

Stadium

Revista Ilustrada



Foto Domínguez

*En el match Francia-España, nuestro Pjera ha demostrado una vez más
la formidable precisión de sus centradas*

Año XIII - Núm. 384
1 Febrero de 1923

75 céntimos

CICLOS ACCESORIOS REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Telefono 1445

SANROMÁ

El jugo de uva sin fermentar (sin alcohol)

MOSTELLE

es el complemento del Sport

ALIMENTA, REFRESCA Y TONIFICA

Es la bebida ideal de los deportistas

RAFAEL ESCOFET / TARRAGONA

Gran Premio de Boulogne

Nuevo Triunfo del
Pneu MOTO

HUTCHINSON



Cycle-cars 750 c. c.

1.º Senechal (SENECHAL) a más de 80 k. media a la hora

Cycle-cars 1.100 c. c.

1.º Devaux (SALMSON) a más de 91 k. media a la hora

2.º Cesse (SALMSON) >> 85 >>>

Copa PICKETT

equipo SALMSON

Record vuelta más rápida: Bueno (SALMSON), 101,100 k. por hora

Stadium

Revista Ilustrada
MOTORISMO

Redacción y Oficinas: Subscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España. 15 pesetas
Barcelona Extranjero . . . 20 id.

SE ADMITEN SUBSCRIPCIONES

En Barcelona: Librería Ribó; Pelayo, 46. Librería Sintet; Ronda
Universidad, 4. — En Madrid: D. F. de A. Pastor; Preciados,
46, ent.º — En París: M. Salmon; Boul. des Capucines

ECOS

ESTAMOS en un hotel del noroeste de España; desde el mirador de una pequeña salita de lectura contemplamos las luces del paseo que bordea la bahía y las de las embarcaciones mercantes o pesqueras en ella ancladas; la lluvia azota los cristales y, como la tarde es desapacible, no vamos a dar las consabidas vueltecitas por la calle corazón de la ciudad, que en unas partes se llama Real, en otras Correo o Príncipe.

Sobre una mesa hay variedad de revistas y periódicos, ojeamos y leemos distraídamente; de pronto llega a nuestras manos una revista de agradable formato: su nombre, *El Fondista Manchego*. Contiene artículos sobre hotelería, reseñas de asambleas nacionales, nombramientos de comisiones, felicitaciones mutuas entre elementos de distintas regiones, proyectos de grandes organizaciones turistas, entrevistas con el Comisario Regio de Turismo, en una palabra, un verdadero resurgimiento de la hotelería española... Nosotros reflexionamos, nos entusiasmos, pues ello constituye precisamente uno de los ideales de nuestra vida... Pero, viejos en las andanzas por tierras ibéricas, antes en bicicleta y moto, ora en auto o tren, vemos frente a nuestros optimismos alzarse imponentes los enemigos de la gran obra que, leyendo *El Fondista Manchego*, creemos adivinar. Tan poderosos y fuertes son, que resulta imposible vencerlos en una sola batalla, siendo precisa una guerra lenta y continua para ir eliminándolos uno a uno, empezando por el más formidable, que se distingue, cuando se puede, con las iniciales W. C., ya que en muchísimas fondas y hoteles ni siquiera es designable con tales letras.

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para
Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

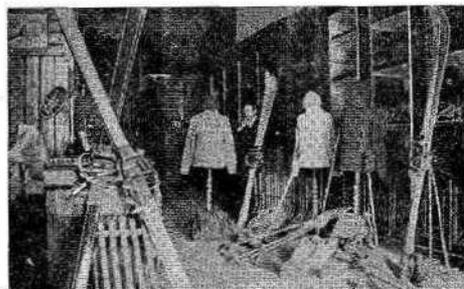
ACEITE

JÚPITER

Inalterable a todas las temperaturas
SOCIEDAD MARCA "EL LEÓN"
Paseo San Juan. Nº2 Pral

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona



Artículos para todos los Sports

ESPECIALIDAD EN
Sports de Invierno, Lawn-Tennis,
Foot-ball, Atletismo, etc., etc.

AUTOMOVILES

**Talbot
Unic
Citroën**

MOTOCICLETAS

Harley Davidson

AGENTES

AUTOLOCOMOCION, S. A.

OFICINAS, EXPOSICION Y GARAGE

Rbla. Cataluña, 90 : Provenza, 278.

Teléfono 422 - G

A éste hay que presentar el primer combate y, una vez vencido y dominado, ir a la lucha contra los que le siguen, que no detallamos por considerar que si se obtiene triunfo completo en todas las fondas y hoteles de España en este solo particular, se habrá conseguido en favor del turismo nacional mucho más de lo que hayan hecho y hagan por los siglos de los siglos todos los Comisarios Regios creados o por crear.

La Federación Catalana de Atletismo, que representando atléticamente al deporte en su grado máximo de pureza, debería ser espejo de seriedad y orden de materia de constitución, pasa cada dos por tres por crisis representativas que, aun cuando afortunadamente la opinión ya apenas si las tiene en cuenta, no por ello dejan de perjudicar el deporte atlético.

Hemos observado el fenómeno, que esta vez se ha repetido con una igualdad exacta a otras veces: cuando los puestos de honor pueden ser ocupados por alguna medianía de esas inútiles que sólo sirven para representar o darse tono, como obra de milagro, no hay crisis en la Federación Atlética Catalana; mas cuando va de veras el en-

cauzamiento del movimiento atlético y personas de cierto abolengo deportivo o de buena voluntad son llamadas a regir los destinos de la Federación, entonces surgen las crisis. ¿No es esto muy significativo?

Ahora mismo se da el peregrino caso de que un Comité de la F. C. A. tomó un acuerdo, y los individuos del mismo... que no asistieron a la Junta, han presentado la dimisión y, contagiados del espíritu dimisionario, elementos del Comité Directivo, sin reparar siquiera en que la presidencia la ocupa una persona dignísima (o tal vez por ello precisamente), renuncian el cargo...

Edificante, muy edificante.

Y... como dice un colega, «al atletismo, que lo parta un rayo».

¿Tardaremos mucho en expulsar a los mercaderes del templo del atletismo?

Francamente, si aquella noche que en un local de la calle de Escudillers hemos contribuido a crear la Federación Atlética, nos hubiesen asegurado que dicha institución serviría para reclamo de alguna rémora pseudo deportiva, no habríamos empleado incluso parte de la madrugada en crearla.

Cuando menos, no deberíamos hoy dolernos de tanta ineptitud.

Automóvil Salón

MADRID

Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA

Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA

Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

Complete Vd.

el equipo eléctrico de su auto con la adición de
un reflector parabrisas

B O S C H

y una bocina

B O S C H

El reflector parabrisas BOSCH

es un pequeño faro móvil, orientable en todas direcciones. Ilumina todo lo que los faros fijos dejan en la obscuridad.

El reflector parabrisas BOSCH

permite alumbrar a gran distancia, durante la marcha, los cruces, virajes sinuosos, postes indicadores, números, etc., y evita al conductor la molestia de descender del coche para orientarse.

El reflector parabrisas BOSCH

es indispensable durante las excursiones por montaña debido a la sinuosidad de los caminos.

El reflector parabrisas BOSCH

permite el reconocimiento de los obstáculos que están fuera del radio de acción de los faros fijos, aumentando la seguridad durante la marcha.

El reflector parabrisas BOSCH

proporciona la luz necesaria para la marcha atrás y para trabajos en el motor en casos de pana.

El reflector parabrisas BOSCH

se distingue por su aspecto elegante, construcción práctica y fabricación esmerada, cualidades inherentes a todos los artículos que llevan el nombre ROBERT BOSCH.

El reflector parabrisas BOSCH

se construye para tensiones de 6 y 12 voltios, con y sin espejo en el disco de mando.

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Aragón, núm. 254

MADRID
Génova, núm. 3

RECONSTRUCCIÓN POR
PROCEDIMIENTO PA-
TENTADO DE

COJINETES DE BOLAS

DE TODOS SISTEMAS,
GARANTIZANDO SU
BUEN FUNCIONAMIENTO

Taller mecánico: **Soler y Aparicio** (Sucesores de Reynés y Soler)

Calle de Sepúlveda, 86 y 88 : BARCELONA : Teléf. 1950-A

Nos ha causado una impresión francamente agradable la decisión del Real Moto Club de Cataluña estableciendo el título de campeón al asociado que conjuntamente logre mejores calificaciones durante el año. Y creemos que éste es uno de los pasos más prácticos para la legalidad deportiva. Nosotros, que admiramos las proezas, no las creemos, sin embargo, el término medio de la calidad; no tiene nada de extraño que un corredor, pongamos por caso, actúe notablemente durante un número determinado de pruebas, y un día de un Campeonato, por azar o una estúpida avería, falle.

Desde estas columnas hemos abogado repetidas veces por la legalidad de los Campeonatos y, entre otras frases ya estereotipadas, hemos escrito la de que no podemos considerar campeón ciclista de España a un hombre que, por azar, gane una prueba de 100 kilómetros. Uno de los me-

canismos que nos satisface precisamente del fútbol, es el concurso y las selecciones con iguientes que traen aparejadas los Campeonatos; podrá, al fin, en el último match, perder el mejor; pero indudablemente que el honor de llegar a los cuartos de final, medios de final y finales, ya guarda una proporción bastante aproximada a la valía de cada equipo.

Y ¡jalá ese acuerdo del R. M. C. C. sea tomado como ejemplo por otras entidades análogas; con ello ganará algo el derecho deportivo.

¿O es que no ha llegado la hora de mejorar un tanto los arcaicos —*passer le mot*— trámites deportivos?

❖

EL match Asturias Cataluña ha interesado más al pueblo español, mucho más, tal vez, que la ocupación de los territorios de Alemania por nuestros vecinos los france-

COPA FLORIO 1922

El Circuito de Madonia (Sicilia), 432 kilómetros, la prueba más dura del año, que **únicamente una máquina francesa** se atreve a afrontar, consagra la superioridad del nuevo coche

