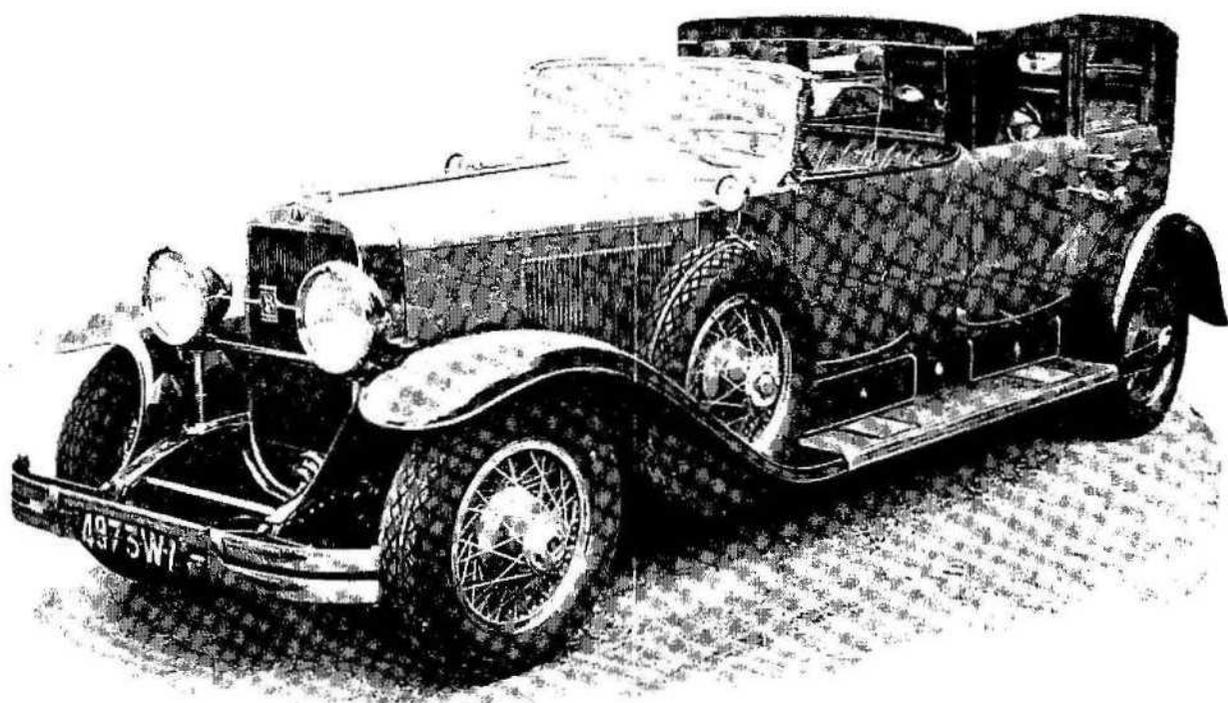


Stadium

Revista Ilustrada

Un éxito de la General Motors



*El lujoso CADILLAC, que obtuvo
el primer premio de coches cabriolets simples
en el concurso de elegancias parisino*

Foto Rol

Año XVIII : Núm. 515
15 de julio de 1928

50 cts.

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

TRANSFORMACION

de ruedas metálicas para montar neumáticos

"BALON"

REPARACIONES

de ruedas de todas marcas

Clarís, 103 E. y J. PUJOL XICOY Barcelona

Pruebe Vd. el

Bergougnan- Unicorde

Neumático de inmejorable
fabricación

Talleres Mecánicos especiales para reparación de automóviles,
motores marinos, industriales y de aviación

CASIMIRO SOLER

Calle de Sepúlveda, núms. 86 y 88 :: Teléfono 1950-A :: BARCELONA

Construcción de piezas para autos de todas marcas : Instalaciones eléctricas para automóviles y su reparación
Sección especial de cementación y rectificado

Examine el automóvil



Su motor

Su chasis

Su embrague

Su eje trasero

Su sistema de engrase

Su dirección

Su suspensión

Su instalación eléctrica

Sus frenos

Sus carrocerías

Infórmese por un poseedor de "HUPP" y se convencerá

F. ABADAL

AGENTE GENERAL PARA LA PENÍNSULA



**La calidad
siempre compensa...**

¿Necesita usted un acumulador para su coche? Compre un Exide. Tendrá así por un precio asombrosamente razonable no solo el acumulador más potente sino también el más adecuado para dar perfecto servicio por toda su larga duración.

¡Venga usted a vermos! Si su acumulador necesita repasarse, cualquiera que sea su marca, se lo pondremos en perfecto estado.

Existe una Exide para cada uso, cualquiera que éste sea: Alumbrado doméstico, T. S. H. estacionarias, marina, ferrocarriles, etc.

THE Chloride ELECTRICAL STORAGE COMPANY LIMITED
CLIFTON JUNCTION NEAR MANCHESTER

Agencia General para España:

AUTOTRACCION ELECTRICA, S. A. Moyá 6 y 8.

BARCELONA—SEVILLA, Trajano 26

AUTOELECTRICA ESPANOLA, Castelló 32, MADRID

Agentes en todas las Ciudades importantes.

Vuelta Ciclista a Francia

ALCYON

LA BICICLETA DE LOS TRIUNFOS

se clasifica primera
en las etapas 1.^a,
2.^a, 5.^a, 6.^a, 8.^a y...



REPRESENTADA POR:

Sucres. de Vda. Carbonell
Comercio, 2 Barcelona

La

Motosacoche

*es la reina de las
motocicletas*



Pidan detalles y precios
a sus Agentes

Establecimientos "LUTETIA"

Rambla Cataluña, 35 : Tel. 1990 A : BARCELONA

¡¡ Un acontecimiento !!

Nombre:

Motor:

Whippet SEIS cilindros

Modelo: **1929**

Precio:
SEDAN FAMILIAR: **8.400 Ptas.**

El nuevo motor *WHIPPET SEIS*, posee todos los adelantos de la técnica americana, no faltándole el CIGÜENAL CON 7 COJINETES.

El pequeño *Whippet* Continúa siendo el más pequeño de los coches americanos que tantas ventajas posee sobre el pequeño coche europeo

WILLYS KNIGHT - FALCON KNIGHT
Con el famoso motor sin válvulas americano

AUTOMÓVILES, S. A.
Clarís, 98, 100 y 103 - Barcelona

Gerente: **JOSÉ BOFILL BENESSAT**
de la antigua firma *Vallet y Bofill, S. en C.*

Antes de comprar su auto, haga V. el ensayo de un

Peugeot

Este es el **5 HP. "PEUGEOT"** el que menos contribución paga, el más **práctico** por sus pequeñas dimensiones y su manejo sumamente fácil, el más **económico** por su consumo mínimo y su mantenimiento baratísimo, el más **resistente**, prueba de lo cual son los **81.000** vehículos de este tipo que circulan en el mundo entero desde hace años.

Si es V. médico, hombre de negocios, comisionista o viajante, si Vd. necesita desplazarse con rapidez y economía en la ciudad como en el campo, **NO DEMORE** la compra del coche que V. necesita.

Agencia para Cataluña y Baleares

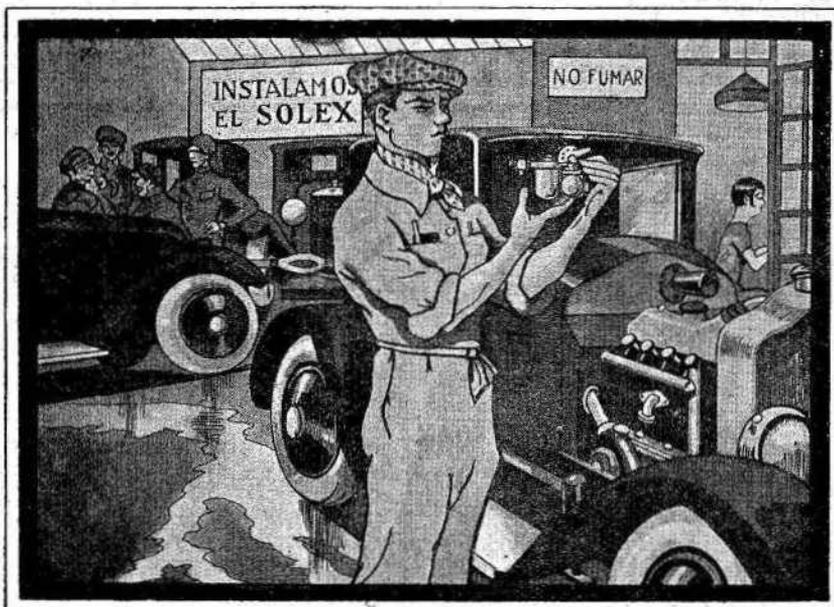
VICENTE PRAT BOSCH

Salón de Exposición y Ventas

Consejo de Ciento, 349 : Teléfono 3090-A

Garage y Talleres

Aragón, 184 : Teléfono 649-A



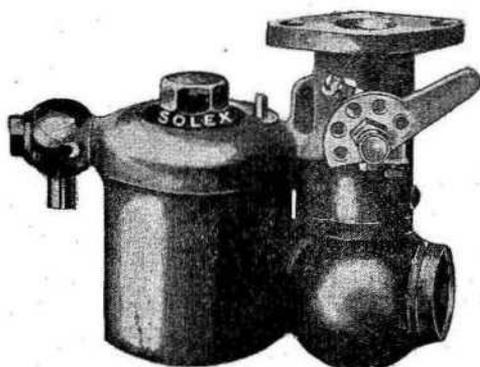
EL GARAGISTA PRUDENTE

no monta más que
carburedores

SOLEX

Gracias al SOLEX, sus clientes no vuelven a conocer las puestas en marcha difíciles, las «reprises» sin vigor, los desmontajes complicados, y el consumo excesivo. Estos clientes siempre le quedarán agradecidos por haberles librado de las molestias de la carburación.

**EL MÁS
SENCILLO**



**EL MÁS
ECONÓMICO**

MAYOR RENDIMIENTO

Ventas al por mayor

BARCELONA:

Rosellón, 192

AUTOCESORIOS
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANONIMA

MADRID:

Fernández
de la Hoz, 17



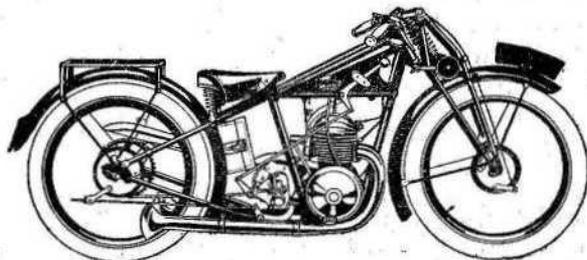
350 c. c. tipo Sahara **1450** Ptas.

Pida catálogos a los Agentes Generales de los
Automóviles y Motocicletas F. N.

Jover & Almirall, S. L.

MALLORCA, 279 - BARCELONA

Motocicletas CHATER LEA, Ltd.



MALLORCA, 279 * BARCELONA

**AUTOMÓVILES
Y CAMIONETAS**

RUGBY

EL REY DE LAS LOMAS!

4 y 6 cilindros abiertos y cerrados
Motor CONTINENTAL, sello rojo
Novísimos modelos

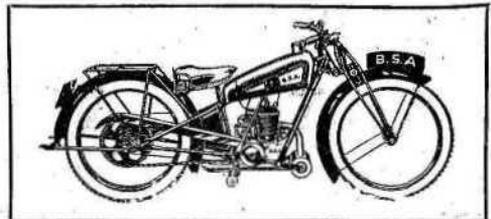
Véalos, pruébelos y consulte precios

F. FARRE, Cortes, 517 y 519

MOTOCICLETAS

B. S. A.

MODELOS 1928



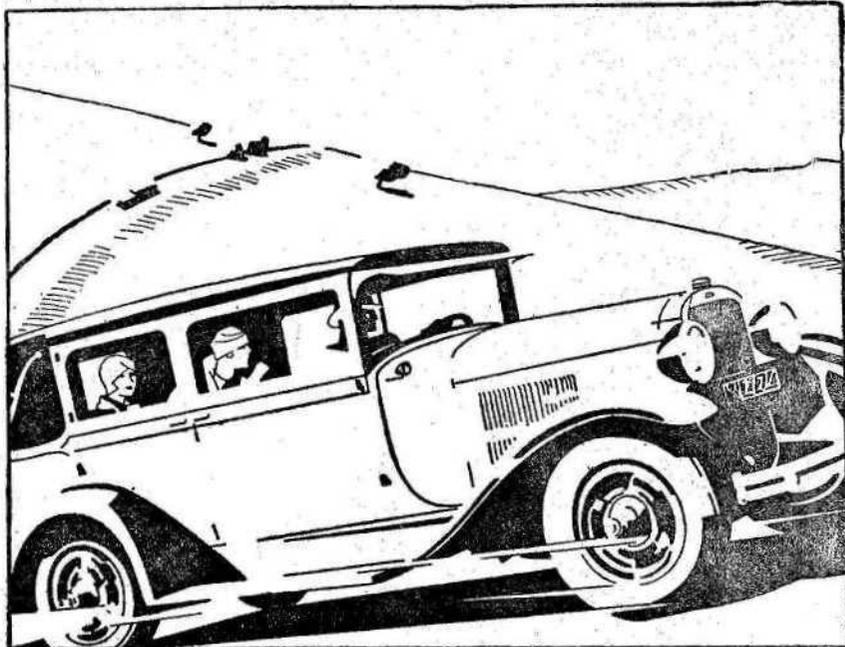
DESDE PESETAS 1225

CONCESIONARIOS:
LÁZARO Y LOPEZ

Rambla Cataluña, 111 : Teléfono 985-G
B A R C E L O N A



Puede conducir el Oldsmobile cualquiera de su familia, pues su facilidad de manejo se ha simplificado aún más en el modelo 1928



Ultramoderno en presentación y eficiencia

Sin embargo, el Oldsmobile 1928 es el resultado de 32 años de experiencia en la construcción de automóviles

PRUEBE usted la extraordinaria satisfacción que produce ir cómodamente y con la rapidez del rayo por malos caminos y largas pendientes y entonces se convencerá de que la obra cumbre — el resultado de 32 años de experiencia de los ingenieros de las fábricas Oldsmobile en la construcción de automóviles — es el modelo 1928.

