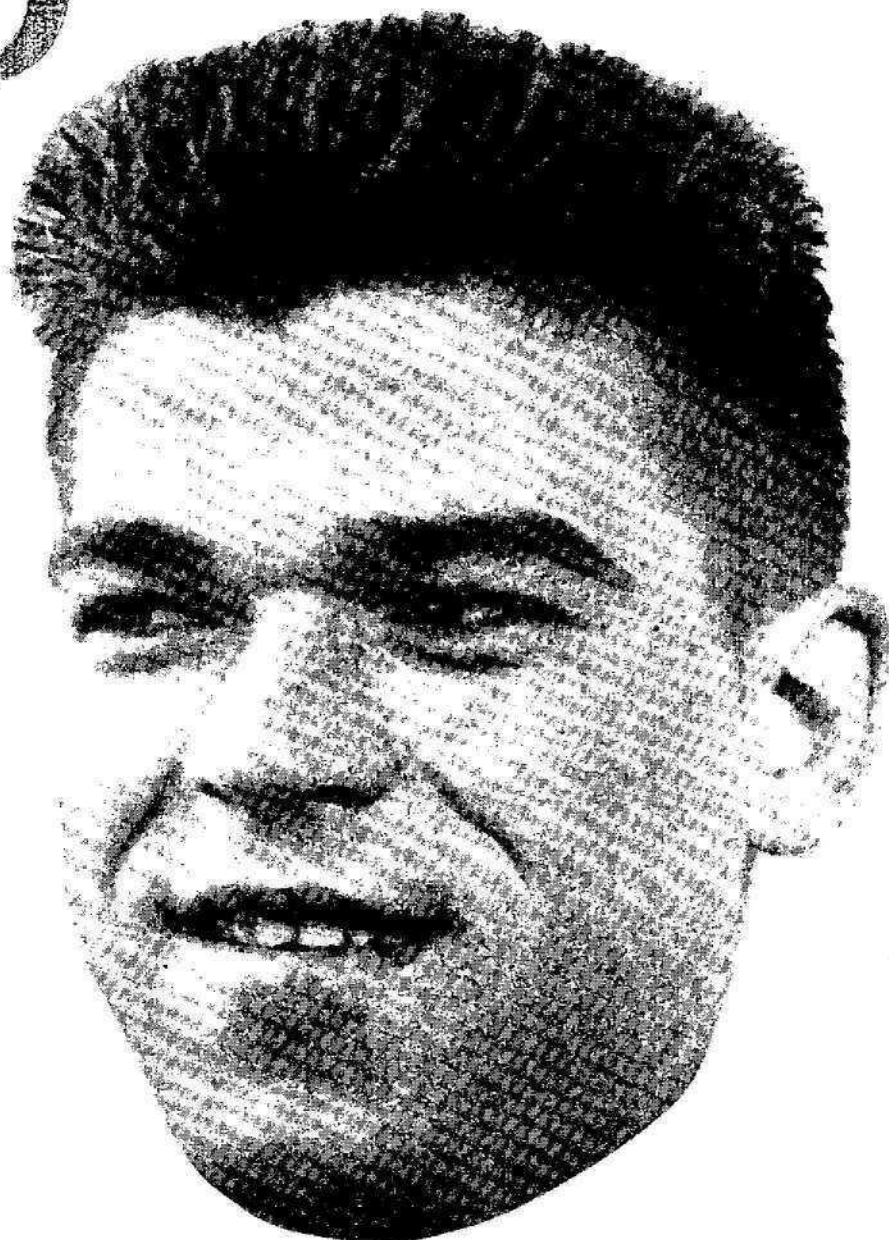


Stadium

Revista Ilustrada



Manolo Cros, el torbellinesco centro de la línea de ataque del Europa, a cuya oportunidad y rapidez en el remate debió el triunfo en Sevilla nuestro equipo campeón

Foto Domínguez

Año XII - Núm. 389

13 de Abril de 1923

75 céntimos



STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
» atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 20 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUENIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: GAMPER Y MIR : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

Macizos y Neumáticos

Bergougnan

**Probad mis nuevos Macizos
Disimétricos y Extra-flexibles**

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

Stadium

Revista Ilustrada
MOTOCICLISTISMO

Redacción y Oficinas: Subscripción anual:
Balmes, 54 : Teléf. 2689-A España . . . 15 pesetas
Barcelona Extranjero . . 20 id.

SE ADMITEN SUBSCRIPCIONES
En Barcelona: Librería Ribó; Pelayo, 46. Librería Sintet; Ronda
Universidad, 4. — En Madrid: D. F. de A. Pastor; Preciados,
46, ent. — En París: M. Salmon; Boul. des Capucines

ECOS

LUIS DE TAPIA, el genial cantor de *El Im-*
parcial, de Madrid, se conduce con
aires de amargura, en muy sabrosas coplas,
de que la Pascua se haya celebrado sin
toros...

En Pascua florida
siempre hubo corrida,
y sol, y mujer...
y hombres andaluces
con trajes de luces...
Pero eso... ERA AYER.

HOY, un traje a listas,
unos futbolistas
juegan al balón;
y aunque sea bello,
esto no es aquello...
¡Ni comparación!

Ni que decir tiene; *esto* no es aquello:
es mucho mejor y por eso *esto* está matan-
do a *aquello*...

PRUEBAS? ¿Qué mejor prueba que el ar-
tículo de tres columnas y pico que un
escritor entendido en materia taurina de-
dica, en el mismo periódico que Tapia ilus-
tra con sus chispeantes notas, a comentar la
aparente decadencia del toreo?

De Federico de Alcázar son estas frases,
nacidas del corazón de un periodista que,
al inaugurar sus tareas en el citado periód-
ico, empieza por expresar un gran senti-
miento:

«A nuestra memoria—así se expresa—
viene el recuerdo de otros años henchidos
de ilusiones y de promesas. Todavía, al
pensar en ellos, el corazón salta esperan-
zado y jubiloso, lleno de locas impacien-
cias y de generosos optimismos. Es la afi-
ción que llevamos prendida en el alma y
arde en nosotros eternamente, como la re-

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan Nº2. Prat

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

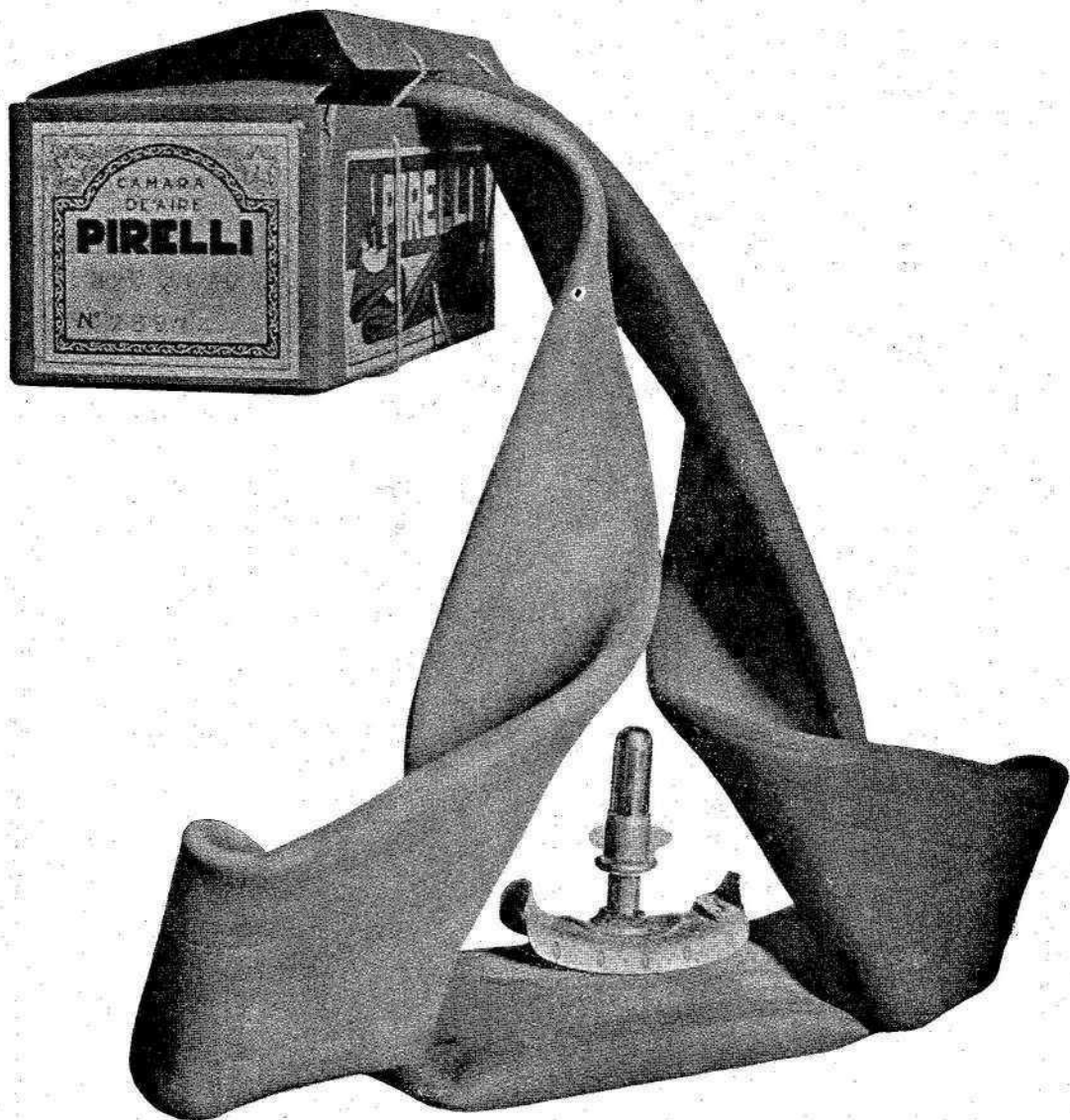


Artículos para todos los Sports

ESPECIALIDAD EN
Sports de Invierno, Lawn-Tennis,
Foot-ball, Atletismo, etc., etc.

Cámaras Rojas

PIRELLI



LAS MEJORES Y MAS BARATAS

Pídanse en todos los Garages y Almacenes de artículos para automóvil

VENTAS AL POR MAYOR Y DEPÓSITO CENTRAL:

COMERCIAL PIRELLI, S. A. - Barcelona

Ronda de la Universidad, 18

SUCURSALES:

MADRID
Alcalá, 73

BILBAO
Gran Vía, 42

SEVILLA
Plaza Santo Tomás, 29

LA CORUÑA
Plaza Orense, 6

STADIUM

tama mosaica al borde del camino de nuestra existencia. Quisiéramos por un momento substraernos al ambiente que nos rodea. No dar crédito a cuanto vemos y contemplamos. Vivir sólo de recuerdos y de esperanzas. Acaso fuera esto lo más saludable, no sólo para nosotros, sino para la misma fiesta. Pero la realidad se impone a nuestro buen deseo. Estamos obligados a comentar la actualidad taurina, informando a nuestros lectores acerca de la situación por que atraviesa el toreo. No aspiramos a trazar normas de conducta a nadie. Allá cada cual con sus gustos y sus predilecciones.....»

En el fondo de toda esa prosa existe un dejo de melancolía, de tristeza, por lo perdido, por lo que se esfuma y desaparece.

