ANO II — Núm. 61 **Número extraordinario: 30 céntimos** Barcelona, 15 septiembre 1922

# LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Información

## EL CAMPEONATO DE LA MITTEL EUROPA

El F. C. Nuremberg, consiguió batir para el Campeonato de la Europa Central, al Sparta, de Praga, por 3 a 2. El famoso Janda, tuvo que jugar de zaguero, y la foto le representa en lucha contra el no menos famoso «Trag», delantero centro del equipo nacional alemán

Vencedores este año
= en STRASBURGO =

FIAT

Vencen nuevamente
= en MONZA =

Gran Premio de Italia - 1.500 c. c.

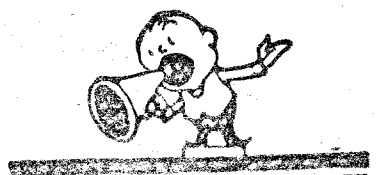
1.°, 2.°, 3.° y 4.° sobre FIAT

Gran Premio categoría - 2.000 c. c.

1.° Bordino - 2.° Nazzaro sobre FIAT

Sociedad General de Automóviles

Mallorca, núm. 277 - BARCELONA




El sábado, durante las eliminatorias del Campeonato de Europa de Remo, el deporte nacional estuvo a punto de sufrir una pérdida irreparable. *La Jornada Deportiva*, estuvo a punto de naufragar.

Figúrese el lector, que nuestro periódico, para proporcionar al público una más completa información, colocó en el trayecto del campo de regatas, tres pontones: uno a 500 metros de la salida, otro a los 1000 y un tercero a unos 200 metros de la meta. En los primeros, algunos de nuestros redactores, como si trataran de imitar a "Robinson Crusoe", se pasaron la tarde contando estropadas. En el tercer pontón, se reunieron todos los que forman la plana mayor de nuestro periódico, con su director al frente, la sección administrativa, la de venta, la de cajas, casi toda la *Jornada*, en fin, estaba sobre el pontón, que ya no podía con el peso de tanta persona notable. La inmersión era cosa segura, y la habilidad reconocida de Gibert, en el salvamento de náufragos, no hubiera bastado para mantener a flote tanto *plomo*, si nos guiamos por la *pesadez* de algunos artículos que publicamos.

Pero, el peligro tomó de pronto unas proporciones gigantescas. Un monstruo marino, un "racer" de la Compañía de Tabacos, con un motor de 250 H. P., y un *correr* de 33 millas, pasaba y repasaba por el costado de nuestro frágil pontón, haciéndole dar saltos formidables, desapareciendo de la vista del público, a consecuencia de la tremenda marejada producida por aquella bestia de mar.

Así, pues, formamos este bocinazo para explicar a nuestros lectores el por qué nuestro número salió con aquel color. Es que *La Jornada Deportiva* estaba completamente mareada. Después de tantos días de agua y peligros, no es extraño el color blanco del papel y los grabados descoloridos¡.

* * *

El banquete con que fueron obsequiados todos los remeros en el Hotel Ritz, fué como todos los banquetes. Al final del mismo, se pronunciaron sendos discursos, como es obligado aquí y en el Africa central.

Pero, lo realmente curioso es que todos llevaban la lección aprendida. Franceses, suizos, húngaros, holandeses, todos decían poco más o menos lo mismo en honor de Cataluña y de la tierra catalana.

Pero uno de los representantes que se levantó a hablar quiso añadir algo de su cosecha, y dijo, poco más o menos, lo siguiente:

—¡Cataluña! ¡Quién no conoce su historia! ¡Quién no conoce sus grandes hombres! ¡Quién no ha oído hablar del que fué honra de las letras catalanas, Miguel de Cervantes Saavedra!

En el Hotel Ritz, el estupor paralizó casi todas las digestiones; estuvieron todos un buen rato para reaccionar. Pero indudablemente, el primero fué "Corredisses", quien inmediatamente apuntó el descubrimiento en un carnet, y dijo al vecino, a quien no había visto en toda su vida.

—Lo pondré en conocimiento de mi íntimo amigo el Barón de Coubertin!

* * *

En la Federación Catalana de Clubs de futbol tenemos un renovador. El delegado por el F. C. Mollet. No hay peor cuña que la de la misma madera, dice el adagio; y esto, es una verdad incontestable. El delegado por Mollet en el Comité Provincial es un "querido compañero". Y como tal, lo primero que ha hecho es "prohibir" que los periodistas que hacen o procuran hacer información en el referido local, se sienten dentro del mismo. ¡Sencillamente ridículo!

El delegado del Mallet, que cuando en las reuniones de comité se trata de un asunto del F. C. Barcelona dice siempre "el meu club", es autor de otras varias innovaciones. Siempre defiende el reglamento, sólo mira el reglamento y jamás se le ocurre dar un paso ni tomar un acuerdo que no sea perfecto y absolutamente reglamentario.

Siempre que a él le convenga, se entiende.

Porque bien claro dice que los clubs dispondrán libremente, durante el campeonato, del primer domingo de cada mes o de la fecha festiva que éste más próxima. Y antirreglamentariamente, pidió reservar "para los clubs" los días 1, 3 y 5 de noviembre.

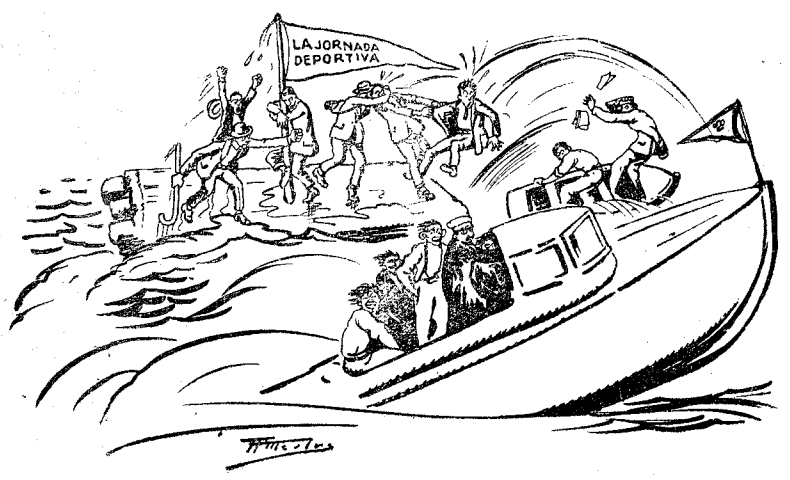
—¡Pero el reglamento!—le insinuaron sus compañeros de club.

—Bien. Por una vez... Mi club...

Nada, nada, no hay club que valga. La ley y el reglamento, son Mollet", querido ompa xbgkq vbg para todos el mismo. El delegado de Mollet, "querido compañero nuestro" ha enseñado la oreja.

¡Ah! Y conste, que no necesitamos sillas.

**Las informaciones... podemos sacarlas perfectamente de pie!...**



DIRECCION, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
EDITORIAL MILLÁ
GUARDIA, 9.—IMPRENTA
BARCELONA

# LA JORNADA DEPORTIVA

Periódico ilustrado de Crítica e Información

SUSCRIPCION
(SOLO POR ANUALIDADES)
ESPAÑA: 25 PESETAS
EXTRANJERO: 32 »

Representante en Madrid:
A. MARTIN FERNÁNDEZ-Relatores, 3

Aparece dos veces por semana: lunes y viernes

Ediciones suplementarias según los acontecimientos

*DESPUÉS DE LOS CAMPEONATOS DE EUROPA DE REMO*

## *La falta de preparación*

Repetidas veces, observando la actuación de nuestros deportistas, hemos podido comprobar que nuestras posibilidades de triunfo disminuyen, cuanto más aumenta la simplicidad del deporte practicado.

O sea, dicho en otros términos, cuanto más son las cualidades físicas, las cualidades atléticas propiamente dichas, las que han de decidir la victoria, por que la índole del deporte practicado no admite la intervención de instrumentos (pelotas, stikl, raquetas, frontones), cuya adecuada utilización pueda influir en el éxito del intento; cuando el factor habilidad, intuición rápida del momento y de la acción a efectuar, energía, audacia no entran en juego; cuando la colaboración dentro la acción deportiva sólo es posible en forma limitada, de forma que la táctica y mútuo apoyo de las luchas por equipos no es posible, entonces disminuyen nuestras posibilidades de triunfo y aumentan las ventajas de nuestros adversarios.

Ejemplo palpable de la afirmación anterior nos la dan los últimos acontecimientos deportivos internacionales efectuados en Barcelona, tanto en remo como en natación, pues fué bien notorio en ellos la victoria del equipo del Club Natación Barcelona en el partido de water polo y la derrota de los nadadores en las principales pruebas de carreras, igual que en el remo, donde nuestros hombres no pudieron igualar en ninguna ocasión el esfuerzo de los atletas extranjeros.

¿A qué conclusiones debe, pues conducirnos la observación de los hechos indicados? ¿Estriba nuestra inferioridad en una inferior calidad de nuestros hombres, en una inferioridad de raza?

De ninguna manera. Nuestra única inferioridad estriba en la falta de método, en la ausencia de una formación sistemática de los aspirantes a campeones y en la carencia, en éstos, de un entrenamiento metódico, razonado y adaptado a las peculiares exigencias de cada individuo.

"Hace diez meses que comenzamos nuestros entrenamientos", nos decía un tripulante del ocho francés, y por su parte el campeón de Europa de skif, Dr. Bosshard, explicaba que este era "el noveno año de su actuación dentro el rowing y que en su entrenamiento jamás, jamás, bajo ningún concepto, había forzado su organismo".

"La forma viene, así, más lentamente, añadía, pero también con mayor seguridad y sin perjuicio de la salud". De esta seguridad y de esta salud, que nos demostró bien ampliamente al final de la prueba que le valió el campeonato de Europa, terminando con una soltura, con una corrección de estilo y con un aire de tranquilidad, que evidenciaron, sobradamente, el alto valor a que había sabido conducir su organismo, por medio de un entrenamiento metódico.

Claro que el valor nativo de los individuos ha de influir sobre su capacidad de rendimiento, pero en nuestra tierra, donde las obras se acostumbran a comenzar por el tejado, y se llama atletas a adolescentes faltos de desarrollo, el mal peor no estriba en la falta de hombres, sino en la deficiente manera de formarlos y de utilizar sus fuerzas.

*Formar, desarrollar armónicamente el cuerpo de los deportistas; entrenarlos progresivamente, sin especializarlos en ninguna prueba, a fin de lograr que obtengan el máximo desarrollo posible de sus facultades físicas; especializarlos luego en los deportes para los cuales presenten mayor aptitud y finalmente, dentro el deporte escogido, lograr, mediante la aplicación progresiva, jamás forzado, obtener el mayor rendimiento de un organismo cuya adecuada preparación le capacitará, sobradamente, para intentarlo con éxito.*

Tales deben ser, según nuestro criterio, las líneas generales de toda gestión encaminada a procurarnos los campeones que hoy nos faltan, en muchos deportes, pero es muy posible que, a pesar de las enseñanzas derivadas de las derrotas sufridas, deportistas y directivos crean en la eficacia del no hacer nada o en el valor de "un golpe de nervios" capaz de suplir, mediante un "quiero", un posible de realizar la fuerza, la habilidad y la resistencia que sólo otorga un largo y metódico entrenamiento.

Todo lo más que harán —y si no el tiempo por testigo— será traernos algún nuevo fenómeno extranjero con ribetes de entrenador, encargado de agotar en cuatro días la poca resistencia de nuestros pseudo-atletas.

Todo menos hacer obra positiva. ¿Y será preciso que recibamos en París la gran lección definitiva de nuestros errores?

JOSE A. TRABAL.

# AERONAUTICA

## *El vuelo a Vela*

### *Los concursos del Rhin y de Clermond-Ferrand. — La campaña contra los planeadores. — La opinión favorable a estas experiencias. — Los resultados. — La incógnita del futuro*

En el año 1920, antes de celebrarse el primer concurso del Rhon, la opinión y la prensa del vuelo sin motor, sólo de tarde en tarde se hablaba del premio Peugeott de l'Aviette, pero como que los resultados obtenidos en este concurso eran nulos no trascendían las preubas al gran público.

En Agosto de 1920 se celebró el primer concurso de planeadores en el Rhon, organizado por la revista "Flugsport", y a pesar de que los resultados fueron animadores se habló poco de este concurso. En España sólo el "Heraldo Deportivo", publicó un bien documentado artículo que fué, sin duda, la mejor información de esta prueba, publicada fuera de Alemania. El concurso del Rhon se repitió en 1921 y entonces se ocupó de él toda la prensa. En Suiza, en Francia y en otros países se empezó la organización de concursos y los partidarios del vuelo a vela, empezaron de nuevo sus campañas pro aviación sin motor. En Barcelona, Antonio Armengué desde *La Jornada Deportiva*, lanzó la idea de celebrar un concurso, pero la falta de ambiente hizo que ésta no pasara adelante.

Este año, la celebración casi simultnea de los concursos del Rhon en Alemania y de Clermond-Ferrand en Francia han despertado la opinión, y la prensa toda, lo mismo profesional que profana, ha glosado los vuelos de los nuevos pájaros.

La duración de los vuelos ha aumentado tan rápidamente desde el primer concurso del Rhon de 1920 (en el que Klemperer voló 3 minutos), hasta el último concurso celebrado (en el que el estudiante Hentzen ha volado 3 horas), que algunos han creído ya resuelto el vuelo sin motor.

Los resultados de Clermond-Ferrand y del Rhon han sido muy diferentes en el primero los records de duración han sido de pocos minutos mientras que en el Rhon Martens y Hentzen han realizado vuelos de 1, 2 y 3 horas. Estas diferencias son debidas a varios factores: parece que el terreno del Rhon es más propicio para estos vuelos que el de Comberrasse, pero más que en esto la ventaja de los Alemanes estriba en la experiencia, ya adquirida, en años anteriores, que ha permitido a pilotos y constructores perfeccionarse continuamente hasta obtener los magníficos resultados que han obtenido. La mejor prueba de que los resultados obtenidos son debidos más a la experiencia adquirida que a las cualidades del terreno se tiene comparando los resultados de los diferentes concursos del Rhon, y en el primer año el vuelo de más duración fué el de Klemperer de 3 minutos o sea inferior al del vencedor de lconcurso de Clermond-Ferrand, en el segundo año de concurso Klemperer voló 13 minutos y, después del concurso, Hart voló 21 minutos, este año Hentzen ha volado 3 horas y vuelos de más de 10 minutos han sido realizados por muchos concurrentes.

El terreno es el mismo y en cambio, los tiempos han ido en aumento progresiva y rápidamente; esto demuestra que el adelanto logrado, ha sido exclusivamente hijo del trabajo de los pilotos y los constructores.

A los concursantes franceses de Clermont Ferrand, les faltaba preparación y los que hicieron buen papel, salvo contadas excepciones, fueron los que pilotaban aparatos construídos por casas de aviación; Farman, Clement, Henry Potter, etcétera. Y éstos en general, se habían limitado a presentar aviones corrientes a los que se había eliminado el motor y aligerado un poco el aparato. Con aparatos de esta índole, siempre es posible un buen vuelo planeado, pero es difícil y peligrosos, realizar el vuelo en vela. En los aviones corrientes cada metro cuadrado de superficie sostiene más de 25 kilogramos de manera que la acción de los timones para dirigir y equilibrar el aparato es sensible, a pesar de no tener mucha superficie; en los buenos planeadores la carga sostenida por metro cuadrado es de menos de 8 kilogramos y como que además en ello es fácil encontrarse en algunos momentos con velocidades de viento y de aparato insuficientes para esta sustentación es necesario que sus timones de dirección y equilibraje tengan gran superficie para que sean eficaces en los momentos en que el esfuerzo del aire sobre su superficie sea mínimo.

En Clermont-Ferrand la mayoría de aparatos adolecían de este defecto y varios fueron los pilotos que durante el concurso los modificaron algo en este concepto.

Entre los demás participantes franceses de este concurso que presentaban verdaderos planeadores sólo los aparatos de Dewoitine, lograron un buen resultado, eran los mejores estudiados, pero fueron terminados demasiado tarde y ensayados con mucha precipitación para poder obtener de ellos los resultados esperados. A pesar de esto, Barbot, con uno de los Dewoitine, es uno de los recordmen del concurso.

