

Stadium

Revista Ilustrada

Rally Nacional Automóvil a Barcelona



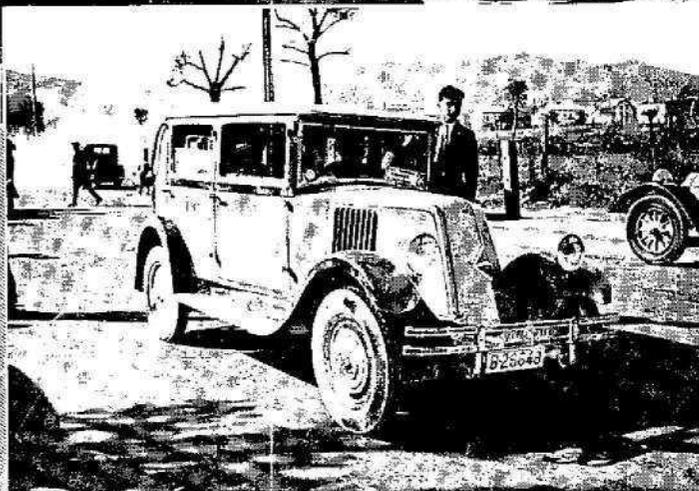
D. Esteban López y D. Guy de Casterrat, clasificados en primer lugar con coches

Renault

Representante para Cataluña y Baleares

Automóviles Renault
ENRIQUE PUJÓ

CORREGIDA, 291 y 293 - BARCELONA



El conducción interior de D. José Bertrán que consiguió la máxima clasificación

Fotos Claret

Año XVIII : Núm. 512

1 de junio de 1928

50 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

Extintor para Automóviles

STOP-FIRE

El más pequeño... El más eficaz...

Agentes exclusivos para España: **E. y J. PUJOL XICOY**
Clarís, 103 BARCELONA Teléf. 371 G.



Cojinetes a bolas

GRAN STOCK

Los más económicos - Los de mayor rendimiento

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : Barcelona

Advertencia importante: Desde el año 1917 tengo montada en mis talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas; Patentes de invención e introducción: PIDANSE REFERENCIAS

TRANSFORMACION

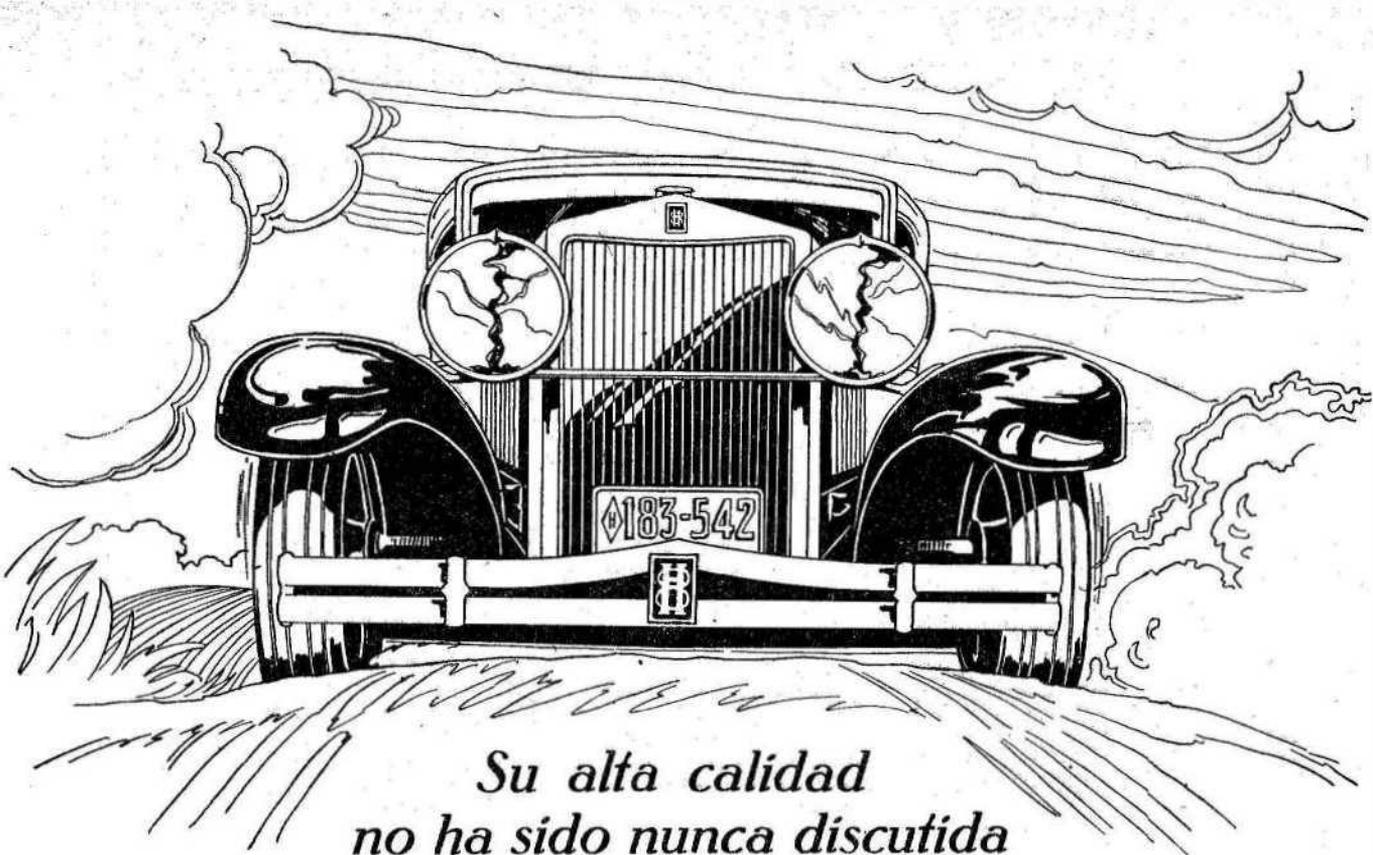
de ruedas metálicas para montar neumáticos

"BALON"

REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona



*Su alta calidad
no ha sido nunca discutida*

El automóvil que ha causado más sensación
en las últimas exhibiciones mundiales

Diez años de experiencia en la fabricación de motores
de ocho cilindros en línea

Ningún otro automóvil le supera en presentación y calidad
aunque sea de doble precio

Vea los modelos y pida una prueba

F. ABADAL

AGENTE GENERAL PARA LA PENÍNSULA

TARGA FLORIO

En el circuito de Madonia, la célebre carrera internacional y más importante de Europa, fué un nuevo triunfo de la

MAGNETO **Bosch**

siendo la clasificación general

- 1.º DIVO** con Bugatti y MAGNETO *BOSCH*
- 2.º CAMPARI** con Alfa Romeo y MAGNETO *BOSCH*
- 3.º CONELLI** con Bugatti y MAGNETO *BOSCH*

Esta dura prueba, en la que tomaron parte los grandes corredores de toda Europa, constituye una brillante victoria, no superada por ninguna otra marca

*Taller eléctrico con personal especializado
y aparatos de comprobación de fábrica*

EQUIPO BOSCH, S. A.

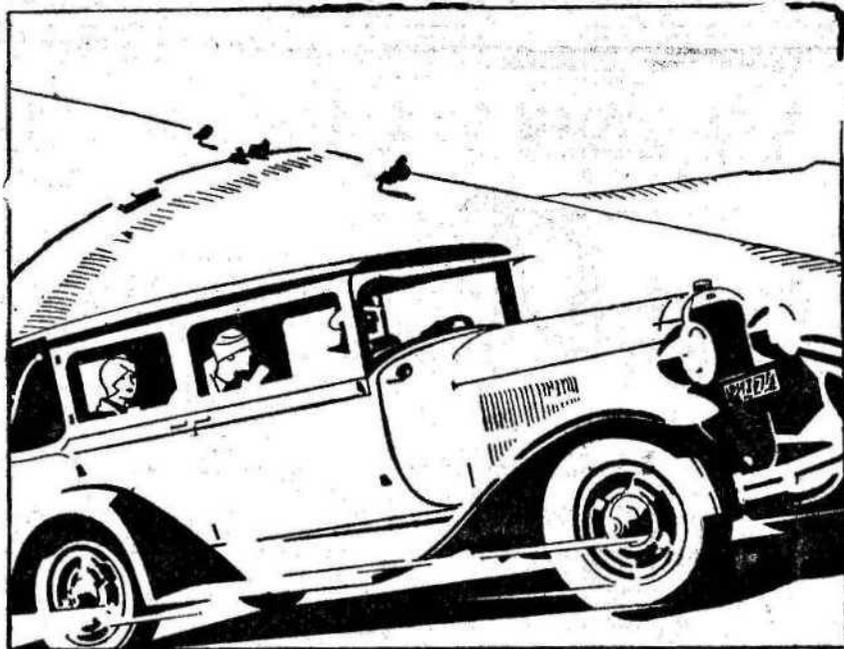
MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
P. Colón, 4 dup.



Puede conducir el Oldsmobile cualquiera de su familia, pues su facilidad de manejo se ha simplificado aún más en el modelo 1928



Ultramoderno en presentación y eficiencia

Sin embargo, el Oldsmobile 1928 es el resultado de 32 años de experiencia en la construcción de automóviles

PRUEBE usted la extraordinaria satisfacción que produce ir cómodamente y con la rapidez del rayo por malos caminos y largas pendientes y entonces se convencerá de que la obra cumbre — el resultado de 32 años de experiencia de los ingenieros de las fábricas Oldsmobile en la construcción de automóviles — es el modelo 1928.

Esta larga experiencia atendiendo las demandas y gustos del público se refleja claramente en lo moderno de su diseño y en los adelantos de ingeniería que lo caracterizan.

Su poderoso motor de seis ci-

lindros está montado sobre dobles amortiguadores de caucho que lo hacen absolutamente silencioso, eliminando toda vibración.

El chasis, reforzado con un quinto travesaño, está aislado de la carrocería por medio de caucho que evita los ruidos producidos

por la vibración. Las ballestas más largas y los amortiguadores Delco-Remy aumentan considerablemente su comodidad, lo que unido a su gran eficiencia le permite hacer largos viajes sin el menor contratiempo.

Vea usted el concesionario más próximo, que le dará gustoso una prueba y le explicará las facilidades de pago que le ofrece la G. M. P. (Acceptance Division), así como la garantía de un año.

Para concesionarios quedan algunos territorios abiertos. Extraordinaria oportunidad. Escribid a General Motors Peninsular, S. A., Granada, 33, Madrid.

PRECIOS

Touring.....	Ptas. 9.400
Sport Roadster.....	» 9.500
Coupé.....	» 9.980
Sedan (dos puertas).....	» 9.980
Sedan.....	» 10.700
Landau.....	» 10.950

Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). Puesto en Madrid, completamente equipado e incluido el 8.º neumático, con suplemento de pesetas 300.

OLDSMOBILE SEIS

Fabricado por General Motors

STADIUM

Rally Nacional del Real Automóvil Club de Cataluña

2 coches
a la salida

Peugeot

2 coches
a la llegada

Un torpedo 5 H. P. 4 plazas
Una conducción 9 H. P. 4/5 „

EFFECTUAN EL
RECORRIDO

HUELVA - BARCELONA

(1.260 kilómetros)

en 36 horas, al promedio exigido de 35 kilómetros por hora

Agencia para Cataluña y Baleares

VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A

El más barato

de los coches americanos con ballestas semi-elípticas y alimentación de gasolina por el vacío, es el pequeño

WHIPPET

LOS NUEVOS MODELOS

que acabamos de recibir, le colocan

(300 pesetas de impuesto anual)

FUERA DE TODA COMPETENCIA

Antes de comprar un coche pequeño, visítenos y después de conocer los LIMITADOS PRECIOS podrá admirar el pequeño

WHIPPET

con notables ventajas sobre el

pequeño coche europeo y con las mismas características de funcionamiento y ruta de coches americanos de triple precio

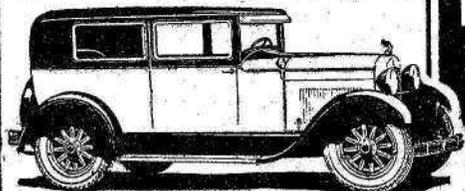
Willys Knight - Falcon Knight

con el famoso motor sin válvulas americano

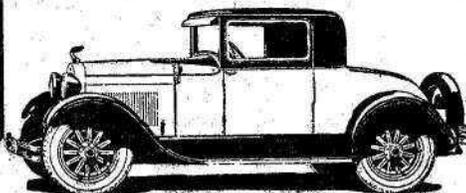
AUTOMÓVILES, S. A.
Clarís, 98, 100 y 103 - Barcelona

Gerente: **JOSÉ BOFILL BENESSAT**
de la antigua firma Vallet y Bofill, S. en C.

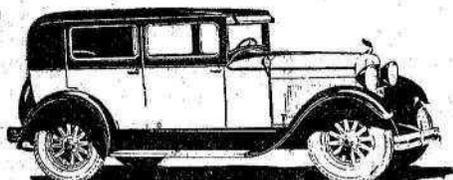
**ESSEX
SUPER
SIX**



ESSEX COACH (PTAS. 8.650)



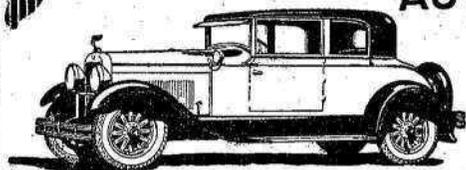
ESSEX COUPE (PTAS. 8.690)



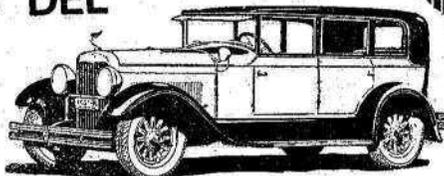
ESSEX SEDAN (PTAS. 9.350)

HUDSON & ESSEX
— SUPER SIX —

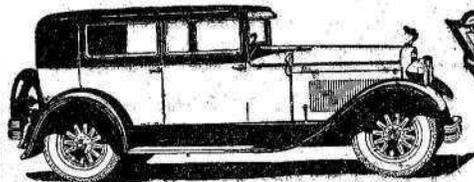
DOLLAR POR DOLLAR LOS MEJORES
AUTOMOVILES DEL
MUNDO



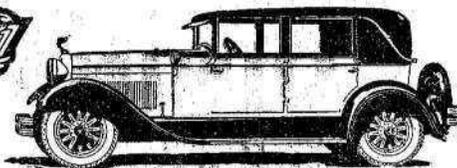
HUDSON VICTORIA (18.500 PTAS.)