Lean, Tapia y Alcázar, la Prensa deportiva, de cada vez más numerosa, más importante, y comprenderán como esto mata a aquello, que esto es mucho más bello, que esto no es aquello y que realmente no hay comparación.

RESUCITAN los buenos tiempos de las carreras de bicicletas de gran fondo.

La Unión Sportiva de Sans, tan futbolística como ciclista, tan ciclista como futbolística, prepara con mil amores la Vuelta a

“El Athletic Club de Bilbao”

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^A MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Cataluña, con el firme propósito de que los corredores no tan sólo recorran las cuatro provincias, sino que rindan visita a las tres capitales, Tarragona, Lérida y Gerona, partiendo de Barcelona por Coll-Blanch y regresando por el Paseo de Pujadas.

Por si esto fuera poco, nuestros buenos amigos de *España Sportiva*, siguiendo su tradición, están organizando una gran carrera ciclista internacional en el recorrido Madrid-Santander.

Los trabajos de reglamentación están muy adelantados. Los organizadores han recibido ya el ofrecimiento de personalidades y entidades deportivas para colaborar en esa empresa.

La carrera se disputará en dos etapas: Madrid-Valladolid y Valladolid-Santander (total, 451 kilómetros).

Indudablemente que esta carrera habrá de constituir uno de los acontecimientos de más transcendencia del año deportivo, que ha de ser pródigo en ellos.

En la carrera en cuesta de Cœur Volant

Después de haber **batido todos los records** desde la apertura de la temporada en Allauch, Niza, a 147,540 kilómetros a la hora, y en Camp,

PEAN, sobre MOTO

Peugeot

bate el record de Cœur Volant en 29 s. $\frac{3}{5}$ (categoría 500 c. c.), y obtiene medalla de oro, la más alta recompensa; y

GAILLARD SE CLASIFICA **PRIMERO** en 31 s. $\frac{3}{5}$ (categoría 750 c. c.)

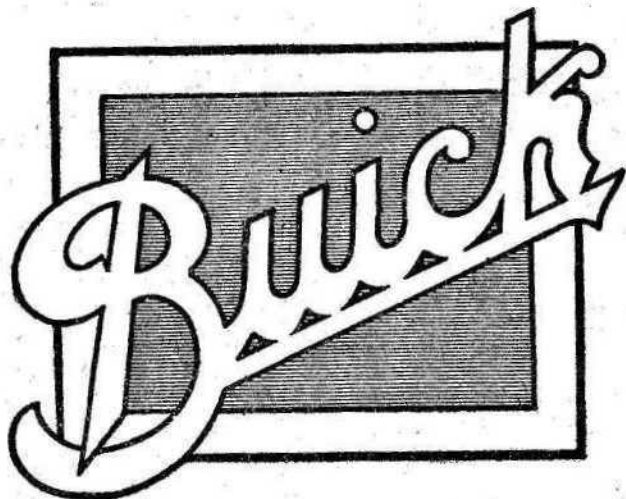
Los dos Campeones de PEUGEOT realizan los dos mejores tiempos de la jornada

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

VERANEANTES

Si queréis pasar un buen verano haciendo excursiones agradables en automóvil y sin averías ni percances, adquirid un automóvil



**Seis años de éxito progresivo
han demostrado su calidad**

Para convencerse de lo que es un
BUICK, preguntelo a uno de
sus poseedores

Agente general para España

F. S. A B A D A L

Barcelona

Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 16

Madrid

Alcalá, 62
Alfonso XI, 12

JULIO VALLMITJANA ha batido el record de estrenar en una misma noche, con éxito verdaderamente extraordinario, dos obras en tres actos, con las que ha venido a enriquecerse el teatro catalán.

No acostumbramos a dedicar el más mínimo espacio en estas columnas, a ensalzar triunfos de autores dramáticos, ni de músicos, ni tampoco de escultores ni poetas...

Pero cuando la Prensa encumbra a artistas tales como Vallmitjana, Lamote, Llimona y tantos otros que se sientan a nuestro lado un día y otro día, llenos de sana afición, contemplando las más variadas escenas deportivas, se nos llena el alma de regocijo pensando en que ni estamos solos ni mal acompañados...

Lo del velódromo en Barcelona va ya picando en historia; son más de diez los proyectos que han surgido en poco tiempo, y cuando ya todo estaba dispuesto para empezar las obras, falla el proyecto. Es más: hemos tenido ocasión de conocer un proyecto excepcional: un sportsman (cuyo nombre llamamos) cedía el terreno; otro (cuyo nombre, etc) cedía el cemento bíblico (?); otro ofrecía sus camiones para el transporte; otro... en fin, que el velódromo

habría resultado una obra de arte, de técnica y... casi gratuito.

Y, sin embargo, también ha fallado.

¿Quare causæ?

Y hemos de hacer punto final con el interrogante, dejando el enunciado al análisis de los que conocen lo que hay en el fondo de esta cuestión.

Que, según se nos asegura, hay algún lastre que impide vayan a flote todos los proyectos de velódromo.

LA Prensa deportiva extranjera dedica su principal espacio hoy a las bicicletas con motor, y hay fábrica que ha empezado la producción de esos minúsculos artefactos casi en la proporción de una fábrica de alfileres.

Y, mientras tanto, aquí vamos dando preferencia a la motocicleta grande, buscando en las cilindradas extraordinarias el máximo de potencia, tanto que, en ocasiones, ni los cuadros de las motocicletas ni las suspensiones, resisten la enorme cantidad de HP.

Y aquí nos hallamos con otra incógnita como la del Velódromo. ¿A qué obedece esta discrepancia? ¿Qué dicen nuestros técnicos?

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Peña Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrustegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Peña Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

AUTOMOVILES

**Talbot
Unic
Citroën**

MOTOCICLETAS

Harley Davidson

AGENTES

AUTOLOCOMOCION, S. A.

OFICINAS, EXPOSICION Y GARAGE

Rbla. Cataluña, 90 : Provenza, 278

Teléfono 422 - G

Ruedas Metálicas
Intercambiables

RUDGE-WHITWORTH

Carburadores CLAUDEL

CONTADORES Y RELOJES

"O. S."

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS

E. y J. PUJOL XICOY : Valencia, 267 : Teléfono 371-G : BARCELONA

Otro problema de psicología deportivo-motorista.

TENEMOS motivos para creer que tanto en Palma como en Barcelona se ha tratado con alguna detención de la posible rehabilitación del Velódromo del Tirador, pues tanto los aficionados isleños como los de la Península anhelan que en el magnífico velódromo de la isla dorada se sucedan de nuevo las grandes manifestaciones ciclistas.

Y si las fracciones ciclistas creen llegado el momento de una revisión de ese proce-

so (?) de la descalificación, dejando a un lado personalismos y puntos de vista anti-deportivos, no nos parece lejana la feliz hora de la normalidad.

Y conste que nosotros, los periodistas catalanes, a quienes lastimosamente se quiso cargar con el sambenito—precisamente por quienes más ignoran el fundamento básico del conflicto—, hemos olvidado el inmerecido desprecio que públicamente se nos hizo y nos aprestamos a servir los intereses deportivos, que conceptuamos por encima de todo interés particular.

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

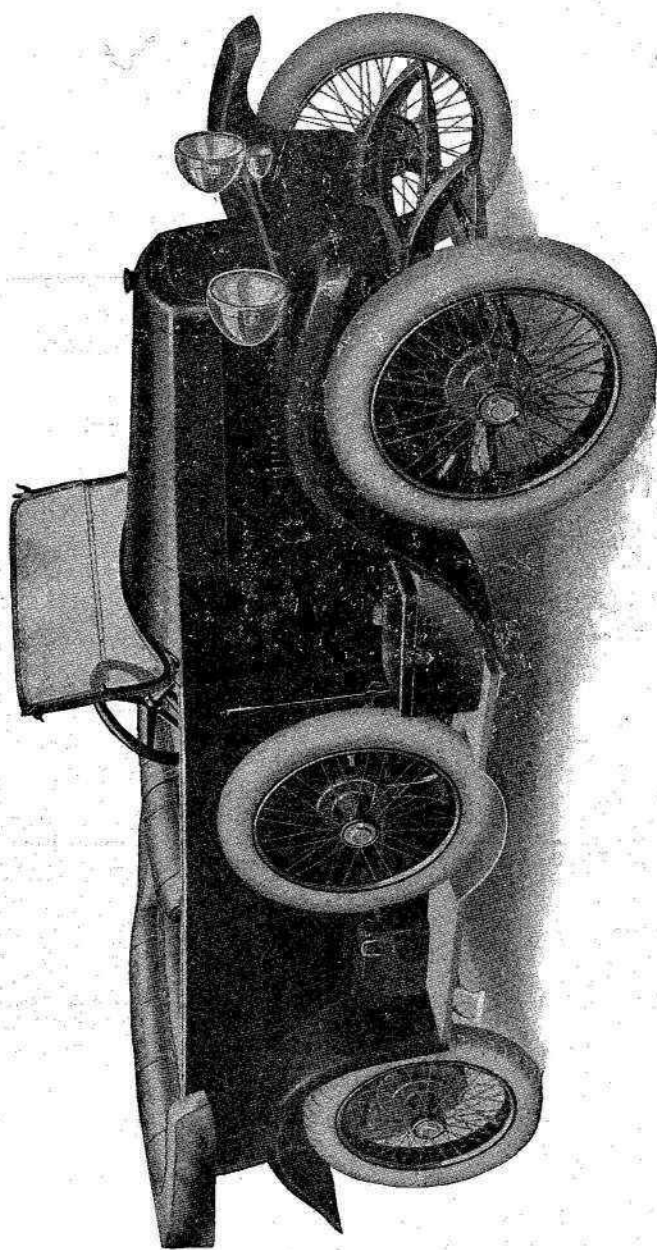
Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

AUTOMOVILES SCAT



Concesionario exclusivo para España:

LUIS MORA

Salón Exposición: Rambla Cataluña, 129

Garage y Talleres: Muntaner, 78

BARCELONA



Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehiculos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

DESPERTANDO AÑORANZAS

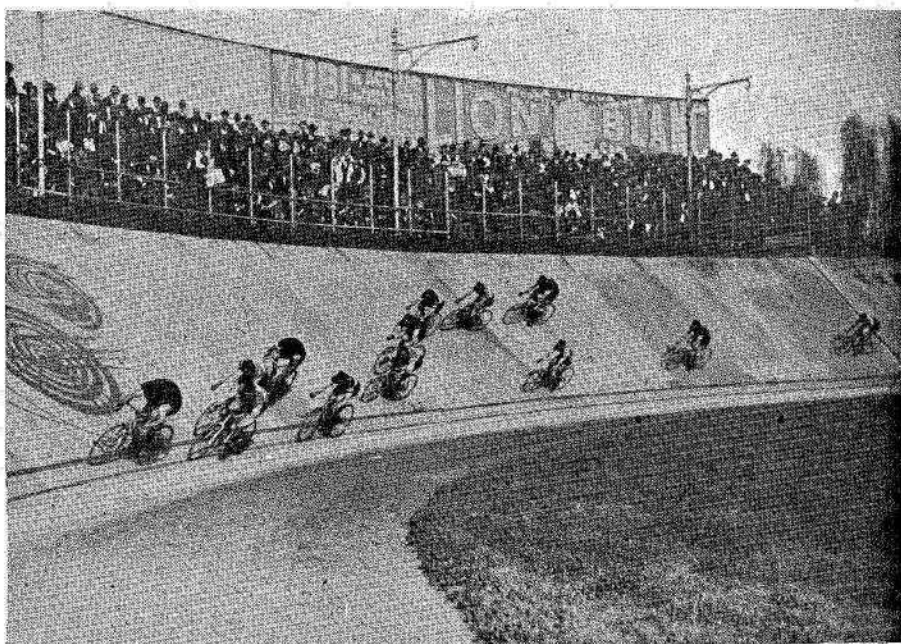
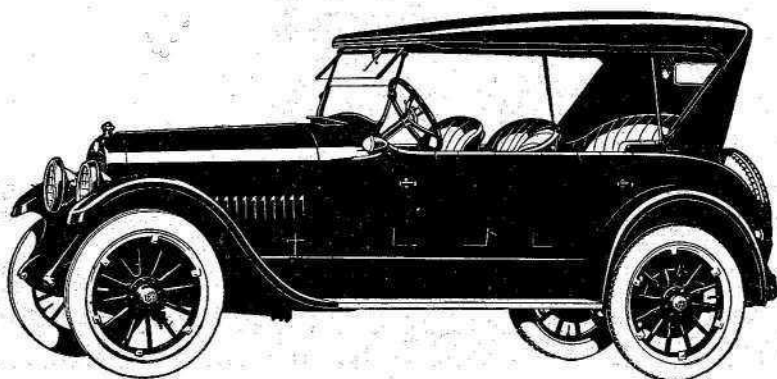


