DIARIO DE

Del Miércoles 2 de



BARCELONA,

Junio de 1802.

Santos Marcelino, Pedro y Erasmo, Mártires. = Las Quarenta Horas están en la Iglesia de Santa Margarita, de religiosas Capuchinas: se reservo á las siete y media.

Sale el sol á las 4 h. 33 m.; y se pone á las 7 h. 27 m. Hoy es el 2 de la luna: sale á las 5 h. 33 m. de la madrugada; y se pone á las 9 h. 54 m. de la noche: pasa por el meridiano á la 1 h. 46 m. de la tarde. Debe señalar el relox al medio día verdadero las 11 h. 57 m. 26 s.

Dia 31. 1 10	Termómetro.	Barómetro.	Vientos y Atmósfera.
A las 7 de la mañana. A las 2 de la tarde. A las 11 de la noche.	19 5	28 1 2	S. S. E. sereno. S. nubecillas. S. O. sereno.

Continúa el tratado sobre el cultivo del lino comun.

La finura y reunion de los pies entre sí, determinan el número de ramas que se han de poner en cada tabla, advirtiendo que es mejor que tenga mas que ménos. La costumbre y el hábito han enseñado á los cultivadores la altura á que se elevará poco mas ó ménos la planta. Procuran pues tener un gran número de rodrigones de diez y ocho á veinte pulgadas de alto, y de seis, ocho, diez ó doce líneas de grueso, y los clavan á quatro ó seis pulgadas de profundidad.

Supongamos que una tabla tenga seis pies de ancho: entónces se necesitarán siete rodrigones, á distancia como de un pie unos de otros, y se plantarán otros semejantes, sobre la misma línea que los crimeros, á la distancia de dos ó tres pies siguiendo la longitud de la tabla. El número de los travesaños de madera ligera y delgada, debe ser proporcionado á la necesidad. Cada travesaño se sugetará á todos los rodrigones que encuentre en su extension, de manera que formarán, al parecer, otras tantas calles pequeñas, separaciones cortas y empalizadas pequeñas, quantos rodrigones haya al principio ó al fin de la tabla.

Con esta direccion queda asegurado el lino; pero aun se necesita mas, pues se han de colocar despues, otros travesaños, en senudo contrario á los primeros, y en ángulos rectos, de manera que quando queden atados presenten unos quadros pequeños. Así pues, los travesaños y rodrigones se multiplicarán en razon brevendrán en los paises que cada del ímpetu de los vientos ó de las llu- uno habita. Las ligaduras se harán vias, que se puede recelar que so- con juncos, con paja ó con mimbres. (Se continuará.

Del Microles a de c.Z I C A D I Z.

Embarcaciones que han entrado en esta bahía desde 10 de Mayo, hasta 17 de dicho.