La prensa francesa, antes y durante el concurso de Clermont-Ferrand, hizo buena campaña pro vuelo a vela y publicó numerosas informaciones y artículos animando a los actores de la nueva aviación. Pero, después de los magníficos vuelos del Rhon, Faroux, el técnico del motor de "l'Auto", y luego el capitán Hirschuer, publicaron dos artículos muy poco favorables al vuelo a la vela y quitando valor real a las experiencias efectuadas. Estos artículos hubieran causado mejor impresión de haberse publicado antes de conocerse los resultados del Rhon, y mejor aun cuando se hablaba de la organización del concurso de Clermont-Ferrand, pues así nadie hubiera podido pensar que estos artículos habían sido escritos para quitar valor a las experiencias del vecino.

Las críticas de Feroux y del capitán Hirchaner son exageradas y un poco fuera de lugar, pues nunca debe echarse un cubo de agua fría a los entusiasmos na-

STUDEBAKER
6 CILINDROS EL MEJOR Y MAS CONVENIENTE DE LOS AUTOMÓVILES
Precio, completamente equipado: 14.000 ptas.
CALLE VALENCIA, 295

cientes. ¿Qué objeto tienen estas críticas? En este caso podían limitarse a escribir un moderado artículo diciendo que no creían factible resolver el problema del vuelo sin motor y como técnicos y deportistas mirar de encauzar las experiencias de vuelo planeado para sacar de ellas el máximo provecho.

Faroux, Hirschaner y los contrarios a estas experiencias, afirman que la aviación no ganará nada con estas pruebas y que en el laboratorio pueden hacerse ensayos mucho más eficaces que con los planeadores, afirman que los vuelos a vela si no simples planeados, encuentran peligrosísimas estas experiencias y afirman que como medio de aprendizaje no tiene nada de práctico.

Es indudable que el aboratorio es indispensable y que de él salen enseñanzas preciosas, pero los ensayos en el túnel pecan de demasiado concretos, la combinación arbitraria o no de las corrientes naturales no puede obtenerse en el túnel y bajo este punto de vista, el planeador es un precioso complemento a las experiencias de laboratorio, sobre todo, para los aparatos poco rápidos. Además del mismo modo que no tiene que despreciarse nunca la técnica pura; no debe tampoco prescindirse de la intuición hija de la experiencia práctica; la mayoría de destellos que han conducido a un descubrimiento no han salido del laboratorio. Los técnicos franceses dicen que lo interesante es buscar un motor y el estado francés ofrece 1,000,000 de francos al que reúna las condiciones apetecidas. Con esto, los técnicos de aeronáutica parecen confesar que ya han llegado al límite y que confían más en el motor que en los perfeccionamientos que puedan obtener en sus aparatos. ¿Por qué, pues, condenar y quitar importancia a unos ensayos que pueden conducir a algo nuevo y prácticamente aprovechable? Hay que tener en cuenta que el problema de la aviación tiene dos puntos de vista uno el de la gran aviación y aviación de guerra, que es el que enfocan los contrarios del vuelo a vela, y que puede concretarse a lo que preconiza Hirschanr: "Siempre más aprisa, siempre más lejos". pero otro punto de vista es el de la aviación *particular*, para uno mismo y económica, que haga el vuelo posible. Esta última es la que puede resolverse partiendo de los planadores. Son dos puntos de vista distintos que pueden ser trabajados aparte y de ningún modo, las experiencias hechas en los dos campos podrán prjudicarse mutuamente, bien al contrario los resultados obtenidos en conjunto, tendrán utilidad para las dos escuelas.

Como método de crear pilotos, consideran al planeador ineficaz, pues dicen que es más difícil y peligroso que el avión; si es más difícil en cambio, tiene la ventaja de hacer pilotos más completos y así lo afirman varios "ases" entre ellos Tharet. Lo peligroso de estas experiencias no está completamenet probado pues, aunque el balance de accidentes es algo impresionador, hay que tener en cuenta que esta rama de la aviación está en período preparatorio y que un tanto por ciento muy crecido de ellos, ha sido debido a roturas de aparato, a imprudencias de los pilotos y a defectos de concepción de los anaratos que irán perfeccionándose y haciéndose más seguros.

Se ha abusado mucho en esta cuestión de los peligros de pérdida de velocidad, mucho menos sensible en un planeador que en un avión, pues al fin y al cabo esta pérdida de velocidad no es absoluta, sino que guarda relación con la necesaria para la sustentación del aparato y como esta es muy inferior en los planeadores también es mucho menos la peligrosa, de manera que bajo este punto de vista están en igualdad de condiciones con el avión. Como escuela de aviación en los centros militares quizás sea más práctico el avión pues el aprendizaje puede ser más rápido y aunque resulte menos económico no tiene esto mucha importancia en una organización oficial, pero en cambio, para los particulares, sobre todo, en nuestro país, en que casi no hay escuelas civiles y hay pocos aerodromos y aparatos, se hace casi imprescindible el planeador para los aficionados, pues, aunque logren el título de piloto no tiene medio de seguir practicando la aviación; hay varios pilotos civiles no profesionales, entre nosotros que sólo han volado en la escuela para sacar el título y luego no han podido hacer ni un pequeño vuelo de entrenamiento por falta de medios

Los no partidarios de las pruebas de planeadores dicen que sin motor no podrán hacerse nunca viajes, y que a lo único a que pueden conducir estas experiencias es a la creación de la moto-avión que califican de muy peligrosa y citan como ejemplos la "demoiselle", Santos-Dumont y la "avionette" de Pitchoff, dos aparatos que partieron de la escuela avión y que eran bien diferentes de lo que sería la moto avión, hija del planeador. Es necesario un excedente de potencia, dicen, pues de otro modo el avión es peligroso, pero a este excedente le sucede lo mismo que a la pérdida de velocidad. El planeador de Klemperer podría volar con un motor de 2 caballos, si este aparto fuera provisto de un motor de 10 caballos, tendría un excedente de potencia suficiente para salvarse en los casos apurados. El excedente de potencai no es absoluta, sino que tiene relación con la potencia mínima necesaria para el vuelo. Además un excedente de potencia puede ser útil para ayudar a salvar un defecto de pilotaje o un remolino, pero en caso de pana de motor es más bien un serio inconveniente, pues por cargar mucho por metro cuadrado el aparato planea poco y debe aterrizar a elevada velocidad.

Claro está que con estas moto-avión y de la misma manera que un balandrista, con aparatos sin motor no podrían afrontarse tempestades, pero el Sportman" sabría dejar de volar en tales circunstancias y esperaría ocasión más oportuna; un bogador y hasta un excursionista, deja en suspenso sus proyectos de salida si el tiempo no es propicio.

Esta campaña poco optimista, respecto a la aviación sin motor, ha dividido a la opinión en dos bandos, los no partidarios y los entusiastas, estos últimos parecen ser más numerosos y entre ellos han salido protectores que han establecido una serie de premios en metálico cuyo importe total asciende a 183,000 francos.

Los últimos ensayos de Clermont-Ferrand y del Rhon han probado que con un planeador sin motor es posible permanecer durante mucho tiempo en el aire, dirigirse, aterrizar en puntos fijados de antemano, ascender a mayores alturas que la del punto de partida, describir círculos pasando varias veces por encima de un mismo punto, étcétera; pero para que todo esto sea posible, es necesario que el viento reúna condiciones especiales lo mismo que el terreno de experimentación Los nuevos concursos dberían reglamentarse de manera que sus resultados fueran más unviersales y menos locales; convendría fijar las condiciones de experimentación de tal modo, que las pruebas realizadas en idstintos países y con diferentes aparatos, fueran comparables.

¿Cabe esperar de estas experiencias la solución del problema del vuelo? Es prematuro afirmarlo, pero los hechos parecen indicar que es más bien probable que imposible. Hentzen ha volado en Rhon tres horas sin motor demostrando que su aparato puede aprovechar perfectamente todas las corrientes de aire favorables al vuelo como un pájaro buen volador. Claro que incluso los pájaros deben batir sus alas y efectuar un trabajo, cuando pierden la buena corriente y este trabajo, también será necesario en los planeadores si es que se quiere hacer con ellos vuelos que respondan a las necesidades y voluntad del piloto. ¿Es suficiente la potencia del hombre para realizarlo?—Gabriel Poulin, ganando el premio de l'Aviette, demostró que sí, pues ro sólo voló más de 60 metros en los dos sentidos, (probando que la energía del viento no tenía parte en su vuelo), sino que tuvo que despegar el aparato del suelo necesitando para hacerlo mayor potencia que la necesaria para mantener el aparato en vuelo.

* * *

Los ensayos y concursos de planeadores tienen un gran interés técnico y deportivo, pero en Cataluña, son indispensables. Aquí no hay laboratorios ni en las escuelas de ingeniería se estudia, con la extensión debida, aeronáutica, no hay casi aeródromos ni escuelas civiles y la cultura general de aviación es nula. La importancia del planeador puede discutirse en otros países pero aquí es indiscutible.

Los jóvenes se apasionarían muy pronto por la aviación, encontrando así un modo de practicarla y estudiarían por su cuenta lo que en ninguna escuela civil ni privada, hubieran podido aprender, y quizás llegarían algunos a hacer algo concreto y aprovechable. Hay un precedente de este proceso en la creación de la industria catalana de ciclecars. S. B. Merlin en un artículo publicado en "Stadium" hacia notar muy acertadamente que el origen de esta industria había sido las carreras de Dawon-Cars.

Nada más exacto, pero desde que se publicó este artículo ha podido hacerse otra observación: Cuando José María Armangué construyó el primer "David", se empezó la construcción de otras marcas de autociclos, la mayoría de sus constructores eran técnicos o prácticos muy completos de automovilismo y a pesar de esto y de sus buenas cualidades casi ninguna de las marcas entonces creadas perdura; sólo el David, sigue construyéndose y es que su conjunto tiene algo especial que le hace diferente de la mayoría d autociclos extranieros, y esta personalidad que es hija de nuestras carreras, de nuestro ambiente, de nuestras facilidades constructivas..., la tiene el David, de Armangué, como la tiene el novel J. B. R., construído por Boniquet, otro "Dawon-Carista" de aquellos tiempos, porque construyendo y ensayando sus doron-cars tuvieron que resolver problemas de construcción y de estabilidad que luego, quizás sin darse ellos cuenta, influyeron en sus nuevas construcciones más que la construcción clásica automovilista.

MILILLU.

# NATACION

## Los Campeonatos de Cataluña de Natación

### *Siete clubs se reunirán el próximo domingo. — Interesantes manifestaciones del Presidente de la F. C. N. A.*

Como reza el epígrafe que antecede, nada menos que siete Clubs enviarán sus representaciones el próximo domingo para disputarse los Campeonatos regionales que este año aparecen disputadísimos. Contados son los *forfait*, y entre los pocos, algunos de ellos incomprensibles, como el de los Clubs de Mar y Masnou, especialmente, por cuanto sus abstenciones por lo inesperadas nos extrañan en grado sumo; sus últimas organizaciones del nadador completo y de la Challenge Targa, entre otras, hacían creer eran preparativos para las luchas del domingo, en las cuales deberían tomar parte, sin excepción alguna, nuestros ya numerosos Clubs de natación.

Lérida y Badalona han enviado sus inscripciones oficiales que, aunque retrasadas, sin duda a causa de los Correos, llegaron antes del cierre oficial.

Laguía y Jusmet, serán los representantes de Lérida en braza de pecho y medio fondo. Castelló y Charles, que tan brillante exhibición hizo en Alicante y cuya clasificación no fué tal vez mejor debido a la *guigne*, serán sus representantes en saltos, que conjuntamente con un equipo de relevos 4 por 200 completan la inscripción de la ciudad del Segre.

Badalona envía también una fuerte representación a base del ya popular Costa, Fonolleda, Bertrán, Soler, Agustí, Bosch y Ribot, los cuales tomarán parte en las carreras de braza de pecho, 100 y 400 metros, libre y en los dos relevos.

La reciente inscripción de Arenys en las filas de la Federación se traduce ya en la participación en los primeros Campeonatos que se avecinan y váyase a saber si entre sus inscripciones, de las que ya dábamos cuenta en nuestro anterior número, se oculta algún futuro "as", como parece ya proverbial en los nuevos Clubs de la región; véase sinó el ejemplo de Laguía primero, Costa después y tantos otros suficientemente conocidos e innecesario por tanto de enumerar.

El Club de Natación Sabadell, que aparecía aletargado, acudirá otra vez al palenque, dando con ello muestra de su ya reconocida esportividad; no en vano fué el primer Club de Cataluña en poseer una piscina adecuada. Las inscripciones ya conocidas de nuestros lectores, del Mataró, componentes que este año se presentan precedidos de justa fama, del Atlétich y Barcelona, en especial estas dos últimas, cuya sola participación ya supone reñida y leal lucha, completan la serie de los siete Clubs dichos.

Sin embargo..., hay que anotar que a pesar del número de inscritos, con todo y ser numeroso, no es, en realidad, la total representación de Cataluña; ni Tarragona, ni Gerona están representadas; las exhibiciones llevadas a cabo en dichas provincias en diferentes épocas y en especial en lo que va de año por nuestros Clubs, no han dado el completo resultado apetecido; bien es verdad que se ha fomentado y llevado en ambas la natación a un nivel muy superior que en temporadas anteriores, pero el resultado, repetimos, no es del todo satisfactorio, por cuanto si bien el entusiasmo demostrado ha sido superior a lo esperado. dicho entusiasmo no se ha traducido en la formación de Clubs de natación; verdad es que se rumorea de la próxima federación de Clubs gironenses, en especial por lo que a Blanes y San Feliu se refiere, pero dichos rumores no son todavía cosa tangible, a lo menos actualmente.

A pesar de la no participación de las provincias antedichas, estos campeonatos se presentan reñidos cual ningunos, tanto por el número, en ningunos tan *numeroso* como por la calidad de sus participantes (y conste que esta vez no hacemos aplicación de la frase manida).

* * *

Amablemente, el presidente de la Federación Catalana de Natación Amateur, nos ha hecho las siguientes manifestaciones, que son ya una garantía tanto para los participantes como interesados en estas lides:

Con franqueza—nos dice—no creí en ningún momento que la inscripción se engrosara de tal manera, especialmente a última hora; hubo momento que me temía que el único participante fuera el C. N. B., por ser el único que por la mañana del último día de la inscripción, tenía ésta conforme mandan los reglamentos federales, y le digo me temía esto, por cuanto en temporadas anteriores las inscripciones, a veces, se recibían momentos antes de la celebración de la misma carrera, mas este año, la Federación actúa enérgicamente y esto no se hubiera consentido, no dando lugar por tanto, a *retrasos* que, como en años anteriores, por consideraciones personales o de Club sucedía y que este año están anuladas por completo; con ello no habrá lugar a precipitaciones de organización, precipitaciones traducidas luego en censuras por los mismos causantes. Afortunadamente, an-

tes de finido el plazo oficial, todos los Clubs participantes tenían ya en regla sus inscripciones, no dando con ello motivo a reclamaciones de ninguna especie.

. . . . . .

Sí, puedo asegurarle que este año la organización será cosa selecta; desde luego, que las dificultades en una piscina son mucho menores que en el puerto, pero para que vea se ha pensado en el más mínimo de los detalles, ahí va uno: Actualmente, la piscina del C. N. B. no está completamente terminada, eso es cosa sabida de todos, para ello entre otras falta la colocación de las losetas y por tanto fijar la medida exacta de 33,33 metros de su longitud que actualmente es de unos 50 centímetros más para los 100 metros, y por tanto, de siete metros, poco más o menos para los 1.500 pues este detalle que para la mayoría hubiera pasado desapercibido, será subsanado con el descuento correspondiente. Y esto, conste que no es más que un pequeño detalle de organización, por cuanto ésta nos hemos empeñado, tanto la Federación como el Comité de Natación del C. N. B. en que sea cosa perfecta".

El programa señalado es el siguiente:

Lea usted
**Batling-Siki**

Día 17, a las cuatro de la tarde, en la piscina del C. N. B.:

Carrera infantil, 33 metros. Reservada a socios menores de 16 años del Club Natación Barcelona.

Eliminatorias de 66 metros, para neófitos.

100 metros, Campeonato de Cataluña.

1,500 metros, idem idem.

2,000 metros, braza de pecho, Campeonato de Cataluña.

Relevos 4 por 200, idem idem.

Saltos palanca, idem idem.

Water-polo, idem idem.

Quienes quieran que sean los ganadores de las eliminatorias que se celebrarán el viernes, la lucha será tan reñida e interesante que de seguro será presenciada por numeroso público.

---

## *El «Cercle de Nageurs de Marseille» en Barcelona*

Los recientes festivales internacionales, que con la cooperación de los notables nadadores belgas son todavía de reciente memoria y en los cuales nuestros nadadores y especialmente los watter-polistas hicieron tan brillante papel, se verán continuados el domingo, día 24, con la venida, que nuestro incansable C. N. B. nos prepara, del Cercle de Nageurs de Marseille para que efectúe un match de Watter con nuestro equipo campeón, que a la sazón está entrenadísimo.