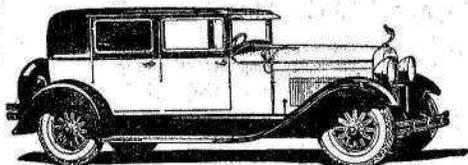
HUDSON SEDAN 7 PLAZAS (PTAS. 20.900)



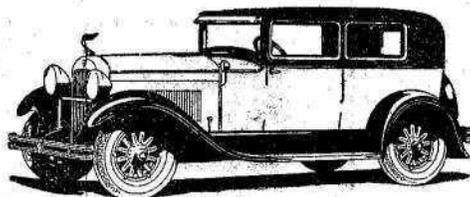
HUDSON STANDARD 418 (PTAS. 15.950)



HUDSON LANDAU (PTAS. 18.500)



HUDSON 5 PL. STD. 127 (PTAS. 17.250)



HUDSON COACH (PTAS. 14.950)

SECCION DE AUTOMOVILES

S. A. REPRESENTACIONES Y COMERCIO

BARCELONA
Av. Alfonso XIII, 389

MADRID
Castellana, 12

PALMA
S. Nicolas 9

STADIUM

La moto

de producción nacional

FUSTÉ

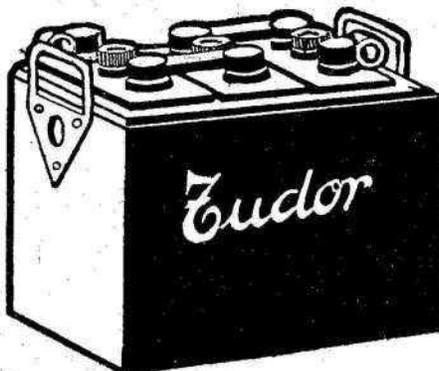
está construída con
los mejores materiales

en 125 c.c., 150 c.c. y 250 c.c.

TALLERES Y DESPACHO:
Leyva, 68 (H.) antes Lamotte
BARCELONA (Hostafranchs)

S.E. del Acumulador TUDOR

LA MEJOR BATERIA
PARA AUTOMOVILES



SECCION TRANSPORTABLES

DELEGACIONES: BARCELONA: Balmes, 129 bis
y Rosellón, 198 - BILBAO: Gardoqui, 3
SEVILLA: Alonso el Sabio, 12 - MADRID:
Almagro, 16 y 18 - LA CORUNA: Picavía, 3
VALENCIA: Pizarro, 35 - ZARAGOZA: Paseo
Sagasta, 14 - CARTAGENA: San Fernando, 5

Automovilistas

Los incomparables
ACUMULADORES

DININ

son los más anti-
guos y más potentes
del mundo



Agente:

A. LLANAS - Mallorca, 261

El mejor taller y más económico de Barcelona

La Motosacoche

*es la reina de las
motocicletas*

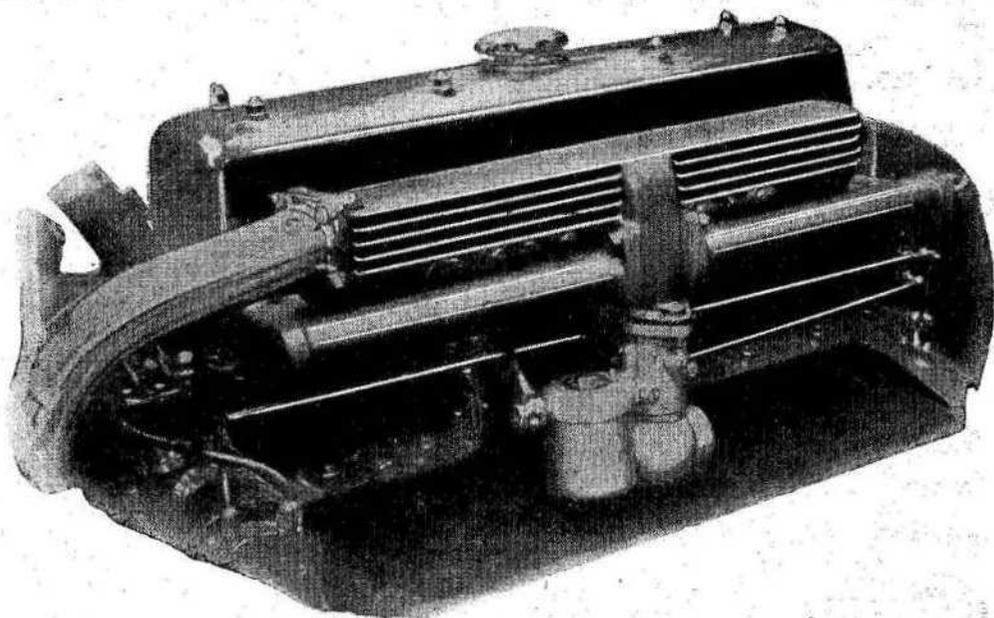


Pidan detalles y precios
a sus Agentes

Establecimientos "LUTETIA"

Rambla Cataluña, 35 : Tel. 1990 A : BARCELONA

**Para alimentar un seis cilindros,
es sencillo hacer un carburador
doble, pero es difícil hacer un
carburador sencillo.**



SOLEX

**demuestra una vez más su supe-
rioridad con su carburador sencí-
llo para 6 cilindros.**

MODELO ESPECIAL M. O.

PRUEBA GRATIS DURANTE 30 DÍAS

Pida detalles a

BARCELONA

**Rosellón
192**

AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANÓNIMA

MADRID

**Fernández
de la Hoz, 17**

Hojas **Gillette**,
Filo perfecto del mejor acero

Reflexione!

El hombre más fuerte
vive solamente unos
millares de días.



Ahorrrará Vd. un año de su
tiempo si se afeita con hojas

Gillette

Sdad. Anma. **Gillette** - Apartado 682 - Barcelona

STADIUM

OFICINAS

BARCELONA: Batmes, 54
MADRID: Preciados, 46
PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA
MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 cts.
Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

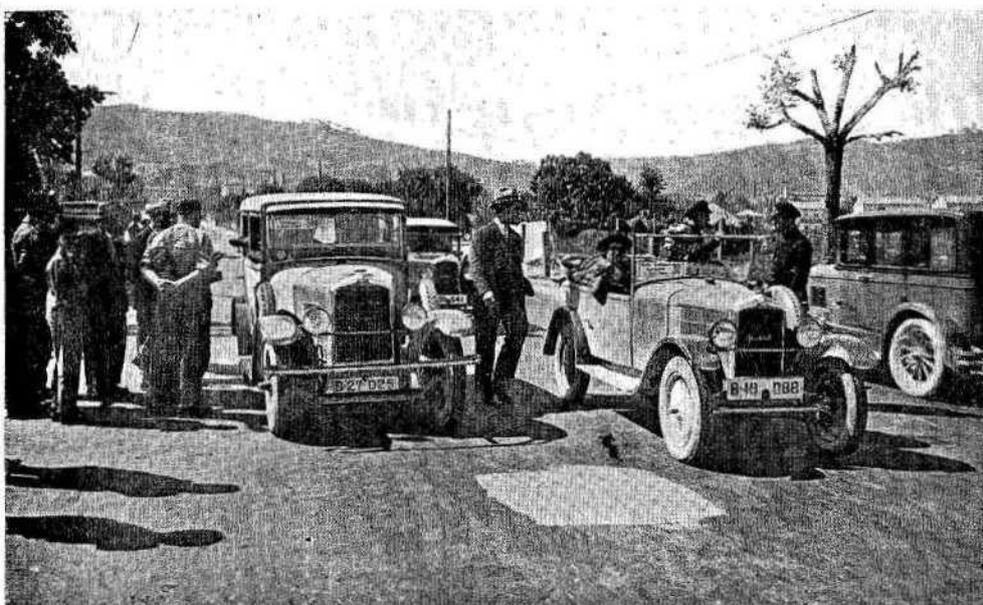
España, un año . . . 15 ptas.
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 1 DE JUNIO DE 1928

NÚM. 512

Rally Nacional



*Dos magníficos "Peugeot" son llevados al triunfo
por sus conductores señores
Prat Bosch y Maifren*

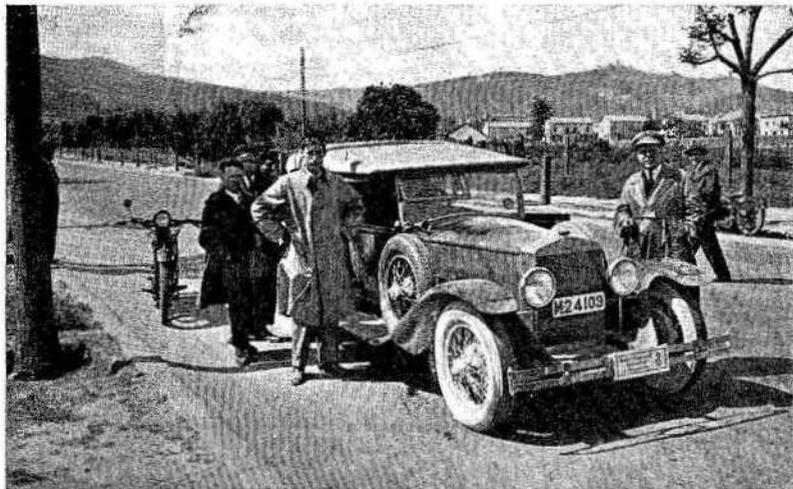
Agente para Cataluña y Baleares:
VICENTE PRAT BOSCH
Consejo de Ciento, 349
BARCELONA

Foto Claret

STADIUM

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

El Rally a Barcelona del R. A. C. de C. / La Cuesta San Cugat-Rabassada
Pruebas en Bourgoigne / El Tourist Trophy francés



Coche número 3, *Itala*, gomas *Nacional Pirelli*, que conducido por Malfatti, llevando de compañero a Manolo F. Creus, ha realizado el rally en plan completamente turista, obteniendo la máxima clasificación en relación al recorrido y pasajeros que normal y cómodamente caben en su carrocería de serie

EL Rally a Barcelona del Real Automóvil Club de Cataluña ha constituido otro éxito, éxito que hace prever será el internacional a Barcelona con motivo de la Exposición Universal algo muy grande y digno del Certamen que con tanto cariño nuestra ciudad entera prepara para 1929.

Después del triunfo obtenido el pasado año por nuestra primera sociedad motorista con la celebración del Gran Premio de Turismo, carrera de regularidad al Valle de Arán, la opinión indicó precisaba fuesen más severas las manifestaciones automovilistas que lo que fué aquel Gran Premio, en el que todos los llegados obtuvieron la máxima recompensa. Exigía la opinión hubiese un primero, pues

se consideraba poco una prueba con muchas recompensas igualadas. La Comisión deportiva estudió un reglamento que, adaptándose a lo que los poderes públicos exigen, cumplierse lo que la afición deseaba. Publicado el reglamento, hicieron sobre el mismo algunas modificaciones pedidas por diversos sectores del comercio automóvil y llegó el día del cierre de inscripciones. Estas fueron numerosas y selectas, ya que además de automovilistas de nuestra región, los hubo de San Sebastián, Santander, Valladolid y Madrid, sumando en total el número de 31, con la particularidad de que la entidad organizadora ninguna subvención ofreció, ni contrató concursantes, cosas muy en boga

en manifestaciones deportivas extranjeras. Además, sabemos que varios vehículos que solicitaron el poder participar al concurso, no se vieron admitidos por haberlo hecho después del plazo reglamentario.

Como decía el reglamento, este Rally era de prueba y ensayo para concretar, con realidades, las bases de lo que será el reglamento del de 1929, y si ha sido un ensayo para los organizadores, más lo ha sido para los concursantes, ya que muchos de ellos, con el afán de clasificarse primeros, han concurrido al mismo prescindiendo de lo que era un Rally (demostración de lo que hace un coche turista equipado en puro turismo y cual un poseedor de coche, para su uso, efectúa un viaje por carretera), corriendo cual hubieran hecho en una manifestación de velocidad. Afortunadamente había muchos que, además de lo que marcaba el reglamento, supieron interpretar el espíritu, acudiendo cual era el deseo de los organizadores se presentasen.

Siendo de sobras conocida por nuestros lectores, por haberse reproducido en toda la prensa diaria, la puntuación que a cada coche ha correspondido y faltándonos espacio, omitimos el reseñar-la en estas columnas.

Vamos a detallar a continuación algunas de las marcas que más se distinguieron, alcanzando la máxima puntuación en esta importante manifestación automovilista.

En primer lugar, resultó la marca vencedora *Renault* con su seis cilindros tipo *Monasix*, que clasificó *exaequo* sus dos coches.

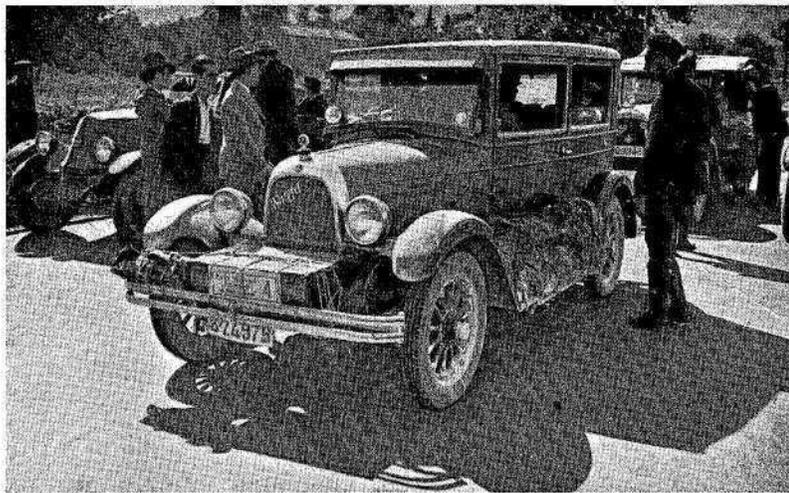
Rectificación de cilindros y cigüeñales

Ferrer de Blanes, 9
(cerca Buenavista)

TALLERES GUSTEMS

Teléfono 2917-G
BARCELONA

Entrega a las 24 horas * Maquinaria la más moderna



Calvet, experto conductor del *Whippet*, efectuó el recorrido Huelva, Sevilla, Mérida, Madrid, Zaragoza y Barcelona con perfecta regularidad

prendida entre Huelva y Barcelona, 1.260 kilómetros. Salieron de Huelva, pasando por Sevilla, Mérida, Madrid, Zaragoza, hasta llegar a nuestra ciudad.