Dia 11: La fragata inglesa de guerra la Fenix, su capitan D. Lorenzo Guillermo Holsted, de Gibraltar en 4 dias. Dia 13: La goleta la Carlota, maestre D. Joseph Arnau y Castaner, español, de la Guayra y Puerto-Rico, en 46 dias, con cacao, afiil, café, algodon y cueros, á D. Manuel Gregorio Martinez. Dia 14: Barco la Union, maestre D. Francisco Lopez Sans, español, de la Habana en 35 dias, con tabaco para el Rey, azúcar, grana, anil, café, cabezas de suela, palo de campeche, pimienta, tabaco y 38370 pesos fuertes, á D. Manuel Garcia del Rio. Barco S. Joseph, alias la Amistad, maestre D. Joseph Nicasio Aresti, español, de Montevideo y Portsmouth, en 16 dias, con cueros, cacao, chapas y cobre, à D. Juan Angel de Molinuevo. Dia 16: El bergantin S. Rafael, maestre D. Manuel de Febles, español, de la Guayra y la isla de Sta. Maria, en 70 dias, con cacao, afiil, algodon y 1500 pesos fuertes, à D. Miguel de Iribarren. Ademas han entrado en los mismos dias los baques de los capitanes siguientes: Ocho españoles, sus capitanes: Manuel Arriandiaga, del Ferrol, con carne y remos: Santiago Afieses, de Génova, con mercancías: Joseph Ramon de Salduendo, de Bilbao, con fierro, flexes y mercancias: Tomas de Arrarte, de Pasages, con fierro, cañones y mercancías: Manuel Beiria, de San Sebastian y Rivadeo, con fierro, remos y tablas: Andres Falcon, del Carril, en lastre: Francisco Garcia, de Rivadeo, con alquitran, brea, remos y anclas; y Fran-cisco Masa, de Idem y Vigo, en lastre. Tres suecos, sus capitanes: Axel Liung, de Amsterdam, en lastre, salfo el 17 para Alicante: Gabriel Juan Mollen, de Gotemburgo, con madera, fierro y arencones; y A. F. Daners, de Brahestad, con alquitran y brea Siete ingleses, sus capitanes: Ricardo Evans, de Bristol y Gibraltar, con hojas de lata y cristales: Juan Bals, de Dublin, con carne, rom, cristales, loza, carbon y otros efectos: Juan Lourie, de Leith, con carbon, y loza: Nicolas Lelean, de Málaga, en lastre: Tomas Green, de Liverpoolis con mercancias: Jorge Hopburn, de Plimouth, con alquitran, brea, madera y ropas; y Ricardo Ibers, de Idem, en lastre. Tres franceses, sus capitanes: Antonio Casanova, de Marsella, con mercancias para las islas francesas de América: Hipolito Mordeylle, de Idem y Algeciras, con mercancfas para dicho destino; y Juan Carlos Lecler, del Havre de Gracia, en lastre. Dos americanos, sus capitanes: Juan White, de Lisboa, en lastre; y Isaac Atkins, de Havre de Gracia, en lastre. Tres portugueses, sus capitanes: Joseph Antonio Jorge, de Laboa, en lastre: Ladis-lao Joseph y Severino Antonio, de Setubal, en lastre Siete dinamarque-

ses, sus capitanes: Niels Toucher, de Copenhague, con lona, xarcia y fierro: Juan Daniel Koster, de Hamburgo, con mercancías: Juan Ratiens, de Idem, con idem: Jver Hesselberg, de Langesund, con madera: Christian Peterson, de Idem, con idem: Jens Kaak, de Noruega, con madera; y Federico Ries, de la Coruña, con fierro. Y un bátavo, su capitan Nanne Nillius, de Dordrecht, en lastra-

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

La polacra S. Sebastian, maestre D. Ramon Castelló, español, para Montevideo. El bergantin S. Joseph, alias el Argonauta, maestre D. Juan Santos de Murieta, español, para la Guayra. Barco el Oriente, capitan y maestre D. Juan Manuel de Larragoiti, español, para Montevideo. Ademas han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Dos españoles, sus capitanes: Manuel Aviles, para Mogador; y Joseph de Villa; para Asturias. Dos dinamarqueses, sus capitanes: Pedro Nielsen Halbeek, para Sta. Cruz, en las islas dinamarquesas; y Hans Hansen, para Bergen. Un bátavo, su capitan Henrique Esbeg, para Dordrecht. Un liguriano, su capitan Nicolas Granella, para Gibraltar. Quatro ingleses, sus capitanes: Jorge Allen, para Terranova: Lorenzo Bolmarsich, para Gibraltar : Ricardo Butler sipara Grenock; y Juan Pedro Pancheti, para Gibraltar. Un frances su capitan Santiago Martin. para Cartagena de Levante. Y un sueco, su capitan Zacarías Hervas, parar Alicante. she seement alocity cinoto A como

