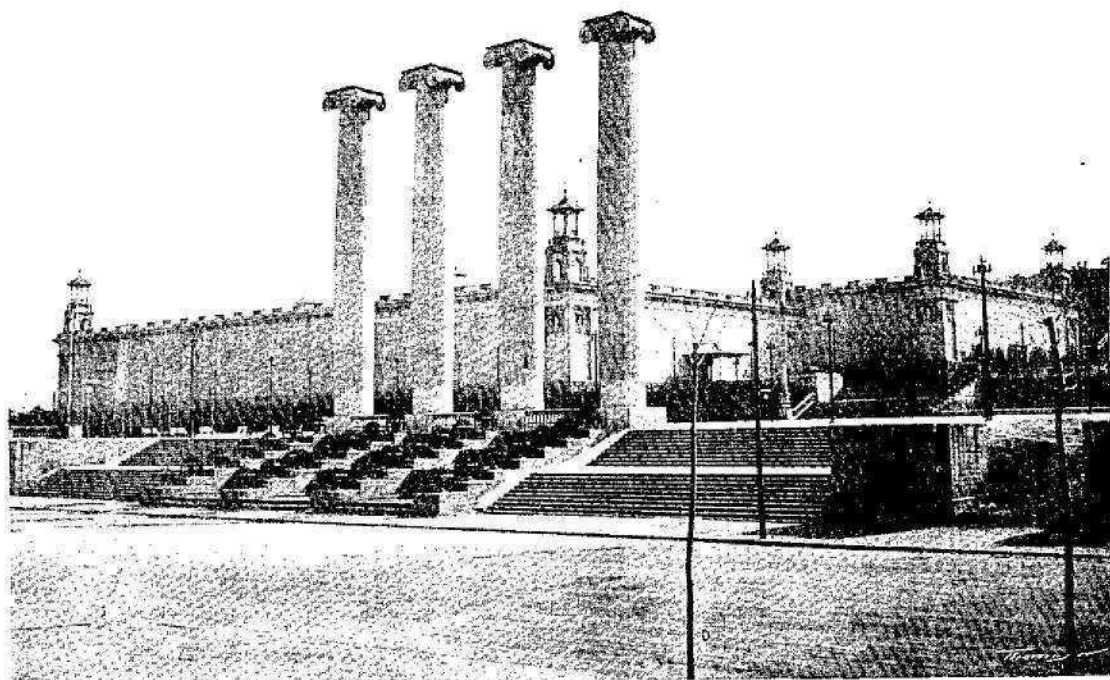


Stadium

Revista Ilustrada

75 céntimos



El soberbio palacio que albergará, a partir de mañana, la Exposición Internacional del Automóvil

Año XIV - Núm. 412

1 de abril de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
: BARCELONA :

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
» » atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 30 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUÉNIN FRÈRES & Co.-LE LOCLE (Suiza)

Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

MEJORE Vd. la suspensión

de su camión montando los

Bandajes extra-flexibles

BERGOUGNAN

Duración, Flexibilidad, Conservación

Economía

BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

BILBAO
Elcano, 17

SEVILLA
Antonio Salado, 9

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

Las mejores marcas

de

**Automóviles de turismo
Camiones y Omnibus
Motos y Ciclos : Accesorios
Equipos : Publicaciones**

estarán expuestos en el

III Salón Internacional del Automóvil

**(DECLARADO "OFICIAL" POR EL
GOBIERNO DE SU MAJESTAD)**

que se verificará en Barcelona
en los días

2 a 13 de Abril de 1924

en el

**Palacio de Arte Moderno
(PARQUE DE MONTJUICH)**

Organizado por la

**Confederación de Cámaras Sindicales
Españolas del Automovilismo y Ciclismo**



STADIUM

recomienda a sus
lectores la visita
a esta solemní-
sima Exposición

Bosch



BOCINA BOSCH

Es una novedad en avisadores electricos que responde a todos los reglamentos oficiales

Produce un sonido uniforme original y melodioso de gran alcance

Produce a voluntad un sonido fuerte para carretera y otro menos intenso para ciudad

A pesar de su gran potencia sonora consume una cantidad insignificante de corriente

Su aspecto es elegante y su construcción esmeradísima

Se fabrica para tensiones de 6 y 12 voltios y en dos tamaños

F. XAUDARO Y CIA.

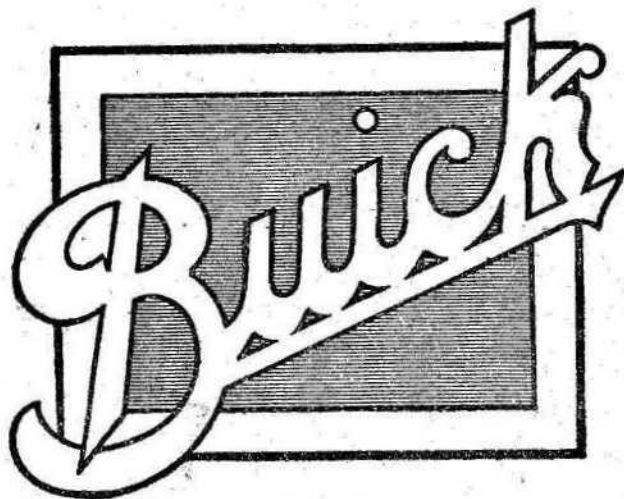
BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

Fíjese Vd. en el
nombre
ROBERT BOSCH
y en ésta marca
de fábrica



En la Exposición Internacional del Automóvil

que tendrá lugar en el Palacio del Parque de Montjuich
del 2 al 14 de abril, la marca



expondrá sus modelos 1924 en los stands números 53, 54, 77 y 78,
demostrando su supremacía en chasis y carrocerías

El chasis **BUICK**, como saben todos los «connaisseurs», se ha anticipado al progreso por reunir el conjunto de características más modernas y de mejores resultados demostrados por la práctica. Su buen acierto lo confirma que las han adoptado y las están adoptando las principales marcas. Sus **carrocerías**, procedentes de los renombrados talleres **FISHER**, reúnen inmejorables condiciones de confort, elegancia y distinción. También estará expuesto el nuevo tipo **SEDAN-LIMOUSINE**, que tanto éxito ha obtenido, por reunir las cualidades de turismo y ciudad. En cuanto al precio, el **BUICK** conserva con gran firmeza su lema

FAMOSO POR SU CALIDAD Y PRECIO

debido a los grandes estudios técnicos y extraordinarios elementos de que dispone
la fabulosa entidad **General Motors Export Company**

Salón, Exposición y Demostraciones: Plaza de Letamendi, 17

Agente general para España

F. S. ABADAL

BARCELONA
Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

MADRID
Alcalá, 62
Montesa, 47

En las XII Horas, una sola motocicleta lubrificada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

En 8 minutos 42 segundos ⁸/₁₀

S. A. E. de Lubrificantes **Calle Cortes, 674**
BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

Agente oficial en Barcelona
de Automóviles, Camiones y Tractores

FORD
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

A. Casajuana : Diputación, núm. 279 : Barcelona

LINCOLN

Agente para Cataluña y Baleares

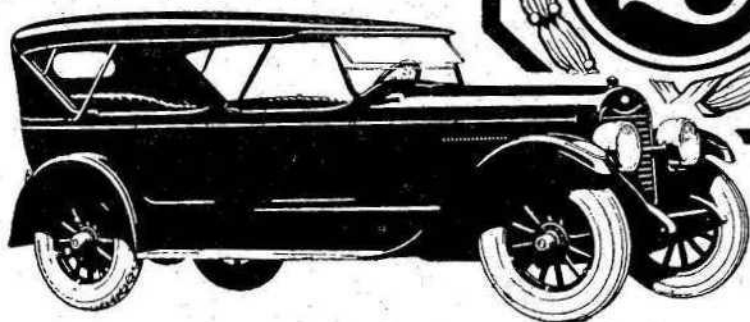
M. CASANELLES

Exposición: Diagonal, 393 - Ventas: Córcega, 235

Agente oficial en Barcelona
de Automóviles, Camiones y Tractores

FORD
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

J. G. Alonso, S. en C. : Cortes, 499 : BARCELONA



LINCOLN

EL COCHE DE GRAN LUJO Y CALIDAD

A las maravillas del mundo ya conocidas, ha venido a agregarse la creación de un asombro de ingeniería: El motor **LINCOLN**, basado sobre los principios del motor **LIBERTY** de fama mundial en la gran guerra, cuyas máximas de ingeniería, han aventajado en **ocho años**, al motor rítmico corriente.

Ford Motor Company
S.A.E.