Esta larga experiencia atendiendo las demandas y gustos del público se refleja claramente en lo moderno de su diseño y en los adelantos de ingeniería que lo caracterizan.

Su poderoso motor de seis ci-

lindros está montado sobre dobles amortiguadores de caucho que lo hacen absolutamente silencioso, eliminando toda vibración.

El chasis, reforzado con un quinto travesaño, está aislado de la carrocería por medio de caucho que evita los ruidos producidos

por la vibración. Las ballestas más largas y los amortiguadores Delco-Remy aumentan considerablemente su comodidad, lo que unido a su gran eficiencia le permite hacer largos viajes sin el menor contratiempo.

Vea usted el concesionario más próximo, que le dará gustoso una prueba y le explicará las facilidades de pago que le ofrece la G. M. P. (Acceptance Division), así como la garantía de un año.

Para concesionarios quedan algunos territorios abiertos. Extraordinaria oportunidad. Escríbid a General Motors Peninsular, S. A., Granada, 33, Madrid.

PRECIOS

Touring	Ptas. 9.400
Sport Roadster	» 9.500
Coupé	» 9.980
Sedan (dos puertas)	» 9.980
Sedan	» 10.700
Landau	» 10.950

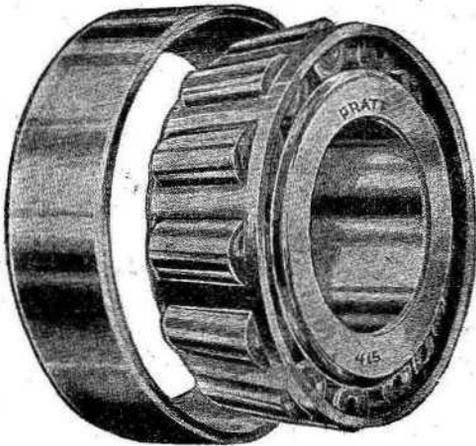
Precios en nuestro depósito de Barcelona (embalado). Puesto en Madrid, completamente equipado e incluido el 5.º neumático, con suplemento de pesetas 800.

OLDSMOBILE SEIS

Fabricado por General Motors

STADIUM

Cojinetes a rodillos
PRATT



Fabricantes: *Wm. E. Pratt Mfg. Co.*
Chicago (E. U. A.)



Representantes exclusivos:
RECAMBIOS Y ACCESORIOS, S. A.
Paseo de Gracia, 18 **BARCELONA**

**AUTOMÓVILES
Y TRACTORES**

Austin

PIEZAS DE RECAMBIO
PARA
Maxwell

Cortina y Esteve

Mallorca, 231 - Teléfono 11-02 G
Barcelona



*Si desea usted
comprar
o cambiar
cualquier clase
de vehículo*

Consulte

1928 - Año XXII (150 págs.)

**Le Catalogue
des Catalogues**

(GUÍA DEL COMPRADOR)

Precios y características de todas las marcas
Motos, coches turismo vehículos industriales y toda clase de accesorios

*Características y núms. de chasis
Construcción 1907 a 1928: Código
de la carretera: Datos útiles
Declaraciones, impuestos, etcétera*

Precio, franco domicilio: 24 francos

Editores: VV. V. VICTOR LEFÈVRE y M. BARON
1, Avenue Félix-Faure. PARIS (15^e)



DELCO · REMY

Alumbrado
Encendido
Arranque
perfectos



Servicio, Taller y Ventas
AUTOELECTRICIDAD

**Coma, Llorens
y Bufill, Ltda.**

BARCELONA
Diputación, 234
M A D R I D
San Agustín, 3



AUTOMOVILISTA!

No olvide que las

Bujías

Bosch

Son las mejores

para coches

americanos y europeos

Representantes exclusivos

EQUIPO BOSCH, S. A.

*Taller eléctrico con personal especializado
y aparatos de comprobación de fábrica.*

MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
P. Colón, 4 dup.

OFICINAS

BARCELONA: Balmes, 54

MADRID: Preciados, 46

PARIS: Rue de la Grange
aux Belles, 23

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

Número corriente . . . 50 pts.

Número atrasado . . . 1 pla.

PRECIOS DE
SUBSCRIPCIÓN

España, un año . . . 15 ptas.

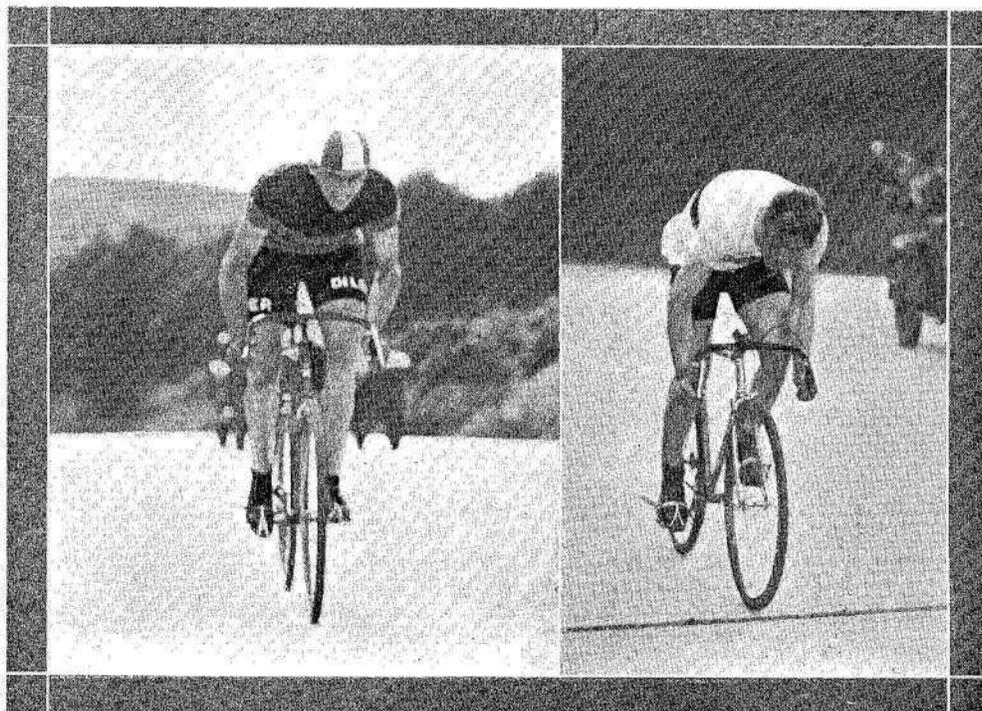
Extranjero, un año. 30 ptas.

AÑO XVIII

BARCELONA, 15 DE JULIO DE 1928

NÚM. 515

Campeonato Ciclista Francés

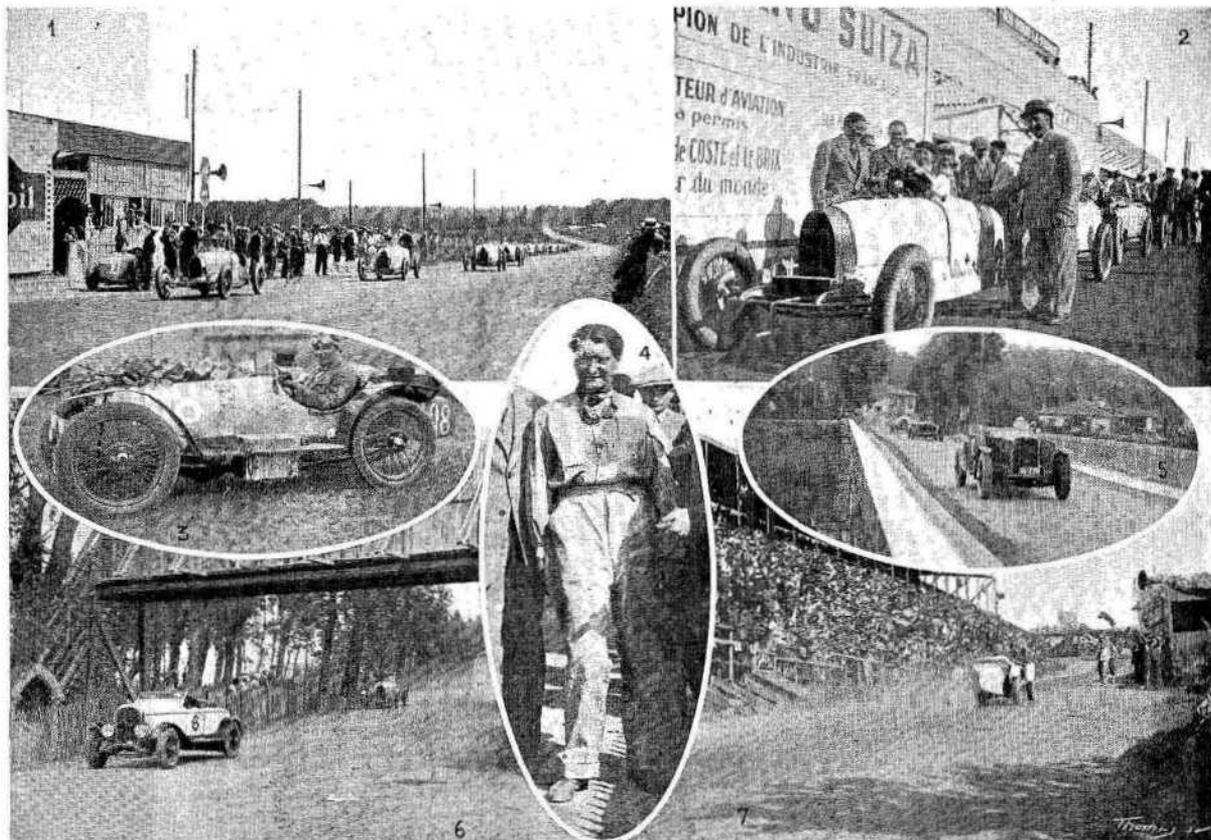


*En el Campeonato Ciclista Francés de 100 kilómetros,
en el circuito Linas-Monthéry, Le Drogo
gana el primer puesto,
seguido de Leducq*

Fotos RóI

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Gran Premio «Bugatti» / El Gran Premio del A. C. F. coches sport
La excursión a Ginebra / Fiesta de la General Motors



GRAN PREMIO BUGATTI: 1. Salida de los coches participantes. —2. Mr. Bugatti felicita al vencedor Dubonnet. — GRAN PREMIO DEL AUTOMÓVIL CLUB DE FRANCIA: 3. Mr. Rovin sobre coche de su creación, primero de los coches de pequeña cilindrada. —4. Mr. Williams, el vencedor de esta competida carrera. —5. El coche Stutz de Mr. Brisson, clasificado en tercer lugar. —6. El rápido Chrysler de Stoffel, que efectuó un magnífico recorrido. —7. El Bugatti de Williams, el vencedor, a su paso ante las tribunas

Fotos Rol

EN el circuito permanente de Le Mans, que tantas veces ha sido teatro de grandes carreras de automóviles, se ha corrido el Premio Bugatti. El activo constructor de Molsheim, en vista de la decadencia que sufren las carreras de velocidad en Francia y en Europa, decadencia que tanto perjudica a la industria del motor, ha creado una prueba para los coches de su marca con el fin primordial de tener entrenados conductores de coches para el día que los fabricantes, convencidos de su error de no participar en pruebas de velocidad, vuelvan de su acuerdo y decidan reanudar las viejas luchas que tanta gloria y

provecho habían dado a la industria de la vieja Europa.

La carrera era de velocidad pura, ya que esta es la mejor fórmula para decidir quién es el mejor conductor y cuál es el mejor coche.

Podían luchar vehículos desde 1.500 c. c. hasta 2.800 c. c., cilindradas que son la base de la fabricación del gran productor de máquinas de carrera.

Como tales fuerzas no podían luchar en igualdad, se estableció un handicap, cuidando de él el famoso driver Constantini, alma de todas las carreras de los Bugatti. El handicap fué excelente, cosa que a nadie ha extrañado, teniendo

en cuenta los grandes conocimientos de tal conductor, que en estos últimos años tantos y tantos éxitos ha alcanzado pilotando los célebres Bugatti.

Ganó la final en handicap, como se ha dicho, Dubonnet, con un 1.500 c. c. sobre gomas Dunlop, la marca especializada actualmente en gomas de carreras. Empleó en cubrir los 276 km. 192 metros 2 h. 13 m. 11 s., lo que da una media de 124 km. 300 metros.

Suprimido el Gran Premio del A. C. F. fuerza libre y la Copa de la Comisión Deportiva, por falta de participantes, el Automóvil

Club de Francia, no queriendo dejar de celebrar una manifestación de Gran Premio, preparó para el circuito de Cominges una carrera para coches del tipo internacional sport. Veinticinco coches tomaron la salida, corriendo primero unas eliminatorias y luego una final en handicap, marcándose éste teniendo en cuenta las velocidades alcanzadas por los componentes de las series. Como el handicap se marcaba en el mismo momento de la prueba, encargóse éste a persona conocedora del asunto, recayendo tan difícil designación en el constructor, corredor y notable directivo Sénéchal, quien desempeñó su cometido a las mil maravillas, mereciendo su actuación verdaderos plácemes.

Corrieron el primer grupo los coches de más de tres litros, clasificándose un *Stutz* y dos *Chrysler*, demostrando en esta prueba los americanos empiezan a ponerse en condiciones de luchar contra los europeos en esta clase de lides.

La segunda división era para los dos y tres litros, siendo dos *Bugatti* los que llegaron al final.

El tercer grupo también ganó un *Bugatti* de 1.500 c. c.

Entre los pequeños fué primero *Salmson*, clasificándose *Lombard*, *Aries* e *Irsan*; este último, como era de 750 c. c., ganó la clasificación de cochecitos por no estar comprendida en el handicap final tan pequeña cilindrada.