Foto Strazza

Esta bella vista de un velódromo transalpino recordará con añoranza a los viejos aficionados barceloneses, las hermosas tardes de la Bonanova y Muntaner, pistas por las cuales pasaron las grandes estrellas del ciclismo europeo

STUDEBAKER

6 CILINDROS



**Ninguno da mayor satisfacción
Todos los de su reputación le doblan el precio**

¿Por qué?

Porque **STUDEBAKER** está construido por las fábricas más importantes del mundo en coches de 6 cilindros y su gran producción permite precios incomprensibles para coches de 1.^a categoría, que antes de entregarse al cliente son sometidos a más de 9.500 inspecciones

Agencia



Española

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}

Valencia, 295

Barcelona



Mussolini inaugura en Milán una ruta automovilista

La principal causa de que Mussolini muestre una decidida protección a los deportes estriba en que él, a su vez, es un deportista.

Mussolini es un gran esgrimista.

Mussolini maneja el volante con rara habilidad.

Mussolini goza merecida fama como aviador.

¿Qué de extraordinario tiene, pues, que un

hombre de esta naturaleza, al verse trepado a la cumbre de la situación política italiana, de una manera rápida, vertiginosa, quiera proteger el deporte, ese deporte al cual debe la templanza física y espiritual que le ha permitido el triunfo?

Por eso Mussolini, a los pocos meses de ser primer ministro italiano, recibe con singular complacencia a un periodista deportivo que le solicita una entrevista, y en la conversación le manifiesta su decidido propósito de laborar por el deporte italiano con todos sus entusiasmos, con todas sus energías.

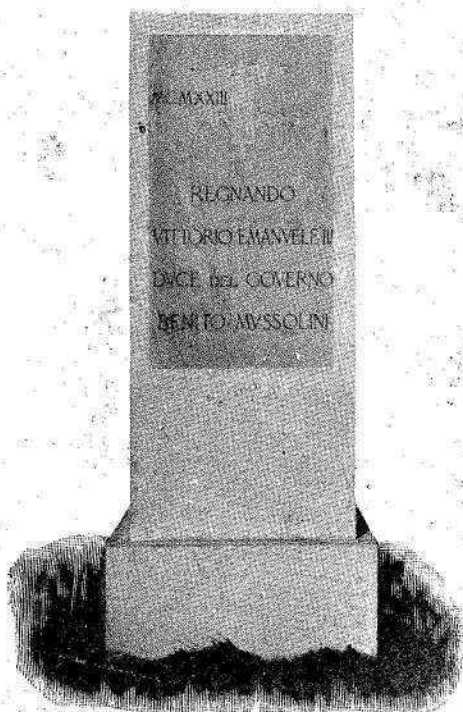
Y a poco se celebra la ceremonia de la colocación de la primera piedra, en Milán, del magnífico Palacio de los Deportes, cuyas obras adelantan con una rapidez asombrosa.

Ahora, de nuevo Mussolini da otra prueba de su decidida protección al deporte, presentándose en Milán para inaugurar una ruta para automóviles.

Y al arribar a aquella ciudad, después de breves saludos con las autoridades, el deportista surge, salta a un coche de dos asientos, empuña el volante, y entre aclamaciones de la multitud, llevando a su diestra el portaestandarte de los voluntarios de la guerra, se dirige al Automóvil Club, en donde ha de ser recibido solemnemente...

Hombre educado en el deporte, es decir, hombre de acción, el jefe de los fascistas no pierde el tiempo en visiteos oficiales ni en floridos discursos, tan bellos como inútiles...

Y los deportistas italianos se frotan las manos de gusto, porque es lo que ellos se dirán: «Obras son amores, que no buenas razones.»



El mojón indicador de la nueva carretera

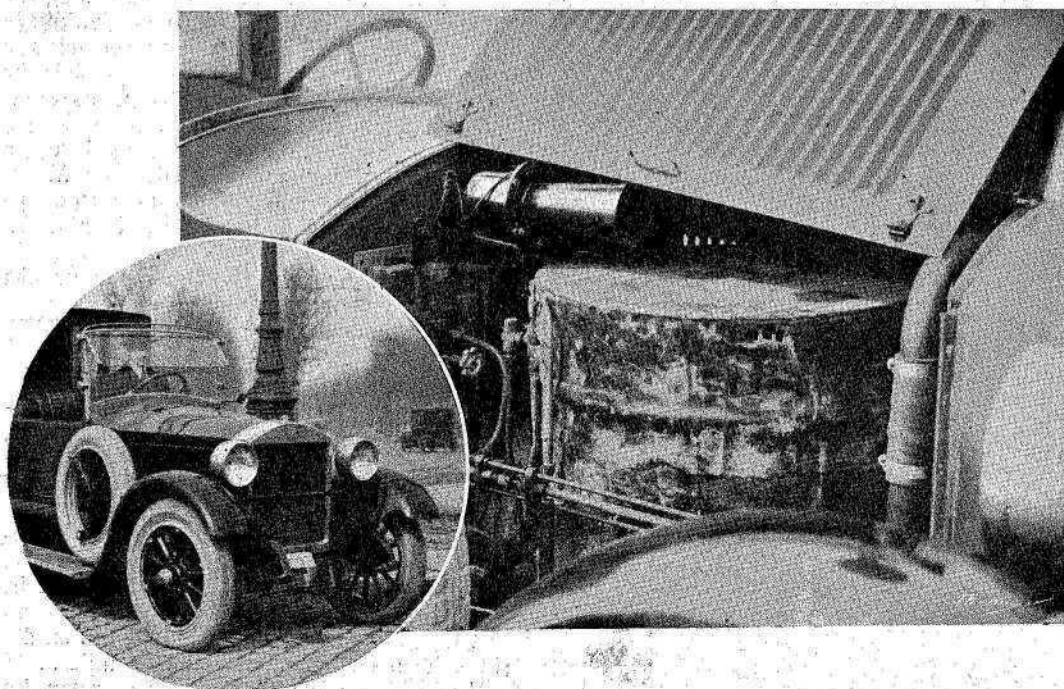
Fotos Strazza

MARTÍN PAZ

Dos notas del deportivismo mundial



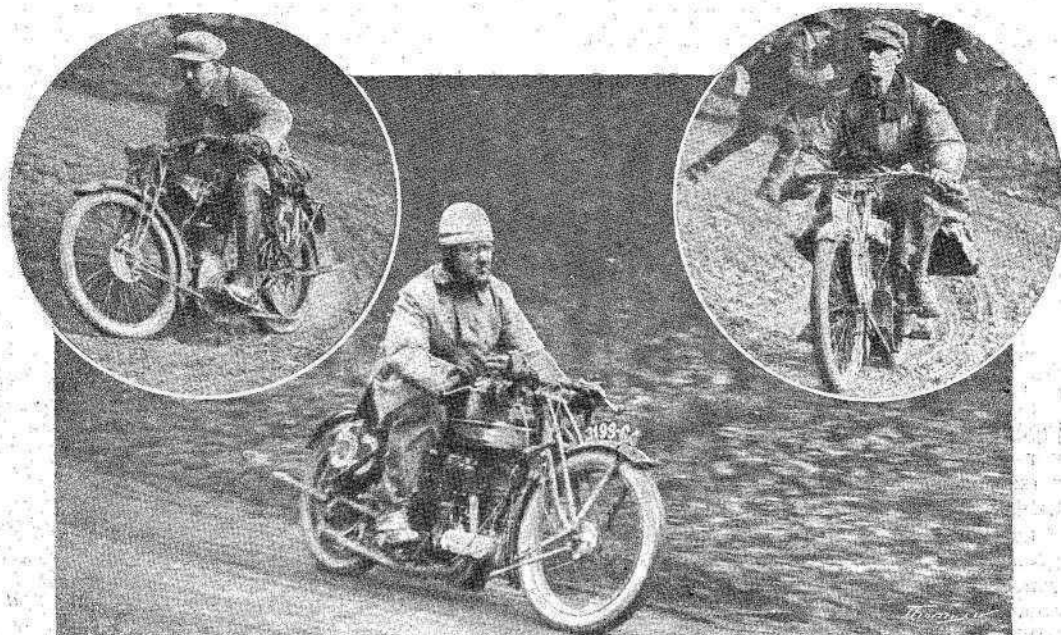
El nuevo palacio de los sports que actualmente se construye en Milán Foto Strazza



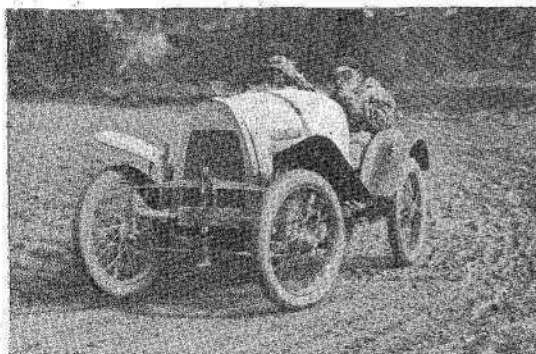
La marca Stanley vuelve a poner de moda el vapor con sus chasis 25 HP. Uno de ellos, equipado en limousine y perteneciente a la princesa Radzwill, es actualmente una novedad en París por su magnífica presentación y suavidad de marcha. El chasis, de líneas sobrias, lleva una caldera multitubular de 45 litros, que produce una presión de 42 kilogramos, consiguiendo con dos baquets fácilmente los 150 kilómetros a la hora

Fotos Roë

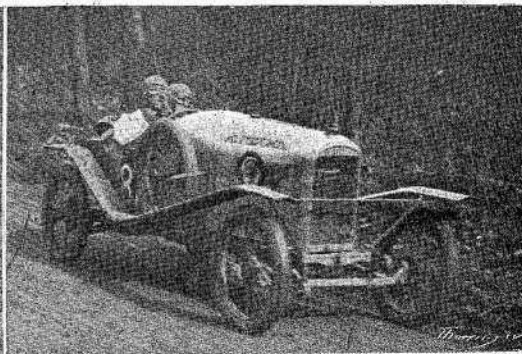
Francia : Criterium motociclista de la U. M. F.