Para informes, dirigirse a los agentes **LINCOLN**

RAFAEL BIANCHI

pilotando un

STUDEBAKER

**estrictamente de serie, capotado y equipado
en turismo**

bate todos los records

existentes en el recorrido

Barcelona-Madrid

estableciéndolo en

10 horas 52 minutos 58 segundos

**tiempo cronometrado oficialmente por los señores
Ocampo y Martínez, cronometristas oficiales
del Real Automóvil Club de España**

Agencia



Española

Stevenson, Romagosa y C.^{ia}

Valencia, 295

Barcelona

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

**Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda**

**Parma Poggio di
Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turis-
mo, Monza
Copa de los Alpes, etc.**

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73

MADRID: Serrano, 20

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Peña Rhin 1922

- 1.º Lee Guinness, "Talbot"
- 3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
- 4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

- 1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
- 2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

- 1.º Benoist, "Salmson"
- 2.º F. Armangué, "Loryc"
- 3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

- 1.º P. Satrustegui, "Bugatti"
- 2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Peña Rhin 1921

- 1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
- 2.º Monés Maury, "Bugatti"

**TODOS LUBRIFI-
CADOS CON**

LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8

BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

**4 CILINDROS * 18 x 25, 20 x 30
Y 30 x 40 HP.**

DIATTO

**4 CILINDROS * TIPO "20"
2 LITROS**

AUREA

4 CILINDROS * 12 x 18 HP.

**CONCESIONARIO EX-
CLUSIVO PARA ESPAÑA**

LUIS MORA

BARCELONA

**GARAGE, TALLERES Y OFICINAS:
Muntaner, 78 : Tel. 1394-G**

**SALÓN DE EXPOSICIÓN:
R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G**



Stadium

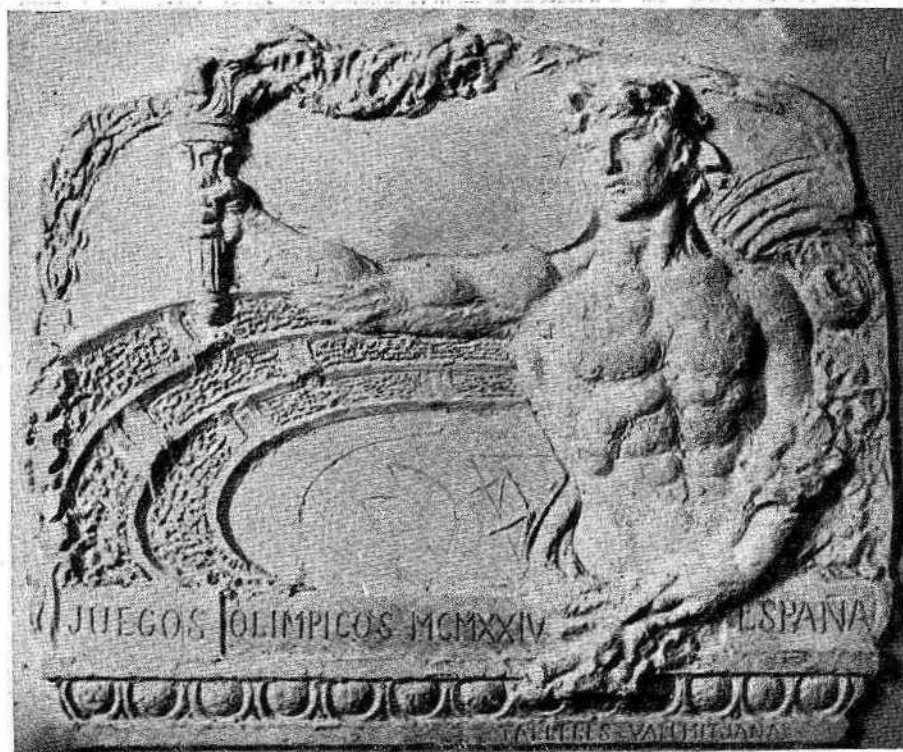
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

ESPAÑA EN LA OLIMPIADA



*Boceto del artístico distintivo adoptado
por el Comité Olímpico Español para
la próxima Olimpiada de París*

LA VIII OLIMPIADA

LA SUBSCRIPCIÓN NACIONAL

El Sindicato de Periodistas Deportivos inicia la suscripción en Barcelona

DOCUMENTO OFICIAL

EN estos momentos supremos, cuando el nombre de la nación deportiva va a jugarse una carta decisiva ante la próxima Olimpiada, el Sindicato de Periodistas deportivos, frente al incomprensible silencio de quienes más que los periodistas deben escuchar el llamamiento del Comité Olímpico Español, levanta su voz para apelar a esos sentimientos deportivos de que se ha hecho gala en estos últimos tiempos, para rogar a todos, sin distinción de clases ni jerarquías, que aporten el grano de arena necesario a fin de que la nación no pase en 1924 por la afrenta de una ausencia en París después del afortunado ensayo de Amberes en 1920.

El Sindicato de Periodistas Deportivos, que si bien se ha preocupado del apoyo y socorro de sus asociados, siente todos los grandes entusiasmos por la causa deportiva y que al unísono del avance deportivo ha venido prosperando, no puede pasar en silencio el llamamiento que se hace a la masa deportiva, y a pesar de que sus fuerzas no debe ni puede distraerlas en tarea ajena al provecho de sus asociados, conocedor del alto criterio inmensamente deportivo de los mismos, y a costa de un verdadero sacrificio bien superior a sus fuerzas, tiene el alto honor de encabezar la suscripción abierta para sufragar los dispendios que representan preparar y trasladarse nuestros atletas a París.

El Sindicato de Periodistas Deportivos ofrece las primeras QUINIENTAS PESETAS, aun reconociendo que es un verdadero átomo su donativo, pero quiere con ello significar que sus asociados no sólo predicán, sino que dan el ejemplo; quiere que su primer paso sirva de invitación para hacer lo propio a la prensa, entidades y personalidades que pueden hacer lo mismo con mayor motivo, en más grande proporción; quiere, en fin, el Sindicato atender de una manera concreta el ruego que le dirigió el Comité Olímpico Español, y lo hace plenamente, llegando hasta donde puede.

Los periodistas deportivos de Barcelona creen con ello haber cumplido uno de los altos deberes que le impone esa cruzada en pro de la regeneración de la raza, brindando con el ejemplo. Si de veras existen sentimientos deportivos, bien patente es la ocasión para demostrarlo; si existe el pleno convencimiento de que en París por lo menos hemos de dar fe de vida y no pasar por el bochorno mundial de una ausencia, que nuestro modesto ejemplo halle imitadores. No otra cosa pretendemos que volver con mayor éxito, con mayor eficacia, a experimentar las agradables emociones de Amberes de 1920.

El Sindicato de Periodistas Deportivos brinda su máximo esfuerzo como ejemplo el más práctico en estos momentos; que en la proporción debida lo sigan desde el más alto servidor de la nación hasta el más modesto de los obreros. Si ello se obtiene, habremos logrado nuestros propósitos.

Los periodistas, pues, creen haber cumplido a conciencia su misión en estos momentos de angustia, pero supremos, solemnes y decisivos para el deporte.

La suscripción, pues... continúa abierta.

Por el Sindicato de Periodistas Deportivos:

J. M. CO DE TRIOLA
Presidente

F. A. CANTO ARROYO
Secretario

Barcelona, Marzo de 1924.

La III Exposición Oficial e Internacional del Automóvil, del Ciclo y de los Sports

Del 2 al 14 abril 1924 : Palacio de Arte Moderno : Parque de Montjuich



LA EXPOSICIÓN DE 1919.—El Salón principal del Palacio de Bellas Artes

SON las cuatro de la tarde. El salón de actos de la Cámara Sindical del Automóvil parece la antesala de un médico afamado. Esperan consultar con el Secretario general del Comité de la Exposición quince personas. Ello no nos extraña: estamos en vísperas de la apertura del Salón. Dos señoritas cuidan, solícitas, de la entrega de los carnets de expositor y de servicio, amén de las invitaciones para el solemne acto inaugural.

—¿A quién anuncio?— me pregunta una de las amables señoritas.

—Al director de STADIUM.

Se abre la mampara del amplio despacho secretarial y mi mano izquierda estrecha efusivamente la diestra del Secretario.

—¿Mucho trabajo?— es mi primera pregunta.

—Enorme. Tiene usted que tener en cuenta que las Cámaras no han creado un organismo independiente para la organización de las Exposiciones, por la razón sencilla de que no existen fechas fijas, adoptadas con anticipación para llevarlas a efecto, y que entra, además, en su propósito celebrarlas un año en Barcelona, otro en Madrid, otro en Sevilla, para no establecer nefastas competencias, cuyo mayor perjuicio estriba en el «decir de la gente», que comprende que nuestros comerciantes en automóviles no logran entenderse entre

sí, con daño manifiesto para sus intereses.

—¿Cuántos son ustedes para el trabajo de organización de esta próxima Exposición?

—Aparte del Comité organizador, constituido por valiosos elementos, que en toda ocasión y momento han tenido una concepción clarísima de su alta y delicada misión, realizando su difícil labor salvando con discreción suma todos los escollos que suelen presentarse, el trabajo material lo llevo yo únicamente, ayudado por dos señoritas, activísimas e inteligentes, auxiliares de secretaria.

—¿Están todos los stands ocupados?