La final en handicap fué emocionante, ya que *Williams (Bugatti)*, el vencedor, no llegó a ocupar el primer puesto hasta pocos kilómetros antes de la meta, lo que demuestra lo disputado de la prueba. La organización fué perfecta, a excepción de una equivocación de salidas, cosa imperdonable en una carrera que llevaba el nombre de Gran Premio del A. C. F.

La clasificación quedó establecida: 1.º, *Bugatti*, gomas *Dunlop* (handicap 32 m. 8 s.), tiempo real 1 h. 55 m. 32 s. 4/5 (velocidad media, 136 km. 500 metros); 2.º, *Rousseau, Salmson*; 3.º, *Brisson, Stutz*; 4.º, *Desvaux, Lombard*; 5.º, *Casse, Salmson*; 6.º, *Stoffel, Chrysler*; 7.º, *De Vere, Chrysler*, y 8.º, *Guy, Lombard*.

La marca *Aries*, que tanto éxitos ha tenido en los últimos años de carreras, sufrió infinidad de

percances inmerecidos a la calidad de sus magníficos 1.110 c. c.

* * *

Dentro de pocos días saldrán para Ginebra los entusiastas socios del Moto Club en excursión-concurso. Muchos son los inscriptos y por las noticias que de Suiza llegan, la prueba-excursión parece será un éxito, ya que allí, desde el Touring Club hasta la más pequeña organización motorista, se aprestan a festejar los intrépidos españoles que tanta fama tienen en cuestión de manifestaciones de la regularidad.

Buen viaje, y como siempre, mucho cuidado con los relojes.

* * *

Días pasados tuvo lugar en el hotel Ritz de la Corte, el acto oficial de despedida al hasta ahora Director Gerente de la General Motors Peninsular, S. A., entidad distribuidora de los coches marcas *Cadillac*, *LaSalle*, *Chevrolet*, *Oakland*, *Pontiac*, *Buick*, *Oldsmobile* y *G. M. C.*, señor don Edward E. Kaiser y también dar la bienvenida al nuevo Director Gerente señor don Benito F. Loygorri. El señor Kaiser deja España con sentimiento, pues durante los dos años de su estancia entre nosotros ha podido comprobar nuestro carácter y cuanto más nos ha ido conociendo más ha llegado a querernos.

Reinó gran animación durante todo el tiempo que se estuvo en



Los señores don Edward E. Kaiser y don Benito F. Loygorri, director saliente y entrante, respectivamente, de la General Motors Peninsular

el hotel Ritz; el buffet-souper fué servido del modo característico del Ritz y después de esto la orquesta «Ramalli» proporcionó la música para el baile.

Antes de pasar al jardín y cuando ya se había dado buena cuenta de la cena, el Director comercial señor don C. S. Borders se levantó y dijo:

«Por la emoción hija de la sin par satisfacción que invade mi ser en este momento, no hallo palabras, por más que me esfuerzo, para expresar a ustedes todos mi admiración y mi gratitud por la colaboración recibida por su parte para conseguir el fin que nos propusimos, esto es: *vender mil coches en el mes de mayo*. Hemos cumplido nuestro propósito y pasado del límite. Hemos llegado a los 1.039 coches.

»Ahora que tan bien encaminados estamos en esta tarea, no nos contentemos con haber obtenido un éxito, no nos durmamos en los laureles del mismo, no; al contrario: superemos nuestra obra en el próximo mes de junio. ¿Qué dicen ustedes? No olvidemos, pues, que la labor para el mes de junio ha de ser aún más ardua que la del presente y ya hemos demostrado nuestra capacidad para sobreponernos a ella: *Junio debe y tiene que constituir el record de los records de la General Motors Peninsular*.

»Alzo mi copa por la felicidad de nuestro querido señor Kaiser,

de su señora y de sus hijos, por nuestro nuevo Director señor Loygorri y su esposa, por la más completa dicha de todas las señoritas y señoras aquí presentes y por vuestro éxito más completo en el camino a seguir por todos vosotros en la vida.»

Después hizo uso de la palabra el señor O'Page, quien con frases muy sentidas hizo resaltar la labor desarrollada por el señor Kaiser durante su actuación en esta entidad. En las últimas palabras el señor O'Page hizo entrega al señor Kaiser del magnífico capote de paseo comprado por subscripción entre los empleados de la Compañía.

La emoción sentida por el señor Kaiser le impedía hablar en castellano como hubiese querido y las palabras de despedida las tuvo que pronunciar en inglés, diciendo: «Que a todos los presentes quería y que todos habían contribuido en el éxito alcanzado por la General Motors Peninsular.» El ex Director Gerente terminó diciendo que con completa satisfacción hacía entrega de las llaves de la Dirección al nuevo Director Gerente. Las últimas palabras del señor Kaiser fueron recibidas con un gran aplauso.

El señor Loygorri se levantó a hablar y también fué recibida su presencia con pruebas de entusiasmo. «En oratoria soy muy flojo—dijo el señor Loygorri—y espero que lo que de ello falte será

*Antes de decidirse
pruebe un
8 CV. AMILCAR*

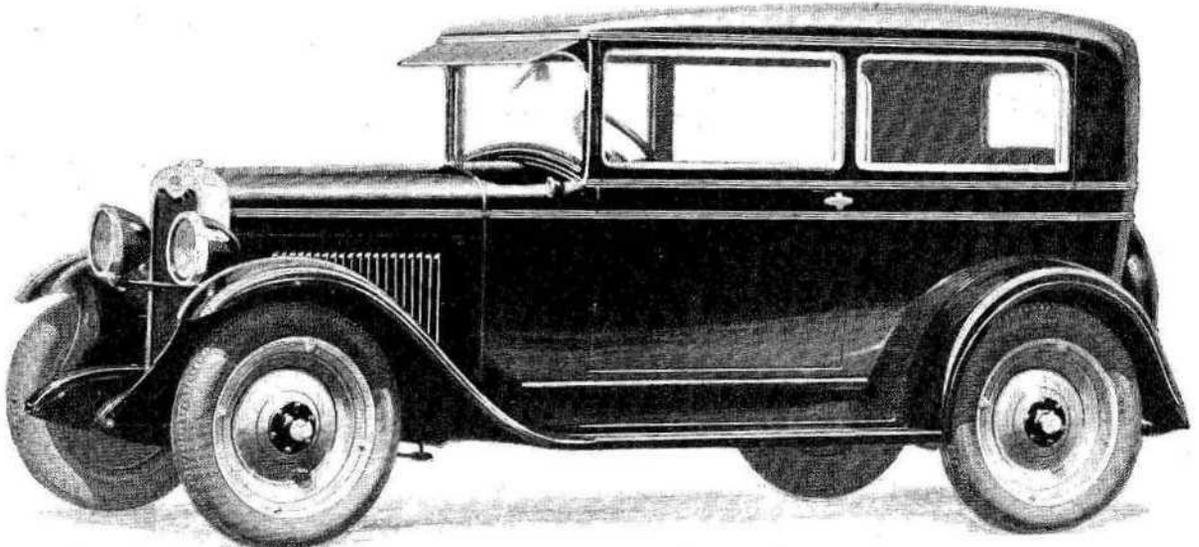
J. ÁLVAREZ Y C.^a, S/C
Provenza, 185 - BARCELONA

compensado por la buena voluntad que pongo en las palabras que pronuncio al dirigirme por primera vez al personal de la Compañía.

»Lo más difícil en este caso no es de organizar la Compañía y desarrollar un nuevo plan de operaciones, como lo he hecho en otras ocasiones, sino que me será más duro por encontrarme ante la dificultad de conservar al mismo nivel la buena obra planteada de antemano y llevada con tanto éxito hasta la fecha por mi antecesor el señor Kaiser.»

Las señoras Loygorri y Kaiser fueron obsequiadas con dos preciosísimos ramos de flores naturales, debiendo citarse el caso especial de que la esposa del señor Kaiser graciosamente cediera el suyo para que fuese llevado al sanatorio y entregado a la señorita Taylor.

El lleno fué imponente; asistieron todos los empleados de la casa y sus respectivos consortes, algunos invitados especiales y una dignísima representación de la prensa madrileña.



He aquí uno de los seis modelos del nuevo *Chevrolet 1928*, que tan grande sensación ha causado en el mundo automovilista por su presentación lujosa y cantidad de características de coche de gran lujo. Más largo, más bajo, el radiador alto y profundo, siendo sus carrocerías amplias, de líneas continuas y de atrayentes colores

Campeonatos de España de Atletismo

I Prueba Marathon / En Reus se disputa el XI Campeonato Atlético Nacional



PRUEBA MARATHON : LOS corredores a su paso por la Avenida Alfonso XIII. El equipo que presentó la F. C. de Atletismo. — El catalán Ferrer gana el I Campeonato de Marathon. Fotos Claret

LIMITADÍSIMA fué la inscripción de los participantes en esta carrera de gran fondo. Seis fueron los atletas que tomaron la salida en el Salón de San Juan en la tarde del día 29 del pasado junio: Carreras, por el Real Club de Zaragoza; Hernández, por la F. A. Valenciana, y Ferrer, Gallart, Royo y Amat, por la F. Catalana.

Hernández lleva el pelotón a buen paso, dirigiéndose por la Diagonal a Esplugas y Gavá, donde está situado el control de viraje, pasándolo primero el valenciano en 1 h. 23 m., con algunos metros de ventaja sobre Carreras y Ferrer, que marchan juntos. Debido al fuerte tren impuesto por Hernández, se rezagan Gallart, Royo y Amat, viéndose obligados a retirarse.

A poco de iniciarse el regreso, Carreras y Ferrer dan alcance a Hernández, a quien le toman lige-

ra ventaja. A los 25 kilómetros, Ferrer se adelanta de Carreras, quien parece hallarse indispuesto, no tardando en retirarse.

Al llegar nuevamente a la Diagonal, el catalán sufre un momento de desfallecimiento, que hace temer por su retirada, aprovechándolo Hernández para tomarle algunos metros de distancia; pero Ferrer se repone y en formidable esfuerzo, no tan sólo consigue alcanzar al valenciano, sino que logra llegar a la meta con una ventaja de 300 metros.

Clasificación: 1. Emilio Ferrer, de la Federación Catalana, 3 h. 6 m. 50 s. $\frac{2}{5}$. 2. Hernández, de la F. A. Valenciana, 3 h. 9 m.

* * *

Brillante aspecto ofrecía el Stadium del Reus Sportiu durante las jornadas del 30 de junio y 1 de julio últimos, con motivo de

celebrarse los XI Campeonatos Atléticos Nacionales, cuya organización corrió a cargo de la Federación Catalana, muy bien secundada por el Colegio de Técnicos y Comités Provinciales.

El esfuerzo que realizaron los entusiastas deportistas reusenses, en lugar preferente el doctor Doménech, para dotar a Cataluña de una pista de ceniza, bien merecían el franco éxito que alcanzaron estos Campeonatos.

Aunque las marcas alcanzadas no fueron en realidad lo notables que se esperaban, debido a la blandura de la pista, que por su reciente construcción no tenía la consistencia debida, no por esto dejó de adivinarse la inmejorable forma en que se encuentran los actuales campeones, al igual que algunos otros, que sin calzarse el título, demostraron estar en forma espléndida.

Los resultados técnicos de las pruebas fueron los siguientes:

En las eliminatorias:

100 metros, lisos

Primera serie (dos clasificados para la final): 1. Ordóñez (Guipúzcoa), 11 s. $\frac{1}{5}$. 2. Fernández (Guipúzcoa).

Segunda serie (dos clasificados para la final): 1. Arinaza (Vizcaya), 12 s. $\frac{1}{5}$. 2. Arizaga.

Tercera serie (dos clasificados para la final): 1. Serrahima (Cataluña), 12 s. 2. Becerril (Castilla).

200 metros, lisos

Primera eliminatoria (dos clasificados para las semifinales): 1. Roca (Cataluña), 25 s. $\frac{3}{5}$. 2. Oliver (Cataluña).

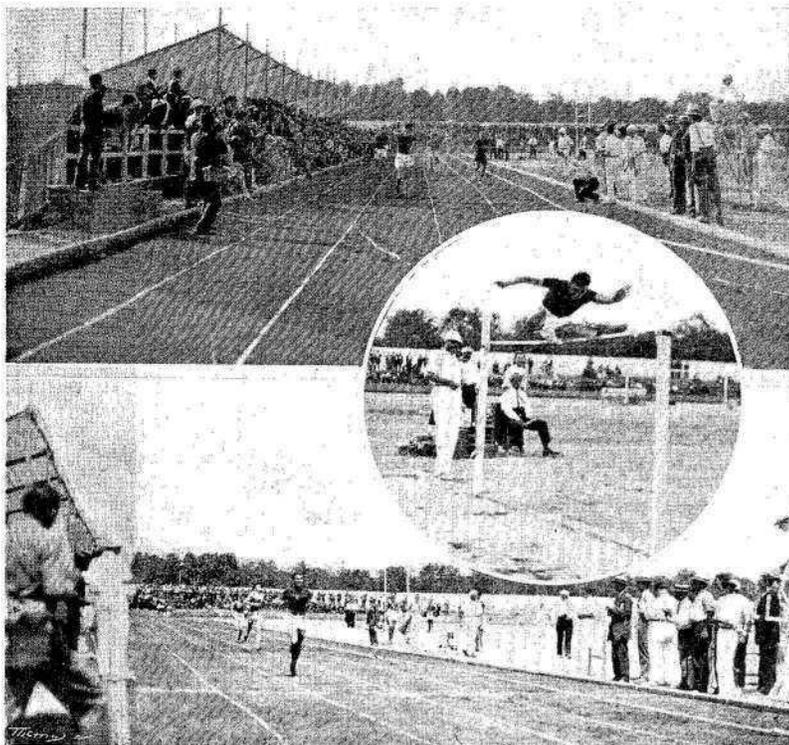
Segunda eliminatoria (dos clasificados para las semifinales): 1. Ordóñez (Guipúzcoa), 25 s. $\frac{1}{5}$. 2. Fernández (Guipúzcoa), 26 s.