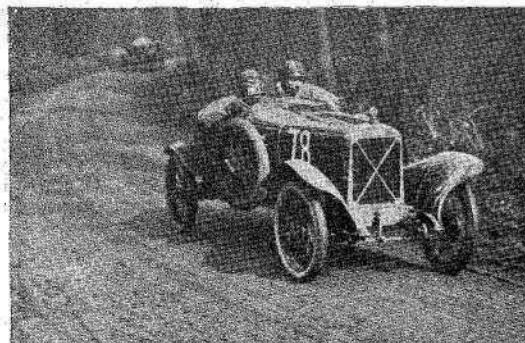
Bernard, moto Gnome-Rhône 500 c. c.; Reynartz, moto Gillet 350 c. c., y Bastide; moto Norton 500 c. c., clasificados sin penalización



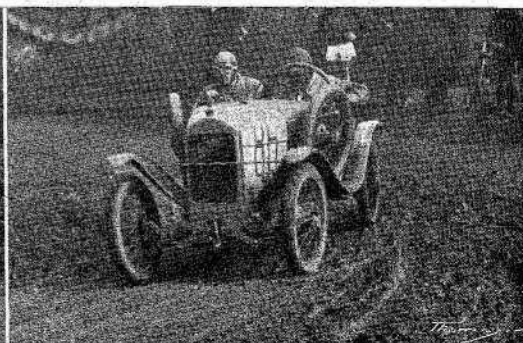
Goupy, sobre Goupy 1.100 c. c.



Morel, sobre Amilcar 1.100 c. c.



Senechal, sobre Senechal 1.100 c. c.



Bueno, sobre Salmson 1.100 c. c.

Fotos Rol

El Campeonato de España, de Fútbol

EN los cuartos de final de España, del Campeonato de fútbol, dos encuentros habían despertado gran interés: el que tenían que jugar en Sevilla el campeón del Sur y el de Cataluña, y el que en San Sebastián tenían que disputarse denostiarras y gallegos.

Los otros dos encuentros, entre bilbaínos y madrileños, en Bilbao, y entre valencianos y asturianos, en Asturias, se daban ya por ganados, como así ha sucedido, en efecto, por el Athletic y por el Sporting, de Bilbao y de Gijón, respectivamente.

De los dos primeros partidos sólo uno se jugó, el de Sevilla, y el segundo fué aplazado para hoy en vista de la imposibilidad de realizarse por el estado desastroso en que las lluvias habían puesto el campo de San Sebastián.

La afición catalana tenía el alma en un hilo, pues se daba como seguro que era muy difícil vencer al Sevilla en su terreno y con el once completo, jugando el famoso Kinké, que no había podido acudir a Barcelona en el primer match.

Todos nos acordábamos del susto que en el campo sevillano se habían llevado el año pasado los catalanes, venciendo sólo por un goal de última hora, entrado por Piera, a pesar de que aquí, en el campo del Barcelona, la victoria había sido coser y cantar, anotándose siete perforaciones en el marco andaluz.

El resultado, pues, era inquietante.

Pero, como nosotros hemos afirmado más de una vez, los entusiasmos del Europa son tantos y tales, que bien podemos fiar en los éxitos de nuestro once los amantes del deporte catalán.

Así ha sido, en efecto.

El superior entrenamiento, que implica,



Spencer dribla por entre las defensas del Europa

indefectiblemente, una superior resistencia, y el ánimo perfecto del equipo graciense, nos han dado, una vez más, la deseada victoria.

El partido fué duro y el Sevilla se mostró en su casa mucho más fuerte que el día en que nos visitó.

A pesar de ello, dos a uno en favor nuestro mostraron nuestra superioridad futbolística y con ello el Europa ha quedado clasificado como semifinalista en el Campeonato de España de este año.

¿Qué nos reserva el porvenir?

No será aventurado afirmar que, a pesar de la resistencia que el equipo gijonés habrá de ofrecer a los nuestros, el Europa podrá salir airoso y logrará verse declarado finalista.



Los delanteros sevillanos ven desbaratada una combinación

Fotos Sánchez Pando



El empuje de Cros obliga a la defensa del Sevilla a intervenir enérgicamente

Foto Sánchez Pando

Y tampoco podrá pecar de amante de profecías extraordinarias quien crea que el equipo bilbaíno va a resultar finalista también, sea quien fuere el semifinalista que se le enfrente, es decir, venzan hoy gallegos o donostiarras.

Si así acontece, nuestros jugadores tendrán una buena ventaja para el encuentro final: la de jugar el partido decisivo en su propia ciudad, ante su público, ventaja que contrarrestará en parte la desventaja que representa el hallarse frente a un equipo tan bregado en grandes encuentros, tan habituado a luchas de suprema emoción como el Athletic de Bilbao, de historial indiscutiblemente rancio y glorioso.

No hemos de olvidar que para los jugadores del Europa, para el Europa en conjunto, tomar parte en una final de Campeonato de España será (si es que ello llega a realizarse) algo tan extraordinariamente emocionante que habrá de influir, con poder inevitable, en el estado nervioso de los jugadores, sometidos durante varios días al ambiente de inquietud y de sobreexcitación extremas que imperará fatalmente en su club, en sus amistades, en todo cuanto los rodee.

En este punto, en la psicología individual del jugador que forma, por adición, la psicología del equipo, los bilbaínos llevarán sobre los nuestros una positiva ventaja.

Irán al encuentro definitivo más serenos, con mayor dominio sobre sí mismos, por estar más habituados a toda clase de luchas, por llevar dentro de sí, inconsciente pero fuertemente sensible, el peso serenador de todo un pasado deportivo en que su club ha jugado un papel preponderante.

Es, pues, preciso que el equipo del Europa se entrene no sólo física, sino también moralmente para compensar, en parte, tal desventaja que podría llegar a ser decisiva.

Y en este entrenamiento espiritual creo que debemos tomar parte todos los amantes del deporte y más especialmente que nadie nosotros, los periodistas, llevando calma al espíritu del once europeísta; dándole a entender que el solo hecho de llegar a finalista es ya un honor altísimo no sólo para ellos, sino también para el deporte catalán; llevando al ánimo de esos valientes y entusiastas muchachos el convencimiento de que perder un partido de fútbol, cuando el adversario es fuerte, de fortaleza por todos y de todos reconocida, no es ningún deshonor para los colores del club que se defiende, y haciéndoles ver, finalmente, que más vale perder un partido jugándolo bien, que ganarlo jugándolo mal.

Hemos de procurar, en suma, que el actual campeón de Cataluña salga de tal modo dispuesto para el juego, que esté en aptitudes de no ir a buscar, sea como sea, la victoria, sino de realizar, cueste lo que cueste, una bella exhibición de juego serena y tranquila, sin dejar de contender con entusiasmos.

Este es, a nuestro entender, el modo más noble y más práctico de ir, deportivamente, en pos de una gran victoria y, sobre todo, de evitar un fracaso.



Equipo del Athletic Club de Bilbao, vencedor del Madrid Foto Alvaro

ENRIQUE GUARDIOLA

Dos días deportando sobre la m



Salida de los corredores de la prueba de fondo

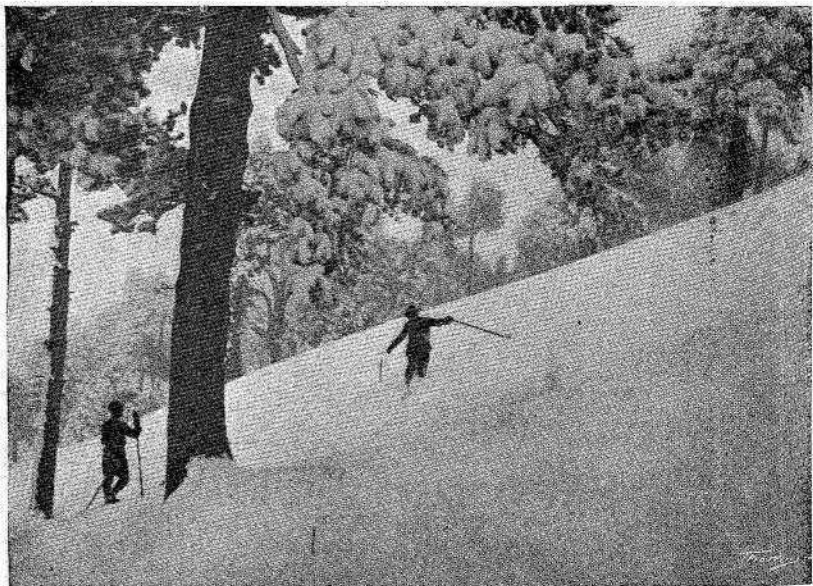
No permaneció inactiva la gente de la Secció d'Esports de Muntanya del Centre Excursionista de Catalunya por haber faltado la nieve en las pistas de Molina, lugar escogido para los deportes de invierno de este año.

Lejos de ello, la referida Secció, sabiendo que en Nuria había nevado, si no en gran abundancia, sí, por lo menos, lo suficiente para deportear, organizó en la segunda quincena de marzo una excursión de dos días al referido valle de Nuria.

Casi un centenar de excursionistas, provistos en su inmensa mayoría de skis, se congregaron en aquel pintoresco santuario, con lo que está comprobándose con hechos el de que los deportes de invierno adquieren arraigo en nuestra juventud, tan entusiasta de toda clase de deportes.

Pese al tiempo verdaderamente «meridional» que desde hace varios inviernos venimos sufriendo, el deporte del ski va tomando rápido incremento entre nosotros.

Cuando llegamos al santuario, el 18 por la mañana, bien poca nieve había en el llano de Nuria, y por las vertientes la había con abundancia relativa, permitiendo deslizarse con los skis.



Los skidores durante la prueba cruzan bellos parajes

Pero así que nos trish
empezó a nevar copian
no amainó hasta el med
jornada, cuando nos disp
a Ribas.

Habían caído casi los
pudimos gozar del espec
que presenta la montaña
nevada.

El Bosc de la Verge c
pinos cubiertos de nieve
visión sublime de la qu
ojos y en la que se re
transportándonos a reg
maravilla.

Era el bosque, talen
para enmarcar un cen
uno de esos cuentos de
que los sanos pueblos
niños en el bien y el m

Crejera uno, ante qu
aparecer a cada paso
luengas barbas de al
bura con el infinito ab
minando, caminando p
mente, hundiendo la un
do en la nieve, doblao
los años, de los siglos
su carga de muñecas
placentero, ya que su
da, era bajar allá, a la
bién blancas y risueñas,
ga, arrojándola chimen
niños buenos, entre ls

Nieve en los alrededores de Nuria

...sladamos a las pistas
...amente, y... la nevada
...dio día de la siguiente
...isponíamos a regresar

...los palmos de nieve y
...pectáculo incomparable
...a después de una gran

...e con sus corpulentos
...ve, era entonces una
...que gozaban nuestros
...reaba nuestro espíritu,
...giones de encanto y

...ente, un suave cuadro
...ento de Nochebuena,
...genuos e infantiles con
...del Norte educan a sus
...mor.

...quella dulce visión, ver
...el viejo Noel, con sus
...dón rivalizando en al-
...or de paisaje todo, ca-
...pesadamente, penosa-
...unta de su largo caya-
...o el cuerpo al peso de
...y al peso también de
...pero sonriente, alegre,
...misión, misión sagra-
...casitas del valle, tam-
...s, para repartir su car-
...penea abajo, entre los
...s niños dóciles, entre



Entre nieblas inician los concursantes la marcha

los niños de alma blanca, como las barbas del simbólico caminante, como los techos de las casucas, como el ambiente de paz y serenidad que allí se respiraba...