Del equipo marsellés, conocidas sus últimas perfomances quedando finalista de campeonato de la Côte d' Azur, conjuntamente con el C. N. Nice para el Campeonato francés de watter-polo, nos hace prever sea un buen equipo, del que daremos más detalles, que hoy, por la premura de tiempo no nos es dable conocer.

SPORTMENS
CHOCOLATE SULTANA
es el mejor reconstituyente
: puro de cacao y azúcar :
Calle Trilla, 10
BARCELONA

# ATLETISMO

## *Antes de los VI Campeonatos nacionales*

### *Consideraciones sobre el valor actual de los atletas catalanes*

Auguraba para la presente temporada un resurgimiento total y halagüeño, hasta el punto de creer en una posible victoria en los campeonatos Nacionales, pero desgraciadamente no ha sido así; el resurgimiento atlético ha sido una evolución parcial, mejor dicho, una organización interior llevada a cabo en algunos Clubs, sin que dejara en ningún momento sentir los efectos que motivaron su constitución.

Organización de festivales, constitucion de secciones atléticas en el seno de nuestros principales Clubs de foot-ball, grandes pruebas que han patentizado el adelanto sufrido, nuevas orientaciones que va a poner en práctica nuestra Federación en vistas a los Nacionales de noviembre, todo ello, en nn, no es más que la evolución "parcial" a que aludimos.

Falta, por consiguiente, la parte que debe completar esta obra empezada.

Decimos anteriormente, que han habido festivales, constitución de secciones atléticas, nuevas orientaciones federativas; pero, sin sin embargo, debemos añadir que los festivales han sido poquísimos, la constitución de secciones atléticas no nos han proporcionado ningún medio de preparación, excepto la del F. C. Barcelona; pues orgánicamente no han actuado todavía, y con motivo de tal falta de acción, las nuevas orientaciones de la Federación, al querer implantar en el régimen interior de los Clubs la organización de los campeonatos sociales, para que así cada uno de ellos puedan presentar a sus campeones, en los Campeonatos provinciales, y los vencedores de éstos a los Regionales. Para poder seleccionar nuestro equipo representante en los Nacionales, se verán menguadas grandemente, porque nada de todo ello ha sido tenido en cuenta por nuestros Clubs, a los que principalmente les incumbe esta tarea de divulgación y de reorganización total. Esta última parte, es la esencialísima y la que queda delimitada en dos factores:

1.º Consecutiva organización de festivales atléticos por las Sociedades afiliadas.

2.º Organización de los Campeonatos Sociales.

De lo contrario, todo cuanto se pretenda para lograrlo, sería un esfuerzo nulo, y mal dirigido, que no nos llevará a ningún fin provechoso.

Refiriéndome a un anterior artículo mío en que como hoy me quejaba de la inactividad social, en aquellas esferas, cuando todo tenía un más posible arreglo, ya dije:

"A la inactividad de nuestras Sociedades se debe en gran parte, el atraso de nuestro atletismo".

* * *

Tenemos ante nosotros varios resultados obtenidos por nuestros atletas durante la presente temporada, y asimismo, los que en tierras guipuzcoanas acaban de obtenerse recientemente.

La revelación de Manolo Anatol, que sólo debutante iguala el record español de los 200 metros en 23 2'5, junto con la perfomancia que Ordóñez y Mendizábal han efectuado, cubriendo 100 yardas en 10 segundos 3'5, batiendo el record nacional de 10 s. 3'5 que detentaba el segundo, y la marca de 1 m. 80 cm. realizada por el viejo atleta José Luis Elósegui, que asimismo bate su record español de 1. m., 72 cm., mientras sus lanzadores efectúan tiros sorprendentes en las diferentes especialidades, demuestran cómo puede ser posible que nuestros especialistas que obtienen marcas tan inferiores a las reseñadas anteriormente, pueden brindarnos la esperanza de una futura victoria.

Ante los Ordóñez, Mendizábal, Anatol, García, Elósegui, Elizondo, Ansola, Martínez, Peña, Acebal, etc., o sea el lote que seguramente compondrá el equipo guipuzcoano, no podemos actualmente oponerles más resistencia que en las pruebas de 1.500 metros y 5,000 m., resistencia ésta que con todas las probabilidades pueden transformarnos en victoria los Palau, Pons y Arbuli. En las demás pruebas actualmente nada podremos hacer, si la labor de nuestros clubs a remediarlo no se apresta; y ya que hablamos de posibilidades, debemos añadir que Vizcaya y Castilla no sería muy extraño que así mismo nos inquietaran, pues si nuestras marcas no mejoran está al alcance de muchísimos el poder mejorarlas.

En nuestros C. N. Barcelona y Atlétic, R. Polo Jockey Club, R. C. Marítimo, C. de Dependents, etc., y en el sin fin de Clubs de foot-ball de nuestra región, es de donde podrían salirnos momentáneamente hombres que, compenetrados de una buena técnica, rendirían buenas marcas; necesitamos gente bregada, ya ágil y conocedora de lo que es el deporte; acordémonos de que así salieron los Gallofré, Pajarón, Pons, Llobet y tantos otros, de cuyos músculos tantas veces hemos tenido de valernos para poder contar con una representación dignísima.

Y esto sólo podrán adquirirlo nuestros Clubs con la organización de sus Campeonatos sociales.

Actuar firmemente es lo que se hace necesario para lograr una posible mejora, pues en la forma actual en que nos encontramos, no podemos de mucho creer en una posible victoria.

Estas son las pruebas en que se basa mi artículo de hoy; hojalá que en mis presunciones fundadas hubiera ocasión de rectificar; sería prueba de que el milagro se había hecho, y los milagros en estos tiempos ya no se usan.

LUIS MELENDEZ.

# Despiste

## LOS CAMPEONATOS SOCIALES DEL F. C. BARCELONA

### *Día 17 mañana y tarde*

El próximo domingo entre la mañana y tarde se celebrarán en el Campo nuevo de nuestro club decano las finales de sus campeonatos sociales, que prometen ser reñidísimos.

Como decíamos en el número anterior, durante los mismos los atletas Casas y Meléndez intentarán batir los records Españoles de las 100 yardas y 5,000 m. marcha.

* * *

*Record aplazado.*

El notable atleta don Rosendo Calvet se ha visto obligado a aplazar su intento de record sobre 400 metros.

Es causa obligada de esta determinación la súbita muerte de su señora madre (Q. E. P. D.), en cuyo dolor le acompañamos.

ARTICULOS PARA TODOS LOS DEPORTES
ESPECIALIDAD EN LOS DE
BOXEO Y FUTBOL
SIBECAS HERMANOS
Aribau, 35 ◘ BARCELONA

# BOXEO

## *Velada suspendida*

La velada de anoche, que debía celebrarse en el Parque, tuvo que ser suspendida a última hora a causa de la lluvia.

---

### *EN EL IRIS PARK*

## *La gran revancha Sáez-Alis*

Parra el próximo día 26 una gran soirée de boxeo se anuncia en el Iris Park.

El programa lo integran primeras figuras del pugilismo local.

Figura entre los boxeadores Zaldivar, cuya reaparición en el ring seguramente despertará entre los aficionados enorme interés, máxime si se tiene en cuenta los brillantes éxitos que en el ring llevaba obtenidos.

La velada se desarrollará bajo el siguiente programa:

A seis rounds de dos minutos Ferrar será opuesto a González.

A ocho rounds Ruiz contra Vonna.

En diez rounds Villar contra Zaldivar.

Por último, en quince rounds de tres minutos se encontrarán nuestro campeón welter Saez contra el gran Alis.

# De round a round

Nuestro campeon Joe Walls acaba de sufrir una sensible derrota en París, luchando contra Sirvain después de un combate en el transcurso del cual Walls dominó a su adversario.

La causa de la derrota débese a que Walls en el segundo round según reconocimiento facultativo del doctor Soquet, se produjo al emplazar un golpe la fractura del primer metacurpio de la mano izquierda.

* * *

El formidable boxeador Jouronée acaba de sufrir en Milán una resia derrota, combatiendo con el campeón italiano, Erminio Spalla.

Jouronée hizo un combate dominado constantemente por su adversario. En el octavo round y después de haber sufrido Journée una seria punición su manager, el viejo boxeador Marty, tiró la esponja terminando el encuentro con el triunfo de Spalla.

# EXCURSIONISMO

El "Grop Excursionista Bon Humor", ha organizado para el próximo domingo una magnífica excursión por Vallvidrera. Can Castellví, Santa Creu d'Ororde, San Burtameu de la Cuadra y Molins de Rey.

En esta excursión se llevara el control del tiempo empleado a fin de que sirva de entreno para tomar parte en la Cursa de la Montaña del C. A. D. del C. y de la Y, por pasejas mixtas.

os que desean tomar parte en ella deberán reunirse a las 5 y media de la mañana del domingo en la Plaza de Cataluña (ferrocarril de Cataluña).

El regreso se efectuará el mismo día a mediodía.

# MOTORISMO

## El Autodrómo Nacional

### El próximo domingo se inauguran oficialmente las obras en Sitjes

Por fin, parece que el sueño dorado de los motoristas de Cataluña, va a convertirse en realidad, cristalizando en la construcción del Autódromo nacional. Los entusiastas que un día y otro día propagaron esta necesidad primordial, van a lanzar la primera paletada de tierra, en lo que ha de ser luego Autódromo, y más tarde Stadio, donde tengan cabida todos los deportes. Sitjes, es la localidad escogida para cabecera del Autódromo, y frente al mar, espectador eternal, es donde comenzarán los trabajos para establecerle. Es indudable que, en la comarca donde brilló primero de entre la tierra hispana, la civilización de Occidente, plasmada en la torre de los Scipiones y en el famoso arco triunfal, es donde brillará también la nueva civilización. Las conquistas modernas en el dominio del aire y en la formación de los rapidísimos rocers, deben tener un lugar a propósito para la experimentación. Barcelona (Sitjes), puede ser, después de Londres (Brooklands) y después de Milán (Monza), la ciudad de Europa que cuente con el tercer Autódromo.

Esta obra importante es la que se inaugurará el próximo domingo, día 17, por la tarde, en Sitjes. Acto de vital importancia para la industria del automóvil y para el deporte en general, al que se ha invitado a S. M. el Rey, primer accionista de la empresa gigantesca que se emprende.

La inauguración, irá precedida de un banquete en Terramar, y de numerosos festejos, cuyo programa detallado es el siguiente:

A la una y media, llegada a Sitjes, de las autoridades y Prensa de Madrid y Barcelona, a quienes acompañará desde la estación al Ayuntamiento, una banda militar. Las autoridades de los tres pueblos interesados en el Autódromo, presidirán una recepción en el Consistorio.

A las dos, Banquete en Terramar.

A las cuatro, inauguración de las obras del Autódromo Nacional. Discurso del presidente de la Sociedad Constructora, don Juan Pich y Pon, y de los señores Armangué y Mestres, director y arquitecto autor del proyecto de Autódromo Nacional.

A las cinco, lunch en el Parque de Terramar y concierto por la Banda militar.

A las siete, conciertos por las Bandas de Sitjes, en diversos sitios de la localidad.

A las nueve y media, festejos populares.

A las diez, gran baile de gala en el Pabellón de Mar, de Sitges.

* * *

Digamos, finalmente, que el Consejo de administración que ha emprendido la construcción del Autódromo, está formado por los señores siguientes:

Presidente, excelentísimo señor don Juan Pich y Pon.

Vicepresidente, don José Ciudad.

Vocales: Excelentísimo señor don Carlos de Salamanca, vizconde Bahía-Honda, don Francisco Armengol, excelentísimo señor don Tomás Dolz de Espejo, conde de la Florida; don Joaquín Molins, Excmo. señor don Luis de Figueroa, conde de Velayos, don Genaro de la Riva.

Secretario, don Felipe Batlló Godó.

Gerente provisional, don Francisco Armengol Durán.

Director, don Federico Armangué.

Comité de Honor.—Presidente: Excelentísimo señor Barón de Güell.

Excelentísimo señor Duque de Alba, presidente del Real Automóvil Club de España.

Don Ricardo Ruiz Ferry, presidente del Real Aero-Club de España.

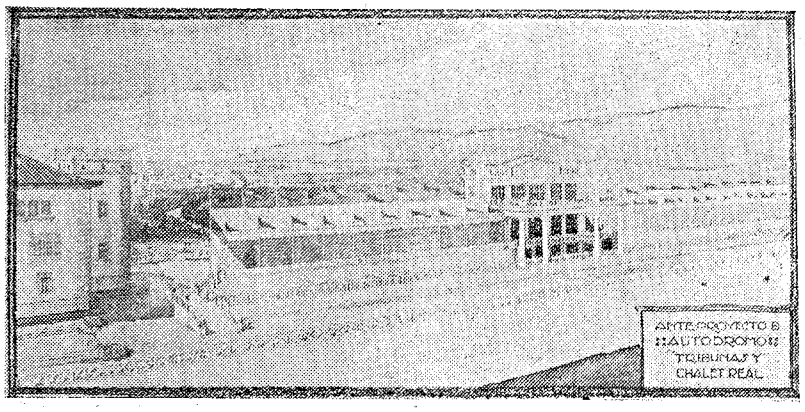
Excmo. señor marqués de la Vega Inclán, Comisario Regio de Turismo.

Don Carlos Resines.

Excmo. señor don José Bertrán y Musitu.

* * *

Así, pues, queremos indicar que el Autódromo que el domingo comenzará a construirse, tiene ya todas las garantías necesarias para que dentro de un plazo relativamente corto, dé fin a sus trabajos. Así, por lo menos, lo esperan todos los verdaderos deportistas.




Anteproyecto de palcos y tribunas del Autódromo

## Después del Gran premio de Italia

Sobre el hecho de la materialidad de la victoria alcanzada por los "Fiat", hay otras consideraciones sugeridas por esta victoria incontestable. La de que un autódromo, es el más excelente banco de pruebas que puede desearse para un coche, máxime si este autódromo es, como el de Monza, mitad carretera y mitad pista. Italia lo ha comprendido así, y procura ahora que este Autódromo, sea algo permanente, para que en él puedan alcanzar los motores de fabricación italiana, una perfección que se acerca a la definitiva.

La victoria de los "Fiat", ha demostrado una superioridad aplastante en motores y conductores italianos, a los cuales sólo ha conseguido igualar nuestro compatriota de Vizcaya. Después de la demostración más que concluyente de Nazzarro en el gran Premio del A. C. F. en Strasburgo, sobre las famosas Ballot, en Monza, nadie se ha presentado dispuesto a disputarle un triunfo alcanzado, por decirlo así, no en el día mismo de la carrera, sino en los entrenamintos antes del gran día. Y los que se han atrevido a presentarse, sin tener en cuenta las exactas referencias del cronómetro, han debido abandonar apenas comenzada la prueba. Incluso las batalladoras Bugatti, han declarado "forfait", antes de comenzar la carrera.

El coche "Fiat", que tan espléndidas victorias ha alcanzado, tiene un motor de 6 cilindrs en línea, reunidos en dos bloques de 3 cilindros cada uno. El alesaje, es de 65 mm. por 100 mm., o sea una cilindrada total de 1.993 cc. El alumbrado, es a alta tensión, obtenido por un solo magneto, y las bujías están situadas en la parte superior de los cilindros. El embrague, es a discos múltiples de acero, y trabaja a seco. El cambio de velocidades es a 4 marchas adelantes y una atrás. Ruedas Rudge Whitworth, frenos sobre las cuatro ruedas, comandadas por servo-frenos.

La velcidad media alocanzada por Bordino —140 por hora—no bate, el record establecido por Goux en Brescia, sobre una Ballot. En Monza existen dos pistas una grande y otra más pequña, sobre la cual Bordino, efectuaba vueltas a un promedio de 160 km. mientras que en la grande, donde se corrió el gran premio, sólo había alcanzado los 130.

Como a dato curioso, diremos que una de las razones por las cuales Bugatti abandonó la lucha, fué, indudablemente, el no poseer neumáticos especiales, ya que en la pista de Monza, el gasto de éstos sobrepasada lo extraordinario, en los neumáticos corrientes. Fiat, ante el forfait de su más directo rival, ofreció su propio stok de neumáticos Pirelli, a los Bugatti, pudiendo así alinear éstos un coche conducido por de Vizcaya, que se mostró en esta carrera, por la rara habilidad en conducir su coche, a la altura de Nazzano y de Bordino, los dos ases de la "Fiat".