Tercera eliminatoria (dos clasificados para las semifinales): 1. Muñagorri (Guipúzcoa), 25 s. $\frac{1}{5}$. 2. Serrahima (Cataluña), 26 s.

400 metros, vallas

Primera semifinal (dos clasificados para la final): 1. Emaldi (Vizcaya), 1 m. 3 s. $\frac{1}{5}$. 2. Mateu (Cataluña).

Segunda semifinal (dos clasificados para la final): 1. Pérez (Guipúzcoa). 2. Iguarán (Guipúzcoa).



LAS PRUEBAS DE REUS : La final de los 400 metros lisos.— Un buen salto de Carbonell.—Miquel llega a la meta primero en la última prueba de 1.500 metros lisos. Fotos Bertrán

Altura

Quedan clasificados para la final: Carbonell y Fleiter (Cataluña), Barrena y Labourdette (Guipúzcoa), Cernuda y Engui (Castilla).

Peso

Quedan clasificados para la final: Barinaga, Aizpitarte, Izaguirre y Arriola (Guipúzcoa), Asporosa (Vizcaya) y Llorens (Cataluña).

Disco

Quedan clasificados para la final: Barinaga, Izaguirre, Aizpitarte y Arriola (Guipúzcoa), Fleiter y Heres (Cataluña), Riera (Murcia), Asporosa y Amann (Vizcaya).

Jabalina

Quedan clasificados para la final: Aizpitarte e Izaguirre (Guipúzcoa), Bru, Olivé, Fleiter y Casellas (Cataluña), Agostí (Castilla) y Riera (Murcia).

En las finales:

100 metros, lisos

1. Ordóñez (Guipúzcoa), 11 s. $\frac{2}{5}$. 2. Serrahima (Cataluña), 11 s. $\frac{3}{5}$. 3. Fernández (Guipúzcoa). 4. Arinaza (Vizcaya). Guipúzcoa, 4 puntos. Cataluña, 2 puntos.

200 metros, lisos

1. Ordóñez (Guipúzcoa), 24 s. $\frac{2}{5}$. 2. Serrahima (Cataluña), 25 s. 3. Muñagorri (Guipúzcoa). 4. Roca (Cataluña). Guipúzcoa, 4 puntos. Cataluña, 2 puntos.

400 metros, lisos

1. Miquel (Cataluña), 54 s. 2. Muntaner (Cataluña). 55 s. $\frac{2}{5}$. 3. Tugas (Cataluña). 4. Tell (Guipúzcoa). Cataluña, 6 puntos.

800 metros, lisos

1. Miquel (Cataluña), 2 m. 5 s. $\frac{4}{5}$. 2. Ruiz (Guipúzcoa), 2 m. 7 s. $\frac{2}{5}$. 3. Tugas (Cataluña), 2 m. 9 s. $\frac{3}{5}$. 4. Castillejos (Guipúzcoa). Cataluña, 4 puntos. Guipúzcoa, 2 puntos.

1.500 metros, lisos

1. Miquel (Cataluña), 4 m. 22 s. $\frac{4}{5}$. 2. Cialceta (Guipúzcoa), 4 m. 25 s. $\frac{3}{5}$. 3. Ruiz (Guipúzcoa). 4. Blanco (Castilla). 5. Vives (Cataluña). 6. Cilleruelo (Guipúzcoa). Cataluña, 3 p. Guipúzcoa, 3 p.

5.000 metros, lisos

1. Reliegos (Castilla), 17 m. 40 s. $\frac{2}{5}$. 2. Oyarbide (Vizcaya). 17 m. 48 s. 3. Peña (Vizcaya). 4. Serra (Cataluña). 5. Ramos (Castilla). 6. Ricart (Cataluña). Castilla, 3 puntos. Vizcaya, 3 puntos.

10.000 metros, lisos

1. Peña (Vizcaya), 34 m. 46 s. $\frac{3}{5}$. 2. Reliegos (Castilla), 35 m. 5 s. 3. Serra (Cataluña), 35 m. 21 s. $\frac{3}{5}$. 4. Ramos (Castilla). 5. Cadenas (Guipúzcoa). 6. Ricart (Cataluña). Vizcaya, 3 puntos. Castilla, 2 puntos. Cataluña, 1 punto.

110 metros, vallas

1. Segurado (Guipúzcoa), 18 s. $\frac{1}{5}$. 2. Muñoz (Castilla), 18 s. $\frac{3}{5}$. 3. Ballesteros (Cataluña). 4. Roca (Cataluña). Guipúzcoa, 3 puntos. Castilla, 2 puntos. Cataluña, 1 punto.

400 metros, vallas

1. Emaldi (Vizcaya), 1 m. 3 s. 2. Mateu (Cataluña), 1 m. 4 s. $\frac{1}{5}$. 3. Pérez (Guipúzcoa). 4. Ignarán (Guipúzcoa). Vizcaya, 3 puntos. Cataluña, 2 puntos. Guipúzcoa, 1 punto.

400 metros, relevos (4 × 100)

1. Guipúzcoa (Rogelio, Muñagorri, Labourdette y Ordóñez), 47 s. $\frac{2}{5}$. 2. Cataluña (Roca, Olivé, Pauls y Serrahima), 48 s. $\frac{1}{5}$. 3. Vizcaya (Larrabeiti, Arenaza, Borreguero y Arizaga). 4. Castilla (Cruz, Enhui, Cernuda y Muñoz). Guipúzcoa, 3 puntos. Cataluña, 2 puntos. Vizcaya, 1 punto.

1.600 metros, relevos (4 × 400)

1. Cataluña (Mateu, Tugas, Muntaner y Miquel), 3 m. 48 s. 2. Guipúzcoa (Tell, Ruiz, Ignarán y Pérez), 3 m. 58 s. $\frac{1}{5}$. 3. Vizcaya (González, Aguirre, Emaldi y Larrabeiti). Cataluña, 3 puntos. Guipúzcoa, 2 puntos. Vizcaya, 1 punto.

Altura

1. Carbonell (Cataluña), 1,670 metros. 2. Fleiter (Cataluña), metros 1,650. 3. Barreno (Guipúzcoa), 1,656 m. Cataluña, 3 puntos. Guipúzcoa, 1 punto.

Longitud

1. Labourdette (Guipúzcoa), 6,320 m. 2. Roca (Cataluña), 6 m. 3. Cruz (Castilla), 5,290 m. 4. Arruabarrena (Guipúzcoa), metros 5,820. 5. Urtubi (Vizcaya), 5,800 m. 6. Borreguero (Vizcaya), 5,750 m. Guipúzcoa, 3 puntos. Cataluña, 2 puntos. Castilla, 1 punto.

Pértiga

1. Culi (Cataluña), 3,550 m. 2. Fleiter (Cataluña), 3,400 m. 3. Muñoz (Castilla), 3 m. 4. Mateu (Cataluña), 2,800 m. Cataluña, 5 puntos. Castilla, 1 punto.

Triple salto

1. Aostri (Vizcaya), 12,940 m. 2. Roca (Cataluña), 12,590 m. 3.

Arruabarrena (Guipúzcoa), 12,120 m. 4. Barrena (Guipúzcoa), 11,950 m. 5. Borreguero (Vizcaya), metros 11,880. 6. Roig (Cataluña), 11,810 m. Vizcaya, 3 puntos. Cataluña, 2 puntos. Guipúzcoa, 1 punto.

Peso

1. Barinaga (Guipúzcoa), 11,250 m. 2. Aizpitarte (Guipúzcoa), metros 10,825. 3. Asporosa (Vizcaya), 10,770 m. 4. Arriola (Guipúzcoa), 10,650 m. 5. Izaguirre (Guipúzcoa), 10,635 m. 6. Llorens (Cataluña), 10,155 m. Guipúzcoa, 5 puntos. Vizcaya, 1 punto.

Disco

1. Arriola (Guipúzcoa), 38,630 m. 2. Burinaga (Guipúzcoa), metros 35,810. 3. Aizpitarte (Guipúzcoa), 35,660 m. 4. Izaguirre (Guipúzcoa), 34,330 m. 5. Amann (Vizcaya), 33,750 m. 6. Fleiter (Cataluña), 33,670 m. Guipúzcoa, 6 puntos.

Jabalina

1. Aizpitarte (Guipúzcoa), metros 48,590. 2. Bru (Cataluña), 47,260 m. 3. Olivé (Cataluña), 41,890 m. 4. Agustí (Castilla), 40,410 m. 5. Izaguirre (Guipúzcoa), 39,300 m. 6. Fleiter (Cataluña), 37,960 m. Guipúzcoa, 3 puntos. Cataluña, 3 puntos.

Martillo

1. Tugas (Cataluña), 38,800 m. (Record de Cataluña). 2. Llorens

(Cataluña), 34,440 m. 3. Martínez (Cataluña), 33,610 m. 4. Alcorta (Guipúzcoa), 32,250 m. 5. Barinaga (Guipúzcoa), 27,950 m. Cataluña, 6 puntos.

La clasificación por Federaciones es la siguiente:

1. Cataluña, 49 puntos. 2. Guipúzcoa, 41 puntos. 3. Vizcaya, 15 puntos. 4. Castilla, 9 puntos.

Cataluña, con todo y renunciar los puntos de la Marathon, triunfó de las demás regiones por un considerable número de puntos.

COLL-MACIÀ

Hace poco * * * más de un año constituyóse el Sport Club Pirelli, sociedad dedicada al deporte, a la cual pueden pertenecer todos cuantos forman parte del personal de las organizaciones españolas Pirelli y sus familiares.

Empezó su actuación con un hermoso partido de futbol contra un equipo de la escuadra de instrucción italiana que en el pasado año visitó nuestro puerto. Luego tomó parte en el torneo de futbol de casas comerciales, efectuando más de diez encuentros, llevándose el segundo lugar a pesar de una serie de incidentes que en dicho torneo tuvieron lugar, incidentes que desgraciadamente muy poco demostraron en favor de los caracteres de amateurismo que aque-

llos partidos debían tener. A pesar de todo consiguió el lugar de honor, decidiendo sus directores no volver a tomar parte en concursos de tal índole, pues una cosa es el amor al deporte y otra aquellos atropellos de árbitros y demás que se registraron.

En su afán de practicar el deporte, el Sport Club Pirelli organizó hace pocos días un gran festival atlético entre sus socios. Tuviron lugar pruebas de saltos de altura y longitud, lanzamiento de peso y disco, carreras de 100, 400 y 800 metros, haciéndose marcas importantes, cuales son las de lanzamiento de peso con 10 metros 20 centímetros, carrera 100 metros 12 segundos $\frac{1}{8}$, y 800 metros 2 minutos 18 segundos, lo que demuestra una admirable calidad de los atletas de tan simpático club.

En basket también se han distinguido los muchachos del Pirelli, ganando la copa ofrecida por don G. Marín, del grupo deportivo Urquijo, con una victoria de 11-7.

Así se va desarrollando la vida de la joven entidad cuyo primer presidente fué don Lino Vois, tan amante de los deportes como entusiasta del fomento del compañerismo entre los elementos que integran el personal de tan importantes entidades.



Grupo de participantes a las pruebas atléticas del Sport Club Pirelli con motivo del festival de fin de temporada

La actualidad futbolística

El Campeonato de España / Homenaje a Torralba / Torneo Copas Vea

El Campeonato de España

HABIENDO coincidido aproximadamente la salida de nuestro número anterior con la fecha en que se celebró la final del Campeonato de España entre el F. C. Barcelona y la Real Sociedad de San Sebastián, no pudimos nada más que dar escuetamente la noticia del resultado, manifestando que en este número hablaríamos del partido; por eso, fieles a nuestra palabra y a pesar de haber mediado unos días, vamos a comentar las incidencias y clase de juego que demostraron los dos equipos en este último encuentro.

Nuestros lectores se harán perfecto cargo de que una revista quincenal, como es la nuestra, dará noticias recientes, pero por fuerza también ha de darlas un poco «pasadas de moda».

El Barcelona, como todos los aficionados al fútbol saben, supo en este partido emplear su buen juego y se impuso de una manera definitiva, fruto de lo cual fué el resultado de 3 a 1 a favor de los colores azul-grana.

Los partidos con carácter de final se jugaron semanas antes y no logró decidirse la supremacía para uno de los dos contendientes y si en los dos encuentros que precedieron al último el empate fué justo, demostrativo de una igualdad y un equilibrio que no bastaron a romper unas actitudes por lo menos poco discretas de una gran masa de espectadores, hoy podemos señalar como una verdad indudable que el título se ha decidido para el mejor equipo en el campo de juego, para aquel que ha sabido imponer su táctica acertada y su técnica perfecta so-

bre un contrincante que al ver la inutilidad de sus esfuerzos se ha desmoralizado, no dando, ni remotamente, la sensación de potencia que en sus anteriores tardes puso de manifiesto.

La victoria ha coronado la labor del mejor equipo; no tan sólo triunfó de sus adversarios en el campo sino también de un público que se había mostrado hostil al Barcelona en anteriores encuentros y que al comienzo de este partido parecía tener visos de pocas simpatías a los colores azul-grana, y poco a poco, a medida que se iba creciendo el Barcelona, cautivaba a los espectadores hasta el punto de que en los últimos minutos parecía estaba ante su público de Las Corts.

Este fué para el Barcelona su mayor triunfo.

Decidióse el partido en tres cuartos de hora y justo es reconocer que quien puede adjudicarse las palmas del éxito fué la delantera barcelonista, que tuvo una tarde incommensurable, destacando la actuación genial y brillantísima de esos colosos del esférico que se llaman Samitier y Piera, quienes de una manera magistral elaboraron y consiguieron el primer goal.

Con el segundo tanto, logrado oportunamente por Arocha, se vinieron abajo los ánimos donostiarros, y su desmoralización fué completa en el momento de obtener Sastre el tercer goal.

Los aplausos que recibieron los barcelonistas del público montañés resonaron en los oídos de los jugadores azul-grana harto halagadores, y convinieron en conservar la ventaja adquirida, mostrándose un tanto reservados hasta el final del encuentro.