A pesar de la nieve, que iba cayendo sin cesar, las pistas estuvieron animadísimas en todo momento y una excelente nieve-polvo permitía a todos hacer grandes velocidades y a los virtuosos ejercitar las más emocionantes filigranas.

Por la mañana del 19 se corrió la Copa Atracció de Forasters, para corredores

de skis fondo, sobre un recorrido de nueve kilómetros y un desnivel de cerca de 400 metros, siendo adjudicada a José M.^a Estasen, seguido a poco por su hermano Luis y por J. Llimona, José M.^a Guilera, Trinchet y otros, hasta completar la docena de corredores que lograron clasificarse.

El regreso a Ribas tuvo la novedad de poder bajar patinando por el camino de la Gorges hasta el mismo Salt del Sastre, pues hasta allí la nieve caída era abundante.

¡Lástima grande que la nieve no se haya prodigado más esta temporada, para que la Secció d'Esports de Muntanya pudiese llevar a cabo su vasto plan de concursos y excursiones!

J. M.^a G.

Fotos Canals y Guilera

Santuario de Nuria, desde el «Bosc de la Verge»

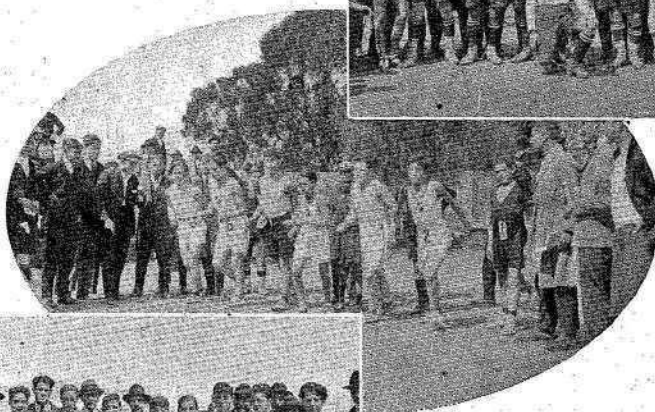
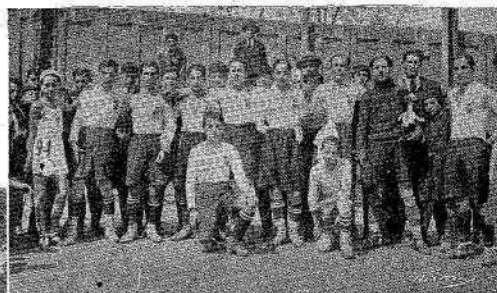
El VII Campeonato de Cataluña de Cross-country

Fiesta atlética del Instituto de Barcelona



CON muy buen éxito se celebró en San Cugat del Vallés el VII Campeonato de Cross de Cataluña, tomando parte en él un nutrido pelotón de corredores, representando casi todos los clubs atléticos de esta capital y figurando algunos independientes. Aun cuando la organización fué un tanto defectuosa, la prueba se corrió satisfactoriamente, logrando esta vez el F. C. Barcelona un completo desquite del pasado

cross, pues sus corredores se llevaron la victoria, tanto en la prueba individual como en la de equipos. Merece plácemes el Barcelona por esta victoria, que demuestra el interés con que toda manifestación atlética es cuidada por los entrenadores de esta asociación, por tantos conceptos digna de aplauso.

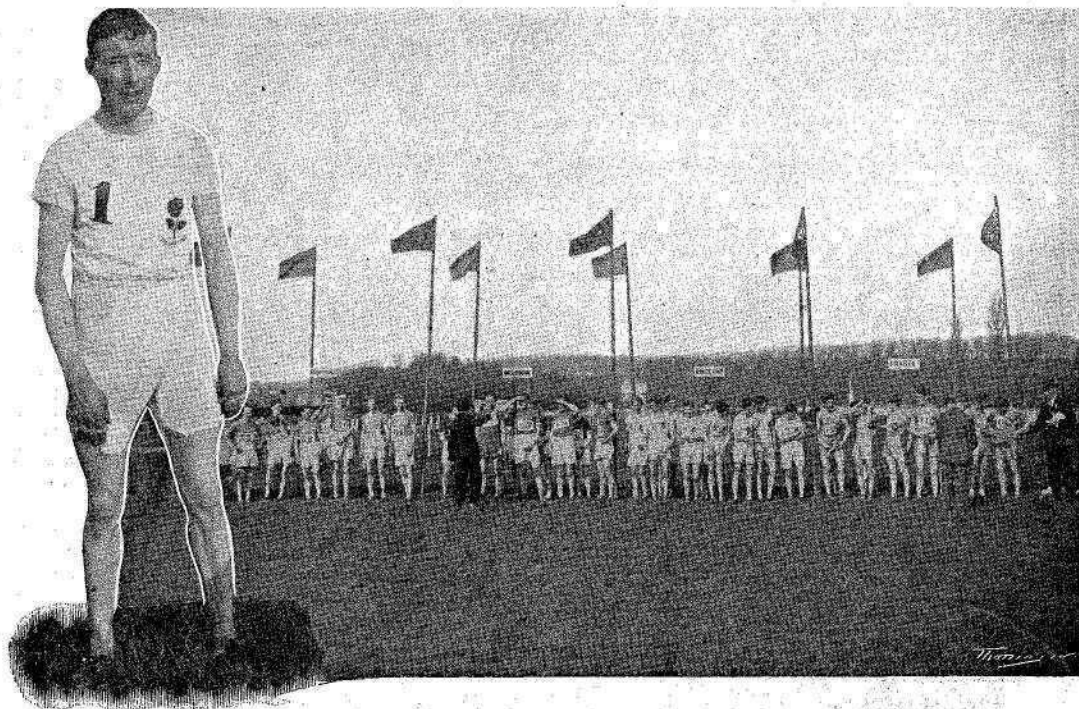


LA juventud estudiosa de nuestro Instituto está dando gran importancia al deporte, habiendo organizado recientemente varios festivales atléticos,

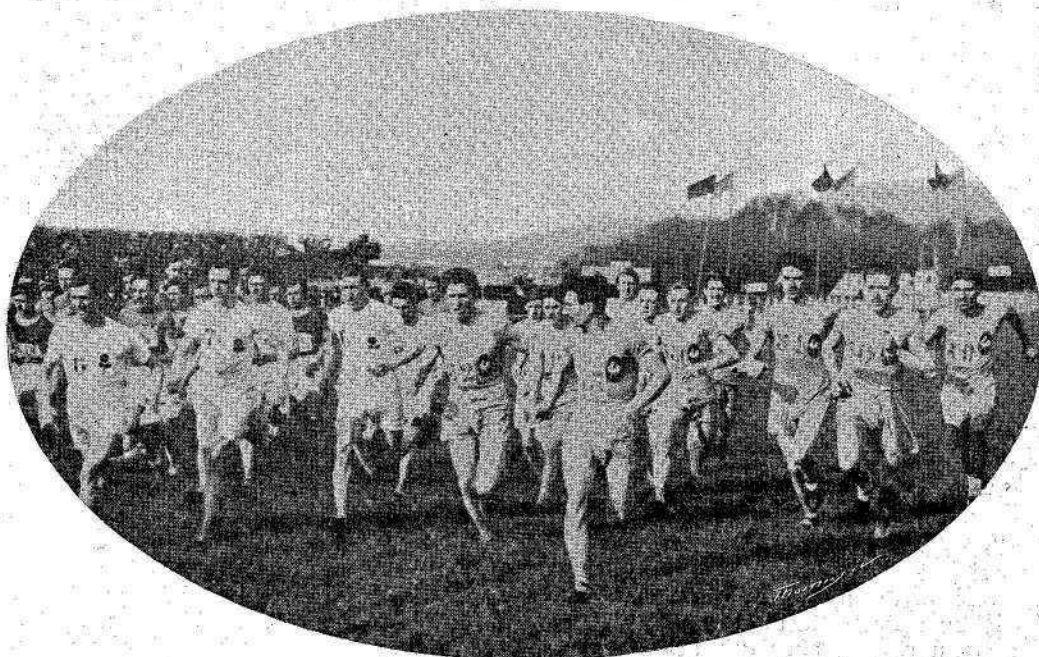
de los cuales damos hoy la nota gráfica. Entre los equipos de fútbol que han tomado parte en estas fiestas han figurado el A. A. Instituto y el Leader, jugando en este último, Masferrer (hijo). Una interesante carrera pedestre fué ganada por Romeu (número 6).

Fotos Domínguez

Francia : El Cross de las Cinco Naciones



Blervit, vencedor individual de la carrera. — La salida de los concursantes se dió dividida por naciones. — Irlanda no pudo tomar parte en el torneo por impedírselo la desventurada situación política allí imperante.



Los representantes de Francia se distinguieron durante toda la lucha, consiguiendo el primer lugar de la prueba por equipos y siendo batidos por los ingleses en individuales, con muy poca ventaja

Fotos Rol

Italia y Francia : Las primeras carreras ciclistas de 1923

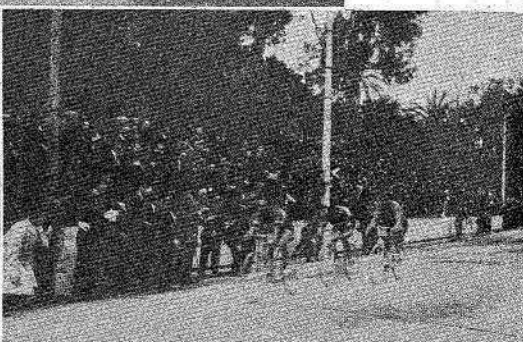


*Milán-San Remo:
Meta de primas
en Campo Besta.
La subida del
Turchino. — El
grupo de cabeza*



*en las riberas de
Liguria. — Ravi-
tuallamiento de
Arenzano. — Gi-
rardengo gana
al embalaje*

Fotos. Strazza



FRANCIA e Italia son los dos países donde mayor interés despiertan estas pruebas, a las que sigue Inglaterra; pero debido a tener que correrse en esta última contra el reloj, o sea dando la salida corredor por corredor, como antiguamente en las carreras de motos, por ordenarlo así los reglamentos de policía, pierden, como es natural, su carácter clásico de lucha ciclista, con embalajes y despegues, para monótonamente convertirse en una especie de tentativa de record.

Con las fiestas de Pascua llega todos los años la temporada de las pruebas de gran fondo en los dos mencionados países latinos, siendo las pruebas que podríamos llamar de inauguración, París-Roubaix y Milán-San Remo, ambas de historial espléndido, tanto por el número de años que llevan de vida como por figurar en sus palmarés los nombres más ilustres de cuantos routiers han existido desde los tiempos heroicos de la bicicleta hasta nuestros días.

París-Roubaix de este año, reunió a la salida 120 corredores, figurando entre ellos los mejores pedales franceses y belgas (éstos corren todas las pruebas francesas por ser relativamente escasas las de su país, cosa que también sucede con los suizos), representando más de veinte marcas de ciclos. A pesar de la lucha encarnizada y de las numerosas averías de tubulares, veintidós corredores mantuvieron casi siempre juntos durante los 270 kilómetros de recorrido, cubriéndolo a una media algo superior a los 30 por hora. Henri Suter, campeón suizo y corredor de una conocida marca francesa, renovando sus laureles del Campeonato de campeones, que clausuró en octubre la pasada temporada, pisó primero la meta gracias a un espléndido embalaje, seguido de un pelotón de diez y nueve, entre los que sólo existían diferencias de ruedas y largos de máquina.

