Soler y Aparicio** (Sucesores de Reynés y Soler)

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA : Teléf. 1950-A

LOS SALONES AMERICANOS El Salón de Automóviles Americanos se verificará en dos intervalos: del 6 al 13 de enero, en el Gran Central Palace de Nueva York, y del 27 de enero a 3 febrero, en la Armory de Chicago.

E tutti contenti.

RECORDS DEL MUNDO, MOTOS El famoso motociclista Vack, con moto *Zenith-Jap*, ha batido en Londres los siguientes records:

80 millas (144 665 km.) en una hora.

100 millas (160, 931 km.), en 1 h. 6 m. 43 s. ²/₁₀.

LA EXPOSICION DEL AUTOMOVIL DE LONDRES He aquí la opinión que ha merecido a un notable escritor, no especializado en la materia, el Salón londinense:

«Mas de 500 casas comerciales que representan a Gran Bretaña, Francia, Bélgica e Italia, presentan sus productos en la gran Exposición de automóviles de Olympia y White

City, y el acontecimiento anual ha traído a Londres este año mayor número de visitantes que de costumbre.

El culto por el automóvil se está extendiendo por la sencilla razón de que ahora es un pasatiempo o una ayuda comercial, no solamente para el rico, sino para el hombre relativamente pobre. (Impongámonos de esto, reflejado en el editorial con la firma de otro ilustre escritor, especializado en materia automóvil.)

La industria de automóviles de este país es una de las más activas y se ha especializado en reducir el coste de funcionamiento y en producir coches ligeros eficientes a un precio relativamente bajo. El automovilismo está, en realidad, abaratándose. Los precios de los nuevos modelos demuestran, sin duda alguna, que los fabricantes británicos ofrecen ahora géneros de más valor por el mismo dinero que en ningún otro tiempo, mientras que de las llantas se obtiene mayor metraje recorrido de lo que jamás se esperaba hace unos cuantos

La HISPANO-SUIZA

después de haber batido con **SADI-LECOINTE** el

RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

y con **LASNE** conquistado la **COPA DEUTSCH** en el aeródromo de Villesauvage,

ha conseguido con **DUBONNET**, en el

GRAN PREMIO DE OTOÑO

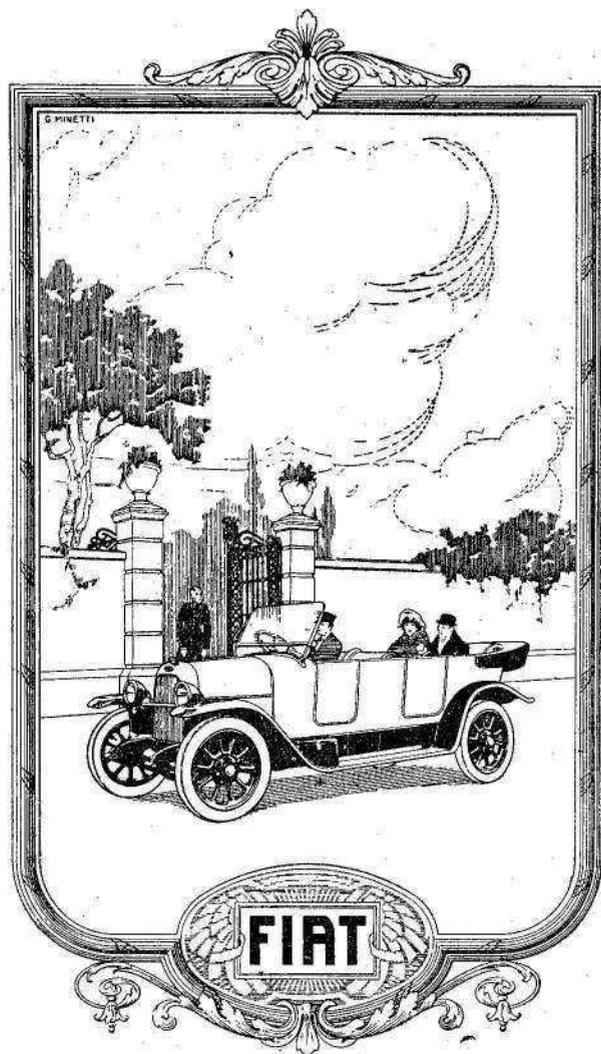
corrido en Monza, el **Primer lugar de la clasificación general** a la velocidad media de 131,180 kms. hora, derrotando en su propio país a renombradas marcas italianas y a otras de diferentes naciones

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20



Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 119 mm.

Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.

Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero desmontables. Equipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles

Mallorca, 277

Barcelona

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil
FUNDADO EN 1905

Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motocicletas, ómnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voitures, etc., etc., DEL MUNDO ENTERO.