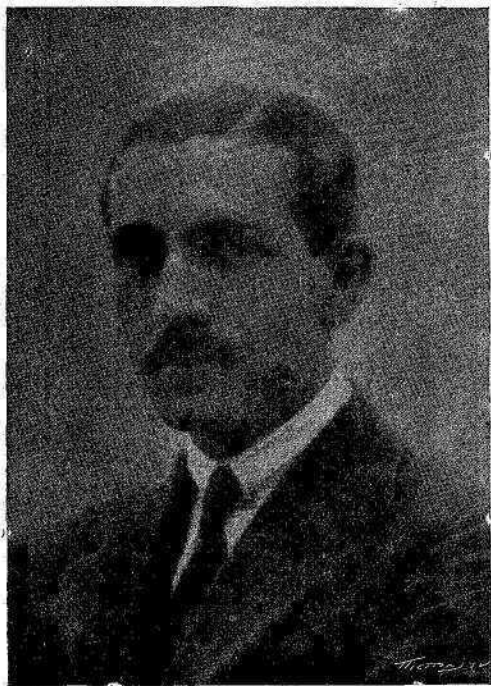
—Todos absolutamente y más que hubiese habido. Hubiéramos podido utilizar los dos palacios, llenándolos por completo, pero como nos gusta caminar sobre seguro, el Comité se atemperó a lo solicitado, con arreglo a reglamento, en 31 de diciembre último. De entonces acá han llovido las solicitudes a docenas y no se ha podido dar satisfacción a muchas e importantes casas que querían participar en nuestra Exposición.

—¿Cuántas casas expositoras hay?

—Ciento treinta y ocho, estando representadas de un modo brillantísimo, como podrá apreciarlo cuando visite usted el Salón, nueve naciones: España, Inglaterra, Francia, Bélgica, Italia, Suiza, Alemania, Austria y Norte



*Excmo. Sr. D. E. Bertrand y Serra
Presidente del Comité Organizador*



*D. José Ciudad
Vicepresidente del Comité Organizador*

América. También tenía una casa holandesa-solicitado un stand, pero el retraso experimentado en sus talleres le ha impedido, bien a pesar suyo, participar en nuestro certamen.
—¿Cuántos stands hay ocupados?

—Todos los que se han podido habilitar, habiéndose añadido diez y nueve más al primitivo plano, trazado de mano maestra por el Director General de las Obras de la Exposición don Eduardo Ferrés.



*D. Arturo Elizalde
Tesorero*



*D. Eduardo Ferrés
Director general de las obras de la Exposición*



D. F. S. Abadal, Vocal



D. M. F. Creus, Vocal

—¿En suma?

—Ciento cincuenta y nueve stands para chasis y coches de turismo, ciento veinticinco para accesorios, cuarenta y tres para camiones y once para carrocerías.

—¿Qué valor representan los géneros que

van a exponerse en el Salón Automóvil?

—Hasta el momento presente, muy cerca de 7.000.000 de pesetas. El seguro de incendios, rayo, robo e infidelidad lo tenemos hecho por la cantidad de 7.500.000 pesetas en catorce compañías aseguradoras, las más importantes.



D. Baltasar Fiol, Vocal



D. Antonio Nicolau, Vocal



D. Enrique Tarrida, Vocal



D. José M. Vallet, Vocal

—¿Qué marcas estarán representadas en el Salón?

—LAS MEJORES DEL MUNDO, como rezan los anuncios que hemos mandado publicar en los principales periódicos de la península. Vea usted la lista con los nombres de las marcas: España estará representada como siempre, y

muy dignamente por cierto, por *La Hispano Suiza* y *Elizalde*, amén de un nuevo cochecito construido en Barcelona, el *Storm*, que presumo que dará que hablar.

Las demás naciones se verán representadas por los *Rolls Royce*, *Austin*, *Sunbeam*, *Daimler*, *Morris Motors*, *Berliet*, *Peugeot*,



D. Harry Walker, Vocal



D. José Bofill, Vocal



D. Narciso Masferrer
Secretario general

Amilcar, Rochet & Schneider, Renault, Lorrain-Dietrich, Chenard & Walker, Senechal, Bugatti, Salmson, Delahaye, Farnman, Delage, Rally, Citroën, Talbot, Mors, A. S. Donnet-Zedel, Hotchkiss, Panhard & Levassor, Delaunay-Belleville, Bignan, De Dion Bouton, La Licorne, Octo, Scap, Unic, Fiat, Lancia, Diatto, Itala, Alfa Romeo, Issota Fraschini, Minerva, L'Auto Metallurgique, Excelsior, Steyr, Genestín, Opel, Austro Daimler, N. A. G., O. M., Dux, Presto, Buick, Maxwell, Stutz, Ford, Lincoln, Studebaker, Chevrolet, Hudson, Essex, Packard, Hupmobile, Chandler, Cleveland, Cadillac, Oldsmobile, R. E. O., Dodge, Elcar, Rugby (Star), Durant, Overland, Willy Knight, Apperson, Aurea, Ocklund, Scat, etc.

Concurre además a nuestra Exposición el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones de Madrid, que exhibirá: un chasis automóvil con motor proyectado y construido en los talleres de Madrid; un modelo de camión protegido para defensa de columnas de automóviles, con estación radiotelegráfica, y una estación radiotelegráfica para camión protegido, construida y proyectada por los valiosos elementos de que dispone el referido Centro Electrotécnico.

Por lo que a camiones se re-

fiere, se exhibirán las siguientes marcas: *Hispano-Suiza, Elizalde, Saurer, Berliet, Robey, Latil, Unic, Scemia, Magirus, Vo-mag, Chevrolet, Renault, N. A. G., Ford, De Dion Bouton, Steyr, Peugeot.*

En cuestión de carrocerías, es lastimoso que Gaborit, de París, que estaba inscripto, no pueda venir por efecto de una huelga; pero en cambio veremos unos lujosos trenes presentados por Fiol, por Farré, por Carde Escoriaza y por la famosa casa inglesa Windovers, que ha carrozado los coches que presenta *Daimler*. Esto amén de otro número infinito de espléndidas carrocerías de las mejores marcas con que vendrán dotados los coches inscriptos por las casas constructoras.

Motos, velomotores, bicicletas, los presentan las afamadas casas *Alcyon, B. S. A., D. K. W., France Sport, Dollar, Harley-Davidson, Indian, Omnimot, Peugeot, Royal Enfield, Rejna, Zündapp.*

La lista de las casas expositoras de neumáticos es notable: entre otras, *Michelin, Bergougnan, Pirelli, Klein, Goodrich, Dunlop, Grammont.*

Motores marinos: *Hispano Suiza, Caille, Parsons, Robey, Badouin.*

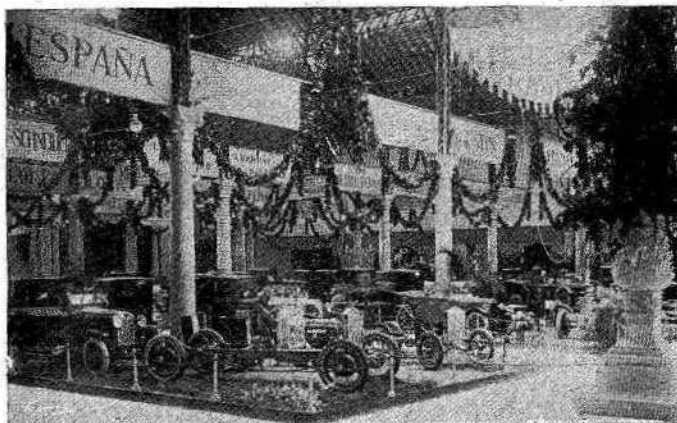
Tractores: *Cletrac, Fordson, La Crosse, Oliver.*

Y en materia de accesorios, bien se expresó quien dijo hace pocos días en uno de nuestros más importantes periódicos, que toda la extensísima gama que puede ofrecer esa materia estará digna y espléndidamente representada en el III Salón Automóvil barcelonés.

Calcule usted lo que puede ofrecerse al público en ciento veinticinco stands. Todo cuanto requiere el automovilista, todo buscado y rebuscado en las mejores fuentes para procurar rendir al comprador el máximo servicio.

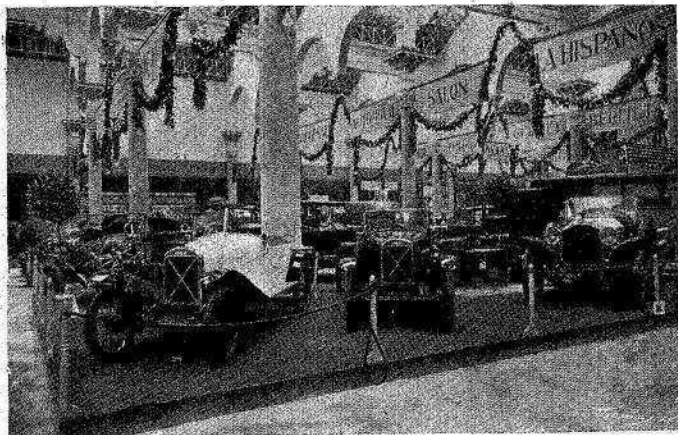
—¿Quiénes tienen adquiridos mayor número de stands?