Todos los elogios que se hagan de las marcas *Whippet* y *Willys Knight* son pálidos ante la realidad del recorrido que tenían que efectuar, pues si bien en nuestra región son bastante aceptables las carreteras, las demás no son tan bien cuidadas, y de una manera especial las andaluzas, que al paso de un vehículo arrancan tal polvareda, similar a un cúmulo de nubes; pues a pesar de la dureza del recorrido anotado, el *Whippet* y el *Willys Knight* supieron responder a la fama que tienen ya adquirida, haciendo honor a su nombre, legítimo orgullo de la

WHIPPET Y WILLYS KNIGHT

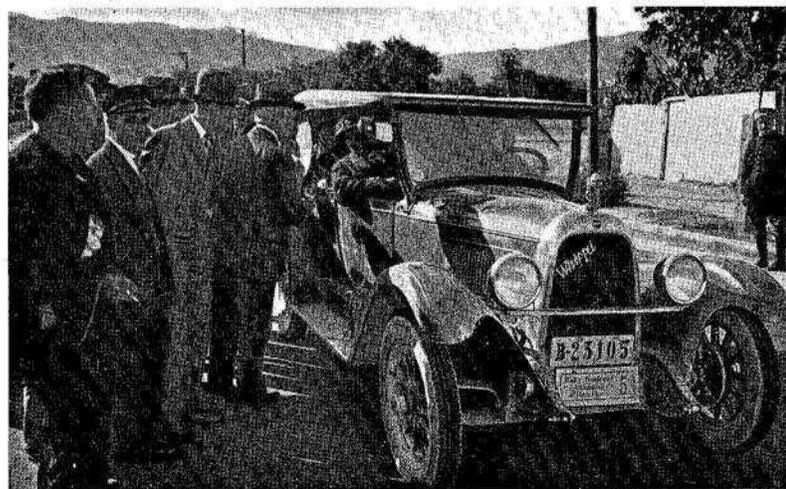
El representante en Barcelona de los pequeños *Whippet* y de los lujosos *Willys Knight*, don José Bofill, persona bien conocida en el ramo del automóvil, inscribió varios autos para el Rally nacional organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña.

Todos los coches resistieron admirablemente las duras pruebas, especialmente los *Whippet* llevados por Calvet y Farré y el *Willys Knight* conducido por el amigo Bofill.

El primero y último escogieron como itinerario la distancia com-



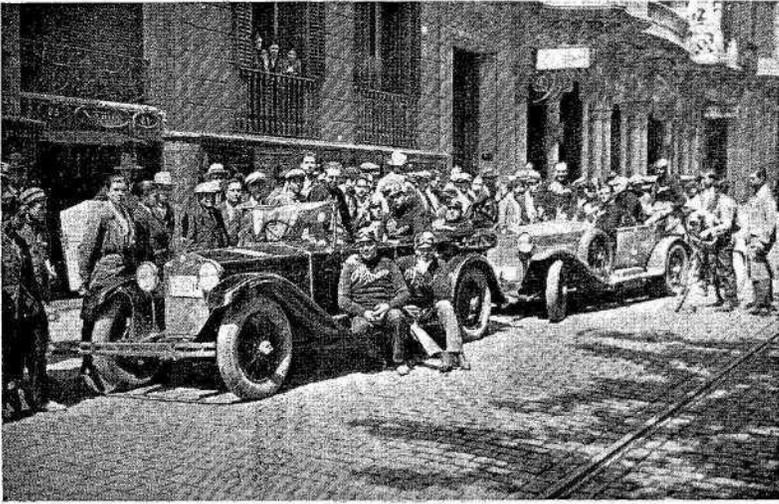
El *Willys Knight* de don José Bofill, a su llegada a Barcelona después de pasarse 1.260 kilómetros



El pequeño *Whippet*, conducido por Farré, demostró en este duro rally las proezas de que son capaces estos coches

persona que los representa. La llegada a Barcelona fué de lo más épico que pueda describir pluma alguna, siendo felicísimos sus ocupantes por la proeza realizada.

A las muchas felicitaciones que ha recibido el amigo Bofill unimos la nuestra, deseándole, y así lo esperamos, poder apreciar en sucesivas manifestaciones automovilistas las marcas *Whippet* y *Willys Knight*, augurándoles de antemano un resonante triunfo, que compensará los afanes y desvelos demostrados siempre en pro del automovilismo por el gerente de la firma Automóviles, S. A., don José Bofill.



Los dos coches *Alfa Romeo* que participaron en el rally, esperando el momento de la salida a las puertas del R. A. C. C.

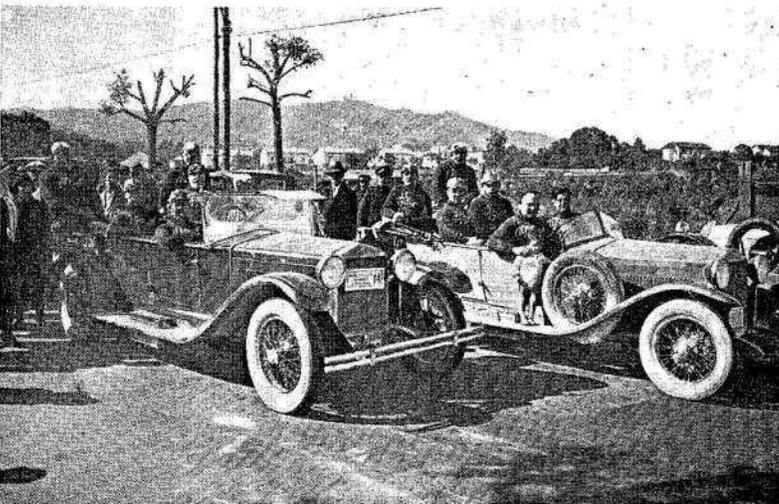
ALFA ROMEO

Esta renombrada marca inscribió en el Rally nacional dos coches, conducidos por don A. García y don Hans T. Möller, representante, teniendo la amabilidad de ceder un asiento a nuestro agente de publicidad señor Solsona, galantería que agradecemos al amigo Möller.

Los mencionados autos tenían la misión de recorrer Barcelona, Lérida, Huesca (control), Zaragoza



La admiración que causaron los *Alfa Romeo* a su paso por Zaragoza fué enorme, como lo demuestra la presente fotografía

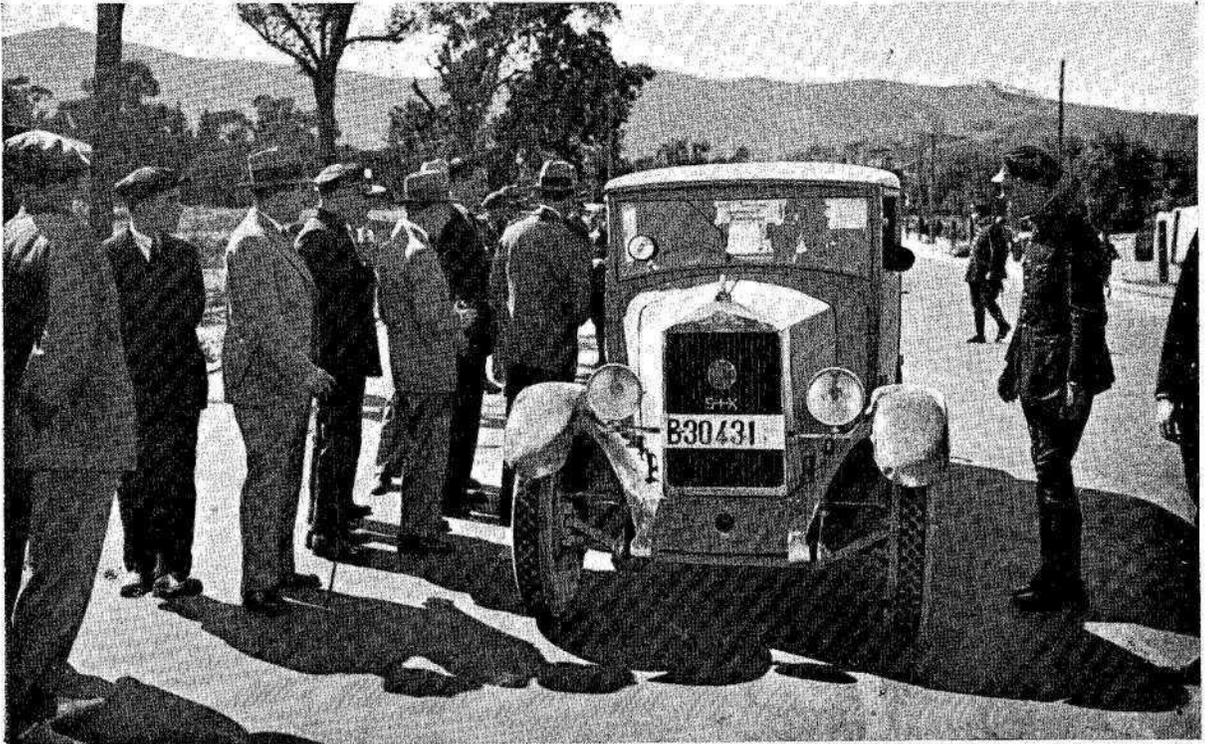


Alfa Romeo, número 14, conducido por el señor Möller, y número 13, llevado por A. García, acaban el rally sin pana alguna, demostración de la inmejorable calidad de esta marca

deferencia que para los turistas tuvo la prensa de aquella ciudad, según manifestaciones de nuestro enviado.

De Huesca, pasando por Daroca (control), llegaron a Zaragoza y el entusiasmo con que fueron recibidos en la capital aragonesa no tiene límite, como lo demuestra la adjunta fotografía que publicamos.

La llegada a Barcelona fué exactamente a la hora que se les había indicado, 4,39 del día 27, habiendo recorrido los 1.038 kilómetros sin contratiempo de ningún género, demostrando una vez más los *Alfa Romeo* la alta calidad de los materiales que emplean en la manufactura de esta famosa marca.



Don Magín Matheu, con su *Mathis* conducción interior, efectúa el recorrido Huelva, Sevilla, Madrid, Zaragoza, Lérica y Barcelona (1.260 kilómetros) en inmejorables condiciones

MATHIS

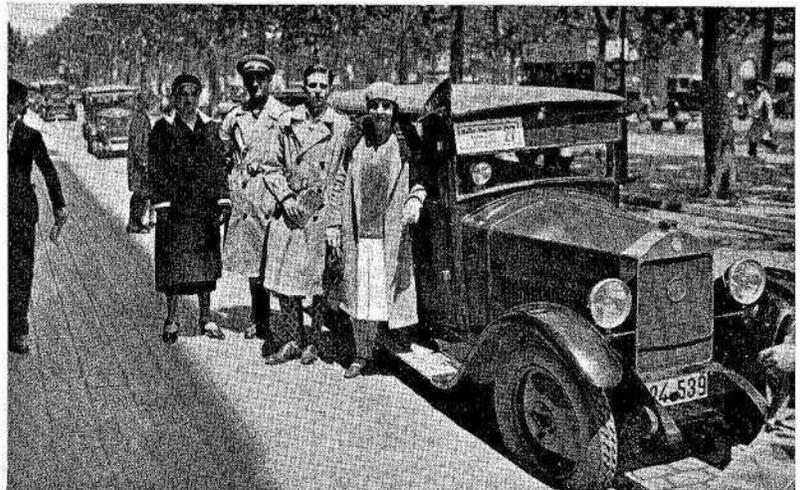
Si esta famosa marca no tuviera bien cimentada su fama, el Rally nacional a Barcelona habría demostrado suficientemente su valía con la magnífica performance de sus dos coches presentados para cubrir los 1.260 y 1.038 kilómetros de recorrido de Huelva, Sevilla, Madrid, Zaragoza, Lérica, Barcelona, y Barcelona, Lérica, Huesca, Zaragoza, Teruel, Valencia y Barcelona.

Puede decirse, sin duda alguna, que estos dos coches han demostrado una regularidad en su marcha y excelente rendimiento. La señora de Matheu ha dado el ejemplo de la deportividad femenina y ha despertado el estímulo de las numerosas mujeres que unen su belleza a la técnica del manejo del volante, y el otro, bajo la experta dirección del amigo Matheu, que dejó bien sentado el pabellón de su tenacidad y voluntarioso empeño, puesto a contribución para el éxito completo de su coche, magnífico y esbelto, resistente y de gran potencialidad me-

cánica, que consiguió una brillantísima puntuación en tan dura prueba, llena de contratiempos y privaciones que ni ellos sintieron ni los coches demostraron, pues el recorrido fué efectuado dentro de las mayores comodidades y confort que puede pedirse en un coche como el *Mathis*, que en ca-

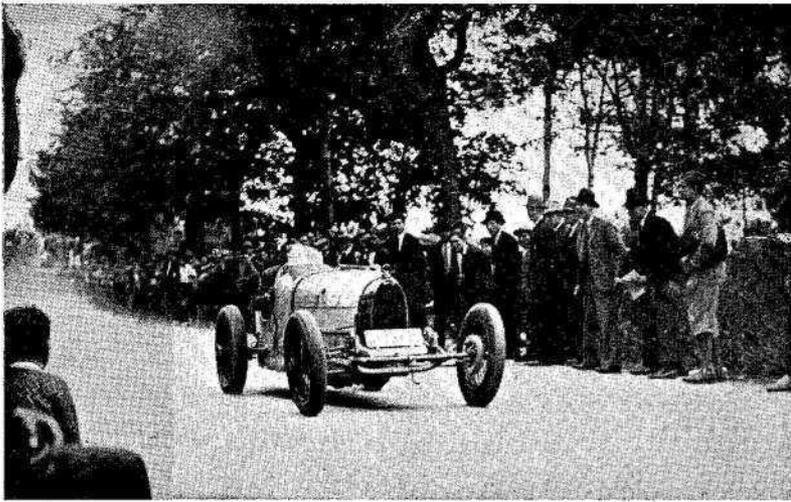
rrera resulta lo más delicioso que en automovilismo puede dearse en elasticidad, suspensión, rendimiento y consumo.

El matrimonio Matheu ha demostrado una vez más sentir intensamente el amor deportivo y poseer cualidades inmejorables de sportsmens.



El temple de experta conductora lo demostró la señora de Matheu, cuya inigualable resistencia física conduciendo un *Mathis* la llevó al más resonante triunfo

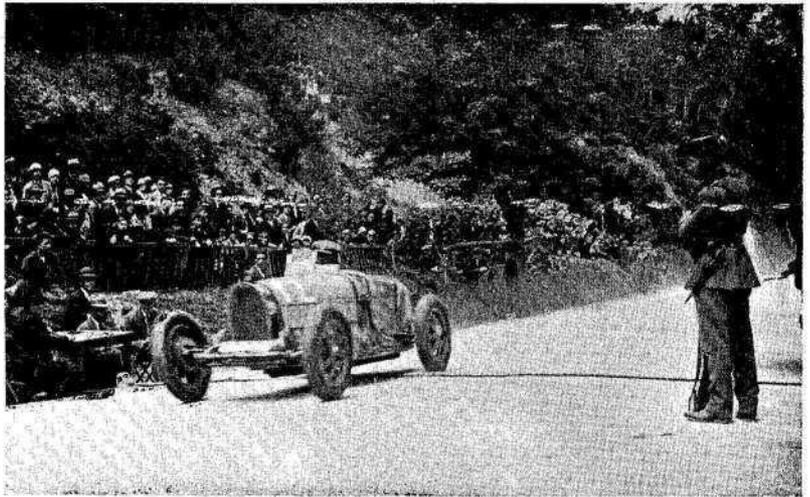
Fotos Claret



En la cuesta San Cugat-Rabassada, el *Bugatti* de A. de Vizcaya, con velocidad vertiginosa, se dirige hacia la meta

* * *

Penya Rhin, como siempre, ha hecho bien las cosas; su carrera en cuesta La Rabassada ha resultado un éxito en su nueva forma de recorrido San Cugat-Rabassada, si bien no tan espectacular, por no permitirle el trazado de la cuesta. Esperemos que el próximo año la carretera estará arreglada y permitirá nuevamente a los entusiastas organizadores volver a la clásica pendiente que domina nuestra espléndida ciudad.