PEUGEOT

SIN VÁLVULAS

Andrés Boillot se clasifica **1.º** y Bequer **3.º** con coches

PEUGEOT SIN VALVULAS

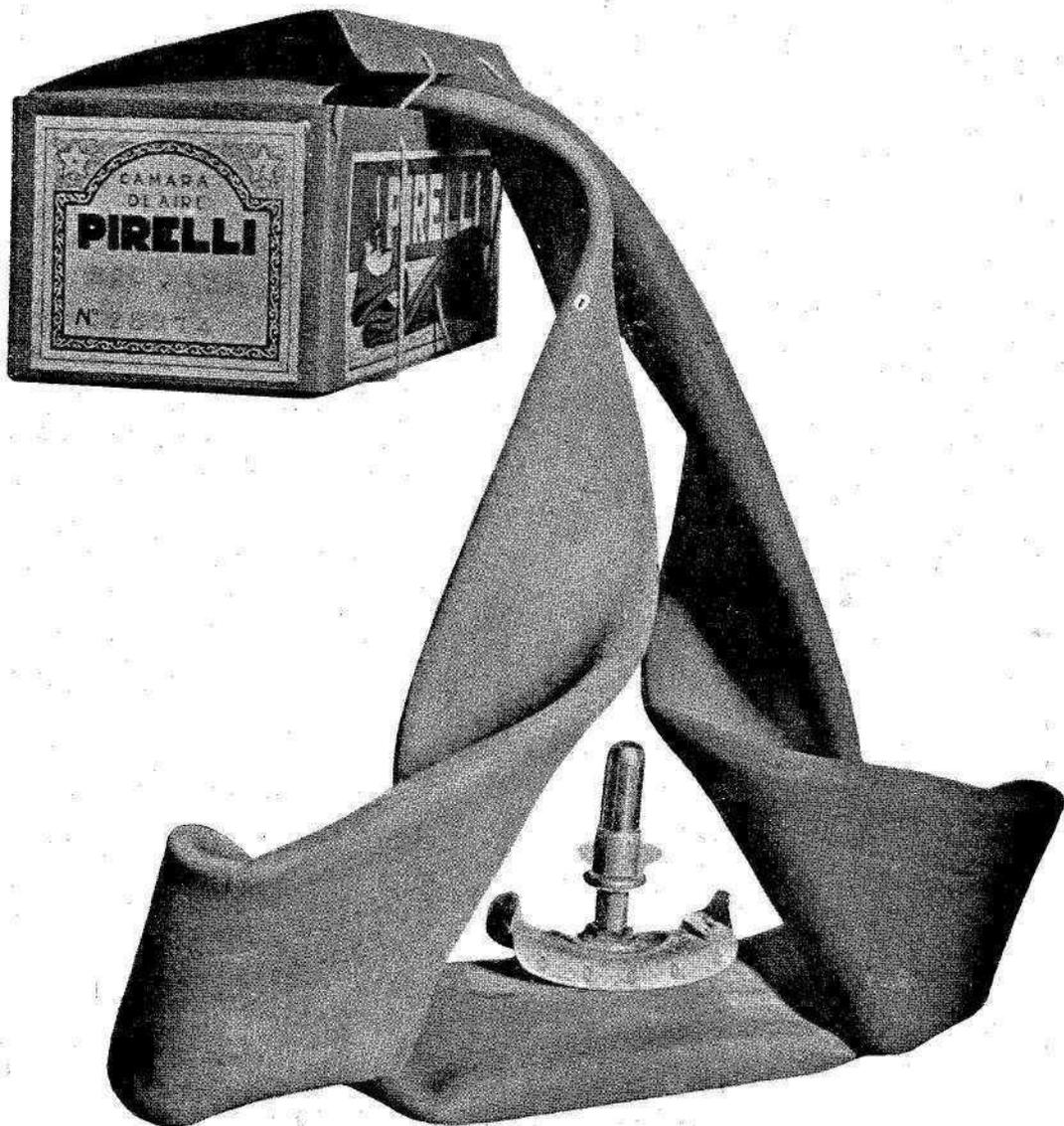
Únicamente el **equipo PEUGEOT** termina completo

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

Cámaras Rojas

PIRELLI



LAS MEJORES Y MAS BARATAS

Pídanse en todos los Garages y Almacenes de artículos para automóvil

VENTAS AL POR MAYOR Y DEPÓSITO CENTRAL:
COMERCIAL PIRELLI, S. A. - Barcelona
Ronda de la Universidad, 18

SUCURSALES:

MADRID
Alcalá, 73

BILBAO
Gran Vía, 42

SEVILLA
Plaza Santo Tomás, 29

LA CORUÑA
Plaza Orense, 6

STADIUM

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

ses; y ha preocupado grandemente por aquello de que pequeñas causas producen grandes efectos.

Y, sin embargo, después de dar tantas vueltas al asunto, barajando, mejor dicho, cribando bien, hallaríamos bien poco de nuevo.

En resumen, ha quedado todo reducido a:

a) Un equipo catalán formado a *correcuila* (que no se crea aludido el redactor de *La Veu*).

b) Un equipo que creyó el partido algo de chanza.

c) Un goal tardío e inesperado y, como todas las cosas extemporáneas, inoportuno.

d) Un crecimiento moral en el orden deportivo de una región, algo superior en apariencia que en esencia. Nos referimos al norte.

e) Un decrecimiento id., id., id. Nos referimos a Cataluña; y, por fin,

f) Un *trop de zèle* o de chauvinismo regional al suponer poco menos que desequilibrada la esfera nacional futbolística por este encuentro, que en lo único que han coincidido tirios y troyanos es en que dejó bastante que desear.

Por lo menos, el modesto ecoísta no ha visto más.

UNA grata noticia, poco grata. El puente de Castelldefels, que hace unos dos años se derrumbó por una rierada, ha empezado a repararse. ¡Albricias!

Pero ahora viene lo poco grato. Al paso que llevan las obras, probablemente tardarán otros dos años...

O sea el tiempo preciso para que de nuevo se derrumbe.

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Peña Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrustegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Peña Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON

LUBROIL PUROLENE

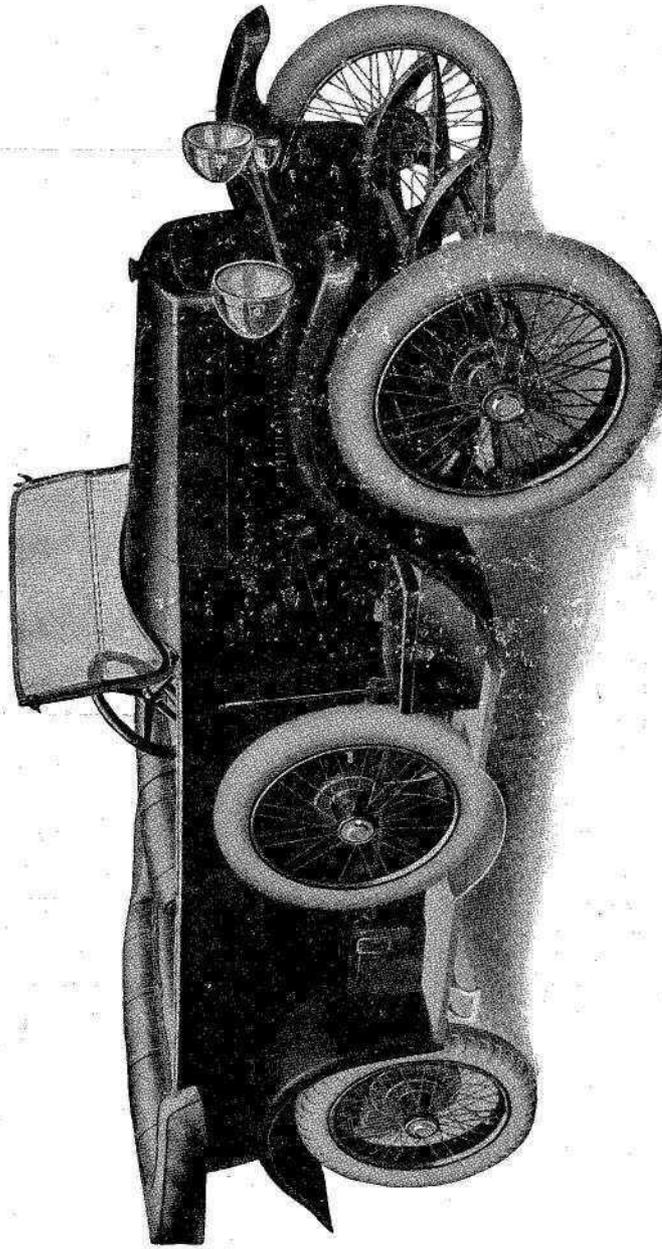
The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

AUTOMOVILES SCAT



Concesionario exclusivo para España:

LUIS MORA

Salón Exposición: Rambla Cataluña, 129
Garage y Talleres: Muntaner, 78

BARCELONA



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



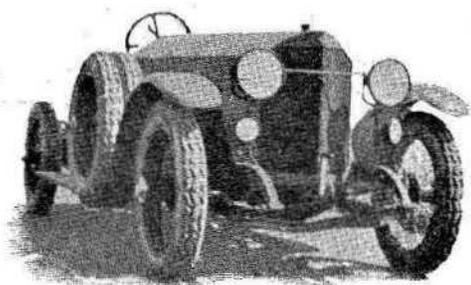
STADIUM. . nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

EL CROSS POPULAR DE "L'AUTO"



La enorme pelouse de Bagatelle, en Paris, ve desfilar a los mil novecientos corredores que tomaron parte en el gran cross. — Junto a los afamados Vermeulen, Brossard, etcétera, corren los noveles entusiastas, como un gran ejército que lucha por el bien de la raza.

Foto Rol



**La primera marca del mundo
El coche de gran categoría
y único por la fama
universal de su
excelencia**

**AUTOMÓVILES DE TURISMO, OMNIBUS, VEHÍCULOS INDUS-
TRIALES Y PARA TODA CLASE DE SERVICIOS PÚBLICOS
TRANSPORTE, SANIDAD, POLICÍA, INCENDIOS, LIMPIEZA, RIEGO**

AUTOMÓVILES BENZ

Concesionario para Cataluña, Aragón y Baleares: Ricardo Cabot

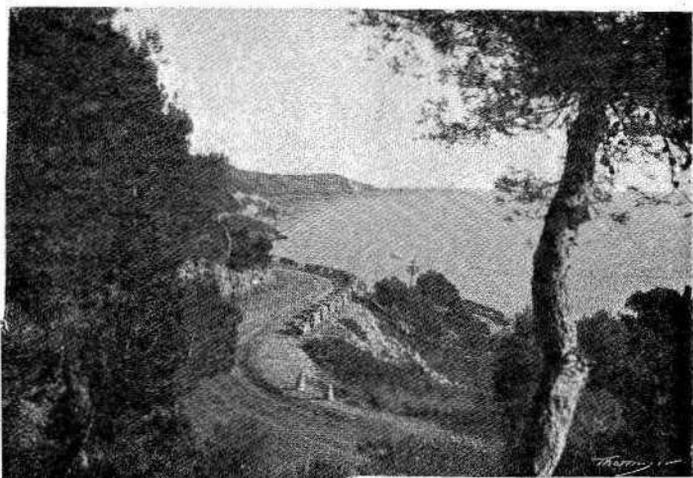
Oficinas y Talleres:

GARAGE SEGARRA

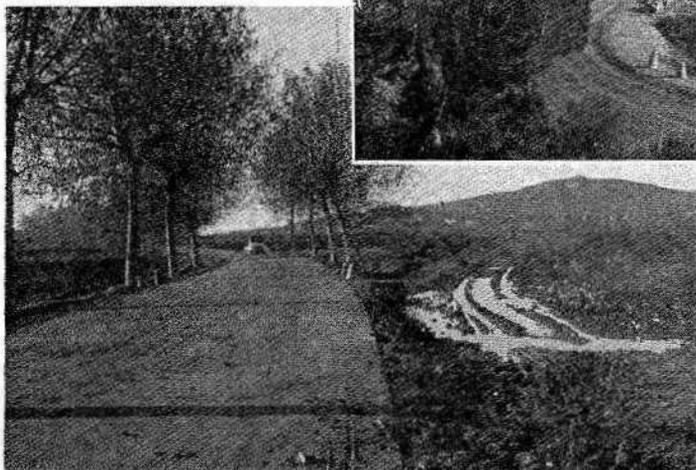
**Plaza Tetuán, 20
BARCELONA**

El autódromo de Sitges

Con gran impulso siguen las obras de construcción



La costa de Garraf, con sus brillantes perspectivas, convierte el viaje al autódromo en un delicioso paseo



La nueva carretera, asfaltada, contrasta con el viejo camino, fangoso y atascante, pesadilla de chauffeurs y carreteros

LA construcción del autódromo en Sitges está llamando poderosamente la atención de toda la Europa automovilística.

De Inglaterra, de Estados Unidos y de Francia nos llega la prensa dedicada al deporte de la rueda informando al público sobre esa magna obra y a propósito de las grandes carreras con que nuestro autódromo será en breve inaugurado.

Los corredores ingleses, sobre todo, muestran deseos de estar al corriente de cuantos detalles hacen relación con los trabajos sitgetanos.

inmediaciones de París.

Entre tanto las obras de nuestro autódromo avanzan rápidamente.

Doscientos cuarenta hombres trabajan sin cesar en la construcción de la magnífica pista de futuras grandes emociones, y la maqueta de nuestros escultores Viladomat y Lena, ya expuesta al público, es objeto de los más grandes elogios por parte de los inteligentes en la materia.