—Bertrand y Serra, el presidente del Comité, para las firmas que representa cuenta con catorce stands para exponer coches, motos,



LA EXPOSICIÓN DE 1922

La Sala A.— Coches de turismo



LA EXPOSICIÓN DE 1922
La Sala B. — Coches de turismo y camiones

camiones, tractores, autociclos. Mariano Sancho ocupará doce stands de una superficie total de 252 metros cuadrados. Autolocomoción, S. A., dos de 120 metros cuadrados cada uno, amén de uno para motocicletas.

—¿Habrà muchas fiestas?

—Las que el Comité disponga; pero si hemos de irnos adaptando a la reglamentación internacional, no creo que sean muchas. El público debe ir a la Exposición de Automóviles, cuando no a adquirirlos, a estudiar lo que representa la industria automóvil: una inmensidad de cosas útiles, aprovechables, que rinden un servicio práctico a quien de ellas sabe aprovecharse para ganar tiempo y dinero.

—¿Es oficial la Exposición?

—La Exposición es oficial por decreto del Gobierno de S. M. dictado en 19 de octubre último, merced a cuya disposición el Gobierno de España ha invitado oficialmente a todas las naciones a concurrir y prestar su apoyo a esta magna obra, y es internacional por acuerdo del Bureau Permanent des Constructeurs d'Automobiles, comunicado a todas las Cámaras extranjeras adheridas al mismo.

—¿Puede usted darme una idea del presupuesto establecido por el Comité?

—¿Por qué no? Calculamos este año los ingresos en unas 400.000 pesetas. Tenga usted en cuenta que el Comité, con muy buen acuerdo, ha rebajado este año el precio del metro cuadrado de los stands en *quince pesetas*, de modo que nuestra Exposición es la más barata de cuantas se llevan celebradas hasta la fecha en España y fuera de España.

—¿Cuánto les cuesta a ustedes el Palacio de Arte Moderno?

—No quiera usted saberlo. Somos el mejor, el único buen inquilino de la futura Exposi-

ción. Llevamos allí átomos de vida moderna, y pagamos, pagaremos este año por el alquiler bastante más de 25.000 duros. Ciertó que nos dan local, el adorno, la luz...

—¿Podría usted decirme algunos de los gastos presupuestados?

—Algunos son curiosos. Tenemos presupuesto por las esterás 30.000 pesetas. Por los seguros, 10.000; por carteles y su colocación en España, Portugal y América, 10.000. Publicidad en la prensa, 50.000.

—¿Superará esta Exposición a las anteriores? ¿Saldan ustedes con superávit sus cuentas?

—¡Siempre! En el año 1919, en la famosa Exposición de Bel-

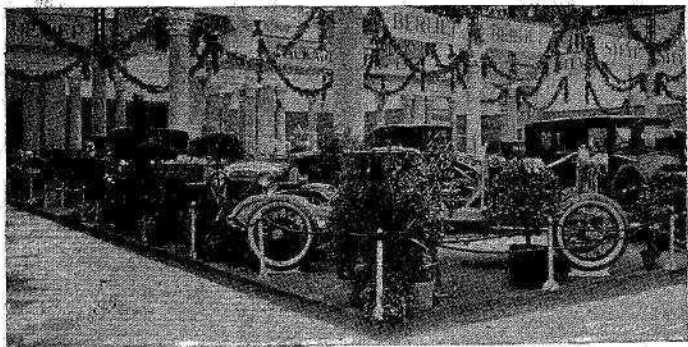
las Artes, verdaderamente hermosa por lo diminuta, por lo coquetona, hubo un sobrante de 65.000 pesetas; en la de 1922 el superávit sobrepasó las 150.000. Este año, si calcula usted lo que supone la rebaja de 15 pesetas por metro cuadrado, el superávit no podrá ser exorbitante, pero no me cabe duda que a poco que el público responda a nuestros reiterados llamamientos, también reintegraremos alguna cantidad a los expositores.

—¿Vendrá el Rey a visitar la Exposición?

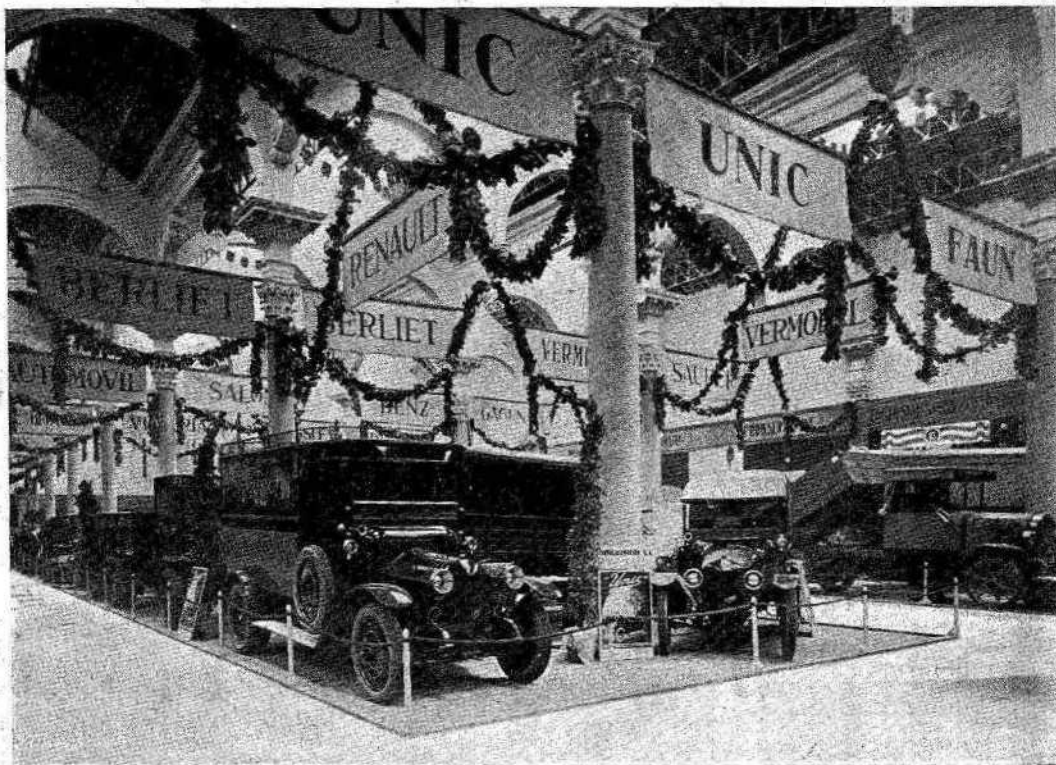
—Sus deseos son esos. Así nos los expresó cuando tuvimos el alto honor de ir a Palacio a visitarle, y de ello se habla en elevadas esferas, cuyos rumores no me alcanzan por la distancia que de ellas me separa, aunque a ellas me una intenso amor. Usted conoce mis ideas. Siento idolatría por el Rey, sportsman, que tanto ha influido y ha abogado tanto en pro de nuestras ideas.

—¿La sesión inaugural será solemne?

—Así lo espero. Hemos invitado a «nuestra Barcelona», a nuestro «amado pueblo», por cuya grandeza y gloria laboramos con fe infinita, sin descanso ni desfallecimientos, para que venga a ver «nuestra obra», obra que tiende a crear una industria nueva, nuestra,



LA EXPOSICIÓN DE 1922
La Sala A 3. — Sección extranjera



LA EXPOSICIÓN DE 1922
La Sala B. — Coches para la industria

española, para grandeza, prosperidad y defensa de nuestra patria. Esa es la labor que persiguen nuestras Cámaras; por eso viven unidas en defensa de un sacrosanto ideal y luchan y batallan, esperando como única recompensa el bienestar y la prosperidad del país.

Unas frases de felicitación y de agradecimiento, emitidas por mí en los últimos momentos de nuestra entrevista, que el Secretario de la Exposición me dice transmitirá íntegras al Comité organizador, y abandono aquel despacho en que desde hace unos cuantos meses se trabaja en una empresa para la que anhelo el éxito que tiene bien merecido.

Y ahora, lector, cuando ya no queda espacio, debo recomendarte una pronta y detenida visita al Salón que se inaugura mañana, y una ligera advertencia, y ésta es... que esperé a celebrar esta entrevista con el Secretario del Comité a que todas las visitas se hubieran ausentado de la amplia sala de la Cámara Sindical.

El que espera bien impaciente es el regente de STADIUM estas cuartillas, trazadas a la velocidad máxima, para corresponder con mis queridos lectores y con todos aquellos que dediquen unos instantes, por breves que sean, al III Salón Oficial e Internacional del Automóvil de Barcelona, cuyo éxito está de antemano asegurado y que superará a los anteriores.

La inauguración

El acto solemne de la inauguración del automóvil se efectuará mañana miércoles, a las cinco en punto de la tarde.

Están invitadas todas nuestras autoridades y corporaciones oficiales. Amenizará la fiesta la Banda Municipal, ya que el Ayuntamiento tiene acordado acudir en corporación.

La comitiva oficial recorrerá las dos amplias naves del Palacio de Bellas Artes, visitando todos los stands, que nos consta han sido adornados con verdadero gusto.