Nota. De los caudales y carga que conduce de Puerto-Rico el navío de S. M. San Pablo, al mando de D. Bernardo Muñoz, y es como sigue: para el Rey 2.035.547.53 : para el comercio y particulares 3.0,6.851.55 y suma total 5.092.399.22. Alhajas de plata y oro: 8 barras y dos texos de oro, un calix de plata y 8 caxones de plata labrada. Frutos: 200 zurrones de grana fina: 434 id. de afil, siendo 101 de cuenta de S. M.: 16 caxones de baynillas: 37 id. de cigarros, 11 de ellos por cuenta del

Rey; y 2 caxones de carey. 300 maique , manna l

Buques que están á la carga para los puertos de América.

Para Vera-Cruz 10 para la Habana 3 : para Puerto Rico o : para Puerto Rico y la Guayra o : para Caracas 1 : para el Golfo Dulce de Honduras 1: para Cartagena 1: para Montevideo o: para Lima 2.

A efectivo, precios de esta plaza del dia 18 de Mayo.				
Fina la arroba de 70 á 78 Ducados.	Cascarilla de 10 á 28			
Fina la arroba de 70 á 78 Ducados.	Carey id. de 50 á 60			
Granilla id. de 20 a 25	OLD THE THE CHETOS. W. A. D. C. B. C.			
Polvo id. de 15 á 18 l	Las 35ft de BueAyr. de 43 á 45			
Silvestre id. de 12 á 14	Caracas la fanega de 50 à 52 ps. 128 qs.			
Blan. de Hab. la arroba de 60 à 64 Rs. pta.	Dicho Gilavanul id de 22 6 25			
Bla. de Vera-Cruz id. de 64 á 66	Dicho Marañon. id. de 30 á 32 Algodones.			
Dicha terciada id. de 58 á 60	Caracas el quintal de 44 á 46			
Andrew State Cost Affiles appropriate the ma	Dicho de Molino. , id. de 54 à 55			
Flor de Guat. la libra de 22 á 24	Palos.			
Dicho sobresaliente id. de 19 á 21	Campeche id de 4 á 5			
Dicho corte id. de 14 á 18	Dieho Brasilete id. de 5 á 5 y med.			
Flor de Caraças id. de 21 lá 23	Dicho Moralete. id. de 4 á 4 y med.			
Sobresaliente de id. id. de 18 á 20	Cobre del Perú id. de 21 à 23			
Dicho corte de id id. de 13 d 17	Estaño id de 60 a 65			
-00	Bay.			

644

Baynillas el miliar. . de 75 à 100

Zarzaparrilla.

De Honduras. . . . id. de 17 à 18

De Veracruz y la costa. id. 13 à 14

Pimienta de Tab. la li. de 17 à 20 Quartos.

Café. id. de 40 à 43

Cuer. de Hab. y Cartag. de 19 à 22

Paris. 70 y med. 4 74 y med.
Amsterdam. 95.
Génova. 125.
Lóndres. 34 y 3 qtos. 4 37.
Hamburgo. 76 y med. 4 82.
Vales. 6 y qto. 4 med. p. c.