En la vecina república, la señora Janine Jenneky lleva al triunfo un *Bugatti* en la carrera de Seis Horas de Bourgoigne

Fotos Claret y Rol

Clasificáronse veinticinco motos, cinco side-cars y diez coches, divididos en quince categorías. Fué el vencedor absoluto Fernando de Vizcaya, quien pilotando un *Bugatti* de dos litros estableció el record en 3 m. 27 s. $\frac{79}{100}$, lo que da una media de 84 km. 893 metros a la hora, velocidad muy digna de consideración si se tienen en cuenta las dificultades que reúne el recorrido. Fernando de Vizcaya, con su reciente performance, da a *Bugatti* la posesión de los records de las dos vertientes de la clásica carretera que atraviesa la vecina cordillera.

Los otros dos coches *Bugatti* inscriptos para esta emocionante

Momentos de pisar la meta el *Bugatti* conducido por F. de Vizcaya, recordman absoluto de la carrera

prueba con los números 68 y 70, el primero en la categoría de 1.500 conducido por A. de Vizcaya y el segundo en 2.000 c. c. tipo carreras, M. Balet conductor, demostraron con su pericia ser unos verdaderos ases del volante, si bien es verdad que la calidad de la marca les hacía tener suma confianza en obtener, si no una primera clasificación, un honroso y merecido puesto en las respectivas categorías.

M. Balet tenía que habérselas con un verdadero driver como es Fernando de Vizcaya, y a pesar de haber dado la sensación de una velocidad extraordinaria, no le fué posible superar los 15 segundos que le separaron para obtener el primer puesto.

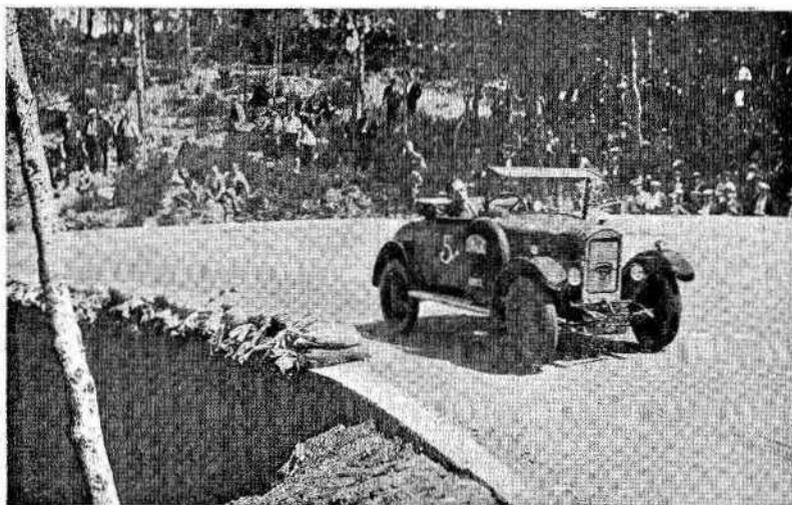


A. García, con *Alfa Romeo* tipo sport de 1.500 c. c., primero de su categoría

Alfa Romeo, con sus 1.500 centímetros cúbicos de tan renombrada fama entre los pequeños seis cilindros, hizo los primero y segundo lugar de la categoría 1.500 c. c. sport, a medias de más de 70 kilómetros, demostrando lo mucho que valen los coches que con tanto cariño y entusiasmo lanza el conocido driver y comerciante señor Möller, quien personalmente pilotó un coche en la célebre desde hoy carrera San Cugat-Rabasada. *Singer*, con un 880 inscripto como 1.100 c. c., demostró con tan pequeña cilindrada su inmejorable calidad, cosa por todos los conocedores sabida,



El *Alfa Romeo* conducido por Möller, a la salida de un pronunciado viraje



El *Singer* de 880 c. c. inscripto en la categoría de 1.100 c. c. turismo, se clasificó en primer lugar, conductor F. Llovet

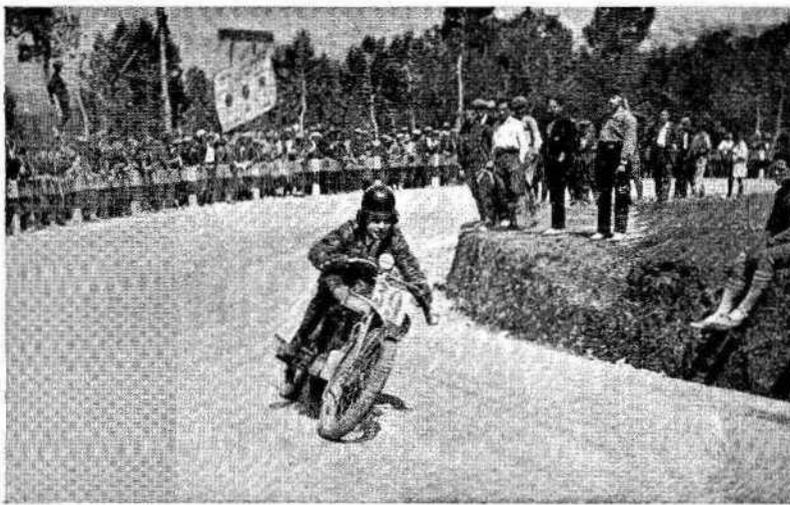
dada la fama que goza tan notable marca. Bianchi, el defensor de *Studebaker*, rozó los 69 kilómetros de media con su ocho litros y *Austin*, otro ejemplar de la sobria y segura fabricación inglesa, con un antiguo modelo, consiguió el primer lugar de su categoría con velocidad de 68 kilómetros, pilotado por Planas.

En motos, en San Cugat-Rabasada ha sido algo notabilísimo, que acredita una vez más el grado de perfección a que han llegado esos diminutos vehículos utilitarios y de sport de dos ruedas.

Northon, con Vidal, a cerca de 80 de media, fué primera de las 500 c. c., realizando el mejor tiempo en motos. El represen-

tante de esta renombrada marca bien puede estar orgulloso de la hazaña realizada por el modesto y simpático Vidal. *B. S. A.*, *Alpha & Fusté* y *Monet Goyon* hicieron magníficas carreras, demostrando lo mucho que valen.

De los side-cars recordamos las brillantes actuaciones de *Motosacoche*, *B. S. A.* y *Monet Goyon*, el primero conducido por el suizo Rolly y el segundo por Buxadé. *Motosacoche*, como saben nuestros lectores, está representada por los Establecimientos Lutetia. Esta fué la gran manifestación de *Penya Rhin*, que una vez más llena una hoja gloriosa en su libro de oro de pruebas del motor.



«Puenete», en un ceñido viraje, lleva su *Norton* hacia el triunfo

No obstante estos resultados brillantísimos, elocuentes y de una firmeza llena de encantadoras emociones, falta la parte espectacular como ya decimos en nuestro exordio, y ésta, hija únicamente de la emoción que pueda dar de sí la propaganda que se inicie al principio, antes de la prueba que se va a verificar, es la que ha de llevar al ánimo del público en general, e incluso del público indiferente, el interés de seguir con entusiasmo estas pruebas tan bien organizadas y tan bien desarrolladas en general, y en las cuales es precisamente la Peña Rhin la que ha sabido implantarlas con el entusiasmo de esa pléyade de jóvenes llenos de plétórica pujanza a un nivel nada despreciable.

No es concepto de crítica, ni siquiera de «sermón» lo que decimos, sino solamente hijo de un gran amor y de un gran interés



J. Vidal, con máquina *Norton*, efectuó el mejor tiempo de motos solas, clasificándose primero en la categoría de 500 c. c.

que sentimos por estas pruebas, para las que deseáramos un núcleo atemorizador de concursan-

cos alrededores, para entregarle como homenaje divino la gratitud y afecto que por ella sienten cuan-



E. López, con moto *Fusté* de 175 c. c., a pesar de su poca cilindrada, demostró la inmejorable calidad de la marca nacional. — Otra marca nacional, la *Alpha*, conducida por Oroby, se clasificó en primer lugar en la categoría de 250 c. c.



J. Ayxelá, con velomotor *Lutetia* de 100 c. c., sube espléndidamente la cuesta para clasificarse primero de su categoría

tos en el deporte del motor han transcurrido por la misma con la valentía de los héroes.

* * *

El mitin de Bourgogne, que comprendía dos carreras, una de dos horas para motos y otra de cuatro para coches, ha conseguido un éxito completo, tanto por su realización como por el cariño y entusiasmo con que el Automóvil Club de Bourguignon lo ha organizado.

La carrera de dos horas motociclista reunió buen contingente de concurrentes, divididos en cuatro



La moto *Lutetia*, montada por M. Simó, en plena carrera



Rolly, el experto conductor suizo, da una magnífica impresión de lo mucho que vale con su side-car *Motosacoche* de 600 c. c.

Fotos Claret

categorías de motos y una de side-cars, resultando el gran vencedor Perrotin, sobre *Terrot*, que cubrió con un moto- de 350 c. c. 205 km. 566 metros.

En coches ganó una mujer, la señora Janine Jennky, con un *Bugatti* de dos litros, llegando a la suma de 489 km. 848 metros. La categoría 1.500 c. c. también fué ganada por otra dama, la señora Schell, con *Bugatti*, estableciéndose en esta carrera el record de las victorias femeninas gracias a las excelencias de conducción de *Bugatti*, la marca preferida de las grandes conductoras maestras del volante.

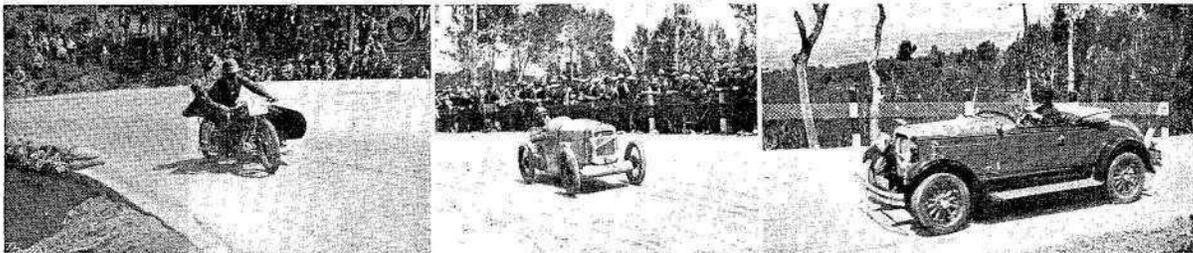
En categoría Sport, *Chrysler* corrió y, cual era de esperar, dada

la gran fama de la marca americana, pisó vencedor la meta, cubriendo en su categoría cinco litros 428 km. 105 metros.

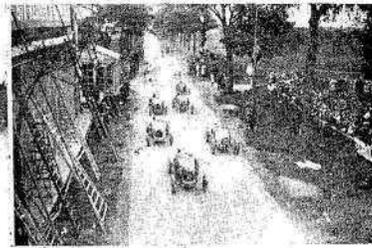
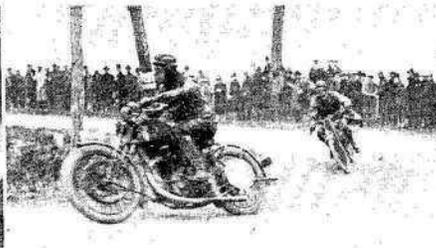
Sus agentes en Barcelona, Representación de Automóviles S. A., pueden estar satisfechos del resultado obtenido, que demuestra una vez más lo acertada que está la afición prefiriendo sobre todo la gran marca *Chrysler*.

* * *

En el autódromo de Montlhéry se ha disputado el Tourist Trophy francés, una de las carreras más severas que existen en la vecina República para motos y cochecitos hasta 1.100 c. c. Tomaron la salida treinta y seis corredores,



Buxadé, con side-car *B. S. A.*, clasificóse en segundo lugar en la categoría de 350 c. c. en la cuesta San Cugat-Rabassada.—El coche *Austin* de 750 c. c., tipo carreras, conducido por J. M. Planás, primero de su categoría. M. Bianchi, con *Studebaker* tipo carrera, se clasificó primero en la categoría de 8.000 c. c.



Salida de las motos que participaron en el Tourist Trophy francés.—Lebourrier, con moto *F. N.*, terminó espléndidamente la carrera.—Salida de los vehículos de carreras que se disputaron las Seis Horas de Bourgogne.

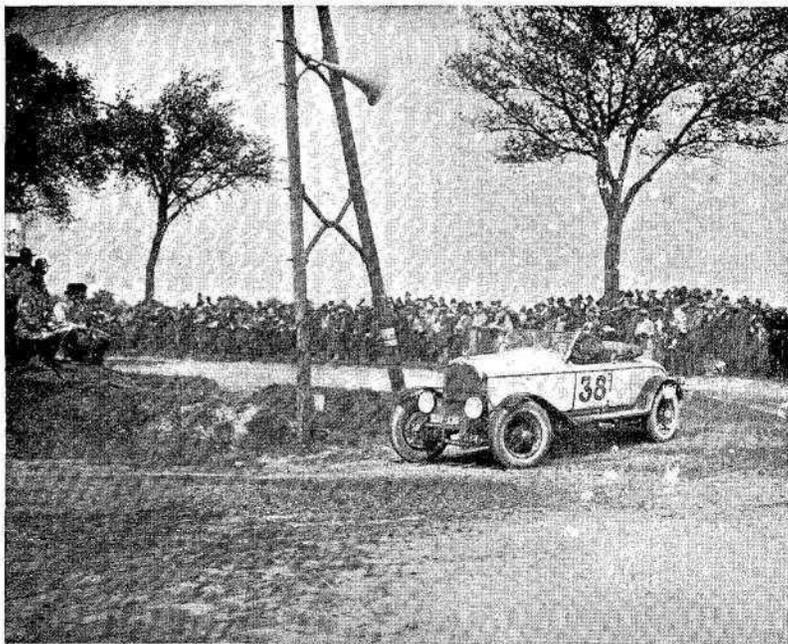
llegando al final catorce, divididos en seis categorías, de las que fueron vencedores: en motos 175 c. c., Hommaire, *Monet-Goyon*; en 250 c. c., Mont, *Favor*; en 350 c. c., Berenguer, *Royal Enfield*; en 500 c. c., Gnome-Rhône, con Bernard; cochecitos de 750 c. c., Doré, *Sigma-Violet*, y en 1.100 c. c., Devaux, *Amilcar*, la admirable marca característica del 1.100 c. c. imbatible en todos los terrenos.