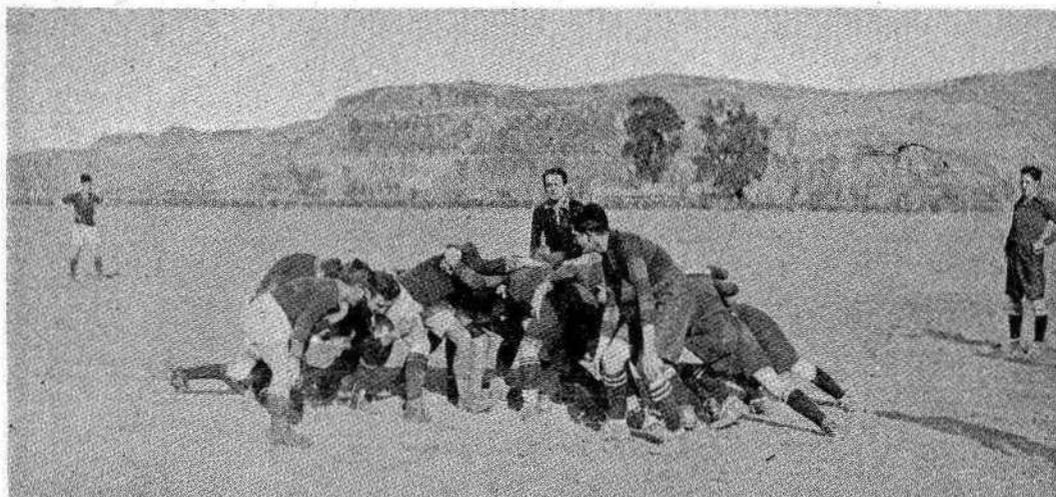
También están muy adelantadas las obras de asfaltado de la carretera de la costa que conduce al autódromo.



Dos aspectos de las grandes obras que se llevan a cabo en Sitges para el gran Autódromo Nacional

Fotos Autódromo Nacional

Futbol-rugby: Primer Campeonato de España



Una jugada interesante en el match celebrado en el Hipódromo para el primer Campeonato de Rugby en España

A Barcelona le cabe el honor de ser la iniciadora en España de los campeonatos de futbol rugby.

El rugby, entre nosotros, es un deporte novísimo.

Desacreditado en nuestra afición por las cosas horripilantes que de él se han contado; tenido por cosa bárbara, brutal, impropia de hombres civilizados, esta manifestación deportiva había sido hasta hace muy poco, deserrada de España.

Cierto que el rugby, según las reglas y la práctica en Norte América, no inspiraba ni podía inspirar simpatías ni confianza a deportistas activos ni a deportistas espectadores.

Pero no es menos cierto que en el rugby, como en todo ejercicio físico, hay modalidades diversas de aplicación que lo hacen brutal o simplemente vigoroso según sean quienes a él se dedican.

Las reglas del futbol rugby en Norte América, por ejemplo, son tan... tolerantes (de algún modo hay que calificarlas) que permiten no ya el descalabro más o menos serio de

algún jugador, sino que hasta permiten el magullamiento grave que origina la muerte del deportista.

La estadística yanqui de final de campeonato de rugby señala cada año algunas defunciones de jugadores y numerosas heridas de gravedad.

Año hubo en que las primeras se elevaron a cifra terrible de diez y siete, viéndose precisado el gobierno a estudiar seriamente el asunto y a amenazar a las «sociaciones deportivas con la prohibición terminante del juego.

En cambio, ni en Francia, ni en Inglaterra, ni en ningún otro país, que sepamos, ha producido el futbol rugby esas tragedias que le hacen odioso a los ojos de quienes ven en el deporte una manera de vigorizar la raza y una sana y noble distracción que aleja del vicio a la juventud, dotándola, de pasada, de un íntimo espíritu de asociación y de un noble deseo de incesante mejoramiento en sus aptitudes.

Así ha sido interpretado ese deporte por nuestros aficionados.

A la población de San Boy cabe la gloria de haber sido la iniciadora del juego.

Fué en noviembre de 1921 cuando un grupo de jóvenes de aquella vecina población constituyeron el primer club dedicado a tal deporte en España, denominándolo Unión Sportiva Sanboyana.

Faltos de contrincantes, los samboyanos jugaban partidos entre ellos mismos, en espera de que la afición cndiese y otros clubes se presentasen a contender con ellos.



El Athletic y el C. A. de Dependents, en el último encuentro en el Hipódromo. — Enrique Gil X, capitán del Athletic.

Fotos Domínguez

Poco tuvieron que esperar los entusiastas de San Boy.

Meses después, a principios de 1922, fundanse en Barcelona el Catalunya y el Athletic, que, entrenándose de firme, logran constituir dos equipos dignos de medir sus fuerzas con los introductores del juego.

La afición cunde rápidamente.

El Club de Natación Barcelona, por pasatiempo, forma también su equipo de rugby, y, con rapidez vertiginosa, van iniciándose los partidos amistosos entre las sociedades constituidas, mostrándose ya claramente que el nuevo deporte va a consolidar en nuestra afición.

Faltaba un impulso para cuajar el entusiasmo de los nuevos jugadores, y ese impulso lo da la Sociedad de Carreras de Caballos, concediendo la primera Copa, que es disputada brillantemente en el Hipódromo.

Ya en plena marcha ascendente el deporte del rugby, fúndase el día 15 de abril de 1922, la Federación Española de Rugby.

Actualmente esta federación cuenta con siete sociedades adheridas, que son: Unión Sportiva Samboyana, Athletic, Club Natación Barcelona, San Andrés, Centre Autonomista de Dependents del Comerç i de la Indústria, y Olympia.

Finalmente, el 7 de enero de este año, da comienzo el primer campeonato nacional de rugby, que motiva cada domingo interesantes encuentros, a los cuales el público comienza a asistir numeroso.

Como en aquellos venturosos tiempos del



Jugadores del Athletic y del C. A. de Dependents. — Juan Peis X, capitán del Centre.

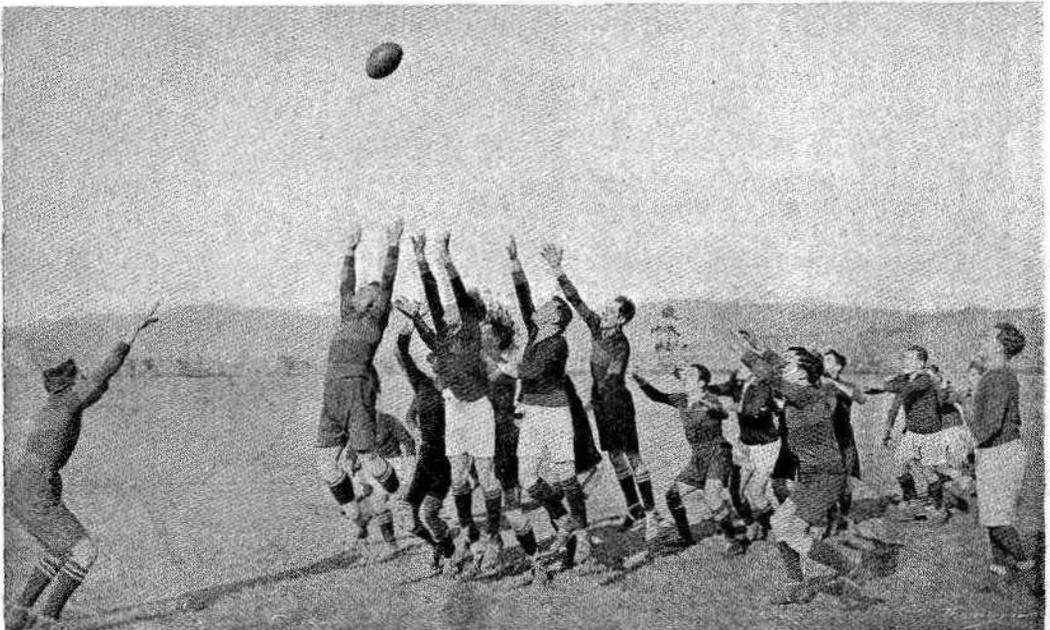
naciente futbol Asociación, los partidos de rugby se celebran ahora a campo abierto.

No tardará en llegar el día—acaso en la próxima temporada—, en que, teniendo ya el nuevo deporte su público, pueda cercar los campos, poner una taquilla y cobrar la entrada.

Para cuando esa fecha llegue, sólo una cosa pedimos a las directivas de las sociedades de rugby: que no conviertan el espectáculo en algo reservado a las personas de alta posición.

¡Que se acuerden ellos, ya que otros lo olvidaron, de las tardes en que sin más estímulo que sus entusiasmos, miraban con ojos de gratitud a las dos docenas de curiosos que acudían a presenciar los partidos!

Y que no pierdan de vista, tampoco, que el espíritu deportista halla su más cabal manifestación en su deseo de poner al alcance de todos, para ejemplo y estímulo, sus propios progresos.



Interesante momento en la lucha, que fielmente interpreta el afán del hombre por alcanzar un ideal en la ruda batalla de la vida

Fotos Domínguez

A pesar de todo, hemos triunfado en San Sebastián



El equipo de selección francesa se entrena, para jugar contra España, en el Stade Bergeyre con el Middlesex County

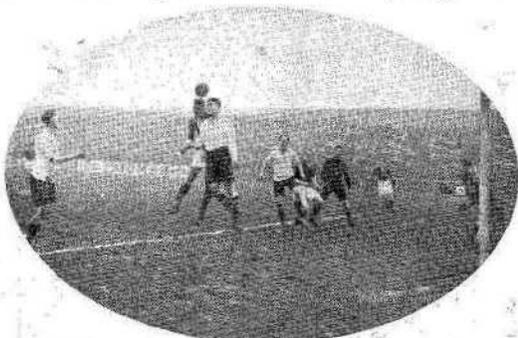
YA se pasó el primer susto! Nuestros futbolistas, en San Sebastián, han dejado nuevamente demostrada la supremacía de su técnica sobre el equipo de selección francesa.

El éxito del pasado año en Burdeos, se ha repetido esta vez.

Los errores, las vacilaciones y hasta las grandes desorientaciones que se habían advertido en los directores (?) del movimiento futbolístico nacional, han sido subsanados por la maestría y la impetuosidad de los jugadores.

Y aquí, una vez más, vemos las grandes cualidades y los enormes defectos de nuestra raza, por tantos conceptos admirable.

Todo cuanto sea iniciativa individual, esfuerzo aislado, empresa particular que requiera para su logro la actuación de hombres españoles; todo lo que demande para su éxito final nervio y músculo y cerebro hispano, va derechamente al triunfo, a la victoria, a pesar de las trabas, las dificultades y los desquiciamientos que en el desarrollo de la empresa pongan aquellos organismos que por su carácter de organización colectiva, tengan si-



La selección francesa sigue entrenándose y juega contra el Extranjeros del Norte de Francia

Fotos Rol

quiera un vago remedo de nuestras momificadas y fosilizantes instituciones político-oficiales.

En cuanto tres españoles se juntan para realizar una empresa, dígame sin vacilar que el éxito más redondo va a coronarla.

Lo mismo en los campos de fútbol que en las formidables explotaciones de la virgen selva americana, el español sabe triunfar porque tiene ingenio fecundo, músculo enérgico y amor propio formidable.

Pero en cuanto se juntan otros tres españoles para «organizar» y «sistematizar» lo que otros españoles han de hacer, la labor del hombre de acción, lejos de verse facilitada, se ve entorpecida, desorientada, minada de intrigas, influencias y compadrazgos.

Nosotros esperábamos que la vida deportiva se viese libre de esa plaga y viniese a ser como un modelo de organización para el resto de los españoles que se asfixian bajo la presión desquiciante del desquiciado Estado español.

Nosotros soñábamos en forjar, con el deporte, una nueva raza dotada de las cualidades, fortalecidas, de la actual y despojada de su grande y capital defecto: la andanza política.

Queríamos, en una palabra, tonificar la vida de la juventud española con inyecciones de educación organizativa.

Parece ser que por ahora, vamos equivocados.

Pero acaso nuestra voluntad, firme y decidida, logre el ideal que perseguimos.

Hombres de buena fe y dotados de conocimientos capaces de dar realidad al gran ensueño regenerador, no faltan.