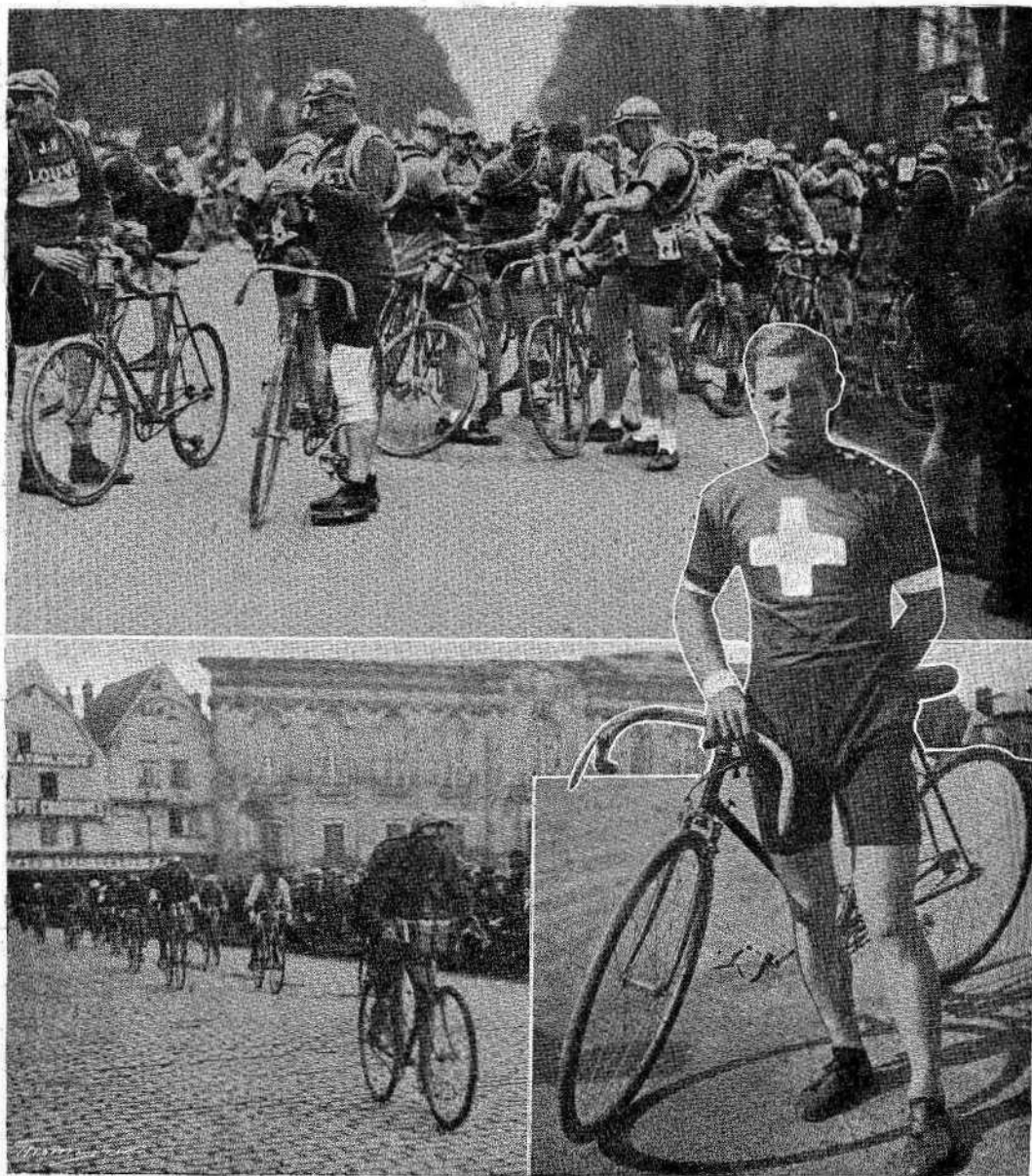
En segundo lugar llegó Vermandel y los críticos admiten que en próximos torneos será el probable vencedor.

Sellier llega el tercero después de una magnífica carrera y muy poco separado de los vencedores, por lo que también se esperan de él brillantes días de triunfo.

Milán-San Remo. Pocos corredores extranjeros tomaron la salida de esta carrera italiana; en cambio ni uno solo de los ciclistas transalpinos de relativa categoría, dejó de presentarse en el control de salida de la gran manifestación ciclista. Desde el primer momento Belloni, Brunero y Girardengo demostraron continuar siendo los tres ases de la temporada pasada, no dejándose un solo momento hasta pocos kilómetros del collado de Turchino, donde a consecuencia de un reventor de tubular, Gi-

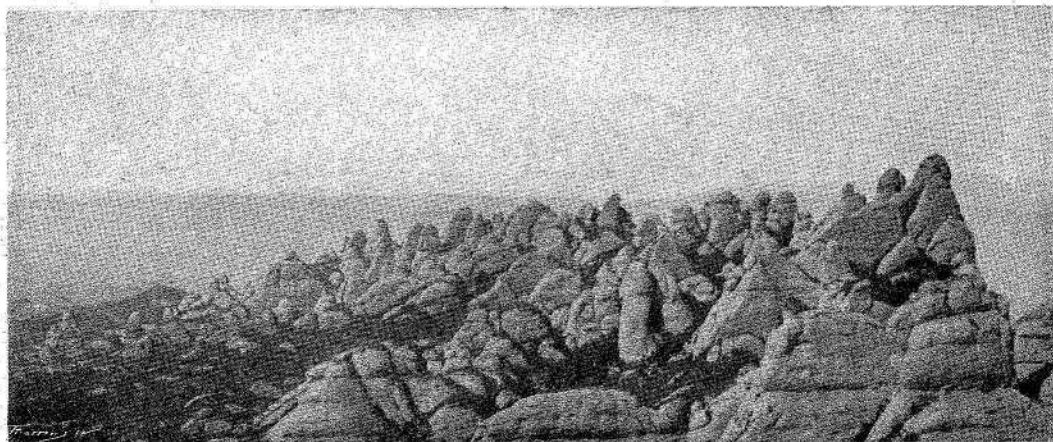
ardengo se despegó del grupo de cabeza. Gracias a la reglamentación italiana, que favorece el espíritu de equipo, el campionísimo (como llaman en Italia a Girardengo), pudo pegarse a la rueda de un corredor de su marca y alcanzar con facilidad a los fugitivos. En la meta de San Remo, más rápido que sus adversarios, la alcanzó al sprint, resultando vencedor con una media de 28,500 kilómetros, en los 290 que separan las dos ciudades, cuyo nombre constituye el de la carrera.

Estos resultados, que adquieren, según la prensa de París, caracteres de apoteosis, hacen presumir que la carrera París-Bruselas será apasionadamente emocionante.



Paris-Roubaix; Preparándose en París para la salida. — El primer pelotón a mitad de la carrera. Henri Suter, vencedor, sobre pneus Hutchinson Rotos Fol

Excursiones cortas : MONTSERRAT



... descomunal encía de un gigante que atisba la inmensidad a sus pies tendida...

Dejemos la urbe...!

El tranvía parte de la plaza de Cataluña a las 13,09 y en veinte minutos deja en la estación de Magoria; allí un ejemplar del «tren de madera», partiendo a las 13,30, nos conduce a Monistrol. El viaje es agradable; primero, el llano riente del bajo Llobregat, con sus árboles frutales, que en plena flor cantan una oda; después, la garganta del Congost, con su típico «puente del diablo» en Martorell; no más tarde, el empalme que deriva a Olesa, y empieza ya el terreno rocoso, que salvan dos túneles bajo el «Cairat», y va el pequeño ferrocarril bordeando la orilla derecha del río, mientras tiene a la izquierda la enorme masa del Montserrat, que besan perezosamente algunas nubes como jirones desprendidos del firmamento. El tren deja en el propio Monistrol a los pocos momentos. Son las cuatro de una tarde primaveral y maravillosa.

La primera aparición de la montaña al dejar el último túnel, se antoja al excursionista algo brutal: conglomerado de cúpulas, conos, pirámides y obeliscos y hasta siluetas de monstruos encantados; afilados dientes que muerden el cielo bellísimamente azul; el apocalipsis en piedra.

¡Y quién diría que en las entrañas de aquella fortaleza pétreo existen cavernas sin fin, profundidades ignoradas, inmensos palacios donde las estalactitas y las estalacmitas crecen puras y vírgenes reinas del silencio!

Desde el pueblo de Monistrol parte el ferrocarril de cremallera, que tiene su origen en Monistrol Norte: egoístas de que el encierro en un vagón nos prive de contemplar la grandiosidad de la ascensión, optamos por subir a pie; seguimos primero la carretera, hoy espléndida, dejando Monistrol a los pies, poco después de quince minutos; a los dos kilómetros escasos, la vía del cremallera cruza la ruta y

nos aventuramos por ella; pedregosa un tanto, no entibía nuestros entusiasmos; a medida que ascendemos nos invade inmenso gozo; se escala la altura por entre bosques y enorme peñascal, con el abismo a la izquierda; aspirándose todos los aromas que brindan las hierbas silvestres; la brisa tiene armonías misteriosas; van apareciendo a nuestra vista inmensidades que casi no abarcamos con la mirada; Manresa, Olesa, el histórico Bruch, todo el curso del Llobregat, que serpentea con destellos rubios del sol; el campo de visualidad es cada vez mayor. En un momento se trueca nuestra alegría casi infantil: el rail de hierro que con su dentadura sin fin contiene al tren por aquellas pendientes, se esconde en un túnel en curva; penetramos en él, pero pronto cesa la obscuridad; no andamos ni tres minutos en las tinieblas; a poco aparece la salida en una hendidura de la santa montaña sobre profunda sima; a los dos minutos estamos en el recinto del Monasterio; un nido de águilas que tiene por techo peñas enormes; nos hallamos a 900 metros de altura y apenas hemos tardado una hora en la ascensión.

Un nido de águilas

El Monasterio de Padres Benitos, destruido en 1811 por los invasores y completamente nuevo hoy, responde al pensamiento hospitalario de su Santo fundador. Llegamos al lugar donde se halla el Padre aposentador y se nos facilita amplia y pulquerrima habitación, a cambio de un pequeño estipendio. Antes era voluntario, mas los abusos de quienes disfrutaban (?) varias semanas una celda y pagaban con una peseta!, dieron lugar a una reglamentación.

Instalados en Montserrat, nos invade una agradable emoción: estamos atónitos en medio de aquella grandeza; el momento es de los más sugestivos que recordamos; cae la tarde y

hasta lo alto llega el rumor perdido de una esquila que anuncia el rosario en un pueblecillo; el último rayo del sol poniente se refleja allá en el mar pirenaico de las montañas que se extienden a nuestra izquierda, cubiertas de nieve como una bendición; poco a poco se extinguen todos los ecos, la noche va tendiendo su negro manto y un silencio amoroso, inexplicable, flota por el recinto del monasterio y llega desde abajo hasta arriba de los peñascales, en cuya hendidura hemos hecho un alto.