La Real Sociedad de San Sebastián, a pesar de haber sido un digno adversario del Barcelona, distaba mucho de aquella Real que puso en jaque al Barcelona en los dos anteriores encuentros.

Homenaje a Torralba

Días pasados en la catedral de Las Corts se celebró un acto por



DE LA FINAL DE CAMPEONATO: Una oportuna intervención del meta donostiarra



Ramón Torralba, el incansable defensor de los colores azul-grana, a quien se ha tributado un justo homenaje

demás simpático: se trataba de la despedida del medio ala Ramón Torralba.

No pudo hallar el veterano Torralba—que durante tantos años ha sido firme puntal de F. C. Barcelona, desde aquella época ya lejana en que se reveló el pundonoroso equipier como uno de los más efectivos y hábiles medios que han pasado por nuestros terrenos (hacé de ello sus buenos quince años)—fecha más a propósito para que su despedida adquiriera la característica del acto memorable, en el cual no faltara aliciente alguno para que la efusión amplia del público se demostrase en un cuadro de gran brillantez.

La presencia en el field del equipo azul-grana, que hacía su aparición ante sus favoritos pocos días después de haber conseguido el preciado título de Campeón de España, fué recibida con una interminable salva de aplausos, aplausos que se renovaron al ofrecer al campeón un hermoso ramo de flores el capitán del equipo sansense, Casanovas.

El partido que jugaron barcelonistas y sansenses no dejó de te-

ner interés, aun cuando el calor excesivo frenó un tanto el ímpetu de los jugadores.

Más ardorosos y entusiastas los sansenses, dieron a los azul-grana excelente réplica, si bien éstos no quisieron forzar la máquina y se entretuvieron en hacer una exhibición de buen fútbol.

La mejor técnica barcelonista se impuso al entusiasmo de los blanquiverdes, sucumbiendo estos últimos por 3 a 1.

A pesar del resultado en contra, los del Sans demostraron valentía en la defensa, y si llega a entenderse la delantera para el rápido remate, auguramos a estos bravos muchos éxitos completos para la próxima temporada.

Sin ser el partido cosa extraordinaria, tuvo fases de gran interés a cargo de la delantera azul-grana, y si no por el juego, por sus fines, y en especial, para despedir al gran Torralba y al equipo campeón, que a estas fechas va con rumbo hacia el nuevo continente en busca de otros horizontes y de retoñados lauros, que a uno y a otro deseamos fervientemente, resultando en extremo simpático y satisfactorio.

Torneo Copas Vea

Los primeros equipos del Real Club Deportivo Español y el Club Deportivo Europa han jugado dos partidos para disputarse las Copas Vea, trofeos que llevan visos de jugarse en años sucesivos,

Si bien en el primer partido quedaron empatados a tres goals, debido a la igualdad de fuerzas de los dos teams, el equipo subcampeón de Cataluña no pudo resistir el empuje de la delantera blanquiazul en el segundo, y el arquero Altés, sustituto de Florenza, vió con dolor como fué traspasada su portería por dos veces.

El Europa consiguió el goal de honor de penalty, en el preciso momento que empezaba a crecerse enormemente, hasta el punto de poner en serio peligro la meta españolista, dando ocasión a Zamora a lucirse en arriesgadas y oportunas intervenciones.

Íntiles fueron sus esfuerzos y el empeño y tesón que imprimieron a la lucha no tuvieron valor efectivo, pues todas cuantas combinaciones efectuaba la delantera europeísta se estrellaban ante la oportuna intervención del meta nacional.

Fueron unos veinte minutos de magnífico fútbol. Cuantos elogios hicieramos del equipo de Gracia, tomando como base esta fase del partido, serían hartamente merecidos.

El Español, por su parte, también demostró tener un excelente equipo y aun cuando estuvo un tanto apático ante la reacción de los contrarios, al final fué un buen equipo.

Terminado el encuentro, el señor Vea hizo donación a cada uno de los equipiers realistas del trofeo.

SUBSTITUTO



COPAS VEA: Florenza se defiende con valentía del acoso de los delanteros españolistas

A todos los cazadores interesa leer
LA CAZA

la gran revista cinegética española

Pida un número de muestra adjuntando dos sellos de 25 céntimos al

Apartado 611 - Barcelona

Dos combates interesantes de boxeo



Joe Dundée, vencedor de Martínez

Poco afortunado ha estado nuestro Martínez en este combate contra el americano Dundée; decimos poco afortunado, porque si no hubiera sido por la lesión que le produjo en una ceja Dundée con un golpe de cabeza, el resultado hubiera sido diferente.

No pretendemos una franca victoria de nuestro púgil, pues la demostración de gran clase que nos dió a conocer el campeón del mundo nos enseña con toda claridad lo difícil de conseguir una victoria.

Hilario, conforme a las opinio-

nes de toda la prensa, debería haber reclamado el reconocimiento previo y tal vez no se hubiera llegado al abandono. Confianza excesiva en su férrea voluntad motivó la resolución de su menager.

El promotor, señor Niñerola, puede estar satisfecho del éxito obtenido, tanto económico como deportivo. Nosotros lo celebramos de todas veras, porque servirá de acicate para preparar y conseguir nuevos y sugestivos combates que fascinen a la gran masa de público aficionada a la boxe.

* * *

Como rescate de esta triste derrota, en San Sebastián, con un fracaso de taquilla, pues el público no respondió a la emoción despertada por el anuncio del combate, quedando floja la entrada,



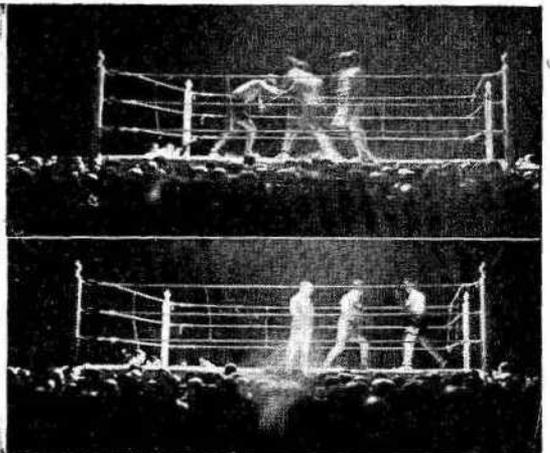
Hilario Martínez, el vencido



Paulino Uzcudum, que puso k. o. a su adversario Haymann

Paulino Uzcudum con su peculiar golpe renovó su título de campeón de Europa, ganando de una manera contundente a su contrario el aspirante al título europeo Haymann, dejándole en el tapiz al onceno asalto, por lo que el extranjero demostró ser de acero.

En los demás combates Panfilo dejó también tendido a Nilles, Laffineur ganó a Ros, haciendo un precioso combate que resaltó sorprendentemente de los demás. Mur Santos también ganó a Ciclon. El combate Ara Prunier fué fallado «draw».



El speaker dando a conocer a la gran concurrencia el peso y demás características de Hilario. — Dos interesantes momentos de la pelea

Fotos Claret



El *Conte Verde*, del Lloyd Sabauo, nos trae a España a dos buenos boxeadores, P. Sáez y Víctor Ferrán

Preparación pre-olímpica en natación

Las dos veladas de competición internacional celebradas entre el equipo Ghant Swimming Club y el Club de Natación Barcelona, como preparación para concurrir a las Olimpiadas de Amsterdam han resultado dignas de elogio.

Para nuestros nadadores ha sido un factor importante, habiendo puesto de manifiesto el valor de nuestros hombres, pues se trataba de entablar una lucha potente y formidable contra valores hábiles y diestros en el palenque deportivo, de cuya fama y aureola venían precedidos.

Nuestras esperanzas no se defraudaron, antes al contrario, quedaron complacidas por la magnífica labor desplegada, logrando dominar en water-polo a los ganeses.

El water-polo sobresalió del conjunto de las veladas, siendo en ambas disputado duramente y con gran empuje.

Hay que consignar la buena técnica y concepción del juego que posee Sabata, el cual, a pesar de sus pocos años (16) juega con serenidad y fortaleza, pudiendo vaticinar que será un jugador de primera línea.

En carreras nos demostraron

los barcelonistas la alta clase que en poco tiempo han obtenido, consiguiendo marcas internacionales, como lo demuestran los tiempos empleados en los 100 metros estilo libre, con viraje, en 1 m. 5 s. En los relevos también se obtuvieron

buenos resultados, consiguiendo batir los records de Cataluña y España.

El arbitraje, confiado a la pericia de Baides la primera noche y a Ludwig la segunda, satisfizo a los jugadores de ambos equipos.



Los nadadores del Ghant S. C. que han efectuado magníficas exhibiciones en la piscina del Club Natación Barcelona Foto Claret

Material Fotográfico Vda. de **ENRIQUE RIBA**
Ronda de la Universidad, 37

La Vuelta ciclista a Francia



El pelotón de cabeza en la etapa Perpignan-Marsella.—Siluetado: Le Drogo, con máquina *Alcyon*, vencedor de la etapa. — Frantz, el vencedor, a la cabecera del pelotón.

FRANTZ, el formidable corredor luxemburgués, que ya en las primeras etapas de la Vuelta a Francia aseguró una respetable ventaja sobre todos sus contrincantes, a pesar de dos serios contratiempos habidos en las etapas últimas, ha ganado clamorosamente esa ruda peregrinación por las carreteras francesas, en las que unos tras otros, los más esforzados paladines del pedal van quedando al borde de la carretera, con la pena y el desengaño en forma de averías o de «defaillance». Frantz, reconocido por los críticos como la eminencia actual más notable del ciclismo rutero, ha ganado sin atenuantes, y como él se llevan una gloria neta e indiscutible Leducq, De Waele, Magne y demás clasificados en los primeros lugares, incluso Fontán, el «hombre» de las dos últimas Vueltas a Cataluña, que a sus treinta y ocho años puede conceptuarse como la revelación de la Vuelta a Francia que hoy ha terminado apoteósicamente en París.

Pero este año para los españoles tiene también una cierta importancia, que ni que sea secundaria, hemos de reconocer como importante. Nos referimos a la participación oficiosa de Mariano Cañardo. Cañardo ha actuado, ciertamente, en la sombra, y por ello, cualquiera que haya sido su proeza o su sacrificio, no sabemos apreciarlo. Sin embargo, Cañardo

habrá podido aprender algo en la gran prueba, ese algo que ignoran muchos de nuestros corredores y que tanto necesitan cuando salen de nuestra frontera. Cañardo ha empezado su aprendizaje en la Vuelta a Francia; si repite su actuación de esta vez que, aunque obscura, ha sido notable, y la repetición tiene reedición varias veces, llegará un momento en que sin temor a un ridículo podrá participar oficialmente en la gran prueba con esperanzas de éxito. Es decir, que cuando su espíritu y sus huesos hayan adquirido el

preciso entrenamiento, podrá mandar su inscripción sin el aspecto de una quijotada.

Lógicamente.

España, pues, ha dado un buen paso en la actual Vuelta a Francia con Mariano Cañardo.

... Y otro con Cardona, uno de los que también, tras haberse distinguido en todos los momentos críticos, llega a París cuando escribimos estas líneas clasificado honrosísimamente. Cardona, domiciliado en Toulouse, es español, valenciano; trasplantado a Francia ha algunos años, se ha acogido bajo los pliegues de la bandera tricolor, pero nació en Valencia, la tierra rica y poética que ha dado de hecho y de derecho: de hecho, con Cardona; de derecho, con Cañardo. que ha debutado brillantemente, pues ha habido etapa en la que, dentro de su categoría de «oscuro», ha sido el mejor.

Cada año deberían actuar algunos nacionales en la Vuelta a Francia, ni que fuese con la misma modestia que lo ha hecho Cañardo; de este modo nos incorporaríamos a la gran prueba francesa, que aunque de refinada crueldad, la afición la exige de los corredores ciclistas internacionales como espaldarazo de su ingreso solemne en la gran comunidad de los ases ciclistas.

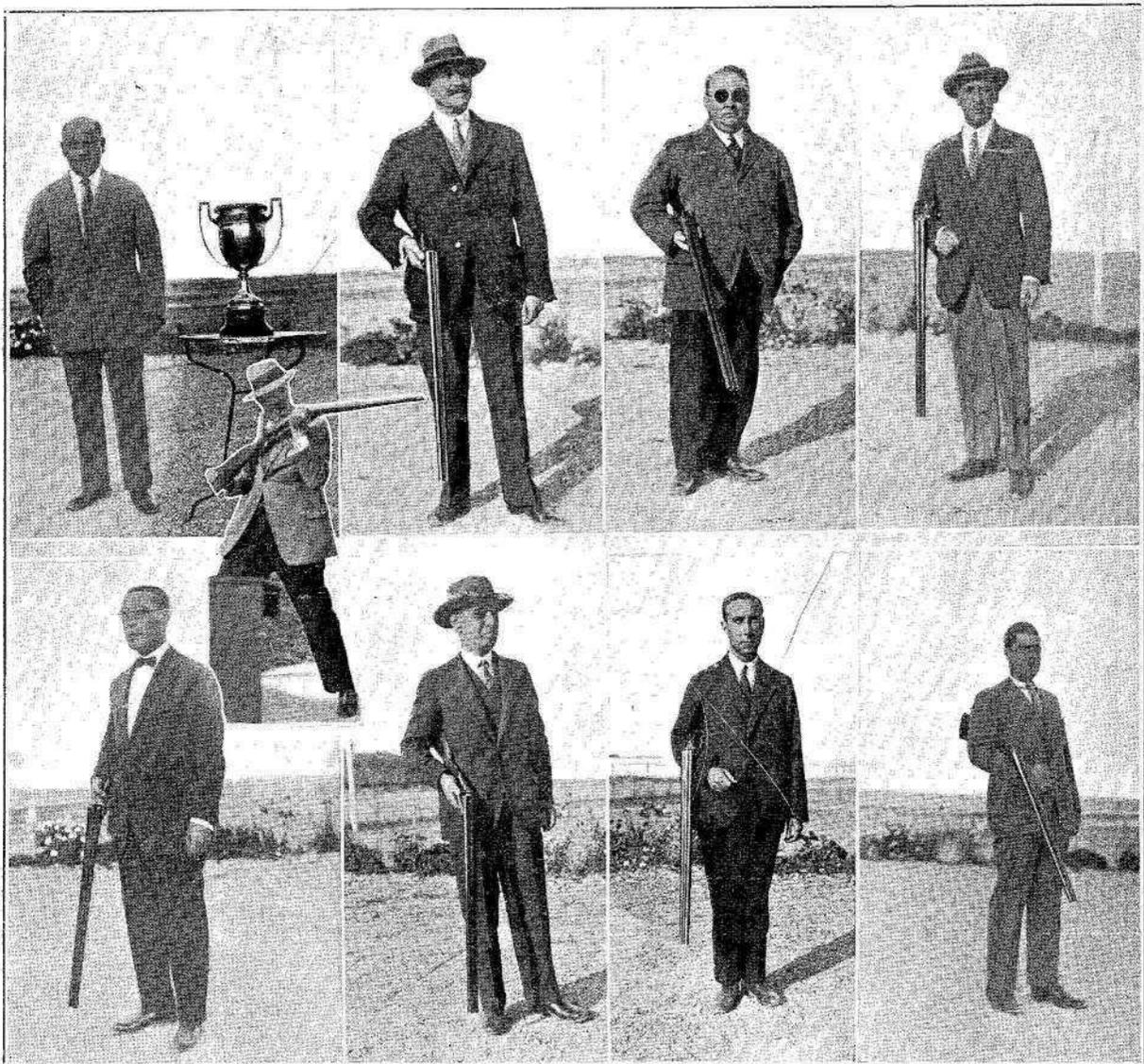
Recordemos, pues, el caso para el año próximo.