Solo precisa saber aprovechar sus energías y dejarles libre el camino, arrojado del tiempo deportivo a los mercaderes de la ambición y de la intriga.

E. G. C.

El flirteo con la muerte en Los Angeles

EN el Thanksgiving Day, es decir, en el día de dar Gracias a Dios por los bienes recibidos durante el año, tuvo lugar en el autódromo de Los Angeles, en California, la carrera de autos más emocionante de las hasta ahora corridas.

Tan emocionante fué la carrera, que los cronistas norteamericanos la bautizaron con el poético pero trágico nombre de Flirteo con la Muerte.

Y así fué, en efecto, ya que el famoso Jim Murphy, ganador del último Gran Premio del Automóvil Club de Francia, batió un nuevo record cubriendo los cuatrocientos dos kilómetros y cuarto, a razón de ciento ochenta y cuatro kilómetros y medio por hora.

La cifra es verdaderamente escalofriante, extremeceadora.

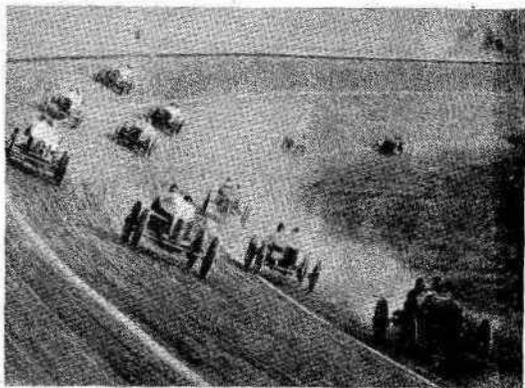
Murphy, ya célebre, se ha hecho célebre.

Y, además de hacerse celeberrimo, ha embolsado la bonita suma de once mil dólares —nueve mil, premio de la carrera, mil por establecer un nuevo record y otros mil que mister Durant, el dueño de la marca corrida, le ha regalado por el éxito y el reclamo de sus coches.

Por poco creyentes que seamos habremos de deducir de este hecho que Dios favorece a quienes, dotados de audacia y de conocimientos (no olvidemos que Murphy es un gran mecánico que amaestra personalmente sus coches) saben encaminar su actividad incansablemente hacia un fin determinado, aun cuando en la lucha por la vida tengan que arriesgar la pelleja, tengan que flirtear con la mismísima muerte.

O sea, en otros términos más vulgares, que Dios quiere que mientras rogamus, vayamos dando con el mazo.

Y como quiera que el yanqui (Murphy lo ha demostrado batiendo un record espeluznante en el mismísimo día dedicado a dar gracias al Señor) sabe rogar, porque es cre-



Una magnífica y emocionante nota gráfica de las grandes carreras norteamericanas

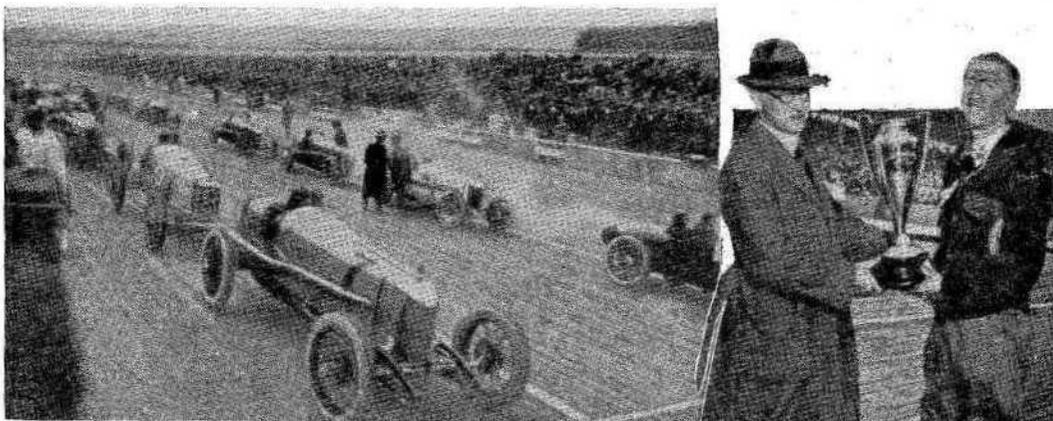
yente y sabe trabajar incansablemente, porque es trabajador, Dios le ayuda y le da esa fortaleza que le ha convertido, a la vuelta de un siglo y medio de vida, en el amo y el árbitro del mundo.

¡Qué gran lección para nosotros, los pobrecitos europeos, que estimamos como una gran fortaleza de espíritu el ser descreídos y consideramos como una gloria la holganza y como una condenación el trabajo!

Nosotros, que juzgaríamos como una especie de deshonra, dedicar, como lo hace el pueblo yanqui, un día al año para dar gracias a Dios, en fiesta nacional; nosotros que ambicionamos ser ricos, no para emprender con nuestro capital nuevas y grandes empresas que beneficien a todos, sino para vivir tumbados en un sillón cortando cuponcitos, nosotros vamos camino de ser esclavos, literalmente esclavos, de aquel gran pueblo.

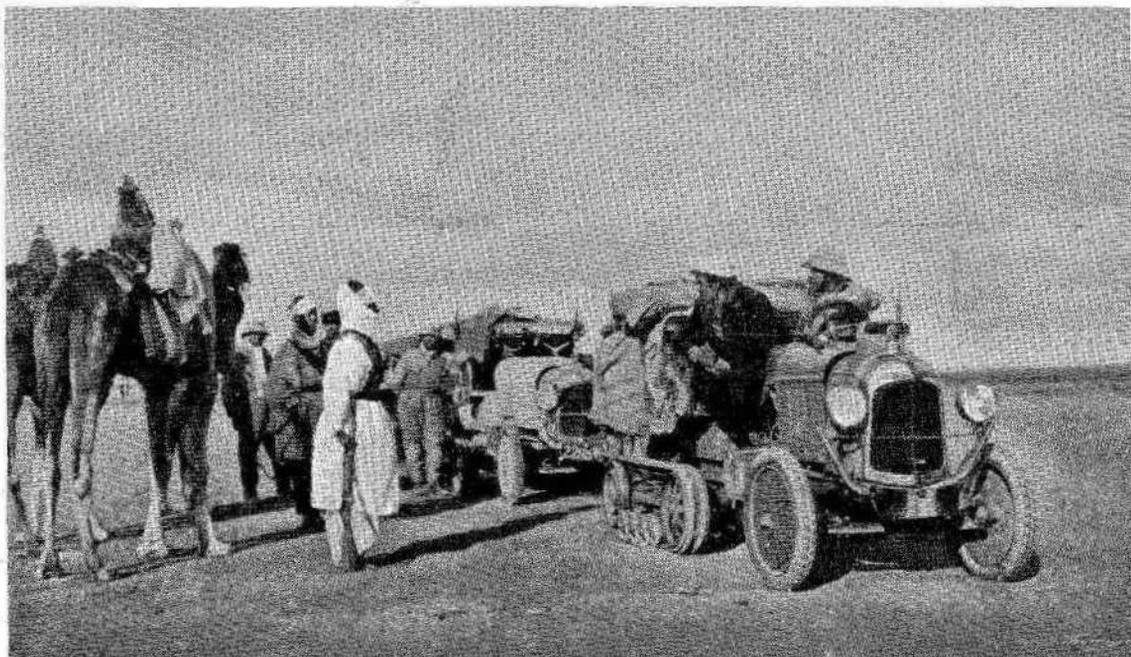
Carentes de fe y de amor al trabajo, estamos condenados a vivir en el estancamiento, incapaces de buscar el triunfo, en pos de un ideal, flirteando con la muerte.

MARTÍN PAZ



Los coches listos para la partida. — Murphy, el famoso corredor, recibe el ansiado trofeo.

El ingenio y la audacia del hombre



La misión Citroën cruza con una típica caravana en lo más solitario y tético del Sahara central

LA industria francesa acaba de alcanzar un triunfo de resonancia mundial con la hazaña realizada por Auduin-Dubreuilh y G. M. Haardt, cruzando el Sahara, de norte a sur, en cinco pequeños coches automóviles de la casa Citroën, dotados de propulsores Kegresse Hinstin.

En nuestro número anterior dábamos cuenta del resultado satisfactorio con que los intrépidos exploradores del desierto iban realizando su excursión verdaderamente maravillosa.

Hoy, terminada ya con éxito absoluto la magna travesía, hemos de cantar a bridas ante el hecho consumado que viene a señalar a la industria automovilística nuevos horizontes, domado ya el amplio desierto africano, que, lejos de ser una barrera para los hombres, queda convertido punto menos que en una inmensa pista, gracias a la intrépida audacia de los bravos tripulantes de la escuadrilla de autochenillas Citroën.

Su llegada a Tombuctú fué el más grande acontecimiento que la pintoresca ciudad del Níger haya jamás presenciado.

La población negra, asombrada, aclamaba a los domadores del desierto.

Quince jornadas de marcha y cinco días de descanso, es decir, veinte días, han bastado a la flamante caravana moderna para cruzar los tres mil doscientos kilómetros que separan las fértiles tierras argelinas de las ardorosas playas del alto Níger.

¡Veinte días para una travesía de cuatro meses!

Las caravanas típicas de mercaderes indígenas necesitaban, hasta ahora, tres meses y medio sólo para cruzar el desierto, siguiendo una ruta semejante a la que recorrieron los cinco Citroën.

Y las caravanas ligeras, sin carga, con personal y animales escogidos para viajes rápidos, no hubieran cubierto esos tres mil doscientos kilómetros en menos de ochenta días.

La victoria del auto sobre el camello, ha sido formidable, aplastante, incuestionable.

Una vez más vemos que el ingenio y la audacia de los hombres vencen y doman la naturaleza, sojuzgan a su voluntad los más formidables obstáculos con que los cataclismos geológicos pretendieron poner trabas a la vida de relación humana, y, achicando el mundo, van convirtiendo la Humanidad en una gran familia...

Ya en plazo no lejano, la vida mercantil—que es, por excelencia, la vida de relación de los pueblos de más diversas razas—entre el norte y el centro del Africa, se verá intensificada y precipitada por las caravanas modernas, en las cuales el dócil y lento camello será substituído por el coche movido con gasolina.

Y tal como en las grandes ciudades el caballo va siendo desterrado por el auto de cuatro ruedas, en el desierto va a ser arrinconado el camello por el autochenilla, camello de acero de los mercaderes del siglo xx.

Perderá así la caravana su carácter exótico y pintoresco.

venecen el fantástico misterio del Sahara

El aspecto bíblico de esas expediciones africanas, trocárase en un aire de prosaico modernismo.

Ya no podrá evocar nuestra imaginación, al vislumbrar en el horizonte el perfil de la caravana, aquella legendaria cabalgata de Reyes Magos. Llegados de ignotos confines, de las misteriosas tierras del reino de Sabá, para postrarse ante el Infante Dios.

Ni podremos, en un leve esfuerzo de imaginación, ver entre los mercaderes árabes del gran desierto, entre los descendientes de aquellos hombres que corrían el Egipto y la Arabia, la diminuta figura del pobre José que, triste y abatido, camina hacia el cautiverio, vendido por sus egoístas hermanos.

¡Adiós encanto evocador de la típica caravana, de andar pausado y pesado, formada por centenares de raros camellos!

¡Adiós la visión de la mora cautiva que, en templete de blanco trapo, se balancea rítmicamente en lo alto de la joroba del mareador dromedario!

¡Adiós pintorescos bandoleros del desierto, para quienes la dócil bestia de doble y ancha pezuña era lo que el caballo para el gaucho y el cowboy!

Toda una leyenda, formada por mil leyendas milenarias, se desploma ante el taf taf de los autochenillas.

Pero, en cambio, si para el turista curioso pierde interés óptico la caravana del Sahara, para el

indígena, es decir, para unos cuantos millones de hombres, de hermanos nuestros, la moderna expedición transaharina será de incalculables beneficios, reportará ventajas positivas indiscutibles.