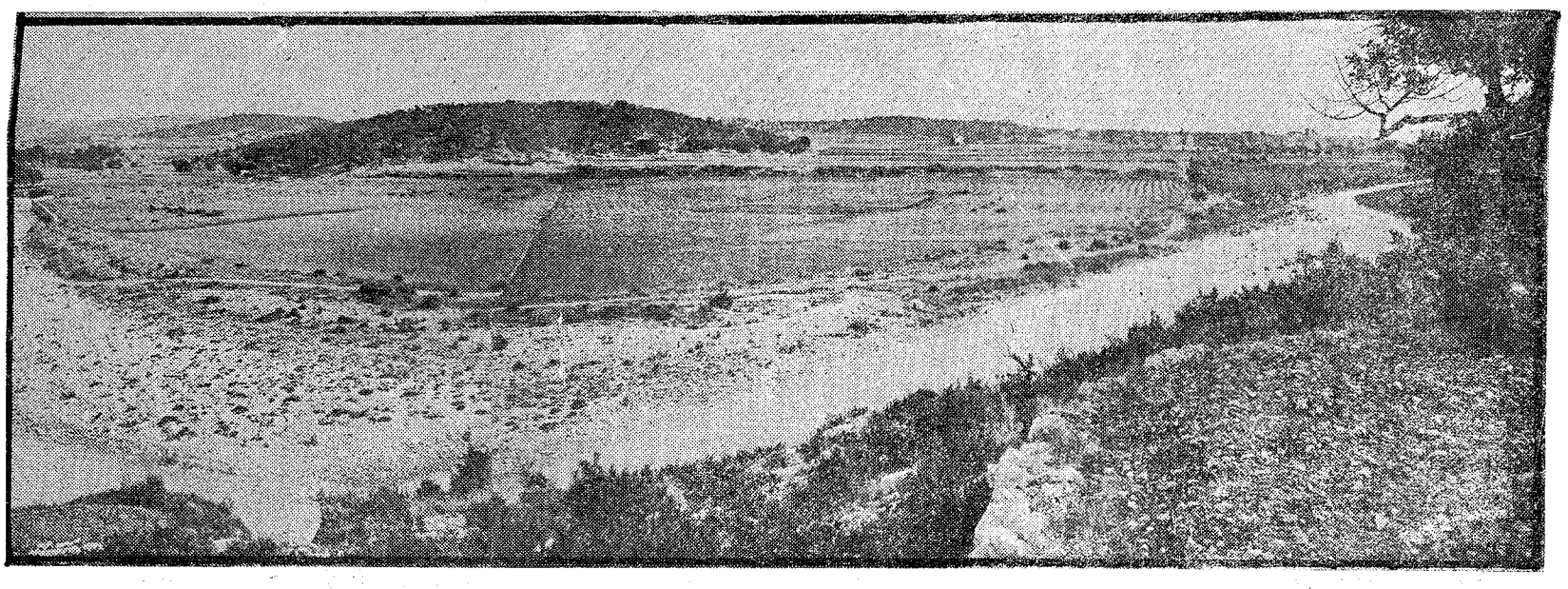
8.000 coches y 4.000 motocicletas se congregaron en el parque cerrado.

* * *

En motocicletas, existe nuevamente el caso de que las 350 cc. que corrían en la categoría de 500 y vencieron, efectuaron un tiempo casi igual a las 1.000 cc. En efecto, las Garrelli — la marca italiana vencedora ya en Strasburgo— hicieron una media de 1100 km., mientras que en 1.000 cc. la media horaria fué de 104 C. Harley-Davidson. Con lo cual se demuestra que, el porvenir, es de las motocicletas a gran rendimiento y pequeña cilindrada.

* * *

Nos place registrar el feliz regreso a nuestra ciudad del señor Aguilar, que fué nuestro representante en Monza, y cuyas impresiones personales daremos en el próximo número.



Lugar donde se construirá el Autódromo en Sitjes, cuyas obras se inaugurarán el domingo

## *Trofeo Armangué (II año)*

29 OCTUBRE. TORRAGONA, SECUITA VALLMOLL

*Inscripciones*

1. Hércules, Juan A. Orus.
2. M. A. Jesús Batlló.
3. Salmson A. L. I., Bueno.
4. Salmson A. L. II., Benoist.
5. Lorcy E. H. P. I., X. X.
6. Loryc E. H. P. II., X. X.
8. Loryc E. HH P. IV., X. X.
7. Loryc E. H. P. III., X. X.
9. Austro-Daimler-Sascha, I. Neubaner.
0. Austro-Daimler-Sascha, II., Poecher.
11. Senechal I., Joaquín Palozon.
12. Senechal II., X. X.

Las dos nuevas inscripciones que se han confirmado al Real Moto Club de Cataluña, vienen a realzar el interés grandísimo que despertará tan importantes carreras.

Los dos Austro-Daimler-Sascha inscritos, son los mismos que acaban de luchar en el Autódromo circuito de Monza, contra coches de mayor cubicación, conducidos por los mismos pilotos que actuaron en la anterior carrera, verdaderos especialistas del volante cuya pericia tienen por demás confirmada en el sinnúmero de victorias obtenidas como defenders del Austro Daimler y que patentizarán cumplidamente en el circuito de Tarragona.

Por lo que respecta al Senechal, todavía está latente su victoria del Gran Prix de Boulogne, habiendo confiado su triunfo al entusiasta sportman e inteligente conductor don Joaquín Palazón, que tan grata impresión dejó en la última carrera en que demostró sus especiales condiciones que le tienen acreditado como uno de nuestros mejores volantes; otro coche Senechal será pilotado según nuestras noticias, por uno de los ases de la Nación vecina, cuya actuación en las distintas pruebas en que ha participado ha sido casi siempre acompañada de los lauros de una victoria resonante.

Puede asegurarse sin lugar a error que el número de coches que participarán en esta gran competición de autociclos constituirá un lote verdaderamente notable, toda vez que no han formalizado sus inscripciones todavía algunas marcas que tienen anunciada su participación, y otras de las incritas cuyo número de coches será aumentado.

**¿Quiere perfeccionarse como nadador? Lea: "Cómo se debe nadar", por Cuadrada.**

## *El II Gran Premio Penya Rhin*

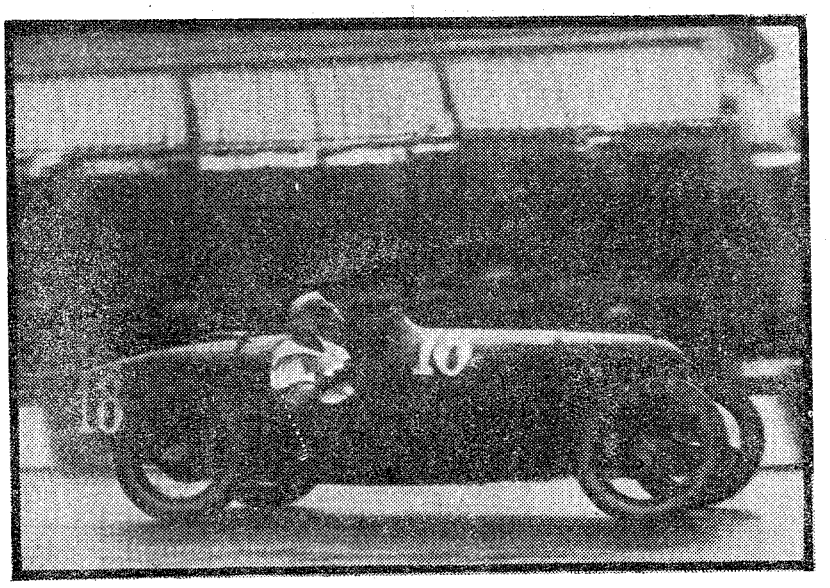
1. "Elizalde I" (X.X.)
2. "Elizalde II" (X. X.)
3. "Elizalde III" (X. X.)
4. "Austro-Daimler I" (X. X.)
5. "Austro-Daimler II" (X. X.)
6. "Talbot-Darraco I" (Chasa-
7. "Talbot-Darraco II" (Lee Guinness)
8. "Talbot-Darraco III" (Segrave).
9. "M. A." (J. Batlló)
10. "Ricart y Pérez" (X. X).
11. "Ricart y Pérez (X. X.)

* * *

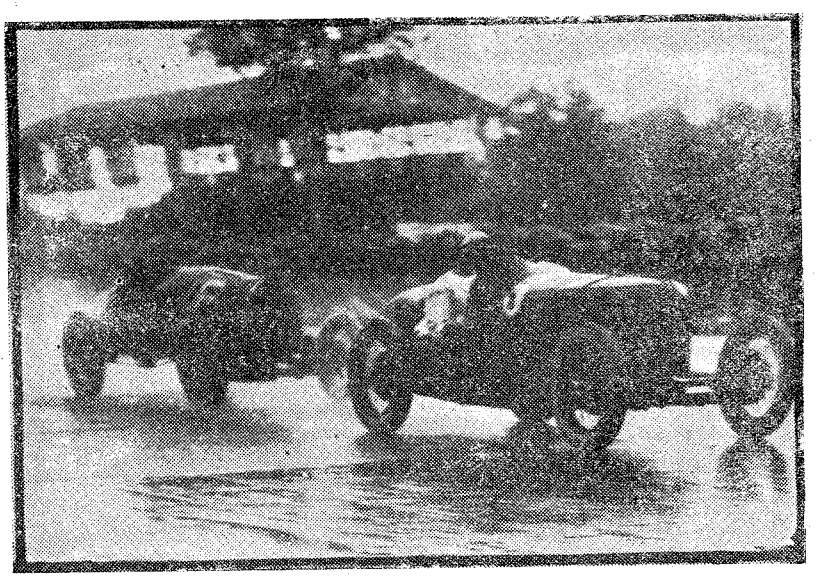
La inscripción de los dos vehículos "Ricart Pérez", firma espececializada hasta ahora en la construcción de otra índole de motores, viene a reforzar notablemente el lote de la construcción nacional. Es digno de elogio su gesto sportivo, pues debe tenerse en cuenta que, si bien los motores han sido estudiados por sus creadores con la firme decisión de dotar a España de una rama de producción no bastante extendida (y bien necesaria, sin embargo, no entra en sus propósitos, por ahora, la construcción de chasis y sólo para poder refrozar las probabilidades de éxito de la representación nacional, se han impuesto la creación de estos dos chassis para concurrir a la carrera internacional de Vilafranca que se anuncia como un gran duelo internacional.

Los conductores no han sido aún designados, pero sabemos que serán confiados a corredores nacionales de pericia conocida.

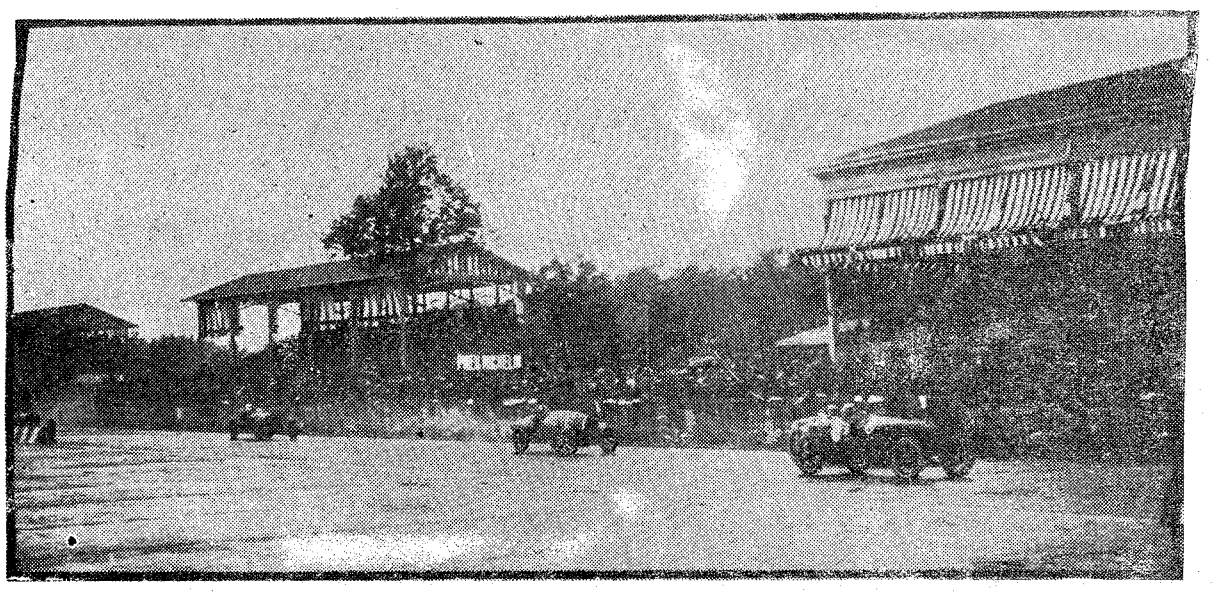
Actualmente se halla en Madrid el presidente del Comité organizador el diputado provincial por Vilafranca, don Enrique Ráfols, realizando gestiones que han de redundar en un mayor interés extraordinario entre nuestros deportistas y en especial entre la "gente" del motor.



EL GRAN PREMIO DE ITALIA EN MONZA
Bordino, el gran vencedor, sobre «Fiat», a 130 km. 800 de velocidad media



EL GRAN PREMIO DE ITALIA EN MONZA
La «Fiat» conducida por Nazzaro, seguida temerariamente por el virtuoso De Vizcaya, que pilotaba una «Bugatti»



EL GRAN PREMIO DE ITALIA EN MONZA
La salida de los concursantes en el circuito autodro, sobre el que se corrió el Gran Premio

## A todo gas

Con la prueba del kilómetro lanzado han terminado en Ginebra las pruebas del Campeonato de Suiza, para motociclismo.

Entre 160 concurrentes tan sólo cuatro han obtenido la gran medalla de oro y 8 la medalla de oro, por haber alcanzado durante las pruebas un mínimo de 87 5 0-0 de puntos.

He aquí los favorecidos: M. Alfter (A. J. S.), A. Demont (New Imperial) E. Desjene (Norton), y Franconi (Motosacoche).

*BOXEO*

## *Saez-Blind en el Parque*

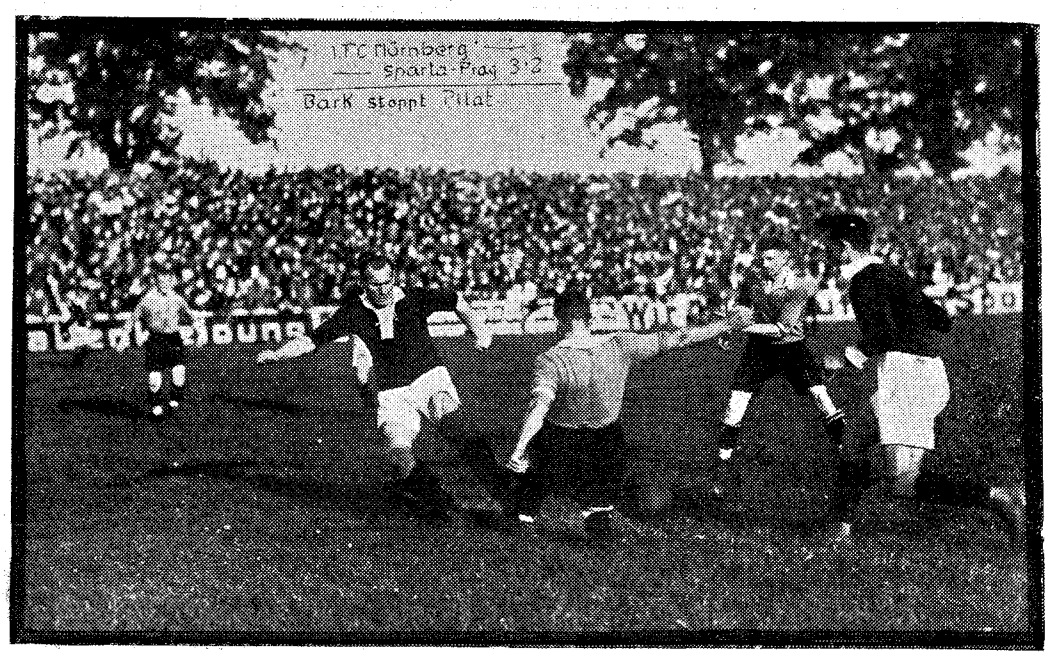
### *Pugilato*

*Mañana se efectuará en el Parque la gran velada Saez Blind que por causa del mal tiempo no pudo celebrarse ayer jueves El gentío enorme que se congregó en el Parque a pesar de suspenderse ya a primera hora la reunión, demuestra el interés que hay por ver nuevamente a Blind, campeón del peso ligero, pues todavía se recuerda la aplastante victoria que alcanzó sobre Zaldivar. El resto del programa responde a la importancia de este combate, pues Masferrer García, Gironés-Harrys y Herrero-R. García son los tres combates que completan el programa.*

Durante la próxima temporada de invierno el campeón del mundo de todas las categorías Jak Dempsey visitará Europa y según ha manifestado su manager, en París y en Londres, efectuará varios combates.