KANT



Un bello paisaje de la etapa Nice-Grenoble Fotos Rol

Concurso de Tiro de Pichón



1. Sr. Burés.—2. Sr. Loverdos.—3. Sr. Casades.—4. Marqués del Amparo.—5. Sr. Trullenque.—6. Sr. Marcet.—7. Sr. Borés; y 8. Sr. Moreno.—Siluetado S. A. R. el Infante D. Alfonso de Borbón Fotos Vela

La pujante afición que existe por tan aristocrático deporte, ha quedado palmariamente demostrada en los concursos extraordinarios que, en el stand de Torre Melina, ha celebrado la Asociación de Cazadores de Barcelona.

El hecho de tomar parte en estas tiradas S. A. R. el Infante don Alfonso de Borbón, contribuyó a dar mayor realce al certamen.

S. A. R. demostró ser un tirador de alta categoría, pues con brillantez suma, se adjudicó la

copa del Príncipe de Asturias.

D. Francisco Burés ganó la copa de S. M. el Rey, la copa *Voisin*, donativo de don Alfonso Llobet y el gran premio de Barcelona.

Fué ganador del campeonato D. Juan P. Borés y el Sr. Loverdos del premio donado por la Infanta Isabel. El señor Marqués del Amparo, las copas Oriol y Renard.

Se distinguió asimismo en estas tiradas D. Carlos Casades, que ganó la copa de la Diputación provincial.

El premio donativo de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona, fué ganado por el Sr. Trullenque, de Valencia.

La copa Maceda se la adjudicó don Miguel Marcet.

Todas las tardes de Concurso, el stand se ha visto sumamente concurrido de público.

En resumen, un éxito completo, por lo que felicitamos a la Comisión organizadora y en particular a nuestro buen amigo don Alfonso Llobet, alma de la misma.

Regata - crucero a Mahón



1. Balandro vencedor de las regatas para señoritas. — 2. El yate *Perla* vencedor de la copa de S. M. el Rey. — 3. Reparto de premios. — 4. Los excursionistas a bordo del *Jaime II*. — 5. Señoritas clasificadas en primer lugar en las regatas de Mahón

Fotos Claret

SOLICITADO el Real Club Marítimo por el Ayuntamiento de Mahón, su Liga Marítima y otras entidades de aquel puerto tomaron a su cargo la organización de una regata crucero entre nuestro puerto y la capital de Menorca, la cual se ha celebrado durante la pasada quincena entre una docena de yates de tipo de turismo, iniciándose así la bella idea de estrechar nuestras relaciones—deportivamente hablando—con las islas hermanas.

La poca fortuna al iniciar la regata, pues tuvo que aplazarse cerca de 24 horas por soplar fuerte viento norte, con la consiguiente marejada en el canal, lo cual ocasionó cierto desbarajuste y algunos detalles del reglamento por el que se regía, restaron una parte

del interés deportivo de la prueba, pero a pesar de los handicaps combinados de vela y motor se entabló una bella lucha entre tres yates, el *Gavot*, el *Montserrat* y el *Amic*, de los señores Vicente Illa, José R. Carles y Juan Ventosa y Calvell, respectivamente, los cuales durante las 20 horas que emplearon en recorrer las 140 millas del trayecto, lucharon tenazmente en cada momento, hasta el punto que llegaron a la meta el último citado con un minuto de ventaja sobre el *Gavot* y el *Montserrat* tres minutos después.

Hay que hacer especial mención del *Perla*, de Domingo Pons, del R. C. M., como los anteriores, el cual salió 24 horas antes que los demás por no haberse aún suspendido la regata en aquel momento

y a pesar de correr un verdadero temporal hizo el recorrido en 27 horas, ganando la Copa de S. M. el Rey.

No hay que decir que los yachtsmen fueron atendidos y obsequiados, celebrándose en su honor una kermesse, recepciones, bailes, excursiones, etc., mientras en el puerto de Mahón se disputaban regatas de todas clases.

Ahora le toca al puerto de Palma demostrar que allí también saben hacer estas cosas, y que no sin razón se lleva la fama, por haberlo demostrado ya en diferentes ocasiones y numerosos actos de otra índole.

E: este, pues, que es el que se desarrolla en su mejor ambiente, ha de corresponder su recepción como una familiar hermandad.

Vea la
nueva moto

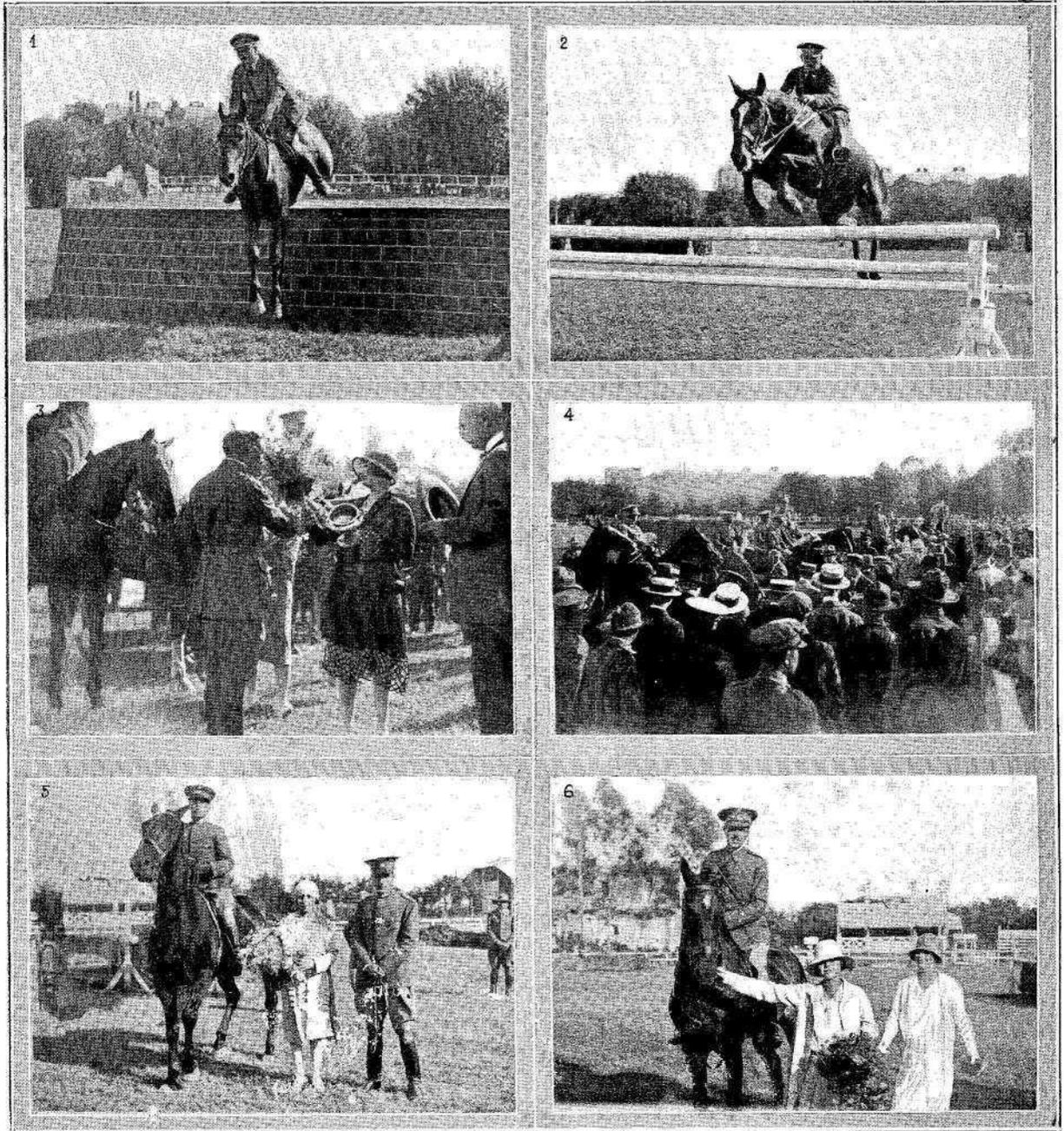
Douglas

tipo B. 28

Modelo ideal para turismo

Exposición: ROSELLÓN, 238 - Teléfono G. 2562

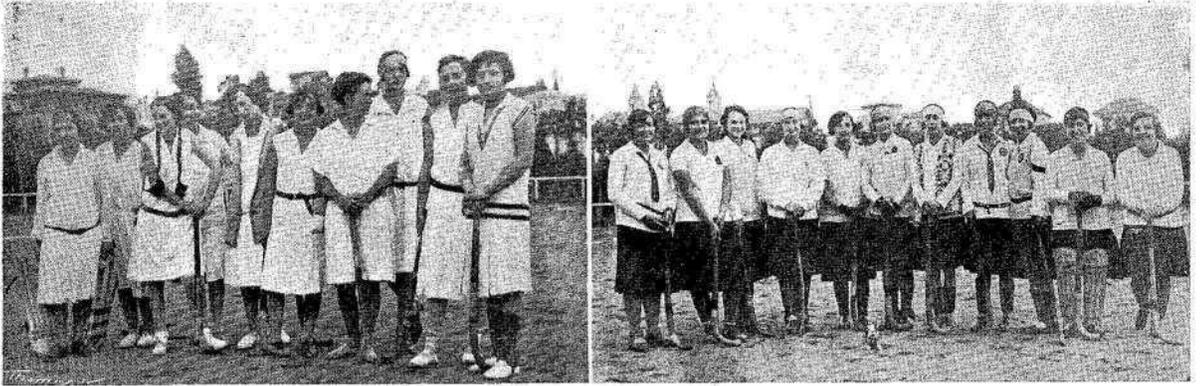
Concurso Hípico Internacional



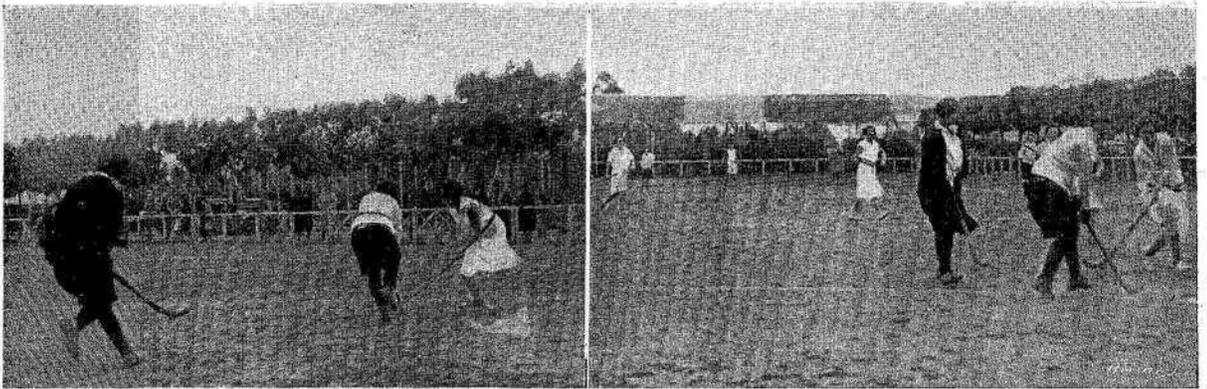
1. El señor Jurado, ganador de la Copa Barcelona.—2. El señor Llarch, ganador de las Copas Nacional, Benimuslem y Vendeen.—3. El señor Llarch recibe de manos de la señora Kognisagen el preciado trofeo por su magnífico triunfo en estos concursos.—4. La nota simpática de este año ha sido el oportuno acuerdo de nombrar madrinas los vencedores. Esta fotografía número 4 nos demuestra gráficamente el bello gesto de los bizarros militares entregando sendos ramos de flores a sus lindas madrinas, después de recibir de sus acariciadoras manecitas los premios obtenidos.—5. Los señores Sylva y Rodríguez, componentes del equipo chileno, que han demostrado en todas las pruebas ser unos verdaderos jockeys.—6. El señor Milans del Bosch acompañado de su madrina

Fotos Vela

Hockey femenino en el R. P. J. C.



Equipos del Polo y Ex Junior formados por bellas y distinguidas señoritas



Dos jugadas del partido Polo y Ex Junior

Fotos Vela

LA eterna y constante fémica invadiendo con su triunfador dominio la vida del hombre, se lanza en valiente conquista hacia las incomprensibles y aun no descubiertas reconditeces de la humanidad.