MALAGA. = Embarcaciones que han entrado en este puerto, desde 11 de Mayo, hasta 18 de dicho. = Dia 11 : Polacra el Aguila, capitan Jacinto de Ribera, español, de Barcelona, en 12 dias, con vino para Petersburgo, á sí : se habilitó en 12 para su destino. Navío San Antonio, capitan Ramon Badia, español, de Barcelona, en 16 dias, con registro para Buenos-Ayres, á sí : se habilitó en 12 para su destino. Dia 13: Diate el Angel de la Guardia, capitan Miguel Jover, español, de Cádiz, en 4 dias, con trigo y harina, á sí : se habilitó en 14 para Barcelona. Bergantin San Antonio, capitan Juan Julian de Menchaca, español, de Barcelona, en 12 dias, con vino para la Coruna, á sí : se habilitó en 14 para su destino. Bergantin San Francisco de Asis, capitan Francisco Llenas, español, de Barcelona, en 12 dias, con frutos para Rusia, á sí : se habilitó en 14 para su destino. Bergantin frances de guerra Mutina, de 16 cañones, comandante el ciudadano Reybaud, de Havre, en 19 dias. Dia 14: El bergantin Lloop, capitan Francisco Antonio Nicola, frances, de Barcelona, en 7 dias, con vino, á los señores Lagarda y Puente. Dia 15: Bergantin Santa Teresa, capitan Pedro Farré, español, de Idem, en 12 dias, con registro para Buenos-Ayres, á sí Dia 16: Polacra nuestra Señora del Rosario, capitan Jacinto Barbet, español, de Barcelona. en 15 dias, con registro para Nueva Orleans. Bergantin la Virgen de la Fortuna, capitan Luis Gasquet , frances, de Marsella, en 30 dias. con vino y aguardiente, á sí : se habilitó en dicho para Nueva Orleans. Bergantin el Tunante, capitan Joseph Beldon, español, de la Habana, en 47 dias, con azúcar y café, á sí. Bergantin la Carlota, capitan Cárlos Pasqual, español, de Barcelona, en 6 dias, con registro para Montevideo, à si. Londro la Virgen del Carmen, capitan Sebastian Suris, español, de Barcelona, con mercaderías, á sí. Dia 17: Bergantin la Pura Concepcion, capitan Tomas Escardó, español, de Tortosa, en 15 días, con registro para Vera-Cruz. Polacra San Antonio, capitan Antonio Cortill, español, de Barcelona, en 12 dias, con registro para Puerto-Rico, á sí. Ademas han entrado en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes. Dos españoles, sus capitanes: Vicente Romero, de Sevilla, con trigo; y Bartolomé Galli, de Lloret, con avellanas. Veinte y uno suecos, sus capitanes: Hans Hallberg, de Londres, en lastre; se habilitó en 11 para Alicante : Juan Akerman , de Alcante , con sal : Enrique Lundson , de Idem, con idem : Jacobo Wise, de Idem, con idem; se habilitó en 12 para Suecia: Brent o Hook, de Cádiz, en lastre; se habilito en 13 para Alicante: Andres Tenger, de Alicante, con sal: Israel Sundwall, de Lisboa, con harina y pimienta; se habilitó en dicho para Liorna: Swen

Bolin, de Cartagena, eon sal; se habilitó en dicho para Gottemburgo: Cárlos Gustavo Folcher, de Londres, en lastre; se habilitó en dicho para Cádiz : Isac Wagner, de Setubal, en lastre ; se habilitó en 14 para Alicante: Olaus Sperring, de Porsmouth, en lastre; se habilitó en dicho para Idem : Enrique Gustavo Seitzins , del Havre , en lastre ; se habilitó en dicho para Idem : Andres Bagge , de Boloña , en lastre ; se habilitó en dicho para Idem : Hans Juan Kiemer, de Alicante, con sal; se habilitó en 15 para Suecia: Hans Orofú, de Alicante, con sal; se habilitó en dicho para Idem: Christian Matson, de Idem, con idem: Eric Norberg, de Idem, con idem: Lars Backman, de Idem, con idem : Bernardo Wickberg , de Idem , con idem : Magnus Pitersen , de Idem, con idem; y Lorenzo Guillermo Holtheidt, de Alicante, con idem ; se habilitó en dicho para Suecia. Tres ingleses , sus capitanes: Juan Warren, de Londres, con mercaderías: Guillermo Brigg, de Galipoli, con aceyte; se habilitó en 14 para Rotterdam; y Jorge Osbaldiston, de Londres, en lastre. Tres franceses, sus capitanes: Pedro Blancher, de Alicante, con barrilla; se habilitó en 12 para Havre de Gracia: Santiago Mouton, de Cádiz, con géneros; se habilitó en dicho para Marsella ; y Isidoro Ruseau , de Marsella , con xabon; se habilitó en 15 para Havre de Gracia. Dos raguseos, sus capiranes: Nicolas Campanelli, de Marsella, con vino; se habilitó en 13 para Amsterdam; y Lucas Sinovich, de Nápoles, con vino. Dos imperiales, sus capitanes: Andres Zagliapietra, de Génova, con mercaderías ; y Marcos Savacia , de Trieste , con mármol ; se habilitó en 14 para Cádiz. Cinco dinamarqueses, sus eapitanes : Christian Ohorn, de Trieste, con frutos; se habilitó en 14 para Hamburgo : Jacobo Jurgen, de Nápoles, con frutos; se habilitó en 14 para Amsterdam: Nicolas Rolofs, de Valencia, con vino y aguardiente: Hans Enrique Volge Hagen, de Cette, con vino; y Jens Frick, de Christiansand, con duelas. Y dos americanos, sus capitanes: Guillermo Viguel, de Algeciras, con duelas; y Benjamin Hooper, de Alicante, con sal; se habilito en 15 para Boston. : saulg amam al aug lea 209 antid al a