La decoración del Salón es espléndida. Pendien del techo guirnalda de flores y gallardetes con los colores de las respectivas banderas de las nueve naciones representadas en este grandioso certamen.

Para festejar la inauguración del III Salón del Automóvil, las entidades organizadoras han acordado la celebración de un banquete, que se celebrará en la noche del jueves en el gran salón de fiestas del Hotel Ritz, convertido en espléndido jardín de invierno.

A este acto han sido invitadas todas las autoridades y la Prensa.

Y al ir a inaugurarse el grandioso certamen, STADIUM invita a todos sus lectores a que se dignen rendir visita al stand n.º 40 de la sala B, en donde hallarán una amistad sincera que a todos por un igual profesamos.

NARCISO MASFERRER

Los aragoneses hacen su debut en el Campeonato

La primera eliminatoria termina, sin grandes ir

ANTES de ayer se celebró la segunda vuelta de la primera eliminatoria para el campeonato de España de fútbol, siendo los resultados los generalmente previstos.

El Celta sucumbió en San Mamés por seis a uno — el fatídico campo de San Mamés y los ya también fatídicos seis goals de la delantera atlética —, en tanto que el Irún batía a los sevillanos por dos goals a cero, quedando así netamente despejadas las dos pequeñas incógnitas que la primera vuelta, con los dos empates de uno a uno, había creado.

El Madrid venció en Alicante y el Sporting de Gijón en Santander, aun cuando, como era de esperar, por anotaciones menores que las logradas en sus campos propios.

Sólo el Stadium de Zaragoza tuvo la mala fortuna de sucumbir, en su propio terreno, por una diferencia en el tanteador más grande que la habida en el campo de Las Cortes.

Del ocho a uno oficial de acá al nueve a cero de Zaragoza media una gran diferencia en contra del simpático once de la blusilla roja.

Hemos de confesar que este resultado del encuentro en la capital de Aragón nos ha desconcertado.

¿Cómo, después de una primera parte con dos goals a cero, uno de ellos de saque de castigo, se dejan los aragoneses perforar siete veces la red en cuarenta y cinco minutos?

¿Cómo aquellos delanteros que tan peligrosos



Equipo del Stadium de Zaragoza, Campeón de Aragón, de fut



La defensa del Stadium zaragozano intercepta oportunamente un gran centro de Pjera, que Samitier y Martí se disponían a convertir inevitablemente en un goal

se mostraron en sus arrancadas en el campo de Las Cortes que lograron por dos veces burlar la vigilancia de Pjera, no consiguieron en su propio terreno un solo tanto.

Que los aragoneses, en el día de su debut, en el importante campo del F. C. Barcelona, se sintieran fuertemente emocionados y, con ello, tuviesen sobre su poder adversario una desventaja notoria, es cosa más que natural.

Ahí es nada tomar parte por vez primera al campeonato español representando a Aragón; enfrentarse con Barcelona, cinco veces campeón de España; ir a contener el empuje de una línea delantera formada por internacionales, y todo ello realizarlo en el más hermoso campo de España, ante más de veinte mil espectadores, frente a los representantes de la prensa deportiva más nutrida y conocedora — perdone a la inmodestia en gracia a la sinceridad — de la península.

Y a pesar de la enorme, de la fantástica desventaja



Ventura, en una barrida fenomenal zan

le futbol de España sobre el terreno de Las Cortes entes, de acuerdo con los resultados previstos



Once aragonés que ha tomado parte en el Campeonato España

famosa de las regiones de España, también en el futbol sabía luchar como las más rancias jerarquías deportivas de España y sabía, si no vencer, sí, por lo menos, resistir y aun atacar con bríos extraordinarios, heraldos de futuras victorias.

Ya en Zaragoza la decoración variaba.

Ya allí, ante su público, en su propio terreno, la modestia del equipo aragonés se sintió cohibida ante la formidable actuación del quinteto de ataque del campeón de Cataluña.

La intensa emoción del día del debut había pasado y no existían ni la desventaja del campo, ni la del desplazamiento, ni había, y esto es sin duda lo más importante para la moral del equipo aragonés, una multitud desconocida que los observaba, que los juzgaba, que quería buscar en ellos el valor real del futbolismo baturro.

En el campo del Stadium, ante el público del Stadium, aquellos muchachos valientes y animosos se sintieron más jugadores del Stadium que representantes de Aragón y vieron en sus adversarios más a unos visitantes amigos que a unos temibles competidores de campeonato.

Sólo así podemos explicarnos la rota de los aragoneses en su propio terreno después de haber presenciado con agrado intenso su bonita exhibición en la arena de Las Cortes.

ENRIQUE GUARDIOLA

que esto representaba, los jugadores zaragozanos se mostraron valientes, decididos y peligrosos, marcando dos tantos—con perdón del señor Cárcer—contra ocho y haciendo esperar que, en terreno propio, mejorarían mucho, pero mucho, la marca.

No ha sido así y nos asombra.

Sólo una explicación podemos hallar a este fenómeno.

El misterio de este enigma lo hallaríamos tal vez en el temple formidable de la raza aragonesa.

A mayores dificultades, a más grandes obstáculos, más tenacidad, mayor resistencia, más formidable dosis de voluntad para vencer o, por lo menos, para ser más difícilmente vencido.

Raza admirable que sabe aniquilar a los más potentes ejércitos del mundo sin más armas ni bagajes que un pecho, una jota y una imagen de la Virgen, quiso, con esa voluntad férrea que se ha tomado malamente por testarudez, demostrar al público de la archideportiva Barcelona que Aragón, la más



La actitud de Martí, el impetuoso, frente a Ventura, muestra claramente que el ataque barcelonista jugó este partido de Campeonato como un match amistoso

Fotos Claret

Futbol : Del match militar Madrid - Lisboa



El equipo de selección militar madrileño, que triunfó sobre el representante de la guarnición de Lisboa por la elocuente anotación de 5 goals por 2. — De izquierda a derecha: Caballero, Mejía, Quesada, Del Campo, Félix Pérez, Monjardín, Suárez, Triana, Poloto, Quico Marín y Martínez

EN el Estadio Metropolitano de Madrid se jugó el partido de selecciones militares procedentes de las capitales de España y de Portugal, venciendo los nuestros por una bonita anotación.

Con ocasión de este partido, una comisión de militares portugueses, acompañando a su equipo, fué a Madrid, donde fué objeto de cordiales manifestaciones de fraternidad por parte de los militares españoles.

El partido fué presenciado por el Rey, acompañado de los infantes y de altas personalidades, y fué el monarca quien entregó los premios a los vencedores.

Por demás es decir que el encuentro se desarrolló dentro de un franco ambiente amistoso y que fué presenciado por un público enorme, que tributó a los visitantes una calurosa ovación.

La visita del equipo militar portugués ha venido a estrechar los fuertes lazos amistosos que unen a los núcleos deportivos de ambas naciones ibéricas.



El Rey entregando al capitán del equipo militar madrileño los premios logrados en el encuentro



El equipo militar de Lisboa y la Comisión de oficiales portugueses presenciando como los capitanes se abrazan cordialmente antes de comenzar el partido. — Vieira, el guardameta lusitano, arranca de los pies de Monjardín una pelota peligrosísima Fotos Alvaro

Nuevo record de España en los 5.000 metros



Joaquín Miquel, en el instante de batir el record de España en la carrera de los 5.000 metros

Los campeonatos sociales del F. C. Barcelona y las pruebas de preselección de nuestra Federación de Atletismo, han dado un resultado brillante, sobre todo en la prueba de los 5.000 metros.

El record de España, establecido por Guipúzcoa hace varios años en 16 minutos 13 segundos, fué estrepitosamente batido

por Miquel, el gran corredor del C. D. Español, con una marca de 15 minutos 41 segundos $\frac{3}{4}$, y por el barcelonista Palau, llegado en segundo lugar, con un tiempo de 15 m. 42 s. $\frac{1}{4}$.

El famoso Jesús Diéguez, también del Barcelona, arribó tercero con bastante ventaja sobre los citados.



El pelotón al iniciar la carrera de los 5.000 metros. — Grupo de corredores que tomaron parte en la interesante prueba

Fotos Claret

Alcántara, el delantero monumental e insubstituible

Los dos partidos jugados por el Barcelona contra el campeón de Levante, Club de Natación alicantino, tuvieron la virtud de demostrarnos a todos, de una manera plena e indiscutible, que Alcántara, el más famoso de nuestros delanteros internacionales, no sólo sigue siendo lo que siempre ha sido, sino que, si cabe, ha aumentado en valor futbolístico.

Aquel Alcántara reventador de redes que muchos creían ya muerto y enterrado, ha resurgido, más seguro, más fino, más rápido en el pase, más preciso, más completo y, como siempre, el más formidable de los chutadores con que cuenta España.

El ala Piera-Samitier es un ala formidable y es, incuestionablemente, el ala más afiligranada, más elegante, más vistosa de cuantas se han visto jugar en nuestros campos, y cuidado que hemos visto desfilar parejas delanteras de fama mundial.