* * *

En el último concurso automovilista celebrado el día 17 del próximo pasado en Dinamarca, llegó primero el conocido corredor Hartmann, en la categoría de turismo (coches de serie), a una ve-

locidad de 107 km. 400 metros por hora, habiendo realizado dicha proeza con un turismo *Hupp*,

único coche de esta marca estrictamente de serie que tomó parte en la prueba.



El *Chrysler* conducido por Stoffel se adjudicó el primer puesto en las Seis Horas de Bourgogne, en la categoría de 5 litros coches sport

Fotos Claret y Rol

Antes de decidirse
pruebe un

8 CV. AMILCAR

J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA

Material Fotográfico

Vda. de ENRIQUE RIBA
Ronda de la Universidad, 37

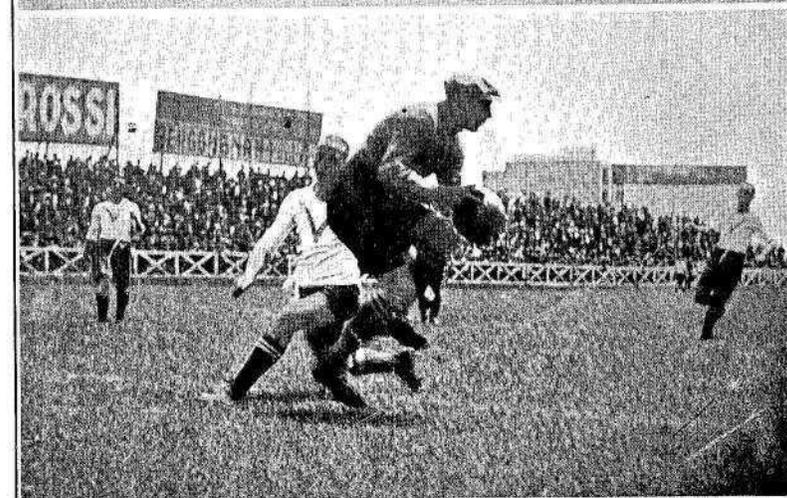
La actualidad futbolística

En Santander, el F. C. Barcelona y la R. S. San Sebastián disputan durante 240 minutos de juego violento el título de campeón, sin resultado

COMENCEMOS hablando con la brevedad que el cúmulo de acontecimientos y la brevedad de espacio nos impone, del primero de los dos partidos jugados en Santander.

Pero antes queremos consignar la locura que significa el desplazamiento de millares y millares de partidarios de los dos equipos finalistas a la bella capital montañesa. Jamás—según verídicas referencias locales—vióse en Santander una animación y un entusiasmo tan extraordinarios. Entraron en la ciudad más de tres mil automóviles de todas las ciudades importantes de España, dando el mayor contingente San Sebastián, Bilbao y Barcelona. Hubo desde luego predominio de espectadores vascos, ventaja cierta para el once donostiarra, que fué más considerable porque la excitación de dichos espectadores, manifestada por sus estridencias, llegó a límites imponentes.

El primer partido comenzó con algunos atisbos de buen juego por parte del Barcelona, que en el primer tiempo incluso llegó a ejercer alguna presión, sin consecuencia, gracias a la buena actuación de medios, defensas y guardameta donostiarras. Este ya en los primeros momentos demostró su inmejorable forma, deteniendo de modo insuperable un magnífico tiro muy colocado de Carulla. Ligerio dominio total de los barcelonistas hasta que por error del árbitro señor Vallana que, en un *out* puesto en juego por Trino y que correspondía al Barcelona, no atendió cual debía las indicaciones de su linesman, avanzando Cholin sólo sin que se movieran los defensas azul-grana y llegando el donostiarra a la puerta barcelonesa a presto a fusilar el tanto. Plattko, temerariamente, arrojóse a los pies del realista, salvando el tanto inminente a costa de una extensa herida en la frente que sangraba abundantemente; el portero fué retirado para su curación, necesi-



Equipo del Athletic Club, de Bilbao, que contendió con el C. D. Europa.
Dos felices intervenciones del portero vasco Fotos Buyosa

tando la herida siete puntos de sutura, y en tanto Arocha actuaba de guardameta.

En la segunda parte continuó Barcelona con diez jugadores hasta que a los cinco minutos Mariscal dió una petada en la cara a Samitier, al parecer involuntariamente, teniendo que ser asistido y retirado del campo el capitán azul grana. El Barcelona, pues, quedaba reducido a nueve jugadores con Arocha en la puerta, y la Real continuaba completa, pero no obstante jugar los donostiarras furiosamente, no supieron o no pudieron sacar ventaja de su considerable superioridad. Al poco reaparecía Plattko y luego Samitier, e igualadas numéricamente las fuerzas, prodújose la reacción natural barcelonista, de la cual vino el primer goal. Un avance de Piera, con pase a Sastre y de éste a Samitier, con remate del mismo, daba a los siete minutos el primer tanto marcado durante el partido al Barcelona. Aumento de furia ofensiva de los donostiarras que arrollaron a Plattko de distintas ocasiones, arrancándole en una de ellas el vendaje y pateándole sin piedad. Todo ello seguido del goal del empate marcado en bella y rápida combinación, gracias a un tiro magnífico de Mariscal, a pesar de que Plattko tocó la pelota con los dedos y terminación del tiempo con empate a un goal. Las prórrogas reglamentarias se desarrollan con juego igualado la primera y con dominio cada vez más acentuado de los realistas la segunda. Todo inútil; quedó vencedora la magnífica defensa azul-grana, que supo estar a una altura magistral oponiéndose a tantos contratiempos que pusieron el título al alcance de la mano de los donostiarras.

Terminaba el primer match agotados los jugadores, especialmente los barceloneses y estando aún la apuesta en pie; las nervios del público también quedaban laxos después de 120 minutos de tensión gotadora.

Un segundo partido violento, sucio y de incidentes lamentables

Decidióse que el martes siguiente se jugara un partido de desempate. Los jugadores, naturalmente, habían de resentirse del esfuerzo hecho el domingo anterior, y así se observó en el terre-

no. El freno de la fatiga y el buen criterio del árbitro señor Escartin (que al contrario que Vallana no

toleró el juego muy brusco aunque fuera noble), permitió hacer al Barcelona mucho mejor juego de



Real Unión de Irún-F. C. Barcelona: 1 y 2. La delantera barcelonista inquieta al portero irunés.—3. Sancho se prepara para intervenir en el juego

Fotos Claret



¡Goal! exclaman los azul-grana llenos de entusiasmo

ataque que en el primer partido y la consecuencia fué una neta superioridad técnica de los azul-grana, que no tuvieron otro defecto que rematar mal. En escasas ocasiones de tiros finales peligrosísimos, Izaguirre intervino con notorio acierto. Pero, no obstante la superioridad barcelonesa, fué la Real la que marcó en el primer tiempo. A los treinta minutos un centro de Bienjobas, recogido por Mariscal, permite a éste hacer un pase a Cholin, quien marcó de un tiro imparable el goal donostiarra. Siguió el juego nivelado y emocionante, duro a veces, pero más grato que el del domingo hasta el descanso.

En la segunda parte el juego siguió nivelado con innumerables ataques infructuosos, más numerosos y desordenados los de la Real; más claros, precisos y temibles los del Barcelona. Piera, que fué siempre un constante peligro, recogió un buen pase de Samitier, internóse y de un gran chut cruzado obtenía a los treinta minutos el tanto del empate, que no había de ser luego alterado. Consecutivamente a este goal, el juego adquirió una violencia desusada y los jugadores actuaron con suciedad.

Las prórrogas no dieron resultado; fué la primera de una emoción insuperable, por ciertos momentos de peligro enorme ante las dos metas que hacían temer por la

desnivelación definitiva del marcador. La segunda prórroga fué de dominio de los donostiarras, excitados por su público hasta un grado superlativo.

Terminado este partido hubo agresiones e insultos a los jugadores catalanes, con intervención de la fuerza pública; Ramón fué víctima de la refriega, y luego en la caseta nuevas cuestiones y reyertas y nueva intervención de la guardia civil.

El equipo del Barcelona, diezmado, tocados muchos de sus jugadores, regresó a su cuartel general imbatido, a pesar de todos los contratiempos, reflejándose en las caras de los jugadores signos de sufrimiento que causaron emoción profunda. El entusiasmo del

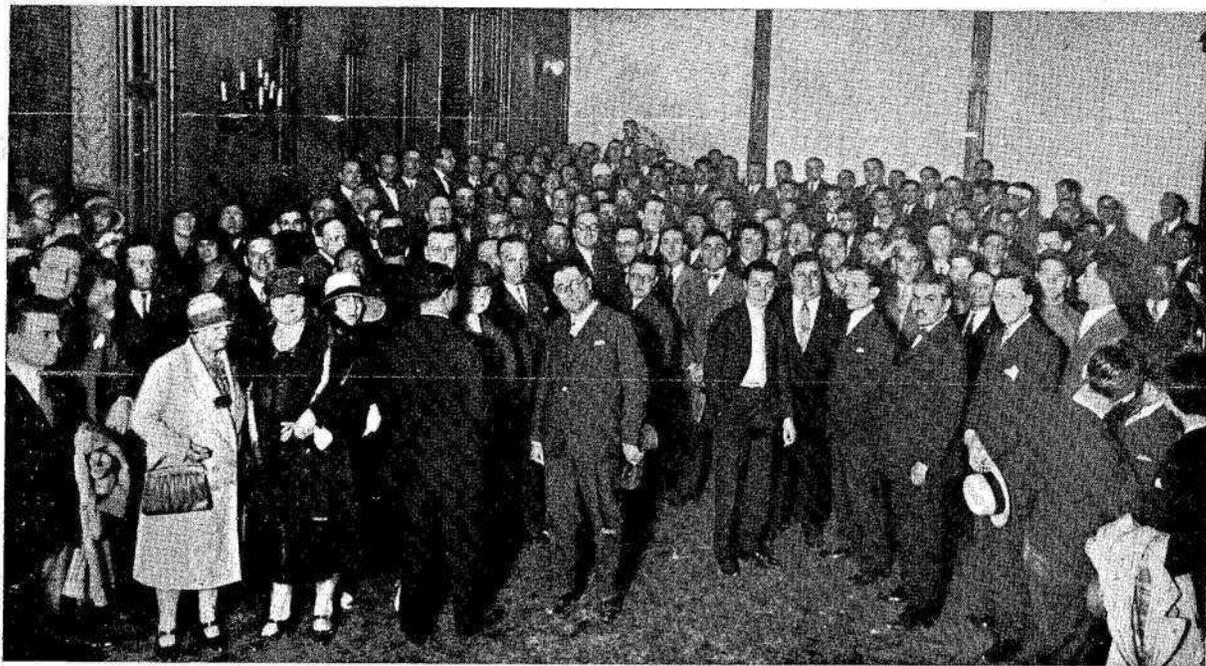
número reducido de catalanes que quedaron en Santander con motivo del segundo partido, desbordóse al recibir a sus representantes en el Gran Hotel del Sardinero, donde residían, ante la gesta magnífica hecha en defensa de los colores del club y del futbol catalán.

Partidos amistosos y un Madrid-Barcelona del torneo de Campeones

Aunque sea sólo citarlos porque demuestran una reintegración de forma del Europa, es oportuno consignar los resultados favorables del subcampeón de Cataluña en frente de la Real Unión de Irún, a la que venció por 3-0, y del Athletic de Bilbao, del que fué



El empate de la Real Sociedad

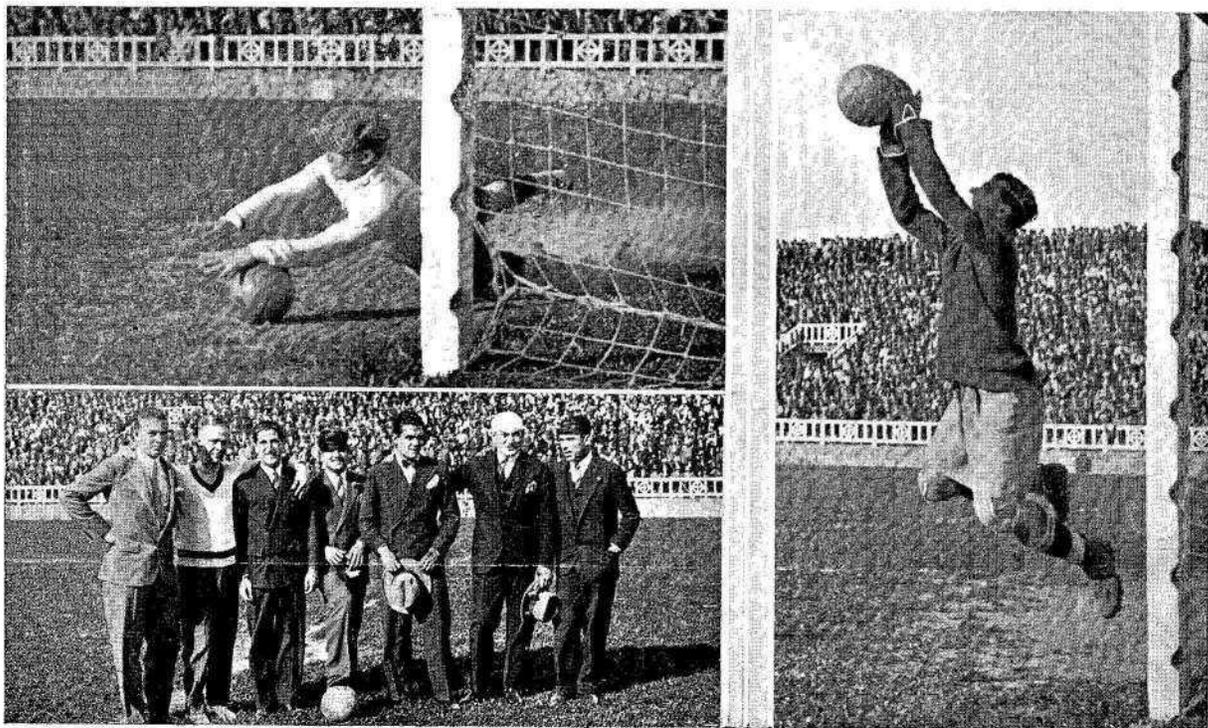


Los jugadores y directivos en el local de la Federación Catalana de Futbol después del brillante recibimiento dispensado por los deportistas barceloneses

vencedor por 3-1. Con el Madrid empató en un movido encuentro (5-5), superando en juego netamente a los madrileños.