Ya no será ese inmenso arenal, cuyas traidoras lomas, de aspecto suave y triste, semejan un mar encantado durante una fuerte borrasca; ya no será un obstáculo terrible que aísla, punto menos que herméticamente, a millares de seres humanos, privándoles de toda comunicación con el mundo.

Así como América se aproximó a Europa al cruzar el Atlántico la primera nave movida a vapor así también el Africa del (entro y la del Norte se han acercado al ser batido el camello—ve la del desierto—por el automotor mecánico.

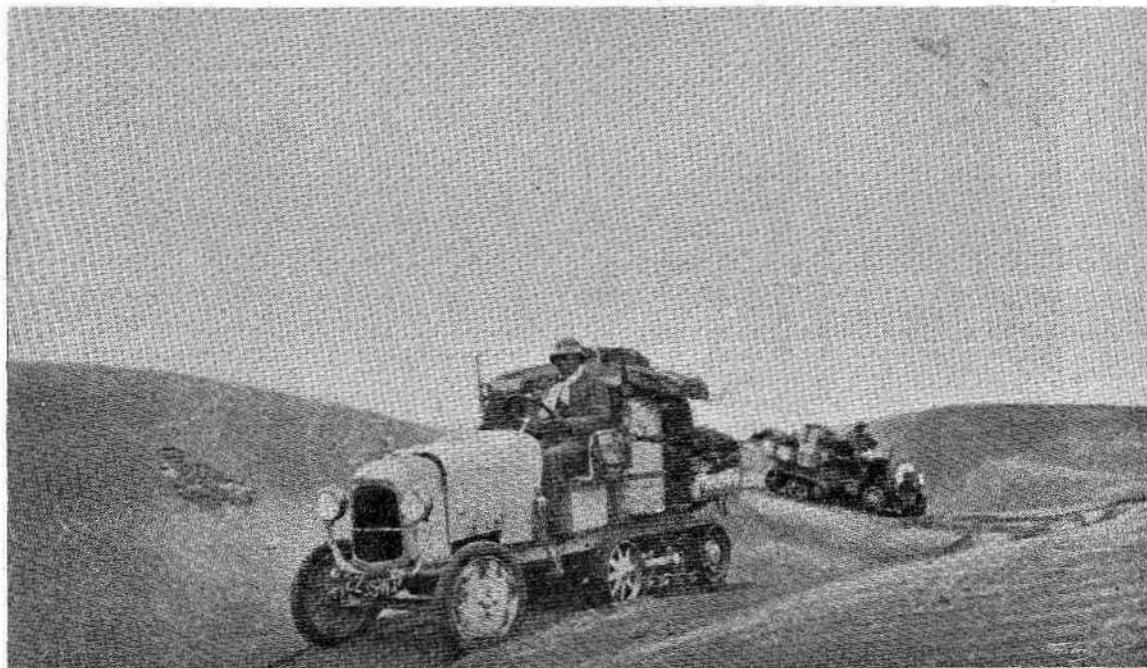
El automóvil, que tanto ha hecho evolucionar la vida de los pueblos blancos en un sentido progresivo, invade ahora las tierras extraordinarias que separaban las razas blanca y negra, preparando una nueva y firme evolución en la vida de la Humanidad.

Sea bien venida esta nueva victoria del ingenio y de la audacia del hombre.

El pavoroso misterio del Sahara ha sido vencido.

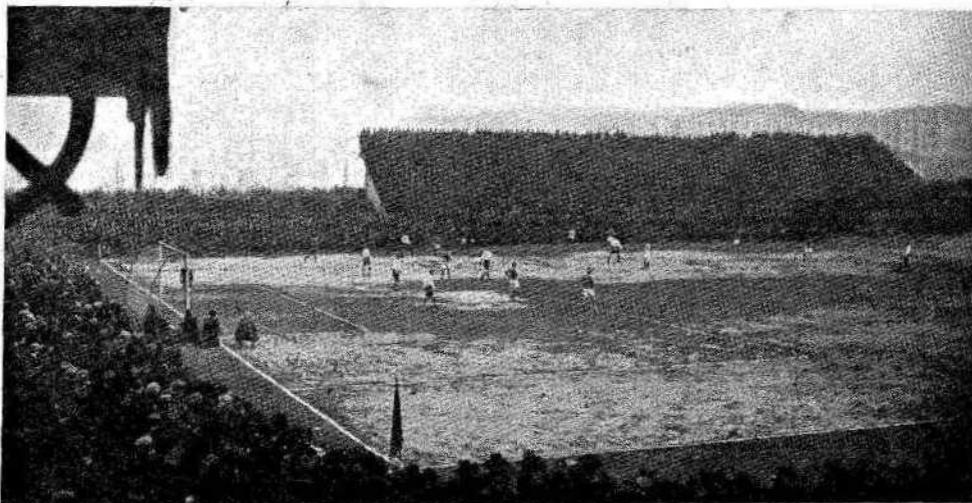
Y mientras los románticos lloran la roña del bíblico camello, canten los fuertes un salmo de esperanza ante el nuevo paso que da el hombre para unir, siquiera geográficamente, todas las razas.

ENRIQUE GUARDIOLA



Por entre las suaves y traidoras lomas de arena, tal que entre petrificadas olas de un mar encantado, avanzan los autochenillas

Italia vence a Alemania en un gran encuentro



Brillante aspecto que ofrecía el campo durante el encuentro internacional Alemania-Italia, en tierra italiana

ESTAMOS en plena era de fútbol internacional.

Y de la observación de los últimos partidos jugados se desprende que los equipos que llevan mayor ventaja para alcanzar la victoria en la próxima Olimpiada son aquellos que, sin abandonar el juego científico, saben, no obstante, dar a la rapidez de las jugadas un valor primordial.



La puerta germana es puesta en peligro por el delantero italiano, que atacó impetuosamente

O sea, en otros términos, que la victoria sonríe al once en el cual la improvisación suple, a la hora crítica, en el instante culminante, a la matematización.

Italia ha demostrado una vez más esta verdad ganando a Alemania.

En ese encuentro se hallaron frente a frente las dos técnicas perfectamente definidas.

Los jugadores alemanes, representantes del juego calculado, metodizado, ajedrezado, fueron vencidos por los italianos, de juego impetuoso y rapidísimo, inpreparado improvisado.

También Suiza, de juego rápido, venció a Holanda, la nación de juego bien pesado y medido, empató con Italia y, finalmente, venció a Austria, cuya supremacía futbolística en Centro Europa parecía inderrotable.

Estos resultados hacen suponer que en la próxima Olimpiada serán los equipos meridionales los que alcancen la supremacía, lo cual tanto valdrá como decir que si el norte ha impuesto al sur el juego del fútbol, el sur, en cambio, impondrá al norte la manera como el fútbol debe de ser jugado.

Lo que no dejará de ser una curiosa paradoja.

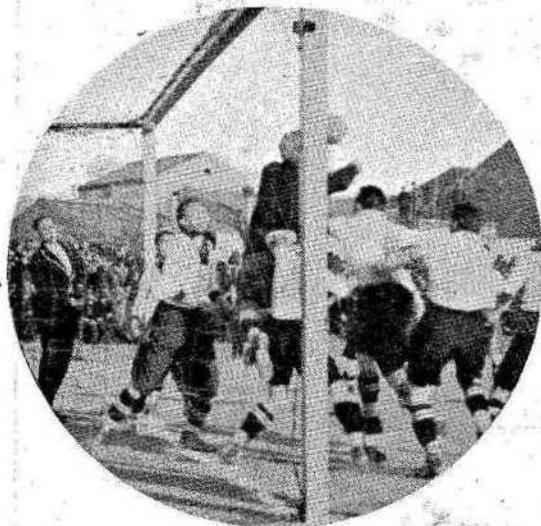
Y, además, hará que los mediterráneos vayamos reconquistando una herencia que nos corresponde: la supremacía en las Olimpiadas.

¿No somos, por razones histórico-geográficas, los descendientes de la cultura helénica?

Pues seámoslo también por la razón de los hechos.

Fotos Strazza

¿Nos prepara una sorpresa el Campeonato de Cataluña?



EL resultado del encuentro Europa-Sabadell ha causado sensación entre el enorme público deportivo.

El año triunfal de 1923 (triumfal pueden denominarlo los valientes chicos del Europa) parece dispuesto a sonreír ininterrumpidamente al equipo graciense.

Ante la racha formidable de goals que los delanteros europeístas cuelan en las redes adversarias, sean ellas holandesas, madrileñas o catalanas, y ante la tablilla de puntos que marca el Campeonato de Cataluña, la afición se pregunta, asombrada: «¿Cómo va a terminar nuestro Campeonato?»

¿Van a seguir brillando los colores granizules o van a surgir súbitamente, en el escudo del campeón, los indefinidos tonos de la blusilla del Europa?

Es difícil y peligroso pronosticar.

Pero lo que sí está fuera de dudas es que dentro de pocos días vamos a presenciar uno de los matches más sensacionales que se hayan jugado en nuestros campos en disputa del campeonato regional.

A la maestría indiscutible e indiscutida de



Los chicos del Europa celebran en la intimidad su gran victoria

los ases del Barcelona, va a oponer el Europa sus líneas entusiastas, enardecidas y alentadas por los grandes triunfos que están alcanzando en lo que va de año.

Pocas veces se habrá visto tan comprometido como en estos momentos el prestigio de nuestros campeones, sobre todo si tenemos en cuenta que en el fútbol como en todo juego, y aun más que en otros muchos el factor imprevisto llamado suerte, fortuna, buena sombra o como se quiera, decide en ocasiones la victoria.

De todos modos, venza quien venciere, el fútbol es ará de plácemes, pues sólo así con partidos interesantes y discutidos, es como se mantiene y acrecienta la afición.

La supremacía patente e inquebrantable de un solo equipo mantenida por tiempo ilimitado, es, a la larga, funesta para todos: público, jugadores y deporte.

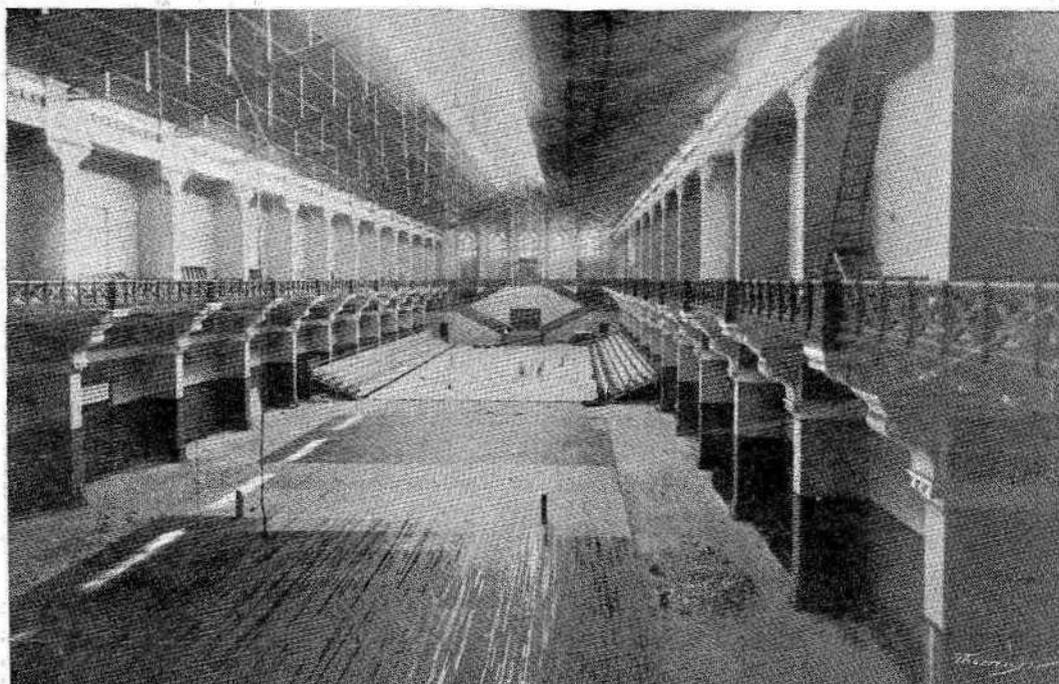


La enorme serenidad de Estruch no pudo evitar el desastre del magnífico equipo sabadellense



Fotos Domínguez

Campeonatos del Mundo, de Tennis, en pistas cubiertas



Acondicionamiento del Palacio de la Industria para pistas de tennis cubiertas, en donde se ha de celebrar el Campeonato mundial

EL campeonato mundial de tennis en pistas cubiertas, va a comenzar.