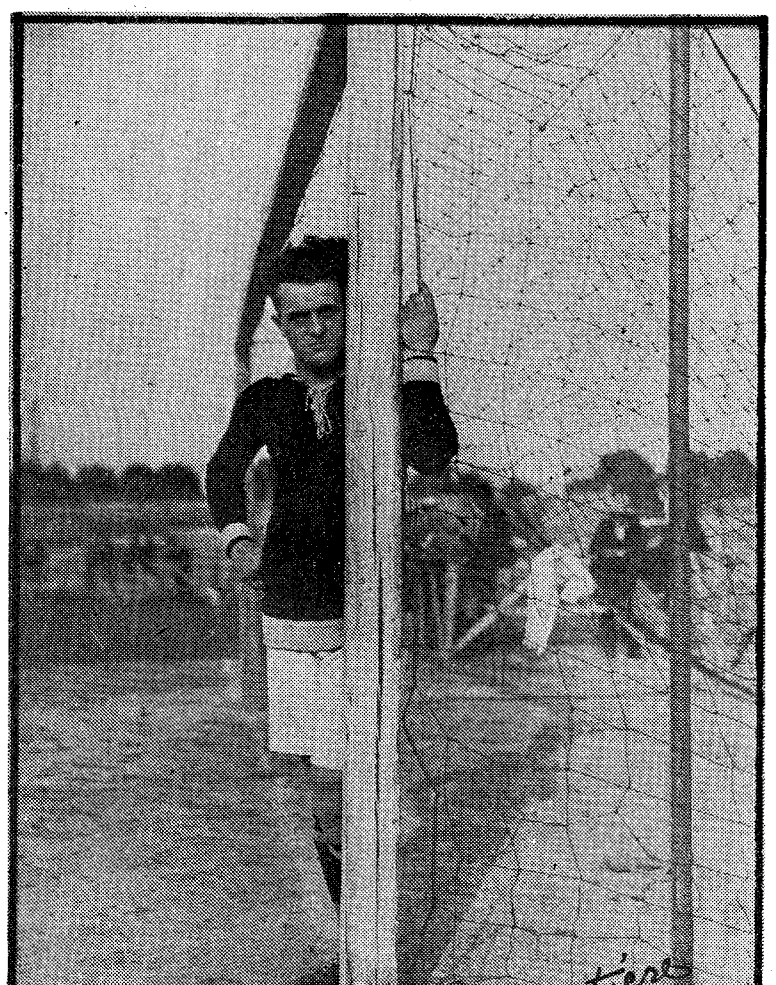
# HA COMENZADO EN EUROPA A INTE

*En España, los primeros han si*
*"desacuerdos" tomados*




EL CAMPEONATO DE LA WITTEL EUROPA
Pilat, del Sparta de Praga, es detenido en un avance por Bark, del Nuremberg

EL CAMPEONATO DE LA MITEL EUROPA
La entrega a Kada, capitán del equipo, del t



El guardameta Rampini, del Pro Vercelli, cuya actuación, en esta temporada le coloca como a uno de los candidatos a la «capa» de internacional

Equipo del Pro Vercelli, que ganó el Campeonato de Italia. De izquierda a derecha: F
En el equipo faltan los tit

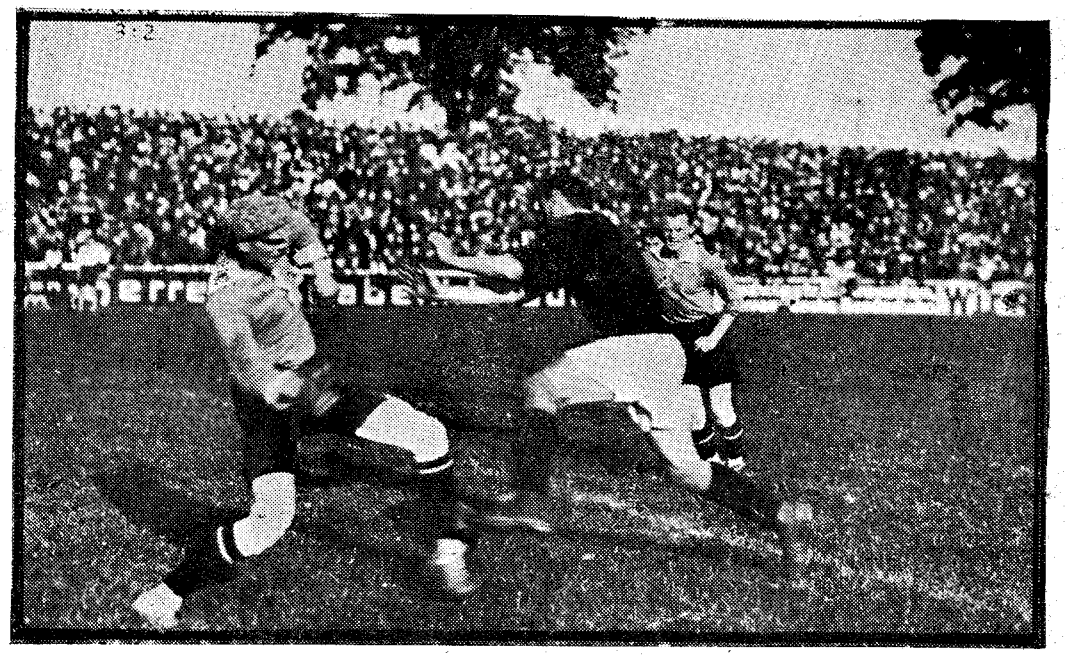
LOS REPRESENTANTES DEL FUTBOL NACIONAL...

Julián Ruete, «am
jefe del bloque e i

# IFICARSE LA PRACTICA DEL FUTBOL

*directivos nacionales, con los*
*Asamblea de Madrid...*

URNEMBERG - SPARTA DE PRAGA, 3 - 2
mo de flores, al comenzar el gran match



Una brillante entrada de Pilat del Sparta en el partido Nuremberg-Sparta

a, Bossola, Rosetta, Rivera, Parodi (cap.), Gay, Borello, Ardissone, Perino, Curti
no y Rampini

La famosa pareja de backs del Pro Vercelli, Bossola y Rossetta

tbol español,
seguro de la

...QUE EN MADRID HAN FRACASADO COMO «REDENTORES»!

# FUTBOL

## *La asamblea de la Federación Nacional en Madrid*

***La «Faena» contra «Santander». — La elección de la nacional resulta un chasco para Ruete. — El Colegio de Árbitros muerto a mano airada. — La nacional sigue sin reglamento. — Continuamos ignorando que hay profesionales. — El escándalo del Comité de selección. — Siluetas de la asamblea. — Broche grotesco final***

Cerrábamos el número pasado sin hablar de la última sesión. Fué una lástima porque los delegados que hasta el final de las representaciones se habían empeñado en hacerlo mal, llegado el último acto, lo hicieron muchísimo peor.

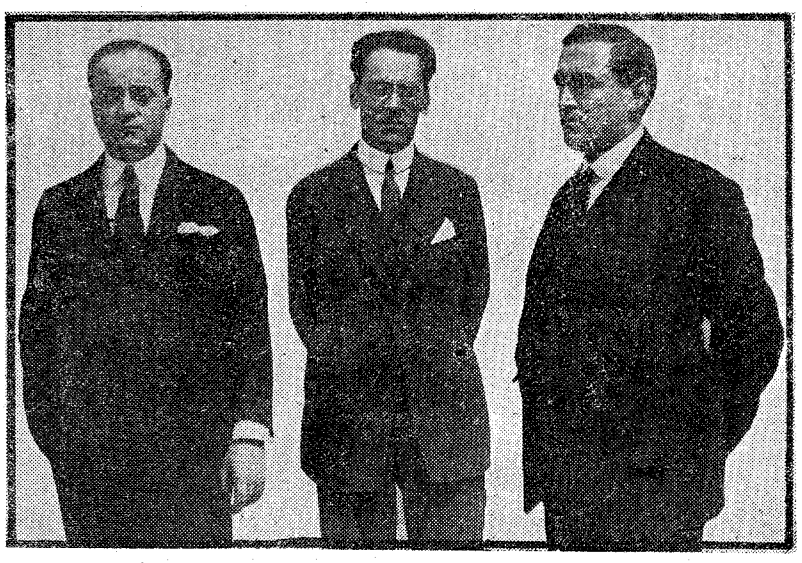
Consumada la ignominiosa *faena* contra Santander, gracias a la influencia del bloque presidido por Astorquia, en la mañana del lunes se terminó esta asamblea, que en el momento actual aún ignoramos si era o no extraordinaria, ya que, según los mismos delegados unos momentos no lo fué (cuando amparándose en que era continuación de la de Vigo les fué prohibida la entrada a los periodistas) y otros sí (cuando al afirmar que era extraordinaria se impidió a la delegación del Oeste que tuviera representación). Pero esto son minucias en las que no hay siquiera que reparar, porque lo más fuerte ha sido el final: la reelección en *masa* del Comité Nacional, no obstante su desastrosa gestión de la temporada pasada.

No faltaron incidentes alrededor de esta elección. Se susurraba que el *bloque* pretendía elevar a Ruete a la presidencia de la Nacional, como antes le habían hecho seleccionador dle Centro, a pesar de su incapacidad y del fracaso de la gestión anterior, y no fué difícil comprobar el intento, puesto que a una pregunta del delegado gallego interesando que fueran incompatibles las cargas de seleccionador y directivo, Ruete, como movido por descarga eléctrica, se levantó para protestar. Según él no había motivo para que no se pudieran ejercer los dos cargos, puesto que nada lógico le impedía... Y eso lo decía el mismo hombre que poco antes había intentado excluir para *in eternum* a los cargos directivos. ¡Cómo se conoce que sus *amigos*, los periodistas, somos los únicos que *todavía* le salimos al paso de su labor de encrucijada, estorbándole con el esfuerzo desinteresado de nuestras plumas — porque no queremos ningún cargo—la obra tenaz de dictador nacional que es objeto y fin de su campaña de hormiga laboriosa!

* * *

La reelección de Ormachea, Argüello y Heredia ha sido el único fracaso —a medias— que Ruete se ha apuntado en la asamblea.

Conseguido el intento de nombrarse del Comité de selección, eliminando a Cataluña (porque la elección de Cabot fué una dolorosa extracción con *forceps*, hecha al día siguiente de nombrado el primer Comité), quedaba el Comité Nacional. Estorbaba Ormaechea, y no era *grato* Heredia. Este, sin embargo, no era directivo peligroso y su sustitución no importaba demasiado. Pero al primero había que eliminarle. Llegó el momento propicio: el presidente notificó su dimisión; el *bloque* iba a actuar, pero no estaba seguro de la eficacia de todos sus votos, y Ruete, al tratarse de la elección, durante la suspensión momentánea para el cambio de impresiones, afirmó "la existencia de ciertos antagonismos en el seno del Comité, y muy especialmente entre el presidente y



Heredia, Ormaechea y Abléniz, del Comité Nacional reelegido, y presidente del Colegio nacional de Arbitros, poco antes de que fuera decretada la disolución de éste como organismo independiente

el tesorero". Creyó de su deber el delegado de Galicia conocer el alcance de esa rivalidad y al preguntarles a los interesados, éstos hicieron patente su extrañeza. Pero aún no creyendo que a tanto pudiera llegarse, fué Cabot quien se acercó a Ormaechea y le interrogó. La contestación fué ya categórica. No había antagonismos ni rivalidades, y hasta, según el presidente, Argüello y él se trataban *como hermanos*.... (Escena de película, caro lector). La conjura estaba vencida. Al reanudarse la sesión, no hubo necesidad de votar. Un delegado propuso que continuaran en su cargos los mismos directivos, yRuete, como si no lo oyera, conversando *muy entretenido* en un rincón, asintió con la cabeza a su derrota completa... Había perdido la presidencia del Comité, por pasarse de listo.

* * *

Hemos escrito demasiado a cuenta de Ruete, y quedan muchas anormalidades por citar.

Desdichadamente él, no ha sido la única figura lamentable de la asamblea. La muerte del Colegio Nacional de árbitros decretada a mano airada por el *bloque*, es un hecho que hay que hacer resaltar por las consecuencias inmediatas que puede traer y porque en el crimen han colaborado con ensañamiento otros delegados.

Para comprender bien el alcance de lo acordado, al pasar colegios a ser organismos consultivos dependientes de las Federaciones y de la Nacional. Es decir, que seguimos y seguiremos. ¡Dios sabe hasta cuándo! sometidos al capricho del trío por lo visto insustituíble de los nacionales. Pero conste más claro, que careciendo la Nacional de reglamento arobado en asamblea y no estando por tanto aprobado oficialmente por el poder público, su funcionamiento es irregular, que las regionales no pueden aprobar los suyos y que todo el tinglado está a merced del primer advenedizo que quiera soplar fuerte ese castillo de naipes, que ya se ha convertido en un espléndido piso entresuelo con calefacción y baño.

¡Ahora nos explicamos por qué no dejan los cargos ni a alos!

* * *

En el asunto del profesionalismo, *no ha pasado nada*. Lo sabíamos anticipadamente, pero lo que no sospechábamos es que las resoluciones adoptadas favorables únicamente a los clubs de los delegados en la asamblea iban a ser adoptadas con tan escaso sentido de la realidad. ¿Es que esos señores no han querido darse cuenta de que existen unos problemas y de que es preciso, como en el caso de Cataluña, atenderlos y estudiarlos con todo cariño para resolver lo que proceda en justicia?

No; por lo visto es mucho más cómodo dejar pasar sin reparar en los estragos que el procedimiento causa un día y otro para que cuando la catástrofe llegue que sea irremediable. Entonces unos a otros se arrojarán la pelota y la responsabilidad no habrá quien la acepte por miedo y por temor. Pero nosotros vamos a señalar claramente, como se va a fraguar la tempestad para que siquiera a algún encanto le dé tiempo a abrir el paraguas.

* * *

Superior a toda ponderación ha sido lo hecho con Manuel de Castro.

Ruete ha tenido con él un gesto de ensañamiento y molesto, porque su rectitud anterior fué un estorbo en la carrera de internacionales de varios de sus amigos y contertulios le ha lanzado del seno del Comité. Luego ha leído una carta particular para demostrar que Castro—inexacto—no quería volver al Comité. Y Castro, que ahora es cuando con *semejante* compañeros (?) desdeñaría la compañía, se ha visto rendido por quien más obligado estaba a defenderle.

Pero aun hay más. Ruete representaba (por una anormalidad como otras tantas que se consuman), a la región Centro, y en la asamblea se propuso el nombre de Pedro Parajes para seleccionador por Castilla. Pues bien, para la región Centro ha resultado legido Ruete y los dos votos que Parajes ha obtenido se deben a los delegados de Galicia y Andalucía.

Esto, ello solo se comenta...

* * *

Ligeramente, como si ello no alcanzara a millares de muchachos que se adiestran en un deporte, la asamblea acordó que el campeonato de España de primera categoría grupo B, se juegue con arreglo a las bases del grupo A, y sin otros detalles, quedan ahí flotando una porción de detalles que *es imposible de todo punto* que el grupo B resuelva como el A, ya que ni los medios económicos ni los deportivos alcanzan a los dos grupos igualmente.

Este acuerdo encierra anormalidad incumplible y dará en la práctica los mayores disgustos a los nacionales, porque la realización sobre el terreno es de imposible solución.

A no ser que para dar un nuevo golletazo al deporte el campeonato se organice como aquel otro nacional de segunda categoría, de infeliz recordación.

* * *

Como la figura de Ruete ha preponderado ruidosa sobre la de los demás delegados, al punto de que los taquígrafos han mostrado su extrañeza ante el caso del hombre más parlanchín que han encontrado, ha sido fuerza que en nuestro primer comentario también nos hayamos ocupado de él más de la cuenta.

Los demás son siluetas fáciles de trazar.

Astorquia y Molla (Norte), representan al Alhletic de Bilbao, y con la nueva preponderancia del club los métodos antiguos de arrollarlo todo con tal de que se consigan sus intentos. Tales han sido los presidentes del *bloque*.

Rodríguez y Angoso son dos figuras guipuzcoanas antitéticas. Representantes eternos de una rivalidad que se deshacen hace años con el triunfo del Irún, vienen a todas las asambleas en busca de la aprobación de un proyecto de nuevas eliminatorias del campeonato de España, del cual la única ventaja que se desprende es que quedarían campeones siempre la Real de San Sebastián y el Unión de Irún. Pero el proyecto ¡ay! se ha rechazado denitivamente, y los delegados desde entonces han formado al lado de ese *bloque* presidido por el Norte.