En el campo de Las Corts el once de Irún venció el mismo día de la final al reserva del Barcelona por 4-1 y en el mismo campo,

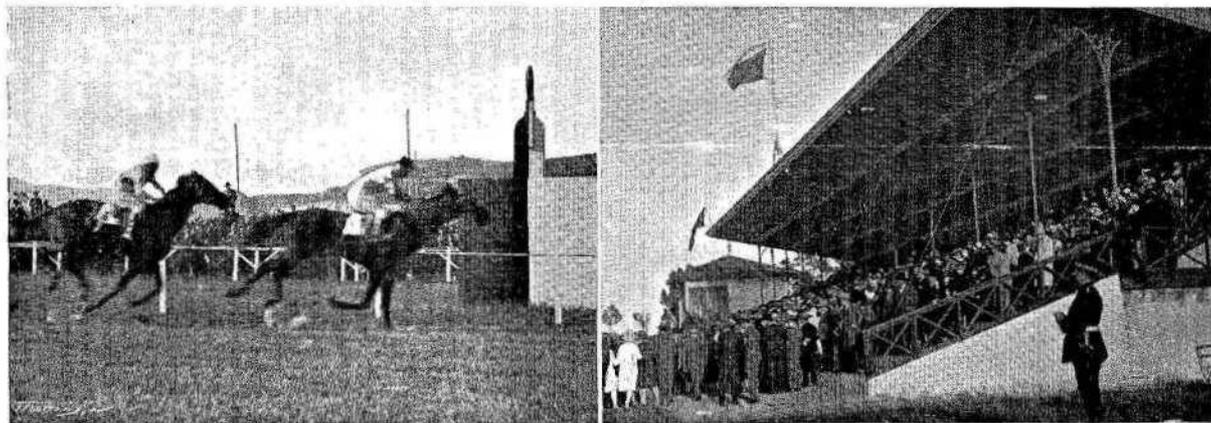
un equipo mixto del Barcelona, empató a dos goals con el R. Madrid, en partido correspondiente al torneo de campeones. SPECTATOR



Los jugadores del F. C. Barcelona, lisiados en los partidos con la Real Sociedad de San Sebastián, con el entrenador señor Forns, recibiendo el homenaje de sus consocios antes del encuentro para el Torneo de Campeones entre el Real Madrid y el Barcelona. — Dos magníficas paradas de los arqueros de ambos equipos

Fotos Claret

La quincena del Turf



Se corre el Gran Premio de Barcelona.—La expectación en la tribuna durante el Gran Premio

CASA Antúnez continúa su mitin asistiendo la concurrencia mayor en número a cada reunión; la cuestión de público para presenciar las carreras de caballos en Barcelona está resuelta.

La primera carrera del cuarto día fué de venta, según se acostumbra, saliendo a tambor batiente *Gran Viña*, efectuando el recorrido de los 2.400 metros en 2 m. 42 s. $\frac{2}{5}$, delante *Butarque* a una cabeza y *Brownie*. Por cierto que momentos antes del poste, un «rush» fulminante del representante de Bertrand y Serra por poco arrebató la victoria a la yegua de los Cruz.

Orade cobró el primer punto en el Premio Fernando Primo de Rivera, a pesar de ser el top-weight con 73 kilos; tomó el mando en la caseta del guarda y muy bien conducido por el señor Ponce de León, llegó a la meta tras el recorrer la milla a 1 m. 40 s., tres cuerpos delante de *La Fileuse*.

Es el Premio Ukko, ocho días antes del Gran Premio, una especie de galope público para que los aficionados paren mientes en el estado de preparación de los sujetos con probabilidades para poder tomar parte en la más importante prueba de Barcelona. Esta carrera nos enseñó una verdad cien mil veces escrita en el libro de páginas siempre abiertas y pocas veces leídas por cuantos montan en el hipódromo, cual es la paciencia, ese texto en donde se deletrean los caminos del éxito corriendo en

carrera. *Grand Place* se escapó en cabeza, siguiéndole *Le Butard*, *Louveciennes* y *Teddy Bear*, pasando en este orden por delante la tribuna; en la recta de en frente, Díez, sobre el caballo de Vecino, entabla una lucha desesperada con la hija de *Brabant*, sin acordarse que esa famosa línea recta no es el sitio a propósito para los duelos, más que más si otro representante de la cuadra con quien lucha sigue detrás contemplando los incidentes; resultado, *Grand Place* anuló los medios de *Le Butard* y cuando al jockey de *Louveciennes* le pareció, hizo acto de presencia y sin esfuerzo ganó la batalla, entrando en la meta tres cuerpos delante de *Grand Place* y *Teddy Bear* a un cuerpo, llegando *Le Butard* en lontananza. En esa carrera de 1.900 metros corrida en 2 m. 5 s. $\frac{4}{5}$, si debiérase consolidar la fama de Alvarito Díez, estamos seguros que no lo lograría. Hay que tener paciencia en carrera y acordarse que todo llega bajo el sol.

El Handicap de la tarde lo ganó la cuadra Bertrand y Serra con quien placióle, escogiendo a *Chamberí* para lograr la victoria de los 1.600 metros en 1 m. 36 s. $\frac{1}{5}$; detrás *Wonderful*, *Mariani*, *Grand Meric* y a lo lejos *Mousqueton II*.

El Gran Steeple, el plato fuerte de la tarde, reunió cinco caballos bajo las órdenes del juez de salida, tomando el mando *Stargate*, 64 kilos, seguido de *Sennah*, 66 kilos, *Fleur de Munibe*, 68 kilos,

Antifaz, 62 kilos, y *Roude Champêtre*, 66 kilos. Al saltar el primer obstáculo el caballo de don Eusebio Bertrand y Serra, de través, según acostumbra, se recibe mal y Ortiz cae, continuando el caballo sin jinete la carrera. *Fleur de Munibe* pásase a cabeza y a poco *Roude Champêtre* sale por el honor de la cuadra y se pega a ella, continuando el recorrido y salvando ambos los obstáculos en el mismo tiempo. *Sennah*, esa mala cabeza, sigue el curso de mala gana, y al pasar la ría sufre un remojón, dando visibles muestras de galopar a disgusto; *Antifaz* va atravesando los obstáculos bastante rezagado. Este orden no se cambia hasta la última valla de la recta de llegada, en donde Díez nuevamente empuja a su montura y logra tomar ventaja a la representante Bertrand y Serra, pasando bajo la mira del juez un cuerpo y medio delante de *Roude Champêtre*, a pesar de los esfuerzos de Gibert. ¿Es que la hija de *Brunor* es superior a la de *Pillivinkie*? No estamos bien seguros; quizás una monta algo más enérgica nos respondería a la pregunta. Distancia, 4.500 metros. Tiempo, 5 m. 39 s. $\frac{4}{5}$.

* * *

Aranjuez, el Asiot español, reúne cada año una numerosa concurrencia, dándose cita en el hipódromo de Legamarejo la flor y nata de los caballos de la corte.

La primera de la tarde, para po-

tros de dos años, ganóla *Port-Etienne* por dos cuerpos a *Lasarte*, a peso igual sobre 800 metros. La carrera no convence por la mala salida del segundo. Tiempo, malo: 59 s.

Era la Novena Prueba de Productos Nacionales, carrera sobre 1.800 metros remunerada con pesetas 24.750, para nacionales nacidos en 1925, el acontecimiento de la tarde, siendo el ganador *Edipe Roi*, 57 kilos, del Duque de Toledo, en 1 m. 58 s., a dos cuerpos y medio de *Axdir*, 57 kilos, a un cuerpo *Sweet Though* y más lejos *Las Fraguas*. Las condiciones de la pista, diferente de la madrileña, debe explicar la mala carrera de *Las Fraguas*, pues de encontrarse esta yegua bien, nos parece debía ser para ella el primer lugar.

La carrera militar fué para *Juan-tegui*, de la Escuela de Equitación, aunque no satisfizo por la mala salida, casi en fila india.

Père Noël, 58 kilos, hizo suya la Copa de la Escolta Real, venciendo en los 1.200 metros a *Salvadora*, 46 kilos, una yegua veloz y que en las cortas distancias debe contarse con ella. Tras ellos *Le Petit Saussay*, 58 kilos, siguió a cinco cuerpos, viniendo detrás *Logroñés*, *Flaubert*, *Alí* y *Bravo*. Tiempo, 1 m. 23 s. $\frac{2}{5}$. Como se ve, no todos los caballos sirven para el hipódromo de Aranjuez, pues performers de clase en Madrid hacen un pobre papel en el hipódromo de Leganarejo.

Tres sujetos de gran clase se disputaron la Copa de S. M. la

Reina, venciendo *Colindres*, 54 kilos, a *Penagos*, 54 kilos, y a *Boldi*, 56 kilos, que no existió un momento. Distancia, 2.500 metros, corridos en 2 m. 48 s.

* * *

Madrid dió el 13 de mayo una reunión en la cual, a la importancia del sport, que fué de gran calidad, juntóse la hermosura del día, nutriendo por ello el hipódromo con una concurrencia numerosa.

Baccich alcanzó la carrera militar de 1.800 metros sobre *Locuaz*, 62 kilos, recibiendo cuatro kilos del primero. Débese a la poca experiencia del jinete del segundo el resultado, pues la carrera era suya en mitad de la recta. Tiempo, 2 m. 1 s.

La carrera de venta sobre 1.800 metros, distancia muy usada en La Castellana, fué una sorpresa la victoria de *Clio II*, 47 kilos, pues no eran sus antecedentes muy recomendables; ganó la hija de *Larrikin* a un lote bien pobre, en el cual había *Hoppy Day*, 50 kilos; *Sand Storun III*, 54 kilos; *Flaubert*, 60 kilos; *Karaba*, 56; *Rosaleda*, 53, y *Connelo II*, 45 kilos, dando ésta tres vueltas a la pista; ¡esos filetes...!

Tres yeguas salieron a disputar el Premio Primer Paso, sobre 900 metros, venciendo *Blanca y Negra*, 56 kilos, del Duque de Toledo, a *Monrovia*, *Alport* y *Albeisa*, a peso igual. Malas nos parecen las cuatro, pues la distancia, en 1 m. 3 s. $\frac{2}{5}$, no es capaz de hacer sonar las trompetas de la Fama.

Era el Premio Alfonso XIII, sobre 1.800 metros y dotado con 10.000 pesetas, para tentar a muchos. Siete concurrentes presentaron a disputar tan espléndida alocación, venciendo indiscutiblemente quien tenía mejores títulos para ello, *La Magdalena*, 60 kilos, la mejor yegua en entrenamiento en España y quizás, y no se nos tome por blasfemos, el mejor pura sangre en la actualidad sobre la brecha; detrás, *Avanti*, 56 kilos; *L'Eneo*, 60 kilos; *Go and Win*, 58 kilos; *Martinetti*, 62 kilos; *Viva mi Niña*, 58 kilos, *Lombardo*, 48. 1 m. 57 s. $\frac{2}{5}$.

Sobre la milla, *Toribio*, 53 kilos, pudo ser el dueño del Primer Premio de la Compañía de Seguros La Urbana y El Sena, corriendo, siguiéndole *Jemein*, 54 kilos; *Pilola*, 56 kilos, y *Ruiloba*, 61 kilos.

* * *

Fué día de lleno tan grande el 20 de mayo en Casa Antúnez, que difícilmente podíase circular por el pesaje, estaba atestada hasta con exceso la tribuna, en donde se apretujaban los asistentes, y hasta en el prado era imponente la multitud de los presentes. Felicitamos con toda el alma a los directores de la Real Sociedad de Carreras por un resultado tan grande cual es la temporada de primavera y les animamos a seguir por igual camino y cada día en progreso mayor.

Teddy Bear, muy bien llevado por Ponce de León, cruzó la llegada delante *Butarque* y *La Cebadilla* en el Premio Luis Mar



El caballo *Louveciennes*, de don Eusebio Bertrand y Serra, montado por Chavarrias, ganador del Gran Premio Barcelona.—*Butarque*, de la cuadra Bertrand y Serra, jockey Chavarrias, vencedor del premio Luis Marsans Peix

Fotos Vela

Las
**MOTOS
 RAVAT**
 triunfan siempre en
 todas las carreras
CARLOS SERRA SUÑOL
 Mallorca, 259 - Barcelona

sans, de 2.000 metros, en 2 m. 21 s. $\frac{2}{5}$.

En la carrera de venta, a correr 1.900 metros, *Grand Meret* llevó el paso, siguiendo *Bravo*, *Chamberi* y *La Rocosa*, pasando en este orden frente las tribunas; al pasar por la caseta del guarda comienza Ponce de León, sobre *Bravo*, a montar, atacando al caballo de Chamorro; entendemos que no es *Bravo* un caballo para asaltar seriamente a un contrincante tan pronto como es el comienzo de la recta de en frente y que necesariamente debía ocurrir el agotamiento del hijo de *Braxted*, dando lugar a que *Chamberi* le venciera sin resortes aquél para resistir la lucha; si Ponce de León hubiese tenido paciencia en esperar dar la batalla al final de la recta, no hubiera sido *Chamberi*, con 62 kilos, el primero en llegar, ni *Grand Meret* segundo. Tiempo, 2 m. 11 s. $\frac{2}{5}$.

Y vino la hora de correr el Gran Premio de Barcelona, haciéndose con este motivo muchos y grandes comentarios, diciéndose detenidamente las condiciones, cualidades y probabilidades en el triunfo de cada uno de los matriculados en la prueba cumbre de nuestra ciudad.

Tras el desfile de honor tradicional, alinéanse en la salida de los 2.100 metros los siete concurrentes *Go and Win*, 65 kilos; *Parsifal*, 60 kilos; *Grand Place*, 56; *Louveciennes*, 51; *Don*

Bruno, 56; *Le Butard*, 53, y *Salvadora*, 49. Dada la señal tras las consabidas falsas salidas, toma el mando *Salvadora*, siguiendo el lote muy apiñado, pasando frente las tribunas en apretado haz imposible de separar; en la caseta del guarda desaparece la hija de *Viceroy*, entrando en escena la *Bertrand*, seguidos de la dicha *Salvadora*, *Don Bruno*, *Le Butard* y *Parsifal*; más atrás iba *Go and Win* distanciado. En frente, la situación no cambia hasta el final de su recta, en donde *Parsifal* y *Le Butard* atacan, pasando el caballo de los de la Cruz a *Don Bruno*, rezagándose el caballo de Vecino; entran en la curva de llegada y *Parsifal* se coloca en cabeza al lado de *Louveciennes*, desaparece *Grand Place* y abordan la recta de llegada el hijo de *Amador* y la hija de *Sandy Hooch*, ésta furiosamente al látigo, aquél llamado, mas no exageradamente; a mitad de la recta se impone el peso y *Louveciennes* cruza la meta entre los aplausos de la multitud, segundo *Parsifal* a tres cuerpos, *Don Bruno* a cuerpo y medio y los demás desamparados. Tiempo, 2 m. 23 s. $\frac{2}{5}$.