"L'ANNUAL" 222, Boulevard Péreire - PARIS
Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte)

años. Ahora se puede ir mucho más lejos con cinco litros de bencina y aceite de lo que jamás se ha podido, y todas estas cosas contribuyen a popularizar el automovilismo, e incidentalmente, a mejorar la industria.

Hasta ahora la máquina de seis cilindros ha estado asociada con coches muy potentes, pero este año han despertado mucho interés las de seis cilindros de tamaño pequeño.

Aparte de los motores, sin embargo, los constructores de coches británicos han producido algunos diseños preciosos, y los modelos para toda clase de tiempo, con los que se pue-

de hacer que un coche abierto de turismo quede convertido en unos cuantos segundos en un vehículo cómodo, agradable y a prueba de intemperie, son especialmente populares en este clima tan variable.

CARRERA AUTOMOVIL DE 24 HORAS - La Sociedad Rudge Whitworth ha ofrecido tres espléndidas Copas para una carrera de automóviles a celebrar en Francia, de veinticuatro horas consecutivas.

Y ya existe fábrica que ha ofrecido su curso.

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz Smith, bicicletas Automoto e Indian, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

JORNADA DE LOS RECORDS

Bosque de Bolonia : Categoría de 750 c. c.

Cycle-cars monoplazas: **1.º Senechal**
a 116 Km. por hora

Cycle-cars dos plazas: **1.º Senechal**
batiendo el record, que establece a 114,500 km. por hora
sobre

SENECHAL

Agente general para España: **JOAQUÍN PALAZÓN**
Paseo de Colón, 19 **BARCELONA**

Pneu - Klein

Tipo R S VERDA-
DERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^A

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Félix Pizcueta, 15

ZARAGOZA

S. Clemente, 4

BILBAO

Eguía, 2

SEVILLA

Pl. S. Fernando, 16



NEUMATICOS DUNLOP

Trofeo Armangué

PRIMERO
SEGUNDO
TERCERO
CUARTO
QUINTO

Peña Rhin

PRIMERO
CUARTO
QUINTO

Estos PREMIOS han sido ganados por coches equipados con

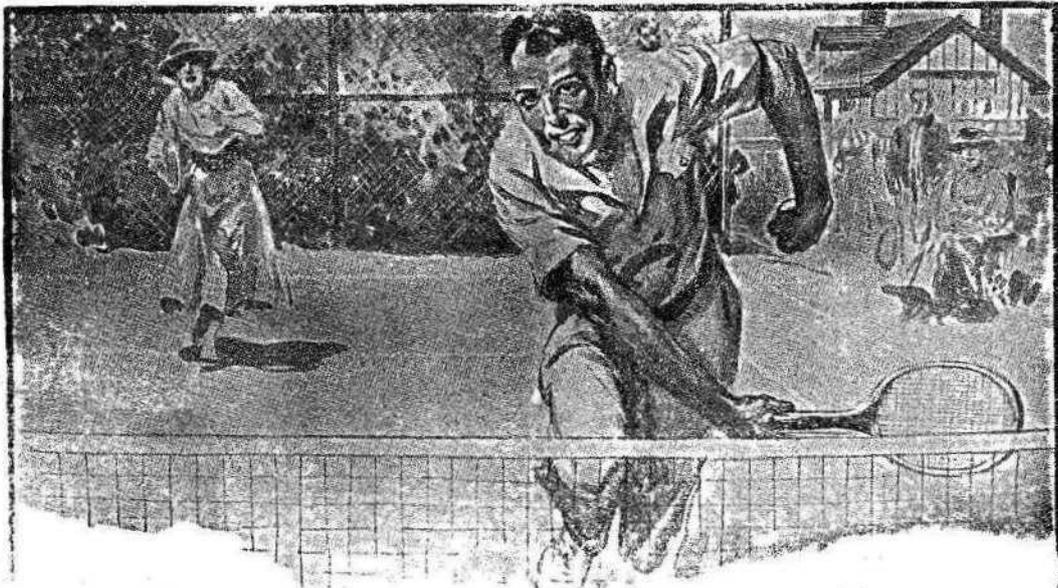
DUNLOP-CORD

UNA PRUEBA MÁS DE
SU CALIDAD

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling y C.^a, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 - MADRID: Avenida Conde Peñalver, 8, v Caballero de Gracia, 7 - VALENCIA: Calle de la Paz, 13



**AUTOMÓVILES
ELIZALDE
FABRICACION ESPAÑOLA**

**Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía**



A. ELIZALDE

**Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Teléf. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"**