El señor Estefanía habla muy poco, y para hacerlo espera a que los demás hayan dicho cuanto tengan que decir. De ese modo el representante de Asturias, luego dice que sí y que no, con algún mayor conocimiento de causa que si sus palabras rompieran el fuego. Es un delegado... *gris*, que pudiéramos decir, y sin perjuicio de sus frases el vvoto ¡naturalmente! era siempre del *bloque*, porque allí le parecía convniente al hombre. ¡Enhorabuena!

**Los señores Bernardez y Castro** han representado a Galicia. A propósito del segundo, que por vez primera participa en asambleas, diremos que a la segunda reunión, asqueado del espectáculo, prometió no vilver. Al día siguiente tomaba el tren y se volvía a su casa. Bernardez ha sido uno de los tres puntales de los independientes hasta última hora, pero su esfuerzo de nada ha servido ante los *cinco* votos arrolladoras del *bloque*.

Ricardo Cabot, como hombre ponderado, ha definido concretamente siempre su situación, pero ha llegado el momento en que ha amenazado con irse de la asamblea ante la imposibilidad de actuar con eficacia. Su nombramiento de seleccionador ha sido una concesión de última hora, que se ha querido hacer para dar una de cal y otra de arena.

Por levante los dos delegados se han sentido sobradamente satisfechos con obrar de comparsas. ¿Razones? Ellos las sabrán. Dentro de poco hay en su región asamblea y es de suponer que podamos enterarnos del criterio de indignarnos, que seguramente exteriorizan los desencantados levantinos.

López García es el perfecto equilibrista. Presidente de la región Sur, su papel independiente se ha caracterizado por una defensa ardorosa de los postergados montañeses, sin perjuicio de lo cual ha laborado contra el bloque en lo poco que ha sido posible.

* * *

Merece párrafo aparte (y final, sufrido lector) la delegación del Centro. Representada por los señores Ruete y Leoz, de éste no hay que decir sino que es hombre pacintísimo que soporta estoico las flaquezas humanas. Sin que se le sienta ha aguantado de la primera a la última todas las reuniones.

En cambio, su compañero ha hecho el gasto, y de él, ya calificado de nefasta tantas veces, nada nuevo podemos decir al remate de esta crónica. Es decir, sí, un incidente..... grotestoc—como un delegado le ha calificado—, se ha desarrollado en una sesión: la solicitud de dar una medalla a Manuel de Castro como premio a sus desvelos de seleccionador, fué aprobada, y con más dificultad la de ampliar el regalo hasta los que fueron sus compañeros Díaz y Mateos. Pero en seguida Ruete—serio—se ha levantado a afirmar que las medallas que él tiene las realzó por otros conceptos, cuando fué a Amberes, pero que como seleccionador, a pesar de su fracaso que motivó su dimisión, no tiene ninguna, y por tanto, dándosela a los tres últimos, él cree....

T afirmo lector que esto es ciertísimo, como que asimismo la asamblea sin fijarse en los méritos del que pedía la medalla, acordó negársela. Lo que es bien raro, porque los asambleístas, puestos a dar, suelen ser buenos chicos.

JUAN DEPORTISTA

---

*LOS GRANDES PARTIDOS DE FUTBOL*

## *Selección de Portugal*

## *R. C. D. Español*

### *Días 16 y 17*

Para estos días, el R. C. D. Español nos prepara dos interesantes partidos internacionales. Una fortísima selección de los mejores jugadores del Internacional del Imperio y del Casa Pía de Lisboa, entre los que figuran numerosos jufadores internacionales y que tomaron parte en el match disputado en Madrid contra el equipo nacional Español.

Desde el martes por la noche, se encuentran en ésta los simpáticos jugadores portugueses, cuya exposición la componen los siguientes jugadores y directivos:

**Carlos Guimaraes, portero (Internacional y Seleccionado.**

Antonio Pinho, defensa derecho (Internacional y seleccionado).

Fernando Jesús, medio derecho (Reserva internacional seleccionado e internacional militar.

Cándido de liveira, medio centro (Capitán del equipo internacional en el partido Portugal-España. Seleccionado y capitán del Imperio Lisboa Club).

Joao dos Santos, delantero extremo e interior (Seleccionado derecha).

Domingos das Neves, delantero centro (Seleccionado e interior izquierda).

Jayme Gomes, delantero extremo izquierda.

Lucio Numes, delantero y medio ala.

Artur Pinheiro, delantero centro (Seleccionado).

Americo Martins, defensa izquierdo.

Jorge Lobato, delantero extremo izquierdo (Internacional militar).

Fausto Peres, medio ala izquierdo (Seleccionado).

Alberto Augusto, delanero extremo izquierdo (Internacional y seleccionado).

Antonio Velloso, Director del Imperio de Lisboa Club y Jefe del equipo.

* * *

Un aplauso sincero merece el R. C. D. Español, al procurarnos este primer partido internacional, de entre los que tiene en cartera. El equipo portugués, cuyas características son el empuje y la rapidez, ha de producir muy bella impresión entre los amantes del buen futbol; auguramos pues, un éxito completo para los directivos del club local, en ese primer partido de la serie que nos prepara.

---

El equipo «Selección de Portugal» que jugará dos partidos, mañana y el domingo con el R. C. D. Español

### *Días 16 y 17*

*CAMPEÓN DE ITALIA CONTRA CAMPEÓN DE ESPAÑA*

## *Pro-Vercelli—F. C. Barcelona*

La Unión Sortiva Pro-Vercelli ha obtenido, con el de la temporada 1921-22, su séptimo campeonato de Italia, venciendo a los veinticuatro equipos de la Italia septentrional y a un lote no menos numeroso de la central y meridional.

Dada la escisión que se produjo en la familia futbolística italaina, la U. S. Pro-Vercelli sólo pudo jugar dos encuentros internacionales, en los cuales supo evidenciar la excelente condición de su juego; el primero se lo disputó al Ferenczwarositorna Club, de Budapest, campeón de Hungría, cuya tournée triunfal por italia era asombro de los sportsmen de aquella nación, venciéndole por 3 goals a 0; en el segundo encuentro, jugado contra el fuerte equipo profesional inglés, Liverpool, dió ocasión a los jugadores del Pro-Vercelli para que alcanzasen uno de los mayores éxitos que registra el brillante historial del Club, empatando a cero goals con sus formidables rivales.

El Pro-Vercelli, dispuesto a que el pabellón italiano se mantenga en España con el debido decoro, alineará en los partidos que ha de disputar al F. C. Barcelona, sus mejores elementos, a saber:

CURTI: Portero, 21 años, empleado de correos. Juega en el primer equipo hace dos años, habiendo obtenido grandes éxitos. Es valeroso hasta la temeridad y muy seguro.

ROSETTA (Virginio): 20 años, siete veces internacional; defensa derecho. Es el mejor elemento de la nueva generación de futbolistas vercellescos. Decidido en sus entradas, desenvuelve un juego potente, de gran estilista.

BOSSOLA (Pedro), 23 años, mecánico, deefnsa izquierdo. Con Rosetta y Curti constituyen el famoso triángulo que tantos triunfos han reportado al Pro-Vercelli.

MILANO (Remigio), medio derecha. Es el último de la dinastía de los Milano, famosos jugadores todos ellos, que se hicieron aplaudir tantas veces capitaneando el equipo nacional italiano. Hace poco que figura en el primer equipo al que le han llevado sus propios merecimientos, sus grandes dotes de resistencia y su juego impecable de cabeza.

PARODI (José), 30 años, medio centro. Capitán del equipo, seis veces internacional. Es infatigable en la labor extenuante de medio-centro. Animoso en extremo, sabe influir en la moral de sus compañeros, sosteniéndoles con tesón que le ha valido muchas victorias.

PERINO (Antonio), 25 años. Desenvuelve un juego fino y técnico interceptando pases y sirviendo a maravilla a sus delanteros.

CERIA (Hugo), 21 años, delantero extremo derecha. Es un glorioso mutilado de la guerra. Veloz en extremo y preciso en sus pases.

ARDISSONE (Mario), 22 años. Dotado de fuerza hercúlea no hace abuso de ella, sirviéndose únicamente de sus excepcionales condiciones para driblar magníficamente y atacar corajudamente a goal.

GAY (Gustavo), 23 años, delantero centro. Lleva el juego con gran conocimiento y es excelente shotador; una vez internacional.

BOSSOLA (Mario), 21 años, interior izquierda. Viene sustituyendo desde el principio de temporada a Rampini II, por haberse retirado definitivamente. Es buen shotador y se entiende a maravilla con sus compañeros.

BORELLO (Francisci), 20 años, ala derecha. Rápido y seguro en sus centros, siendo uno de los mejores elementos del equipo.

Como suplentes vienen Mario Zanello, Andrés Devianchi y Pío Rampini.

Al frente del equipo viene el Director-Técnico del Club, señor Juan Meriglio.

**Debe hacerse especial mención de la circunstancia de que el Pro-Vercelli está formado exclusivamente por jugadores locales. En Italia la significación que tiene este Club es pareja a la que tiene en España la Real Unión de Irún.**

El F. C. Barcelona habrá de echar toda la carne en el asador, si aspira a triunfar en estos partidos excepcionales que servirán para que se aprecie en todo su valor la importancia del futbol italiano. Creemos que habrá de mantener la alta posición que viene ocupando en l futbolismo mundial, en bien del Club y en honor de la Ciudad, cuya legítima representación ha de ostentar en estos partidos con que inicia la temporada internacional.

---

LOS VASCOS EN AMERICA

## *Son vencidos por la selección de San Pablo por 2 a 1*

Anoche recibimos noticias del segundo partido que jugaron en el Brasil nuestro representantes. Dice así el despacho:

"En medio de gran espectación se jugó el partido, al que acudieron más de 10,000 espectadores.

Los de San Paulo, en vista del resultado que obtuvimos en Santos, alinearon un gran equipo, jugando todos ellos con gran entusiasmo.

Los nuestro formaron el siguiente once:

Eizaguirre — Planas, Careaga—Olaizola, Belauste, Eguiazábal—Germán, Arbide, Travvieso, Zabala, Acosta.

El primer tiempo se jugó a enorme tren por ambas partes. Estuvimos menos afortunados que los brasileños, que marcaron dos goals durante este tiempo. Nuestros delanteros, que no tuvieron fortuna en el remate, solamente consiguieron marcar un tanto.

Despues del descanso se reanudó el juego violentamente, trabajando muy duro los dos equipos: unos por empatar, y otros por mantener la ventaja; pero ninguno de ellos consiguió variar el *score*, terminando el encuentro con el resultado de 2 a 1 en contra nuestra.

Al final del match, llegaron los jugadores bastante fatigados a consecuencia del tren que sostuvieron durante él.

---

## *El Comité Provincial de la Federació Catalana*

Celebró el pasado martes su reunión el Comité Provincial de la Federación Catalana de Clubs de Futbol, reunión a la que asistieron los señores Lloberas, Rosell, Alvarez, Colomé y Farreras, presididos por el señor Matas.

Entre otros acuerdos de menor importancia, tomó el de convocar, para el día 30 del actual, la Asamblea General de Clubs, en el local de la calle del Pino.

También acordó no reconocer en lo sucesivo, para los partidos del próximo Campeonato, los carnets de ningún Sindicato de periodistas, y repartir, en cambio, a todos los periódicos, pases para cada uno de los campos de juego en que se celebren partidos de Campeonato.

La medida no parece, desde luego, acertada, puesto que, además de colocar en un plano de igualdad a todos los periódicos y periodistas, evitará el que disfruten de privilegio quienes no actúen como tales periodistas.

Se acordó repartir los premios correspondientes al pasado Campeonato de Cataluña, cuyos ganadores son los siguientes:

*Primera categoría*:

Primeros equipos.—Grupo A: F. C. Barcelona, C. D. Europa, F. C. Internacional.

Grupo B: F. C. Espanya, F. C. Martinenc, F. C. Badalona.

Segundos equipos.—Grupo A. F. C. Barcelona, C. D. Europa, Avenç.

Grupo B: Martinenc, F. C. Espanya, C. S. de Sans.

Terceros equipos.—Grupo A: C. S. Sabadell, C. D. Europa, R. C. D. Español.

Grupo B: F. C. Badalona, F. C. Martinenc, Terrasa.

*Segunda categoría:*

Primeros equipos: Atlétic de Sabadell, Atlétic Turó, Catalunya Badalona.

Segundos equipos: Cortsense.

Terceros equipos: Atlétic Turó, Cortsense, Masnou.

Cuartos equipos: Español A., Barcelona D., Avenc D.

Al mismo tiempo se dió cuenta de los equipos que para el Campeonato provincial de segunda categoría presenta cada equipo, que son los siguientes:

Caldas, 1; Foment, 3; Unió Sportiva, 2; Tiana, 2; Sbart de Vilasar, 2; Mataró, 2; Provençalenc, 2; Espanya Sabadell, 2; Catalunya de Badaloua, 3; Vilasar, 2; Premiarenç, 2; Agrupació D. F. R. E., 3; A. D. San Feliu, 2; Olímpic, 2; Mongat, 3; Barceloneta, 2; Bandera Negra, 2; Llevant, 3; Juventud Nacionalista Igualada, 1; Catalunya de las Corts, 3; Catalunya de Tarrasa, 2; Manresa C. E., 2; Hospitalenc, 2; Andrenenc, 3; Foment de Molins de Rey, 3; Esbarjo Mariá Ansá, 1; Ateneo de Igualada, 1; Aguila, 3; Horta, 3; C. D. San Martí, 2; Catalunya de Martorell, 1; Noya, de San Sadurní, 1; Nnria, 3; Pueblo Nuevo, 3; Canet, 2; Rubí, 2; Güell, 1; Martorell, 1; Viladecans, 1; Artesá, 2; Calella, 2; Mollet, 2; Caldas, 1; Artiguense, 3; A. D. Canigó, 2; Avant Fortpienc. 3; Masnou, 3; Catalonia, 1; Iluro Mataró, 3; Juniors, 3.

**"Cómo se debe nadar", por Cuadrada. El libro más útil al veraneante deportivo.**

F. C. NUREMBERG - SPARTA DE PRAGA, 3 - 2

Un shoot de Popp. En el suelo, el centro medio del Sparta, Kâda

## De gol a gol

En una de las últimas sesiones celebradas por el Comité Federal italiano, entre otros acuerdos, se tomó el siguiente: "Se iniciarán negociaciones para concertar un match con Alemania o Hungría para celebrar en Milán en Febrero de 1923."

Este acuerdo no tendría nada de particular si Italia no hubiera declinado la invitación de España de incluir en ambos calendarios el partido Italia-España, "por tener ya todas sus fechas comprometidas."

De lo cual se desprende que no es, acaso, seriedad lo que sobra a los altos directivos del futbol iatliano.

* * *

Para la actual temporada la Liga acordó modificar el régimen de salarios de los jugadores profesionales.

Un jugador podrá recibir cinco libras semanales durante la temporada de juego, más una libra por cada año de servicio hasta un máximo de ocho, y seis libras durante los meses de clausura. A los jugadores reservas que no cobren el máximo podrán recibir a lo sumo, una libra por cada partido que jueguen con el primer team sin que pueda pasarse de la cantidad señalada como límite. Además pueden ser pagadas gratificaciones por cada partido ganado, y los equipos que lleguen a la final de la Copa, pueden ser recompensados con 20 libras por jugador, aparte de una libra que podrán recibir por cada empate todos los jugadores.

* * *

En el primer macth entre las Ligas de amateurs Spartan e Ysthmian, defenderá a la segunda el siguiente equipo representativo:

E. H. Colleman (Dulwich Hamlet); B H Gates (London), Caledonians (capt). A G Bower (Casuals); J C Blyth (London Calendonians). A W J Catland (Ilford), S J Earle (Clapton), C Burrage (Tufnell Park) F Nicol (Dulwich Hamlet) E F Ford (Ilford). Reservas: F Adams (Wycombe Wanderers), and E T Skiller (Leytonstone).

* * *

La F. A. de Gales ha dado autorización al Cardiff City, para ofrecer a su entrenador el viejo internacional Galés George Latham una medalla especial en celebración de haber ganado su club la Copa de Gales, la última temporada.

T. M'Ynally, el gran ex forward del Celtic, de Glasgow, ha ingreasdo en el Third Lanark, otro equipo escocés de primera división. Dícese que por este traspaso se han pagado 3.000 libras.