Terminados los trabajos de adaptación en el Palacio de la Industria, las dos pistas han sido probadas con completo éxito, así como la instalación de luz eléctrica.

Ya están entre nosotros los equipos de Francia, Inglaterra, Holanda, Dinamarca y algunos jugadores de otras naciones.

En cuanto al público barcelonés, fuerza es reconocer que ha respondido a los esfuerzos de la infatigable y acertadísima comisión organizadora, pues no es aventurado afirmar que la casi totalidad de las localidades están ya adquiridas por distinguidas personalidades barcelonesas y extranjeras.

Los palcos preferentes han sido abonados, desde hace ya muchos días, por los siguientes señores: Vidal Ribas, Rodón, Mir, Tarruella, de Ros, Santiago Soler, Jaime Clavell, doctor Farnés, Marqués de Cabanes, Marqués de Lamadrid, Jorge de Satrústegui, Victoriano de la Riva, Real Barcelona Lawn-Tennis Club, Andreu, baronesa de Maldá, María Luisa Ferrer, de Matas, de Batista, Torras, Real Tennis Club del Turó, Vidal Guardiola, Estrada, barón de Güell, Flaquer, Ruprest, Lloveras, Galobart y Serra.

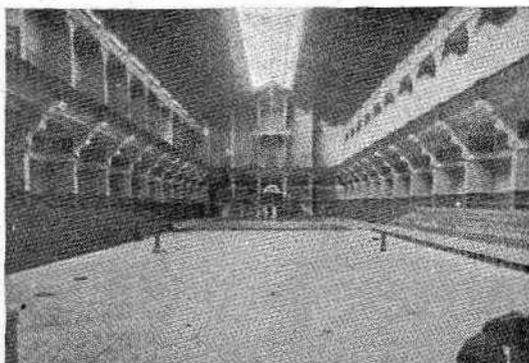
Queda pues, descontado el éxito rotundo de este formidable torneo, con lo que Barcelona habrá sabido mostrarse digna de figurar entre las primeras poblaciones deportivas del mundo.

Sólo falta ahora que nuestros tennistas pongan a prueba (como sabrán hacerlo, indudablemente) sus facultades y entusiasmos, para asegurar a nuestro deporte un buen lugar en este concurso mundial.

No hemos de pretender, desde luego, ir al copo en los primeros puestos de todas las series; pero tampoco hemos de dejarnos dominar por una excesiva y mal comprendida modestia que nos reste ánimos desde ahora.

Los triunfos de nuestras primeras raquetas en recientes difíciles pruebas, son un magnífico precedente en el que fundar halagadoras esperanzas.

Animo, pues, y esperemos los hechos sin miedo a desengaños.



Una pista ya completamente terminada

Fotos Vela

Los deportes de nieve en las pistas del Pirineo



Una dulce inclinación de cuerpo y la leve presión del diminuto pie femenil sobre la nieve, bastan para timonear la breve nave de los hielos

ESTAMOS en plena fiebre de los deportes de nieve.

El Centre Excursionista de Catalunya, no contento con haber organizado la excursión a las pistas de La Molina, consiguió un arreglo con los deportistas franceses para que, cómodamente y a precios reducidos, pudiésemos asistir los catalanes a los interesantes concursos que Francia celebra estos días en Luchon.

Gran número de aficionados de aquí han aprovechado las facilidades que proporciona nuestro veterano Centre y se encuentran actualmente en el Pirineo francés presenciando

los concursos internacionales de este año.

Tal expedición restará acaso elementos a las fiestas deportivas de La Molina, pero, en cambio, servirá grandemente de estímulo y de entrenamiento a nuestros noveles aficionados a los deportes de nieve.

Es decir, que lo que pueda perderse hoy, de momento, será de mucha utilidad para el porvenir.

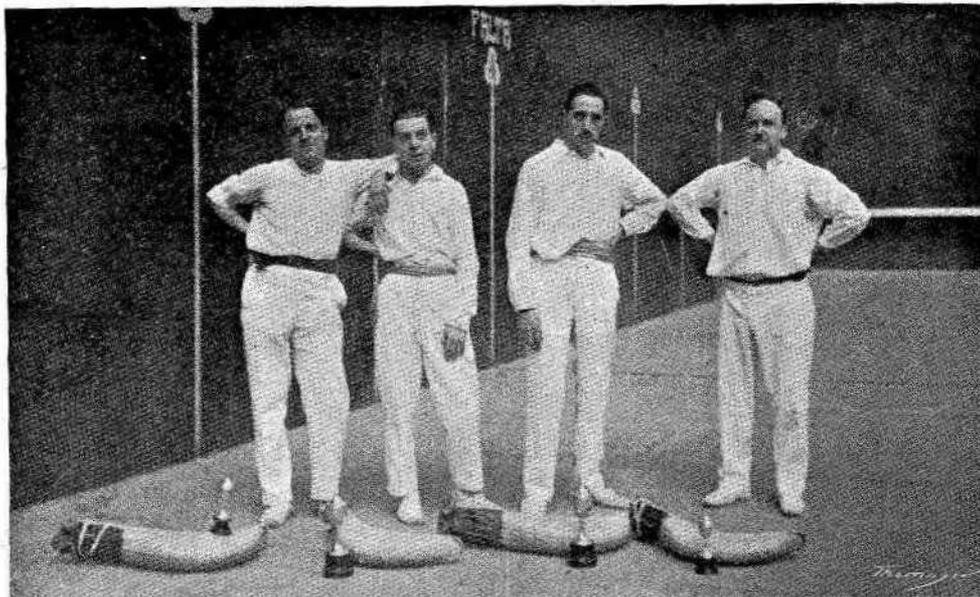
Puede, por tanto, calificarse de sabia y prudente la actitud del Centre Excursionista de Catalunya, pues aun cuando la cosecha de hoy sea menor, queda, en cambio, mucho sembrado.



Los excursionistas, un tanto fatigados, descansan, risueños, en la gran pista blanca

Fotos Strazza

El españolísimo deporte de la pelota vasca



En el partido final de la Copa de Navidad, los señores Ferrer y Mas (en el centro) ganaron a los hermanos Bó después de muy reñida lucha Foto Juandó

LA verdadera afición a la pelota vasca surgió en Barcelona hace treinta y tantos años, a raíz de la inauguración del frontón Barcelonés.

Dominaban entonces los jugadores boleístas.

Portal y Machín, Pedrós y Tandilero y el Manco de Villabona fueron, por así decir, los maestros de la afición barcelonesa.

Poco después inauguróse el Condal y en él comenzamos a ver las nuevas modalidades del deporte de la cesta con Chiquito de Abando, Altamira, Gamborena y el Chiquito de Ondárroa y el Pequeño de Irún.

Las cestas eran más largas, más hondas y más curvas.

Los clásicos consideraban sucio el juego de aquellos maestros, y Zabarte, el delantero de los de anterros, era criticado y hasta casi descalificado por los deportistas.

Pero llegaron después los revesistas de cestómetros kilométricos, el Americano a la cabeza de ellos, y el juego de los Abandos y los Ondárroas llegó a parecernos el colmo de la limpieza y de la rapidez al compararlo con el de los Arnedillos y los Blenner.

La afición siguió también, paso a paso, las diversas modalidades de los reyes de la cesta.

Jugábamos primero con las diminutas y extraplanas cestas de los boleístas, para

tomar después las cestas más curvas, pero ligeras, de los Gamborena, e ir a parar, al fin, con los maussers de Ayestarán.

Y como los aficionados se multiplicaban y los frontones estaban ocupados, surgieron los trinquetes, el Jay Alai, el Beti Jai y, más famoso, más popular, más íntimo y más simpático, el de Palmada, en la calle de Aragón.

¿Qué aficionado a la pelota vasca no recuerda las benditas horas robadas al estudio entre las cuatro paredes del trinquete de Palmada?

¿Quién no se acuerda del chico Palmada, de Mas, de Cucurella, de Jorro, de Ruiz el Lentes y de tantos otros aficionados?

Después la afición cuajó en la Sociedad de Sport Vasco.

Más adelante el Condal pasó a ser la catedral de la gente amante del peloteo y hoy en día es allí donde tienen lugar los interesantes torneos que la mencionada sociedad celebra constantemente.

El último acontecimiento deportivo de esta índole ha sido la Copa de Navidad, disputándose la cual desfilaron por la cancha de la calle de Rosellón nuestras cestas más renombradas.

El deporte vasco vive hoy tan fuerte y lozano como hace treinta años, pero mejor organizado, más rico y más firmemente arraigado.

Los caballos y la fiesta de San Antón

TAN y tan íntimamente ligadas están la vida del hombre y la vida del caballo (dicho sea sin ofender al bípedo ni al cuadrúpedo) que éste sigue, incesantemente desde hace siglos, la vida de aquél en todas sus múltiples manifestaciones.

Si el hombre es guerrero, crea un caballo especial para los ejércitos.

Si agricultor, convierte en agricultor al caballo.

Hace el caballo andarín para que le ayude en sus largas jornadas al través de las grandes llanuras de América y del Asia.

Para el transporte, crea el caballo pesado

Y hasta para sus juegos ha buscado en el brioso animal, su socio y compañero, creando la jaca de polo y el caballo galgo.

¿Qué tiene, pues, de extraño que el caballo se haya dividido, como el hombre, en clases?

Sí, el caballo tiene, como la bestia humana, sus clases sociales

Hay el pobre caballo trabajador que, de sol a sol, tira del carro, arrastra el arado o saca a la luz del sol el agua fecunda, dando vueltas a la noria.

Y hay también el caballo artista que dibuja curvas elegantes con sus brazos llenos de gracia, o salta obstáculos y corre vertiginoso, o más bohemio, pasea a la bailarina en el anillo cirquero.

Finalmente existe el caballo burgués, cuya única misión consiste en pasear, en



ligera victoria o en antipático cesto, a su dueño y señor.

¿Cómo siendo así la vida del caballo, no iban a celebrar ceremoniosamente también esos animales sus fiestas por clases.

Ahí está San Antón, la fiesta de San Antón, para probar lo que decimos.

Mientras un caballo, el caballo humilde y trabajador va en bullanguera romería toda colorines y ruido, en busca de la bendición del santo, allá a la típica y democrática plaza de San Antonio el otro el caballo de lujo el artista el afortunado, busca en los bellos jardines del Real Polo Jockey Club un lugar de recreo, seriamente, etiquetadamente, aristocráticamente.

Vedlo erguido y gallardo, solemne y magnífico, lustroso el pelo, arquada la cerviz, brillantes sus redondeados lomos, recibir la bendición del sacerdote.

Dijérasele poseído de la solemnidad del acto.

Creyérasele consciente de lo elevado de su clase.



Fino, pelilustrado y elegante, el caballo de lujo recibe, solemne, la bendición



Dos aspectos de la simpática fiesta con que el Real Polo Jockey Club celebró el día de San Antón

Fotos Vela

La caza, deporte básico de rancio abolengo

TAL vez, dándonos un poco a escarbar en la prehistoria, vendríamos a deducir que el más antiguo de los deportes que profesa el hombre es el de la caza

Claro está que, remontándonos tan lejos, hallaríamos en la caza, no un deporte, sino una necesidad humana.

Pero esto, lejos de ser un antecedente desfavorable para la caza, la eleva, por el contrario, a la categoría de deporte básico.