No son sólo sus ojos los que nos dominan en el ir y venir de la vida. No es sólo su donaire gentil y caprichoso el que nos envuelve en el aire de su perfume embriagador. No son, tampoco, ya sus ondulaciones de sirena las que nos

hacen rendir ante la evidencia, ni las sedas, ni la voz argentina, ni la sonrisa armoniosa que resuena como fuente cristalina; no es, tampoco, su melenita corta, de pelo negro o rubio, ondulante o terso, el que nos ata en esa red incomprensible y difícil de deshacer del amor... Es más, hay que añadir más a esa debilidad que por caprichoso destino de la diosa endiablada y traviesa casualidad tenemos los hombres con «ellas»; hay que añadir más, mucho más, y esto casi, casi alarmante para la seguridad del sexo al que se ha pretendido llamar fuerte. Es el temor horrible de ver en el volante de un coche a una mujer bonita y caer bajo sus ruedas heridos por los destellos de sus dos ojazos que suplen a los faros. Es verlas con una raqueta amenazadora en la mano, como pala castigadora a las travесuras masculinas. Es verlas cabalgando en nervioso corcel,

como guerrero walkyriano, lanzado hacia nosotros. Es... verlas en grupos, como el que reproducimos en estas fotos, con las mazas terribles en los equipos del Polo y de Ex Junior, con sonrisas amables, pero con armas terribles para los hombres.

¿Qué papel nos depara la fortuna ciega a los hombres ante esta pléyade de mujeres sanas, nobles y fuertes?

¡Pobrecitos hombres, dentro de poco!

RAVAT

La Moto del
PORVENIR

CARLOS SERRA SUÑOL
Mallorca, 259 - Barcelona

ALPHA ROYAL ENFIELD PANTHER D. K. W.

AVENIDA ALFONSO XIII, 402

La quincena del Turf

EL Premio del Presidente de la República se celebra en París a primeros de julio, siendo una de las más resonantes pruebas a correr para tres años en adelante, y en la cual se pueden parangonar los jefes de fila de varias generaciones y de la mayor importancia.

Esta carrera ha servido para la presentación en público de nuestro antiguo conocido el gran *Mon Talisman*, cuya ausencia del turf desde el mes de agosto había sido comentada en forma poco conveniente al prestigio del hijo de *Craig au Eran*. Se decía de él que en su trabajo diario no daba satisfacción a su entrenador, y como su propietario, el señor Martínez de Hoz, tiene a su caballo en muy alta estima, temían ambos, propietario y preparador, el riesgo de hacerle correr una prueba sin poder lograr el máximo de su condición y alcanzar el punto culminante de su forma, para que una derrota no rebajara el crédito de *Mon Talisman* para el presente y el porvenir de su vida de semental.

Los hechos confirmaron el brillante estado del vencedor del Jockey Club y el Premio del Arc de Triomphe de 1927, pues aunque al principio de la carrera de dicho Premio en Saint-Cloud no entraba en la acción acostumbrada el caballo del señor Martínez de Hoz, por lo cual sus partidarios temían por sus apuestas, en el momento oportuno Semblat, su jockey, llamó convenientemente al hijo de *Ruthene*, y desplegando éste los trancos maravillosos que posee cuando pone el corazón en la tarea, dejó en las lejanías a sus seguidores, cruzando la meta con su galope rítmico, cadencioso y poderoso, ante los aplausos de la multitud entusiasta. Bien es verdad no eran sus competidores de clase ni semejante a la suya, aparte *Baustar*, su «runner-up», mas no por ello despreciables.

Probablemente, y en el mes de octubre, volverá a correr el hijo de *Craig au Eran* en el Premio del Arc de Triomphe, mas entonces tendrá enfrente un lote de grandes caballos, pues deberá vencer a *Nino*, *Cri de Guerre*,

Kantar, *Pinceau* y algún otro, siendo en aquella ocasión el momento oportuno para juzgar definitivamente en el cuarto año de su vida a *Mon Talisman*, si el terreno es elástico y la carrera se desarrolla a su conveniencia.

Para aquella fecha, si Dios quiere, nos extenderemos en detalles técnicos referentes al organismo del caballo de que hablamos.

* * *

El día del Grand Criterium de Ostende fué fiesta muy notable, pues el cielo, clemente, dió al espectáculo su temperatura más agradable, y la aristocracia de los pergaminos, juntándose a la plutocracia, convirtiéndose en muchedumbre que invadió el hipódromo de la bella playa belga.

La carrera se redujo a un match entre *Gay Lord* y *Messidor*, pues los restantes diez participantes no existieron ni un momento. El vencedor, hijo de *Evergay*, ocupa uno de los primeros lugares entre los sujetos de su edad en Francia, pródiga en dos años de clase en el momento actual, siendo la victoria del caballo de Mr. Wittouck recibida con grandes aclamaciones. El tiempo, 57 s. $\frac{1}{2}$, para cubrir 1.000 metros en línea recta y con la dotación de 125.000 francos al primero, es tan extraordinario, que muchos opinan debe tomarse con reservas; es demasiado corto para ser cierto. Ocasiones se presentarán a *Gay Lord* para desvanecer los recelos sobre su acción.

* * *

No queremos terminar sin notificar a nuestros lectores el match entre los trotones *Hormar* y *Uranie* en el hipódromo de San Siro a Milán sobre 2.550 metros, cuyo premio era de 100.000 liras al vencedor. La victoria correspondió a la yegua *Uranie*, que cubrió la distancia al tiempo de 1 m. 28 s. $\frac{2}{5}$ el kilómetro, excelente.

Y ya que de trotadores escribimos, *Vassal*, el muy brillante hijo de *Intermede* y *Petrogade*, cuya carrera de trotón bajo la silla le ha proporcionado tantos laureles y a su propietario Mr. Brière

sumas considerables, acaba de morir a consecuencia de un absceso. Deja en las carreras al trote un lugar difícil de llenar.

* * *

A la hora en que escribimos, la Castellana ha cerrado sus puertas para abrirlas, según nos cuentan, en el mes de octubre, el día 14, con un mitin de cuatro días, en el cual se dará amplia cabida a los caballos de obstáculos. Esto será una novedad, pues en Madrid se concede lugar muy secundario a las carreras de saltos, ya que, aparte las carreras militares de vallas, no parece sean muy aficionados los madrileños a esta rama del sport ilegítimo.

No les auguramos un éxito muy lisonjero, pues el caudal de caballos civiles aptos para los obstáculos no es muy numeroso en la Villa y Corte, y dígame lo que se quiera; no se forman campos densos en la especialidad en tres meses. Suerte tendrán de los saltadores militares; inconvenientes de no haber dirigido con tiempo a la afición por este derrotero. Encontramos otro escollo, y de monta, cual es el tiempo poco a propósito en otoño, pues las lluvias, abundantes en esa época en Madrid, pondrán los terrenos no muy aptos y la asistencia no está muy acostumbrada a acudir a los espectáculos del turf con el cielo cubierto.

Hemos dicho en múltiples ocasiones y escrito cien veces en muchos lugares, debe ser reservado el otoño para correr en Barcelona, en donde las tardes son espléndidas y el sol alegra con su presencia el cuadro, dando reflejos de oro al ambiente e invitando a las elegantes a lucir sus trajes y los aficionados a acudir a las luchas en la pista.

Sabemos se realizan actualmente trabajos serios para efectuar una temporada de otoño e invierno en Barcelona, por elementos cuyo entusiasmo es muy grande, sin poder afirmar si sus esfuerzos los coronará el éxito.

Queremos, aunque sólo sea de pasada, comentar las últimas reuniones madrileñas, pues si es verdad no han corrido grandes

tenores en estos últimos días, no por eso dejan de aportar alguna enseñanza técnica.

El Premio Martorell, Criterium de Madrid, en el cual presentáronse a disputar el título oficial del mejor 2 años en España jóvenes de porvenir, corrióse desastrosamente mal; está visto: es complicado y difícil el dar una salida en nuestro país medianamente buena, ya que salieron los caballos separados por varios cuerpos, y esto no puede ni debe tolerarse; si por este camino se sigue, se escamará el público y no asistirá a las carreras, dándose el caso paradójico de haber matado al sport las Sociedades de encorajamiento. Por lo visto tienden a aburrir las Sociedades españolas a los aficionados porque no concurren a los hipódromos, y vamos opinando lograrán bien pronto sus anhelos.

Volviendo al Criterium de Madrid, ganólo *Pocholo*, dando cuatro kilos a todos los sujetos del lote; sigue, pues, sin ser vencido el hijo de *Silly Thaugt*, llegando a un cuerpo y medio *Port Etienne*, *Lasarte* y *Alfanje*, separados estos tres por una cabeza el uno del otro. El triunfo del caballo de Juan Ceca... o de quien sea, no nos complace lo bastante, pues la muy mala salida dada en la carrera y el haber quedado el jamás vencido en Barcelona *Fes Cop* casi en el poste, nos hace pensar si el resultado del Criterium de Madrid no es cierto, pues entendemos hubiese variado la llegada a darse la salida regular; nosotros damos mucho crédito al hijo de *Brunor* y *Fortuna*. Dios quiera que en el Criterium de San Sebastián, a correr en el mes de septiembre, podamos juzgar definitivamente la supremacía del mejor dos años de España.

La vencedora del Gran Premio de Barcelona, *Louveciennes*, recibiendo peso, y bastante, ganó en el mismo día el handicap Premio Amboage a *Martineti* y un buen número de corredores, no sin antes molestar a *Carruco*, lo que no nos extraña, pues por de sabido hemos olvidado la costumbre del entrenamiento Valero-Pueyo en atropellar en carrera a quien se le pone delante, o mejor, al que le estorba para ganar.

La famosa *Grand Place*, nuestra conocida de Casa Antúnez, ha obtenido el Premio Munibe, mon-

tada por Carter, venciendo a un número de caballos, no muy famoso, es cierto, pero sí que llama la atención el modo como ha corrido la carrera dicha de 1.800 metros, a gran tren, con galope rápido y cruzado el poste, siguió corriendo, costando cien trabajos a su jockey poderla parar; y este modo de efectuar los recorridos la mayor parte de los pensionistas de Valero-Pueyo, da motivos a los conocedores de Barcelona y a muchos de Madrid en entender hay alguna circunstancia extranormal motivadora del ardor desplegado por esos caballos, cosa desusada en los demás entrenamientos de España; además, en ocasiones, esos mismos caballos del señor Pueyo realizan su tarea como bestias completamente sin ninguna condición, terminando desamparados. Esto no puede tolerarse, y estas inversiones de forma, en todos los hipódromos, hacen sospechar a los señores Comisarios si algún excitante químico actúa a veces, explicando el resultado, y

como a medida profiláctica, valga la palabra, hácese examinar la saliva por químicos especializados; en España no parecen opinar así y déjase impunemente que estos hechos continúen. Para el buen nombre de las carreras españolas, precisa que esto termine y excitamos el celo de los directores del Fomento de la Cría Caballar de España para de una vez, y para siempre, dar un mentís a los murmuradores, o poner a la barra al propietario o entrenador sin escrúpulos, por alto que sea y llámese como se llame; algún día quizá, percatándose el público de apostadores de si alguien pueda negociar indebidamente con su dinero, no vaya a producir un conflicto, cuya responsabilidad recaería sobre la Sociedad del Fomento de la Cría Caballar de España por no haberlo atajado a tiempo de modo tan sencillo cual es estableciendo un *salivarium* bien servido en los hipódromos.

PRÍNCIPE PALATINO

Un "Buick" gana la Prueba de regularidad Madrid-Copenhague

LA carrera de Madrid a Copenhague organizada por el Real Club Danés, de Copenhague, y patrocinada por el Real Automóvil Club de España, ha sido celebrada con un gran éxito por la General Motors y al mismo tiempo ha servido para probar ampliamente su propósito al decir que el transporte motorizado aun a largas distancias es igual, y más en lo que se refiere a la velocidad, al transporte por ferrocarril, pues el *Buick* ganador de la carrera recorrió la distancia en 45 horas, mientras que el mejor express y en condiciones normales tardaría 84 horas en recorrer la distancia que separa las dos ciudades antedichas.

Hay que tener en cuenta que la misma persona condujo todo el camino y que la distancia es de 2.700 kilómetros. Si el trayecto estuviese dividido en etapas de 300 kilómetros y al final de cada una de ellas se cambiase de conductor, es indiscutible que el viaje sería muy cómodo para los pasajeros.

Las condiciones de la carrera eran muy liberales, pues los conductores podían tomar el camino que quisiesen con la sola condición de pasar por París y cruzar la frontera danesa por Krusaa. En París había forzosamente que tener un descanso de seis horas a contar desde el momento de la llegada y tras cuya parada los conductores se ponían otra vez en camino.

Se inscribieron 11 automóviles y 4 motocicletas, pero sólo tomaron la salida ocho automóviles, cuyas marcas y conductores eran los siguientes:

Sorensen	<i>Chevrolet</i>
Danielsen	<i>Buick</i>
Kruse	<i>Ford</i>
Príncipe René de Borbón	<i>Talbot</i>
Hansen	<i>Fiat</i>
Señora Bahr	<i>Steyr</i>
Almazzy	<i>Steyr</i>
Guillaume	<i>Steyr</i>

El *Buick* conducido por el señor Knud Danielsen era un turismo 55 corriente, cuya parte posterior había sido substituída por

un recinto de madera en el cual se había instalado un depósito de gasolina con cabida para 280 litros y varios neumáticos y cámaras de recambio. Con este coche se podía obtener una velocidad máxima de 125 kilómetros por hora.

El *Chevrolet* era un modelo Coach sin otro equipo extraordinario más que neumáticos de tamaño mayor que el corriente en las ruedas posteriores.

La carrera dió comienzo el 21 de junio, a las seis de la tarde, frente al edificio del Real Automóvil Club de España, presenciando la salida un número considerable de personas. Los coches salieron con intervalos de un minuto, pero en las afueras de Madrid, Danielsen y Sorensen fueron los que se pusieron a la cabeza, llevando dicha ventaja hasta cruzar la frontera.