* * *

El Celtic, cuya derrota reciente por el equipo amateur escocés Queen's Park Haugers, que descendió este año a segunda división, fué la gran sorpresa de la afición inglesa, ha concertado un match con el Newcastle United, que se jugará el corriente mes en James Park. Este match que promete ser importantísimo por el juego, ha producido gran espectación.

* * *

Lyn Edmund, un internacional universitario amateur, ha ingresado en el Tottenham Hotspurs.

* * *

Ha debutado en el Notts County un nuevo forward escocés, G. Brodie, procedente de Castle Douglas.


# Grandes Partidos Internacionales

para los días 16 y 17 de septiembre

## Imperia Lisboa Club

reforzado por elementos del «**Bemfica**», «**Internacionale**» y «**Casa Pía**», entre ellos cinco internacionales, contra

## R. C. D. Español

disputándose una Copa de Plata donativo de D. Enrique Colomer

**Campo del R. C. D. Español** **A las cuatro tarde**

Despacho de localidades: Rda. Universidad, 5, pral.

LA PRO-VERCELLI, EN ITALIA

El partido final del Campeonato de Italia septentrional, entre los dos grandes equipos Génova - Pro Vercelli, del que salió vencedor este último. Catto y Bergamino, intentando inútilmente desbordar la defensa de la Pro Vercelli

El Red Star, campeón de Francia, cuenta en la actual temporada con el concurso de los internacionales Chayrignes, Gamblín, Nicolás, Bonnardel, Hugues, Meyer, Brouzes, Batmale; los internacionales miliatres Fontaine, Joyant Sentubery y Clavel. Una verdadera selección francesa.

* * *

Según hemos leído Bélgica y Suiza han arreglado sus diferencias por las que tuvo que suspenderse el año último el match internacional entre dichas naciones.

Como se recordará Bélgica amenazó a Suiza con la ruptura de relaciones si jugaba el match que tenía concertado con Alemania, y que se celebró en Francfort.

En virtud de haber solucionado sus querellas, figurará nuevamente en el calendario Internacional el match entre dichas naciones.

* * *

Se ha celebrado, en ondres, el primer meeting del Comité, nuevamente elegido, de la F. A. Cup Amateur, siendo reelegido presidente M. A. Davis.

Para este concurso hay este año 207 inscripciones, con una disminución de siete con relación al último año, a consecuencia de la no calificación de los clubs de Gales.

Los primeros partidos se celebrarán mañana sábado y los empates se resolverán el día 30 del corriente.

* * *

El Metrogas Club de Athenian League, cuyos directivos y jugadores fueron suspendidos por haberse comprobado que se indemnizaba a los primeros en sus desplazamientos, contraviniendo a la definición establecida de amateur, ha sido autorizado para tomar parte en la Copa con nuevos elementos.

* * *

De Sporting Life, de Londres, copiamos lo siguiente.

"El señor Juan Gamper, presidente del Barcelona F. C., ha regresado recientemente a España después de una breve visita a Inglaterra. Es uno de los más conocidos *Sportmen* de España y ha hecho probablemente más que ningún otro para levantar el futbol al alto nivel que ha alcanzado en la península. Antes de su regreso fué invitado por los miembros de Middless ex Wanderers, Tufnell Park, Civil Service e Ilford con una comida en Gatti, correspondiendo a la hospitalidad de los *sportmen* de Barcelona, de que todos aquellos clubs disfrutaron en sus distintas visitas a España."

* * *

También Achille corresponsal en Londres, del Athlétic News, habla de la rápida visita del señor Gamper a Londres, durante la cual asistió a un partido de Liga entre Arsenal y Liverpool, en Highbury, y le dedica frases laudatorias, que creemos muy justas.

* * *

El partido entre Rumanía y Polonia, celebrado recientemente en Czernouvitz terminó con el empate a un goal

* * *

El Ferencsvarozy Torna Club, de Budapest, ha reforzado su equipo con Valassa, jugador que era del Galata Serail, campeón de Turquía, que hizo su debut el domingo pasado.

* * *

Corren rumores de que A. Schaffer, el centro forward del Wacker Munchen, abandonará el club bávaro, al cual dió el campeonato del Sur de Alemania, la última temporada y que es probable, ingrese en el Sparta de Praga o a su antiguo Club M. T. K.

* * *

Además de los partidos con el Barcelona el Sp. Vg. Fuhrt, ex campeón de Alemania, celebrará otros con el Athletic, de Bilbao, y con el Racing de Santander.

* * *

El primer partido que se jugará en los Estados Unidos, y el único en Nueva York, entre equipos de composición femenina, tendrá lugar el próximo 8 de octubre entre un equipo hispano y el inglés "Newcastle United Ladier F. C."

## *Extranjero*

### *Inglaterra*

*Matchs de la última semana.*

*División I*

Preston North End, 0; West Bromwich A. 0.
Tottenham Hotspur, 2; Everton, 0.
Chelsea, 3; Stoke, 2.
Middlesbrough, 5; Manchester City, 0.
Notts Forest 0; Huddesrsfield, T. 1
Burnley 4; Arsenal, 1.
Sheffifield United, 1; Blackburn Rovers 1.
Aston Villa, 1; Cardiff City, 3.
Liverpool, 5; Sunderland, 1.
Newcastle United, 0; Birminghan, 0.

*División II.*

Coventry City, 2; Crystal Palace, 1.
Bury 2; Barnsley 1.
Derby County, 2; West Ham Un. 0
Clapton Orient, 0; Bleackpool, 1.
Rotheram City 0; Leicester City, 0.
South Shields 1; Notts County, 0.
Wolverhamp W. 0; Fulham, 0.
Port Vale, 1; Hull City, 0.
Manchester Unit. 1; The Wednesday 0


Inauguració de la temporada internacional

Dies 16 i 17 Setembre

U. S. Pro-Vercelli

CAMPIÓ D'ITALIA, 1920 - 21, 1921 - 22

CONTRA

F. C. BARCELONA

CAMPIÓ DE CATALUNYA I ESPANYA

CAMP DE LES CORTS — A les 4 de la tarda

Stockport 1; Bradford City, 0.
Leeds United, 1; Southampton 0.
*La jornada del sábado.*
*División I.*
Cardiff City 4; Arsenal, 1.
Aston Villa, 2; West Bromwich A. 0.
Manchester City 0; Birmingham, 1.
Everton 2; Blackburn Rovers, 0.
Bolton Wand, 1; Sunderland, 1.
Tottenham H. ; Burnyel, 3.
Chelsea 1; Middlesbrough 1.
Stoke 2; Huddersfield, TN. 2.
Preston N. E. 1; Liverpool, 3.
Newcastle United, 3; Sheffiield Utd. 0
Oldham Ath. 2; Notts Forest, 0.
*División II.*
Barnsley 3; Southampton, 0.
Blackpool, 3; Bradford City, 0.
Clapton Orient, 2; Leicester City, 0.
Coventry City 1; Port Vale 2.
Crystl Palace, 0; Fulham, 0.
Leeds United 2; Stockport County, 0
Notts County 0; Hull City 1.
The Wednesday 0; Derby County 0.
South Shields 0; Bury 2.
West Ham United 4; Rotheerham County, 0.
W'hampton Wand, 0; Manchester United, 1.

Todos los partidos fueron jugados en el campo del equipo indicado en primer lugar.

En primera división va al frente Chelsea, que es el único que no ha peridod ningún match, seguido de Newcastle, Burnley y Cardiff City con un punto menos. Los últimos de la tabla son los dos ascendidos esta temporada Nottingham Forest y Stoke. Han jugado la mayoría de equipos cinco partidos de los cuarenta y dos totales. Cardiff y Liverpool tienen en su haber el mayor número de goals marcados (13) y Arsenal es el que suma mayor en contra (14).

En segunda división van al frente con los mismos puntos Blackpool, Barnsley y Manchester Uniter. Leicester a su favor (10), y Stockport y Rotheram en su contra (10). Rotheram y Southampton cierran la tabla con un solo punto. Todos los equipos han celebrado cinco partidos y el único que no ha perdido ninguno es Blackpool.

*Liga escocesa.*

Aberdeen 2; Hibernian 0.
Aidrieonians 1; Greenock Morton, 0.
Celtic 3; Raith Rovers 0.
Falkirk 2; Glasgow Rangers, 0.
Heart of Midlothian 2; Albion Rovers 2.
Kilmarnock 4; Clyde 1.
Motherwell 3; Dundee,
Partick Thistle 2; Ayr United 1.
St. Mirren 0; Alloa Athletic 1.
Third Lanark 2; Hamilton Academicals, 0.

En el partido celebrado en Falkirk entre el equipo local y el Glasgon Rangers asistieron 20.000 espectadores de Glasgow, organizáronse trenes especiales y caravanas de autos y motos. El match que terminó con ventaja para Falkirk dió lugar a violentos incidentes por haber llegado a las manos algunos jugadores. El público asaltó el campo y se produjo una grave coalisión, a consecuencia de la cual tuvo que intervenir la policía. Cincuenta personas hubieron de ser conducidas al hospital.

## Bélgica

*Inauguración del campeonato.*

Domingo celebráronse los primeros matchs en todo el territorio de la Federación Belga. Casi todos los partidos se presentaban reñidos, pero el más interesante de todos era el que ponía frente a frente el Campeón y le Racing Club de Bruselas, que terminó con una brillante victoria de los primeso.

Los resultados totales de la división de Honor y del grupo de promoción son los siguientes:

Beerschot A. C. v. R. C. Bruselas, 4-2
Anderlecht y F. C. Brugeois, nulo, 2-2
Antwerp F. C. v. R. C. Verviers, 3-0.
C. S. Brugeois v. R. C. Malinas, 1-0.
Standard C. L. v. Uccle Sports 3-0
Berchem y Unión Saint-Gilloise, 2-2
La Gantoise v. Daring C. B. 2-1.

PROMOCION

C. S. Schaerbeek v. Leopold Club 2-1.
F. C. Tilleur v. A. S. Osterde 2-0
F. C. Liegois v. T. S. V. Lyra 4-1
Stade Louvaniste v. F C Bressoux 3-0.
Withe Star v. A. S. Herstall 2-1
F. C. Malinas v. Liersche S. K. 2-0.
R. C Gante v. Excelsior F. C. 3-2.

## Suiza

En la inauguración oficial de la temporada celebróronse en la República Helvética numerosos partidos.

En Géneve. Urania v. Berna F. C. 4-0
En Berna. Servette F. C. y Young Boys 2-2
En Montreux, Nordstern v. Montreux Sport 3-1.
En Arau, Old Boys v. ter Kickers, por 5 a 4.
En Zurich, Grasshoper v. Sport Freunde de Stuttgart, 2-0.
En Winterthur, Winterthur v. Crauxde-Fonds, 4-2.

Sábado y domingo tuvo lugar un torneo en Basilea. El primer día el F. C. Fribourg, venció a Lugano por 6 a 1 y El domingo el Sp. K. Freiburg batió a Lugano por 4 a 0 y Blue Star a F. C. Fribourg por 3 a 2.

En Saint Gall el sábado Sportfreunde de Stuttgart venció a Bruhl por 3 a 2, y el domingo Lucerna batió al Saint Gall por 3 a 2.

## Francia

*En pleno entrenamiento.*

Lo matchs amistosos entre equipos de la primera categoría dió el siguiente resultado:

C. A. París-Stade Rennais 5-1.

En el S. R. faltaban algunos de sus mejores jugadores que además de las bajas de Hugues y tres equipiers más del once que el año último fué finalista de la Copa de Francia, influyeron notablemente en el resultado. El C. A. P. también remozado se presenta en buena forma para el próximo campeonato.

Red Star-C. A. Vitry 4-1.

Bella exhibición de los campeones que han reforzado el once con nuevas adquisiciones.

C. Choisy le Roi-Stade Havrais 5-2.

El bando de Choisi, constituído por jugadores conocidos que han ingresado en el club, entre ellos Macquart, Rouches y Boyer dominaron netamente a sus adversarios. Recuérdese que el S. C. Choisy ha sido el Club que fué eliminado de la Copa de Francia por profesionalismo sospechado, y no del Campeonato (!).

U. S. Clichy-Standard A. C. 5-0.
A. C. Francais-París Star 4-1
C. A. S. G. U. S. Suisse 2-0.
F. E. C. Levallois-J. A. St.-Ouen 4-2.
Stade Francais-C. E. aux Sports 4-0
Olympique París-Olympique Lillois 3-0

En Alsacia celebráronse los primeros matchs de Campeonato, siendo el más importante el celebrado entre el R. S. Estrasburgo y A. S. Mulhouse que ganó el primero por 5 goals a 1.

El último partido fué duramente disputado y terminó con una victoria poco convincente de los vercelleses. Esperia mantuvo un discreto predominio en buena parte del partido, sin que pudiera marcar. Zanalli marcó el único goal.

Ambos equipos presentáronse incompletos. A los campeones faltóles el concurso de Parodi y Ardizzone.

El campeonato, hecha ya la fusión de las dos Federaciones, ebpezará en breve.

## Holanda

El domingo celebráronse los guientes partidos:

Oeste: Racing Club Haarlem v V. O. C. empatan 2-2.

Este: Utle D. y Heracles, 1-1; Quick de La Haya-Be Quik, de Gronigen 2-0; Hengelo-Theola 1-0.

ur: Bredania y N. A. D. 2-2; Frissia-Friessland 5-4.

El match entre los equipos de Amsterdam y Gronigen terminó con el triunfo del primero por 2 a 1.

El First Vienna en su reciente "tournee" venció al Ajax de Amsterdam, por 3 a 1 y al Be Quick de Groninga por 4 a 2.

Ajax recibió también la visita del Eintracht de Francfort, y en un match jugado muy bien por ambas partes vencieron los holandeses por 3 a 2.

## Dinamarca

El equipo de los estudiantes de Oxford ha celebrado un partido, en Copenhague, con el bando estudiantil de la misma. Venció Oxford a Copenhague por 1 a 0.

## Suecia

*El equipo de Oxford.*

En Estocolmo han celebrado los estudiantes de la Universidad de Oxford tres partidos con equipos suecos. El primero fué contra un equipo combinado; el segundo fué asimismo contra un equipo mixto con el nombre de Kamraterna y el tercero con una colección de la capital sueca.

El «Wacker» de Munich, primero de la serie de los equipos extranjeros cuya visita nos anuncia el C. D. Europa

## Italia

*Primeros matchs amistosos.*

Juventus Torino-Novese 1-0
A. C. Carpi-Vigor F. C. 2-2
U. S. Torinese-Sanova F. C. 0-0
Valenza-Alessandria 1-0
Modena-U. S. Nantovana 6-0
A. S. Fanfulla-A. C. Peggiana 1-0
Hellas Verona-U. S. Cremonese 0-0
Pro Patria-Varese 2-0
Fiorente Genova-G. Calc. . E. M. 2-2
Virtus Bolonia-Novara 3-2.
A. Doria-Sampuerdarenese 2-1
Petrarca Padua-Venezie 6-3.
Pro Vercelli-Esperia de Como 1-0

Los tres matchs, que fueron interesantísimos, terminaron con sendos empates a cuatro goals los dos primeros y a dos el último.

La cuarta vuelta del Campeonato noruego ha constituído una gran sorpresa para los sportmen de aquel país, pues que los clubs de la capital que hasta ahora habían ostentado el título, han sido todos eliminados.

## Noruega

Los resultados totales fueron: Sarpsborg vence a Lynn por 2 a 1; Koik a Stavanger, por 6 a 1; Moss a Frigg, por 3 a 0 y Troudhyem a Freddhastat por 3 a 0.

Es de mencionar también la derrota de Brann, de Bergen, que fué muchas veces finalista.

Schaffer, el famoso centro delantero del «Wacker» de Munich

# NOTICIAS DE LA REGIÓN Y PROVINCIAS

## Cádiz

SEVILLA F. C. 4. ESPAÑOL DE CADIZ.

El pasado domingo, se celebró un partido patrocinado por el Ayuntamiento, entre el Sevilla, Campeón de Andalucía, y el Español, de Cádiz. Un gentío como jamás se habrá reunido en un terreno de futbol en esta capital, presenció el encuentro. El Sevilla presentó a Sedeño, Herminio, Barragán, Ocaña, Ferrer, Bran, León, Kinké, Gabriel y Cabezas. El Español a Campos, Giménez Sabaté, Corrales, Barrios, Eliseo, Bueno, Ramón, Moranes, Santander y González. El primer tiempo, fué disputadísimo, dominando el Sevilla. El Español fué castigado por faltas cerca del área, con tres frec kiks, que se convirtieron en otros tantos goals. El equipo Gaditano se descompone al fallar dos tantos seguros frente al marco del Sevilla. El primer tiempo, termina con el resultado de 4 goals a 0 a favor de los campeones. En el segundo tiempo, el Español juega admirablemente, pero no logra forzar la meta del Sevilla, terminando el partido con el resultado del primer tiempo. El equipo Sevillano no pudo desarrollar su vistoso juego, debido a que el equipo del Español les apretaba las clavijas. Al gran kinké le faltó petróleo. Al Español, le faltaron dos de sus mejores elementos en la línea delantera. Distinguióse el portro Campos el defensa Lobato, que tuvo una gran tarde y el medio Barrio. En la línea delantera, tan sólo jugó el interior izquierda Santander, que estuvo incansable.