Es incuestionable que el deporte hay que dividirlo en dos categorías: deporte básico y deporte adventicio.

O, como si dijéramos, deporte innato y deporte adquirido.

De los primeros han nacido los segundos.

Y aquéllos, a su vez, no son más que la transformación de una necesidad humana que, a la vuelta de centurias, de centenas de centurias, ha venido a parar en un pasatiempo útil y bello.

Tan antiguo abolengo bastará, por sí, para hacer del deporte cinegético algo venerable y digno de toda atención.

STADIUM, cuya misión consiste en difundir el amor a los deportes, no puede prescindir de ocuparse de una manifestación que tantos adeptos tiene, que tanto contribuye al equilibrio físico del cuerpo humano y que tan luengo y glorioso historial puede ostentar con orgullo.

Deporte favorito de reyes y señores feudales, en otra época, democratizado hoy en



La tropa de cazadores se dirige a las marismas en busca del pato silvestre

día sin perder, por ello, su abolengo aristocrático.

Ha hecho como las monarquías que, sin dejar de serlo, viven hoy la vida llana y burguesa y liberal, más liberal y más burguesa y más llana, en muchas ocasiones, que las mismas repúblicas.

Hoy en día, desde el aristócrata al obrero, se dedican a la caza hombres de todas las categorías sociales.

Abramos, pues, las puertas y los brazos a este deporte tan interesante, tan rancio y tan útil.



El perro, inteligente y dócil, supo hallar, entre las plantas acuáticas, la pieza que el hombre derribó

Fotos Strazza

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

Exposición de Automóviles

(Barcelona, 924)

Designados por la Junta de la Exposición de Industrias Eléctricas y por el Comité organizador del Salón del Automóvil que se proyecta celebrar el año próximo en nuestra capital, los representantes de estos organismos para discutir las condiciones en que han de ser cedidas las cuatro amplias naves de los palacios del parque de Montjuich, habrán de reunirse en uno de estos días, confiando que sus acuerdos habrán de resultar beneficiosos para todos y muy particularmente para los entusiastas propagandistas del sport automóvil.

Real Moto Club de Cataluña

Hogaño, como siempre, transcurrió la Junta general ordinaria del R. M. C. C. como una seda.

Como vermouth, se efectuó el reparto de premios de la prueba por equipos.

La Junta aprobó todo el despacho ordinario: acta, memoria, cuentas y, por último, eligió a los siguientes señores para la Directiva, que ha quedado constituida del siguiente modo:

Presidente, don Francisco Coma y Mas; vicepresidente, don Pablo Llorens; tesorero, don Andrés Bresca; contador, don José R. Carles; secretario, don Ernesto Antonietti; vocales: don Alfredo Ferrán, don Joaquín Dalfau, don Manuel Fages, don Francisco Torres, don José M. Cardelús, don Francisco Bordás, don Pedro Estalella, don Enrique Marlet, don Fernando Arruga, don Luis Soler Casagemas, don José Clavería, don Enrique Mestanza, don Enrique Pujolar, don Miguel Bastart, don José Casamitjana, don Mariano Bigorra, don Luis Carreras, don Baudi-

lio Roca, don José Forcada y don Vicente Carrión.

Secretario general, don César Viamonte.

Federación Motorista

Aprovechando ocasión tan propicia como la prueba de regularidad que el R. M. C. C. va a celebrar entre Barcelona y Zaragoza, se reunirán en esta capital importantes elementos de la misma, de Madrid, Bilbao y Barcelona.

De la reunión de estos elementos y habida cuenta que el Real Moto Club de España está presidido por don Ricardo Ruíz Ferry, un madrileño muy amigo de los catalanes y muy conocedor de nuestros usos y costumbres, de lo que somos, representamos y valemos, es más que probable que, por fin, se logre constituir la Federación Motorista Española bajo los mejores auspicios.

La Junta general del R. A. C. C.

Con mayor concurrencia que en años anteriores se celebró el día 15 del pasado enero, presidida por el Marqués de Lamadrid, la Junta general ordinaria de la primera entidad automovilista catalana, viéndose entre los asistentes todo cuanto bulle en nuestro mundo del motor.

Leída la memoria y aprobadas las cuentas, procedióse a la elección de los socios que debían substituir en la Directiva a los que cesaban, quedando elegidos los señores siguientes: Don José Almirall, don Juan Andreu, don Rómulo Bosch, don Enrique Cera, don Laureano Moreno, don Estanislao Planás, don Ramón Puigmartí y don P. de Satrustegui.

Durante esta junta púdose observar mayor animación en las discusiones que en las pasadas reuniones, iniciándose nueva era de actividades en la marcha de la entidad. Distinguióse

No hay record posible sin un buen **Cronógrafo**

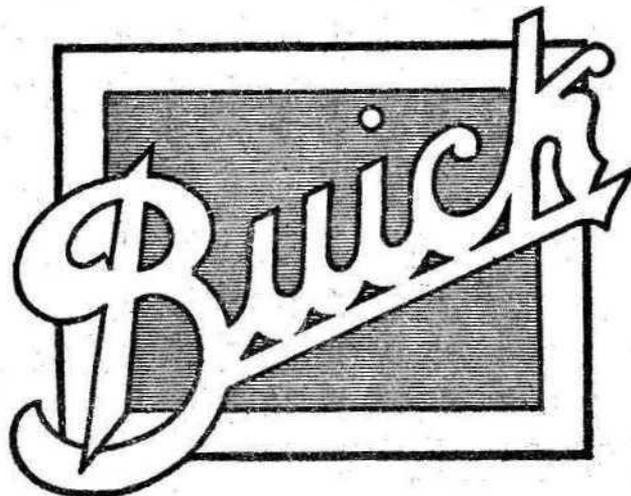
Los mejores
los encontraréis
en la joyería y relojería de

Juan Boix

Rambla de las Flores, 37
BARCELONA

EN TODAS LAS CARRERAS Y RECORDS
ESPAÑOLES QUE HA TOMADO PARTE

EL AUTOMOVIL



HA SIDO VENCEDOR

Bilbao-San Sebastián	1 h. 40 m.
Cuesta de la Reina.	16 m. 25 s. ² / ₃
Cuesta Ordal.	4 m. 15 s. ³ / ₅
Cuesta de las Perdices.	32 s. ⁴ / ₅
Guadarrama.	5 m. 9 s.
Vuelta a Cataluña: 2 copas y 3 medallas oro	
Prueba de Consumo: 12 l. 12 cntl. por 100 km.	

NUEVOS PRECIOS

Torpedos completamente equipados : Entrega inmediata

- Modelo 15-20 HP., 4 cilindros Ptas. **11.500**
(que constituye una excepción de coche pequeño y buena calidad)
- Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 5 plazas. Ptas. **15.000**
- Modelo 27-30 HP., 6 cilindros, 7 plazas (strapontins cara a la marcha). Ptas. **16.500**

Agente general para España

F. S. ABADAL

BARCELONA
Aragón, 239-245

MADRID
Alcalá, 62

BIANCHI

son las mejores bicicletas que se conocen

Concesionario: SALVADOR LABORDA

Salón de San Juan, 131 : Teléf. 585 SP : BARCELONA

entre los socios que tomaron la palabra, el señor Massó y Llorens, quien antepuso a su calidad de socio la de Diputado provincial, de lo que debemos congratularnos, pues gracias a esta política y a sus grandes amores, siempre demostrados, pro automovilismo, cuando se encuentre en reuniones de la Diputación o asambleas de la Mancomunidad, al discutir asuntos referentes a carreteras o automovilismo, consecuente con sus principios, antepondrá su calidad de socio del Automóvil Club al cargo de Diputado, convirtiéndose en el campeón de nuestros ideales.

Finalmente acordóse por gran mayoría, la cooficialidad del idioma catalán, tanto en la marcha interior del Club como en sus relaciones exteriores.

El Campeonato del Moto Club

El Real Moto Club de Cataluña adjudicará una valiosa placa de campeón para el socio mejor clasificado en el conjunto de todas las pruebas del año, adjudicándose un punto por

cada prueba en que el socio tome la salida.

Si la prueba es de carácter turista, se adjudicarán los siguientes puntos:

Primera clasificación (máxima), 4 puntos; segunda, 3 puntos; tercera, 2 puntos.

En las pruebas de velocidad la puntuación será la siguiente:

Primera, 6 puntos; segunda, 4; tercera, 3; cuarta, 2.

El socio que reúna mayor número de puntos será declarado campeón.

Prueba de regularidad Barcelona-Zaragoza-Barcelona

El R. M. C. C. tiene admirablemente dispuestas las cosas para que la gran manifestación motorista que empezará a celebrarse mañana viernes, revista idénticos caracteres de solemnidad que aquellas otras que ha venido celebrando con tanto éxito.

Zaragoza ha respondido a lo que de los deportistas aragoneses nos era dable esperar y tienen perfectamente acreditado.

En el trayecto todo está asimismo dispuesto y los concursantes hallarán las facilidades a que se hacen dignos acreedores en esta dura y difícil prueba máxima, mas teniendo que efectuarla con temperaturas que no siempre serán agradables por lo frías.

Pneu - Klein

Tipo R S VERDA- DERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^A

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Félix Pizcueta, 15

ZARAGOZA

S. Clemente, 4

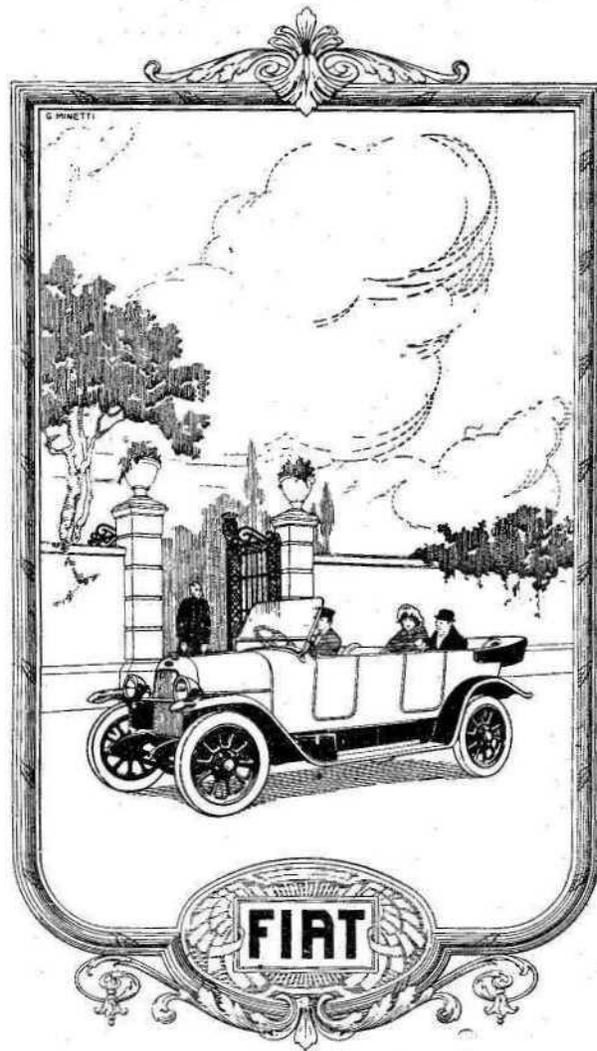
BILBAO

Eguía, 2

SEVILLA

Pl. S. Fernando, 16





Modelo 501 **10-15 HP.** 4 cilindros 65 X 119 mm.
Modelo 505 **15-20 HP.** 4 cilindros 75 X 130 mm.
Modelo 510 **20-30 HP.** 6 cilindros 75 X 130 mm.

Puesta en marcha y alumbrado eléctricos. Ruedas de acero
desmontables. Equipo completo.

ENTREGA INMEDIATA

AGENCIA EXCLUSIVA:

Sociedad General de Automóviles
Mallorca, 277 Barcelona

El tercer Gran Premio Peña Rhin

El tercer Gran Premio de esta benemérita e incansable sociedad parece que no tendrá por teatro de acción el llano del Panadés, sino que tal vez se lleve a efecto en las carreteras inmediatas a Sabadell.