Pero el ala Sagi-Alcántara es más científica, más reposada, más completa tal vez que la otra.

La figura de Alcántara, en los dos partidos contra el Natación de Alicante y en el partido contra el Stadium zaragozano, fué la del incommensurable delantero todo precisión, todo ciencia y, por encima de tales cualidades magníficas, destacóse el dominador del balón, dominador que llegó a ratos a la categoría de prodigio.

Aquella estupenda naturalidad con que Alcántara, con la cabeza o con el pie, indistintamente, tocaba la pelota viniese de donde viniese, sin detenerla jamás ni un quinto de segundo, tuviese o no tuviese enemigo delante, y de una manera matemática la hacía llegar, en paso adelantado y preciso, a terreno de su ala para que ésta centrarse a placer, es cosa que no la hemos visto hacer a nadie con la seguridad y con la persistencia con que la realizara nuestro gran interior en tres partidos consecutivos.

MARTÍN PAZ



Alcántara, el fantástico, en uno de sus preciosos y precisos pases de cabeza, durante los partidos jugados contra el Campeón de Alicante



Torregrosa, el gran defensa del Club de Natación de Alicante, que salvó en varias ocasiones a su equipo de los acosos barcelonistas



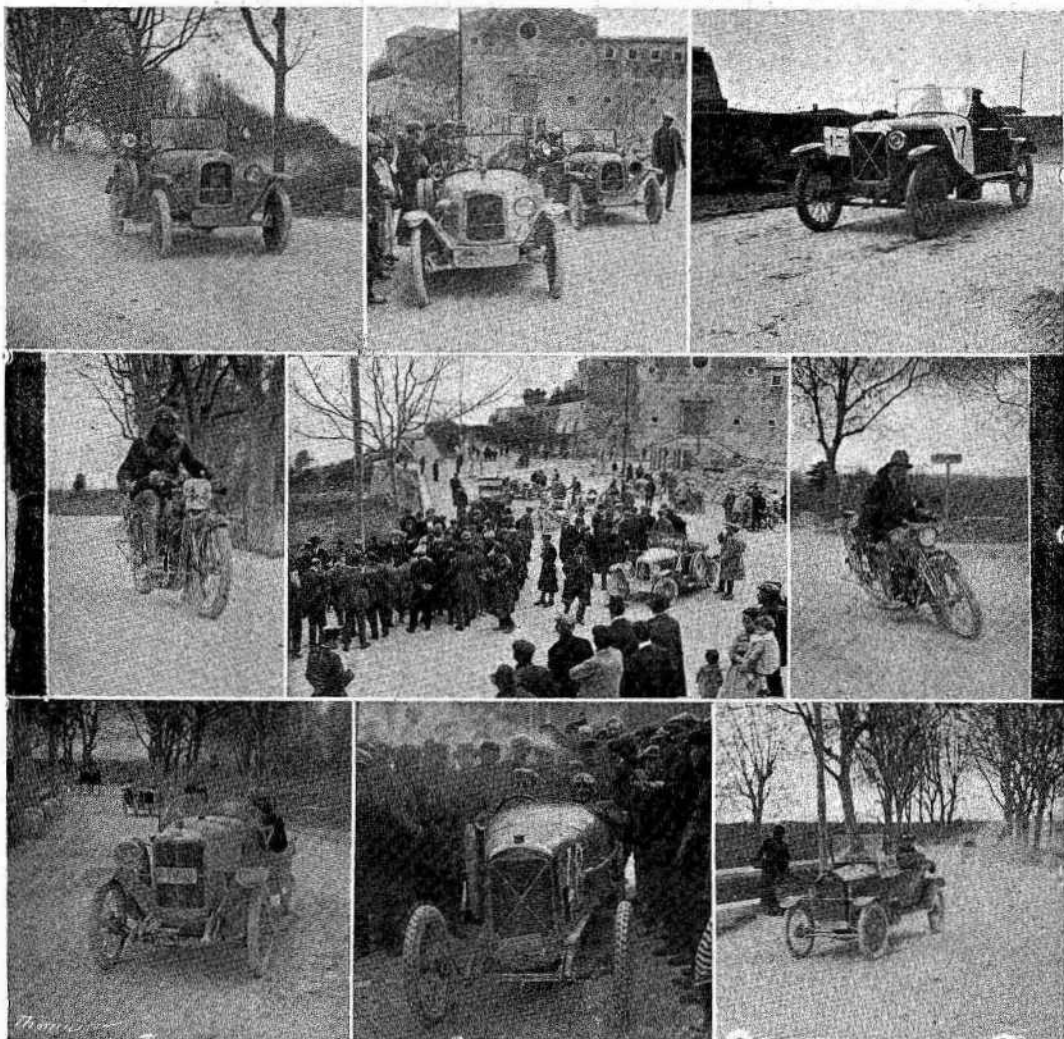
Alcántara, el inimitable, en dos de los múltiples enormes pases con que demostró su calidad suprema de futbolista ante los Campeones de Levante

Fotos Claret

S T A D I U M

Después de la V Vuelta motorista de regularidad a Cataluña

Un veloz examen de hombres, de máquinas y... de circunstancias



El Citroën de Quintana en plena regularidad. Medalla de oro. — Salas, que con Citroën saca buen promedio y también gana áureo premio. — El novel conductor de carreras, Cadirat, ganador con su Salmson de una medalla de oro. Cadirat progresa. — Como siempre, el defender de Harley-Davidson, Mariano Bigorra, regular y satisfecho en su ataque al piso de la ruta. Medalla de oro. — El control de salida establecido en Tarragona, junto al bello balcón del Mediterráneo. — Ignacio Macaya dibujando una curva y... la medalla de oro ganada con su Indian. ¿Llegará también Macaya a finalisa del Campeonato, hogaño?—Gaston, con su D. F. P., pneus Bergougnan, consulta a Flotats al entrar en Tarragona. Gana la medalla de oro y... un minúsculo avance le arrebató la Copa de plata que ya tenía poco antes. — La Cámara Sindical del Automóvil, en la persona de su presidente, don Magín Matheu, en la carretera de Castellón... presidiendo la regularidad de su vehículo. Medalla de oro. Peugeot, que gana una medalla de oro, muy bien gobernado por Baró Fotos Claret

La clasificación

Copas de plata

X. X., aut ciclo *Benjamín*, 100 puntos.
Antonio Alá, motocicleta *Douglas*, 100.

Medallas de oro

Miguel Simó, velomotor *D. K. W.*, 99 pts.

Rafael Salas, aut ciclo *Citröen*, 99.

Nilo Masó, motocicleta *New Imperial*, 99.

Cirole, aut ciclo *Octo*, 99.

Ricardo Escaler, motocicleta *Harley Davidson*, 99.

Hermenegildo Pareto, aut ciclo *Salmson*, 98.

Antonio Renom, side-car
Harley Davidson, 98.

Luis de Arana, motocicleta
Cotton, 98.

Francisco Torres, side-car
Harley Davidson, 98.

Mariano Bigorra, motocicleta
Harley Davidson, 98.

Juan Soler, autociclo *Renault*, 98.

Ignacio Macaya, motocicleta
Indian, 98.

Jaime Subirana, side-car
Reading Standard, 97.

Conrado Cadirat, autociclo
Salmson, 97.

Vicente Carrión, side-car
Harley Davidson, 97.

Pedro Pi, side-car *Indian*, 97.

Francisco Quintana, autociclo
Citroën, 96.

X. X., autociclo *X. X.*, 96.

José Baró, autociclo *Peugeot*, 96.

Arturo Gastón, autociclo
D. F. P., 95.

O. Lokvik, autociclo *Citroën*, 95.

Antonio García, side-car
Harley Davidson, 95.

Cayetano Alegre, autociclo *Citroën*, 94.

Medallas de plata

Ramón Ravetllat, motocicleta *Reading Standard*, 90 puntos.

X. X., autociclo *Peugeot*, 86.

Gastón Chritin, motocicleta *Victoria*, 78.

Luis Vila, motocicleta *Zündapp*, 39.

Igual en el terreno técnico que en el deportivo, puede conceptuarse la gran prueba de regularidad que terminó el domingo como una de las más acabadas y completas que ha realizado el Real Moto Club de Cataluña, y a cuyo éxito bajo todos conceptos contribuyó una perfecta organización, que halló el más valioso



Alá, como siempre, perito contable de la... carretera, cosido a su *Douglas* infalible. Obtiene, por «derecho propio», *Copa de plata*

complemento en la gran moral y magnífico estado de ánimo de los concursantes, ni que el trayecto resultase duro, ingrato, infame en muchas ocasiones. Una mirada a la clasificación demuestra que los ganadores de la máxima resistencia fueron ciertamente o mortales afortunadísimos o unos héroes de las matemáticas... carreteriles; el número crecido de ganadores de medalla de oro, el que más con sólo una diferencia de seis puntos ante el que perdió menos (¡sobre 835 kilómetros de recorrido!), demuestra cuán igualadas están las fuerzas morales de nuestros ases del motor, cuánta es la pericia adquirida tras una temporada muy fructífera del R. M. C. C. y cuál es el grado de perfección de los «trastos» que permiten por los más detestables caminos sostener los promedios reglamentarios. La última prueba de regularidad en torno de Cataluña tiene el más feliz calificativo si se le nombra la prueba del equilibrio.