El «Salve, Regina»

Penetramos en la iglesia, que tampoco escapó al vandalismo invasor; es de un aspecto simpático, llena de grandeza; la Moreneta, aquella imagen de madera, traída a España por Pedro el evangelista, que se atribuye al buril del evangelista San Lucas y que escondida en la santa cueva burló el asedio de las turbas soldadescas, está en el lugar de honor, rodeada de una aurora de luz, ostentando la corona que León XIII envió al cumplirse el milenario del Monasterio. Todo en el amplio templo respira santa unción y la grata calma invita a un dulce recogimiento.

Es la hora del sabatino rosario; un coro de muchachos, la famosa Escolanía de Montserrat, entona sus célebres composiciones y el momento alcanza su máximo misticismo; las voces infantiles, limpias, claras y cristalinas, viajan por las



El abismo desde San Miguel es inaccesible a la mirada, pero también lo es el horizonte que la vista alcanza

amplias naves de la Iglesia como una tierna plegaria; son una oda de ignorada evocación; amordazan nuestro espíritu fuertemente; el *Salve, Regina*, purísimo, que flota por el aire durante largo rato y tarda en perderse allá por los altos ventanales, un ciego lo creería lanzado por un coro de hadas.

La hora azul

Salimos de la iglesia cuando ya ha anochecido, y divagando vamos al «Hort dels Monjos», que está cercano. Allí, asomados al borde casi del precipicio, escudriñamos con el pensamiento la grandeza del lugar; grata calma; sólo en lontananza algún minúsculo destello de luz en los poblados; arriba, las estrellas se nos antojan grandes, enormes, y su centelleo, más continuo; hasta nuestras pisadas resuenan con chasquido que el eco devuelve lleno de majestad. Cuando regresamos a la celda, por el camino del Vía-Crucis, en tierno idilio del que sólo es testigo la obscuridad, dos seres pronuncian por... ésima vez el juramento amoroso que hasta allí les ha llevado...

Después, silencio el más profundo reina en la montaña y en los aposentos; nadie profana ni con la voz alta la augusta hora de recogimiento. Antes de recogerlos, desde la ventana contemplamos la loca carrera de una estrella que cruza como un suspiro el negro firmamento. Es verdaderamente la hora azul.



Sobre el histórico Bruch, el pico de San Jerónimo es a modo de descomunal «rasca cielos»

Fotos Juandó

Peñas arriba Un mapa de relieve

Rubí enorme que lanza sus destellos en torno, el sol asciende allí donde el cielo y el mar se besan y el oro llega hasta nuestra celda como una dulce invitación a la salida, y no tardamos en hallarnos de nuevo en plan de marcha; un sendero nos lleva a San Miguel, desde cuyo punto se divisa enorme precipicio, con su leyenda de la pareja de enamorados que se perdieron para siempre en el fondo. Una derivación conduce a la Santa Cueva donde fué hallada la Virgen, lugar agreste colocado en la propia pared del monte; el camino de regreso discurre por los Misterios, verdaderos monumentos que allí ha levantado la fe y ante los cuales ora el peregrino que va a cumplir su promesa hecha en momentos amargos; nos internamos por los repliegues de la montaña imaginándonos en cada picacho las ermitas donde hacían penitencia los frailes, ermitas que convirtieron en fuertes los españoles para contener el francés asaltante y que más tarde fueron arrasadas como el monasterio. Llegamos, tras dos horas de caminata por sendero trazado entre precipicios, sombreado por pinos, madroños, bojés, enebros y encinas, a San Jerónimo, 1.500 metros de altura; lo que fué ermita en otro tiempo, la primera en cumplir cuando la campana del monasterio llamaba al regreso de los ermitaños, se ha transformado en hospedería; desde el mirador, el alcance de la vista se agota ante el panorama; un buen trozo de España se adivina; tierras lejanas, montes sinfin a lo lejos y espantosos abismos cercanos; un enorme mapa de relieve con toda su realidad; Tarragona, parte de Aragón y de Valencia, los Pirineos y hasta las islas Baleares, que se recortan en silueta esfumada allá en el confín del mar.

¡¡Ritorno!!

Por otro camino regresamos a San Juan y desde allí, un funicular que se desliza por el «torrente dels Avellaners», nos deja en la plaza del monasterio en breves momentos, saturado nuestro espíritu de grandeza, sólo amargado el momento por la idea del próximo regreso.

Después, previo el refrigerio, cargado el bagaje con chucherías, recuerdos que hemos adquirido en el bazar anexo a la iglesia, con un hatillo de oloroso romero y ante la perspectiva de volver a la ciudad, demasiado monótona aun dentro de su vida agitada, deshacemos el camino de la tarde anterior, volvien-



Por un milagro no fué profanada la Moreneta, en la Santa Cueva también milagrosamente colocada en la pared del monte...

do de cuando en cuando la mirada hacia el enorme macizo que, recortado en el cielo ya nocturno, semeja ahora, de lejos, el momento álgido de una batalla entre guerreros gigantes; el curso del Llobregat, al pie, canta su inextinguible rumor mientras con su empuje va moviendo tantos y tantos talleres donde el obrero gana el bendito y dulce pan.

El mismo tranvía nos deja en la plaza de Cataluña a las ocho de la noche.

¡Está tan cerca el reposo!

Lector amigo: Hemos descrito aquí una excursión vulgar, tal vez vulgarísima, que puede realizarse con suma facilidad y cuyo dispendio apenas si debe mencionarse, y que sin embargo, constituye un beneficio real para el ciudadano que va desgranando sus energías físicas e intelectuales en la oficina o en el taller. No hay que buscar en lejanos lugares la calma y sosiego, que en Montserrat templan el espíritu más rebelde; quien no haya gozado el ambiente de evocación que allí reina, no ha experimentado una de las reales sensaciones; es Montserrat el lenitivo a nuestro *maremagnum* ciudadano, bálsamo que nos devuelve las energías perdidas por excesos mentales en pro del trabajo.

Iconoclastas por sistema, panteístas por carácter latino, muchas veces preferimos abdicar que confesar lo real; aun el más ateo siente en Montserrat la influencia de un misticismo agradable y medita profundamente cuando solitario discurre por alguno de aquellos senderos donde se renuevan los juramentos y donde hasta la brisa tiene ecos de tierna melodía...

Foto Juandó

F. A. CANTO ARROYO

REVISTA DE AUTOMOVILISMO

Trofeo Armangué

Copa de S. M. el Rey

Inscripciones

1. *Elizalde I*, Fernando de Vizcaya.
2. *Elizalde II*, José Feliu.
3. *Salmson I*, Robert Benoist.
4. *Salmson II*, Lucien Desvaux.
5. *Loryc I*, X. X.
6. *Loryc II*, X. X.
7. *Loryc III*, X. X.

El lote de coches inscriptos para esta carrera va engrosándose, ya que al lado de los *Elizalde* y de los *Salmson* figuran los *Loryc*.

Se espera de un momento a otro la inscripción de marcas francesas, italianas y españolas de primer orden.

No hemos de ser nosotros quienes ensalcen la importancia que ha de revestir esta carrera, pues tan sólo con los nombres apuntados hay bastante para comprender que al vencedor del año pasado, el famoso *Salmson*, han de procurar amargarle la existencia los que se aprestan con los mayores entusiasmos a arrebatarse las esperanzas que pueda abrigar de asegurar-

se de un modo definitivo la posesión del gran Trofeo.

El Real Moto Club lleva muy adelantados los trabajos de organización, que será impecable. Con decir que se subsanarán defectos (defectillos que únicamente apercibieron el año pasado los organizadores), está dicho todo. Si la organización fué perfecta, este año, el último del Trofeo, será intachable.

La *Gaceta de Madrid* ha publicado la Real orden dictando disposiciones para la admisión temporal de los cochecitos destinados a esta prueba. Los agentes autorizados para el despacho son nuestros amigos los señores Marlet y Guasch, maestros en estas lides.

El Gran Premio España

Ha regresado de su viaje por el extranjero nuestro querido amigo don Pablo Nicolau, secretario general del Real Automóvil Club de Cataluña, después de haber visitado las principales entidades de la misma índole que representa y los Touring Clubs, lo propio que algunas de las más importantes fábricas de automóviles de Francia, Italia y Austria.

**En la Prueba de Regularidad
Barcelona - Zaragoza - Barcelona**

**los AUTOCICLOS
Loryc-Salmson-Senechal
premiados con Medalla de Oro
LA MAS ALTA RECOMPENSA**

iban equipados con

**Neumáticos
Hutchinson**

AUTOMÓVILES FIAT

SOCIEDAD ANÓNIMA - TORINO

Torpedo 10-15 HP. Modelo 501

**Completamente equipado, ruedas de
acero desmontables, instalación
eléctrica para alumbrado
y puesta en marcha**

Pesetas 10.750

FRANCO BARCELONA

Agencia exclusiva

**Sociedad General de
Automóviles**

Mallorca, 277 : Teléf. 285-G : BARCELONA

Lázaro y López

Concesionarios de las
legítimas bicicletas

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

El señor Nicolau trae las mejores impresiones de su viaje y viene esperando de que marcas que gozan de fama mundial vendrán a competir al lado de las nuestras en la gran carrera que el R. A. C. C. organiza para fines de octubre próximo.

Es más que probable que en breve empiecen las obras en las carreteras que comprenden el circuito tarraconense en que se habrá de celebrar la carrera y que, puestos en marcha todos los factores que han de laborar por el éxito grandioso de esta nueva empresa, los resultados responderán a las grandes esperanzas que todos tenemos fundadas en esa carrera.

Carreras en cuesta, no

Tenemos fundados motivos para saber que por la Comisaría general de la Exposición de Industrias Eléctricas se va a prohibir la marcha a velocidades superiores a la moderada en las avenidas del parque de Montjuich y que únicamente serán permitidas las pruebas de los coches de seis a ocho de la mañana.

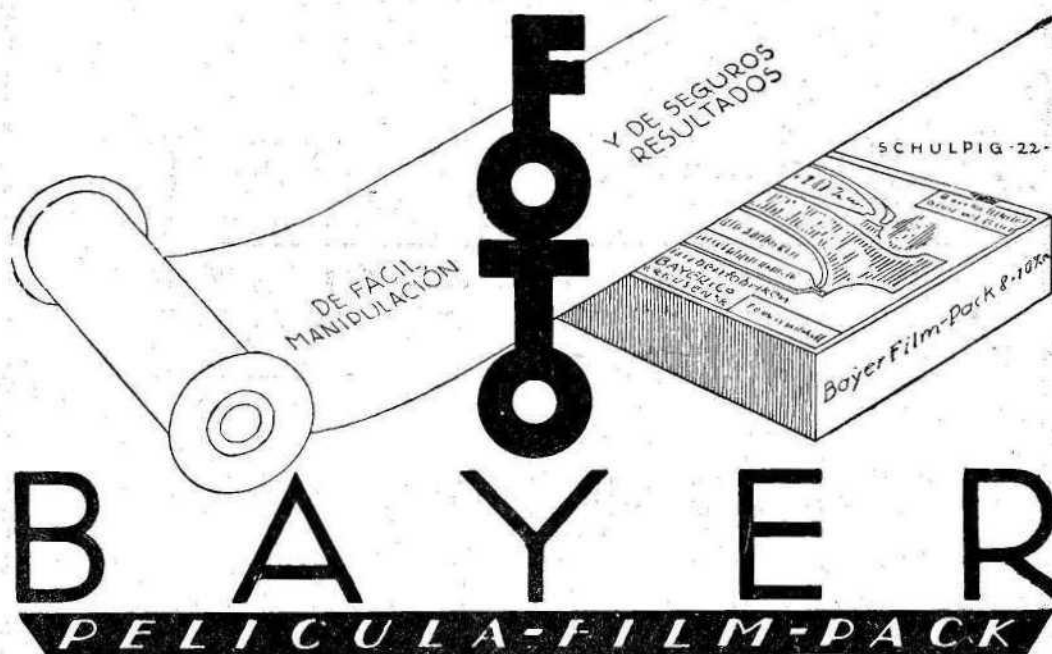
Entendemos que los Comisarios de la Exposición, teniendo en consideración que el parque de Montjuich es un futuro parque de sports, no deben extremar sus rigores con los automovilistas.