Embarcaciones que han salido en dichos dias.

Navío el Aguila, capitan Nicolas Gómez, español, para Puerto-Rico, con frutos. Bergantin nuestra Señora del Carmen, capitan Jacinto Fabregas, español, para Idem, con frutos y géneros. Polacra San Narciso, capitan Bartolomé Galli, español, para Montevideo, con frutos y géneros. Ademas han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Un español, su capitan Joseph Rafael Matéo, para Cádiz, con esparto. Un portugues, su capitan Juan de los Reyes, para Gibraltar, en lastre. Tres franceses, sus capitanes: Centureau, para Ruan, con frutos y géneros: Juan Bautista Landerol para Marsella, con vino; y Francisco Antonio Nicolas, para Bolonia, con vino. Quatro suecos, sus capitanes: Lars Bachman: Erich Norberg: Christian Matson; y Bernardo Wickberg; para Suecia, con sal. Y dos dinamarqueses, sus capitanes: Nicolas Rolofs, para Petersburgo, con vino; y Hano Enrique Volgehagen, para Rostock, con frutos Cam-

646

Cambios de esta plaza del dia 8 de Mayo.

ALICANTE. = Embarcaciones que han entrado en esta banía desde 17 de Mayo, hasta 23 de dieno. = Dia 18: Los faluchos de S. M. el Cuerdo, su comandante D. Luis Tacón, y Picudo, D. Joseph Quezada. y el mixto Leon, D. Joseph Dominici, de Cartagena, para la mar. Barco el Sto. Christo, patron Joseph Adam, de Málaga, con 1010 fanegas de trigo para Barcelona. La polacra la Concepcion, capitan Felipe Guidobe, liguriano, de Barcelona y Salou en 7 dias, en lastre, á los señolres D. Pasqual y D. Nicolas Vasallo. Dia 19: La polacra nuestra Señora del Carmen, capitan Pedro Ruiz, de Oran y Arceo, con 1200 fanegas de cebada, para Barcelona. El xabeque correo de Ibiza la Concepcion. capitan D. Joseph Prats, con la correspondencia. El barco nuestra Sefiora del Carmen, patron Vicente Domingo, de Cádiz, con equipage del Exemo. Sr. Arzo bispo D. Antonio Despuig, para Mallorca. Dia 21 : El mixto S. Joseph, patron Estéban de los Reyes, de Barcelona, con papel y géneros para Cádiz. Dia 22; El bergantin la Santisima Trinidad, capitan Vicente Blanes, de Castellamare y Barcelona en 5 dias, con botada, á D. Pedro Maisonnave; todos seis son españoles. Ademas han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Doce españoles, sus capitanes: Juan Mut, de Málaga, con aceyte: Joseph Agustin Esperanza, de Torreblanca, con vino para Cádiz: Joseph Llorea de Sevilla. con 800 fanegas de trigo para Valencia : Joseph Paris, de Cádiz, con cacao y azúcar para esta plaza y Valencia : Juan Boggio , de Oran y Arceo, con 300 fanegas de trigo y 250 de cebada, 90 quintales de afróz, 20 de roscas y 31 corachas de tabaco brasil para Mallorca: Agustin Ramos, de Mótril, con bacalao, anchova y algodon: Pedro Perez, de Cádiz y Málaga, con cacao y azúcar: Joseph Puig, de Tarragona, á la Mata por sal para