Hemos dicho que hombres y máquinas realizaron una tarea meritoria: puntualicemos, aunque a la ligera, esos méritos.

Alá y su *Douglas*. Sin comentarios; nadie pudo dudar de que Alá obtuviese el máximo premio; la recompensa a su preocupación constante durante tres días; todos los enemigos de Alá (enemigos deportivos de inscripción, se entiende) ya le reconocieron como el más favorito en cuanto se inscribió. Ni que decir tiene, pues, que realizó estupenda prueba.

X. X., que oculta el nombre de un neófito,



Francisco Torres, que alcanzó 98 puntos, sobre su moto con side-car *Harley-Davidson*. — Jaime Subirana, ganador de medalla de oro, en su *Reading Standard*. — Pedro Pi, también premiado, en su side-car *Indian*

Fotos Claret



El héroe de la prueba, Miguel Simó. Total: un ciclo con pneus Bergougnan, un motor D. K. W. y una dosis de energía. Miradle en qué actitud más resuelta le ha sorprendido el cristal de Claret

logró copa de plata para su autociclo *Benjamín*; otra victoria que tiene dos aspectos: el premio a la proeza de un hombre y de un autociclo; el estímulo a un autociclista que también cuidó con verdadero celo de su suerte «regular».

Miguel Simó es un muchachito animoso, decidido, encarnado con la materia de los valientes, que montando un vulgar ciclo provisto de pneus *Bergougnan*, llevando en el portabages un motorcito *D. K. W.*, ha realizado la Vuelta a Cataluña completa, sin que su motorcito perdiese el genio una sola vez, marcando kilómetros con unos ánimos de héroe, ganando medalla de oro legítimamente y perdiendo, ¡¡por un puntito!! la copa de plata.

Nosotros le concederíamos la copa en premio al alto ejemplo que dió a todos los concursantes... con un triste ciclo y un tan soberbio como minúsculo motor *D. K. W.*, rodando sobre *Bergougnan* infalibles.

Salas, Quintana, X. X., Lokvik y Alegre, pilotos en el *Citroën*, una vez más alcanzan para el maravilloso cochecito de predilección popular sendas medallas de oro. No necesita el *Citroën* precisamente triunfar deportivamente después de triunfar en la urbe, pero nuestros amigos de Autoloco-

moción, que también saben unir sus entusiasmos deportivos a sus tareas comerciales, han querido así contribuir al éxito de la prueba y lo han logrado felizmente.

Los nombres de Escaler, Renom, Torres, Bigorra y Carrión eran ya una garantía de *succès* para *Harley-Davidson*, que alcanza con todos ellos medalla de oro y que también la alcanza con Antoñito García, un novel que ha resultado, deportivamente, un maestro del side-car.

Total, una buena jornada para *Harley-Davidson*.

Dos grandes figuras de la velocidad, Macaya con moto y Pedro Pi con side-car, han conducido sus rojas *Indian* a la victoria. El triunfo merecidísimo para quienes como Macaya y Pi tanta proeza han llevado a cabo en cuestiones de motor y para el Automóvil Salón que ha cooperado a las grandes manifestaciones deportivas fiando en las grandes cualidades de la *Indian*, no podemos menos que celebrarlo; es decir, que es tan grande como merecido.

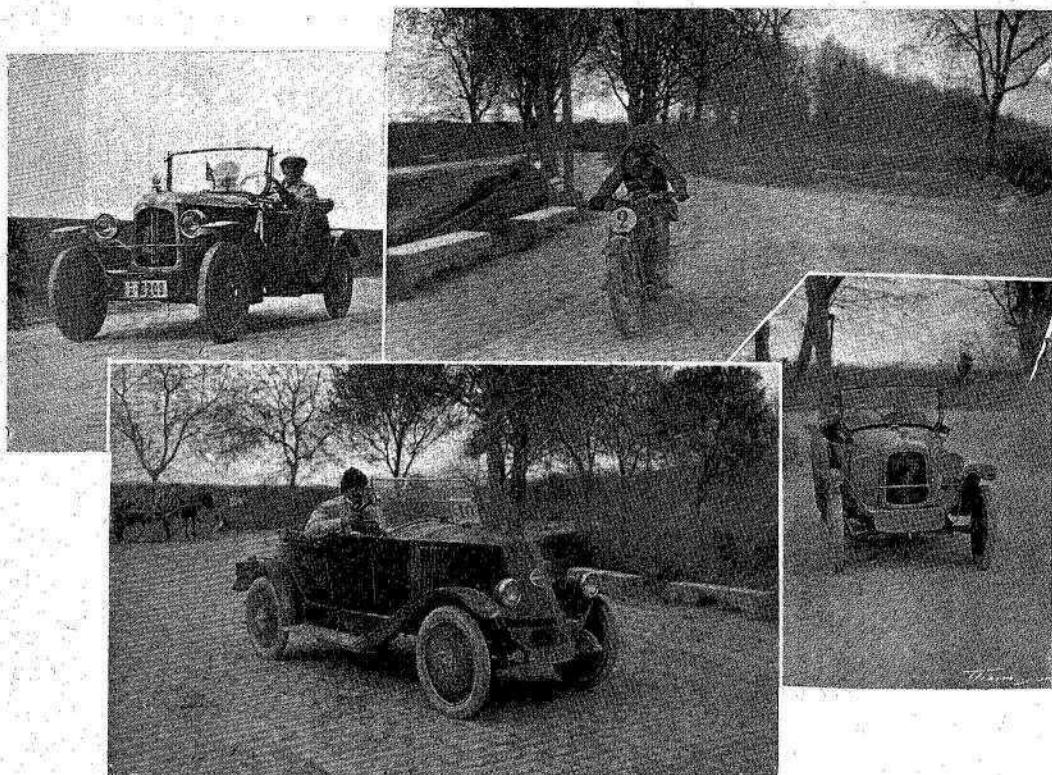
D. F. P., ese coche que acaba de introducir entre nosotros el Garage Sepúlveda con tanto éxito, alcanzó medalla de oro conducido por Arturo Gastón; la recompensa es también justísima. Doriat, Frandín y Parant, que así se «despejan las tres iniciales», no pudo, por exceso de demandas, entregar tres autociclos para esta prueba; Flotats, un entusiasta del motor, cedió su cochecito de uso particular y con él Gastón lo ha conducido a la victoria, sin tener que preocuparse ni de preparar ni de reparar. «Un paseo placentero de inolvidable recuerdo», nos dice Gastón, el popular mecánico; un paseo sobre ruedas *Bergougnan*, podemos añadir.

Otro lugar preeminente entre los autociclos lo han ganado los *Salmson* de Pareto y de Cadirat; ambos ganan medalla de oro y también regresan, según nos dicen, encantadísi-



El soberbio Lincoln de don Miguel Casanellas, que favoreció nuestra tarea informativa, rodeado de público que admiró sus cualidades excepcionales

Fotos Claret



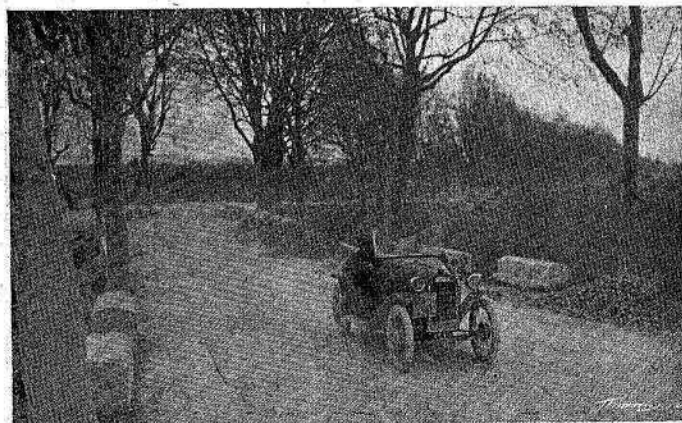
El jefe de equipo de los Citroën, Cayetano Alegre, que también para sí alcanza medalla de oro. Ricardo Escaler, que sobre Harley-Davidson no alcanzó Copa por un solo punto, después de una brillantísima carrera. — El deportista Juan Soler, en autociclo Renault, gana también medalla de oro, O. Lokvik, sobre Citroën, premiado con medalla de oro

mos, satisfechos de sus navíos rodados azul marino; Pareto, animado después del debut; Cadirat, confirmando que es un excelente conductor para velocidad y para regularidad.

Subirana gana una medalla de oro para su *Reading-Standard*, que de nuevo se impone; Luis de Arana, el simpatiquísimo corredor de velocidad, nos presenta las excelencias de la *Cotton* y se le premia con medalla de oro también; Soler alcanza asimismo la máxima

recompensa con esos coches-juguete *Renault*, que semejan estuches maravillosos; Cirode presenta con éxito su *Octo* y también alcanza una medalla del rico metal. En fin, *Peugeot*, la gran marca mundial, no podía quedarse a la zaga y gana un meritisimo lugar, bien conducido por Baró, atestiguando las bondades de que registra a millares la historia deportiva.