Desde la frontera franco-española hasta París, el verdadero interés de la carrera, es decir, un verdadero duelo se entabló entre el *Buick* y el *Talbot*, con la resultante de que el primero llegó a la capital francesa con una ventaja de cinco minutos sobre el coche del Príncipe René.

El resultado final fué un gran éxito para el *Buick* conducido por Danielsen, uno de los corredores más notables de Dinamarca, quien llegó a Copenhague 45 horas y minutos después de su salida de

Madrid, con cuatro horas de ventaja sobre el coche que le seguía.

El *Chevrolet* con dos pasajeros y equipado se clasificó en quinto lugar, lo que constituyó una gran realización en dichas condiciones.

Automóvil contra elefante salvaje

DESPUÉS de muchas aventuras interesantes durante el viaje de ida, está próxima a tratar de batir el record en su regreso de Londres a la ciudad de El Cabo, la expedición de exploradores en automóvil, constituida con el objeto de descubrir la posibilidad de construir un gran camino real desde la ciudad de El Cabo hasta El Cairo, a través del Africa Central.

El más peligroso de los animales salvajes con que se encontraron fué el rinoceronte, y también vieron a elefantes, miles de monos, leopardos y búfalos. Cuando les cerró el paso un elefante salvaje creyeron prudente cambiar de marcha y marchar hacia atrás, por si acaso se le ocurría perseguirles. Los animales nocturnos

no se enfurecieron al ver el resplandor de las linternas del automóvil, sino que se situaron quietamente al lado del camino y las contemplaron con toda tranquilidad. La peor extensión de terreno que atravesaron consistió en 18 millas de cerros, sin caminos ni sendas, más allá de Kartun y cubierta con grandes pedazos negros de roca de siderita.

Atravesaron las 18 millas en seis horas, en un calor de 180°, y no obstante estar tan calientes sus llantas *Dunlop*, que no era posible tocarlas, sin embargo no sufrieron perforación alguna. En efecto, sólo tuvieron dos perforaciones en las llantas que usaron durante todo el viaje de la ciudad de El Cabo a través de Africa y luego a Londres.

Fabricación Española de Jabones Especiales para Mecánicos

Palencia, 17 - MADRID

Teléfono núm. 32144

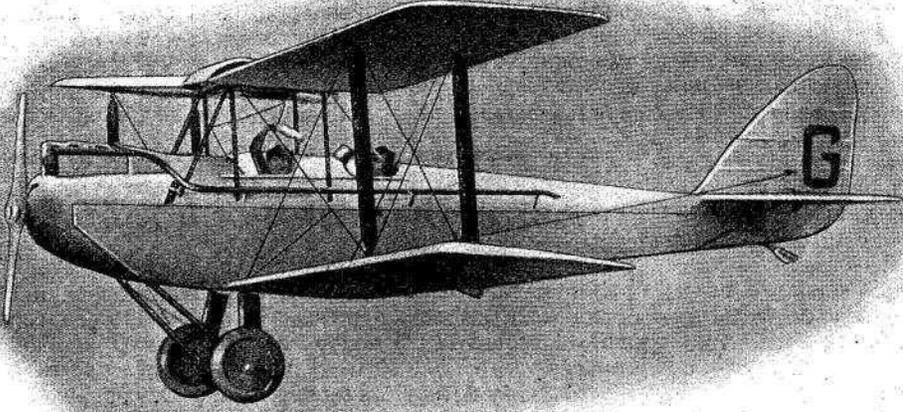


“EL FENIX”, es un jabón especial destinado al uso de todos los mecánicos en general, preparado en pasta blanda, completamente distinto a cuantos se conocen en la actualidad, de resultados tan eficaces que garantizamos no haber otro de un poder detergente tan extremadamente grande

No estropea la piel : Por el contrario, la suaviza y preserva de grietas y asperezas

Precio del bote litografiado: Una peseta

FACILITAMOS TODA CLASE DE REFERENCIAS



Avionetas inglesas **MOTH**

Construidas por THE HAVILLAND AIRCRAFT Co., Ltd.

(La avioneta de los records)

Motor Cirrus 30 H.P. enfriado por aire. 2 asientos.
Velocidad media 130 kilómetros por hora. Radio de acción 700 kilómetros. Consumo 17 litros por hora.

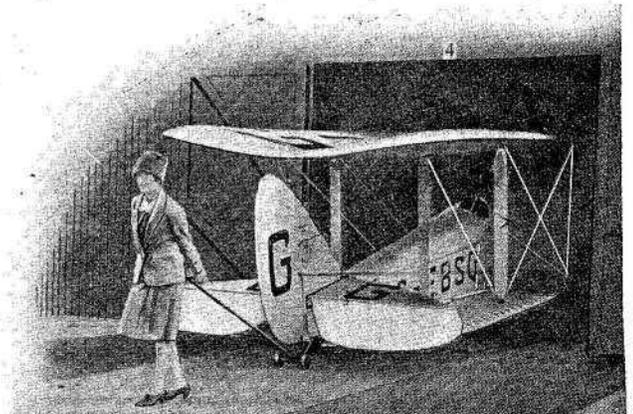
Económicas de compra y entretenimiento
Seguras y fáciles de manejar

Compre una **MOTH** y goce del más moderno de los deportes

Representación de Automóviles, S. A.

CHRYSLER y ROLLS-ROYCE

Avda. Alfonso XIII y Rbla. Cataluña



STADIUM



de 19 a 25 Pesetas

completo, con boquillas,
según el tipo de su coche

El Filtro de Gasolina **ZÉNITH**

de elementos metálicos (modelo pequeño)

**no necesita
ningún cuidado**

No lleva piel de gamuza ni tela metálica
que necesiten ser cambiadas periódicamente.

Pida el folleto de colocación a sus garagistas o a la

SOCIEDAD DEL CARBURADOR ZÉNITH

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

MADRID
Viriato, 18

BARCELONA
Mallorca, 281

SEVILLA
Paseo Colón, 4, dup.

S. M. EL REY

DIJO EN LONDRES:

*“Que todo español debe pedir
en el extranjero productos es-
pañoles para beneficiar nuestro
comercio y nuestra economía.”*

La Vanguardia, 13-7-28

Si

en el extranjero debe pedirse lo que se
fabrica en nuestra nación, mayormente
en España todo buen ciudadano debe
emplear en sus automóviles

**NEUMÁTICOS Y MACIZOS
DE FABRICACIÓN NACIONAL**

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA - NEW-YORK

Vía Algeciras Gibraltar

Travesía 6 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE GRANDE

CONTE BIANCAMANO

26.000 Ton.

ESPAÑA - BRASIL - PLATA

Vía Barcelona

Travesía 12 días y medio

SUPERTRANSATLÁNTICOS

CONTE ROSSO

CONTE VERDE

24.000 Ton.

SALIDAS REGULARES CADA 20 DÍAS

Agentes Generales en España:

HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA

Rambla Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID

Carmen, 5

SEVILLA

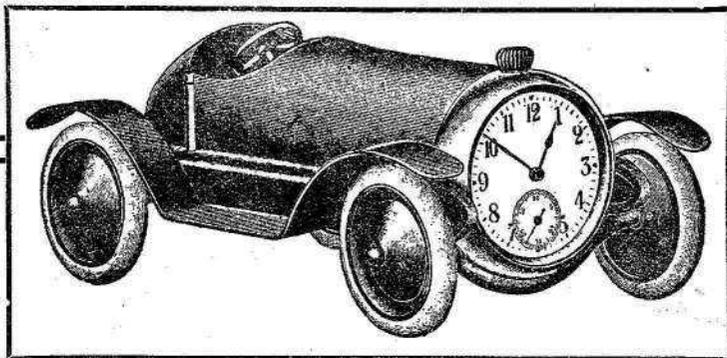
Santo Tomás, 17

PALMA

Siete Esquinas, 6

Automóvil-Reloj, miniatura

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMÓVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo, es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de la Revista STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

LA FAMA ADQUIRIDA

POR LOS COCHES DE TURISMO E INDUSTRIALES
Y POR LOS MOTORES MARINOS Y DE AVIACIÓN DE

La Hispano-Suiza

CONSTITUYE LA MEJOR PRUEBA DE
SUS EXCERCIONALES CONDICIONES RESPECTIVAS

(Los automóviles, ómnibus y camiones HISPANO-SUIZA benefician, según su precio, de la excepción o la reducción a la mitad del importe de la Patente Nacional de Circulación de Automóviles)

EXPOSICIÓN Y SALON DE VENTAS:
PASEO DE GRACIA, 20 - BARCELONA

Pedid en todas
partes el

AUTOCATALOGUE (NOUVELLE FORMULE)

con toda clase de informes
para

la compra de un automóvil

nuevo (todos los chasis, caracte-
rísticas y precios del año.)

usado (características de todos los
chasis creados desde hace 20 años).

para poder escoger accesorios.

para todo asunto relativo al
fisco y circulación.

Tomo de lujo de 500 páginas

En Francia, 40 francos - Extranjero, 52

SE REMITE FRANCO DE PORTES A LA
RECEPCIÓN DE SU IMPORTE

4, rue de Castellane, PARIS-8

TELÉPH. CENTRAL 07-24 CII. POST. C.C. PARIS 104-33

Le Chauffeur

Casa especial para la
venta de toda clase
de Accesorios para
Automóviles: Avisa-
dores eléctricos y me-
cánicos de las mejo-
res marcas: Bocinas,
Shetos, Strombos y
Sirenas: Bujías Po-
gnon, Bosch, Renault,
Champion, Sphinx,
Splitdorf y otras mar-
cas: Gran surtido en
Carburadores Zenith,
Cantinas, Ceniceros,
Floreros, Plafoniers
Cuenta kilómetros
O. S.: Depósito de
Faros y Neumáticos
de las mejores marcas

JAIME ROCA

Rambla de Catalunya, 24 : Barcelona
Teléfono número 2182-A

ESTUDIE Vd. COSTE por neumático y kilómetro
y encontrará que los

NEUMÁTICOS

DUNLOP

CORD

son los más económicos que
puede montar en su coche

**“Para quedar satisfecho
montad DUNLOP”**

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

(SOCIEDAD ANÓNIMA)

M A D R I D
Claudio Coello, 106

BARCELONA
Buenos Aires, 18



Automóviles

BERLIET, MINERVA, BUGATTI

Camiones, camionetas y ómnibus

BERLIET

Camiones rápidos

MINERVA

Motocicletas

INDIAN

2 $\frac{3}{4}$, 5 y 7 HP.

Tractores agrícolas

CLETRAC

Arados, sembradoras, etc.

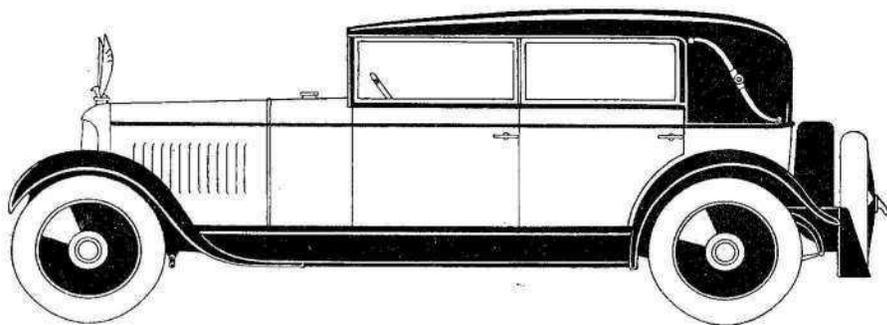
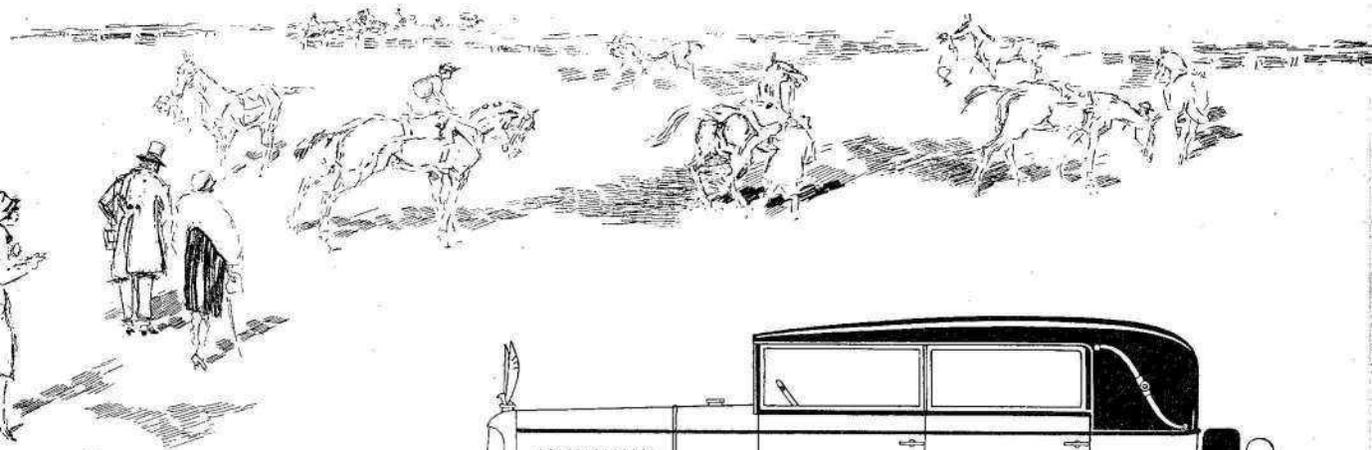
GRAN TALLER DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PIEZAS
NEUMÁTICOS Y MACIZOS DE LAS MEJORES MARCAS
ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS CLASES

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81

BARCELONA
Trafalgar, 52

VALENCIA
Paz, 33



VOISIN

Es la marca que, por el conjunto de perfecciones y cualidades que en sí reúne, ha logrado conquistar 18 RECORDS MUNDIALES, que le colocan a la vanguardia del progreso automovilista. Es, por ello, el coche preferido por las personas inteligentes en materia automóvil.

Chassis 10 - 14 - 18 - 24 HP.

Aragón, 208 - BARCELONA - Teléf. 2507 - A