La carrera Barcelona-San Sebastián-Bilbao

En el Real Moto Club de Cataluña están deseosos de renovar el famoso éxito que alcanzaron con motivo de la carrera Barcelona-Madrid-Barcelona.

En el seno de la Junta se estudia la organización de una carrera de motos, side-cars y autociclos para llevarla a efecto siguiendo el curso de la carretera Barcelona, Lérida, Huesca, Pamplona, San Sebastián, Bilbao, en la época en que se efectúe la semana automóvil de San Sebastián.

El entusiasmo en el seno de la Junta y entre los socios es grande e indudablemente se traducirá en formidable éxito.



The graphic features a large, stylized 'F' in the center. To its left is a roll of film with the text 'DE FACIL MANIPULACIÓN' written along its length. To the right of the 'F' is a box of 'Bayer Film-Pack 8-1000' with the text 'Y DE SEGUROS RESULTADOS' written above it. Below the 'F' and the film roll is the word 'BAYER' in large, bold, sans-serif capital letters. Below 'BAYER' is a black horizontal bar with the text 'PELICULA-FILM-PACK' in white, bold, sans-serif capital letters.

SE VENDE EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS FOTOGRAFICOS
FARBENFABRIKEN VORM. FRIEDR. BAYER & CO.
DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO • LEVERKUSEN b.KÖLN a. RH.
FEDCO. BAYER & CA. • BARCELONA • AUSIAS MARCH 14-18 • APARTADO 250

STADIUM

Bosch

Magnetos

Bujías

**Instalaciones de alum-
brado y arranque**

Bocinas eléctricas
(dos sonidos)

Engrasadores

Llaves de precisión

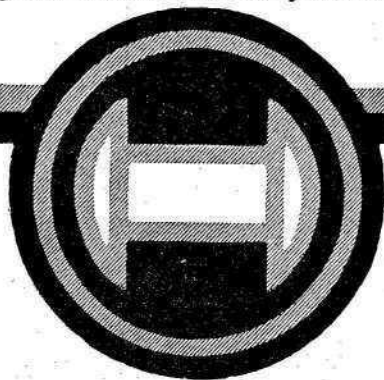
Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^a

BARCELONA
Aragón, núm. 254

MADRID
Génova, núm. 3

*Fíjese Vd. en el nombre ROBERT BOSCH
y en ésta marca de fábrica*



BHD



COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Agentes exclusivos de venta:

Soler y Aparicio

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA

Advertencia importante: Desde hace varios años tenemos montada en nuestros talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas Patentes de invención e introducción

PÍDANSE REFERENCIAS

La prueba femenina de regularidad

Parece que existen dificultades para llevar a la práctica la idea en que el Real Moto Club y STADIUM coincidieron.

Entraba en el propósito del R. M. C. celebrar esta prueba el 21 de mayo, un día después del Trofeo Armangué; pero se susurra que el número de concursantes será valioso --¿qué duda cabe!—pero pequeño.

Si esto es así, allá para el otoño STADIUM se aventurará a celebrar una prueba de carácter absolutamente privado, donde nuestras simpaticísimas sportswomen—¡las hay reguapísimas!—pudieran efectuar sus primeros ensayos.

NOTAS BREVES

EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA Se da como muy probable que no pudiendo participar en esta carrera, anunciada para el día 10 de mayo próximo, ni los coches *Benz* ni los *Mercedes*, se suspenda hasta que las circunstancias aconsejen su celebración.

AUTODROMO DE UN BROOKLANDS Un éxito coronó la jornada de reapertura de este gran autódromo.

Se verificaron diez pruebas, en las que salieron vencedores Moss (*Cronch*), Warte (*Aus-*

La HISPANO-SUIZA

después de haber batido con **SADI-LECOINTE** el

Record Mundial de Velocidad

y con **LASNE** conquistado la **COPA DEUTSCH** en el aeródromo de Villesauvage,

ha conseguido con **DUBONNET**, en el

GRAN PREMIO DE OTOÑO

corrido en Monza, el Primer lugar de la clasificación general a la velocidad media de 131,180 kms. hora, derrotando en su propio país a renombradas marcas italianas y a otras de diferentes naciones

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Agencia en Barcelona

Vallet y Bofill, S. en C. - Paseo de Gracia, 20

tin), Campell (*Peugeot*), que alcanzó una velocidad media de 148,100 kilómetros; Marki (*Enfield*); Eldridge (*Fiat*), a quien correspondió la copa donada por los fundadores de Brooklands; Champion (*Issotta-Fraschini*), que cubrió el recorrido a razón de 162,500 kilómetros, el record de la jornada; Barnalo (*Wolseley*), y Cook (*Vauxhale*).

EL BOL Esta carrera, anunciada para los D'OR 1923 días 19, 20 y 21 de mayo próximo, está llamada a alcanzar extraordinario éxito. En ella figurarán los campeones motoristas de varias de las naciones que más culto rinden a este sport.

LA TASA DE LUJO En la vecina República EN FRANCIA se ha decretado una disposición modificando la forma de satisfacer la tasa de lujo. Esta no se cobrará más que una vez por coche en el momento de ser librado; no se aplicará a los coches de ocasión ni a los vendidos por segunda mano.

LA CARRERA CLASI- Un coche *Studebaker* «Special-Six», pilotado por William T. Burke, ganó el Gran Premio de Argentina—la carrera de automóviles más importante del año en Sudamérica—compitiendo contra coches que representaban algunas de las marcas americanas y europeas más costosas, acontecimiento anual que se rea-

AIGLON

ES LA GARANTÍA DE
LA LUBRIFICACIÓN DE
VUESTROS MOTORES



BUSQUETS HERMANOS

Cortes, 587 : Tel. 1946-A : Barcelona

Bilbao - Madrid - Sevilla - Gibraltar - Gijón

1923 : Año XVII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Todos los precios

Todas las características

De todas las marcas

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Coche turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocul-
tura, Accesorios para automóviles,
Aviación, Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos

(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{te} Victor LEFÈVRE & M. BARON

1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XV^e)

Teléfono SÉGUR 49-71

liza bajo los auspicios del Automóvil Club Argentino.

Este es el segundo año consecutivo en que el *Studebaker* se clasificó vencedor en la carrera del Gran Premio.

La distancia de Buenos Aires a Rosario y regreso (750 kilómetros), fué recorrida por el vencedor en 10 h. 45 m. 35 s.

26 coches participaron en la carrera, terminándola sólo 10, cuatro de los cuales eran *Studebaker*.

Un *Lincoln*, pilotado por Pedro Malgor, se clasificó segundo. Tiempo: 10 h. 47 m. 29 s. Un *Studebaker* «Light-Six», pilotado por Paris Gianini, siguiéndole muy de cerca, se clasificó tercero con un tiempo de 10 h. 48 m. 35 s.

La hazaña de los *Studebaker* que participaron en la carrera es considerada como extraordinaria, en vista de la victoria del *Studebaker* en 1922 y la rivalidad que había despertado.

La carrera es, naturalmente, mucho más que una prueba de velocidad; es una prueba de la sólida construcción y resistencia, especialmente bajo las condiciones que se tuvieron que afrontar en la carrera este año. El servicio a que los coches fueron sometidos en esta carrera fué mayor que el que representan varios meses de servicio ordinario y ello demuestra de manera convincente la resistencia que poseen los coches *Studebaker*.

"L'ANNUAL"

Anuario - Dictionario Universal de la Industria Automóvil

Fundado en 1906



Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motocicletas, omnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voitures, etc., etc.,
DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte: 4 frs.)

LA CIRCULA- CION EN SUIZA Bien sabido es que en Suiza, en algunos cantones, está prohibida la circulación de los automóviles los domingos por la tarde. Esta prohibición será abolida en el día de hoy, 15 de abril, pero parece que se pedirá un referendum para restablecerla.

En Suiza, por lo visto, impera el derecho sacro del... pedestrista.

¡Oh, país turista por excelencia!

EL CIRCULO BELGA Los poderes motorista y automovilista de Bélgica acaban de adoptar un nuevo circuito para el Gran Pre-

mio de 1923, comprendido entre las poblaciones de Feschaux, Beausing y Dion, que comprende unos 14.200 metros.

Las fechas escogidas son las del 15 de julio (motos), 11 de agosto (side-cars y autociclos) y 12 de agosto (coches).

LAS 12 HORAS DEL R. M. C. E. Ha quedado fijada la fecha del 1 de julio para la clásica carrera de las 12 horas que anualmente organiza el Real Moto Club de España.

El reglamento de esta prueba será semejante al de años anteriores y, desde luego, tendrá como base el articulado del internacional.

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

En la prueba más dura del R. M. C. de Cataluña
Barcelona - Zaragoza - Barcelona
714 kilómetros

LA UNICA quadrillette **PEUGEOT**
inscrita obtiene LA MAXIMA CLA-
SIFICACION y MEDALLA DE ORO
Siendo el motor de menor cubicación de los clasificados

LUBRIFICADA con

Spidoleine Ambar

EL UNICO ACEITE QUE NO DEJA RESIDUOS

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674
BARCELONA

Pneu - Klein

Tipo R S VERDA-
DERO ANTIDESLIZANTE

Klein y C.^a

BARCELONA

Princesa, 61

MADRID

Gaztambide, 3

VALENCIA

Félix Pizcueta, 15

ZARAGOZA

S. Clemente, 4

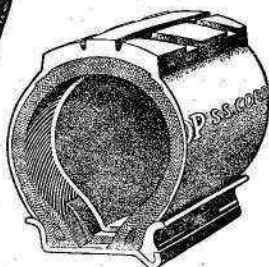
BILBAO

Eguía, 2

SEVILLA

Pl. S. Fernando, 16





NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES DE LA

DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES
DE
TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES
Y
RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO — TIPO ARTILLERÍA —
PARA COCHES Y CAMIONETA
FORD

DUNLOP

MEDIDAS { $530 \times 3\frac{1}{2}$ CON TALÓN
 { $32 \times 4\frac{1}{2}$ SIN TALÓN

SOCIEDAD ESPAÑOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18



La casa más importante de España en artículos de sport
Raquetas Driva Exela, de Williams & Co.

Agentes exclusivos: **Eduardo Schilling y C.^a, S. en C.**

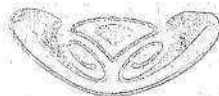
BARCELONA: Fernando, 23 - **MADRID:** Avenida Conde Peñalver, 8. v Caballero de Gracia, 7 - **VALENCIA:** Calle de la Paz, 13



AUTOMÓVILES ELIZALDE

FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía



A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Teléf. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"