Y aunque en menor escala, no por ello deben dejar de mencionarse: Ravetllat, sobre *Reading-Standard*; X. X., sobre *Peugeot*; Chritin, con *Victoria*, y Vila, con *Zündapp*, que alcanzan una medalla de plata.



Martirán Abel, que sobre autociclo Benjamin gana medalla de plata

Fotos Claret

Sólo nos resta pagar una deuda de agradecimiento a don Miguel Casanelles, por la colaboración prestada a nuestra tarea informativa con su soberbio *Lincoln*. De las excelencias, velocidad y cualidades extraordinarias del ejemplar con que recorrimos las cuatro provincias catalanas, no sabemos dar una idea exacta; tal es nuestra admiración. Confesamos que el *Lincoln* nos ha resultado algo nuevo. — KANT.

Un solo autociclo

Renault



se inscribe para la

V Vuelta a Cataluña

del R. M. C. C.

**cubriendo los 885 kms.
sin la más ligera panne,
obteniendo, con brillan-
tísima puntuación**

Medalla de Oro

pilotado por D. JUAN SOLER

Agencia RENAULT

Calle Caspe, 32 - Teléfono 1574-SP

BARCELONA

V Vuelta a Cataluña **835,300 kilómetros!!!**

El más famoso de los motores, el mágico y maravilloso motor

D. K. W.

añade a su larga y gloriosa historia nuevo y esplendéntísimo triunfo haciendo la V Vuelta a Cataluña, 835,300 kilómetros

De victoria en victoria ininterrumpida, gana el motor

D. K. W.

en España, ocho primeros premios consecutivos, en carreras consecutivas en que ha tomado parte

V Vuelta a Cataluña

1^o Miguel Simó D. K. W.
sobre velomotor

¿No sabías cuál es la maravilla que en todas partes brilla con fulgores de gloria?
Yo soy: yo, que a la Historia diré, cual César, que, al llegar, vi y triunfé:
¡¡ yo, el motor D. K. W.!!

Motores D. K. W.

Bailén, 86. Tel. 1232-SP: Rbla. Cataluña, 106 (esq. Pasaje Concepción - BARCELONA)

Exposición Internacional del Automóvil - Parque de Montjuich - Stand 48 - Barcelona - Del 2 al 14 Abril 1924

BENJAMIN

5 y 10 H. P.

2 asientos, desde 4.500 pesetas

4 asientos, desde 6.500 pesetas

DELEGADO EN ESPAÑA:

P. ESTELA

Balmes, 126 - Teléfono 2372-G

BARCELONA

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto exclusivamente de lujo, sino necesario para trabajar y hacer fortuna. En la nueva edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

encontrará usted la marca que se adapta a sus necesidades y cuanto necesita para ser automovilista: contiene las características, precios y direcciones de todas las marcas de automóviles, camiones, motocicletas; descripción de toda clase de accesorios; reglamentos, tarifas y demás datos útiles al sportman o comerciante automovilista. INDISPENSABLE A LOS GARAGES Y TALLERES DE REPARACIONES

Se vende a 4 pesetas en las librerías bien provistas y en la
CASA EDITORA

TIP. CAT. CASALS
Caspe, 108 : Ap. 766 : Barcelona

EXPOSICION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL DEL CICLO Y DE LOS SPORTS

Palacio de Arte Moderno
Parque de Montjuich de Barcelona

Del 2 al 14 de Abril de 1924

Visite Vd. el Stand
Núm. 40 - Sala B, de

Stadium
Revista Ilustrada

Día 14 de Abril 1924

DEDICADO AL SIN-
DICATO DE PERIO-
DISTAS DEPORTIVOS

Clausura de la Exposición

El producto de la recaudación de
este día se destina a la Caja de Pen-
siones y Socorro del SINDICATO
DE PERIODISTAS DEPORTIVOS

S T A D I U M

V Vuelta a Cataluña

23, 24 y 25 de marzo de 1924 : 835 kilómetros

Un solo cochecito inscripto de la marca

D. F. P.

DORIOT

FRANDIN

PARANT

(Neumáticos BERGOUGNAN)

conducido por Arturo Gaston, obtiene

Medalla de Oro

Es el coche que satisface al más exigente

INTERESANTE

No habiendo podido, por exceso de demandas, la casa D. F. P. entregar tres cochecitos para la Vuelta a Cataluña, su Agencia en ésta, aceptando el ofrecimiento de un cliente puso en línea el coche clasificado, estrictamente de serie, sin preparación alguna para la prueba

Agencia para Cataluña y Baleares

Garage Sepúlveda

Sepúlveda, 150 : Teléf. 2401-A : BARCELONA

LOS NUEVOS

M **MACIZOS** **PIRELLI**

**TRAPEZOIDALES
SEMI-ELASTICOS**

son el verdadero tipo
de banda maciza
propia para las carre-
teras de nuestro país.

Pedid la nueva tarifa Marzo 1924

S T A D I U M

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil

Fundado en 1906

FRANCE

50, rue des Bureaux

ETRANGER



Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas y Comerciantes herramientas, material agrícola, motores, motociclos, ómnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc.,
DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs.
(portes aparte: 4 frs.)

AMILCAR

Agencia exclusiva para
Cataluña y Baleares:

J. Alvarez y C^a S/c
Provenza, 185 : Barcelona

**El preferido por
los sportsmen**

Dos nuevas victorias de la 5 HP.

Peugeot

tipo cuadrileta

Paris-Niza (1.434 kms.) - Categoría 750 c. c. : M. Louis, amateur, **Medalla de Oro**, la más alta recompensa

Prueba en cuesta de la Turbie. Velocidad (Categoría 750 c. c., monoplaça) : **1.º**, M. Louis

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

STADIUM

ZÜNDAPP



LA MOTOCICLETA INSUPERABLE IDEAL PARA TODO EL MUNDO

MANEJO FACILÍSIMO
CONSTRUCCIÓN SENCILLA
MOTOR DE DOS TIEMPOS
POTENCIA: 2 1/4 HP.
DOS CAMBIOS DE MARCHA
MARCHA EN VACÍO
: : EMBRAGUE : :
MÁXIMA POTENCIA

ENTREGA INMEDIATA

DESDE NUESTROS DEPÓSITOS DE
BILBAO, MADRID Y BARCELONA

Pida usted prospectos a la
Sociedad Automecánica Española, Ltda.
Plaza Funicular Archanda
BILBAO

Apartado 134 -- Teléfono 2268

1924 : Año XVIII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

**Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas**

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Coches turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocul-
tura, Accesorios para automóviles,
Maquinaria y Herramientas

Precio: 11 francos
(Envío franco certificado)

EDITORES:

V^{ve} Victor LEFÈVRE & M. BARON
1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XVe)
Teléfono SÉGUR 49-71

FRENOS DELANTEROS HENRI PERROT

Los más perfeccionados

**Pueden adaptarse a
todos los automóviles**

Agente general para España

F. S. ABADAL
Aragón, 239 - Barcelona

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950-A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su
reparación : Sección especial de cementación y rectificado

Subscríbase Vd. a STADIUM

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



TENNIS: Raquetas y Pelotas Slazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE

JÚPITER

Inalterable á todas las temperaturas
SOCIEDAD MARCA "EL LEÓN"
Paseo San Juan, Nº 2 Prol

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.^a MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 46

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

Rambla de Cataluña, 111 :: BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

**VENCEDORES EN MAS
DE 100 CARRERAS**

son los

NEUMATICOS

Delta

para moto y bicicleta

Klein y C.^A
Princesa, 61
BARCELONA

**En la Gran Semana Automovilista de
Boulogne-sur-Mer**

LA HISPANO-SUIZA

**acaba de obtener, con Garnier y Boyriven
los dos primeros lugares
de su categoría, a una velocidad media de 114 ki-
lómetros hora, y además la COPA SPORTMAN, ofre-
cida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con
mayor regularidad**

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.º Janer, sobre ciclo Sanromá, pneus Hutchinson
Campeón España

Segunda categoría

1.º Loroño, sobre ciclo Peugeot, pneus Hutchinson

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

M A D R I D
Caños, núm. 1

Hutchinson

B A R C E L O N A
Valencia, núm. 223



NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES DE LA

DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES
DE
TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO — TIPO ARTILLERIA —
PARA COCHE Y CAMIONETA

F O R D

MEDIDAS: $30 \times 3 \frac{1}{2}$ CON TALON
 $32 \times 4 \frac{1}{2}$ SIN TALON

DUNLOP

SOCIEDAD ESPANOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles

Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones

Federal y Berliet

Motocicletas

Indian

Tractores agrícolas

Cleveland



Rueda motriz **Smith**, bicicletas **Automoto** e **Indian**, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas



AUTOMÓVILES ELIZALDE

FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Tu-
rismo, Omnibus,
Camiones, Coches
de Ambulancia,
Sanidad y Policía



A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"