Nosotros felicitamos a don Eusebio Bertrand y Serra por la victoria de sus colores en el Gran Premio de Barcelona, y hacemos votos para que por muchos años sean sus éxitos clamorosos, por el número de las salidas de sus caballos. Ahora bien: ¿debe satisfacer al turfista el resultado del Gran Premio de Barcelona...? Corramos un velo, pues mucho queríamos decir, mas nos vamos a limitar a hacer observar que, por el resultado, el lote que corrió nuestro Gran Premio debe ser muy malo, cuando un desecho de una cuadra madrileña comprado a reclamar, fué el vencedor.

El Handicap de la tarde fué

**ALPHA
 ROYAL ENFIELD
 PANTHER
 D. K. W.**
 AVENIDA ALFONSO XIII, 402

para *Mariani*, 50 kilos, montada por Zammit, la ocasión de una victoria inesperada para quienes miran los programas de carreras para buscar el número de orden de los caballos de una cuadra determinada, corriendo a tomarlo en la Apuesta Mutua sin hacer anteriormente un estudio detenido de las probabilidades de cada corredor bajo todos sus matices. Tras el hijo de *Pacobi*, *La Fileuse*, llevada por Díez bien, ocupó el segundo lugar, siendo el tercero para *Oracle*; nosotros opinamos y creemos en la victoria de éste si por la monta hubiérase tenido una mayor espera en la llamada al hijo de *Passchendaele II*. El tiempo de 1 m. 40 s. $\frac{3}{4}$ no es bueno para el hipódromo de Barcelona, en donde corremos la milla en 1 m. 34 s. o 1 m. 36 s.

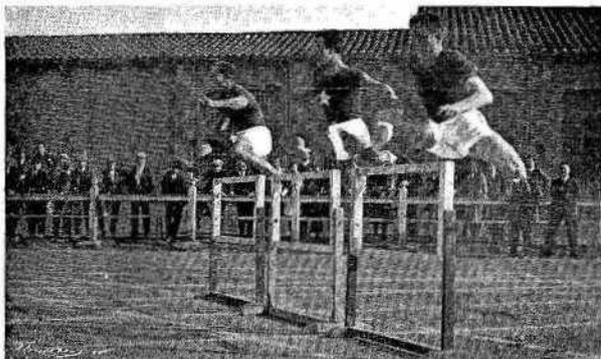
Verbenera, 61 kilos, llevada por Díez, adjudicóse la carrera de vallas de 3.200 metros, venciendo en 3 m. 54 s. $\frac{2}{5}$, a esa *Sennah* definitivamente anulada por su carácter terco no poniendo el corazón en la lucha, cuando tiene cualidades sobresalientes para dejar a todos los caballos de saltos de Casa Antúnez en las lejanías. Fué *Antifaz* tercero, llegando *Joguina* en cuarto lugar. *Star-gate* lesionóse una mano y fué parado.

Tengo, lector, muchas notas para escribir largo, mas fáltame el espacio.

PRÍNCIPE PALATINO

RHUMPRAT
 ES EL MEJOR RON

Atletismo : Pruebas preolímpicas



Salto de vallas



Un buen salto de altura

LA reunión internacional de preparación olímpica, que tuvo lugar en la ciudad de Tarrasa el pasado día 20 de mayo, congregó en el campo del Tarrasa F. C. a un buen número de público.

De los atletas seleccionados por nuestra Federación dejaron de concurrir algunos, entre ellos Bru y Olivella, de Tarragona, por encontrarse enfermos.

Cinco eran los atletas franceses anunciados para alternar con los nuestros, pero a última hora solamente actuaron tres de ellos y aun Carboney actuó únicamente en la

segunda eliminatoria de los 100 m.

De los nuestros, los mejores Serrahima, del Junior F. C., que va acreditándose como sprinter; Miquel, del R. C. D. Español, actualmente en espléndida forma, batió su propio record de España en los 800 metros, rebajándolo de 1 segundo $\frac{4}{5}$, y Culi, del F. C. Badalona, sin ningún esfuerzo y al primer intento, vió nuevamente aumentado de 6 centímetros su record nacional del salto con pértiga.

Los resultados técnicos de las pruebas fueron los siguientes:

100 metros lisos. — 1.ª eliminatoria: 1.º Serrahima, 11 s. $\frac{4}{5}$; Pauls, 12 s.; Culi, 12 s. $\frac{4}{5}$.

2.ª Eliminatoria: 1.º Carboney, 11 s. $\frac{3}{5}$; Oliver (a un pecho), Boada, 11 s. $\frac{4}{5}$.

Final: 1.º Serrahima, 11 s. $\frac{2}{5}$; 2.º Pauls, 11 s. $\frac{4}{5}$.

800 metros lisos. — 1.º Ladoumegue, 1 m. 58 s. $\frac{2}{5}$; 2.º Miquel, 1 m. 58 s. $\frac{4}{5}$ (record de España); 3.º Monfort.

Salto de altura. — 1.º Lewden, 1,80 metros; 2.º Laffite, 1,70 metros.

100 metros vallas. — 1.º Roca, 16 s.; 2.º Bota, 16 s. $\frac{1}{5}$; 3.º Ballesteros, 17 s.

3.000 metros. — 1.º Serra, 9 m. 35 s. $\frac{2}{5}$; 2.º Ferrer, 9 m. 44 s. $\frac{4}{5}$; 3.º Vives; 4.º Ricart, López, Abelló, Gañet.

Salto con pértiga. — 1.º Culi, 3,57 metros (record de España); Lewden, 3,20 metros.

400 metros lisos. — 1.º Montaner, 53 s. $\frac{4}{5}$; 2.º Mongrell, 54 s. $\frac{4}{5}$, Tugas y Mateu.

Lanzamiento Jabalina. — 1.º

Laffite, 43,37 metros; 2.º Casellas, 37,12 metros.

Del resultado de todas estas reuniones pre-olímpicas, se da como probables seleccionados para ir a Amsterdam a los atletas Miquel y Culi.

* * *

La Federación Catalana de Atletismo tiene designados los días 10 y 17 del corriente para la celebración de los Campeonatos Regionales de Atletismo.

* * *

Es grande el entusiasmo que reina en la ciudad de Reus entre los amantes del deporte atlético, en vista a los próximos Campeonatos Nacionales de Atletismo que tendrán lugar en el campo del Reus Sportiu, convenientemente transformado en estadio, los días 29 de junio y 1 de julio.

Es de esperar que en estos Campeonatos, varios serán los records que sufrirán variación.

COLL-MACIÀ

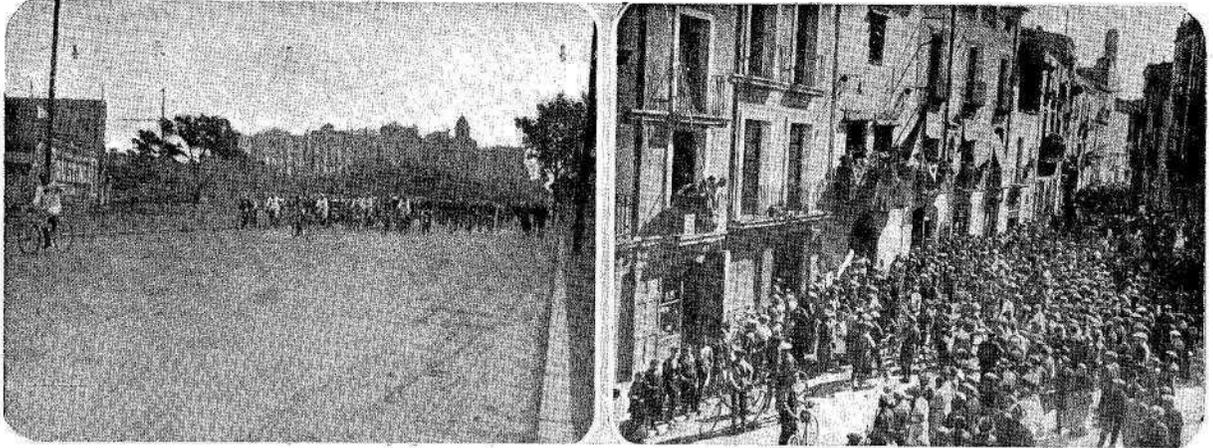


Culi bate nuevamente su propio record de España de salto con pértiga



Joaquín Miquel batiendo el record de España de los 800 metros
Fotos Claret

Ciclismo : La Fiesta del Pedal



El ejército de ciclistas a su paso por la Avenida de Alfonso XIII en dirección a Martorell.—La manifestación de los ciclistas barceloneses por la calle Mayor de Martorell resultó imponente.

AL gesto ya tradicional de nuestras entidades, organizando para el día 20 de mayo por décimosexta vez la tradicional Fiesta del Pedal, supo corresponder la afición, colaborando de una manera bien patente y efectiva al esplendor de la magna jornada celebrada en Martorell, la villa histórica. Tanto el número de concurrentes a la habitual caravana, como el de bicicletas a sortear y el de pesetas entregadas con destino a beneficencia pública de la mencionada localidad, constituyeron cifras record, que si bien parecían insuperables tras la deslumbrante solemnidad del pasado año en Sabadell, la tenacidad de los organizadores puesta a prueba como nunca y la aportación de no menos tenacidad por parte de los elementos de Martorell sin distinción de matices, hicieron el milagro. Concurrieron a

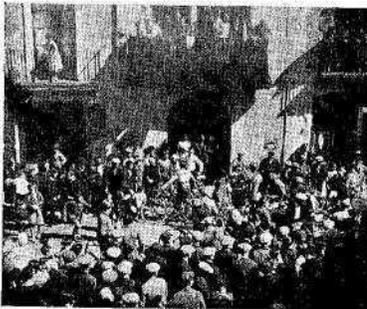
Martorell muy cerca de los 4.000 ciclistas, se pusieron en sorteo diez magníficas bicicletas adquiridas por subscripción popular y se entregaron a las cinco entidades que en Martorell cuidan de aliviar los infortunios de los pobres tres mil cuatrocientas pesetas, que se repartieron a prorrata, según las respectivas necesidades.

Fué una fiesta, como siempre, simpática, llena de sinceridad popular y rebosante optimismo; un aliento de juventud y de deportivismo que llegó a la villa del Llobregat y del Anoia desde la ciudad, despararramando por la ruta entre llanos de pletórica verdor la alegría y el regocijo sentidos intensa y puramente. Hasta la mañana, la primera mañana purísima de la actual primavera, se vistió de galas luminosas en homenaje a la Fiesta del Pedal.

Seríamos no obstante injustos si omitiésemos el elogio tan cálido como merecido para la vida de Martorell, que se asoció dignamente a la tradicional festividad de la grey ciclista. Martorell, la villa pulquérrima por excelencia de un tiempo acá, la villa que en pocos años ha trocado aquella fisonomía melancólica y gris que le hacía poco simpática a la contemplación, por el aspecto actual de localidad riente y coquetona cual reina que desde su cerrillo domina las inmensas planicies sembradas de dorados racimos, hizo los honores a la Fiesta del

Pedal con el gesto más hospitalario que darse pueda. Sus moradores pacientes y buenos, sus mujeres ataviado el cuerpo con atractivas vestiduras y el espíritu con la sonrisa que acusaban sus rostros, las Autoridades con su incansable Alcalde don Vicente Ros convertido en primer adalid de la fiesta, todo se puso en aras de ella; los dos gestos más altos, el del deportivismo y el de la caridad, fueron interpretados solemnemente el día 20 y el ciclismo y la caridad recibieron con ello una vez más el sello de grandeza que siempre les caracterizan...

Y el ciclismo popular recibió también una inyección muy saludable: recordó a los ciclistas que



Las comisiones en el balcón del Ayuntamiento



Bendición de los banderines de las agrupaciones ciclistas Montjuich y Martorell, en la iglesia parroquial de Martorell

siempre da buenos frutos la coincidencia de ideales.

¡Cuánto y cuánto bien hace al ciclismo una Fiesta del Pedal!

* * *

El pasado día 17, la novel entidad deportiva Telefónica celebró la bendición de su artístico banderín.

Antes de las diez de la mañana, nos personamos en la calle de Aviñó, 11 y 13, donde radica su domicilio social, y pudimos seguidamente observar un extraordinario movimiento de personal y la presencia de bellas y simpáticas señoritas operadoras.

Don Pedro Suñé, industrial de artículos velocipédicos y presidente del Comité Ciclista, nos presentó al señor presidente de la entidad, don Jaime Massagué, y demás individuos de la Junta, señores Borrellas, Gil, Renales, Castellví y otros que sentimos no recordar.

A las diez, hora convenida, púsose en marcha la caravana precedida por dos coches ocupados por la Junta, por la madrina del banderín y varias señoritas que la acompañaban.



La bella señorita Amparito Serarols y don Jaime Massagué, padrinos del banderín de la Agrupación Ciclista Telefónica Fotos Bonet

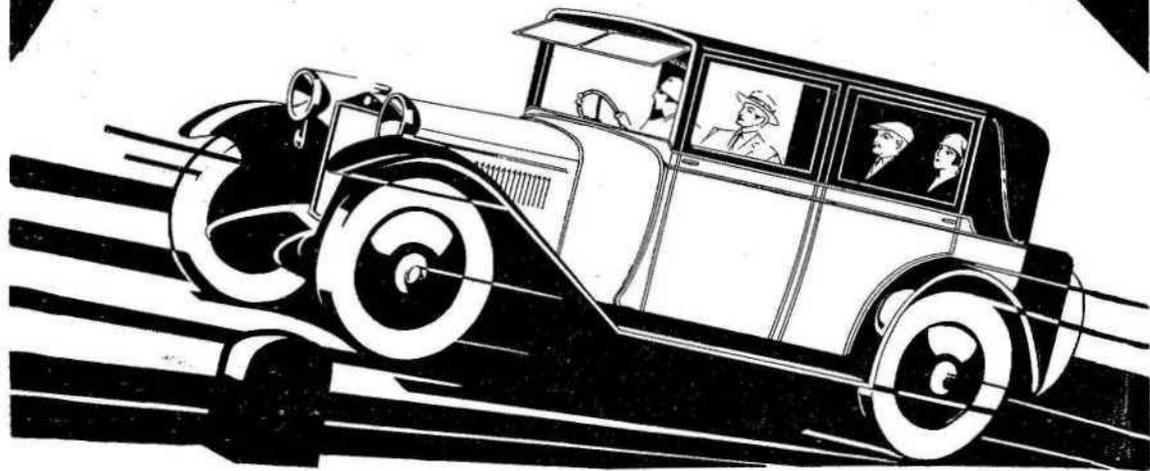
A las once, en la Parroquial iglesia de Coll-Blanch, el señor Cura Párroco bendijo con toda solemnidad el banderín, que fué apadrinado por la bella y gentil señorita Amparito Serarols y por

el presidente de la Agrupación Deportiva Telefónica, don Jaime Massagué.