En este sentido se trabaja y no dudamos que ahora, como siempre, la Peña saldrá airoso de sus propósitos, que tantos beneficios ha proporcionado al automovilismo.

La Feria Automóvil de Madrid

Como un verdadero suceso se anuncia esta Feria. Basta para convencerse de ello señalar a continuación, por orden alfabético, las casas que en breves días se han inscripto como concurrentes a dicha Feria:

Automóviles. — *Amilcar, Ansaldo, Armstrong, Auto-Metallurgique, Berna, Bianchi, Bugatti, Chenard-Walcker, Chevrolet, Dodge, Elizalde, Ford, Gay, Lincoln, Mathis, N. A. G., Peugeot, Rolls Royce, Stoneleigh, Sunbeam, Victoria.*

Motos. — *A. B. C., Cleveland.*

Neumáticos. — *Bergougnan, Continental, United States Rubber.*

Carrocerías. — *Herrero (Oviedo), Van den Plas.*

Accesorios. — *José María Aguinaco, C. I. C. A. Corominas, Magneto Bosch, Mestre et Blatgé, Salamanca, Shell, Tarrida.*

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

El Comité ruega a las casas de automóviles, motos, ciclos, neumáticos, carrocerías y accesorios que no hubieran recibido los datos necesarios, tengan la bondad de dirigirse urgentemente a la Secretaría, Palacio de Exposiciones, calle del Duque de Medinaceli (piso primero), abierta todos los días, de diez a trece y de diez y seis a veinte horas.

Autódromo nacional

Muchos han sido los aficionados al sport automóvil singularmente, que han contemplado la maqueta del Autódromo, que se ha construido para dar una idea exacta de las importantes obras que se llevan a cabo en Sitges y que ha estado expuesta en los escaparates del Automóvil Salón, de la Plaza de Cataluña.

Está construida con las mismas cotas de nivel de los planos topográficos y, por lo tanto, su visión produce una impresión de realidad palpable.

En la maqueta figuran, también, las pistas

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

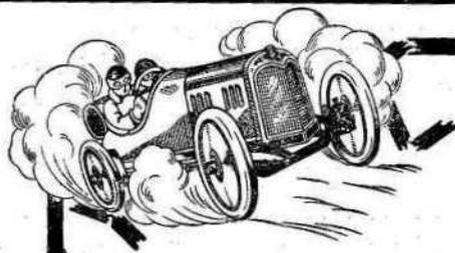
Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

de caballos y de motos (esta última de tipo americano, o sea de pista llana), así como las tribunas, restaurant, las cinco alas de los espléndidos garages, hangares de aviación, piscinas de natación, pista de tennis, campo de futbol, etc.

La maqueta produce impresión exacta de la grandiosidad de la obra y de que el Autódromo no tendrá nada que envidiar a los mejores de Norte América, cuyas dimensiones son las mismas que el de Sitges.

NOTAS BREVES

EL SALON NE-YORQUINO Con éxito sin precedentes se ha celebrado en el General Central Palace el Salón Automóvil. La multitud que por él ha desfilado ha sido enorme, cosa muy comprensible si se tiene en cuenta existen actualmente en los Estados Unidos más de 12 millones de automóviles en circulación. La nota dominante en las novedades americanas ha sido la gran influencia del dibujo europeo, tanto en líneas generales como en detalles técnicos, siendo el más digno de mención las válvulas en la cabeza de los motores, que facilitan extraordinariamente los altos regímenes. Como curiosidad digna de mención, que puede clasificarse de novedad, ha sido el chasis *Cleveland*, construido en gran



PARA INTRODUCIRSE EN EL MUNDO DEL AUTOMÓVIL ES IMPRESCINDIBLE

El Catálogo de los Catálogos

Verdadero Sportman y libro del Comerciante automovilistas

Acaba de publicarse la 2.^a edición, que contiene:

Características y precios de todas las marcas (autos, motos, etc.) con direcciones completas de fabricantes y vendedores. Características de todos los chasis construidos anteriormente a 1922.

Catálogo resumido de las principales marcas, con fotografías de los últimos modelos. Descripción de toda clase de accesorios.

Código de carreteras, Impuestos, Tarifas, Distancias, Tablas de velocidades y cilindradas, Reglamentos, etc., etc.

Hermoso volumen de 250 páginas ilustradas:

4 pesetas

De venta en las librerías y en la casa editorial

Tip. Cat. Casals - Caspa, 108 - Ap. 776 - Tel. 414-SP - BARCELONA

1923 : Año XVII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

**Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas**

Motocicletas, Side-cars, Automóviles, Coches turismo, Vehículos industriales, Camiones, Aparatos de motocultura, Accesorios para automóviles, Aviación, Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos
(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^e Victor LEFÈVRE & M. BARON
1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)
Teléfono SÈGUR 49-71

parte en aluminio, con peso de 420 kilogramos, alcanzando 100 kilómetros a la hora, equipado en turismo. La General Motor's Company ha producido magnífico efecto en las marcas por ella fabricadas, y en cuanto a las europeas, después de *Rolls Royce*, que ahora construye en América, han figurado con enorme éxito *Fiat* e *Hispano-Suiza*.

UN RAID FEMENINO La Marquesa de Queensberry, acompañada de Miss Muir, acaba de realizar un raid de 2.000 kilómetros, pilotando un coche equipado con carrocería a dos baquets. Desembarcadas en Boulogne, dirigieron a París, Niza, Ventimiglia, Génova, Parma, Florencia y Roma, donde visitaron al Papa.

En la audiencia pontificia, S. S., que como saben nuestros lectores, es gran amigo de los deportes, por haberlos practicado antes de su nombramiento cardenalicio, se interesó en gran manera por el raid efectuado, preguntando detalles sobre el mismo, especialmente en lo referente a las comarcas atravesadas.

EL PROGRAMA DE "SALMSON" EN 1923 La gran marca venedora de todas las grandes pruebas de cycle-cars en el pasado año, acaba de acordar en su junta general la participación en las manifestaciones deportivas siguientes del presente año:

Ruedas Metálicas
Intercambiables

RUDGE-WHITWORTH

Carburadores CLAUDEL

CONTADORES
Y RELOJES

“O. S.”

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS

E. y J. PUJOL XICOY : Valencia, 267 : Teléfono 371-G : BARCELONA

Velocidad.—Gran Premio Turista del A. C. F., Gran Premio de Boulogne, Gran Premio de la U. M. F., Trofeo Armangué, Gran Premio Cycle-cars, de Monza, 200 millas de Inglaterra, y Gran Premio de Cycle-cars, de Bélgica.

Turismo.—Vuelta a Francia de L'Auto y Prueba de Regularidad de la U. M. F.

RECORD NÁUTICO Durante unos ensayos efectuados en la bahía de Congbeach (California), el Racer Nus Amerika recorrió la milla a una velocidad de 75 millas 43 por hora, batiendo el record precedente, que era de 73 millas.

Tal velocidad constituye el actual record sobre aguas del mar.

PROGRAMA Es verdaderamente un programa magno el que ha elaborado el Comendador Mercanti para la gran pista que dirige en Monza, cercanías de Milán; sus principales fechas son:

29 de abril: Gran Premio de Cycle-cars y Side-cars (internacional), abierta a todo vehículo de una cilindrada inferior a 1.100 c. c. y de un peso máximo de 350 kilogramos.—27 de mayo: Gran Premio de Turismo (reglamento del A. C. F.)—24 y 25 de junio: Carrera de 24 horas por motocicletas (dos conductores, que

La HISPANO-SUIZA

después de haber batido con **SADI-LECOINTE** el

RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

y con **LASNE** conquistado la **COPA DEUTSCH** en el aeródromo de Villesauvage,

ha conseguido con **DUBONNET**, en el

GRAN PREMIO DE OTOÑO

corrido en Monza, el **Primer lugar de la clasificación general** a la velocidad media de 131,180 kms. hora, derrotando en su propio país a renombradas marcas italianas y a otras de diferentes naciones

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil
Fundado en 1906



Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motocicletas, ómnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc.,
DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte: 4 frs.)

podrán relevarse).—2 de septiembre: Gran Premio de voiturettes (100 kilómetros, cilindrada 1.500 c. c.)—3 de septiembre: Gran Premio de Europa (800 kilómetros, cilindrada 2.000 c. c.)—8 de septiembre: Gran Premio de las Naciones (400 kilómetros, motocicletas de 500 y de 1.000 c. c. de cilindrada).

La prueba de 3 de septiembre, o sea el Gran Premio de Europa, le fué concedido, como es sabido, en la reunión de Automóviles Clubs últimamente celebrada en Londres.

¿AUTODROMO Después de tanto discutir EN FRANCIA? en la vecina República sobre la conveniencia de tener un autódromo, parece que un grupo de sportmen de Burdeos ha decidido crear una sociedad para su construcción.

La pista, según el proyecto, se instalará a pocos kilómetros de Burdeos y tendrá un desarrollo de cinco kilómetros y una anchura de veinte metros.

En este proyecto se ha previsto un circuito intermedio para realizar pruebas de resistencia.

LE CATALOGUE Acabamos de recibir DES CATALOGUES el volumen correspondiente a la edición del corriente año, de este catálogo.

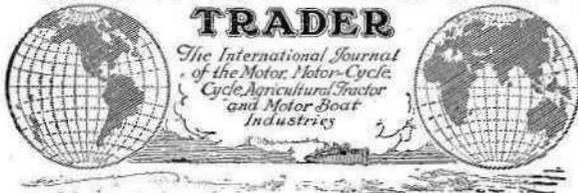
En él se publican los precios y características de más de mil marcas francesas y extranjeras de bicicletas a motor, motos, cuadríciclos, autociclos, coches de turismo, vehículos industriales, aparatos de motocultura, aviación, maquinaria, herramientas y accesorios.

Publica, además, las características y número de chasis de turismo y vehículos industriales anteriores a 1923, y el Código de la Carretera, documentación necesaria a todo el comercio automóvil.

El Catalogue des Catalogues es indispensable a constructores, comisionistas, agentes, garagistas, compradores particulares, etc.

Esta obra se remite gratis, certificada, a la recepción de francos 11 (servicio del extranjero), debiendo hacerse el envío a los editores Vve. Victor Lefèvre et M. Baron, 1, Avenue Félix Faure, París (XV^{ème}). Chèques Postaux, París 25848).

MOTOR EXPORT TRADER



Suscripción anual 10/6 d.

Pida Vd. un ejemplar
de nuestra revista

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóbiles. Contiene secciones escritas en cinco idiomas diferentes incluyendo el español, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo.

Rambla Cataluña, 41, 1.º-Barcelona

Léase anuncio de STADIUM en THE MOTOR EXPORT TRADER, de Londres

STADIUM

NEUMATICOS

DUNLOP

AUTO MOTO Y VELO

TARIFA NUEVA SECCION MOTO-VELO

1.º DE OCTUBRE 1922

REBAJAS IMPORTANTISIMAS EN PRECIOS

Todas las cubiertas de Bicicleta que figuran
en esta nueva tarifa son CORD

TARIFA PÚBLICA

PRECIOS AL ALCANCE DE TODOS

DUNLOP MAGNUM		DUNLOP ESPECIAL		CÁMARAS	
ALAMBRES	TALONES	ALAMBRES	TALONES	MAGNUM	DUNLOP
Ptas 26,25	Ptas. 29,25	Ptas. 21,50	Ptas. 24,50	Ptas. 10,75	Ptas. 9,50

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling y C.^a, S. en C.**

BARCELONA: Fernando, 23 - MADRID: Avenida Conde Peñalver, 8, v Caballero de Gracia, 7 - VALENCIA: Calle de la Paz, 13



AUTOMÓVILES
ELIZALDE
FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Turismo, Omnibus, Camiones, Coches de Ambulancia, Sanidad y Policía



A. ELIZALDE

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Teléf. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"