la misma plaza: Bartolomé Borroll, de Escala, con 150 caices de trigo para Denia: Domingo Juan, de Peniscola, á la Matacpor sal para Mataró: Miguel Alemany, de Mallorca ; con vino y tocino para Cartagena; y Nicolas Vila, de Cartagena, con barrilla para Génova. Seis suecos, sus capitanes: Joseph Remain, de Tarragona: Gettob Riecter, de Cadiz: Hans Hallberg, de Malaga: Carlos Julstroin, de Londres: Eric Ostrom, de Salou; y Lorenzo Wickman, de Gibraltar: todos seis en lastre y han salido para la Mata. Un americano, su capi-1an Guiliermo Fairchild, de Gibraltar, con azucar, cafe y géneros. Dos ingleses, sus capitanes: Guillermo Turnbull, de Londres, en lastree, salió para la Mata por sal para el Báltico; y Lucas Castéllo; de Altea, con botas vacías. Dos franceses, sus capitanes: Jorge Guenégo, de Paimpol, con cercoles; y Pedro Maria Pidrou, de Brest, en lastre. Un raguseo, su capitan Miguel Nicolas Bodanovich, de Cádiz, con pimienta, cochinilla y otros géneros para Túnez. Y un imperial, su capitan Domingo Vianello, de Lisboa, con azúcar, cacao y café para Nápoles. entrainon Embarcaciones que han salido en dichos dias.

El besgantin español Amigo Fiel, capitan y maestro D. Manuel Coll y Aravias, para Puerto Rico é islas de Barlovento, con aguardiente, xabon, papel, texidos de seda y lana, y otros ricos efectos. Ademas han salido en los mismos dias los buques de los capitanes siguientes: Tres españoles, sus capitanes: Christóbal Corrau, para Tarragona, con cebado: Gaspar Pujol, para Cartagena, con idem; y Francisco F. del Villar, para Vigo, con kabon vino. Y dos ingleses, sus capitanes: Luis Lamberti, para Marsella, con sosa y frutos; y Jayme Denny, para Londondery,

Amsterdam . M. Land. 1953. Paris. Sundan. M. Vales Reales.	Hamburgo
Amsterdam. 1. 00 Cambios de Lisboa de Amsterdam. 1. 00 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Génova

NOTICIAS PARTICULARES DE BARCELONA.

somme tale color 105 calabas AVII S O. L. 100 1100 Ho

No habiéndose presentado postor alguno que quisiese entrar en el asiento que se subhastó aver en la casa morada del muy ilustre señor Intendente general de este Exército y Principado, para el apronto de los diez y seis mil Sacos que han de hacerse por cuenta de la Real Hacienda, y habiendo manifestado los concurrentes la dificultal de verificarlo dentro el término señalado, se prorrogó la subhasta para continuarla el dia de hoy á las 10 de la mañana en el mismo lugar; en la inteligencia que se concedera at asentista el término de doce dias , á contart

Embarcaciones venidas al puerto el dia de ayer.

of each man, mandred and many man porte de

De Génova, en 9 dias, el capitan Juan Banquilupi, raguseo, bergantin el Veloz, con 120 minas de trigo y 2500 de cebada, á los señores D. Valentin Riera y companía. rangas.