Se adhirieron a este simpático acto varias peñas ciclistas.

KANT

STEYR



6 cilindros - Cubicación litro y medio - Suspensión posterior por ruedas independientes
Rambla de Cataluña, 52 - Cortes, 484 - BARCELONA

REPRESENTACION DE AUTOMOVILES, S. A.

AGENTES GENERALES DEL

CHRYSLER

para Cataluña, se complacen en comunicar haber llegado a un acuerdo con don Carlos de Salamanca y don Santiago de Ugarte, en virtud del cual, desde 1.º del corriente, hemos sido nombrados Agentes generales para Cataluña e Islas Baleares de los automóviles

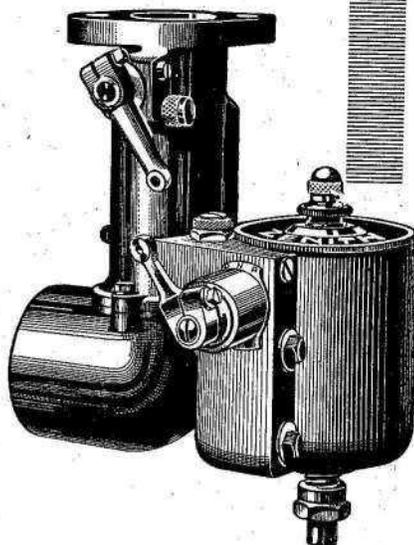


Pasa a formar parte de nuestro personal el que hasta ahora secundaba con sus tareas al señor Ugarte, aportando a nuestra organización su bien conocida competencia técnica.

Esperamos merecer de los actuales propietarios de coches ROLLS ROYCE la misma confianza con que honraron a nuestro antecesor y por nuestra parte no escatimaremos esfuerzo para corresponder ampliamente.

NOTA.— En breve recibiremos un 40/50 HP. ROLLS ROYCE "NEW PHANTOMS", carrozado por HOPER, para exponer en nuestro salón, y un 40/50 HP. "NEW PHANTOMS", con carrocería convertible Sedan, para demostración, el que estará a disposición de los interesados en probarlo.

El
Carburador
ZENITH



se adjudica el 23 de Abril el

Record del Mundo
de Velocidad
en automóvil

a la velocidad vertiginosa de

335 kms. 960
por hora

equipando los motores **Liberty**
del coche **White**
en **DAYTON (U. S. A)**

SOCIEDAD DEL CARBURADOR ZÉNITH

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

**AUTOMÓVILES
Y TRACTORES**

Austin

**PIEZAS DE RECAMBIO
PARA
Maxwell**

Cortina y Esteve

*Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona*

ACUMULADORES



Unicos por su
aislamiento
perfecto



Servicio Taller de
Reparaciones

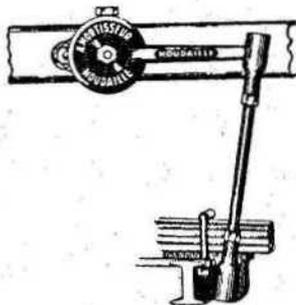
AUTOELECTRICIDAD

Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3

HOUDAILLE

el amortiguador hidráulico



Modelo A
para coches de
turismo, precio
Ptas. 150 el par

Modelo PL
especial para
camiones hasta
10.000 kilos
de carga útil

forma parte del equipo de
importantes marcas de autos

AGENTE EN ESPAÑA:

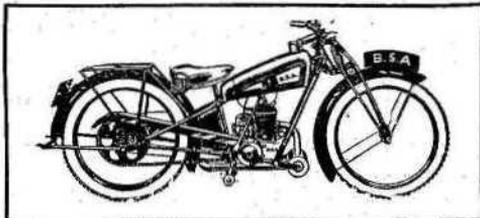
JAIME MARTÍ CABOT

Paseo de Colón, 15 - BARCELONA - Teléf. 883 A

MOTOCICLETAS

B. S. A.

MODELOS 1928



DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS:

LÁZARO Y LOPEZ

Rambla Cataluña, 111 : Teléfono 985-G

B A R C E L O N A

Confort y seguridad a 120 Km. por hora

El nuevo Presidente de Studebaker con motor de 8 cilindros en línea es un coche de gran lujo, veloz, de maravilloso confort y de incomparable seguridad.

Su motor de 8 cilindros da en el freno más de 100 caballos. Es potente, silencioso, sostiene los 120 kilómetros por hora y aun los pasa si es necesario, y desarrolla las más grandes velocidades utilizables en el turismo.

El nuevo Presidente de 8 cilindros en línea de Studebaker es un coche bajo, muy estable y que se mantiene excepcionalmente bien sobre la carretera. No produce ningún ruido y da la sensación de perfecta quietud. Su interior es espacioso y luminoso. En todos los detalles internos se alían el confort, el lujo y el buen gusto.

Su carrocería es de acero soldado eléctricamente en una sola pieza. El servofreno integral actúa sobre las cuatro ruedas con fuerza y suavidad a la par. Hay tanta seguridad, que el solo peso del pie basta para obtener la parada instantánea.

No puede hallarse a cualquiera que sea el precio otro automóvil más completo, más lujoso y más atractivo. Solo la poderosa Sociedad Studebaker y sus métodos de producción han hecho posible la oferta en tales condiciones de este maravilloso nuevo Presidente 8 cilindros en línea.

*Podéis comprar estos coches con vuestras rentas,
sin tocar a vuestro capital*



Representación General para Cataluña:

Stevenson, Romagosa y C.^{ta}
Valencia, 295

Salón Studebaker
Paseo de Gracia, 54

STUDEBAKER

Las principales figuras en las profesiones y en los negocios

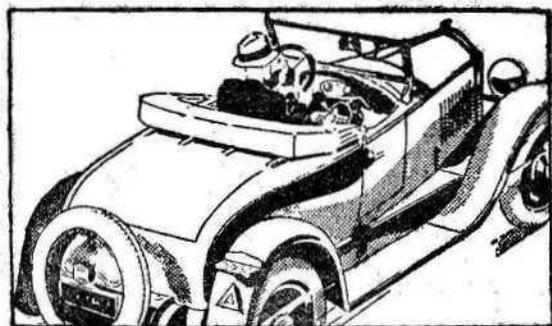
Eligen el Buick por la seguridad de su perfecto funcionamiento

NO es por el mero hecho de ser propietario de un automóvil por lo que el público adquiere un Buick. Es por tener la seguridad de un perfecto funcionamiento durante muchos años, y que ha llegado a conseguir que el Buick predomine entre todos los coches de lujo.

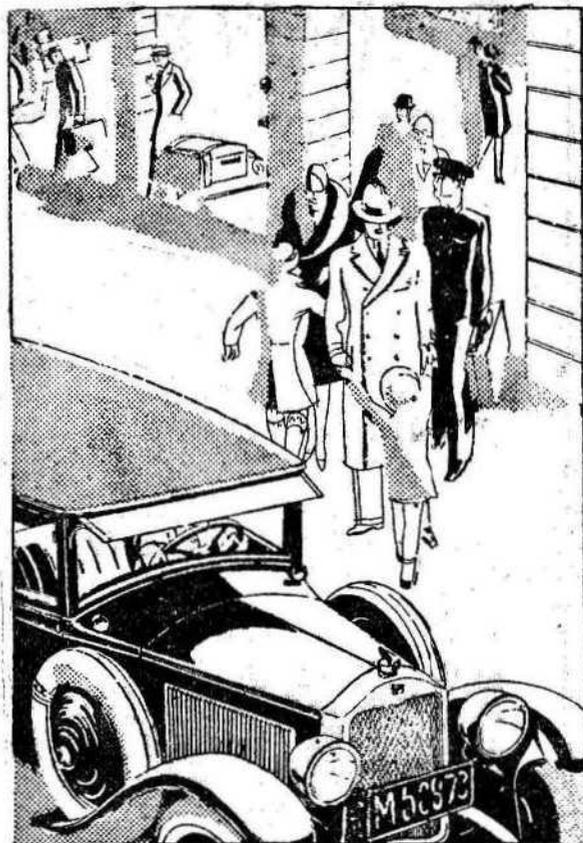
En las principales capitales españolas el Buick nos dió a conocer consecutivamente su enorme mayoría. En Madrid, en el Paseo de la Castellana demostró que por cada tres coches de lujo uno era Buick

De motor fuerte y de sólida construcción, desarrolla fácilmente más de 100 kilómetros por hora, con sobrada resistencia para sostener estas velocidades. Si a esto se añade la belleza de sus líneas de baja suspensión y la armonía en los colores de sus carrocerías, se comprende que siga ocupando el alto puesto que ocupa.

El concesionario más próximo le demostrará las buenas cualidades de



La fuerza y rapidez del Buick van unidas a la elegancia y comodidad



Son propietarios del Buick las principales figuras en todas las esferas

este coche. Al mismo tiempo podrá informarle sobre las facilidades de pago de la G. M. P. (Acceptance Division) y de los detalles de nuestra garantía de un año.

PRECIOS

STANDARD: 25 Turismo, Ptas. 12.550; 20 Coach, Ptas. 15.400; 27 Sedan, Ptas. 15.950; 24 Sport Roadster, Ptas. 12.500. — MASTER: 55 Turismo, Ptas. 15.700; 50 Sedan, Ptas. 19.950; 51 Brougham, Ptas. 19.600.

Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). En Madrid, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de pesetas 350.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.—MADRID

BUICK

STADIUM

Rally Nacional a Barcelona

*En esta manifestación Turista
los coches equipados
con gomas*

Nacional Pirelli

*han demostrado
la excelsa calidad del
Neumático Nacional*

Automovilistas: gastad gomas españolas,
favoreciendo nuestra industria

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA · NEW · YORK

Vía Algeciras Gibraltar

Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE GRANDE
CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

ESPAÑA · BRASIL · PLATA

Vía Barcelona

Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE ROSSO
CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes Generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA
Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID
Carmen, 5

SEVILLA
Santo Tomás, 17

PALMA
Siete Esquinas, 6

BOTIQUIN
S P O R T

P. CASANOVAS
(P A T E N T A D O)

UN botiquín bien surtido adquiere indiscutible valor positivo, cuando llegado el caso de ser necesaria una cura de urgencia, proporciona medios eficaces y seguros de auxilio científico inmediato, evitando así males mayores: infecciones, hemorragias, etc. El BOTIQUÍN P. CASANOVAS es un elegante estuche, dispuesto para toda cura de urgencia; de reducido volumen e insignificante peso puede ser transportado sin la menor molestia.

PRECIO: 25 PESETAS

BOTIQUIN
TURISTA

P. CASANOVAS
(P A T E N T A D O)

CREEMOS un acierto poder ofrecer al turismo este botiquín individual, que por su forma reducida y peso mínimo (50 gr.) puede ser llevado en cualquier bolsillo, sin molestia. El estuche es de aluminio y los envases están protegidos con tubos del mismo metal.

Su manejo es sumamente sencillo y práctico, puesto que lleva las instrucciones precisas en cualquier caso.

PRECIO: 10 PESETAS

Farmacia y Laboratorio Pedro Casanovas
Calle Aviñó, 32 **Barcelona**

LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

La Hispano-Suiza

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE
SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

*(Los automóviles, ómnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician,
según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del
importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)*

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA

Le Chauffeur

*Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles : Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas : Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas : Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas : Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S. : Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas*

JAIME ROCA

Rambla de Cataluña, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

Motoristas

Visitad la Casa Carbonell

Han llegado los nuevos
modelos Super-Sport,

de 175 c. c., 250 c. c., 350 c. c., marca

ALCYON

REPRESENTANTES

Scra. de M. Carbonell
Comercio, 2 Barcelona

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los
NEUMÁTICOS



DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**“Para quedar satisfecho
montad DUNLOP”**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

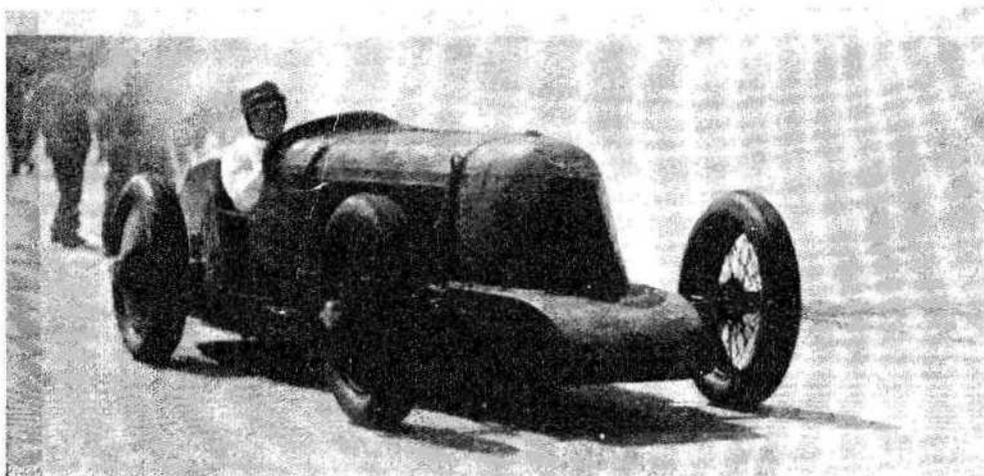
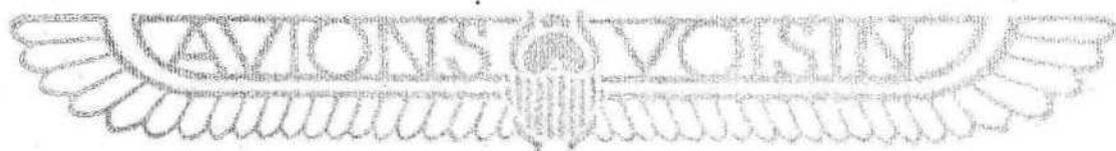
AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33

AUTOMÓVILES



El 27 de Septiembre de 1927, un

VOISIN

estableció en Montlhéry los siguientes Records del Mundo en todas categorías :

EL DE LAS 24 HORAS (4,383 Kms.)

a una velocidad media de 182 Kms. 660

EL DE LOS 5.000 KMS. (27 h. 30' 39")

a una velocidad media de 181 Kms. 744

Y 15 RECORDS MAS

que aun posee, a pesar de las tentativas realizadas por otras marcas para arrebatárselos.

SIN COMENTARIOS

**Pida una prueba de este maravilloso coche en
Aragón, 208 - Barcelona - Teléfi. 2507-A**