El domingo comienza el Campeonato de la Provincia.

## Santa Coloma de Farnés

ATENEO F. C. DE BADALONA, 2
FARNES DEPRTIU, 1

A pesar de la lluvia, y bajo las órdenes del referée señor Anglada, se alinearon los equipos, el domingo último, en la siguiente forma.

Ateneo F. C.: Gironés, Rosell, Prat, Marcó, Espuny, Folch, Comas, Gol, Riera, Tejedor, Planas.

Farnés Deportiu: Capdevila, Coll (G.), Vendrell, Coll (G.), Bosch, Rubrí, Danis, Prunell, Vera, Simón, Coll (J.).

El resultado no corresponde a lo que fué el encuentro. El Farnés debía salir con la victoria, des no ser la acentuada desgracia de la línea delantera azul, durante la primera parte del partido. El extremo derecha Coll, fué el autor del único goal, conseguido a favor del local. El desempate lo obtuvieron los del Ateneo por penal.

Fué un partido excelente a pesar del mal estado del campo por causa de la lluvia, viéndose por ambos equipos notabilísimas jugadas.

Se está confeccionando por la Sociedad Farnés Deportiu, el programa de los partidos de foot-ball, que durante los días 24 y 25 del actual, se celebrarán en su campo de deportes con motivo de la fiesta mayor, los que serán de gran importancia.

CAMISERÍA R. FLOTATS
Recibidas las Novedades de Invierno en:
Camisas
Corbatas
Guantes
Botines
Jerseys y
Bufandas de seda
Call, 20 y Fernando VII, 51
BARCELONA

# HIPICA

La reunión hípica celebrada el domingo en el Hipódromo de Lasarte, atrajo tan enorme concurrencia a San Sebastián que bien puede afirmarse que jamás ofreció la capital donostiarra tanta animación.

Las carreras de caballos anunciaddas y en cuyo programa constaba la carrera para el Gran Premio (medio millón de pesetas) constituyeron sin duda alguna por su extraordinario interés la nota culminante de toda la temporada veraniega.

Desde primeras horas de la tarde, en incesante desfile de coches y automóviles congregóse en el Hipódromo, afluída de distintas capitales de la nación y de la vecina república una masa enorme de forasteros atraídos por el acontecimiento de la extraordinaria prueba.

Sólo de Francia se calcula que llegaron a mil los automóviles que trajeron turistas y aficionados a las carreras, principalmente de Burdeos, Biarritz, Bayona y San Juan de Luz.

Fué de tal dificultad la marcha al hipódromo (por la imprevista aglomeración de coches y autos), que se invirtieron próximamente dos horas en salvar, en auto, la distancia que separa a San Sebastián de Lasarte.

En corraboración de la que llevamos dicho una estadística asciende a 5,000 el número de automóviles que fueron al hipódromo, y la concurrencia de espectadores en él reunidos a la enorme suma de 30.000 personas.

En el palco regio estaban los Reyes, el príncipe de Asturias, los infantes y las infantitas, con su séquito. La Reina Victoria vestía magnífico traje blanco y joyas valiosísimas, realzando su belleza.

1. "Ruban" (tres años), montado por Lyne (51 kilos), del duque de Toledo.
2. "Rambour" (cuatro años), montado por Gaudinet (54 kilos).
3. "Le prodige" (cuatro años, montado por Winkfield (57 kilos).
4. "Sandower" (seis años), montado por Vicente Díaz (50 kilos).
5. "Harpocrate" (cuatro años), montado por M. Allemand (63 kilos).

No clasificados: "Kiscubbin", montado por Archibald; "Zangreus", por Garner; "Franklin", por Donhoguhe; "Cid Campeador", "Abri", "Guerriére II", "Albano", "Gaston de Foix".

Tiempo invertido por el ganador: 2'34 4-5.

Las apuestas se pagaron: ganador, 236 pesetas por duro; y colocados, 41, 28 y 12'50.

La distancia recorrida fué la de 2,400 metros.

Repetidamente se afirmó que los favoritos en esta prueba eran "Franklin" y "Kircubin", llegándose a asegurar que el caablo del Duque de Toledo no correría, y no obstante el día de la carrera el magnífico potro alazán "Rubán" formó entre sus competidores y ganó brillantemente el ansiado trofeo.

Para correr esta prueba se inscribieron 34 caballos y al momento de efectuarla se presentaron sólo 15.

Dada la salida se puso en cabeza la yegua "Sondover" seguida de "Rambour", conservando el puesto hasta la curva donde ambos fueron batidos por "Ruban", que llevó la cabeza del pelotón hasta la meta entre el asombro de los espectadores.

"Ruban" es un potro alazán de tres años perteneciente a Don Alfonso XIII.

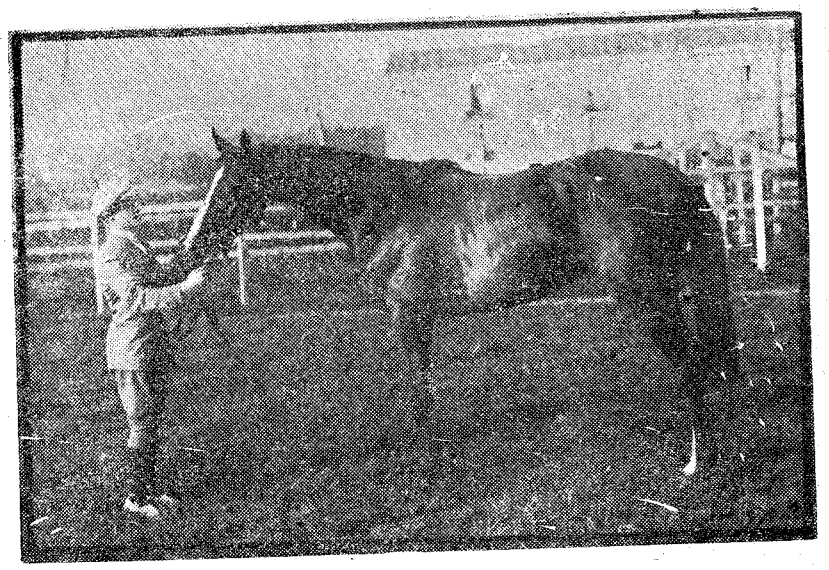
Su geneología cuenta co. nombres tan célebres como los de "Dallistrate" "Winkfield's", "Pride", "Hermit", "Silvio" y "Petrarch".

El año pasado inició sus triunfos ganando dos carreras de las cuatro que tomó parte.

Sus victorias fueron en la Copa de la Reina, de Santander, y en el premio Rigoletto, de San Sebastián.

Durante la primavera pasada tomó parte en dos carreras en San Sebastián y se adjudicó el primer puesto en el premio de Irún y en el del Casino. Se trasladó luego a Madrid y Aranjuez; disputa sólo una carrera en el Real hipódromo, el Derby de Aranjuez, y la gana. Corre luego en Madrid el premio Nouvel An y vence. Es derrotado después en el Fran Premio de Madrid y toma su revancha en el Gran Premio de los tres años, sumando otra victoria. Vuelve a San Sebstián, se adjudica el premio Beau y llega ercero en el Saint Leger de San Sebastián, detrás de "Lis", uno de sus adversarios de anteayer, cuyo etrcer lugar valió no obstante a su cuadra un premio.

En resumen, incluyendo el gran Premio en las carreras ganadas por "Ruban", éste cuenta en su haber con doce pruebas, nueve primeros premios y 470,000 pesetas.



EL GRAN PREMIO ALFONSO XIII EN EL HIPODROMO DE SAN SEBASTIAN

El caballo «Ruban», de S. M. el Rey, ganador del Gran Premio Alfonso XIII de 400.000 pesetas y la copa de oro

# CICLISMO

## Los Campeonatos del mundo se disputan en Paris el próximo domingo

La gran prueba internacional para el Campeonato del mundo de velocidad, que deberá correrse el próximo domingo, en el Parc des Princes, ha despertado grandísimo interés.

La pista de Autenil es frecuentadísima por los grandes cracks de la velocidad en donde rivalizan con sus entrenos.

## Regnier - Llorens, en Rochefort

Enorme concurrencia presenció las pruebas de la reunión cilista que se celebró el pasado domingo en el Velódromo de Rochefort.

En la prueba de 100 kilómetros a la americana nuestros compatritas Llorens Regnier realizaron un verdadero exploit, clasificándose después de varios incidentes en segundo lugar.

1. Narcy (hermanos), en 2 h. 53 m. 4 s.
2. Lorens-Ragnier a dos largos.

## En la pista y sobre la ruta

En el Velódromo de Lausanne obtuvieron el pasado domingo los grandes corredores Egg y Rheinwald un señalado suceso.

El primero, en su tentativa de establecer el record del mundo de los doce kilómetros, batió por 2 m. 39 s. 1-5 el record de Verlinden.

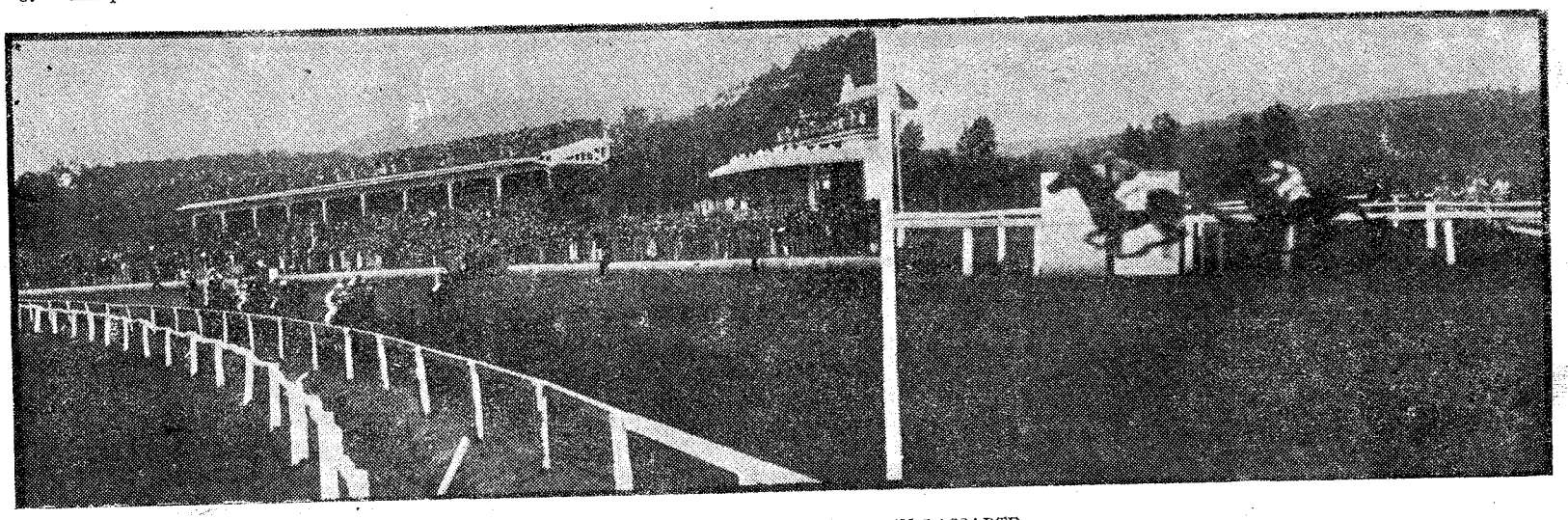
Rheinwald batió el record suizo de los 1.000 metros en 1 m. 14 s. 4-5. El antiguo record era en 1 m. 21 s. 1-5, establecido por Egg.

* * *

La extraordinaria prueba Criterium, de los "Ases", que sobre una distancia de los 100 kilómetros se corrieran el próximo sábado en el Hipódromo de Longchamp, ha conseguido reunir, según se nuncia a 21 corredores.

Por la lista de los inscritos que damos a continuación, se desprende claramente el enorme interés con que es esperado este acontecimiento ciclista.

1. Philippe Thys (Belga).
2. Emile Aerts (Belga).
3. Charles Deruyter (Belga).
4. Henri Suter (Suizo).
5. Jean Hillarion (Francés).
6. Marcel Godivier (Francés).
7. Henri Pelissier (Francés).
8. Francis Pelissier (Francés).
9. Oscar Egg (Suizo).
10. Carles Lacquehay (Francés).
11. Jean Brunier (Francés).
12. Georges Detreille (Francés).
13. Jules Van Hevel (Belga).
14. Romain Bellenger (Francés).
15. Robert Jacquinot (Francés).
16. Jean Alavoine (Francés).
17. René Vermandel (Belga).
18. Maurice Broco (Francés).
19. Robert Grassin (Francés).
20. Robert Reboul (Francés).
21. Marcel Huot (Francés).



EL GRAN PREMIO ALFONSO XIII EN LASSARTE

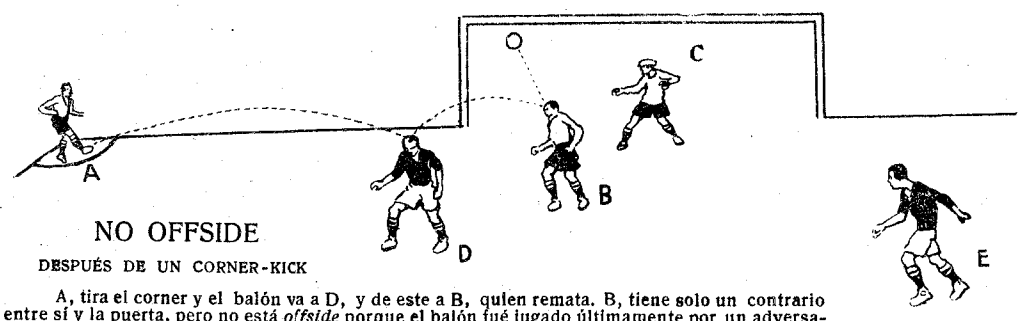
El pelotón después de tomada la salida del Gran Premio

La llegada de «Ruban», montado por Lyne, a un cuerpo y medio de «Rambour»

# ¡Comienza la temporada!

## Adquiera Vd. un reglamento, y sitúese en un plano de superioridad sobre su contraopinante

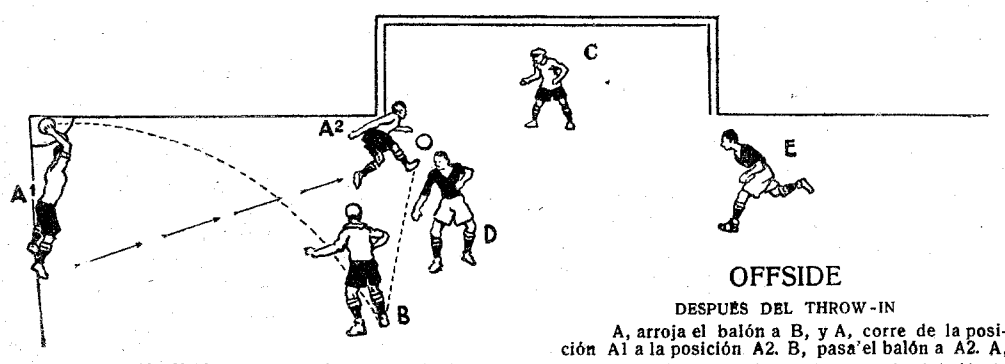
**Unos de los numerosos diagramas intercalados en el texto, que explican el OFFSIDE**




NO OFFSIDE

DESPUÉS DE UN CORNER-KICK

A, tira el corner y el balón va a D, y de este a B, quien remata. B, tiene solo un contrario entre sí y la puerta, pero no está *offside* porque el balón fué jugado últimamente por un adversario D. (Este ejemplo es aplicable al *throw-in*).




OFFSIDE

DESPUÉS DEL THROW-IN

A, arroja el balón a B, y A, corre de la posición A1 a la posición A2. B, pasa el balón a A2. A, está *offside* porque no tiene entre sí y la línea de puerta contraría a tres adversarios cuando el balón le es entregado hacia adelante por B.

Versión directa de la última edición inglesa, de las reglas y de los acuerdos del International Board y del Council

Preliminar y Resumen

de

# SPECTATOR

## Precio 40 cts.