De Alicante y Rápita, en 8 dias, el patron Jayme Gelpi, catalan, laud la Virgen del Carmen, con 104 calces de cebada, de su cuenta.

De Idem y Tarragona, en 8 dias, el patron Juan Mont, mallorquih, el capitan Juan Goza, raguseo, berxabeque la Virgen del Carmen, con gantin la Rondinela, con 368 caices aceytery traposatell, and shamland de trigo, a su sobrecargo.

- De Idem en 4 dias, el patron Joachin Galpi, catalan, laud San Joachin y Santa Ana, con naranjas.

De Burriana, en 4 dias, el patron Joseph Antonio Domenech, valenciano, laud las Almas, con na-

De Barwer, en Suecia, y Brest, en 49 dias, el capitan Berndt Magnus Hiorth, sueco, con alquitran, brea, madera y botada, de tránsito.

De Túnez y Bizerta, en 9 dias,

De

De Cartagena y Alicante, en 8 dias, el patron Lorenzo Pelegri, eatalan, xabeque San Juan Bautista, con grana, lana, rosolis y otros gé-

De Cádiz, en 23 dias, el patron Pablo Prats, catalan, tartana San Jayme, con cacao, algodon y otros

géneros, para varios.

De Idem, en 21 dias, el patron Gaspar Gasult, valenciano, londro Santo Christo del Grao, con 1250 fanegas de trigo, para la Provision.

Avisos. Francisco Gironella, natural de Berga, que habita en el meson de la Rosa, á la orilla del Rech. dexó dos Piezas de algodon en una fábrica, de la que ya ha olvidado las señas: suplica el referido al fabricanque tenga dichas Piezas, se las devuelva.

Un sugeto decente que desea pasar á Valencia por toda esta semana, con caballería y quisiera juntarse con algunos compañeros para ir juntos: si hay alguno, en la oficina de este Periódico darán razon.

Debiendo presentarse hoy en esta Real Aduana el manifiesto del capitan Simon Pauels, del bergantin frances Minerva, procedente de Ostende, con géneros para varios señores de este comercio, se servirán acudir sin retardo con sus notas á sus consignatarios los señores Stembor y compania.

Los señores de este comercio ú otros que tengan géneros á bordo del

Cambios de esta Plaza.

Paris. 15# 14 y 15%. Londres. 38 \frac{1}{2}. Amsterdam. 99 ds. Cádiz.

bergantin dinamarques nombrado Graffin Schimelman, su capitan Pedro Jacobs, se servirán enviar sus respectivas notas de ellos á sus consignatarios los señores de Larrard y companía, para la formacion del correspondiente manifiesto, dentro las 24 horas que corresponde.

Ventas. El dia 7 del corriente se empieza la venta en pública subhasto de algunas Caxas de hoja da lata, algo averiadas, en el almacen de la casa de Don Samuel Manning, calle de la Merced, por la mañana desde las nueve á las doce, y por la tarde

desde las tres á las seis.

Se hace buen año y mercado de Cebada, á 14½ pesetas la quartera,

en la Playa del Mar.

Está de venta en Alicante el Bergantin llamado Tomas Pinckney, de construccion americana, de porte de 117 toneladas, con todos sus arreos y aparejos, listo para navegar: quien quisiere entrar en ajuste, acudirá en casa de los señores D. Roberto y Don Juan Montgomery, de dicha ciudad de Alicante.

Retornos. En la Fonda del Gran Comercio, calle de Moncada, hay una Calesa de retorno para Francia: otra para Figueras ó Gerona; y otra para Reus o Tarragona.

Teatro. Hoy, á las cinco, se representa por la companía Española, la comedia, en tres actos, intitulada: Antes que todo es mi Dama: con el bayle de Adelasia en Italia.

Hamburgo. sin cambio fixo. Génova. 23 # 3 4. Madrid. 1 p. c. 2 8 d. v. . . 3 p. c. idem.

CON REAL PRIVILEGIO.